

Instrukcja obsługi
samochodu



Radość z jazdy



BMW SERII 1.

INSTRUKCJA OBSŁUGI.

BMW EfficientDynamics
Mniejsza emisja. Większa radość z jazdy.

116i Instrukcja obsługi samochodu

118i Cieszymy się, że zdecydowali się Państwo na wybór
120i samochodu BMW.

130i Im lepiej poznają Państwo swój samochód, tym bardziej będą Państwo niezależni podczas jazdy. Stąd też nasza prośba:

116d Zanim wyruszą Państwo w drogę swoim nowym BMW, prosimy
118d o przeczytanie instrukcji obsługi. Znajdują się w niej istotne
120d informacje dotyczące obsługi samochodu BMW, które umożliwią
123d Państwu pełne wykorzystanie jego zalet technicznych. Ponadto instrukcja zawiera wskazówki, które pomogą utrzymać Wasze BMW w taki sposób, by było niezawodne w działaniu i bezpieczne w ruchu drogowym, a także długo zachowało swoją wartość.

Szczegółowe informacje znajdą Państwo w osobnych broszurach literatury pokładowej.

Radości z jazdy życzy oddane Państwu

BMW AG

© 2011 Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft
Monachium, Niemcy
Przedruk, również we fragmencie,
tylko za pisemną zgodą
BMW AG, Monachium.
polski VIII/11, 09 11 450
Wydrukowano na papierze ekologicznym,
bielonym bez chloru, przetwarzalnym.

Spis treści

Aby szybko znaleźć określony temat, najlepiej skorzystać ze skorowidza; patrz strona 212.

4 Wskazówki

Przegląd

10 Kokpit

17 Radio

Obsługa

24 Otwieranie i zamykanie

38 Ustawienia

48 Bezpieczne przewożenie dzieci

53 Jazda

64 Wszystko pod kontrolą

75 Technika zwiększająca komfort jazdy i bezpieczeństwo

83 Światła

90 Klimatyzacja

97 Praktyczne wyposażenie wnętrza

Jazda – porady

106 Co warto uwzględnić podczas jazdy

Rozrywka

118 Radio Business

125 Radio Professional

Komunikacja

140 Telefon

152 ConnectedDrive

Mobilność

158 Tankowanie

161 Koła i opony

169 Komora silnika

174 Konserwacja

176 Mycie i pielęgnacja

181 Wymiana części

188 Pomaganie i korzystanie z pomocy

193 Lampek kontrolnych i ostrzegawczych

Wyszukiwanie

206 Dane techniczne

210 Zestawienie czynności serwisowych

212 Wszystko od A do Z

Wskazówki

Informacje na temat niniejszej instrukcji obsługi

Tworząc tę instrukcję obsługi, szczególnie nacisk położyliśmy na łatwość wyszukiwania informacji. Określony temat można znaleźć najszybciej przy pomocy obszernego skorowidza haseł znajdującego się na końcu instrukcji. Jeżeli obecnie potrzebują Państwo tylko ogólnych wiadomości o samochodzie, znajdują Państwo w pierwszym rozdziale.

Jeśli zamierzaliby Państwo sprzedać swoje BMW, należy pamiętać, aby wraz z pojazdem przekazać także instrukcję obsługi; stanowi ona element wyposażenia samochodu.

Aktualizacje wprowadzone po zakończeniu redakcji

Aktualizacje wprowadzone po zakończeniu redakcji dla instrukcji obsługi można w razie potrzeby znaleźć w załączniku do drukowanej krótkiej instrukcji użytkownika samochodu.

Dodatkowe źródła informacji

Jeżeli będą mieli Państwo dodatkowe pytania, Serwis BMW zawsze chętnie służy radą i pomocą.

Informacje o BMW, np. szczegóły techniczne, znajdują Państwo również w internecie na stronie www.bmw.pl.

Użyte symbole



Oznacza wskazówki i ostrzeżenia, do których powinni się Państwo bezwzględnie stosować ze względu na bezpieczeństwo własne i innych osób oraz w celu uchronienia samochodu przed uszkodzeniami.



Oznacza informacje umożliwiające optymalne wykorzystanie Państwa samochodu.



Oznacza postępowanie przyczyniające się do ochrony środowiska naturalnego.

◀ Oznacza koniec wskazówki.

Symbole na częściach samochodu




Symbol ten umieszczony na częściach samochodu odsyła do porad zawartych w instrukcji obsługi.

Wyposażenie samochodu

W niniejszej instrukcji obsługi opisane są wszystkie modele samochodów oraz wszystkie wyposażenia seryjne, krajowe a także seryjne, które oferowane są dla danej serii samochodów. Dlatego w niniejszej instrukcji obsługi opisane i zilustrowane zostały również wersje wyposażenia, które ze względu na wybrane wyposażenie specjalne lub wariant krajowy mogą nie występować w danym modelu.

Dotyczy to również funkcji i systemów związanych z bezpieczeństwem.

Gdyby wyposażenie Państwa BMW nie zostało opisane w niniejszej instrukcji obsługi, należy przestrzegać zaleceń zamieszczonych w załączonych instrukcjach dodatkowych.

 W pojazdach z kierownicą umieszczoną po prawej stronie, niektóre elementy obsługi rozmieszczone zostały inaczej, niż pokazano to na ilustracjach. ◀

Aktualizacja informacji zawartych w instrukcji obsługi

BMW gwarantuje wysoki poziom bezpieczeństwa i jakość swych samochodów, dzięki nieustannym modyfikacjom ich konstrukcji, wyposażenia i akcesoriów. Dlatego czasami mogą pojawić się rozbieżności pomiędzy informacjami zawartymi w instrukcji obsługi, a rzeczywistym wyposażeniem Państwa samochodu.


Aktualizacje wprowadzone po zakończeniu redakcji

Aktualizacje wprowadzone po zakończeniu redakcji dla instrukcji obsługi można w razie potrzeby znaleźć w załączniku do drukowanej krótkiej instrukcji użytkownika samochodu.


Dla własnego bezpieczeństwa

Samochód jest zaprojektowany pod względem technicznym do warunków eksploatacji oraz wymogów związanych z przepisami ruchu drogowego w danym kraju. Jeśli pojazd ma być użytkowany w innym kraju, w razie potrzeby należy go uprzednio dostosować do ew. innych warunków eksploatacji oraz wymogów związanych z przepisami ruchu drogowego. Informacje dotyczące ewentualnych ograniczeń bądź wyłączeń z zakresu gwarancji na Państwa pojazd można uzyskać w Serwisie.

Konserwacja i naprawy

 Najnowsze rozwiązania techniczne, np. nowoczesne materiały i zaawansowana elektronika, wymagają specjalnych metod konserwacji i napraw. Dlatego przeprowadzanie odpowiednich prac w Państwa BMW należy zlecać wyłącznie Serwisom BMW lub serwisom które pracują zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudniającym odpowiednio przeszkolony personel. W przeciwnym razie w przypadku niewłaściwego wykonania prac istnieje niebezpieczeństwo wystąpienia dodatkowych szkód i związanego z tym zagrożenia bezpieczeństwa. ◀

Części i akcesoria

 Zaleca się stosowanie w Państwa samochodzie części i akcesoriów zaakceptowanych przez BMW do tego samochodu. Oryginalne części i akcesoria oraz inne wyroby posiadające atest BMW, a także fachowe porady na ich temat uzyskują Państwo w Serwisie BMW. Te części i produkty zostały sprawdzone przez BMW pod względem bezpieczeństwa i przydatności do samochodów BMW. BMW przyjmuje odpowiedzialność za jakość tych wyrobów. Nie może natomiast przyjąć odpowiedzialności za części lub akcesoria, których nie zostały

przez firmę sprawdzone.

BMW nie jest w stanie ocenić w przypadku każdego obcego wyrobu, czy może on być zastosowany w samochodach BMW bez ryzyka dla bezpieczeństwa. Gwarancji bezpieczeństwa nie ma nawet wtedy, gdy obcy produkt został dopuszczony do użytkowania przez odpowiednią instytucję państwową. Badania przeprowadzone przez taką instytucję mogą czasem nie uwzględniać wszystkich warunków działania danego produktu w samochodzie BMW i dlatego bywają niewystarczające do zagwarantowania pełnego bezpieczeństwa. ◀



Przegląd

Prezentacja przycisków, przełączników i wskaźników ma za zadanie ułatwić orientację. Ponadto łatwiej jest poznać zasady różnych możliwości obsługi.

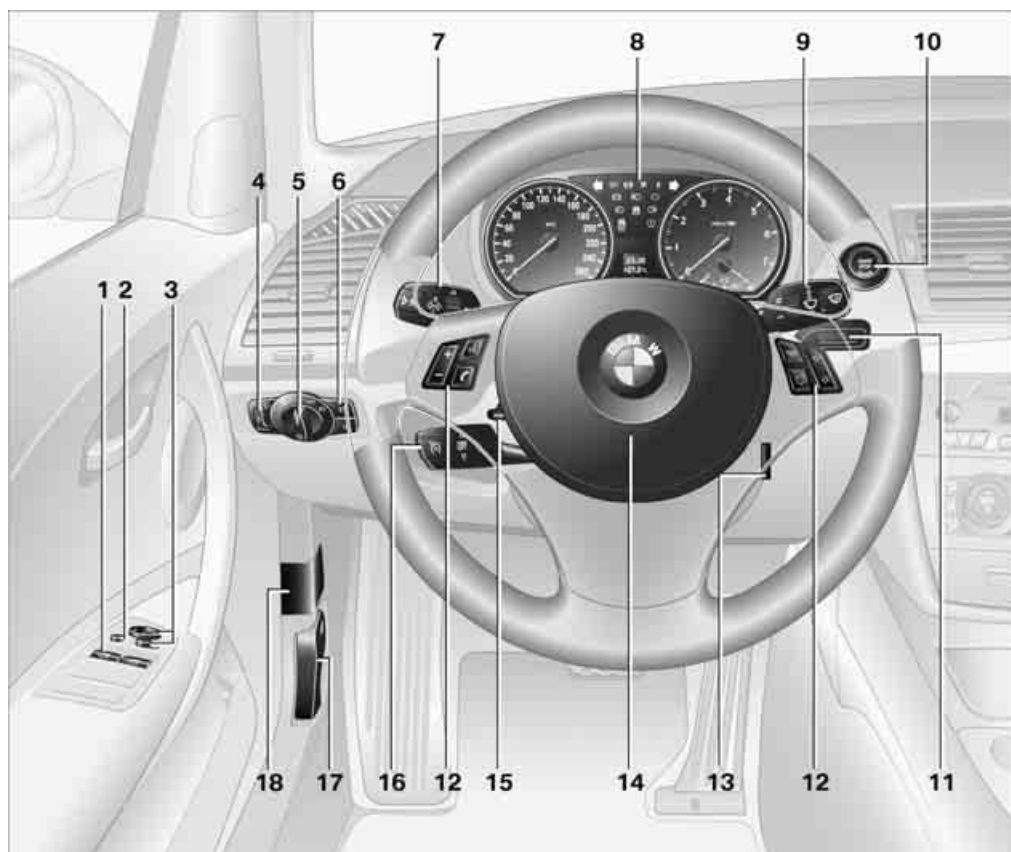
Kokpit




























Wposażenie samochodu

W niniejszym rozdziale opisane są wszystkie modele samochodów oraz wszystkie wyposażenia seryjne, krajowe a także seryjne, które oferowane są dla danej serii

samochodów. Opisane zostały również wersje wyposażenia, które ze względu na wybrane wyposażenie specjalne lub wariant krajowy mogą nie występować w danym modelu. Dotyczy to również funkcji i systemów związanych z bezpieczeństwem.

Wszystko na kierownicy: elementy sterujące i wskaźniki



- 1  Otwieranie i zamykanie przednich szyb 35
- 2 Składanie i rozkładanie lusterek zewnętrznych 45
- 3 Ustawianie lusterek zewnętrznych, funkcja obserwacji krawężnika 45
- 4  Regulacja zasięgu światła 85
- 5  Światła postojowe 83
-  Światła mijania 84
-  Automatyczne sterowanie światła drogowych 83
Adaptacyjne doświetlanie zakrętów 85
Asystent światła drogowych 86
- 6  Reflektory przeciwmgielne 87
-  Tylne światła przeciwmgielne 87
- 7  Kierunkowskazy 59
-  Światła drogowe, sygnał świetlny 86
-  Asystent światła drogowych 86
-  Światła do parkowania 86
-  Komputera pokładowego 66
-  Ustawienia i informacje dot. samochodu 68
- 8 Tablica przyrządów 12
- 9  Wycieraczki 60
-  Czujnik deszczu 61
-  Wycieraczka tylnej szyby 61
- 10  Uruchamianie/wyłączanie silnika i włączanie/wyłączanie zapłonu 53
- 11 Stacyjka 53
- 12 Przyciski na kierownicy
-  Telefon:
Odbieranie i kończenie rozmowy, nawiązywanie połączenia z wybranym numerem telefonu lub powtórne wybieranie, jeśli nie wybrano żadnego numeru telefonu
-  +
Regulacja głośności
-  -
-  Wprowadzanie głosowe w telefonie 148
-  Zmiana stacji radiowej
-  Przerwywanie komunikatu informacji drogowych
-  Wybór utworu muzycznego
-  Przeglądanie w liście ponownego wybierania
-  Kolejne urządzenie do rozrywki
-  Zamknięty obieg powietrza 94

13  Ogrzewanie kierownicy 47

14 Klakson, cała powierzchnia

15 Regulacja kolumny kierownicy 46

16  Tempomat 62

17 Odryglowanie pokrywy silnika 170

18 Gniazdo ODB 175

Tablica przyrządów



1 Prędkościomierz
130i: ze wskaźnikiem poziomu paliwa

2 Lampki kontrolne kierunkowskazów

3 Lampki kontrolne i ostrzegawcze 13

4 Obrotomierz 65

5 Wskaźnik poziomu paliwa 65
130i: temperatura oleju silnikowego 65

6 Wskaźnik dla
▷ Zegara 64
▷ Temperatury zewnętrznej 64
▷ Lampki kontrolne i ostrzegawcze 73

7 Wskaźnik dla
▷ Aktualnego biegu dla automatycznej skrzyni biegów 57
▷ Komputera pokładowego 66

▷ Daty i przebiegu do najbliższej obsługi serwisowej 70

▷ Licznika kilometrów i dobowego licznika kilometrów 64

▷ Asystent świateł drogowych 86

▷ Inicjowanie wskaźnika spadku ciśnienia w oponach 78

▷ Kontrola poziomu oleju silnikowego 171

▷ Ustawień i informacji 68

▷ Wskaźnik zalecanego biegu 67

8 Zerowanie dobowego licznika kilometrów 64

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Zasada działania



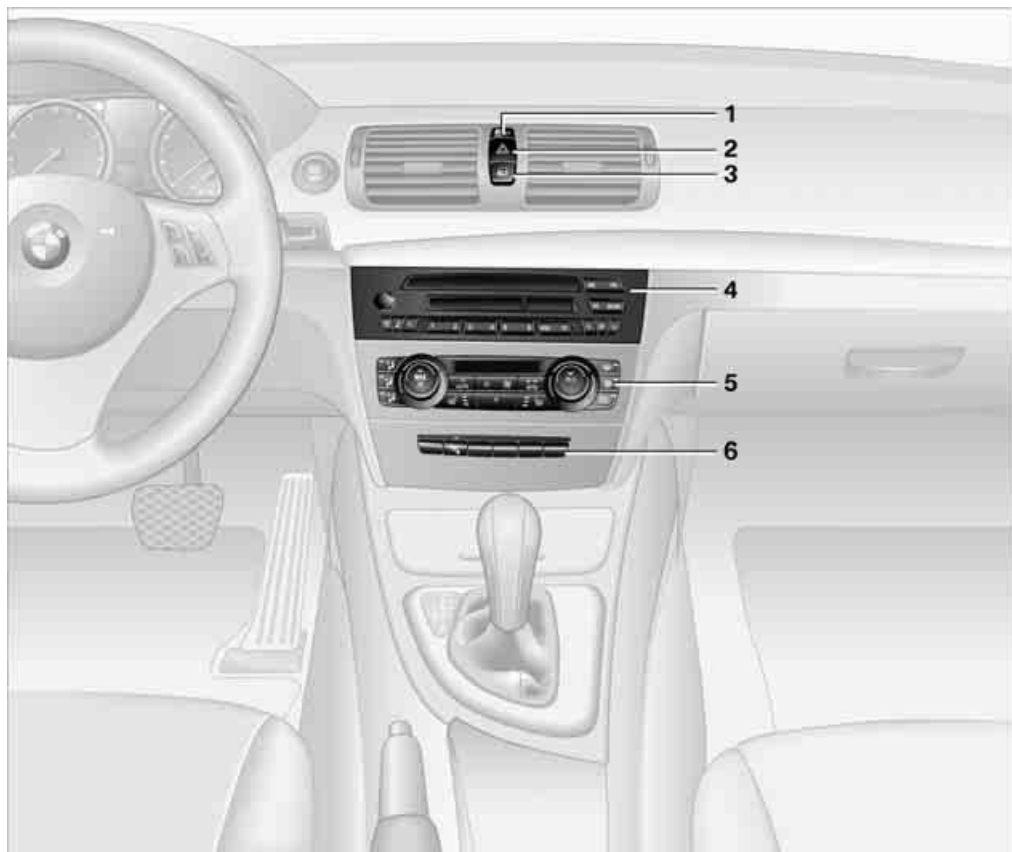
Lampki kontrolne i ostrzegawcze mogą zapalać się w różnych kolorach i konfiguracjach.

Działanie niektórych lampek kontrolowanych jest przy uruchamianiu silnika lub po włączeniu zapłonu. Lampki te zapalają się na chwilę.

Konieczne działania w razie usterki

Lista wszystkich lampek kontrolnych i ostrzegawczych wraz ze wskazówkami na temat przyczyny zakłócenia i właściwego sposobu postępowania znajduje się na stronie [193](#) i kolejnych stronach.

Konsola środkowa: elementy sterujące i wskaźniki



- | | |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1 Układy regulujące stabilność jazdy | 2 Światła awaryjne |
| ▶ Układ przeciwpoślizgowy DSC 76 | 3 Zamek centralny 29 |
| ▶ Dynamiczna kontrola trakcji DTC 77 | 4 Radio 17 18 |

5 Ogrzewanie i wentylacja, klimatyzacja lub automatyczna klimatyzacja



Rozdział powietrza przy
ogrzewaniu 91



Rozdział powietrza na przednią
szybę 93



Rozdział powietrza na tułów 93



Rozdział powietrza na stopy 93

AUTO

Automatyczny rozdział i siła
nawiewu 94



Klimatyzacja 95



Automatyczna kontrola obiegu
powietrza AUC i zamknięty obieg
powietrza 94



Obieg zamknięty powietrza 91



Maksymalne chłodzenie 94

ALL

Program ALL 95



Siła nawiewu 91, 94



Odmrażanie szyb 95



Ogrzewanie tylnej szyby 95



Ogrzewanie foteli 43

6 Czujnik parkowania PDC 75




Wyłączanie funkcji Auto Start
Stop 55


Wokół podsufitki




1 Mikrofon do swobodnego rozmawiania przez telefon

2  SOS: wykonywanie połączenia ratunkowego [188](#)

3  Lampki do czytania [89](#)

4  Dach przesuwno-uchyłny, elektryczny [35](#)

5  Oświetlenie wnętrza [88](#)

6  Lampka kontrolna poduszek powietrznych pasażera [49](#)

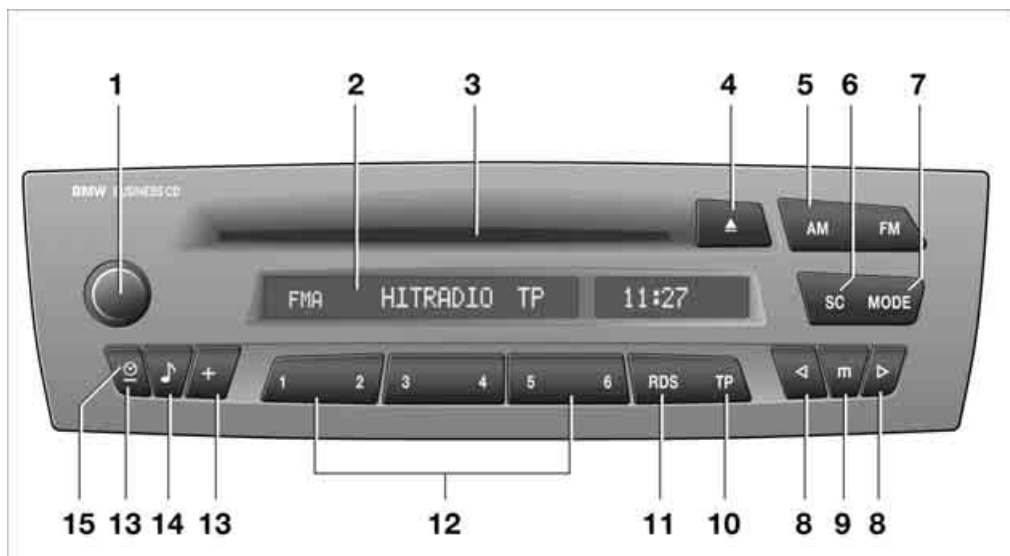
Radio

Wypożyczenie samochodu

W niniejszym rozdziale opisane są wszystkie modele samochodów oraz wszystkie wyposażenia seryjne, krajowe a także seryjne, które oferowane są dla danej serii samochodów. Opisane zostały również wersje

wyposażenia, które ze względu na wybrane wyposażenie specjalne lub wariant krajowy mogą nie występować w danym modelu. Dotyczy to również funkcji i systemów związanych z bezpieczeństwem.

Radio Business



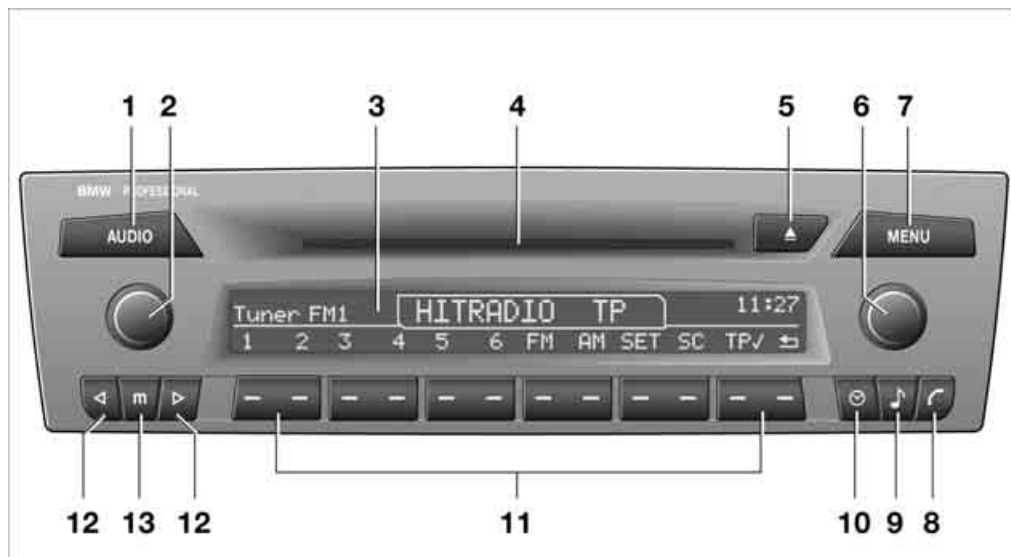
- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 Obsługa radia</p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ Jednokrotne naciśnięcie przycisku: Włączanie/wyłączanie radia 118 ▷ Obracanie: ustawienie głośności 118 <p>2 Wyświetlacz, wskazanie dla</p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ Zakres fal/poziom zapisu ▷ Nazwa stacji radiowej dla stacji RDS ▷ Częstotliwość ▷ CD | <ul style="list-style-type: none"> ▷ Zewnętrzne urządzenie audio, np. odtwarzacze MP3 ▷ Ustawienie dźwięku <p>3 Kieszeń CD</p> <p>4 Wysuwanie CD 122</p> <p>5 Wybór zakresu fal/poziomów zapisu 120</p> <p>6 Próbnny odsłuch</p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ Stacja radiowa 120 ▷ Utwory muzyczne na płycie CD 122 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

- 7 Zmiana źródła audio
 - ▷ Radio 120
 - ▷ Odtwarzacz CD 122
 - ▷ Zewnętrzne urządzenie audio 123
- 8 Wybór stacji radiowej, utworu muzycznego
 - ▷ Wybór stacji 120
 - ▷ Wybór utworu muzycznego na odtwarzaczu CD 122
- 9 Wybór stacji radiowej, utworu muzycznego
- 10 TP, komunikaty informacji drogowych 121
- 11 RDS, Radio Data System 121
- 12 Wybór przycisków na radiu dla zapisanych stacji 120
- 13 Ustawienia wartości
 - ▷ Minimalna głośność dla komunikatów informacji drogowych 118
 - ▷ Głośność zależna od prędkości 119
 - ▷ Dźwięk 119
- 14 Wywołanie ustawień
- 15 Wyświetlanie godziny 119

Widok w instrukcji obsługi

"..." oznacza teksty wyświetlane na wyświetlaczu radia umożliwiające dokonanie wyboru funkcji.

Radio Professional



- 1 Zmiana źródła audio
 - ▷ Radio
 - ▷ Radio cyfrowe
 - ▷ Odtwarzacz CD
 - ▷ Zmieniarka CD
 - ▷ Zewnętrzne urządzenie audio, np. odtwarzacze MP3
 - ▷ Złącze USB-audio
- 2 Wł./wył., regulacja głośności 118

- 3 Wyświetlacz, wskazanie dla
 - ▷ Radio
 - ▷ CD
 - ▷ Telefon
 - ▷ Komputer pokładowy
 - ▷ Zewnętrzne urządzenie audio, np. odtwarzacz MP3
 - ▷ Złącze USB-audio
 - ▷ Ustawienie dźwięku
 - ▷ Wskazanie godziny
- 4 Kieszeń CD
- 5 Wysuwanie CD 132
- 6 Wybór funkcji
 - ▷ Obracanie: wybór punktu menu lub ustawienie wartości
 - ▷ Jednokrotne naciśnięcie przycisku: potwierdzenie wyboru lub zapis ustawień
- 7 Zmiana do punktu MENU
 - ▷ Telefon
 - ▷ Komputer pokładowy
 - ▷ Ustawienia
 - ▷ Numery telefonów BMW
 - ▷ Ogrzewanie/wentylacja na postoju
- 8 Nawiązywanie/kończenie rozmowy telefonicznej
- 9 Wywołanie ustawień
 - ▷ Głośność zależna od prędkości 126
 - ▷ Ustawienie dźwięku 126
 - ▷ Efekt przestrzenny 126
- 10 Wyświetlanie godziny
- 11 Przyciski funkcyjne do potwierdzania punktów menu wyświetlanych za ich pośrednictwem
- 12 Stacja, zmiana utworu
 - ▷ Zmiana stacji 120
 - ▷ Zmiana utworu w odtwarzaczu CD 131
- 13 Ręczny wybór częstotliwości 127

Widok w instrukcji obsługi

"..." oznacza teksty wyświetlane na wyświetlaczu radia umożliwiające dokonanie wyboru funkcji.

Obsługa menu

Za pomocą przycisków radia można obsługiwać wszystkie funkcje radia oraz wywoływać punkty menu.

Wywołanie menu audio

Nacisnąć przycisk .

Menu urządzeń audio zostanie wyświetlone na monitorze.

Wywołanie menu ustawień

Nacisnąć przycisk .

Menu ustawień zostanie wyświetlone na monitorze.

Wybór punktu menu

Punkty menu można wybierać obracając prawe pokrętko lub za pomocą przycisków funkcyjnych.

Za pomocą prawego pokrętkła



1. Zaznaczanie punktu menu: obrócić prawe pokrętko, strzałka 1.
2. Wybrać punkt menu: nacisnąć prawe pokrętko, strzałka 2.

Za pomocą przycisków funkcyjnych

Nacisnąć przycisk funkcyjny pod punktem menu z lewej lub z prawej strony.

Jeśli nad przyciskiem funkcyjnym pojawi się tylko jeden punkt menu, nacisnąć przycisk na środku.

Ustawienia wartości

Aby ustawić wartości liczbowe lub wartości na skali:

1. Wybrać żądany punkt menu i nacisnąć prawy przycisk.
2. Obrócić prawe pokrętko, aby ustawić wartość.
3. Nacisnąć prawe pokrętko, aby zapisać wartość.

Symbole na wyświetlaczu

Symbol	Funkcja
✓	Funkcja jest wybrana
☑	Funkcja jest aktywowana
☐	Funkcja jest dezaktywowana
↶	Opuszczanie menu, powrót o jeden poziom menu
▶	Wyświetlenie dalszych punktów menu
◀	Wyświetlenie dalszych punktów menu
◆	Wskaźnik przewijania, lista zawiera więcej niż 2 wpisy
↑	Przejdźcie do nadrzędnego katalogu



Obsługa

Rozdział ten pozwoli Państwu na niezależne panowanie nad swoim samochodem.

Opisano tu wszystkie urządzenia, służące do prowadzenia samochodu, a także zapewniające bezpieczeństwo użytkowników i komfort jazdy.

Otwieranie i zamykanie

Wposażenie samochodu

W niniejszym rozdziale opisane są wszystkie modele samochodów oraz wszystkie wyposażenia seryjne, krajowe a także seryjne, które oferowane są dla danej serii samochodów. Opisane zostały również wersje wyposażenia, które ze względu na wybrane wyposażenie specjalne lub wariant krajowy mogą nie występować w danym modelu. Dotyczy to również funkcji i systemów związanych z bezpieczeństwem.

Pilot



Każdy pilot posiada akumulator, który podczas jazdy jest automatycznie ładowany w stacyjce. Aby podtrzymać stan naładowania, z każdego pilota należy korzystać co najmniej dwa razy do roku w trakcie dłuższej jazdy. W przypadku wyposażenia w funkcję dostępu komfortowego, pilot posiada wymienną baterię, patrz strona 34.

W zależności od tego, który pilot zostanie użyty do otwarcia samochodu, w samochodzie zostaną wywołane i przeprowadzone różne ustawienia, patrz Profil osobisty, w następnej kolumnie.

W pamięci pilota zapisywane są ponadto informacje dotyczące potrzeby obsługi technicznej, patrz Dane serwisowe w pilocie, strona 174.

Kluczyk wbudowany w pilot



Aby odblokować kluczyk, należy nacisnąć przycisk 1.

Wbudowany kluczyk pasuje do następujących zamków:

- ▷ Przełącznik na kluczyk poduszek powietrznych pasażera, patrz strona 48
- ▷ Drzwi kierowcy, patrz strona 29

Nowe piloty

W razie zgubienia pilota, nowy zestaw pilotów z wbudowanym kluczykiem można zamówić w Serwisie.

Profil osobisty

Zasada działania

Szereg funkcji w Państwie BMW można ustawić stosownie do indywidualnych życzeń. Profil osobisty pozwala na zapisanie większości ustawień dla używanego w danej chwili pilota, bez konieczności wykonywania przez Państwa dodatkowych czynności. Przy otwieraniu samochodu pilot jest rozpoznawany przez system, a zapisane w nim ustawienia przywoływane i przeprowadzane.

Dzięki temu zastaną Państwo w samochodzie swoje osobiste ustawienia, nawet jeśli w międzyczasie był on używany przez inną osobę, posiadającą swój pilot z własnymi

ustawieniami. Indywidualne ustawienia zapisywane są dla maksymalnie czterech pilotów, w przypadku funkcji z dostępem komfortowym dla dwóch.

Ustawienia profilu osobistego

Szczegółowe informacje znajdują Państwo na podanych poniżej stronach.

- ▷ Zachowanie się centralnego zamka przy otwieraniu samochodu, patrz strona [26](#)
- ▷ Automatyczne ryglowanie samochodu, patrz strona [29](#)
- ▷ Automatyczne wywołanie ustawienia fotela kierowcy, patrz strona [43](#)
- ▷ Krótkie włączanie kierunkowskazu, patrz strona [60](#)
- ▷ Ustawienia dla wskazań na tablicy przyrządów:
 - ▷ Format 12h/24h zegara, patrz strona [69](#)
 - ▷ Format daty, patrz strona [69](#)
 - ▷ Jednostki zużycia, przebiegu/odległości i temperatury, patrz strona [69](#)
- ▷ Ustawienia świateł:
 - ▷ Oświetlenie drogi do domu, patrz strona [84](#)
 - ▷ Światła do jazdy dziennej, patrz strona [84](#)
 - ▷ Asystent świateł drogowych, patrz strona [86](#)
- ▷ Automatyczna klimatyzacja: program AUTO, włączanie/wyłączanie klimatyzacji i automatycznej kontroli obiegu powietrza, temperatura, siła nawiewu i rozdział powietrza, patrz od strony [93](#)
- ▷ Rozrywka:
 - ▷ Głośność zależna od prędkości jazdy, patrz strona [119](#) lub strona [126](#)

Zamek centralny

Zasada działania

Zamek centralny działa przy zamkniętych drzwiach po stronie kierowcy.

Odryglowane lub zaryglowane zostają jednocześnie:

- ▷ Drzwi
- ▷ Tylna klapa
- ▷ Pokrywka wlewu paliwa

Obsługa z zewnątrz

- ▷ za pomocą pilota
- ▷ poprzez zamek drzwi
- ▷ z funkcją dostępu komfortowego - za pomocą klamek drzwi kierowcy lub pasażera

Równolegle do odryglowania lub zaryglowania samochodu za pomocą pilota:


- ▷ W zależności od wyposażenia, zabezpieczenie antywłamaniowe jest jednocześnie włączane/wyłączane. Zabezpieczenie antywłamaniowe uniemożliwia odryglowanie drzwi samochodu od środka; klamkami lub przyciskami zabezpieczającymi w drzwiach.
- ▷ Światła powitalne, oświetlenie wnętrza i oświetlenie przedpola zostają włączone lub wyłączone.
- ▷ Włączone lub wyłączone zostaje czuwanie autoalarmu, patrz strona [31](#).

Obsługa od środka


Za pomocą przycisku centralnego zamka, patrz strona [29](#).

W razie ciężkiego wypadku następuje automatyczne odblokowanie centralnego zamka. Poza tym włączają się światła awaryjne i oświetlenie wnętrza.


Otwieranie i zamykanie: Za pomocą pilota

 Osoby lub zwierzęta znajdujące się we wnętrzu samochodu mogą zaryglować drzwi od środka. Aby można było zawsze otworzyć pojazd z zewnątrz, należy przy opuszczaniu pojazdu zabierać ze sobą pilota. ◀

Otwieranie

Nacisnąć przycisk .

Oświetlenie wnętrza, oświetlenie przedpoła drzwi oraz światła powitalne zapalą się.

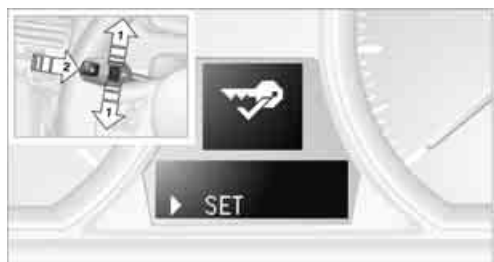
Nacisnąć dwukrotnie przycisk .
Przy otwieraniu drzwi szyba zostanie opuszczona, aby ułatwić wsiadanie.

Ustawianie sposobu odryglowania

Istnieje możliwość zdefiniowania sposobu odryglowania, np. jedno naciśnięcie na przycisk będzie odryglowywało tylko drzwi kierowcy lub cały samochód.





Zasada obsługi, patrz strona 68.

1. Włączyć zapłon, patrz strona 53.
2. Przycisk 1 w dźwigni kierunkowskazu naciskać w górę lub w dół, dopóki nie zostanie wyświetlony symbol oraz "SET".




3. Nacisnąć przycisk 2.
4. Przycisk 1 w dźwigni kierunkowskazu naciskać w dół, dopóki nie zostanie wyświetlony symbol.




5. Nacisnąć przycisk 2.
6. Za pomocą przycisku 1 wybrać:
 - ▷  Jednokrotne naciśnięcie na przycisk  odryglowuje tylko drzwi kierowcy oraz pokrywkę wlewu paliwa. Dwukrotne naciśnięcie na przycisk odryglowuje cały samochód.
 - ▷  Jednokrotne naciśnięcie na przycisk  odryglowuje cały samochód. Należy dwukrotnie nacisnąć przycisk, aby odryglować, a następnie przy otwieraniu drzwi opuścić boczną szybę.
7. Nacisnąć przycisk 2.
Ustawienie to zostanie zapisane dla używanego w danej chwili pilota.

Otwieranie komfortowe


Przytrzymać wciśnięty przycisk . Szyby oraz dach przesuwno-uchylny zostaną otwarte.

Zamykanie

Nacisnąć przycisk  LOCK.

 Nie wolno zamykać samochodu z zewnątrz, jeśli wewnątrz znajdują się pasażerowie, ponieważ w wersjach dla niektórych krajów otwarcie samochodu od wewnątrz jest niemożliwe. ◀

Komfortowe zamykanie

Przytrzymać wciśnięty przycisk  LOCK. Szyby oraz dach przesuwno-uchylny zostaną zamknięte.

! Należy obserwować przebieg zamykania i upewnić się, że nikt nie zostanie przycięty. Puszczanie przycisku natychmiast przerywa zamykanie. ◀

Włączenie oświetlenia wnętrza

Gdy samochód jest zaryglowany:


Nacisnąć przycisk  LOCK.

Ta funkcja ułatwia odszukanie samochodu pozostawionego np. w podziemnym garażu.

Odryglowanie tylnej klapy

Nacisnąć przycisk  na ok. 1 sekundę.

Tylna kłapa otworzy się nieco, niezależnie od tego, czy była zaryglowana, czy odryglowana.

 W wersjach dla niektórych krajów, tylna kłapa może zostać otwarta dopiero po wcześniejszym odryglowaniu samochodu. Tylna kłapa wychyla się przy otwieraniu ku tyłowi i górze. Należy pamiętać o tym, i pozostawić wystarczającą ilość wolnej przestrzeni.

Aby uniknąć niezamierzonego zatrzaśnięcia kluczyków w samochodzie, nie należy wkładać pilota do bagażnika.

Jeśli tylna kłapa była uprzednio zaryglowana, to po zamknięciu zostanie zaryglowana z powrotem.

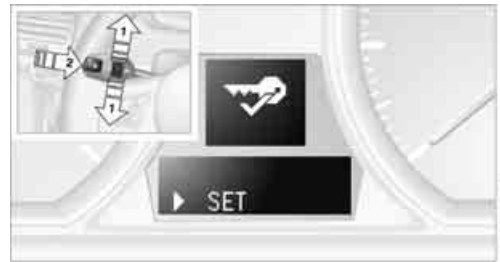
Przed i po zakończeniu każdej jazdy należy sprawdzić, czy tylna kłapa nie została niechcący odryglowana. ◀

Sygnaly potwierdzające

Sygnaly potwierdzające można dezaktywować lub uaktywnić.




Zasada obsługi, patrz strona 68.

1. Włączyć zapłon, patrz strona 53.
2. Przycisk **1** w dźwigni kierunkowskazu naciskać w górę lub w dół, dopóki nie zostanie wyświetlony symbol oraz "SET".



3. Nacisnąć przycisk **2**.
4. Przycisk **1** w dźwigni kierunkowskazu naciskać krótko w dół, dopóki nie zostanie wyświetlony żądany symbol.




- ▶  Sygnal potwierdzenia przy odryglowaniu
 - ▶  Sygnal potwierdzenia przy ryglowaniu
5. Nacisnąć przycisk **2**.
 6. Za pomocą przycisku **1** wybrać:
 - ▶  Przy odryglowaniu/ryglowaniu pulsują światła awaryjne.
 - ▶ **off** Funkcja zostanie wyłączona.
 7. Nacisnąć przycisk **2**. Wprowadzone ustawienie zostanie zapisane.

Wywołanie ustawienia fotela kierowcy

Wybrane ostatnio ustawienie fotela kierowcy zapisane zostanie dla aktualnie wykorzystywanego pilota.

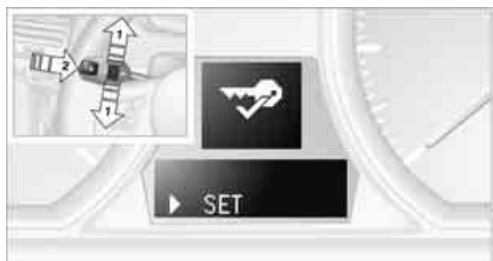
Można wybrać moment, czy ma nastąpić automatyczne wywołanie zapamiętanych położeń.

 Korzystając z funkcji profilu osobistego należy upewnić się przed odryglowaniem samochodu, że przestrzeń za fotelem kierowcy jest wolna. Inaczej przesuwany się fotel może zranić siedzącą za nim osobę lub uszkodzić leżący tam przedmiot. ◀

Ustawianie zostanie przerwane po naciśnięciu jednego z przycisków regulacji fotela lub jednego z przycisków pamięci.

Włączanie/wyłączanie wywoływania automatycznego

1. Przycisk **1** w dźwigni kierunkowskazu naciskać w górę lub w dół, dopóki nie zostanie wyświetlony symbol oraz "SET".





2. Nacisnąć przycisk **2**.
3. Przycisk **1** w dźwigni kierunkowskazu naciskać w dół, dopóki nie zostanie wyświetlony symbol.



4. Nacisnąć przycisk **2**.

5. Za pomocą przycisku **1** wybrać:

- ▷  Wywoływanie wraz z odryglowaniem samochodu.
- ▷  Wywoływanie wraz z otwarciem drzwi kierowcy.
- ▷ **off** Wyłączanie automatyki.

6. Nacisnąć przycisk **2**. Wprowadzone ustawienie zostanie zapisane.

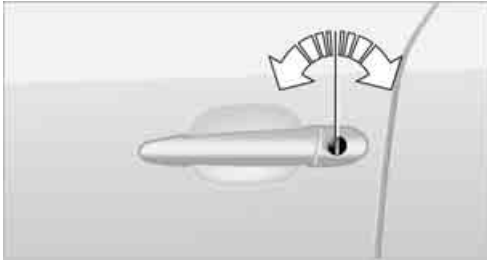
Usterki w działaniu

Pracę pilota mogą zakłócać lokalne fale radiowe. Wówczas samochód można zaryglować i odryglować wbudowanym w pilot kluczykiem poprzez zamek drzwi.

W samochodach bez funkcji dostępu komfortowego tylko drzwi kierowcy można otwierać i zamykać poprzez zamek drzwi, za pomocą wbudowanego w pilot kluczyka.

Jeżeli nie można zaryglować samochodu pilotem, oznacza to zwykle, że jego akumulatory jest wyładowany. Należy użyć tego pilota podczas dłuższej jazdy, aby akumulator został z powrotem naładowany, patrz strona 24. W pilocie z funkcją dostępu komfortowego znajduje się bateria, którą w razie potrzeby należy wymienić, patrz strona 34.

Otwieranie i zamykanie: Poprzez zamek drzwi



Możliwe jest również ustawienie sposobu odryglowania samochodu, patrz strona 26.

! Nie wolno zamykać samochodu z zewnątrz, jeśli wewnątrz znajdują się pasażerowie, ponieważ w wersjach dla niektórych krajów z wyposażeniem dodatkowym, otwarcie samochodu od wewnątrz jest niemożliwe. ◀

▷ W przypadku wyposażenia bez funkcji dostępu komfortowego i dla niektórych wersji krajowych, alarm wyzwalany jest, kiedy drzwi otwierane są za pomocą zamka.

W celu wyłączenia alarmu:

Odryglować samochód za pomocą pilota, patrz strona 26, lub wsunąć pilot do oporu w stacyjkę. ◀

Szczegóły odnośnie autoalarmu, patrz strona 31.

▷ W przypadku wyposażenia bez funkcji dostępu komfortowego, za pomocą zamka drzwi ryglowane są tylko drzwi kierowcy. ◀

Wspólne ryglowanie wszystkich drzwi, pokrywki wlewu paliwa i tylnej klapę:

1. Gdy drzwi są pozamykane, zaryglować samochód przyciskiem centralnego zamka od środka, patrz strona 29.
2. Odryglować i otworzyć drzwi kierowcy lub pasażera, patrz strona 30.

3. Zaryglować samochód.
 - ▷ Zaryglować drzwi kierowcy za pomocą wbudowanego w pilot kluczyka poprzez zamek drzwi lub
 - ▷ wcisnąć guzik ryglujący w drzwiach pasażera i zamknąć drzwi od zewnątrz.

Uruchamianie komfortowe

W przypadku wyposażenia w funkcję dostępu komfortowego, za pomocą zamka drzwi można również obsługiwać szyby oraz dach przesuwno-uchyłny.

Należy przytrzymać kluczyk w położeniu ryglowania lub odryglowywania drzwi.

! Należy obserwować przebieg zamykania i upewnić się, że nikt nie zostanie przycięty. Puszczanie kluczyka przerywa ruch. ◀

Ręczna obsługa

W razie awarii elektrycznej obrócenie wbudowanego kluczyka w zamku drzwi kierowcy w skrajne położenia powoduje ich odryglowanie lub zaryglowanie.

Otwieranie i zamykanie: Od wewnątrz



Za pomocą tego przycisku, przy zamkniętych przednich drzwiach, można ryglować i odryglować drzwi i tylną klapę, bez uruchamiania instalacji antywłamaniowej. W zależności od wersji, pokrywka wlewu paliwa może pozostać odryglowana.

Automatyczne ryglowanie samochodu

Dodatkowo można ustawić, w jakich sytuacjach samochód ma zostać zaryglowany:

Zasada obsługi, patrz strona 68.

1. Włączyć zapłon, patrz strona 53.
2. Przycisk 1 w dźwigni kierunkowskazu naciskać w górę lub w dół, dopóki nie zostanie wyświetlony symbol oraz "SET".



3. Nacisnąć przycisk 2.
4. Przycisk 1 w dźwigni kierunkowskazu naciskać w dół, dopóki nie zostanie wyświetlony symbol.



5. Nacisnąć przycisk 2.
6. Za pomocą przycisku 1 wybrać:
 - ▷ on
Centralny zamek automatycznie rygluje samochód po chwili, jeśli nie zostały otwarte żadne drzwi.
 - ▷ on
Centralny zamek automatycznie rygluje samochód zaraz po ruszeniu.

- ▷ → on
Centralny zamek automatycznie rygluje samochód po chwili, jeśli nie zostały otwarte żadne drzwi lub zaraz po ruszeniu.
 - ▷ off
Centralny zamek pozostaje odryglowany.
7. Nacisnąć przycisk 2.
Ustawienie to zostanie zapisane dla używanego w danej chwili pilota.

Odryglowanie i otwieranie

- ▷ Albo odryglować drzwi wspólnie za pomocą przycisku centralnego zamka, a następnie pociągnąć za klamkę nad podłokietnikiem lub
- ▷ oddzielnie pociągając dwa razy za klamkę drzwi: pierwsze pociągnięcie odrygluje drzwi, a drugie je otwiera.

Zamykanie

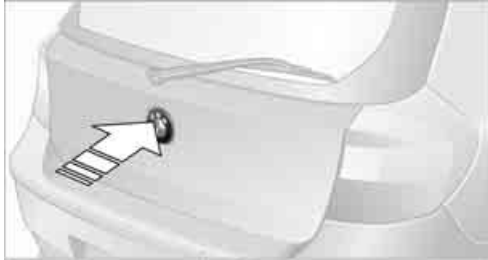
- ▷ Przyciskiem centralnego zamykania zaryglować wszystkie drzwi lub
- ▷ wcisnąć przycisk ryglujący w jednych drzwiach. W celu uniknięcia niezamierzonego zaryglowania drzwi kierowcy, przycisk rygluje je dopiero po zamknięciu.

- ▷ Osoby lub zwierzęta znajdujące się we wnętrzu samochodu mogą zaryglować drzwi od środka. Aby można było zawsze otworzyć pojazd z zewnątrz, należy przy opuszczaniu pojazdu zabierać ze sobą pilota. ◀

Tylna klapa

▶ Przy otwieraniu tylnej klapy należy zwrócić uwagę na dostateczną przestrzeń, aby uniknąć jej uszkodzenia. ◀

Otwieranie od zewnątrz

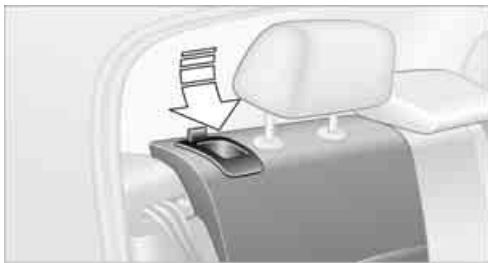


Nacisnąć na górną połowę emblematu BMW lub wcisnąć na dłużej przycisk pilota. Tylna klapa zostanie odryglowana i może zostać otwarta ku górze.

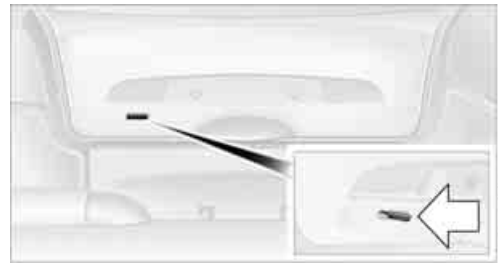
▶ W niektórych wersjach krajowych tylna klapa będzie mogła zostać otwarta dopiero wówczas, gdy samochód zostanie przednio odryglowany. ◀

Otwieranie ręczne

W razie usterki elektrycznej:

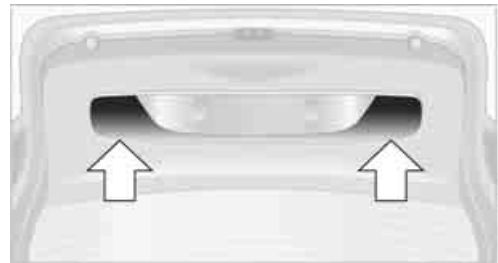


1. Odblokować i złożyć całkowicie do przodu oparcie kanapy. W tym celu nacisnąć na przycisk w zagłębieniu, patrz strzałka, i pociągnąć oparcie w przód. Prosimy o przestrzeganie wskazówek dotyczących składania oparcia kanapy na stronie 99.



2. Odczepić pokrycie na tylnej klapie, patrz strzałka.
3. Pociągnąć za zamocowaną tam linkę. Tylna klapa zostanie odryglowana.

Zamykanie



Zagłębienia w wewnętrznej okładzinie tylnej klapy ułatwiają pociągnięcie jej w dół.

⚠ Należy zwrócić uwagę na to, aby w strefie zamykania tylnej klapy nie znajdowały się zbędne przedmioty, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń lub uszkodzeń. ◀

Alarm

Zasada działania

Alarm reaguje na:

- ▶ Otwarcie drzwi, pokrywy silnika lub tylnej klapy
- ▶ Ruch we wnętrzu samochodu: ochrona wnętrza, patrz strona 32
- ▶ Zmianę nachylenia pojazdu np. przy próbie kradzieży kół lub odholowania: czujnik nachylenia, patrz strona 32

▷ Odłączenie akumulatora

Nieupoważnioną ingerencję alarm sygnalizuje przez krótki czas, w różny sposób, w zależności od wersji krajowej:

- ▷ Sygnału dźwiękowego
- ▷ Włączenia świateł awaryjnych

Aktywacja i dezaktywacja

Informacje ogólne

Alarm aktywowany lub dezaktywowany jest przy zamykaniu lub otwieraniu samochodu za pomocą pilota lub zamka drzwi.

Zamek drzwi przy uzbrojonym alarmie

W niektórych wersjach krajowych, odryglowanie samochodu poprzez zamek drzwi wyzwala alarm.

Aby zakończyć działanie alarmu, należy odryglować samochód za pomocą pilota lub włączyć zapłon.

Tylna kłapa przy uzbrojonym alarmie

Tylną kłapę można otworzyć pilotem także przy uzbrojonym alarmie.

Na ok. 1 sekundę wcisnąć przycisk  pilota.

Wraz z zamknięciem tylnej kłapy zostanie ona z powrotem zaryglowana i będzie nadzorowana przez autoalarm.

W niektórych wersjach wyposażenia tylna kłapa będzie mogła zostać otwarta dopiero wówczas, gdy samochód zostanie uprzednio odryglowany.

W razie paniki

W razie zagrożenia mogą Państwo również włączyć autoalarm.

Przyciskać przycisk  przez co najmniej trzy sekundy.

Wyłączanie alarmu: wcisnąć dowolny przycisk.

Wyłączanie alarmu

- ▷ Odryglować samochód za pomocą pilota, patrz strona 26, lub
- ▷ Włożyć pilot do oporu w stacyjkę.

Lampka kontrolna w lusterku wewnętrznym



- ▷ Lampka kontrolna miga stale: Autoalarm włączony w trybie czuwania.
- ▷ Lampka kontrolna miga po zaryglowaniu: Drzwi, pokrywa silnika lub tylna kłapa nie są właściwie zamknięte, pozostała część jest zabezpieczona. Lampka kontrolna miga następnie po ok. 10 sekundach równomiernie. Ochrona wnętrza oraz czujnik nachylenia nie są aktywne.
- ▷ Lampka kontrolna gaśnie po odryglowaniu: Nie manipulowano przy samochodzie.
- ▷ Lampka kontrolna miga po odryglowaniu, dopóki pilot nie zostanie włożony w stacyjkę, jednak nie dłużej niż przez 5 minut: Dokonano manipulacji przy samochodzie.

Czujnik nachylenia

Nachylenie samochodu jest nadzorowane. Autoalarm zareaguje np. podczas próby kradzieży koła lub odholowania samochodu.

Ochrona wnętrza

Warunkiem prawidłowego działania jest zamknięcie szyb i dachu przesuwno-uchylnego.

Przypadkowe uruchomienie alarmu

Alarmowy czujnik nachylenia i funkcję ochrony wnętrza można wyłączyć jednocześnie, np. w poniższych sytuacjach:

- ▷ W myjniach
- ▷ W garażach wielopoziomowych
- ▷ Podczas transportu kolejną, drogą morską lub na lawecie
- ▷ Gdy we wnętrzu samochodu znajdują się zwierzęta

Wyłączenie czujnika alarmowego pochylenia i ochrony wnętrza

W przeciągu 10 sekund należy ponownie nacisnąć przycisk **LOCK** w pilocie, gdy tylko samochód będzie zaryglowany.

Lampka kontrolna zaświeci się na chwilę, a następnie będzie nadal migać. Czujnik alarmowy pochylenia i ochrona wnętrza wyłączone będą aż do chwili ponownego odryglowania i zaryglowania.

Funkcja dostępu komfortowego

Zasada działania

Dostęp do samochodu możliwy jest bez naciskania klawiszy pilota. Wystarczy nosić pilot przy sobie np. w kieszeni. Samochód automatycznie rozpoznaje pilota w pobliżu lub w swoim wnętrzu.

Dostęp komfortowy obsługuje następujące funkcje:

- ▷ Odryglowanie/ryglowanie samochodu
- ▷ Komfortowe zamykanie
- ▷ Oddzielne odryglowanie tylnej klapy
- ▷ Uruchamianie silnika

Warunek działania

- ▷ W pobliżu nie znajduje się żadne zewnętrzne źródło zakłóceń.

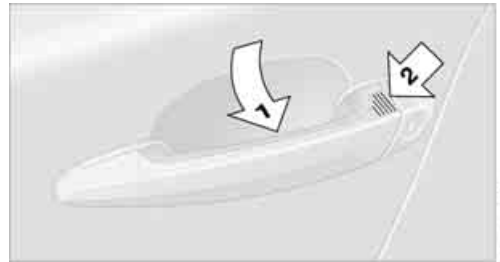
- ▷ W celu zaryglowania samochodu pilot musi znajdować się na zewnątrz.
- ▷ Ponowne odryglowanie lub zaryglowanie możliwe będzie dopiero po upływie ok. 2 sekund.
- ▷ Uruchomienie silnika możliwe jest tylko wówczas, gdy pilot znajduje się we wnętrzu samochodu.

Porównanie z tradycyjnym pilotem

Wymienione funkcje mogą być obsługiwane za pomocą przycisków pilota lub funkcji dostępu komfortowego.

- ▷ Gdyby przy otwieraniu lub zamykaniu szyb lub dachu przesuwno-uchylnego doszło do niewielkiego opóźnienia, to znaczy, że następuje sprawdzenie, czy w samochodzie znajduje się pilot. W razie potrzeby należy powtórzyć otwieranie lub zamykanie. ◀

Otwieranie



Całkowicie objąć dłonią klamkę drzwi kierowcy lub pasażera, strzałka **1**.


Odpowiada to naciśnięciu przycisku .

Jeśli po odryglowaniu samochodu we wnętrzu wykryty zostanie pilot, odblokowana zostanie elektryczna blokada kierownicy, patrz strona **53**.

Ryglowanie

Dotknąć palcem powierzchni na klamce, strzałka **2**, na ok. 1 sekundę.

Odpowiada to naciśnięciu przycisku **LOCK**.

 Prosimy pamiętać o wyłączeniu zapłonu i wszystkich odbiorników prądu przed zaryglowaniem samochodu, aby oszczędzać akumulator. ◀


Komfortowe zamykanie

Nacisnąć i przytrzymać palcem powierzchnię, strzałka 2.

Oddzielne odryglowanie tylnej klapy

Nacisnąć na górną połowę emblematu BMW na tylnej klapie.

Odpowiada to naciśnięciu przycisku .

 Jeśli po zamknięciu tylnej klapy zaryglowany samochód wykryje, że w jego wnętrzu przypadkowo pozostawiono pilot, wówczas tylna klapa nieco się uchyla. Migać będą światła awaryjne i rozlegnie się sygnał. ◀

Włączanie gotowości radia

Naciśnięcie na przycisk start/stop powoduje włączenie gotowości radia.

Nie należy przy tym wciskać hamulca ani sprzęgła, gdyż w przeciwnym razie zostanie uruchomiony silnik.

Uruchomienie silnika

Uruchomić silnik lub włączyć zapłon można tylko wówczas, kiedy we wnętrzu pojazdu znajduje się pilot przynależny do tego samochodu. Włożenie pilota do stacyjki nie jest konieczne, patrz strona 53.

Wyłączenie silnika w samochodach z automatyczną skrzynią biegów

Wyłączenie silnika jest możliwe jedynie przy ustawieniu dźwigni w pozycji P, patrz strona 55. Aby możliwe było wyłączenie silnika w pozycji dźwigni N, pilot musi znajdować się w stacyjce.

Usterki w działaniu

Działanie funkcji dostępu komfortowego może zostać zakłócone przez lokalne fale radiowe, np.

przez telefon komórkowy w bezpośrednim pobliżu pilota lub w następstwie ładowania telefonu komórkowego w pojeździe.

Wówczas samochód należy otwierać i zamykać za pomocą przycisków pilota lub za pomocą wbudowanego kluczyka. Aby uruchomić silnik, należy włożyć pilot w stacyjkę.

Lampki ostrzegawcze



Lampka ostrzegawcza na tablicy przyrządów zapala się przy próbie uruchamiania silnika: uruchomienie silnika jest niemożliwe. Pilot nie znajduje się wewnątrz samochodu lub uległ usterce. Zabrać ze sobą pilot do środka lub zlecić jego kontrolę. W razie potrzeby włożyć w stacyjkę inny pilot.



Lampka ostrzegawcza na tablicy przyrządów świeci się podczas pracy silnika: pilot nie znajduje się we wnętrzu samochodu. Po wyłączeniu silnika jego ponowne uruchomienie możliwe będzie tylko w ciągu ok. 10 sekund.



Lampka kontrolna na tablicy przyrządów świeci się: wymienić baterię w pilocie.

Wymiana baterii

W pilocie z funkcją dostępu komfortowego znajduje się bateria, którą w razie potrzeby należy wymienić.

1. Wyjąć kluczyk wbudowany w pilot, patrz strona 24.



2. Zdjąć pokrywkę.
3. Włożyć nową baterię biegunem plus ku górze.

4. Wcisnąć pokrywkę.



Zużyta baterię oddać w punkcie zbiórki albo w Serwisie. ◀

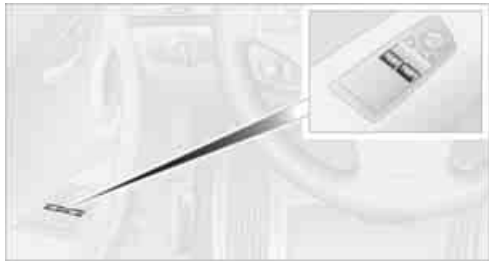
Szyby



Należy zawsze obserwować proces zamykania szyb, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń.

Przy opuszczaniu samochodu należy zawsze wyciągać pilota ze stacyjki, aby np. uniemożliwić dzieciom manipulację przy przełączniku elektrycznych szyb, które mogą prowadzić do obrażeń ciała. ◀

Otwieranie, zamykanie



▷ Nacisnąć przełącznik do punktu oporu: Szyba otwiera się, dopóki przełącznik jest wciśnięty.

▷ Nacisnąć przełącznik, pokonując punkt oporu. Szyba otwiera się automatycznie. Ponowne naciśnięcie zatrzymuje otwieranie.

Podobnie zamyka się szybę, tylko pociągając przycisk.

Po wyłączeniu zapłonu

Po wyjęciu pilota lub wyłączeniu zapłonu można obsługiwać szyby jeszcze przez ok. 1 minutę.

Uruchamianie komfortowe

Komfortowa obsługa za pomocą pilota lub zamka drzwi, patrz strona 26 lub 29.

Komfortowe zamykanie z funkcją dostępu komfortowego, patrz Ryglowania na stronie 33.

Ochrona przeciwściskowa

Jeżeli podczas podnoszenia szyby nastąpi przekroczenie określonej wartości siły zamykania, szyba zatrzyma się i nieznacznie się opuści.



Mimo ochrony przeciwściskowej należy zawsze zwracać uwagę, czy nic nie znajduje się na drodze podnoszonej szyby, bowiem w skrajnym przypadku, np. w przypadku bardzo cienkich przedmiotów nie dochodzi do przerwania procesu zamykania. Nie należy montować żadnych akcesoriów w strefie ruchu szyb, gdyż będzie to miało wpływ na działanie ochrony przeciwściskowej. ◀

Zamykanie z pominięciem ochrony przeciwściskowej

W razie zagrożenia z zewnątrz lub gdy oblodzenie szyb uniemożliwia ich zamknięcie, należy postąpić w podany poniżej sposób:

1. Pociągnąć przełącznik poza punkt oporu i przytrzymać go. Funkcja ochrony przeciwściskowej zostanie ograniczona i szyba otworzy się nieco, jeśli siła zamykania przekroczy określoną wartość.
2. W przeciągu najbliższych 4 sekund ponownie przesunąć przycisk poza punkt oporu i przytrzymać. Szyba zamknie się z pominięciem ochrony przeciwściskowej.

Dach przesuwno-uchyłny, elektryczny



Należy obserwować proces zamykania dachu przesuwno-uchyłnego, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała.


Przy opuszczaniu samochodu należy zawsze zabierać ze sobą pilota, aby np. dzieci nie mogły uruchomić funkcji otwierania lub zamykania dachu i spowodować w ten sposób obrażeń ciała. ◀



Podnoszenie

Nacisnąć jednokrotnie na przełącznik.

- ▷ Zamknięty dach przesuwno-uchylny jest podnoszony, a roleta nieco się otwiera.
- ▷ Otwarty dach przesuwno-uchylny automatycznie przesunie się w pozycję uniesioną. Podosufitka zostanie całkowicie otwarta.

 Kiedy dach jest uchylony nie należy zamykać jego podosufitki na siłę, gdyż nastąpi uszkodzenie mechaniki. ◀

Otwieranie, zamykanie

- ▷ Przesunąć przełącznik w tył aż do punktu oporu. Dach przesuwno-uchylny i podosufitka otwierają się jednocześnie, dopóki przełącznik przytrzymywany będzie w tej pozycji.
- ▷ Przesunąć przełącznik w tył poza punkt oporu. Dach przesuwno-uchylny i roleta otworzą się automatycznie. Ponowne krótkie naciśnięcie zatrzymuje proces otwierania.

Dach przesuwno-uchylny zamyka się analogicznie, tylko przesuwając przełącznik w przód. Przesuwana roleta pozostanie otwarta i można ją zamknąć ręcznie.

Komfortowa obsługa za pomocą pilota lub zamka drzwi, patrz strona 26 lub 29.


Komfortowe zamykanie z komfortowym dostępem, patrz Ryglowanie na stronie 33.

Po wyłączeniu zapłonu

Po wyjęciu pilota lub wyłączeniu zapłonu można obsługiwać dach jeszcze przez ok. 1 minutę.

Ochrona przeciwściskowa

Jeżeli dach przesuwno-uchylny podczas zamykania, od mniej więcej środka otworu dachowego lub podczas zamykania z położenia uchylonego, natrafi na opór, to proces zamykania zostaje przerwany i dach cofa się nieco.

 Mimo ochrony przeciwściskowej należy zawsze zwracać uwagę, czy nic nie znajduje się na drodze zamykanego dachu, bowiem w skrajnym przypadku np. w przypadku bardzo cienkich przedmiotów nie dochodzi do przerwania procesu zamykania. ◀

Zamykanie z pominięciem ochrony przeciwściskowej

W razie zagrożenia z zewnątrz należy przesunąć przełącznik w przód poza punkt oporu i przytrzymać go. Dach zamknie się z pominięciem ochrony przeciwściskowej.

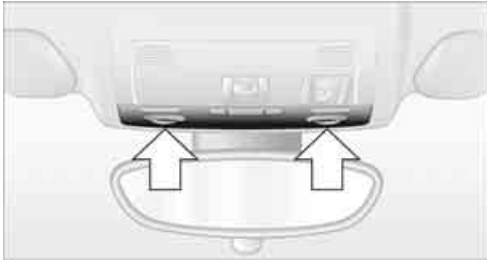
Po przerwie w zasilaniu

Po przerwaniu zasilania może się zdarzyć, że dach przesuwno-uchylny uda się jedynie uchylić. Wówczas należy przeprowadzić inicjalizację systemu. BMW zaleca, aby przeprowadzanie tych prac zlecać Serwisom.

Zamykanie ręczne

W razie usterki elektrycznej dach przesuwno-uchyłny można przesunąć ręcznie:

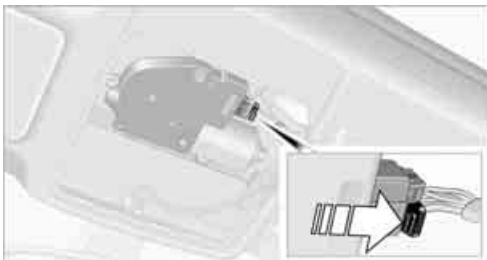
1. Podważyć osłonę oświetlenia wnętrza od przodu za pomocą śrubokrętu z kompletu narzędzi, patrz strona 181.



2. Z obu stron nacisnąć śrubokrętem na klamrę w szczelinie.

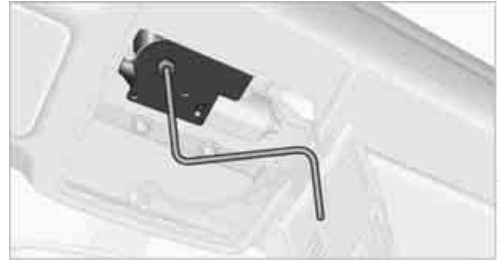


3. Zdjąć panel.
4. Zdjąć wtyczkę silniczka. Podczas przesuwania ręcznego nie jest konieczne używanie dużej siły.



5. Klucz imbusowy z zestawu narzędzi, patrz strona 181, włożyć w przewidziany do tego

celu otwór. Obracając klucz przesunąć dach w wybranym kierunku.



6. Założyć osłonę oświetlenia wnętrza i zamontować panel.

Ustawienia

Wypożyczenie samochodu


W niniejszym rozdziale opisane są wszystkie modele samochodów oraz wszystkie wyposażenia seryjne, krajowe a także seryjne, które oferowane są dla danej serii samochodów. Opisane zostały również wersje wyposażenia, które ze względu na wybrane wyposażenie specjalne lub wariant krajowy mogą nie występować w danym modelu. Dotyczy to również funkcji i systemów związanych z bezpieczeństwem.

Bezpieczny sposób siedzenia

Właściwe ustawienie pozycji fotela jest warunkiem odprężającej i nie powodującej zmęczenia jazdy. Obok pasów bezpieczeństwa, zagłówków i poduszek powietrznych ustawienie fotela odgrywa bardzo ważną rolę w razie wypadku. Aby zapobiec ograniczeniu funkcji ochronnej systemów bezpieczeństwa, należy przestrzegać poniższych wskazówek.

Dodatkowe wskazówki dotyczące bezpiecznego przewożenia dzieci znajdują się na stronie 48.

Poduszki powietrzne

 Zachować odległość od poduszki powietrznej. Kierownicę należy trzymać zawsze za obręcz, dłonie powinny być ustawione na godz. 3 i godz. 9, tak aby maksymalnie ograniczyć ryzyko zranienia dłoni lub ramion w razie zadziałania poduszki. Pomiedzy poduszką powietrzną a osobą siedzącą, nie mogą znajdować się żadne inne osoby, zwierzęta lub przedmioty. Na osłonie przedniej poduszki pasażera nie wolno kłaść żadnych przedmiotów. Należy zwrócić uwagę na prawidłową pozycję siedzącą pasażera, tzn. żeby nie opierał stóp lub nóg na desce rozdzielczej, gdyż w razie zadziałania

przedniej poduszki powietrznej mogłoby dojść do obrażeń nóg.

Należy zwrócić uwagę, aby pasażerowie nie opierali głowy o osłony bocznych poduszek, w przeciwnym razie na skutek zadziałania poduszki powietrznej może dojść do obrażeń ciała. ◀

Wobec różnych okoliczności wypadku nawet przestrzeganie wszystkich wskazówek nie wyklucza w pełni możliwości zranienia twarzy oraz dłoni i rąk na skutek zadziałania poduszki powietrznej. W przypadku wrażliwych pasażerów w wyniku hałasu zapłonu i napełniania poduszki, może dojść do krótkotrwałych zaburzeń słuchu, z reguły nie pozostawiających trwałych skutków.

Rozmieszczenie poduszek powietrznych oraz dalsze wskazówki na stronie 81.

Zagłówek

Prawidłowo ustawiony zagłówek w razie wypadku zmniejsza ryzyko uszkodzeń kręgosłupa szyjnego.



Zagłówek należy ustawić tak, aby jego środek wypadł na wysokości uszu; w przeciwnym razie istnieje zwiększone ryzyko obrażeń w razie wypadku. ◀

Zagłówki patrz strona 41.

Pasy bezpieczeństwa

Przed rozpoczęciem jazdy należy zapiąć pasy bezpieczeństwa na wszystkich zajętych miejscach. Poduszki powietrzne są dodatkowym urządzeniem zabezpieczającym i uzupełniają funkcje ochronne pasów bezpieczeństwa, lecz ich nie zastępują.




Jednym pasem można zapinać tylko jedną osobę. Nie wolno przewozić niemowląt i dzieci na kolanach. Należy zwrócić uwagę, aby pas w okolicy miednicy znajdował się na wysokości bioder i nie naciskał na brzuch.

Pas bezpieczeństwa nie może przylegać do szyi ani ocierać się o ostre krawędzie, być przekładany przez twarde lub kruche przedmioty ani być zakleszczony. Nieposkręcany i napięty pas należy ułożyć na miednicy i barku, jak najbliżej tułowia, gdyż inaczej mógłby się on zsunąć z biodra w przypadku zderzenia czołowego i spowodować obrażenia brzucha. Należy unikać zbyt obszernej odzieży i często dociągać pas przylegający do tułowia ku górze, w przeciwnym razie działanie przytrzymujące pasa może się pogorszyć. Jeśli z tyłu pojazdu używany jest środkowy pas bezpieczeństwa, wówczas szersza część oparcia musi być zablokowana, patrz strona 99, w przeciwnym razie pas bezpieczeństwa nie będzie pełnił swojej funkcji przytrzymującej. ◀

Pasy bezpieczeństwa patrz strona 44.

Fotele


Na co należy zwrócić uwagę przed ustawieniem fotela

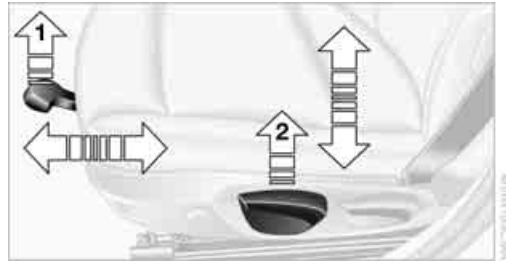
 Nie wolno zmieniać ustawienia fotela kierowcy w czasie jazdy. Może to spowodować niespodziewany ruch fotela i utratę kontroli nad samochodem, co w konsekwencji może doprowadzić do wypadku.

Również pasażer nie powinien odchyłać oparcia fotela za mocno do tyłu, ponieważ w razie wypadku może dojść do wysunięcia się osoby pod pasem, a przez to do utraty funkcji ochronnej pasa. ◀

Należy przestrzegać również wskazówek dot. wysokości zagłówków na stronie 41 i uszkodzenia pasów bezpieczeństwa na stronie 45.

Ustawianie ręczne

 W trosce o własne bezpieczeństwo, należy przestrzegać poniższych wskazówek. ◀



Przód-tył

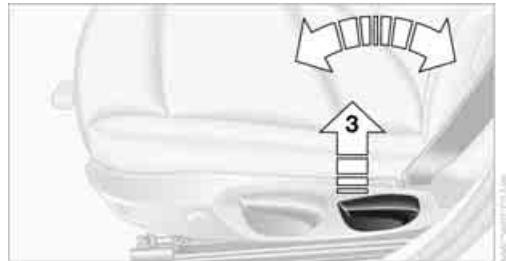
Pociągnąć za dźwignię 1 i przesunąć fotel w odpowiednie położenie.

Po puszczeniu dźwigni należy dobrze zablokować fotel, poruszając nim nieco w przód i w tył.

Wysokość

Pociągnąć za dźwignię 2i mniej lub bardziej obciążyć fotel własnym ciężarem.

Oparcie



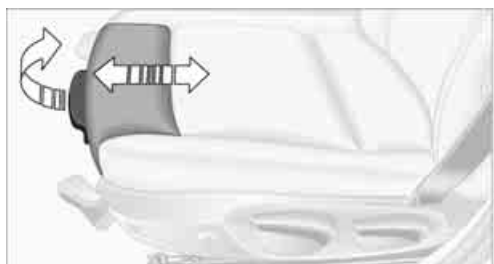
Pociągnąć za dźwignię 3 i w mniejszym lub większym stopniu obciążyć oparcie ciężarem własnego ciała.

Nachylenie




Pociągnąć za dźwignię, regulując fotel własnym ciężarem.

Podparcie ud



Pociągnąć za dźwignię i przesuwać w tył lub w przód podparcie dla ud.

Ustawianie elektryczne

 W trosce o własne bezpieczeństwo, należy przestrzegać poniższych wskazówek dot. ustawień ◀



- 1 Przód-tył
- 2 Wysokość
- 3 Nachylenie



4 Oparcie

Zagłówki należy ustawiać ręcznie, patrz Zagłówki na stronie 41.

Podparcie lędźwiowe



Kształt oparcia fotela można zmienić tak, aby wypukłość podparła kręgi lędźwiowe i lędźwie.

Aby wspomóc poprawną i swobodną pozycję siedzenia, podparta jest górna krawędź miednicy i kręgosłup.

- ▶ Zwiększanie lub zmniejszanie wypukłości: nacisnąć przycisk z przodu lub z tyłu.
- ▶ Przemieszczanie wypukłości w górę lub w dół: nacisnąć przycisk na górze lub na dole.

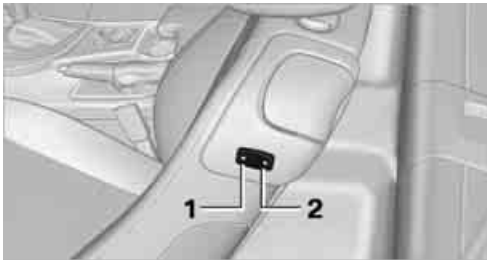
Szerokość oparcia



Aby dostosować przytrzymywanie przez fotel, do potrzeb jadącego, można regulować szerokość oparcia za pomocą jego bocznych.

Nacisnąć na przycisk z przodu lub z tyłu. Szerokość fotela będzie zmniejszana lub zwiększana.

Przesuwanie foteli w przód-tył z zewnątrz/od tyłu



W celu przesunięcia foteli w przód-tył z zewnątrz lub z tylnych siedzeń: gdy drzwi są otwarte nacisnąć przycisk w przód **1** lub w tył **2**.

Zagłówki

Prawidłowo ustawiony zagłówek

Prawidłowo ustawiony zagłówek w razie wypadku zmniejsza ryzyko uszkodzeń kręgosłupa szyjnego.



Należy odpowiednio ustawić zagłówki na wszystkich zajętych przez pasażerów miejscach, w przeciwnym razie w czasie wypadku istnieje zwiększone ryzyko odniesienia obrażeń. ◀

Wysokość

Zagłówek należy ustawić tak, aby jego środek wypadł na wysokości uszu.

Odstęp

Odstęp należy ustawić w taki sposób, aby tył głowy przylegał był możliwie najbliżej do zagłówek.

Przednie fotele

Regulacja wysokości

▷ W górę: pociągnąć.



▷ W dół: nacisnąć przycisk, strzałka **1**, i wsunąć zagłówek w dół.

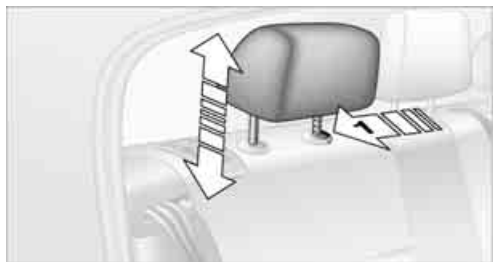
Demontaż

Zagłówki wolno demontować wyłącznie wówczas, jeśli na danym fotelu nie będzie przewożony żaden pasażer.

1. Wysunąć do oporu w górę.
2. Nacisnąć przycisk, strzałka **1**, i wysunąć całkowicie zagłówek.

Siedzenia kanapy

Ustawianie wysokości



- ▷ W górę: pociągnąć.
- ▷ W dół: nacisnąć przycisk, strzałka 1, i wsunąć zagłówek w dół.

Wysokość środkowego zagłówka nie podlega regulacji.

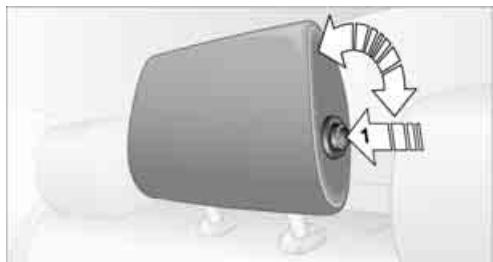
Demontaż

Zagłówki wolno demontować wyłącznie wówczas, jeśli na danym fotelu nie będzie przewożony żaden pasażer.

1. Wysunąć do oporu w górę.
2. Nacisnąć przycisk, strzałka 1, i wysunąć całkowicie zagłówek.

Składanie i rozkładanie zagłówków

Zagłówki wolno składać wyłącznie wówczas, jeśli na danym fotelu nie będzie przewożony żaden pasażer. Złożone zagłówki należy z powrotem rozłożyć, zanim na kanapie będą pasażerowie.



W zależności od wyposażenia ten model może mieć składane zagłówki.

Składanie:
Nacisnąć na przycisk, strzałka 1.

Rozkładanie:
Pociągnąć za zagłówek.

Wsiadanie na miejsca z tyłu

Fotel z ręczną regulacją w przód-tył



Wsiadanie komfortowe

Wsiadanie komfortowe obejmuje funkcję Memory dla ustawienia fotela w przód-tył oraz ustawienia oparcia.

1. Pociągnąć za dźwignię 1 i złożyć oparcie w przód.
2. Przesunąć fotel w przód.

Pierwotna pozycja

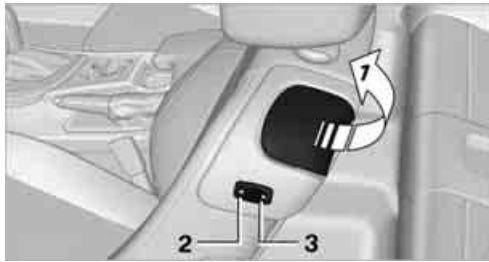
Przesunąć fotel w tył i rozłożyć oparcie.



Przy przesuwaniu fotela w tylną pozycję krawędź należy uważać, aby nie zranić siedzącej za nim osoby ani nie uszkodzić leżących tam przedmiotów.

Oba fotele oraz oparcia należy zablokować w zatraskach zanim samochód ruszy, gdyż w przeciwnym razie w następstwie nieoczekiwane ruchu może dojść do wypadku. ◀

Fotel z elektryczną regulacją w przód-tył




Wsiadanie komfortowe

Wsiadanie komfortowe obejmuje funkcję Memory dla ustawienia fotela w przód-tył oraz ustawienia oparcia.

1. Pociągnąć za dźwignię **1** i złożyć oparcie w przód.
2. Przyciskać przycisk z przodu **2**, dopóki fotel nie przesunie się w żądane położenie.

Pierwotna pozycja

Przyciskać przycisk z tyłu **3**, dopóki fotel automatycznie nie zatrzyma się w swojej poprzedniej pozycji i rozłożyć oparcie. Jeśli przycisk zostanie puszczony wcześniej, wówczas fotel zatrzyma się w swoim aktualnym położeniu.

 Przy przesuwaniu fotela w tył należy upewnić się, że nie dojdzie do zranienia osób ani uszkodzenia przedmiotów. Oba fotele oraz oparcia należy zablokować w zatraskach zanim samochód ruszy, gdyż w przeciwnym razie w następstwie nieoczekiwanego ruchu może dojść do wypadku. ◀

Ogrzewanie foteli



W zależności od wyposażenia, nacisnąć przycisk **1** lub **2**.

Jedno naciśnięcie przycisku powoduje zmianę temperatury o jeden poziom.

Przy wyborze najwyższej temperatury świecą się trzy diody.

Wyłączenie:

Wcisnąć przycisk na dłużej.

Jeśli jazda kontynuowana będzie w ciągu ok. 15 minut, wówczas ogrzewanie fotela zostanie automatycznie uaktywnione z ostatnio ustawioną temperaturą.

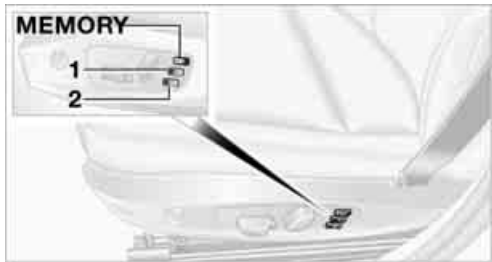
W razie konieczności, temperatura jest redukowana aż do całkowitego wyłączenia, co pozwala na oszczędzanie akumulatora. Diody będą się nadal świecić.

Pamięć fotela i lusterek

Można wprowadzić do pamięci i wywołać z niej trzy dwa ustawienia fotela kierowcy i lusterek.


Ustawienia szerokości oparcia i podparcia kręgosłupa lędźwiowego nie są zapisywane w pamięci.

Wprowadzanie do pamięci



1. Włączyć gotowość radia lub zapłon, patrz strona 53.
2. Ustawianie żądanej pozycji fotela i lusterek zewnętrznych.
3. Nacisnąć przycisk **M**.
Zaczyna świecić dioda w przycisku.
4. Nacisnąć wybrany przycisk pamięci **1** lub **2**:
dioda gaśnie.

Wywoływanie z pamięci

 Nie wolno przywoływać ustawień z pamięci podczas jazdy, w przeciwnym razie istnieje ryzyko wypadku na skutek nieoczekiwanego ruchu fotela. ◀

Funkcja komfortowa

1. Po odryglowaniu otworzyć drzwi kierowcy lub włączyć gotowość radia, patrz strona 53.
2. Nacisnąć wybrany przycisk pamięci **1** lub **2**.
Ustawianie zostanie przerwane po naciśnięciu jednego z przycisków regulacji fotela lub jednego z przycisków pamięci.


Funkcja bezpieczeństwa

1. Zamknąć drzwi kierowcy i włączyć lub wyłączyć zapłon, patrz strona 53.
2. Wybrany przycisk pamięci **1** lub **2** naciskać, dopóki nie zakończy się proces ustawiania.

W razie niezamierzonego naciśnięcia przycisku **M**:
Ponownie nacisnąć przycisk, dioda gaśnie.

Pasy bezpieczeństwa

Informacje ogólne

 W trosce o własne bezpieczeństwo, należy przestrzegać zasad na stronie 38. ◀

Przed rozpoczęciem jazdy należy zapiąć pasy bezpieczeństwa na wszystkich zajętych miejscach. Poduszki powietrzne są dodatkowym urządzeniem zabezpieczającym i uzupełniają funkcje ochronne pasów bezpieczeństwa, lecz ich nie zastępują.

Zamek pasa na tylnej kanapie oraz uchwyt pasa środkowego systemu pasów jest przewidziany wyłącznie dla pasażera siedzącego na środku.

Ilość pasów bezpieczeństwa

W celu zapewnienia bezpieczeństwa kierowcy oraz pasażerów, samochód wyposażony jest w cztery lub pięć pasów bezpieczeństwa. Pasy bezpieczeństwa zapewniają właściwą ochronę, tylko wówczas gdy zostaną prawidłowo zapięte.



Zapinanie

Pas musi zapiąć się w zamku w słyszalny sposób.

Kiedy fotel jest prawidłowo ustawiony, górny punkt mocowania pasa odpowiada każdemu wzrostowi osoby dorosłej, patrz strona 39.

Odpinanie

1. Przytrzymać pas.
2. Nacisnąć czerwony przycisk w części zamka.
3. Odprowadzić pas do rolki zwijacza.

Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera



Zapala się lampka kontrolna i jednocześnie rozlega się sygnał dźwiękowy. Należy sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa został właściwie założony i zapięty.

Przypomnienie o pasach bezpieczeństwa jest aktywne wówczas, gdy pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy nie został jeszcze zapięty. Przypomnienie o pasach bezpieczeństwa aktywne będzie od prędkości ok. 8 km/h również wówczas, jeśli pas pasażera nie został jeszcze zapięty, gdy na siedzeniu pasażera leżą przedmioty lub jeśli kierowca lub pasażer odepną pas podczas jazdy.

Uszkodzenie pasów bezpieczeństwa



W razie obciążenia lub uszkodzenia pasa na skutek wypadku: należy wymienić system pasów wraz z napinaczami i ewentualnymi systemami zabezpieczenia dzieci i zlecić kontrolę zakotwienia pasów. Wykonanie tych prac należy zlecać w Serwisie, gdyż inaczej nie będzie można zagwarantować prawidłowego działania systemów bezpieczeństwa. ◀

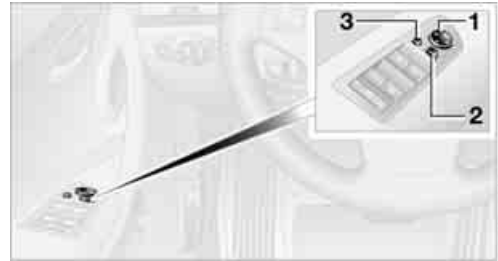
Lusterka

Lusterka zewnętrzne

Zewnętrzne części lusterek zapewniają większe pole widzenia niż wewnętrzne. Dzięki temu szersze jest pole widzenia w tył i mniejsze tak zwane martwe pole widzenia.



Objekty widziane w tym lusterku znajdują się bliżej, niż się wydaje. Nie należy szacować odległości pojazdów z tyłu na podstawie widoku w lusterku, w przeciwnym razie istnieje zwiększone ryzyko wypadku. ◀



- 1 Ustawienie
- 2 Przelączenie na lusterko po przeciwnej stronie lub na funkcję obserwacji krawężnika
- 3 Składanie i rozkładanie lusterek

Ustawienie lusterek zewnętrznych zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota. Przy otwieraniu samochodu zapisana pozycja przywoływana zostanie automatycznie.

Ustawianie ręczne

Lusterka można także ustawiać ręcznie: naciskając na krawędzie szkieł lusterek.

Składanie i rozkładanie lusterek

Po naciśnięciu na przycisk **3** przy prędkości do ok. 20 km/h można składać i rozkładać lusterka. Jest to wygodne np. w wąskich uliczkach albo kiedy lusterko odchylone ręcznie trzeba znowu ustawić prawidłowo. Złożone lusterka rozłożą się automatycznie przy prędkości ok. 40 km/h.

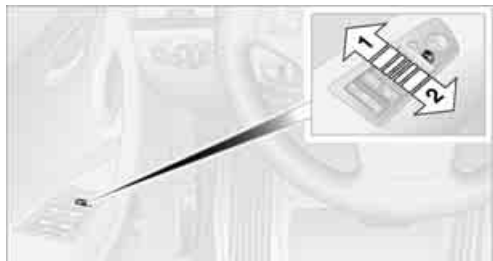
Automatyczne podgrzewanie

Gdy silnik pracuje lub zapłon jest włączony, oba lusterka zewnętrzne są automatycznie podgrzewane zależnie od temperatury zewnętrznej.


Pochylenie prawego lusterka – funkcja obserwacji krawężnika

Włączanie

1. Przesunąć przełącznik w położenie lewego lusterka, strzałka 1.



2. Wrzucić bieg wsteczny lub ustawić dźwignię sterującą w położeniu R. Szkło lusterka po prawej stronie nieco się pochyli. W polu widzenia np. podczas parkowania znajdzie się wtedy obszar na dole obok samochodu, np. krawężnik.

 Podczas jazdy z przyczepą funkcja obserwacji krawężnika jest wyłączona. ◀

Dezaktywacja

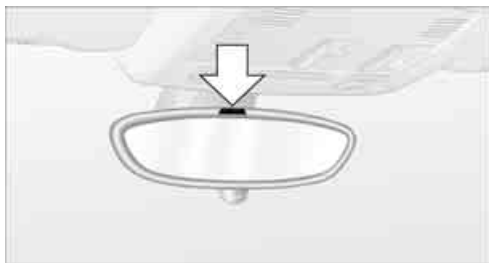
Przesunąć przełącznik w położenie prawego lusterka, strzałka 2.

Lusterko wewnętrzne



Aby nocą zredukować efekt oślepienia przez samochody jadące z tyłu, należy obrócić gałkę.

Lusterka wewnętrzne i zewnętrzne, ściemniane automatycznie



Do sterowania automatycznym ściemnianiem lusterka wewnętrznego i lusterek zewnętrznych służą dwie fotokomórki w lusterku wewnętrznym. Jedna z nich znajduje się w obudowie lusterka, patrz strzałka, druga z tyłu lusterka.

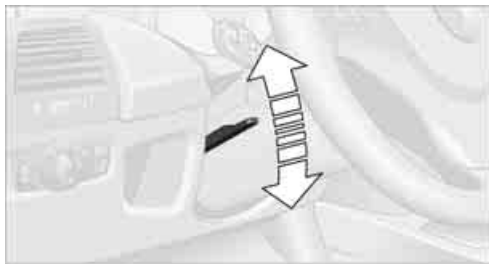
Fotokomórki działają prawidłowo, gdy są czyste i nic nie znajduje się między lusterkiem i przednią szybą, nawet naklejki lub winietki.

Kierownica

Ustawienia



Podczas jazdy nie wolno regulować ustawienia kierownicy, ponieważ w następstwie nieoczekiwanego ruchu może to grozić wypadkiem. ◀



1. Przesunąć dźwignię w dół.
2. Dostosować położenie kierownicy do pozycji siedzącej, przesuwając ją w przód-tył oraz w górę-dół.
3. Przesunąć dźwignię z powrotem do góry.



Nie przesuwaj dźwigni z powrotem na siłę, gdyż nastąpi uszkodzenie mechaniki. ◀

Elektryczna blokada kierownicy

Kierownica blokuje lub odblokuje się automatycznie wraz z wyjęciem lub wsunięciem pilota, patrz strona 53.

Ogrzewanie kierownicy



Nacisnąć przycisk.


Kiedy ogrzewanie kierownicy jest włączone, świeci się dioda w przycisku.

Bezpieczne przewożenie dzieci

Wypożyczenie samochodu

W niniejszym rozdziale opisane są wszystkie modele samochodów oraz wszystkie wyposażenia seryjne, krajowe a także seryjne, które oferowane są dla danej serii samochodów. Opisane zostały również wersje wyposażenia, które ze względu na wybrane wyposażenie specjalne lub wariant krajowy mogą nie występować w danym modelu. Dotyczy to również funkcji i systemów związanych z bezpieczeństwem.


Bezpieczne przewożenie dzieci

 Dzieci nie powinny być pozostawiane w samochodzie bez nadzoru, gdyż mogą stanowić zagrożenie dla siebie i innych osób, np. otwierając drzwi. ◀


Siedzenie obok kierowcy i skrajne siedzenia na tylnej kanapie z zasady pozwalają na instalację uniwersalnych systemów zabezpieczenia dzieci z wszystkich przedziałów wiekowych, dopuszczonych dla danej grupy wiekowej.

Przewożenie dzieci tylko z tyłu


Testy wypadkowe wykazały, że najbezpieczniejszym miejscem dla dzieci jest tylna kanapa.

 Aby uniknąć niebezpieczeństwa obrażeń ciała w razie wypadku, dzieci młodsze niż 12 lat lub mniejsze niż 150 cm należy przewozić na tylnym siedzeniu w odpowiednim, przeznaczonym do tego celu systemie zabezpieczającym. ◀

Dzieci na fotelu pasażera

 Gdyby konieczne było zamontowanie systemu zabezpieczenia dzieci na fotelu pasażera, wówczas należy wyłączyć przednie

i boczne poduszki powietrzne po stronie pasażera, gdyż w przypadku ich wyzwolenia powstaje zwiększone ryzyko odniesienia obrażeń również dla dzieci korzystających z systemu zabezpieczenia. ◀

 Dezaktywacja poduszki powietrznej pasażera możliwa jest tylko wówczas, gdy samochód wyposażony jest w system ISOFIX oraz odpowiedni przełącznik poduszki pasażera na kluczyk. ◀

Przełącznik na kluczyk do dezaktywacji poduszki powietrznej pasażera




Przednią i boczną poduszkę powietrzną pasażera można dezaktywować i aktywować przełącznikiem na kluczyk. Znajduje się on po stronie pasażera z boku deski rozdzielczej.

Poduszki powietrzne pasażera można dezaktywować i ponownie uaktywnić tylko wówczas, gdy samochód stoi, a drzwi pasażera są otwarte.

Dezaktywacja


Włóż kluczyk i docisnąć.

Przytrzymać wciśnięty do oporu kluczyk i przekręcić do pozycji OFF. Następnie wyciągnąć kluczyk.

 Należy zwrócić uwagę, aby po wyjęciu kluczyka stacyjka ustawiona była

w pozycji OFF, a przy włączonym zapłonie świeciła się lampka kontrolna dla poduszek powietrznych pasażera, gdyż inaczej poduszki powietrzne nie zostaną dezaktywowane. ◀

Poduszki powietrzne pasażera w tym położeniu przełącznika są dezaktywowane. Poduszki powietrzne kierowcy pozostają nadal aktywne.

 Jeśli system zabezpieczający dla dzieci został zdemontowany z fotela pasażera, należy z powrotem uaktywnić poduszki powietrzne pasażera, aby w razie wypadku mogły zostać wyzwolone zgodnie z przeznaczeniem. ◀

Ponowna aktywacja

Włożyć kluczyk i docisnąć.

Przytrzymać wciśnięty do oporu kluczyk i przekręcić do pozycji ON. Następnie wyciągnąć kluczyk.

Poduszki powietrzne pasażera w samochodzie są z powrotem aktywne i zostaną wyzwolone w odpowiedniej sytuacji.


Stan działania



- ▷ Gdy poduszki powietrzne są wyłączone lampka kontrolna świeci się w sposób ciągły.
- ▷ Gdy poduszki powietrzne są aktywowane lampka kontrolna nie świeci się.

Montaż systemów zabezpieczenia dzieci


Foteliki dla dzieci, dla każdej grupy wiekowej i wagowej dzieci, są do nabycia w Serwisie.

 Należy przestrzegać wskazań producenta systemów zabezpieczenia dzieci dotyczących ich doboru, montażu i użytkowania, gdyż niewłaściwy montaż lub użytkowanie systemów może ograniczyć ich działanie ochronne.

W razie wypadku należy zlecić kontrolę wszystkich elementów systemu zabezpieczenia dzieci i systemu pasów bezpieczeństwa, a w razie potrzeby ich wymianę. Wykonanie tych prac te należy zlecać w Serwisie. ◀

Oferowane na rynku systemy zabezpieczenia dzieci przystosowane są do mocowania za pomocą pasa miednicowego lub części pasa miednicowego w pasach trzypunktowych. Nieprawidłowy montaż systemów zabezpieczenia dzieci może zwiększyć ryzyko obrażeń dzieci. Należy dokładnie przestrzegać i stosować się do wskazówek dotyczących montażu danego systemu.


Na fotelu pasażera

 Przed zamontowaniem systemu zabezpieczenia dzieci na fotelu pasażera należy pamiętać o tym, aby wyłączyć przednią i boczną poduszkę powietrzną po stronie pasażera, inaczej w przypadku zadziałania poduszki istnieje zwiększone ryzyko obrażenia ciała. ◀

Pozycja siedzenia


Przed montażem uniwersalnego systemu zabezpieczenia dzieci fotel obok kierowcy należy ustawić w maksymalnie przesuniętym w tył i najwyższym położeniu, co umożliwi najkorzystniejsze ułożenie pasa bezpieczeństwa. Nie należy zmieniać tej pozycji fotela.

Szerokość oparcia

 Aktywna regulacja szerokości oparcia siedzenia pasażera musi być ustawiona w pozycji najszerszej. Po zamontowaniu fotelika dla dziecka nie wolno zmieniać już ustawionej pozycji, w przeciwnym razie stabilność fotelika dla dziecka na fotelu pasażera będzie ograniczona. ◀

1. Szerokość oparcia ustawić na maksimum, patrz strona 41.
2. Zamontować fotelik dziecięcy.

Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX

 Przy montażu i użytkowaniu systemu zabezpieczenia dzieci ISOFIX, należy przestrzegać wskazówek producenta systemu, dotyczących jego obsługi i bezpieczeństwa, gdyż niewłaściwy montaż lub użytkowanie systemów może ograniczyć ich działanie ochronne. ◀

Właściwe systemy zabezpieczenia dzieci ISOFIX


Poniższe systemy zabezpieczenia dzieci ISOFIX mogą być wykorzystywane na opisanych miejscach w Państwie samodzielnym. Odpowiednie klasy zaznaczone zostały na fotelikach dla dzieci.

Siedzenia kanapy	Fotel pasażera
A - ISO / F3	A - ISO / F3
B - ISO / F2	B - ISO / F2
B1 - ISO / F2X	B1 - ISO / F2X
E - ISO / R1	D - ISO / R2
	E - ISO / R1

W zależności od wielkości fotelika dziecięcego, należy w razie potrzeby wysunąć zagłówki i dopasować wzdłużne ustawienie przedniego fotela.

Gniazda dolnych mocowań ISOFIX

Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego należy usunąć pas bezpieczeństwa z obszaru mocowania.

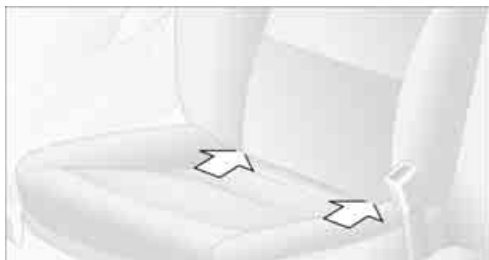
 Należy zwrócić uwagę na to, aby dolne mocowania ISOFIX zostały właściwie zablokowane a system zabezpieczenia dzieci mocno przylegał do oparcia, gdyż niewłaściwy montaż lub użytkowanie systemów może ograniczyć ich działanie ochronne. ◀

Siedzenia kanapy



Dolne gniazda mocowania ISOFIX dla fotelika dziecięcego znajdują się za zaznaczonymi pokrywkami.

Fotel pasażera



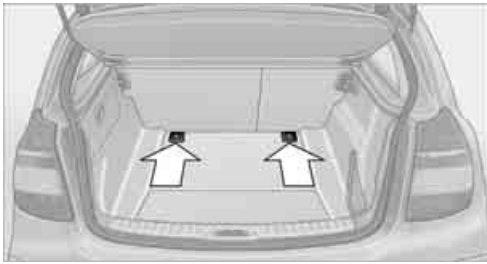
Gniazda dolnych mocowań ISOFIX znajdują się w miejscach oznaczonych strzałkami w szczelinie pomiędzy siedzeniem a oparciem.

Montaż systemów zabezpieczenia dzieci ISOFIX

- 1 Zamontować fotelik bezpieczeństwa dla dziecka, patrz wskazówki na temat obsługi układu.
- 2 Należy zwrócić uwagę na to, aby obydwa mocowania ISOFIX zostały właściwie zablokowane.

Punkty mocowania górnego paska mocującego ISOFIX

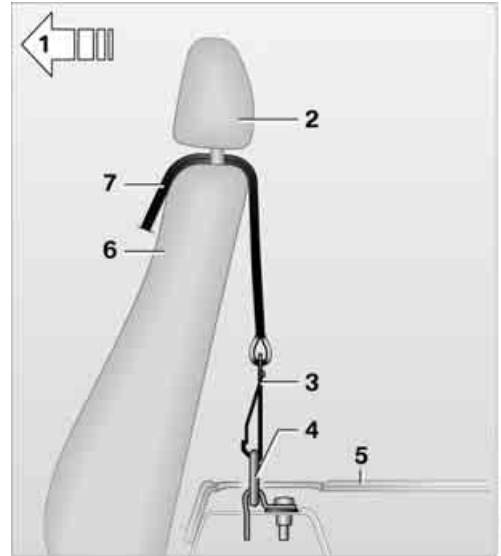
! Punkty mocowania górnego paska mocującego ISOFIX mogą być wykorzystywane wyłącznie do mocowania systemów zabezpieczenia dzieci, gdyż w przeciwnym razie mogą ulec uszkodzeniu. ◀



Dla systemów zabezpieczenia dzieci ISOFIX z górnym paskiem mocującym przewidziano w bagażniku dwa dodatkowe punkty mocowania, patrz strzałki. Dostęp do punktów mocowania: zdjęć daną osłonę. W tym celu unieść podłogę bagażnika i wycisnąć osłonę od dołu.

Przeprowadzenie górnego paska mocującego ISOFIX

! Należy zwrócić uwagę na to, aby górny pasek mocujący nie był poskręcany i aby nie został poprowadzony do punktu mocowania przez ostre krawędzie, gdyż w razie wypadku pasek nie będzie zabezpieczał fotelika dla dzieci zgodnie ze swoim przeznaczeniem. ◀



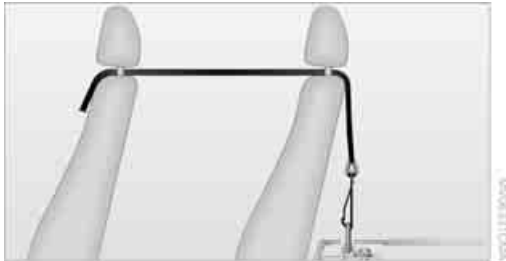
- 1 Kierunek jazdy
- 2 Zagłówek
- 3 Haki górnego paska mocującego
- 4 Punkt mocowania
- 5 Dno bagażnika
- 6 Oparcie siedzenia
- 7 Górny pasek mocujący systemu zabezpieczenia dzieci

Przed użyciem rozłożyć ku górze punkty mocowania, a w razie potrzeby także zagłówek.


1. Wysunąć zagłówek w górę.
2. Przeprowadzić górny pasek mocujący pomiędzy mocowaniami zagłówka.
3. Zaczepić hak paska mocującego do punktu mocowania.
4. Wsunąć zagłówek w najniższe położenie.
5. Naprężyć pasek mocujący.

Fotel pasażera

Przy montażu systemu zabezpieczenia dzieci ISOFIX na siedzeniu pasażera należy zaczepić górny pasek mocujący ISOFIX w punkcie mocowania znajdującego się za nim tylnego siedzenia.



Górny pasek mocujący należy przeprowadzić przez mocowania zagłówka fotela pasażera i tylnego siedzenia.

 Przewożenie osób na tylnym siedzeniu za fotelem pasażera będzie wówczas niedozwolone.

Gdy oparcie siedzenia jest złożone, nie wolno przeprowadzać paska przez mocowania zagłówka tylnego siedzenia, gdyż w razie wypadku pasek nie będzie zabezpieczał fotelika dla dzieci zgodnie ze swoim przeznaczeniem. ◀

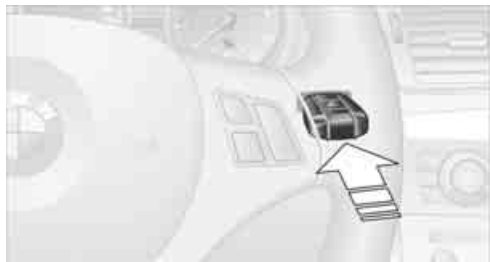
Jazda

Wyposażenie samochodu

W niniejszym rozdziale opisane są wszystkie modele samochodów oraz wszystkie wyposażenia seryjne, krajowe a także seryjne, które oferowane są dla danej serii samochodów. Opisanie zostały również wersje wyposażenia, które ze względu na wybrane wyposażenie specjalne lub wariant krajowy mogą nie występować w danym modelu. Dotyczy to również funkcji i systemów związanych z bezpieczeństwem.

Stacyjka

Wkładanie pilota w stacyjkę



Włożyć pilota do oporu w stacyjkę.

- ▷ Radio zostanie włączone w stan gotowości. Pojedyncze odbiorniki prądu są gotowe do pracy.
- ▷ Elektryczna blokada kierownicy zostanie wyłączona ze słyszalnym dźwiękiem.

! Przed rozpoczęciem jazdy należy włożyć pilot w stacyjkę, w przeciwnym razie elektryczna blokada kierownicy nie zostanie odblokowana i nie będzie można kierować samochodem. ◀

Funkcja dostępu komfortowego

W przypadku wyposażenia w funkcję dostępu komfortowego pilot trzeba wkładać w stacyjkę

tylko w wyjątkowych przypadkach, patrz strona 33.

Wijmowanie pilota ze stacyjki



Nie należy na siłę wyjmować pilota ze stacyjki, gdyż można w ten sposób spowodować uszkodzenia. ◀

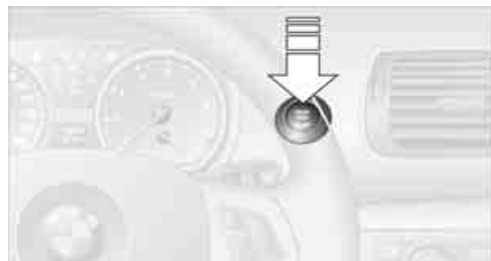
Przed wyjęciem pilota należy wsunąć go najpierw do oporu, aby zwolnić blokadę.

- ▷ Zapłon zostanie wyłączony, jeśli do tego czasu był włączony.
- ▷ Elektryczna blokada kierownicy zostanie aktywowana ze słyszalnym dźwiękiem.

Automatyczna skrzynia biegów

Pilot można wyjąć jedynie wówczas, gdy dźwignia sterująca ustawiona została w położeniu P: Interlock.

Przycisk start/stop



Poprzez naciśnięcie przycisku Start/Stop włącza się i wyłącza gotowość radia lub zapłon.

- ▷ Ręczna skrzynia biegów: silnik zostanie uruchomiony, gdy wciśnięty zostanie przycisk start/stop oraz sprzęgło. Automatyczna skrzynia biegów: silnik zostanie uruchomiony, gdy przy wciśniętym hamulcu naciśnięty zostanie przycisk start/stop. ◀

Gotowość radia


Pojedyncze odbiorniki prądu są gotowe do pracy. Na tablicy przyrządów wyświetlone zostaną godzina oraz temperatura zewnętrzna.

Gotowość radia wyłączona zostanie automatycznie:

- ▷ Po wyjęciu pilota ze stacyjki
- ▷ W przypadku funkcji dostępu komfortowego przez dotknięcie powierzchni nad zamkiem drzwi, patrz Ryglowanie na stronie 33

Zapłon włączony


Wszystkie odbiorniki prądu będą gotowe do pracy. Na tablicy przyrządów wyświetlone zostaną licznik kilometrów i dobowy licznik kilometrów.

 W celu oszczędzania akumulatora, przy niepracującym silniku należy wyłączyć zapłon i zbędne odbiorniki prądu. ◀

Gotowość radia i zapłon wyłączony


Wszystkie lampki kontrolne i ostrzegawcze oraz wskaźniki na tablicy przyrządów gasną.

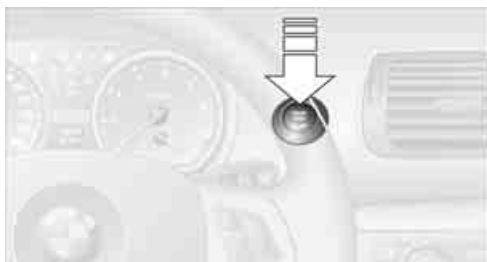
Uruchamianie silnika

 Nie wolno pozostawiać pracującego silnika w zamkniętych pomieszczeniach, gdyż wdychanie szkodliwych dla zdrowia spalin może doprowadzić do utraty przytomności i śmierci. Spaliny zawierają bezbarwny i bezwonny, lecz silnie trujący tlenek węgla. Nie należy pozostawiać samochodu z pracującym silnikiem bez nadzoru, bowiem stanowi on zagrożenie.

Przed opuszczeniem pojazdu z pracującym silnikiem należy włączyć bieg jałowy lub ustawić dźwignię sterującą w pozycji P i zaciągnąć mocno hamulec ręczny, w przeciwnym razie pojazd może sam ruszyć. ◀

Nie należy rozgrzewać silnika podczas postoju, lecz ruszyć, zachowując umiarkowaną prędkość obrotową.

 Należy unikać częstego rozruchu silnika raz za razem lub powtarzających się, nieudanych prób rozruchu. Paliwo nie spala się lub spala się tylko częściowo i istnieje niebezpieczeństwo przegrzania i uszkodzenia katalizatora. ◀



Ręczna skrzynia biegów

Pilot w stacyjce lub w przypadku funkcji dostępu komfortowego w samochodzie, patrz strona 33.

1. Wcisnąć pedał hamulca.
2. Wcisnąć sprzęgło i wrzucić bieg jałowy.
3. Nacisnąć przycisk Start/Stop.

Uruchamianie rozrusznika odbywa się automatycznie i zostanie automatycznie zakończone, gdy tylko silnik zaskoczy.

Automatyczna skrzynia biegów

Pilot w stacyjce lub w przypadku funkcji dostępu komfortowego w samochodzie, patrz strona 33.

1. Wcisnąć pedał hamulca.
2. Ustawić dźwignię sterującą w położeniu P.
3. Nacisnąć przycisk Start/Stop.

Uruchamianie rozrusznika odbywa się automatycznie i zostanie automatycznie zakończone, gdy tylko silnik zaskoczy.

Silnik Diesla

Gdy silnik jest bardzo zimny a temperatury wynoszą poniżej ok. 0 °C proces rozruchu może się nieco wydłużyć ze względu na automatyczne załączenie świec żarowych.

Lampka kontrolna świec żarowych zapali się na tablicy przyrządów.

Wyłączenie silnika



Przy opuszczaniu samochodu pilota należy zawsze zabierać ze sobą. Po zaparkowaniu należy mocno zaciągnąć hamulec ręczny, inaczej samochód mógłby stoczyć się po pochyłości. ◀

Ręczna skrzynia biegów

1. Podczas postoju samochodu nacisnąć przycisk start/stop.
2. Wrzucić pierwszy bieg lub bieg wsteczny.
3. Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
4. Wyjąć pilota ze stacyjki, patrz strona 53.

Automatyczna skrzynia biegów

1. Podczas postoju samochodu wybrać położenie P dźwigni sterującej.
2. Nacisnąć przycisk Start/Stop.
3. Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
4. Wyjąć pilota ze stacyjki, patrz strona 53.

Funkcja Auto Start Stop

Zasada działania

Funkcja Auto Start Stop pozwala na oszczędność paliwa i zmniejszenie emisji substancji szkodliwych. System automatycznie wyłącza w tym celu silnik podczas postoju, np. w korku czy przed światłami, zapłon pozostaje przy tym włączony. Gdy tylko wciśnięte zostanie sprzęgło, silnik uruchomi się samoczynnie.

Tryb automatyczny

Po każdym uruchomieniu silnika funkcja Auto Start Stop jest gotowa do działania. Funkcja ta jest aktywowana po ruszeniu i jeździe do przodu z prędkością powyżej 5 km/h.

Wyłączanie silnika

Wrzucić bieg jałowy lub puścić sprzęgło podczas toczenia się samochodu, np. przed światłami lub podczas postoju.



Gdy pojazd się zatrzyma silnik zostanie wyłączony i zaświeci się lampka kontrolna.

Zredukowana zostanie siła nawiewu wentylacji/klimatyzacji.

Sytuacje, w których silnik nie zostanie wyłączony

Zanim silnik zostanie wyłączony, system sprawdza, czy spełnione są określone warunki pod względem bezpieczeństwa i komfortu.

W następujących sytuacjach silnik nie zostanie wyłączony:

- ▷ Temperatura zewnętrzna poniżej ok. +3 °C
- ▷ W fazie nagrzewania lub chłodzenia wnętrza
- ▷ W przypadku obecności pary na przedniej szybie, gdy włączona jest automatyczna klimatyzacja
- ▷ Wysoka temperatura zewnętrzna i pracująca klimatyzacja
- ▷ Silnik nie jest rozgrzany do temperatury roboczej
- ▷ Akumulator silnie rozładowany, patrz Akumulator samochodu na stronie 186
- ▷ Po jeździe wstecz
- ▷ Nie zapięty pas bezpieczeństwa kierowcy

Uruchomienie silnika



Wcisnąć sprzęgło, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu biegu jałowego.

Silnik zostanie uruchomiony a lampka kontrolna zgaśnie.

Samoczynne uruchamianie się silnika

Wyłączony silnik uruchomi się samoczynnie, np. gdy:

- ▷ Wnętrze samochodu silnie się nagrzewa i włączona jest klimatyzacja
- ▷ Stwierdzona zostanie obecność pary na szybach, gdy włączona jest automatyczna klimatyzacja
- ▷ Akumulator jest silnie rozładowany, patrz Akumulator samochodu na stronie 186
- ▷ Podciśnienie w układzie hamulcowym jest niskie, np. ze względu na kilkakrotne wciśnięcie hamulca raz za razem
- ▷ Pojazd się toczy

Funkcja bezpieczeństwa



Silnik nie zostanie automatycznie uruchomiony, jeśli po automatycznym wyłączeniu silnika odpięty zostanie pas bezpieczeństwa kierowcy lub otworzona zostanie pokrywa silnika. Lampka kontrolna zapali się. Silnik będzie mógł zostać uruchomiony tylko za pomocą przycisku Start/Stop.

Ręczne wyłączenie systemu



Nacisnąć przycisk.

Zapali się pomarańczowa dioda.

Gdy system jest dezaktywowany silnik może zostać uruchomiony lub wyłączony jedynie za pomocą przycisku start/stop.

Ręczne włączenie systemu

Ponownie wcisnąć przycisk.

Pomarańczowa dioda zgaśnie.

Usterki w działaniu



Lampka ostrzegawcza zapala się. Funkcja Auto Start Stop nie będzie już automatycznie wyłączać silnika.

Dalsza jazda jest możliwa. Zlecić kontrolę układu. ◀

Hamulec ręczny

Hamulec ręczny działa na tylne koła i służy do zabezpieczenia stojącego samochodu przed stoczeniem się po pochyłości.

Lampka kontrolna

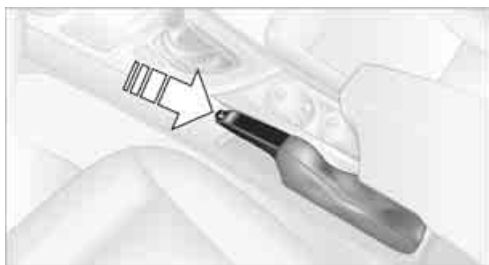


Lampka kontrolna świeci się, a przy ruszeniu rozlegnie się dodatkowo sygnał. Hamulec ręczny jest jeszcze zaciągnięty.

Zaciąganie

Dźwignia zązębia się samoczynnie.

Zwalnianie



Pociągnąć dźwignię nieco w górę, wcisnąć przycisk i puścić ją.



W przypadku konieczności użycia hamulca w czasie jazdy, nie należy zaciągać go zbyt mocno. Przy tym naciskać przez cały czas przycisk dźwigni hamulca. W przeciwnym razie zbyt mocne zaciągnięcie hamulca ręcznego może spowodować zablokowanie tylnych kół, co z reguły prowadzi do poślizgu samochodu. ◀



Aby zapobiec powstawaniu korozji i jednostronnemu działaniu hamulca,

jeżeli pozwalają na to warunki ruchu drogowego, należy od czasu do czasu lekko zaciągnąć hamulec ręczny podczas toczenia się samochodu.

Przy zaciągniętym ręcznym hamulcu nie palą się światła hamowania. ◀

Ręczna skrzynia biegów



! Podczas zmiany biegów w płaszczyźnie biegu 5. i 6. należy dźwignię dociskać w prawo; w przeciwnym wypadku niezamierzone przełączenie silnika. ◀

Bieg wsteczny

Należy włączać tylko podczas postoju samochodu. Dźwignię zmiany biegów nacisnąć w lewo i pokonać punkt oporu.

Bezstopniowa skrzynia biegów z Steptronic

Dodatkowo dla trybu w pełni automatycznego za pomocą Steptronic można dokonywać również ręcznej zmiany biegów, patrz strona 58.

Pozostawienie samochodu z pracującym silnikiem

! Przed opuszczeniem samochodu z pracującym silnikiem przesunąć dźwignię sterującą w pozycję P i zaciągnąć hamulec ręczny. ◀

Wyjmowanie pilota ze stacyjki

Aby wyjąć pilot ze stacyjki, należy najpierw wybrać położenie P dźwigni sterującej i zgasić silnik: Interlock. Wyjąć pilota ze stacyjki, patrz strona 53.

Pozycja dźwigni zmiany biegów

P R N D M/S + –

Wskaźniki na tablicy przyrządów



Wyświetlane jest położenie dźwigni sterującej; w przypadku trybu ręcznej zmiany wyświetlany biegów aktualnie wrzucony bieg, np. M4.

Zmiana pozycji dźwigni sterującej

- ▷ Dźwignia sterująca może zostać przesunięta z położenia P, gdy włączony jest zapłon lub gdy silnik pracuje.
- ▷ Nacisnąć hamulec podczas postoju samochodu przed przełączeniem dźwigni z pozycji P lub N, w przeciwnym razie dźwignia sterująca będzie zablokowana: Shiftlock.

! Przytrzymać wciśnięty pedał hamulca aż do momentu ruszenia, w przeciwnym razie, gdy dźwignia sterująca zostanie ustawiona w pozycji jazdy, samochód zacznie się przemieszczać. ◀



Blokada zapobiega niezamierzonemu przestawieniu dźwigni sterującej w położenia R oraz P. W celu usunięcia blokady, należy wcisnąć przycisk z przodu dźwigni sterującej, patrz strzałka.

P parkowanie

Należy włączać tylko podczas postoju samochodu. Koła napędowe są zablokowane.

R bieg wsteczny

Należy włączać tylko podczas postoju samochodu.

N Neutralny, bieg jałowy

Należy włączać np. w myjniach automatycznych. Samochód może się toczyć.

D Drive, pozycja automatyczna

Położenie do normalnej jazdy. Wszystkie biegi jazdy do przodu włączane są automatycznie.

Kick-Down

Dzięki funkcji Kick-down uzyskuje się maksymalne osiągi.

Pokonując opór w punkcie maksymalnego wciśnięcia pedału gazu, wcisnąć go jeszcze mocniej.

Program sportowy i ręczna zmiana biegów M/S



Po przesunięciu dźwigni sterującej w lewo z pozycji D na M/S, aktywowany jest program sportowy. Położenie to zalecane jest wówczas, gdy pożądana jest jazda z wysokimi osiąganiami.

Na tablicy przyrządów wyświetlone zostanie wskazanie DS.

Aby dezaktywować program jazdy sportowej lub tryb jazdy manualnej należy ustawić dźwignię sterującą M/S w położeniu D.

Zmiana biegu za pomocą dźwigni sterującej

Po przesunięciu dźwigni sterującej w lewo z pozycji D na M/S:

Po krótkim naciśnięciu dźwigni sterującej do przodu lub do tyłu aktywna staje się ręczna skrzynia biegów, a układ Steptronic zmienia bieg.

Na tablicy przyrządów wyświetlany będzie aktualnie wybrany bieg. np. M1.

Przełączanie na wyższy lub niższy bieg przeprowadzane jest tylko przy odpowiednich obrotach silnika i prędkości, np. przy zbyt wysokich obrotach nie zostanie wykonane przełączenie na niższy bieg.

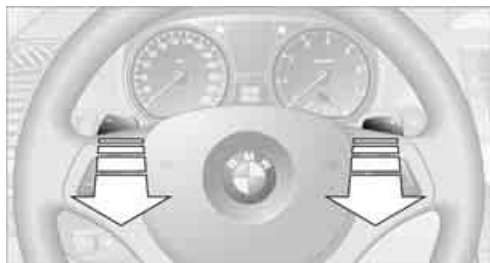
Na tablicy przyrządów wyświetlony zostanie na krótko wybrany, a następnie ponownie aktualny bieg.

Zmiana biegów za pomocą przełączników na kierownicy

Przełączniki umożliwiają szybką zmianę biegów, ponieważ obie ręce mogą cały czas pozostawać na kierownicy.

- ▶ Gdy w trybie automatycznym kierowca posłuży się przełącznikami, tryb automatycznie zmienia się na ręczny.
- ▶ Gdy przez pewien czas do zmiany biegów nie są używane przełączniki w kierownicy oraz samochód nie przyspiesza, system ponownie przełącza się w tryb automatyczny.

▶ Jeśli dźwignia sterująca znajduje się w pozycji M/S, aktywny pozostaje tryb ręczny. ◀



- ▶ W celu włączenia wyższego biegu krótko pociągnąć prawy przełącznik +.
- ▶ W celu włączenia niższego biegu pociągnąć krótko lewy przełącznik –.

Przełączanie na wyższy lub niższy bieg przeprowadzane jest tylko przy odpowiednich obrotach silnika i prędkości, np. przy zbyt wysokich obrotach nie zostanie wykonane przełączenie na niższy bieg.

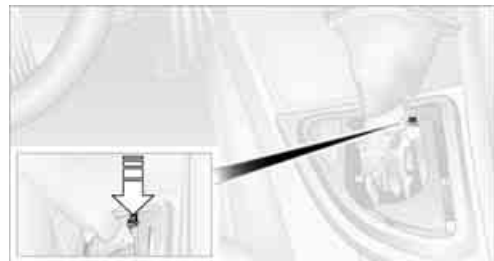
Na tablicy przyrządów wyświetlony zostanie na krótko wybrany, a następnie ponownie aktualny bieg.

Usuwanie blokady dźwigni sterującej

Gdyby dźwignia sterująca w położeniu P była zablokowana mimo włączonego zapłonu, wciśniętego hamulca i wciśniętego na dźwigni

przycisku, wówczas można usunąć jej blokadę samodzielnie:

1. Odczepić osłonę dźwigni sterującej.
2. Wywinąć osłonę na dźwignię sterującą.



3. Za pomocą śrubokrętu z kompletu narzędzi, patrz strona 181, wcisnąć czerwoną dźwignię, patrz strzałka i jednocześnie przesunąć dźwignię sterującą w żądane położenie.

Kierunkowskaz/sygnał świetlny



- 1 Światła drogowe
- 2 Sygnal świetlny
- 3 Kierunkowskaz

Włączanie kierunkowskazu

Dźwignię przesunąć poza punkt oporu.

W celu ręcznego wyłączenia przesunąć dźwignię do punktu oporu.

▶ Nietypowo szybkie pulsowanie lampki kontrolnej wskazuje na awarię żarówki kierunkowskazu. W przypadku jazdy

z przyczepą kontrolka wskazuje ewentualnie również na awarię jednej z żarówek kierunkowskazu w przyczepie. ◀

Krótkotrwałe mignięcie

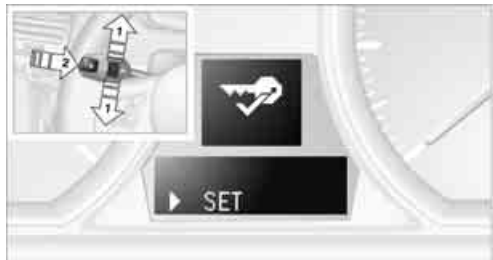
Nacisnąć dźwignię do punktu oporu i przytrzymać, dopóki kierunkowskaz ma migać.

Krótkie włączanie kierunkowskazu

Dźwignię przesunąć lekko do punktu oporu. Kierunkowskaz zamiga trzykrotnie.

Tę funkcję można aktywować lub dezaktywować:

1. Włączyć zapłon, patrz strona 53.
2. Przycisk 1 w dźwigni kierunkowskazu naciskać w górę lub w dół, dopóki nie zostanie wyświetlony symbol oraz "SET".



3. Nacisnąć przycisk 2.
4. Przycisk 1 w dźwigni kierunkowskazu naciskać w dół, dopóki nie zostanie wyświetlony symbol.



5. Nacisnąć przycisk 2.

6. Za pomocą przycisku 1 wybrać:
 - ▷ 1 x
Jednokrotne miganie.
 - ▷ 3 x
Krótkie włączanie kierunkowskazu.
7. Nacisnąć przycisk 2.
Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Układ oczyszczania szyb



- 1 Włączanie wycieraczek
- 2 Wyłączenie wycieraczek lub krótkie przecieranie
- 3 Uaktywnianie/dezaktywacja przerywanej pracy wycieraczek lub czujnika deszczu
- 4 Oczyszczanie przedniej szyby i reflektorów
- 5 Ustawianie długości przerwy lub czułości czujnika deszczu

Włączanie wycieraczek

Nacisnąć dźwignię w górę, strzałka 1.

Po puszczeniu dźwigni powraca do ustawienia podstawowego.

Normalna prędkość wycieraczek

Nacisnąć jednokrotnie.

Podczas postoju samochodu następuje przełączenie na pracę przerywaną.

Większa prędkość wycieraczek

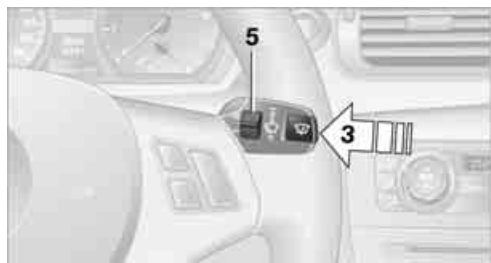
Nacisnąć dwa razy lub nacisnąć poza punkt oporu.
Podczas postoju samochodu następuje przełączenie na normalną prędkość.

Praca przerywana lub czujnik deszczu

Bez czujnika deszczu, w tym miejscu ustawia się długość przerwy w pracy wycieraczek.

Przy pomocy czujnika deszczu praca wycieraczek sterowana jest automatycznie, w zależności od intensywności opadów. Czujnik deszczu umieszczony jest na przedniej szybie, dokładnie przed lusterkiem wewnętrznym.

Uaktywnianie pracy przerywanej lub czujnika deszczu




Nacisnąć na przycisk, strzałka **3**. Zapala się dioda w przycisku.

Ustawianie długości przerwy lub czułości czujnika deszczu

Obrócić pokrętko **5**.

Dezaktywacja pracy przerywanej lub czujnika deszczu


Ponownie wcisnąć przycisk, strzałka **3**. Dioda gaśnie.

 Przed wjazdem do myjni należy wyłączyć czujnik deszczu, w przeciwnym razie automatyczne włączenie się wycieraczek może spowodować ich uszkodzenie. ◀

Oczyszczanie przedniej szyby i reflektorów

Pociągnąć za dźwignię, strzałka **4**. Przednia szyba zostanie spryskana płynem do spryskiwaczy i na chwilę włączą się wycieraczki.

Jeśli włączone są światła samochodu w odpowiednich odstępach oczyszczane są równocześnie reflektory.

 Spryskiwaczy należy używać tylko wtedy, gdy nie zachodzi obawa zamarznięcia płynu na przedniej szybie, inaczej grozi to ograniczeniem widoczności. W związku z tym, należy używać tylko niezamarzających płynów do szyb, patrz Płyn do spryskiwaczy. Aby zapobiec uszkodzeniu pompy spryskiwaczy, nie należy ich używać, gdy zbiornik na płyn jest pusty. ◀

Dysze spryskiwaczy

Gdy silnik pracuje lub włączony jest zapłon, dysze spryskiwaczy szyb są automatycznie podgrzewane.

Wycieraczka tylnej szyby




1 Praca przerywana. Kiedy włączony jest wsteczny bieg wycieraczka pracuje w sposób ciągły

2 Spryskiwanie tylnej szyby


Wycieraczka tylnej szyby nie przesunie się, jeśli dźwignia przed włączeniem zapłonu znajduje się w położeniu **1**.

Aby włączyć wycieraczkę tylnej szyby.


1. Ustawić dźwignię w podstawowym położeniu.
2. Ponownie wybrać żądaną pozycję.

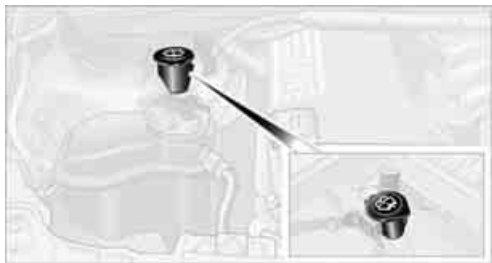
 Aby zapobiec uszkodzeniu pompy spryskiwaczy, nie należy ich używać, gdy zbiornik na płyn jest pusty. ◀

Płyn do spryskiwaczy

 Płyn przeciw zamarzaniu do spryskiwaczy jest łatwopalny. Z tego powodu należy go przechowywać z dala od źródła ognia, w zamkniętych, oryginalnych pojemnikach w miejscach niedostępnych dla dzieci, inaczej może dojść do obrażeń. Należy przestrzegać wskazówek zamieszczonych na opakowaniu. ◀


Wlew płynu do spryskiwaczy

 Płyn do spryskiwaczy uzupełniać tylko przy zimnym silniku, aby nie dopuścić do kontaktu z gorącymi elementami silnika. Inaczej w razie rozlania płynu istnieje niebezpieczeństwo pożaru i zagrożenie bezpieczeństwa osobistego. ◀



Wszystkie dysze spryskiwaczy zasilane są z jednego zbiornika.

Napełniać wodą, w razie potrzeby z dodatkiem przeciwmroźnym według wskazówek producenta.

 W celu zachowania właściwych proporcji mieszanki płyn do spryskiwaczy należy zmieszać przed waniem do zbiornika. ◀


Pojemność

Ok. 6 litrów.

Tempomat

Zasada działania

Tempomat działa od ok. 30 km/h. Samochód utrzymuje i zapisuje wtedy prędkość, ustawioną za pomocą dźwigni na kolumnie kierownicy.

 Z tempomatu nie należy korzystać, jeżeli niekorzystne warunki uniemożliwiają jazdę ze stałą prędkością, np. na odcinkach z wieloma zakrętami, w intensywnym ruchu lub w warunkach niesprzyjającego stanu jezdni – śnieg, deszcz, lód albo luźne podłoże. Może to spowodować utratę kontroli nad samochodem, co w konsekwencji może prowadzić do wypadku. ◀

Jedna dźwignia – wszystkie funkcje



- 1 Utrzymywanie i zapamiętywanie prędkości lub jej zwiększanie
- 2 Utrzymywanie i zapamiętywanie prędkości lub jej zmniejszanie
- 3 Dezaktywowanie funkcji regulacji prędkości – tempomatu
- 4 Przywołanie prędkości z pamięci

Utrzymywanie aktualnej prędkości

Nacisnąć krótko na dźwignię, strzałka 1, lub krótko pociągnąć, strzałka 2.

Aktualna prędkość samochodu zostanie zapamiętana i utrzymana. Wartość widoczna będzie przez chwilę na tablicy przyrządów.

Na pochyłych odcinkach drogi, gdzie hamujące działanie silnika jest niewystarczające, utrzymywana prędkość może zostać przekroczone. Na wzniesieniach, kiedy moc silnika jest niewystarczająca, utrzymywana prędkość może zostać zmniejszona.

Zwiększanie prędkości

Naciskać na dźwignię, strzałka **1**, dopóki nie zostanie uzyskana żądana prędkość. Każde naciśnięcie na dźwignię zwiększa prędkość o ok. 1 km/h.

Przyspieszanie za pomocą dźwigni

Naciskać na dźwignię, strzałka **1**, dopóki nie zostanie uzyskana żądana prędkość. Samochód przyspiesza bez konieczności wciśnięcia pedału gazu. System zapamiętuje i utrzymuje prędkość.

Zmniejszanie prędkości

Pociągać za dźwignię, strzałka **2**, dopóki nie zostanie uzyskana żądana prędkość. Funkcje analogiczne do zwiększania prędkości lub przyspieszania, ale prędkość samochodu będzie zmniejszana.

Dezaktywowanie funkcji regulacji prędkości – tempomatu

Dźwignię przesunąć w dół lub w górę, strzałka **3**.

Ponadto układ wyłącza się automatycznie:

- ▷ Gdy uruchomiony zostanie hamulec
- ▷ Kiedy przy ręcznej skrzyni biegów wciśnięte zostanie sprzęgło lub zostanie włączony bieg jałowy
- ▷ Po przestawieniu dźwigni sterującej automatycznej skrzyni biegów w położenie N
- ▷ Gdy ustalona prędkość jest przez dłuższy czas przekraczana lub redukowana, np. przy używaniu pedału gazu

- ▷ Po włączeniu układu DTC lub wyłączeniu DSC
- ▷ Układ DSC wykonuje działania regulacyjne.

Przywołanie prędkości z pamięci

Nacisnąć na przycisk, strzałka **4**. Ostatnia zapamiętana prędkość zostanie ponownie osiągnięta i utrzymana.

Zapisana prędkość widoczna będzie przez chwilę na tablicy przyrządów.

Po wyłączeniu zapłonu zapisana prędkość zostanie skasowana.

Wskaźnik na tablicy przyrządów



Podczas zapamiętywania chwilowej prędkości jazdy lub przy wywoływaniu zapisanej prędkości, na tablicy przyrządów widoczne będzie dane wskazanie.

Wszystko pod kontrolą

Wypożyczenie samochodu

W niniejszym rozdziale opisane są wszystkie modele samochodów oraz wszystkie wyposażenia seryjne, krajowe a także seryjne, które oferowane są dla danej serii samochodów. Opisane zostały również wersje wyposażenia, które ze względu na wybrane wyposażenie specjalne lub wariant krajowy mogą nie występować w danym modelu. Dotyczy to również funkcji i systemów związanych z bezpieczeństwem.

Licznik kilometrów, wskazanie temperatury zewnętrznej, zegar



- 1 Przycisk na tablicy przyrządów
- 2 Temperatura zewnętrzna i zegar
- 3 Licznik kilometrów i dobowy licznik kilometrów

Przycisk na tablicy przyrządów

- ▷ Przy włączonym zapłonie zerowanie dobowego licznika kilometrów
- ▷ Przy wyłączonym zapłonie zostanie na chwilę wyświetlona godzina, temperatura zewnętrzna i licznik kilometrów

Jednostki pomiaru

Aby ustawić odpowiednie jednostki km lub mlś dla licznika kilometrów oraz dla temperatury zewnętrznej °C lub °F, patrz Formaty i jednostki na stronie 69.

Zostanie ono zapisane dla używanego w danej chwili pilota.

Godzina, wskazanie temperatury

Ustawianie godziny, patrz strona 72.

Ostrzeżenie o temperaturze zewnętrznej

Kiedy wskazanie spadnie do +3 °C, rozlega się sygnał i zapala się lampka ostrzegawcza. Istnieje zwiększone niebezpieczeństwo gołoledzi.



Również przy temperaturach powyżej +3 °C może występować gołoledź.

Dlatego, np. na mostach i na zaciemnionych jezdniach należy jeździć z większą ostrożnością, w przeciwnym razie istnieje zwiększone ryzyko wypadku. ◀

Licznik kilometrów i dobowy licznik kilometrów

Zerowanie dobowego licznika kilometrów: Gdy zapłon jest włączony, na tablicy przyrządów nacisnąć przycisk 1.

Gdy samochód stoi

Aby jeszcze na chwilę wyświetlić godzinę, temperaturę zewnętrzną i stan licznika kilometrów po wyjęciu pilota ze stacyjki: Nacisnąć przycisk 1 na tablicy przyrządów.

Obrotomierz



Należy bezwzględnie unikać prędkości obrotowych oznaczonych w czerwonym polu ostrzegawczym, patrz strzałka. W tym zakresie w celu ochrony silnika odcinany jest dopływ paliwa do silnika.

Temperatura oleju silnikowego



Temperatura oleju w silniku rozgrzanym do temperatury roboczej wynosi od ok. 100 °C do ok. 120 °C.

Gdy temperatura oleju silnikowego jest zbyt wysoka pojawia się lampka ostrzegawcza na tablicy przyrządów.

Wskaźnik poziomu paliwa



Pojemność zbiornika paliwa:

Wskaźniki dotyczące tankowania znajdują się na stronie 158.

Różne nachylenia samochodu, np. podczas dłuższej jazdy w górach, mogą powodować niewielkie wahania wskazania.

Wskaźnik poziomu paliwa 130i: w prędkościomierzu.

Rezerwa



Po osiągnięciu rezerwy zapali się na chwilę lampka kontrolna i wyświetlany będzie pozostały zasięg. Przy zasięgu poniżej ok. 50 km lampka kontrolna świeci się stale.

Podczas dynamicznej jazdy, np. w trakcie szybkiego pokonywania zakrętów, nie zawsze dostępne są wszystkie funkcje silnika.



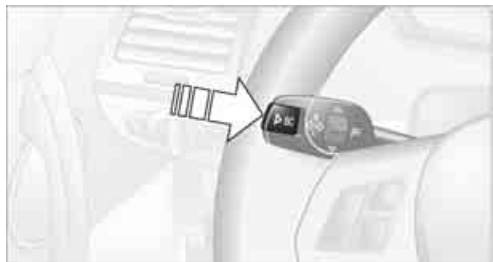
W przypadku spadku zasięgu poniżej 50 km należy koniecznie zatankować,

w przeciwnym razie nie będzie gwarancji właściwego funkcjonowania silnika i wystąpić mogą uszkodzenia. ◀

Komputer pokładowy

Wskaźniki na tablicy przyrządów

Wywoływanie informacji



Nacisnąć przycisk w dźwigni kierunkowskazu.



Wyświetlone zostaną następujące informacje w podanej kolejności:

- ▷ Zasięg
- ▷ Średnia prędkość
- ▷ Średnie zużycie paliwa
- ▷ Chwilowe zużycie paliwa
- ▷ Brak informacji

W celu ustawienia odpowiednich jednostek, patrz Formaty i jednostki na stronie 69.

Równoległe do tego można wyświetlać zalecenia zmiany biegu w celu redukcji zużycia paliwa, patrz Wskazanie zmiany biegów na stronie 67.

Zasięg

Wyświetlany jest przypuszczalny zasięg możliwy do osiągnięcia na paliwie, jakie pozostało w zbiorniku. Zasięg obliczany jest z uwzględnieniem sposobu jazdy na odcinku ostatnich 30 km dla aktualnego zapasu paliwa.



W przypadku spadku zasięgu poniżej 50 km należy koniecznie zatankować, w przeciwnym razie nie będzie gwarancji właściwego funkcjonowania silnika i wystąpić mogą uszkodzenia. ◀

Średnia prędkość

W obliczeniu średniej prędkości nie zostanie uwzględniony postój z wyłączonym silnikiem.

Resetowanie średniej prędkości: przycisk w dźwigni kierunkowskazu przytrzymać wciśnięty przez ok. 2 sekundy.

Średnie zużycie paliwa

Średnie zużycie paliwa jest obliczane dla czasu, w którym silnik pracuje.



Resetowanie średniego zużycia paliwa: przycisk w dźwigni kierunkowskazu przytrzymać wciśnięty przez ok. 2 sekundy.

Chwilowe zużycie paliwa

Wskazuje chwilowe zużycie paliwa. W każdej chwili można więc sprawdzić, czy jedzie się w sposób ekonomiczny i przyjazny dla środowiska.

Wskazania na radiu Professional

Wywoływanie informacji


1. Włączenie gotowości radia lub zapłonu.
2. Nacisnąć przycisk .
3.  Nacisnąć przycisk.

Zużycie paliwa

Wyświetlane jest wskazanie średniego zużycia paliwa, np. dla całej podróży, odcinka trasy lub po każdym tankowaniu. Średnie zużycie paliwa

jest obliczane dla czasu, w którym silnik pracuje.

Aby uruchomić funkcję obliczania zużycia paliwa:

1.  Nacisnąć przycisk.
2.  Nacisnąć przycisk.

Dotychczasowe wskazanie zostanie wyzerowane, a układ rozpocznie ponowne obliczanie średniego zużycia paliwa.

Średnia prędkość

Możliwe jest wyświetlenie wskazania dla średniej prędkości przejazdu. Średnia prędkość jest obliczana dla czasu, w którym silnik pracuje.

Aby uruchomić funkcję obliczania średniej prędkości:

1.  Nacisnąć przycisk.
2.  Nacisnąć przycisk.

Dotychczasowe wskazanie zostanie wyzerowane, a układ rozpocznie ponowne obliczanie średniej prędkości.

Zasięg

"RANGE"

Wskazywany jest odcinek, który można jeszcze przejechać z aktualnym zapasem paliwa, z uwzględnieniem dotychczasowego średniego zużycia.

Wskaźnik zalecanego biegu

Zasada działania

System ten zaleca w aktualnej sytuacji podczas jazdy bieg pozwalający na najbardziej korzystne zużycie paliwa. Gdyby okazało się, że na innym biegu zużycie będzie niższe, otrzymają Państwo

stosowne wskazówki zmiany biegu na wyższy lub niższy.

Włączanie/wyłączanie systemu



Jeśli komputer pokładowy nie wyświetla żadnej informacji, patrz strona 66, nacisnąć przycisk BC w dźwigni kierunkowskazu na ok. 3 sekundy.

Wskaźniki

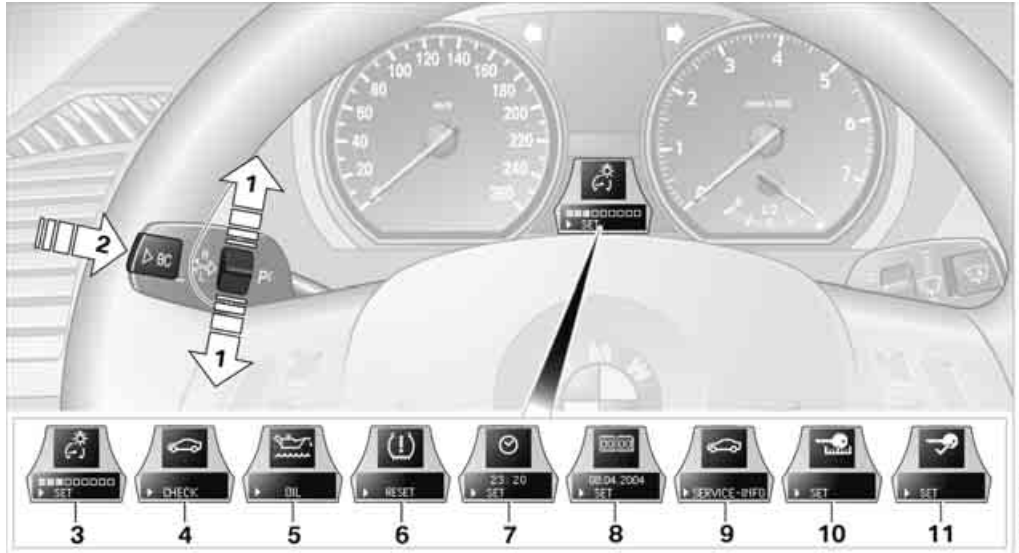


- 1 Jazda na biegu z korzystniejszym zużyciem paliwa
- 2 Jazda odbywać się będzie na biegu z korzystniejszym zużyciem paliwa, jeśli zmienią Państwo bieg na wyświetlany wyższy
- 3 Jazda odbywać się będzie na biegu z korzystniejszym zużyciem paliwa, jeśli zredukują Państwo bieg na wyświetlany

Równoległe do tego mogą Państwo tak jak zwykle wywoływać informacje komputera pokładowego.

Ustawienia i informacje

Zasada obsługi



Niektóre ustawienia i informacje mogą być przeprowadzane lub wywoływane tylko z włączonym zapłonem. Niektórych ustawień nie da się przeprowadzić podczas jazdy.

- 1 Przycisk do:
 - ▷ Wyboru wskazania
 - ▷ Ustawienia wartości
- 2 Przycisk do:
 - ▷ Potwierdzenia wybranego wskazania lub ustawionej wartości
 - ▷ Wywoływania informacji komputera pokładowego 66
- 3 Przy włączonych światłach: podświetlenie tablicy przyrządów, ściemnianie 88
- 4 Wywoływanie Check-Control 73
- 5 Kontrola poziomu oleju silnika 170
- 6 Inicjowanie wskaźnika spadku ciśnienia w oponach 78
- 7 Ustawianie godziny 72
- 8 Ustawianie daty 72

- 9 Wyświetlanie potrzeby obsługi 70
- 10 Ustawianie formatów i jednostek, powrót do ustawień fabrycznych 69
- 11 Przeprowadzanie ustawień
 - ▷ Sygnały potwierdzające zaryglowanie/odryglowanie samochodu 27
 - ▷ Zachowanie się centralnego zamka przy otwieraniu samochodu 26
 - ▷ Automatyczne ryglowanie samochodu 29
 - ▷ Oświetlenie drogi do domu 84
 - ▷ Światła do jazdy w dzień 84
 - ▷ Krótkie włączanie kierunkowskazu 60
 - ▷ Pamięć fotela i lusterek 43

Wyjście ze wskazań

Po naciśnięciu na przycisk **2** lub jeśli w ciągu ok. 15 sekund nie zostanie dokonany żaden wpis, z powrotem wyświetlane będą temperatura zewnętrzna i godzina. Przeprowadzanie

aktualnych ustawień można będzie dokończyć później.

Formaty i jednostki

Na tablicy przyrządów

Ustawienie jednostek

Istnieje możliwość ustawienia formatów i jednostek.

1. Włączyć zapłon, patrz strona 53.
2. Przycisk **1** w dźwigni kierunkowskazu naciskać w górę lub w dół, dopóki nie zostanie wyświetlony symbol oraz "SET".



3. Nacisnąć przycisk **2**.
4. Za pomocą przycisku **1** wybrać żądany format lub żądaną jednostkę, np. zużycia.



- ▷ Zużycie: l/100 km, mpg, km/l
- ▷ Przebieg: km, mls
- ▷ Czas: 12h, 24h
- ▷ Data: dzień miesiąc dd.mm, miesiąc/dzień mm/dd
- ▷ Temperatura: °C, °F

5. Nacisnąć przycisk **2**.
6. Za pomocą przycisku **1** dokonać ustawienia.
7. Nacisnąć przycisk **2**.
Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Powrót do ustawień fabrycznych

Formaty i jednostki można przywrócić do ustawień fabrycznych.

1. Przycisk **1** w dźwigni kierunkowskazu naciskać w górę lub w dół, dopóki nie zostanie wyświetlony symbol oraz "SET".



2. Nacisnąć przycisk **2**.
3. Za pomocą przycisku **1** wybrać "RESET".



4. Przycisk **2** wciskać, dopóki nie zostanie wyświetlone . Ustawienia zostały zresetowane. Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Na radiu Professional

Ustawienia

1. Włączenie gotowości radia lub zapłonu.
2. Nacisnąć przycisk **MENU**.
3. **CONFIG**
Nacisnąć przycisk.
 - ▷ "DIST": zmiana jednostki miary dla zasięgu.
 - ▷ "LANG": wybór języka dla komunikatów na wyświetlaczu.
 - ▷ "CONSUM": zmiana jednostki miary dla średniego zużycia paliwa.
 - ▷ "TEMP": zmiana jednostki miary dla temperatury zewnętrznej.
4. Zaznaczyć żądany punkt menu i nacisnąć przycisk.
5. Wprowadzić żądane ustawienia.

Ustawienia jednostek miar są przejmowane w celu wyświetlania w radiu oraz na tablicy przyrządów i zapisywane w używanym aktualnie pilocie.

Potrzeba obsługi



Bezpośrednio po uruchomieniu silnika lub włączeniu zapłonu, przez chwilę wyświetlane będą pozostały do przeglądu przebieg oraz data najbliższego przeglądu.

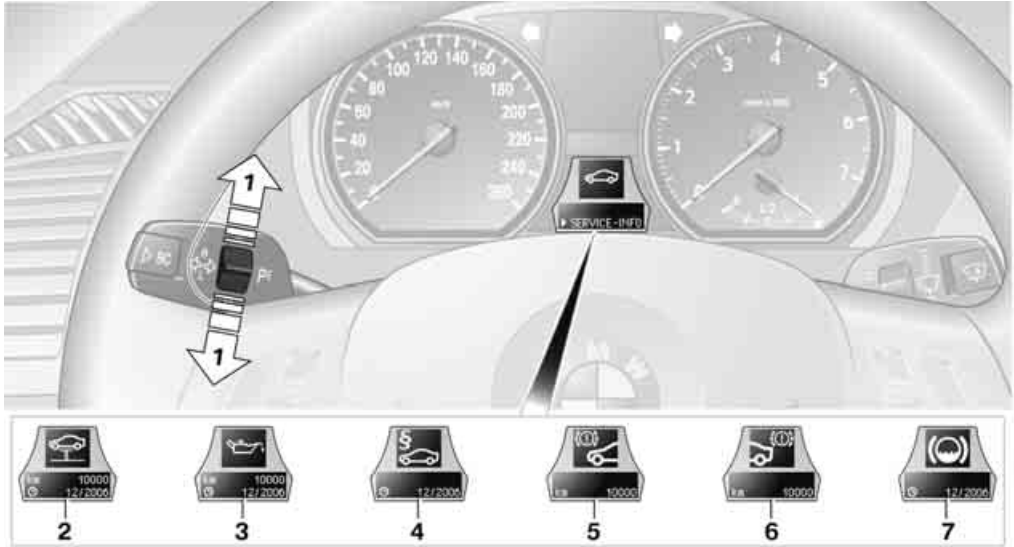
- ▷ Aktualnie konieczny zakres obsługi odczytany może zostać z pilota przez doradcę serwisowego. ◀

Na tablicy przyrządów można oddzielnie wyświetlać pozostały przebieg lub termin dla określonych przeglądów.



1. Włączyć zapłon, patrz strona 53.
2. Przycisk **1** w dźwigni kierunkowskazu naciskać w górę lub w dół, póki na wyświetlaczu nie pojawi się odpowiedni symbol oraz komunikat "SERVICE-INFO".
3. Nacisnąć przycisk **2**.
4. Wraz z przyciskiem **1**, aby wyświetlić poszczególne punkty wymagające obsługi.

Możliwe wskazania



- 1 Przycisk do wyboru funkcji
- 2 Potrzeba obsługi
- 3 Olej silnikowy
- 4 Badanie techniczne
- 5 Klocki hamulcowe z przodu

6 Klocki hamulcowe z tyłu

7 Płyn hamulcowy

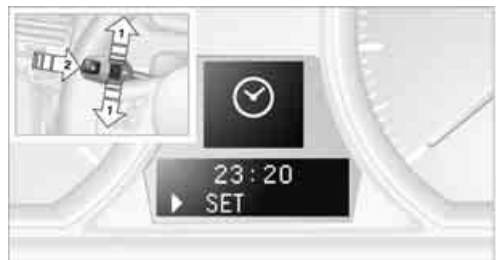
Kolejność wyświetlanych przeglądów może się różnić. Jako pierwsze wyświetlane będą dane dot. najbliższego przeglądu.

Zegar

Ustawianie godziny

Na tablicy przyrządów

W celu ustawienia trybu 12h/24h, patrz Formaty i jednostki na stronie 69.



1. Przycisk **1** w dźwigni kierunkowskazu naciskać w górę lub w dół, póki na wyświetlaczu nie pojawi się odpowiedni symbol oraz zegar i komunikat "SET".
2. Nacisnąć przycisk **2**.
3. Za pomocą przycisku **1** ustawić wartość godziny.
4. Nacisnąć przycisk **2**, aby potwierdzić wpis.
5. Za pomocą przycisku **1** ustawić wartość minut.
6. Nacisnąć przycisk **2**, aby potwierdzić wpis.
7. Nacisnąć przycisk **2**.
Zmiana godziny zostanie zapisana.

Na radiu Professional

1. Włączenie gotowości radia lub zapłonu.
2. Nacisnąć przycisk **MENU**.
3. **CONF16**
- - Nacisnąć przycisk.
4. **TIME**
- - Nacisnąć przycisk.
5. Wybrać żądaną kategorię.
6. Dokonać ustawień i nacisnąć na prawe pokrętko.

Data

Ustawianie daty

Na tablicy przyrządów

W celu ustawienia formatu daty dd/mm lub mm/dd, patrz Formaty i jednostki na stronie 69.



1. Przycisk **1** w dźwigni kierunkowskazu naciskać w górę lub w dół, póki na wyświetlaczu nie pojawi się odpowiedni symbol oraz data i komunikat "SET".
2. Nacisnąć przycisk **2**.
3. Za pomocą przycisku **1** ustawić liczbę dla dnia.
4. Nacisnąć przycisk **2**, aby potwierdzić wpis.
5. Analogicznie ustawiać liczby dla miesiąca i roku.
6. Nacisnąć przycisk **2**.
Zmiana daty zostanie zapisana.

Na radiu Professional

1. Włączenie gotowości radia lub zapłonu.
2. Nacisnąć przycisk **MENU**.
3. **CONF16**
- - Nacisnąć przycisk.
4. **TIME**
- - Nacisnąć przycisk.
5. Wybrać żądaną kategorię.
6. Dokonać ustawień i nacisnąć na prawe pokrętko.

Check-Control

Zasada działania

Check-Control nadzoruje funkcje samochodu i sygnalizuje wystąpienie usterek w nadzorowanych układach. Komunikat Check-Control obejmuje lampki kontrolne i ostrzegawcze na tablicy przyrządów i w razie potrzeby sygnał dźwiękowy.



Lampki kontrolne i ostrzegawcze mogą zapalać się w różnych kolorach i konfiguracjach.

Działanie niektórych lampek kontrolowane jest przy uruchamianiu silnika lub po włączeniu zapłonu. Lampki te zapalają się na chwilę.

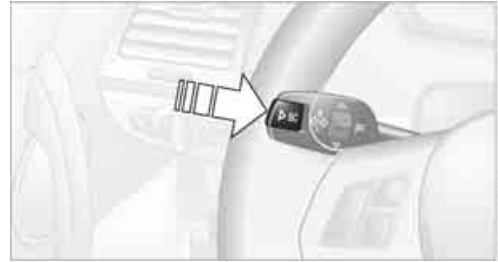


⚠️ pokazuje, że w pamięci zapisane są komunikaty Check-Control. Zapisane komunikaty Check-Control można wyświetlać w późniejszym czasie, patrz strona 73.

Konieczne działania w razie usterek

Znaczenie poszczególnych lampek w przypadku zakłóceń w pracy i odpowiedni sposób postępowania w danej sytuacji zostały opisane w zestawieniu na stronie 193 i następujących.

Wygaszanie komunikatów Check-Control



Nacisnąć przycisk na dźwigni kierunkowskazu.

- ▷ Niektóre komunikaty Check-Control są wyświetlane tak długo, aż dane zakłócenie nie zostanie usunięte. Jeżeli jednocześnie wystąpi kilka zakłóceń, komunikaty będą wyświetlane jeden po drugim. Te komunikaty mogą zostać wygaszone na ok. 8 sekund. Po upływie tego czasu zostaną one wyświetlone ponownie.
- ▷ Inne komunikaty Check-Control będą automatycznie wygaszane po ok. 20 sekundach. Pozostaną jednak w pamięci i będą mogły zostać w każdej chwili wyświetlone.

Wyświetlanie zapisanych komunikatów Check-Control



1. Przycisk 1 w dźwigni kierunkowskazu naciskać w górę lub w dół, póki na wyświetlaczu nie pojawi się odpowiedni symbol oraz komunikat "CHECK".
2. Nacisnąć przycisk 2. Jeśli nie występuje żaden komunikat Check-Control, wówczas taki stan zostanie

oznaczony jako "CHECK OK". W razie istnienia w pamięci komunikatu Check-Control wskazywana jest odpowiednia lampka.

3. Nacisnąć przycisk **1**, aby wyświetlić ewentualne dalsze komunikaty.
4. Nacisnąć przycisk **2**.
Wyświetlone zostaną z powrotem temperatura zewnętrzna i godzina.

Technika zwiększająca komfort jazdy i bezpieczeństwo

Wyposażenie samochodu


W niniejszym rozdziale opisane są wszystkie modele samochodów oraz wszystkie wyposażenia seryjne, krajowe a także seryjne, które oferowane są dla danej serii samochodów. Opisane zostały również wersje wyposażenia, które ze względu na wybrane wyposażenie specjalne lub wariant krajowy mogą nie występować w danym modelu. Dotyczy to również funkcji i systemów związanych z bezpieczeństwem.

Czujnik parkowania PDC

Zasada działania

PDC ma za zadanie ułatwić parkowanie samochodu. Sygnały dźwiękowe sygnalizują zbliżanie się do jakiegoś obiektu przed lub za samochodem. Do pomiaru służą cztery czujniki ultradźwiękowe rozmieszczone w obu zderzakach.

W przypadku przednich czujników i obu tylnych czujników narożnikowych, przy odległości poniżej ok. 60 cm od obiektu wystąpi ostrzeżenie dźwiękowe, natomiast w przypadku tylnych czujników środkowych w odległości ok. 1,50 m.

 Układ PDC jest pomocą przy parkowaniu. Wskazuje obiekty przy powolnym zbliżaniu się, jak ma to miejsce w sytuacjach normalnego parkowania. Z powodu uwarunkowań fizycznych system ten może ostrzegać za późno, dlatego też należy unikać szybkiego zbliżania się do obiektu. ◀

Podczas jazdy z przyczepą tylne czujniki nie mogą dokonać użytecznego pomiaru. Z tego powodu nie aktywują się.

Włączanie automatyczne

Aktywacja systemu następuje, gdy silnik lub zapłon jest włączony, w ciągu ok. 1 sekundy po włączeniu biegu wstecznego lub przestawieniu dźwigni sterującej w pozycję R. Przed rozpoczęciem jazdy należy odczekać ten krótki okres czasu.

Automatyczne wyłączenie

Po przejechaniu ok. 50 m lub przy prędkości powyżej ok. 30 km/h system wyłącza się, dioda LED gaśnie.

Włączanie ręczne

Podczas parkowania przodem należy włączyć czujniki ręcznie, aby możliwe było sygnalizowanie zbliżania się do obiektu przed lub też za samochodem.



Nacisnąć przycisk, świeci się dioda.

Wyłączenie ręczne

Ponownie nacisnąć przycisk, dioda gaśnie.

Sygnały dźwiękowe

Zbliżanie się od obiektu sygnalizowane jest dźwiękiem przerywanym, odpowiednio do położenia. Jeśli np. wykryty zostanie jakiś obiekt za samochodem, rozlega się dźwięk sygnału. Im bardziej pojazd zbliża się do obiektu, tym krótsze będą przerwy. Gdy

odległość do rozpoznanego obiektu jest mniejsza niż 30 cm, rozlega się dźwięk ciągły.

Przerywany sygnał zostanie wyłączony po ok. 3 sekundach:

- ▷ Jeśli samochód stoi przed obiektem, który został rozpoznany tylko przez jeden czujnik narożnikowy
- ▷ Jeśli samochód jedzie wzdłuż ściany

Usterki w działaniu



Lampka ostrzegawcza zapala się. Układ PDC uległ awarii. Zlecić kontrolę układu.

Aby zapewnić profilaktycznie pełną sprawność działania układu czujniki powinny być czyste i nieoblodzone. Podczas mycia myjką wysokociśnieniową nie należy kierować strumienia wody na czujniki w sposób ciągły i zachować odstęp co najmniej 30 cm.

Tryb ręczny

Dodatkowo pulsuje dioda nad przyciskiem.

Ograniczenia działania układu



Układ PDC nie zwalnia kierowcy od obowiązku własnej oceny odległości od obiektu. Także w przypadku użycia czujników występuje martwa strefa, w której przeszkody nie zostaną rozpoznane. Ponadto rozpoznanie przeszkody może być obarczone błędami ze względu na fizyczne granice pomiaru ultradźwiękowego, np. w przypadku dyszla lub zaczepu holowniczego, jak również cienkich przedmiotów w kształcie klina. Także już rozpoznane i wskazane, nisko położone obiekty – np. krawędzie chodnika – mogą znaleźć się w martwym polu czujników zanim lub nawet już po tym, jak rozlegnie się ciągły dźwięk. Wyżej położone, wystające obiekty, jak np. występy ściany, mogą pozostać nierozpoznane. Hałas w pojeździe i poza samochodem może zagłuszyć sygnał dźwiękowy PDC. Dlatego należy jechać z odpowiednią ostrożnością, inaczej może dojść do obrażeń lub uszkodzeń. ◀

Układy regulujące stabilność jazdy

Ten model BMW został wyposażony w szereg układów pomagających utrzymać tor jazdy nawet w najbardziej niekorzystnych warunkach jazdy.

Układ zapobiegający blokowaniu kół ABS

Układ ABS zapobiega blokowaniu się kół podczas hamowania. Sterowność zostaje zachowana nawet przy gwałtownym hamowaniu. Dzięki temu zwiększone zostaje aktywne bezpieczeństwo jazdy.

Po każdym uruchomieniu silnika układ ABS jest gotowy do pracy. Bezpieczne hamowanie, patrz strona 109.

Elektroniczny rozkład siły hamowania EBV

Układ utrzymuje tor jazdy podczas hamowania regulując nacisk hamulców tylnych kół.


Dynamiczna kontrola hamowania DBC

W razie szybkiego naciśnięcia hamulca układ ten samoczynnie zwiększa siłę działania i podczas pełnego hamowania pomaga osiągnąć możliwie krótką drogę hamowania. Wykorzystywane są przy tym także zalety układu ABS.

Nie należy zmniejszać nacisku na hamulec, dopóki trwać ma pełne hamowanie.

Układ przeciwpoślizgowy DSC

Układ DSC zapobiega obracaniu się kół napędowych przy ruszaniu i przyspieszaniu. Układ rozpoznaje ponadto niestabilne stany podczas jazdy, jak np. zarzucanie tyłu pojazdu lub ściąganie pojazdu przez przednie koła. W takich wypadkach układ DSC pomaga utrzymać samochód na bezpiecznym kursie w granicach fizycznych możliwości, redukując moc silnika i uruchamiając hamulce na poszczególnych kołach.

 Jednak nawet mając do dyspozycji układ DSC nie można przewyżczyć praw fizyki. Kierowca nadal odpowiada za właściwy sposób jazdy. Dlatego nie należy ograniczać funkcji dodatkowych urządzeń bezpieczeństwa poprzez ryzykowną jazdę, w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo wypadku. ◀

Dezaktywacja układu DSC



Nacisnąć przycisk przez min. 3 sekundy, dopóki na tablicy przyrządów nie zapali się lampka kontrolna dla DSC OFF, a na tablicy przyrządów nie zostanie wyświetlone wskazanie DSC OFF. Dynamiczna kontrola trakcji DTC i układ DSC zostaną razem wyłączone. Działania stabilizujące i wspomagające siłę pociągową nie będą już przeprowadzane.

Również po dezaktywowaniu DSC na tylnej osi, gdy koła napędowe silnie obracają się w miejscu, na zasadzie blokady mechanizmu różnicowego uruchamiane będą hamulce w celu uzyskania lepszej trakcji.

W celu poprawy stabilności jazdy należy w miarę szybko załączyć układ DSC.

Włączanie układu DSC

Należy ponownie wcisnąć przycisk; lampka kontrolna na tablicy przyrządów gaśnie.

W celu kontroli



Lampka kontrolna miga: układ DSC reguluje siły napędowe i siły hamowania.

Lampka kontrolna świeci się: układy DSC i DTC uległy awarii.



Lampka kontrolna świeci się, a na tablicy przyrządów wyświetlone zostanie wskazanie DSC OFF: układ DSC jest wyłączony.

DTC

DTC jest wariantem DSC tak dostosowanym do szczególnych warunków drogowych, np. nieodśnieżonych nawierzchni jezdni, by zapewnić optymalną siłę ciągu. Układ gwarantuje maksymalną siłę ciągu, jednak przy ograniczonej stabilności podczas jazdy. Dlatego należy jechać z odpowiednią ostrożnością.

W poniższych, wyjątkowych sytuacjach może być wskazane przejściowe uaktywnienie układu DTC:

- ▷ Podczas jazdy na ośnieżonych wzniesieniach, błocie pośniegowym lub na nieodśnieżonych nawierzchniach
- ▷ W celu rozkołysania samochodu, który utknął lub w celu ruszenia z głębokiego śniegu lub luźnego podłoża
- ▷ Podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi

Włączanie układu DTC



Nacisnąć przycisk, zaświeci się lampka kontrolna układu DSC OFF i na tablicy przyrządów wyświetlone zostanie wskazanie TRACTION.

W celu kontroli



Lampka kontrolna miga: DTC reguluje siły napędowe i siły hamowania.

Lampka kontrolna świeci się: układy DSC i DTC uległy awarii.



Lampka kontrolna świeci się, a na tablicy przyrządów wyświetlone zostanie wskazanie TRACTION. DTC jest aktywny.

Dezaktywacja DTC

Należy ponownie wcisnąć przycisk; lampka kontrolna na tablicy przyrządów gaśnie.

Asystent ruszania 130i

Dzięki asystentowi ruszania można komfortowo ruszać samochodem zaparkowanym na wzniesieniach. Nie ma potrzeby używania do tego celu hamulca ręcznego.

1. Przytrzymać samochód na hamulcu.
2. Zwolnić hamulec i ruszyć energicznie.



Asystent ruszania przytrzymuje pojazd przez ok. 2 sekundy po zwolnieniu hamulca. Po zwolnieniu hamulca należy natychmiast rozpocząć ruszanie, w przeciwnym razie, po upływie 2 sekund, asystent ruszania nie będzie już przytrzymywał samochodu i może on zacząć się staczać. ◀

Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach RPA

Zasada działania

Układ nie mierzy rzeczywistego ciśnienia w oponach.

Układ rozpoznaje utratę ciśnienia, porównując w trakcie jazdy prędkości obrotowe poszczególnych kół.

W przypadku spadku ciśnienia zmienia się średnica a tym samym prędkość obrotowa danego koła. Ta zmiana jest rozpoznawana i sygnalizowana jako uszkodzenie opony.

Warunek działania

W celu zapewnienia niezawodnej sygnalizacji uszkodzenia opony należy zainicjować działanie układu przy właściwym ciśnieniu w oponach.

Inicjalizacja musi być przeprowadzana ponownie po każdej korekcie ciśnienia w oponach oraz po każdej wymianie opon lub kół i po dołączeniu lub odłączeniu przyczepy.

Ograniczenia działania układu



Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach nie uprzedza o ciężkim nagłym uszkodzeniu opony na skutek czynników zewnętrznych. ◀

Układ nie rozpoznaje naturalnej, równomiernej utraty ciśnienia we wszystkich czterech oponach. Dlatego też należy regularnie wykonywać pomiar ciśnienia w oponach.

W poniższych sytuacjach układ może działać z opóźnieniem lub niewłaściwie:

- ▷ Układ nie został zainicjowany
- ▷ Jazda po ośnieżonej lub śliskiej nawierzchni
- ▷ Jazda sportowa: poślizg kół napędowych, wysokie przyspieszenia
- ▷ Jazda z łańcuchami śniegowymi

Inicjalizacja

Z chwilą inicjalizacji układu ustawione ciśnienie w oponach przyjęte zostanie jako wartość referencyjna do rozpoznawania uszkodzenia opony. Inicjalizację uruchamia się poprzez potwierdzenie ciśnienia w oponach.

Nie wolno inicjalizować układu w czasie jazdy z łańcuchami śniegowymi.

Zasada obsługi, patrz strona 68.


1. Bezpośrednio przed rozpoczęciem jazdy należy uruchomić silnik, ale jeszcze nie ruszać.




2. Przycisk 1 w dźwigni kierunkowskazu naciskać krótko w górę lub w dół, póki nie zostanie wyświetlony odpowiedni symbol oraz komunikat "RESET".
3. Nacisnąć na przycisk 2 aby potwierdzić wybór wskaźnika spadku ciśnienia w oponach.
4. Wcisnąć przycisk 2 na ok. 5 sekund, póki nie pojawi się następujące wskazanie:



5. Ruszyć.


 Zakończenie inicjalizacji odbywa się podczas jazdy, która jednak w każdej chwili może zostać przerwana. Podczas dalszej jazdy inicjalizacja będzie automatycznie kontynuowana. ◀

Sygnalizowanie uszkodzenia opony

 Lampka ostrzegawcza zapala się na czerwono. Dodatkowo rozlega się sygnał akustyczny. Doszło do uszkodzenia opony lub dużej utraty ciśnienia.

1. Należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie się zatrzymać. Unikać gwałtownych ruchów kierownicą i silnego hamowania.
2. Należy sprawdzić, czy Państwa samochód wyposażony jest w normalne ogumienie czy w ogumienie zdadne do jazdy po uszkodzeniu.

Ogumienie, tzw. typu 'Runflat', zdadne do jazdy po uszkodzeniu, patrz strona 162, można rozpoznać po okrągłym symbolu z literami RSC na bocznej ścianie opony.

 Jeśli samochód nie jest wyposażony w ogumienie zdadne do jazdy po uszkodzeniu, należy zaniechać dalszej jazdy, gdyż kontynuowanie jej z uszkodzoną oponą, może prowadzić do ciężkiego wypadku. ◀

W przypadku komunikatu o uszkodzeniu opony uruchamiany jest w razie potrzeby układ przeciwpoślizgowy DSC.

W razie uszkodzenia opony

Normalne ogumienie

1. Rozpoznać uszkodzoną oponę.

W tym celu skontrolować ciśnienie powietrza we wszystkich czterech oponach. Można do tego celu wykorzystać wskaźnik ciśnienia w oponach systemu Mobility, patrz strona 164.

Jeśli ciśnienie powietrza we wszystkich czterech oponach jest właściwe, to prawdopodobnie nie zainicjowano wskaźnika spadku ciśnienia w oponach. Wówczas należy zainicjować układ.

Gdyby nie udało się zidentyfikować uszkodzonego koła, należy skontaktować się z Serwisem.

2. Usunąć uszkodzenie opony za pomocą systemu Mobility, patrz strona 185.

Ogumienie zdadne do jazdy po uszkodzeniu

Możliwa jest dalsza jazda z uszkodzoną oponą z prędkością do maks. 80 km/h.

W przypadku dalszej jazdy z uszkodzoną oponą:

1. Unikać gwałtownych ruchów kierownicą i silnego hamowania.
2. Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
3. Przy najbliższej okazji skontrolować ciśnienie powietrza we wszystkich czterech oponach.

Jeśli ciśnienie powietrza we wszystkich czterech oponach jest właściwe, to prawdopodobnie nie zainicjowano wskaźnika spadku ciśnienia w oponach. Wówczas należy zainicjować układ.

Odcinek dalszej jazdy w przypadku całkowitej utraty ciśnienia w oponach:

Odcinek możliwy do pokonania z uszkodzoną oponą zależy od poziomu załadowania i obciążenia pojazdu podczas jazdy.

W przypadku średniego obciążenia droga możliwa do pokonania wynosi ok. 80 km.

W przypadku jazdy z uszkodzonymi oponami zmieniają się właściwości jezdne samochodu, np. szybsze zarzucanie tyłu pojazdu przy hamowaniu, wydłużona droga hamowania lub zmienione właściwości układu kierowniczego. Dostosować sposób jazdy do sytuacji. Unikać nagłych skrętów lub też jazdy po przeszkodach, jak krawężniki, wyboje itp.

Ponieważ możliwy do przejechania odcinek zależy w dużym stopniu od obciążenia pojazdu podczas jazdy, może on być w zależności od prędkości, właściwości nawierzchni, temperatury zewnętrznej i ładunku krótszy lub też – w przypadku ostrożnej jazdy – dłuższy.



Należy jechać ostrożnie nie przekraczając prędkości 80 km/h.

W przypadku utraty ciśnienia w oponach zmieniają się właściwości jezdne samochodu, np. zmniejszona stabilność przy hamowaniu, wydłużona droga hamowania i zmienione właściwości układu kierowniczego. ◀



Szczególnie ciężkie przyczepy mogą spowodować jazdę 'wężykiem'. Dlatego

nie należy jechać szybciej niż 60 km/h, inaczej może dojść do wypadku. ◀



Drgania lub głośne szумы podczas jazdy mogą oznaczać całkowity defekt wcześniej uszkodzonej opony. Należy zmniejszyć prędkość jazdy i jak najszybciej zatrzymać się, w przeciwnym razie mogą oderwać się części opony, co może prowadzić do wypadku. Nie wolno jechać dalej, lecz należy skontaktować się z Serwisem. ◀

Aktywny układ kierowniczy w przypadku 6-cylindrowych silników

Zasada działania

Aktywny układ kierowniczy zmienia kąt skrętu przednich kół w odniesieniu do ruchów kierownicy. Dodatkowo, zależnie od prędkości zmienia siłę niezbędną do kierowania.

Przy niewielkich prędkościach, np. w mieście albo podczas parkowania, kąt skrętu kół zwiększa się, tzn. kierowanie staje się bardzo bezpośrednie i wymaga mniejszej siły. W wyższych zakresach prędkości kąt nachylenia kół jest natomiast stopniowo redukowany. Dzięki temu poprawia się prowadzenie BMW w całym zakresie prędkości.

W krytycznych sytuacjach układ może precyzyjnie korygować wybrane przez kierowcę wychylenie kół i w ten sposób stabilizować samochód, zanim zareaguje kierowca. To działanie wspomagające stabilność zostanie jednocześnie dezaktywowane wraz z wyłączeniem DSC, patrz strona 76.

Usterki w działaniu



Lampki ostrzegawcze zapalają się.

Aktywny układ kierowniczy jest uszkodzony lub tymczasowo wyłączony. Przy niższych prędkościach konieczne będą obszerniejsze ruchy kierownicy, podczas gdy przy większych prędkościach samochód reaguje czulej na ruchy

kierownicy. Także działanie stabilizujące może zostać wyłączone. Jechać ostrożnie dalej.

Dezaktywacja

Aktywny układ kierowniczy dezaktywuje się, aby przeprowadzić inicjalizację. Ta dezaktywacja sygnalizowana jest za pomocą komunikatu. Inicjalizacja może potrwać kilka minut.

Jeśli komunikat nie zgaśnie w trakcie aktualnej jazdy, należy zlecić kontrolę układu.

Awaria

W razie awarii wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat. Zlecić kontrolę układu.

Servotronic

Zasada działania

Servotronic zmienia siłę niezbędną do kierowania w zależności od prędkości jazdy. W przypadku niskich prędkości siła przenoszona na układ kierowniczy jest znacznie wspomagana, tzn. do kierowania potrzebna jest mniejsza siła. Wraz ze wzrastającą prędkością,

wspomaganie siły kierowania jest dodatkowo zredukowane.

Układ pracuje automatycznie.

Usterka w działaniu



Lampka ostrzegawcza zapala się.

Usterka lub awaria układu

Servotronic. Zmieniona została

charakterystyka układu kierowniczego. Możliwa dalsza jazda z umiarkowaną prędkością. Należy jak najszybciej zlecić kontrolę układu.

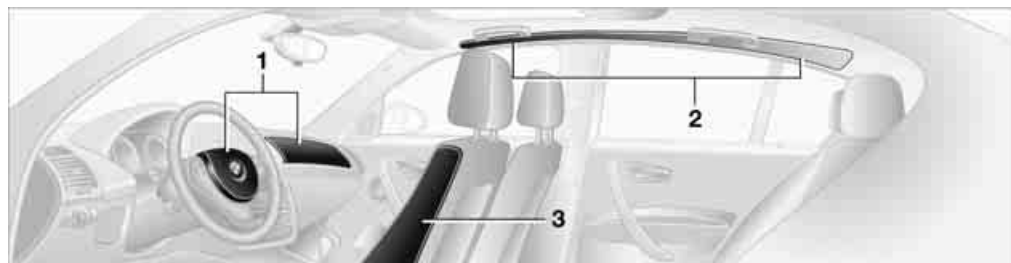
Dwustopniowe światła hamowania



Z lewej strony: normalne hamowanie.

Z prawej strony: silne hamowanie.

Poduszki powietrzne




Pod zaznaczonymi osłonami znajdują się następujące poduszki powietrzne:

- 1 Przednie poduszki powietrzne
- 2 Skroniowe poduszki powietrzne


- 3 Boczne poduszki powietrzne w oparciach foteli

Działanie ochronne

 W trosce o własne bezpieczeństwo, należy przestrzegać zasad na stronie 38. ◀

Przednie poduszki powietrzne chronią kierowcę i pasażera przy zderzeniu czołowym, jako uzupełnienie działania ochronnego pasów bezpieczeństwa. Poduszki skroniowe i boczne chronią podczas uderzenia bocznego. Odpowiednia boczna poduszka powietrzna chroni ciało w bocznej części klatki piersiowej. Odpowiednia skroniowa poduszka powietrzna chroni głowę.

Poduszki powietrzne nie są włączane przy każdym uderzeniu, np. przy lekkich stłuczkach lub uderzeniach w tył samochodu.

 Nie wolno zaklejać, powlekać, lub w inny sposób zmieniać osłon poduszek powietrznych.

Nie należy zasłaniać tablicy przyrządów oraz szyby po stronie pasażera z przodu, np. taśmą klejącą i innymi materiałami maskującymi, a także nie mocować uchwytów dla urządzeń nawigacyjnych lub telefonów komórkowych. Na przednie fotele nie należy nakładać pokrowców, pokryć tapicerowanych ani innych przedmiotów, które nie zostały specjalnie dopuszczone do stosowania w fotelach z wbudowanymi bocznymi poduszkami powietrznymi. Na oparciach foteli nie należy wieszkać odzieży, np. kurtek. Nie wolno demontować systemu poduszek powietrznych. Nie wolno wprowadzać żadnych zmian w poszczególnych podzespołach i połączeniach kablowych. Dotyczy to również miękkiej okładziny koła kierownicy, deski rozdzielczej, foteli i słupków dachu oraz boków podsufitki. Nie należy demontować także koła kierownicy.

Prosimy nie dotykać poszczególnych podzespołów bezpośrednio po wyzwoleniu poduszki, gdyż może to prowadzić do poparzeń. W razie zakłóceń, przerw w użytkowaniu samochodu lub po zadziałaniu układu poduszek powietrznych należy zlecić kontrolę, naprawę oraz demontaż lub złomowanie generatorów

poduszek powietrznych wyłącznie Serwisom lub warszatom posiadającym wymagane zezwolenia, uprawniające do prac przy materiałach wybuchowych, gdyż nieprofesjonalne przeprowadzenie tych prac może spowodować uszkodzenie lub nieumyślne uruchomienie systemu, co może doprowadzić do obrażeń ciała. ◀


Gotowość układu poduszek powietrznych do działania



Począwszy od pozycji gotowości radia, patrz strona 54, zapala się na krótko lampka ostrzegawcza, informując o sprawności całego układu poduszek powietrznych i napinaczy pasów.

Zakłócenie w układzie poduszek powietrznych

- ▷ Lampka ostrzegawcza nie zapala się od pozycji gotowości radia.
- ▷ Lampka ostrzegawcza świeci się ciągle.

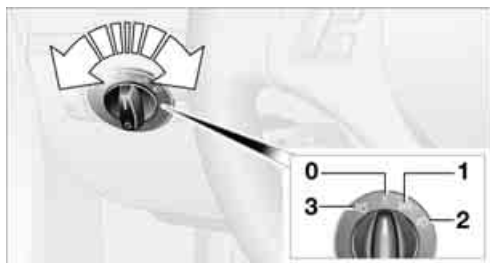
 W razie zakłócenia w układzie poduszek powietrznych należy bezzwłocznie zlecić jego kontrolę, w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo, że w razie wypadku, układ nie zadziała w oczekiwany sposób. ◀

Światła

Wyposażenie samochodu

W niniejszym rozdziale opisane są wszystkie modele samochodów oraz wszystkie wyposażenia seryjne, krajowe a także seryjne, które oferowane są dla danej serii samochodów. Opisane zostały również wersje wyposażenia, które ze względu na wybrane wyposażenie specjalne lub wariant krajowy mogą nie występować w danym modelu. Dotyczy to również funkcji i systemów związanych z bezpieczeństwem.

Przegląd



- 0 Światła wyl.,
światła do jazdy dziennej w przypadku wyposażenia w światła ksenonowe
- 1 Światła postojowe
- 2 Światła mijania,
światła powitalne
- 3 Automatyczne sterowanie światel drogowych, światła do jazdy dziennej, światła powitalne, asystent światel drogowych, adaptacyjne doświetlanie zakrętów

Światła postojowe/światła mijania, sterowanie światel drogowych


Informacje ogólne

Jeśli po wyłączeniu zapłonu otwarte zostaną drzwi kierowcy, wówczas oświetlenie zewnętrzne wyłączy się automatycznie, gdy przełącznik światel ustawiony będzie w położeniu **0**, **2** lub **3**.

Światła postojowe

W położeniu **1** przełącznika samochód oświetlony jest dookoła. Światła pozycyjne można wykorzystać jako światła na postoju.

Z reflektorami halogenowymi: gdy zapłon jest wyłączony, w położeniu przełącznika **1** pali się tylko dolna część światel pozycyjnych, patrz strona **184**.

 Światła postojowe rozładują akumulator. Dlatego należy unikać ich włączania na dłuższy czas, w przeciwnym razie nie będzie można uruchomić silnika. Dlatego lepiej jest włączyć jednostronne światła postojowe, patrz strona **86**. ◀

Światła mijania


Światła mijania świecą się w położeniu **2** przełącznika przy włączonym zapłonie.


Automatyczne sterowanie światel drogowych

W położeniu **3** przełącznika światła mijania są włączane lub wyłączane samoczynnie, zależnie od oświetlenia otoczenia, np. w tunelu, o zmierzchu i w razie opadów. Adaptacyjne doświetlanie zakrętów jest aktywne. Gdy włączone są światła mijania świeci się dioda LED obok symbolu. Można uaktywnić także światła do jazdy dziennej, patrz strona **84**. w powyższych sytuacjach nastąpi wówczas

automatyczne przełączenie świateł do jazdy dziennej na światła mijania.

Światła mogą włączać się, gdy słońce znajduje się nisko nad horyzontem, a niebo jest bezchmurne.

 Światła mijania pozostaną włączone niezależnie od oświetlenia otoczenia, jeśli włączone zostaną reflektory przeciwmgienne. ◀

 Sterowanie światłami mijania nie może jednak zastąpić osobistej oceny warunków oświetlenia. Czujniki mogą np. nie 'rozpoznać' mgły. W takich sytuacjach należy włączyć światła mijania ręcznie, w przeciwnym razie istnieje ryzyko wystąpienia niebezpiecznej sytuacji. ◀

Światła powitalne

Jeśli po zgaszeniu samochodu przełącznik pozostawiony zostanie w położeniu **2** lub **3** wówczas przy otwieraniu samochodu przez chwilę świecić się będą światła postojowe i oświetlenie wnętrza.

Oświetlenie drogi do domu

Jeśli po wyłączeniu zapłonu i świateł włączony został sygnał świetlny, wówczas światła mijania świecą jeszcze przez jakiś czas.

Ustawianie czasu świecenia

Zasada obsługi, patrz strona **68**.

1. Włączyć zapłon, patrz strona **53**.
2. Przycisk **1** w dźwigni kierunkowskazu naciskać w górę lub w dół, dopóki nie zostanie wyświetlony symbol oraz "SET".



3. Nacisnąć przycisk **2**
4. Przycisk **1** w dźwigni kierunkowskazu naciskać w dół, dopóki nie zostanie wyświetlony symbol.



5. Nacisnąć przycisk **2**
6. Za pomocą przycisku **1** wybrać:
 - ▷ **0 s**
Funkcja zostanie wyłączona.
 - ▷ **10 s ... 240 s**
Wybrać odpowiedni czas trwania, np. 40 sekund.
7. Nacisnąć przycisk **2**.
Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Światła do jazdy w dzień

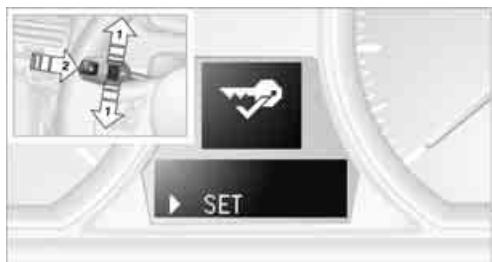
Światła do jazdy dziennej palą się w położeniu **3** przełącznika, w przypadku wyposażenia w światła ksenonowe również w położeniu **0**. W przypadku wyposażenia w światła ksenonowe mają one mniejszą siłę świecenia niż światła mijania.

Ewentualnie świecić się będą również tylne światła.

Aktywacja/dezaktywacja świateł do jazdy dziennej

Zasada obsługi, patrz strona **68**.

1. Włączyć zapłon, patrz strona **53**.
2. Przycisk **1** w dźwigni kierunkowskazu naciskać w górę lub w dół, dopóki nie zostanie wyświetlony symbol oraz "SET".



3. Nacisnąć przycisk **2**
4. Przycisk **1** w dźwigni kierunkowskazu naciskać w dół, dopóki nie zostanie wyświetlony symbol.



5. Nacisnąć przycisk **2**
6. Za pomocą przycisku **1** wybrać:
 - ▶ **on**
Światła do jazdy dziennej włączone.
 - ▶ **off**
Światła do jazdy dziennej wyłączone.
7. Nacisnąć przycisk **2**.
Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Adaptacyjne doświetlanie zakrętów

Zasada działania

Światła doświetlające zakręty posiadają zmienne sterowanie reflektorów, które umożliwia lepsze doświetlenie jezdni. W zależności od wychylenia kół i innych parametrów światło reflektorów kierowane jest na wewnątrz łuku.

Na ostrych zakrętach, np. na serpentynach lub przy skręcaniu przy prędkości do ok. 70 km/h załączane są dodatkowe światło skrętu, które doświetlają wnętrze łuku.

Uaktywnienie światła doświetlających zakręty

Po włączeniu zapłonu obrócić przełącznik światła w położenie **3**, patrz strona **83**.

Światło skrętu załączane będzie automatycznie w zależności od kąta skrętu kół lub włączenia kierunkowskazu.

Funkcja na postoju: aby nie oślepić pojazdów jadących z naprzeciwka, światła doświetlające zakręty kierowane są podczas postoju na prawą stronę.

Podczas jazdy wstecz aktywne są tylko światła skrętu, doświetlając zewnętrzną stronę łuku.

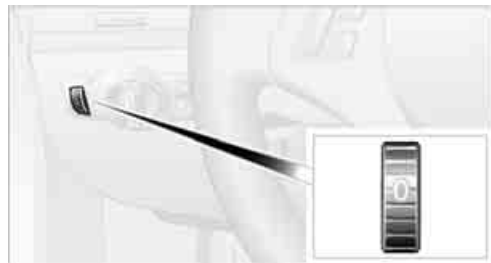
Usterki w działaniu



Lampka ostrzegawcza zapala się. Światła doświetlające zakręty uległy zakłóceniu lub awarii. Należy jak najszybciej zlecić kontrolę układu.

Regulacja zasięgu światła

Światła halogenowe



Zasięg światła mijania należy ręcznie dostosować do obciążenia samochodu, w przeciwnym razie będą oślepieni kierowcy pojazdów jadących z naprzeciwka:

Wartości za "/" dotyczą jazdy z przyczepą.

0 / 1 = 1 do 2 osób bez bagażu

1 / 1 = 4 lub 5 osób bez bagażu

1 / 2 = 4 lub 5 osób z bagażem

2 / 2 = 1 osoba, pełny bagażnik

Przestrzegać dopuszczalnego obciążenia tylnej osi, patrz strona 207.

Światła ksenonowe

Zasięg światła regulowany jest automatycznie, np. przy przyspieszeniu i hamowaniu oraz w zależności od obciążenia samochodu.

Światła drogowe/na postoju




- 1 Światła drogowe
- 2 Sygnał świetlny
- 3 Światła do parkowania

Światła do parkowania z lewej i z prawej strony

Dodatkowo istnieje możliwość oświetlenia parkującego samochodu tylko z jednej strony.

Włączanie

Po zatrzymaniu samochodu nacisnąć dźwignię poza punkt oporu w górę lub w dół na ok. 1 sekundę, strzałka 3.

 Światła postojowe rozładują akumulator. Dlatego należy unikać ich włączania na dłuższy czas, w przeciwnym razie nie będzie można uruchomić silnika. ◀

Wyłączanie

Przesunąć dźwignię w przeciwnym kierunku aż do punktu oporu, strzałka 3.

Asystent świateł drogowych

Zasada działania

Ten układ automatycznie włącza i z powrotem wyłącza światła drogowe. Tym procesem steruje czujnik na przedzie lusterka wewnętrznego. Asystent dba o to, aby światła drogowe zostały włączone, jeśli tylko pozwala na to sytuacja na drodze. Dzięki temu kierowca nie musi o tym pamiętać, mając przy tym równocześnie jak najlepszą widoczność. Oczywiście kierowca w każdej chwili może działać samodzielnie i jak zwykle włączać i wyłączać światła.

Uaktywnienie układu

1. Obrócić przełącznik świateł w położenie 3, patrz strona 83.
2. Gdy włączone są światła mijania, nacisnąć dźwignię kierunkowskazu w kierunku świateł drogowych.



Lampka kontrolna na tablicy przyrządów świeci się, gdy asystent świateł drogowych jest włączony.

Światła mijania włączane i wyłączane będą automatycznie, przy czym układ reagować będzie na ruch z przodu i pojazdy wyprzedzające, ale również na natężenie światła np. w miejscowościach.

Ręczne włączanie i wyłączanie świateł mijania

Jeśli wymaga tego sytuacja, w każdej chwili można zmieniać światła samodzielnie:

- ▷ Jeśli asystent świateł drogowych włączył światła drogowe, a Państwo życzą sobie jednak, by włączone były światła mijania, wówczas można je po prostu włączyć za pomocą dźwigni kierunkowskazu. Asystent świateł drogowych zostanie przy tym

wyłączony.


Aby z powrotem uruchomić ten układ, należy ponownie nacisnąć na dźwignię kierunkowskazu w kierunku światła drogowych.

- ▷ Jeśli asystent światła drogowych włączył światła mijania, a Państwo życzą sobie jednak, by włączone były światła drogowy, wówczas można je włączyć w zwykły sposób. System zostanie przy tym wyłączony i trzeba będzie włączać światła mijania ręcznie.

Aby z powrotem uruchomić ten układ, należy ponownie nacisnąć na dźwignię kierunkowskazu w kierunku światła drogowych.

- ▷ Sygnał świetlny może być używany w zwykły sposób, gdy włączone są światła mijania.

Ograniczenia działania układu

 Asystent światła drogowych nie może zastępować osobistej decyzji kierowcy, kiedy skorzystać ze światła drogowych.

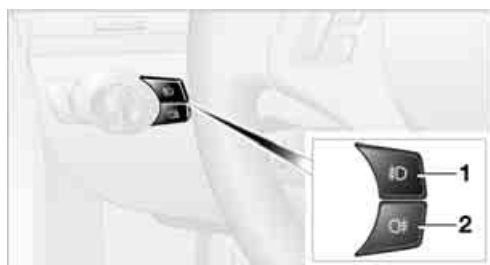
W sytuacjach, które tego wymagają, należy włączyć światła mijania ręcznie, w przeciwnym razie istnieje ryzyko niebezpieczeństwa. ◀

W poniższych przykładowych sytuacjach system nie będzie działał lub będzie działał z ograniczeniami i konieczna będzie osobista reakcja:

- ▷ W ekstremalnie niekorzystnych warunkach atmosferycznych, takich jak gęsta mgła czy silne opady
- ▷ W przypadku zauważenia uczestników ruchu ze słabym oświetleniem własnym jak np. piesi, rowerzyści, jeźdźcy konni, furmanki, w przypadku ruchu kolejowego lub żeglugi w pobliżu drogi
- ▷ Na ostrych zakrętach, na stromych podjazdach lub zjazdach, przy ruchu na skrzyżowaniach lub w przypadku częściowo zasłoniętego ruchu z naprzeciwka na autostradach

- ▷ W źle oświetlonych miejscowościach i w przypadku silnie odbijających światło znaków drogowych
- ▷ W niskim zakresie prędkości
- ▷ Gdy przednia szyba jest zaparowana, brudna lub zakryta przez naklejki, winiety itp. przed wewnętrznym lustrem
- ▷ Gdy czujnik jest zabrudzony. Czujnik z przodu wewnętrznego lusterka czyścić ściereczką lekko zwilżoną środkiem do czyszczenia szyb

Światła przeciwmgielne




1 Reflektory przeciwmgielne

2 Tylne światła przeciwmgielne

W celu włączenia/wyłączenia należy nacisnąć odpowiedni przycisk.

Reflektory przeciwmgielne

Muszą być włączone światła postojowe lub mijania. Kiedy włączone są reflektory przeciwmgielne, świeci się zielona lampka kontrolna na tablicy przyrządów.

 Jeżeli automatyczne sterowanie światła mijania jest aktywne, to razem z reflektorami przeciwmgielnymi włączają się także światła mijania. ◀

Tylne światła przeciwmgielne

Światła mijania lub światła postojowe muszą być włączone. Kiedy włączone są tylne światła przeciwmgielne, świeci się żółta lampka kontrolna na tablicy przyrządów.

Ruch prawo-/lewostronny

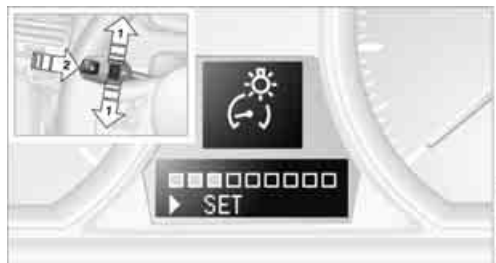
Przy przekraczaniu granicy kraju, w którym ruch drogowy odbywa się po przeciwnej stronie niż w kraju rejestracji samochodu, należy podjąć odpowiednie kroki, zapobiegające oślepiającemu działaniu reflektorów.

W Serwisie mogą Państwo nabyć folię chroniącą przed oślepianiem. Przed przyklejeniem folii należy zapoznać się z załączonymi do niej wskazówkami.

W celu włączenia światel mijania po zaklejeniu reflektorów folią należy ustawić przełącznik światel w pozycji **2**, patrz strona **83**, również w przypadku wyposażenia w funkcję sterowania światel drogowych.

Oświetlenie wskaźników

W celu regulacji intensywności oświetlenia należy włączyć światła postojowe lub mijania.



1. Przycisk **1** w dźwigni kierunkowskazu naciskać w górę lub w dół, póki na wyświetlaczu nie pojawi się odpowiedni symbol oraz intensywność światła i komunikat "SET".
2. Nacisnąć przycisk **2**




3. Przycisk **1** naciskać w górę lub w dół, aby wybrać żądane natężenie oświetlenia.
4. Nacisnąć przycisk **2**.
Wyświetlone zostaną z powrotem temperatura zewnętrzna i godzina.

Oświetlenie wnętrza

Oświetlenie wnętrza, oświetlenie dolnej części samochodu, oświetlenie wejścia, oświetlenie bagażnika i oświetlenie przedpoła sterowane są automatycznie.

W przypadku oświetlenia przedpoła diody LED znajdują się w klamkach drzwi i oświetlają zewnętrzną strefę przed drzwiami.

 Aby oszczędzać akumulator, po wyłączeniu gotowości radia, patrz Przycisk start/stop na str. **53**, wszystkie światła we wnętrzu samochodu zostaną po upływie kilku minut wygaszone. ◀

Ręczne włączanie i wyłączenie oświetlenia wnętrza

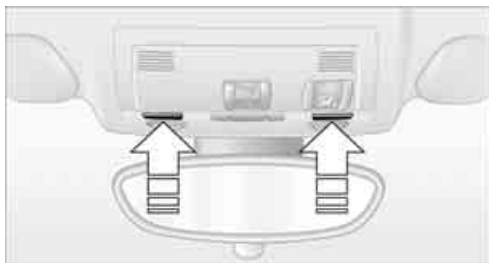


Oświetlenie wnętrza z przodu i z tyłu:

W celu włączenia lub wyłączenia należy nacisnąć odpowiedni przycisk.

Jeśli oświetlenie wnętrza, oświetlenie przestrzeni nad podłogą, światła przy wejściu i oświetlenie przedpoła mają zostać wyłączone na stałe, należy nacisnąć przycisk oświetlenia wnętrza z przodu i przytrzymać przez ok. 3 sekundy.

Lampki do czytania



Lampki do czytania znajdują się z przodu i z tyłu obok lampek oświetlenia wnętrza. W celu włączenia lub wyłączenia należy nacisnąć odpowiedni przycisk.

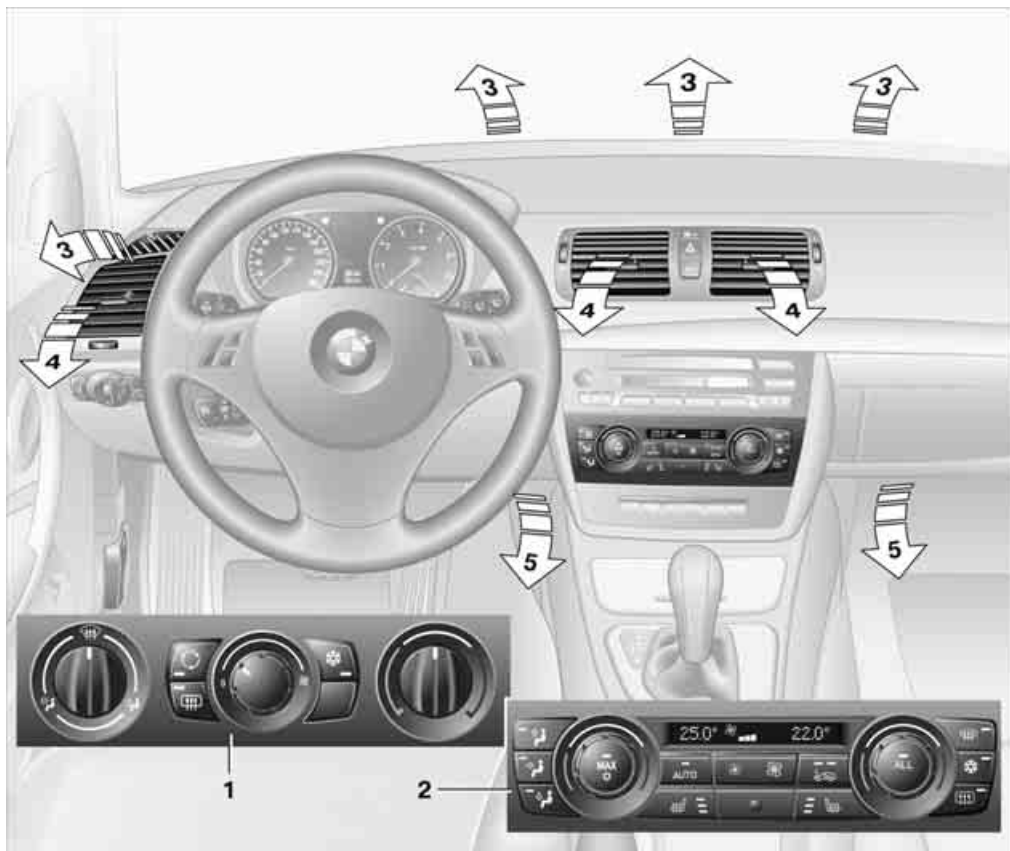
Klimatyzacja

Wyposażenie samochodu

W niniejszym rozdziale opisane są wszystkie modele samochodów oraz wszystkie wyposażenia seryjne, krajowe a także seryjne, które oferowane są dla danej serii

samochodów. Opisane zostały również wersje wyposażenia, które ze względu na wybrane wyposażenie specjalne lub wariant krajowy mogą nie występować w danym modelu. Dotyczy to również funkcji i systemów związanych z bezpieczeństwem.

Przegląd



Warianty wyposażenia

W zależności od wyposażenia Państwa samochód posiada ogrzewanie, klimatyzację

lub klimatyzację automatyczną.

- 1 Ogrzewanie, klimatyzacja
- 2 Automatyczna klimatyzacja

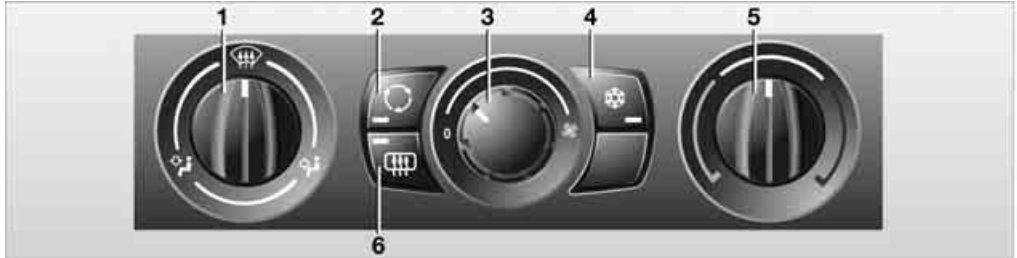
Kratki napływu powietrza

- 3 Powietrze na szybę przednią i szyby boczne
- 4 Powietrze na tułów.
Pokręta bezstopniowo otwierają i zamykają napływ powietrza. Dźwigny zmieniają

kierunek napływu powietrza. Więcej informacji na temat ustawienia wentylacji bez przewiewów można znaleźć na stronie [96](#) lub [92](#).

- 5 Powietrze na stopy

Ogrzewanie i wentylacja, klimatyzacja



- 1 Rozdział powietrza
- 2 Zamknięty obieg powietrza
- 3 Siła nawiewu
- 4 Klimatyzacja
Jeśli samochód nie jest wyposażony

w klimatyzację, znajduje się tutaj przełącznik ogrzewania tylnej szyby.

- 5 Temperatura
- 6 Ogrzewanie tylnej szyby
Jeśli samochód nie jest wyposażony w klimatyzację, znajduje się ono w pozycji **4**.

Rozdział powietrza



Napływające powietrze można skierować na szybę, na tułów lub na stopy . Możliwe są ustawienia pośrednie. W pozycji środkowej pomiędzy a powietrze kierowane jest również na szybę.

Jeżeli przy włączonej funkcji zamkniętego obiegu powietrza szyby pokrywają się parą, należy wyłączyć tę funkcję i ewentualnie zwiększyć siłę nawiewu. Z funkcji zamkniętego obiegu powietrza nie należy korzystać przez dłuższy okres czasu, w przeciwnym razie pogarsza się jakość powietrza we wnętrzu. ◀

Zamknięty obieg powietrza



W razie przykrej woni lub zanieczyszczenia powietrza z zewnątrz można czasowo zamknąć jego napływ z zewnątrz.

Powietrze we wnętrzu krąży wówczas w obiegu zamkniętym.

Tryb zamkniętego obiegu powietrza można włączać/wyłączać za pomocą przycisku na kierownicy, patrz strona [11](#).

Siła nawiewu



Obracając pokrętkę, można ustawiać siłę nawiewu. Ogrzewanie lub chłodzenie będzie tym skuteczniejsze, im większa będzie ustawiona siła nawiewu.

W razie konieczności siła nawiewu jest redukowana aż do całkowitego wyłączenia, co pozwala na oszczędzanie akumulatora.

Włączanie/wyłączanie systemu

Aby włączyć klimatyzację, należy ustawić dowolną siłę nawiewu.

Obrócić pokrętkę siły nawiewu w pozycję 0. Dmuchawa i klimatyzacja zostaną całkowicie wyłączone, a napływ powietrza odcięty.



Wyłączenie klimatyzacji powoduje odcięcie napływu powietrza z zewnątrz.

W razie pogorszenia się jakości powietrza lub zaparowania szyby, należy ponownie włączyć układ i zwiększyć natężenie nadmuchu. ◀

Włączanie/wyłączanie funkcji chłodzenia



Gdy włączona jest klimatyzacja, powietrze jest chłodzone, suszone i w zależności od ustawienia temperatury ponownie

podgrzewane. Funkcja ta dostępna jest tylko wówczas, gdy silnik pracuje.

Klimatyzacja zapobiega powstawaniu pary na szybach, a także skutecznie i szybko ją usuwa.

Efekt chłodzenia można zintensyfikować, włączając zamknięty obieg powietrza.

Po uruchomieniu silnika szyba przednia może, w zależności od warunków atmosferycznych, na chwilę pokryć się parą.

Ogrzewanie tylnej szyby



Ogrzewanie tylnej szyby wyłącza się po pewnym czasie automatycznie. W zależności od wyposażenia, górne druciki

wykorzystywane są jako antena i nie są one częścią ogrzewania tylnej szyby.

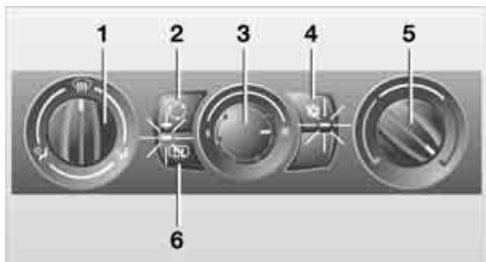
Temperatura



Aby zwiększyć temperaturę we wnętrzu, należy obrócić pokrętkę w prawo, w zakres oznaczony na czerwono.

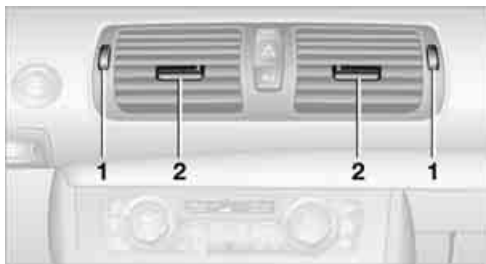
Aby zmniejszyć temperaturę lub silnie ochłodzić powietrze, obrócić pokrętkę w lewo, w zakres niebieski.

Odmrażanie szyb i usuwanie pary



1. Rozdział powietrza **1** w położeniu .
2. Wyłączenie zamkniętego obiegu powietrza **2**.
3. Siła nawiewu **3** całkowicie w prawo.
4. Włączyć klimatyzację **4**.
5. Temperatura **5** w prawo, w zakresie oznaczonym na czerwono.
6. W celu odmrożenia tylnej szyby należy włączyć jej ogrzewanie **6** .

Wentylacja



1. Pokrętki bezstopniowej regulacji napływu zamykają i otwierają kratki
2. Dźwignienki zmiany kierunku napływu powietrza

Wentylacja w celu ochłodzenia wnętrza

Kratki napływu powietrza należy ustawić tak, aby chłodne powietrze było kierowane na siedzącego, np. gdy samochód jest nagrany.

Wentylacja bez przewiewów

Kratki napływu powietrza należy ustawić tak, aby powietrze przepływało obok siedzącego.

Mikrofiltr

Mikrofiltr zatrzymuje pył oraz pyłki kwiatów z powietrza napływającego z zewnątrz. Serwis wymienia mikrofiltr podczas przeglądu.

Automatyczna klimatyzacja



- | | |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 1 Ogrzewanie fotela, z lewej 43 | 8 Program ALL |
| 2 Ręczny rozdział powietrza | 9 Temperatura, z prawej |
| 3 Temperatura, z lewej | 10 Odmrażanie szyb i usuwanie pary |
| 4 Maksymalne chłodzenie | 11 Ręczne włączenie i wyłączenie chłodzenia |
| 5 Program AUTO | 12 Ogrzewanie tylnej szyby |
| 6 Ręczna regulacja siły nawiewu, intensywność programu AUTO | 13 Ogrzewanie fotela, z prawej 43 |
| 7 Automatyczna kontrola obiegu powietrza AUC/zamknięty obieg powietrza | 14 Czujnik temperatury we wnętrzu, nie zasłaniać. |

Sposób na przyjemny klimat

Program AUTO **5** w niemal wszystkich warunkach zapewni optymalną siłę nawiewu i rozdział powietrza, patrz Program AUTO poniżej. Wystarczy tylko wybrać przyjemną dla siebie temperaturę wnętrza.

Szczegółowe informacje o możliwych ustawieniach podajemy w poniższych ustępach.

Większość ustawień zapisywana jest dla używanego w danej chwili pilota, patrz też Ustawienia profilu osobistego na stronie [25](#).

Ręczne ustawianie rozdziału powietrza



Rozdział powietrza można włączać i wyłączać ręcznie. Powietrze kierowane jest na przednią szybę, na tułów oraz na stopy.

Funkcję automatycznego rozdziału powietrza można z powrotem włączyć za pomocą przycisku AUTO. Schładzanie powietrza włączane jest przy tym automatycznie, a kasowane jest ustawienie ręcznego rozdziału powietrza.

Temperatura



Obracając pokrętko ustawić wybraną temperaturę.

Układ automatyki o każdej porze roku reguluje temperaturę najszybciej jak to możliwe, jeżeli jest to wymagane, z maksymalną mocą grzania lub chłodzenia i utrzymuje ją potem na stałym poziomie.

Należy unikać szybko następujących po sobie zmian między różnymi ustawieniami temperatury. Automatyka klimatyzacji nie ma w takim wypadku czasu na osiągnięcie ustawionej temperatury.

Przy maksymalnym ustawieniu można, niezależnie od temperatury zewnętrznej, uzyskać maksymalną moc grzewczą.

W minimalnym ustawieniu można, niezależnie od temperatury zewnętrznej, uzyskać stałe chłodzenie.

Maksymalne chłodzenie



Nacisnąć przycisk.

Układ przełącza się na najniższą temperaturę, maksymalną siłę nawiewu i na zamknięty obieg powietrza.

Powietrze napływa tylko z kratki nawiewu dla tułowia. Dlatego należy je otworzyć.

Powietrze schłodzone zostanie jak najszybciej:

- ▷ Przy temperaturze zewnętrznej ponad 0 °C
- ▷ Podczas pracy silnika

Program AUTO



Nacisnąć przycisk.

Siła nawiewu, rozdziel powietrza oraz temperatura regulowane są automatycznie.

W zależności od wybranej temperatury, intensywności programu AUTO i czynników zewnętrznych powietrze kierowane będzie na przednią szybę, szyby boczne, w kierunku tułowia i stóp.

Naciśnięcie przycisku AUTO spowoduje automatyczne włączenie się klimatyzacji.

Jednocześnie czujnik zaporowania szyb steruje programem w taki sposób, aby w miarę możliwości uniknąć pokrycia szyb parą.

Program zostanie zatrzymany, gdy rozdziel powietrza aktywowany będzie ręcznie lub naciśnięty zostanie ponownie przycisk.

Intensywność programu AUTO

Przy uruchomionym programie AUTO można sterować automatyczną regulacją siły nawiewu i rozdzielu powietrza.



Nacisnąć przycisk z lewej strony, aby zmniejszyć siłę nawiewu.

Nacisnąć przycisk z prawej strony, aby zwiększyć siłę nawiewu.

Wybrana intensywność wyświetlana będzie na wyświetlaczu automatycznej klimatyzacji.

Ręczne ustawianie siły nawiewu

Aby móc ręcznie regulować siłę nawiewu, należy najpierw wyłączyć program AUTO.



Nacisnąć przycisk z lewej strony, aby zmniejszyć siłę nawiewu.

Nacisnąć przycisk z prawej strony, aby zwiększyć siłę nawiewu.

W razie konieczności siła nawiewu jest redukowana aż do całkowitego wyłączenia, co pozwala na oszczędzanie akumulatora. Wskazanie pozostaje bez zmian.

Automatyczna kontrola obiegu powietrza AUC/zamknięty obieg powietrza


W razie przykłej woni lub zanieczyszczenia powietrza napływającego z zewnątrz można zamknąć jego dopływ. Powietrze we wnętrzu krąży wówczas w obiegu zamkniętym.



Ponownie nacisnąć przycisk, aby wybrać jeden z trybów pracy:

- ▷ Dioda wyłączona: stale napływa świeże powietrze z zewnątrz

- ▶ Świeci się lewa dioda – tryb AUC: czujnik rozpoznaje substancje szkodliwe w powietrzu z zewnątrz i automatycznie powoduje zablokowanie jego dopływu.
- ▶ Świeci się prawa dioda, tryb obiegu powietrza: dopływ powietrza z zewnątrz jest ciągle odcięty. W przypadku zaparowania szyb należy wyłączyć zamknięty obieg powietrza i w razie potrzeby zwiększyć siłę nawiewu. Upewnić się, że powietrze może wypływać na przednią szybę.

 Z funkcji zamkniętego obiegu powietrza nie należy korzystać przez dłuższy okres czasu, w przeciwnym razie pogarsza się jakość powietrza we wnętrzu. ◀

Za pomocą przycisku na kierownicy

Za pomocą jednego z przycisków na kierownicy, patrz strona 11, można dokonać szybkiego przełączenia pomiędzy zamkniętym obiegiem powietrza a uprzednio wybranym trybem pracy.

Program ALL



Nacisnąć przycisk.

Aktualne ustawienie temperatury po stronie kierowcy zastosowane zostanie po stronie pasażera.

W przypadku zmiany ustawienia temperatury po stronie kierowcy, zmieniana jest jednocześnie temperatura po stronie pasażera.

Program zostanie zatrzymany, gdy ustawienie po stronie pasażera zostanie zmienione lub naciśnięty zostanie ponownie przycisk.

Odmrażanie szyb i usuwanie pary



Nacisnąć przycisk.

Szybkie usuwanie lodu i pary z przedniej szyby i przednich szyb

bocznych.

W tym celu należy włączyć również klimatyzację.

Włączanie/wyłączanie klimatyzacji

Chłodzenie wnętrza możliwe jest tylko wówczas, gdy silnik pracuje.



Nacisnąć przycisk.

Powietrze jest chłodzone, suszone i w zależności od ustawienia temperatury ponownie podgrzewane.

Po uruchomieniu silnika przednia szyba może na chwilę pokryć się parą, w zależności od warunków atmosferycznych.

Naciśnięcie przycisku AUTO spowoduje automatyczne włączenie się klimatyzacji.

Ogrzewanie tylnej szyby



Nacisnąć przycisk.

Ogrzewanie tylnej szyby wyłącza się po pewnym czasie automatycznie. W zależności od wyposażenia, górne druciki wykorzystywane są jako antena i nie są one częścią ogrzewania tylnej szyby.

Włączanie/wyłączanie systemu

Wyłączanie



Na najniższym stopniu dmuchawy nacisnąć przycisk po lewej stronie, aby całkowicie wyłączyć automatyczną klimatyzację.

Wszystkie wskazania oprócz sygnalizacji włączonego ogrzewania tylnej szyby zgasną.

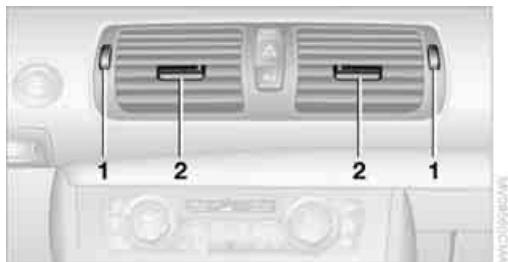


Wyłączenie automatycznej klimatyzacji powoduje odcięcie napływu powietrza z zewnątrz. W razie pogorszenia się jakości powietrza lub zaparowania szyby, należy ponownie włączyć układ i zwiększyć natężenie nadmuchu. ◀

Włączanie

Nacisnąć dowolny przycisk, za wyjątkiem przycisku ALL lub przycisku ogrzewania tylnej szyby, aby z powrotem włączyć automatyczną klimatyzację.

Wentylacja



- 1 Pokrętła bezstopniowej regulacji napływu zamykają i otwierają kratki
- 2 Dźwignienki zmiany kierunku napływu powietrza

Wentylacja w celu ochłodzenia wnętrza

Kratki napływu powietrza należy ustawić tak, aby chłodne powietrze było kierowane na siedzącego, np. gdy samochód jest nagrany.

Wentylacja bez przewiewów

Kratki napływu powietrza należy ustawić tak, aby chłodne powietrze przepływało obok siedzącego a nie wprost na niego.

Mikrofiltr/filtr z aktywnymi cząsteczkami węgla

Mikrofiltr zatrzymuje pył oraz pyłki kwiatów z powietrza napływającego z zewnątrz. Filtr z aktywnymi cząsteczkami węgla dodatkowo oczyszcza napływające z zewnątrz powietrze ze szkodliwych substancji gazowych. Serwis wymieni ten filtr podczas przeglądu.

Praktyczne wyposażenie wnętrza

Wyposażenie samochodu

W niniejszym rozdziale opisane są wszystkie modele samochodów oraz wszystkie wyposażenia seryjne, krajowe a także seryjne, które oferowane są dla danej serii samochodów. Opisane zostały również wersje wyposażenia, które ze względu na wybrane wyposażenie specjalne lub wariant krajowy mogą nie występować w danym modelu. Dotyczy to również funkcji i systemów związanych z bezpieczeństwem.

Schówek na rękawiczki

Otwieranie



Aby otworzyć schówek, należy pociągnąć za uchwyt.

Włącza się oświetlenie schowka.

! Podczas jazdy, schówek na rękawiczki należy natychmiast zamknąć, gdy już z niego nie korzystamy, gdyż inaczej może dojść do obrażeń ciała w razie wypadku. ◀

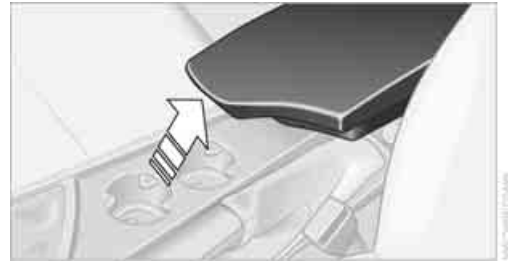
Zamykanie

Unieść pokrywę do góry.

Podłokietnik środkowy

Schówek

W środkowym podłokietniku pomiędzy przednimi fotelami, w zależności od wyposażenia, znajduje się schówek na kart kredytowe i uchwyt na telefon komórkowy.



Otwieranie

Nacisnąć przycisk, patrz strzałka.

Gniazdo do podłączenia zewnętrznego urządzenia audio

Istnieje możliwość podłączenia zewnętrznego urządzenia audio, np. odtwarzacza CD lub MP3 i odtwarzania dźwięku przez głośniki samochodu.

- ▷ Gniazdo AUX-In, patrz strona 123 lub strona 134.
- ▷ Złącze USB-audio, patrz strona 135.


Miejsca na przedmioty we wnętrzu samochodu

Schowki znajdują się obok kolumny kierownicy, w drzwiach, w konsoli środkowej oraz z tyłu pomiędzy siedzeniami.

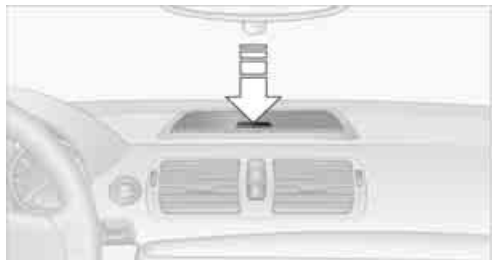
Siatki znajdują się na oparciach przednich foteli.

! Nie należy umieszczać niezabezpieczonych przedmiotów w części przeznaczonej do przewozu osób,

ponieważ ładunki przesuwając się mogą stwarzać zagrożenie dla pasażerów np. przy manewrze hamowania i wymijania. ◀

 Na desce rozdzielczej nie należy stosować żadnych antypoślizgowych podkładek, w przeciwnym razie materiał tych podkładek może spowodować uszkodzenia. ◀


Schówek na desce rozdzielczej




Otwieranie: nacisnąć przycisk.

Wieszak na odzież

Przy uchwytach z tyłu samochodu znajdują się wieszaki na odzież.

 Odzież należy wieszać w sposób nie ograniczający pola widzenia w czasie jazdy. Na wieszakach nie należy wieszać ciężkich przedmiotów, gdyż mogą one spowodować obrażenia ciała jadących osób np. przy hamowaniu lub wymijaniu. ◀

Uchwyty na napoje

 Należy korzystać z lekkich i odpornych na pęknięcie pojemników i nie przewozić gorących napojów, gdyż w razie wypadku istnieje zwiększone ryzyko obrażeń. Nie należy na siłę wciskać w uchwyty niewłaściwych pojemników z napojami, gdyż w ten sposób można je uszkodzić. ◀



W konsoli środkowej znajdują się dwa uchwyty na napoje.



Wkładany uchwyt na napoje można doczepić z boku konsoli środkowej.

Popielniczka

Otwieranie



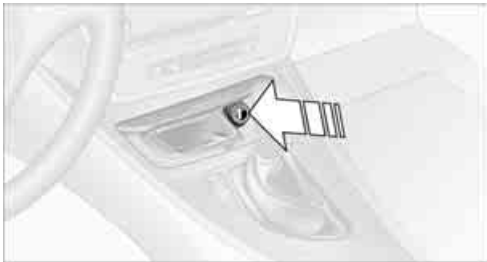
Nacisnąć na listwę pokrywki.

Opróżnianie



Wyjąć wkład.

Zapalniczka



Gdy silnik pracuje lub zapłon jest włączony, wcisnąć zapalniczkę.

Gdy zapalniczka wyskoczy, można ją wyjąć.

! Gorącą zapalniczkę należy chwycić tylko za uchwyt, gdyż chwytanie za inne części może spowodować poparzenie.

Przy opuszczaniu samochodu należy zawsze zabierać ze sobą pilota, w przeciwnym razie dzieci bawiąc się zapalniczką mogłyby się poparzyć. ◀

Podłączanie urządzeń elektrycznych

W tym samochodzie, przy pracującym silniku lub włączonym zapłonie, można używać urządzeń elektrycznych, takich jak latarka, odkurzacz samochodowy itp., jeśli dostępna jest jedna z poniższych możliwości przyłączenia.

Całkowite obciążenie gniazd elektrycznych nie może przekroczyć mocy 140 wat i napięcia 12 Volt.

Należy uważać, aby nie uszkodzić gniazda w wyniku stosowania nieodpowiednich wtyczek.

! Przetworniki do akumulatorów nie mogą być podłączane do fabrycznie montowanych gniazd elektrycznych w samochodzie, w przeciwnym razie może dojść do usterek w samochodzie. ◀

Gniazdo zapalniczki

Dostęp do gniazda:

Otworzyć popielniczkę z przodu i przed skorzystaniem z gniazda wyjąć z niego zapalniczkę lub pokrywkę.

W bagażniku



Dostęp do gniazda:

Otworzyć pokrywkę.

Na konsoli środkowej


Dostęp do gniazda patrz Podłączenie zewnętrznego urządzenia audio na stronie 97.

Składana oparcia kanapy

! Przed złożeniem oparcia kanapy należy pamiętać o złożeniu środkowego zagłówka, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia zagłówka i konsoli środkowej. ◀



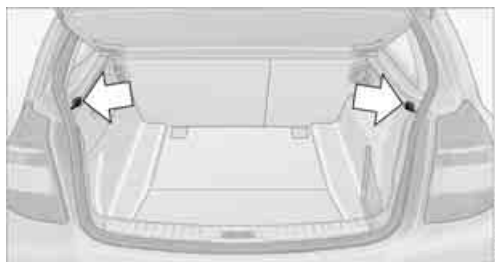
1. Wcisnąć przycisk w zagłębieniu, patrz strzałka.
2. Pociągnąć oparcie kanapy w przód.

 Ustawiając z powrotem oparcie kanapy należy zwrócić uwagę, czy zostało ono dobrze zablokowane. Czerwone pole ostrzegawcze powinno schować się przy tym w dół. Jeśli oparcie kanapy nie będzie zablokowane ładunek może przesunąć się, np. podczas manewrów hamowania lub wymijania do środka kabiny, stanowiąc zagrożenie dla pasażerów. ◀

Należy uważać, aby ostre przedmioty nie opierały się od dołu o oddzielenie bagażnika.

Schowki w bagażniku

W zależności od wyposażenia w bagażniku znajdują się następujące schowki:



- ▷ Wieszaki, patrz strzałki, przy ograniczniku pokrywy bagażnika do zawieszania np. toreb z zakupami lub toreb na ramię.
- ▷ Gumowy pasek przy lewej obudowie przestrzeni ładunkowej do mocowania małych przedmiotów, np. parasola

- ▷ Siatka na prawej obudowie bagażnika przeznaczona na małe przedmioty
- ▷ Taśmy mocujące na dnie bagażnika: do mocowania niewielkich przedmiotów lub jako antypoślizgowa podkładka, jeśli przedmioty zostaną na nich ustawione

W celu przytwierdzenia siatek bagażnikowych lub taśm mocujących do mocowania ciężkich bagaży w bagażniku znajdują się ucha mocujące, patrz strona 110.

Worek na narty

Worek umożliwia bezpieczne i czyste przewiezienie do czterech par normalnych nart albo dwóch desek snowboardowych.

Przy użyciu worka na narty można umieścić w samochodzie narty o długości 1,90 m. Ponieważ worek zwęża się, gdy narty mają długość powyżej 1,90 m, nie mieszczą się w nim 4 pary.

Załadunek nart

Należy pamiętać o tym, aby wkładać do worka tylko czyste narty. Zabezpieczyć ostre krawędzie, aby nie spowodowały uszkodzeń.

1. Opuścić środkową pokrywę w oparciu kanapy.
2. Nacisnąć na przycisk, chwycić za zagłębienie i opuścić klapkę w dół. W celu ustabilizowania opuszczonej klapki podłożyć pod nią środkową pokrywę.



- Odczepić zamek na rzepy, rozłożyć worek na narty pomiędzy przednimi fotelami i włożyć narty.
- Wersja z 5 siedzeniami:
Języczek pasa przytrzymującego worek na narty włożyć w środkowy zamek pasa bezpieczeństwa.



Wersja z 4 siedzeniami:
Zacześć w uchu haczyk pasa mocującego worek na narty.



Zabezpieczenie ładunku

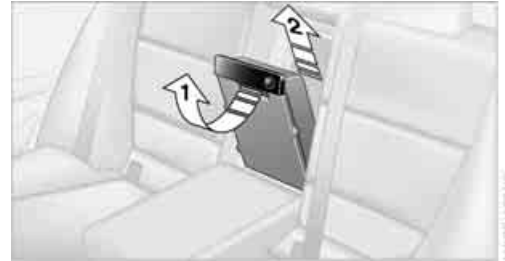
Po dokonaniu załadunku należy zabezpieczyć worek na narty wraz z zawartością. W tym celu należy zaciągnąć pasek mocujący w klamrze.

! Worek na narty należy zawsze zabezpieczać w ten sposób, w przeciwnym razie może on np. stwarzać zagrożenie dla pasażerów podczas manewrów hamowania i wymijania. ◀

Przy składaniu worka na narty należy postępować w kolejności odwrotnej do kolejności załadunku.

Wymywanie worka na narty

Worek na narty można wyjąć w całości, np. w celu szybkiego wysuszenia lub w celu wykorzystania innego wyposażenia.



- Opuścić środkową pokrywę w oparciu kanapy.
- Pociągnąć za uchwyt, strzałka 1.
- Wyjąć wkład, strzałka 2.

▶ Bliższe informacje na temat innego wyposażenia można uzyskać w Serwisie. ◀

Przykrycie bagażnika

Przy otwieraniu tylnej kłapy uniesione zostanie również przykrycie bagażnika.

! Na przykryciu nie należy umieszczać ciężkich i twardych przedmiotów, gdyż podczas manewrów hamowania mogą one stanowić zagrożenie dla pasażerów. ◀



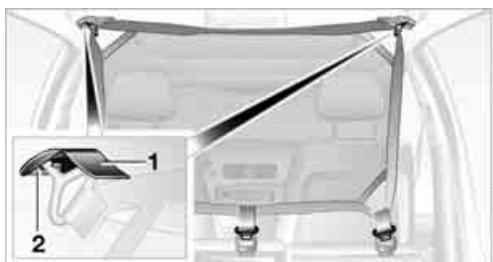
W celu umieszczenia przedmiotów o dużej objętości można wyjąć pokrywę.

- Odczepić taśmy mocujące na tylnej klapie.
- Pokrywę wyciągnąć w tył z uchwytów.

Siatka oddzielająca

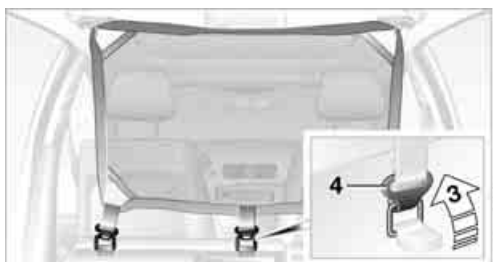


1. Odblokować i złożyć całkowicie do przodu oparcia kanapy, w tym celu pociągnąć za przycisk w zagłębieniu, patrz strzałka, i pociągnąć oparcie w przód. Prosimy o przestrzeganie wskazówek dotyczących składania oparć kanapy na stronie 99.



2. Otworzyć pokrywkę 1 aż do momentu zablokowania.
3. Pręty mocujące na siatce oddzielającej wprowadzić z obu stron do oporu w gniazda 2 i przesunąć w przód.

! Należy zwrócić uwagę na to, aby siatka była właściwie zawieszona, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała. ◀



4. Podnieść ucha, strzałka 3, przy oparciach kanapy.
5. Siatkę oddzielającą zaczepić przy pomocy zaczepów 4 w trzech uchwytach na rozłożonych oparciach kanapy, w tym celu unieść w razie potrzeby oparcia kanapy.

Po zdemontowaniu siatki oddzielającej zamknąć pokrywkę.



Jazda – porady

W tym rozdziale znajdą Państwo informacje,
które mogą okazać się przydatne podczas
jazdy.

Co warto uwzględnić podczas jazdy

Wypośażenie samochodu

W niniejszym rozdziale opisane są wszystkie modele samochodów oraz wszystkie wyposażenia seryjne, krajowe a także seryjne, które oferowane są dla danej serii samochodów. Opisane zostały również wersje wyposażenia, które ze względu na wybrane wyposażenie specjalne lub wariant krajowy mogą nie występować w danym modelu. Dotyczy to również funkcji i systemów związanych z bezpieczeństwem.

Docieranie

Wszystkie nowe, ruchome części muszą się wzajemnie do siebie dopasować. Aby osiągnąć optymalną żywotność i ekonomiczność swojego samochodu, należy przestrzegać następujących wskazówek.

Silnik i przekładnia tylnego mostu

Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju ograniczeń prędkości.

Do przebiegu 2000 km

Należy jeździć ze zmienną prędkością obrotową i ze zmienną prędkością jazdy, nie przekraczając przy tym:

- ▷ Silnik benzynowy
4500 obr./min lub 160 km/h
- ▷ Silnik Diesla
3500 obr./min lub 150 km/h

Zasadniczo należy unikać jazdy na pełnych obrotach i gwałtownego wciskania pedału gazu.

Od przebiegu 2000 km

Można stopniowo zwiększać prędkość obrotową i prędkość jazdy.

Opony

Przyczepność nowych opon nie jest optymalna, co uzależnione jest od procesów produkcyjnych. Pierwsze 300 km należy więc pokonać ze zwiększoną ostrożnością.

Układ hamulcowy

Po przejechaniu ok. 500 km dotarte zostaną klocki i tarcze hamulcowe i osiągną one optymalny współczynnik tarcia. W okresie docierania należy jeździć z większą ostrożnością.

Sprzęgło

Po przejechaniu pierwszych 500 km sprzęgło uzyska optymalne warunki pracy. W czasie docierania należy łagodnie operować sprzęgłem.

Po wymianie części

Jeśli podczas późniejszej eksploatacji trzeba będzie wymienić opisane powyżej komponenty, należy ponownie przestrzegać przepisów docierania.

Oszczędzanie paliwa

Zużycie paliwa w Państwa samochodzie zależy od wielu różnych czynników. Zastosowanie różnych środków, sposób prowadzenia samochodu oraz regularne przeglądy pozwalają kierowcy wpłynąć na poziom zużycia paliwa oraz na emisję zanieczyszczeń do środowiska.

Zdjęcie niepotrzebnego bagażu

Dodatkowy ciężar zwiększa zużycie paliwa.

Zdejmowanie elementów wyposażenia dodatkowego po ich wykorzystaniu

Zdjąć niepotrzebne elementy, takie jak dodatkowe lusterka, bagażnik dachowy lub

bagażnik na zaczepie holowniczym. Elementy montowane przy samochodzie wpływają na jego aerodynamikę i powodują wzrost zużycia paliwa.

Zamykanie szyb i dachu przesuwno-uchylnego

Otwarty dach przesuwno-uchylny oraz szyby powodują także zwiększenie oporu, a tym samym większe zużycie paliwa.

Regularna kontrola ciśnienia w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach należy kontrolować przynajmniej dwa razy w miesiącu, a także przed każdą dłuższą jazdą.

Zbyt niskie ciśnienie w oponach powoduje większy opór toczenia a tym samym zwiększenie zużycia paliwa i opon.

Natychmiastowe ruszanie

Nie należy rozgrzewać silnika podczas postoju, lecz ruszyć, zachowując umiarkowaną prędkość obrotową. Dzięki temu, zimny silnik szybko osiągnie prawidłową temperaturę roboczą.

Przewidywanie sytuacji na drodze

Unikać niepotrzebnych manewrów przyspieszania i hamowania. Jednocześnie zachowywać odpowiedni odstęp do pojazdu jadącego z przodu. Przewidywanie sytuacji na drodze i odpowiedni sposób jazdy pozwalają na ograniczenie zużycia paliwa.

Unikanie wysokich prędkości obrotowych

1. biegu używać tylko do ruszania z miejsca. Od 2. biegu należy szybko przyspieszać. Unikać przy tym wysokich prędkości obrotowych i odpowiednio wcześniej zmieniać biegi.

Po osiągnięciu żądanej prędkości jazdy zmienić bieg na możliwie najwyższy i prowadzić samochód z jak najniższą prędkością obrotową silnika i ze stałą prędkością.

Obowiązuje przy tym zasada: jazda z niską prędkością obrotową pozwala obniżyć zużycie paliwa i minimalizuje zużycie podzespołów.

Wskaźnik zalecanego biegu w Państwie BMW wskazuje bieg, dla którego zużycie paliwa jest najkorzystniejsze, patrz strona 67.

Wykorzystywanie ciągu napędu

Przy dojeżdżaniu do czerwonej sygnalizacji świetlnej zdjąć nogę z pedału gazu i wytracać prędkość na możliwie najwyższym biegu.

Na pochyłym odcinku drogi zdjąć nogę z pedału gazu i wytracać prędkość na odpowiednim biegu.

W trybie jazdy z wykorzystaniem hamowania silnikiem przerywany jest dopływ paliwa.

Wyłączenie silnika przy dłuższych postojach

W przypadku dłuższych postojów, np. przed sygnalizacją świetlną, przejazdem kolejowym lub w korkach należy wyłączać silnik. Przerwa w pracy silnika przez ok. 4 sekundy pozwala uzyskać efekt oszczędności pod względem zużycia paliwa.

Funkcja Auto Start Stop w samochodzie BMW pozwala na automatyczne wyłączenie silnika podczas postoju. Dalsze informacje na temat funkcji Auto Start Stop znajdują się na stronie 55.

Wyłączanie aktualnie nie używanych funkcji dodatkowych

Funkcje dodatkowe, takie jak klimatyzacja, podgrzewanie przednich foteli lub ogrzewanie tylnej szyby pobierają dużo energii, przez co zwiększone jest zużycie paliwa. Wpływ na zużycie jest szczególnie duży podczas jazdy w ruchu miejskim i w tak zwanym trybie Stop & Go. Dlatego należy wyłączyć wszelkie funkcje dodatkowe, które w danej chwili nie są niezbędne.

Wykonywanie przeglądów

W celu zapewnienia optymalnej wydajności i żywotności pojazdu, należy go regularnie serwisować. BMW zaleca, aby przeprowadzanie przeglądów zlecać Serwisom. Dodatkowo należy zapoznać się z systemem przeglądów BMW, patrz strona 174.

Ogólne wskazówki dotyczące jazdy

Zamykanie tylnej klapy



Jazda jest dozwolona tylko z zamkniętą klapą, w przeciwnym razie podczas wypadku lub manewrów hamowania i wymijania może ona stwarzać zagrożenie dla pasażerów i innych uczestników ruchu drogowego oraz może spowodować uszkodzenie pojazdu. Ponadto do wnętrza pojazdu mogą przedostawać się spaliny. ◀

Jeżeli zachodzi jednak konieczność jazdy z otwartą klapą:

1. Zamknąć wszystkie szyby oraz dach przesuwno-uchylny.
2. Znacznie zwiększyć siłę nawiewu w ogrzewaniu lub klimatyzacji automatycznej, patrz strona 91 lub 94.
3. Jechać ostrożnie.

gorący układ wydechowy



W każdym pojeździe występują wysokie temperatury w układzie wydechowym. Nie wolno usuwać zamontowanych w jego okolicach blach osłony cieplnej i nie należy montować osłony podwozia. Należy zwrócić uwagę, czy podczas jazdy, parkowania i pracy na biegu jałowym z gorącym układem wydechowym nie stykają się żadne łatwopalne materiały np. siano, liście, trawa itd. ponieważ powoduje to niebezpieczeństwo zapłonu i ryzyko pożaru, co może doprowadzić do ciężkich obrażeń ciała i strat materialnych. Nie

wolno dotykać gorącej rury wydechowej, gdyż istnieje niebezpieczeństwo poparzenia. ◀

Filtr paliwa do silnika Diesla

W filtrze paliwa zbierane są cząsteczki sadzy i co jakiś czas spalane w wysokich temperaturach. Ten proces oczyszczania trwa kilka minut. Rozpoznaje się go czasem po tym, że silnik przez chwilę potrzebuje nieco większej prędkości obrotowej, aby rozwinąć normalną moc. Poza tym mogą pojawić się dźwięki i lekkie dymienie z rury wydechowej nawet w chwilę po włączeniu silnika.

Telefon komórkowy w samochodzie



BMW odradza korzystanie we wnętrzu samochodu z urządzeń radiokomunikacyjnych, np. telefonów komórkowych nie podłączonych bezpośrednio od anteny zewnętrznej. Stosując tego typu urządzenia nie można wykluczyć wzajemnego wpływu na siebie elektroniki samochodu i mobilnego urządzenia radiokomunikacyjnego. Ponadto nie ma gwarancji, że promieniowanie powstające podczas nadawania, zostanie odprowadzone z wnętrza samochodu. ◀


Aquaplaning




W czasie jazdy po mokrych i błotnistych nawierzchniach należy zmniejszyć prędkość, ponieważ duża prędkość może wywołać powstanie klina wodnego pomiędzy oponą a nawierzchnią. Stan ten, zwany aquaplaningiem, może spowodować częściową lub całkowitą utratę styczności z jezdnią, kontroli nad samochodem i zdolności hamowania. ◀

Niebezpieczeństwo wystąpienia aquaplaningu rośnie wraz ze zmniejszającą się głębokością bieżnika opon, patrz również Minimalna głębokość bieżnika na stronie 162.

Przejazd przez wodę

 Przejazd przez wodę możliwy jest przy jej maksymalnym poziomie około 30 cm i to tylko z prędkością marszową, w przeciwnym razie może nastąpić uszkodzenie silnika, instalacji elektrycznej lub skrzyni biegów. ◀


Używanie hamulca ręcznego na pochyłościach

 Na pochyłościach nie należy utrzymywać samochodu przez dłuższy czas na ślizgającym sprzęgle, lecz przytrzymać na hamulcu ręcznym. W przeciwnym razie dochodzi do bardzo silnego zużycia sprzęgła. ◀
Model 130i posiada również funkcję asystenta ruszania, patrz strona 78.

Bezpieczne hamowanie

Wybrany przez Państwa model BMW został seryjnie wyposażony w układ ABS. W sytuacjach, które tego wymagają, najlepszą skuteczność hamowania uzyskuje się, wciskając pedał hamulca do końca. Wykonując przy tym spokojne ruchy kierownicą, nadal można omijać ewentualne przeszkody, ponieważ samochód pozostaje sterowny. Pulsowanie pedału hamulca wraz z odgłosami regulacji hydraulicznej są oznakami działania układu ABS.

Przedmioty w strefie ruchu pedałów


 Maty podłogowe, dywaniki samochodowe i inne przedmioty nie mogą leżeć w strefie ruchu pedałów, gdyż mogłoby to ograniczyć ich działanie podczas jazdy.

Nie należy rozkładać żadnych dodatkowych mat podłogowych ani nie kłaść żadnych innych przedmiotów na położone już wykładziny. Stosować wyłącznie maty podłogowe, które zostały zatwierdzone dla danego pojazdu i które można odpowiednio przymocować. Należy uważać, aby maty podłogowe były prawidłowo zamocowane, np. po uprzednim wyjęciu ich w celu czyszczenia. ◀


Wilgoć

Jeśli nawierzchnia drogi jest wilgotna lub podczas silnych opadów należy co kilka kilometrów przyhamować, naciskając lekko na pedał hamulca. Należy jednak zwrócić uwagę, aby nie narażać przy tym innych uczestników ruchu. Powstające przy tym ciepło osusza tarcze i klocki hamulcowe, które w razie konieczności będą w stanie zadziałać z pełną skutecznością.

Zjazd

 Aby uniknąć przegrzania, a tym samym redukcji skuteczności układu hamulcowego, z długich spadków należy zjeżdżać na biegu, na którym konieczne jest jak najradsze hamowanie. Nawet lekki, ale ciągły nacisk na pedał hamulca może powodować wzrost temperatury, zużycie hamulca, a w konsekwencji awarię układu hamulcowego. ◀

Siła hamowania silnikiem może zostać zwiększona w wyniku redukcji biegów, w razie potrzeby nawet do pierwszego biegu. Zapobiega to nadmiernemu przeciążeniu hamulców. Redukcja biegów w trybie ręcznej zmiany w automatycznej skrzyni biegów patrz strona 58.

 Nie wolno jeździć z wciśniętym sprzęgłem, na biegu jałowym ani z wyłączonym silnikiem, gdyż brak jest wówczas funkcji hamowania silnikiem oraz wspomagania siły hamowania. Wykładziny, dywaniki samochodowe i inne przedmioty nie mogą leżeć w strefie ruchu pedałów, gdyż mogłoby to ograniczyć ich działanie. ◀

Korożja na tarczach hamulcowych


Niewielki przebieg, dłuższe czasy postojów i niewielkie obciążenie sprzyjają korodowaniu tarcz hamulcowych i zabrudzeniu układu hamulcowego, ponieważ nie są osiągnię minimalne obciążenia, wymagane do samooczyszczania się tarcz hamulcowych.


Skorodowane tarcze hamulcowe stwarzają przy hamowaniu wrażenie mocnego tarcia, którego nie daje się usunąć nawet przez dłuższe hamowanie.

Gdy samochód stoi

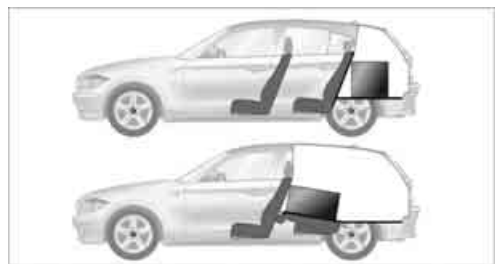
W klimatyzacji powstają skropliny, które wypływają pod samochodem. Z tego powodu ślady wody na podłożu pod samochodem gdy pracuje klimatyzacja, są zjawiskiem normalnym.

Ładunek

 Należy unikać przeładowania samochodu, aby nie spowodować przekroczenia dopuszczalnej nośności opon. Mogłoby to doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia wnętrza opon. Niekiedy skutkiem takiej sytuacji jest nagła utrata ciśnienia. ◀

 Należy uważać na to, aby w bagażniku nie wylała się żadna ciecz, w przeciwnym razie mogą wystąpić uszkodzenia w pojeździe. ◀

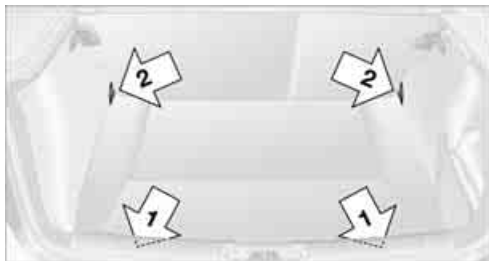
Umieszczenie ładunku




- ▷ Ciężki ładunek należy umieścić możliwie daleko z przodu, bezpośrednio za oparciami, na dole.
- ▷ Osłonić ostre krawędzie i narożniki.
- ▷ W przypadku bardzo ciężkiego ładunku, gdy tylne siedzenie nie jest zajęte, należy zapiąć zewnętrzne pasy bezpieczeństwa w zamkach leżących po przeciwnej stronie.
- ▷ Nie układać ładunku powyżej górnej krawędzi oparcia.

- ▷ Montaż i demontaż siatki oddzielającej, patrz strona 102, należy uważać na to, aby przedmioty nie mogły przedostawać się przez siatkę oddzielającą.
- ▷ Należy odpowiednio osłonić przedmioty, które podczas jazdy mogłyby uderzać w tylną szybę.

Zabezpieczenie ładunku



- ▷ Mniejsze i lżejsze bagaże należy zabezpieczyć za pomocą taśm napinających, siatki bagażnikowej lub taśm ściągających.
- ▷ Do mocowania większych i cięższych przedmiotów można nabyć w Serwisie odpowiednie przyrządy mocujące. Do przymocowania tych przyrządów służą dwa ucha do zabezpieczania ładunku, strzałki 1, na wewnętrznej ścianie przestrzeni ładunkowej. W zależności od wyposażenia, dwa dodatkowe ucha do mocowania ładunku, strzałki 2, znajdują się na bocznych ściankach bagażnika. Proszę przestrzegać informacji otrzymanych wraz z elementami mocującymi.

 Aby nie stwarzać zagrożenia dla pasażerów np. podczas manewrów hamowania i wymijania, należy rozmieścić i zabezpieczyć ładunek jak opisano powyżej. Nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej i dopuszczalnego nacisku na oś, patrz strona 207, w przeciwnym razie nie zostaną dotrzymane warunki gwarantujące bezpieczeństwo eksploatacji samochodu i zostaną złamane przepisy ruchu drogowego.

Nie należy umieszczać niezabezpieczonych, ciężkich i twardych przedmiotów w części przeznaczony do przewozu osób, ponieważ ładunki przesuwać się mogą stwarzając zagrożenie dla pasażerów np. przy manewrze hamowania i wymijania.

Do mocowania ładunków należy używać wyłącznie zaczepów pokazanych na rysunku. Nie należy zabezpieczać bagażu w górnych punktach mocowania dla ISOFIX, patrz strona 51, w innym razie mogą ulec uszkodzeniu. ◀

Bagażnik dachowy

Jako wyposażenie dodatkowe do samochodu BMW dostępny jest specjalny system bagażnika dachowego. Należy przestrzegać wskazówek zawartych w instrukcji montażu bagażnika.

Gniazda mocowania



Otworzyć pokrywę.

Ładunek bagażnika dachowego

Bagażnik z ładunkiem, na skutek przeniesienia się środka ciężkości, znacznie zmienia zachowanie samochodu podczas jazdy i kierowania.

Dlatego umieszczając ładunek na bagażniku należy uważać, aby nie przekroczyć dopuszczalnych wartości obciążenia dachu, masy całkowitej i nacisków na osie.

Wartości te podane są w rozdziale Masy na stronie 207.

Obciążenie dachu musi być rozłożone równomiernie, a ładunek nie może tworzyć dużych, niekorzystnych aerodynamicznie powierzchni. Ciężkie przedmioty należy zawsze umieszczać na dole. Należy zwrócić uwagę, czy pozostawiono miejsce na uniesienie dachu przesuwno-uchyłnego i czy przedmioty nie znajdują się w zasięgu tylnej klapy.

Prawidłowe i pewne zamocowanie bagażu na dachu zapobiega przemieszczaniu się go i zgubieniu podczas jazdy.

Samochód należy prowadzić w sposób wyważony, unikać gwałtownego ruszania i hamowania oraz szybkiej jazdy na łuku drogi.

Jazda z przyczepą

Samochód z zamontowanym fabrycznie zaczepem holowniczym wyposażony jest we wzmocniony układ tylnego zawieszenia oraz, w zależności od typu, w wydajniejszy układ chłodzenia silnika.

Dopuszczalna masa przyczepy, patrz strona 208.

Zaczep holowniczy ze zdejmowalną głowicą kulistą, patrz strona 113.

Przed ruszeniem

Obciążenie zaczepu holowniczego

Minimalne obciążenie zaczepu holowniczego nie może być mniejsze niż 25 kg. Informacje na temat maksymalnego pionowego obciążenia dyszla znajdują Państwo na stronie 208. Należy stosować się do zawartych tam informacji.

Obciążenie zaczepu holowniczego działa na samochód i zwiększa w ten sposób jego masę. Maksymalna ładowność samochodu BMW zmniejsza się o masę zaczepu holowniczego oraz o obciążenie zaczepu holowniczego. Należy pamiętać, iż w związku z tym nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej ciągnącego pojazdu.

Ładunek

Ładunek w przyczepie należy umieścić jak najniżej i w pobliżu osi przyczepy.

Nisko umieszczony środek ciężkości zwiększa w znacznym stopniu bezpieczeństwo jazdy całego składu.

Niedopuszczalne jest przekroczenie masy całkowitej przyczepy i dopuszczalnej masy przyczepy ciągniętej przez samochód.

Miarodajna jest zawsze mniejsza wartość.

Ciśnienie w oponach

Należy szczególnie przestrzegać prawidłowego ciśnienia w oponach samochodu i przyczepy.

Podane ciśnienie w oponach pojazdu dotyczy wyższego obciążenia, patrz strona 161. Po skorygowaniu tego ciśnienia należy ponownie zainicjować wskaźnik spadku ciśnienia w oponach, patrz strona 78. Do przyczepy stosują się wskazówki jej producenta.

Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach

Po dołączeniu lub odłączeniu przyczepy należy ponownie zainicjować wskaźnik spadku ciśnienia w oponach, patrz strona 78.

Lusterka zewnętrzne

Przepisy określają konieczność stosowania dwóch lusterek zewnętrznych, w których widać obie tylne krawędzie przyczepy. Takie lusterka można nabyć w Serwisie jako wyposażenie specjalne.

Odbiorniki prądu

Podczas użytkowania pojazdu z przyczepą czas włączania jej odbiorników prądu należy ograniczyć, z uwagi na pojemność akumulatora samochodu.

Moc tylnych świateł pozycyjnych przyczepy nie może przekraczać poniższych wartości:

Kierunkowskazy: z każdej strony po 42 wat

Tylne światła pozycyjne: z każdej strony po 60 wat

Światła hamowania: łącznie 42 wat

Tylne światła przeciwmgielne: łącznie 42 wat
Światła cofania: łącznie 42 wat



Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić działanie tylnego oświetlenia przyczepy. Jeśli tylne światła nie będą działały, może dojść do ewentualnego zagrożenia innych uczestników ruchu. ◀

Jazda z przyczepą



Podczas jazdy z przyczepą należy odpowiednio dostosować prędkość jazdy. Powyżej prędkości jazdy ok. 80 km/h, w zależności od typu i załadunku, przyczepa może zacząć jechać 'wężykiem'. ◀



W trybie jazdy z przyczepą ciśnienie w oponach należy podwyższyć o 0,2 bar i nie przekraczać prędkości 100 km/h, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia ogumienia ze względu na podwyższone obciążenie osi. Przestrzegać maksymalnej wartości ciśnienia, podanej na bocznej ścianie opony. ◀

W przypadku uszkodzenia opony w połączeniu z ogumieniem do jazdy po uszkodzeniu należy zastosować się do wskazówek na stronie 79.

Przywracanie stabilności pojazdów

Jeżeli przyczepa zacznie jechać 'wężykiem', wówczas oba pojazdy może ustabilizować tylko natychmiastowe, zdecydowane hamowanie. W takiej sytuacji ruch samochodu można korygować za pomocą kierownicy tylko wówczas, gdy jest to absolutnie konieczne, jak najostrożniej, uwzględniając obecność innych uczestników ruchu.

Nadzór stabilności przyczepy

Układ ten pomaga kierowcy zredukować 'wężykowanie' przyczepy. Gdy układ wykryje 'wężykowanie', natychmiast automatycznie włącza hamulce. Następuje wówczas wyjście z krytycznego zakresu prędkości i ustabilizowanie zestawu pojazdu.

Układ działa podczas jazdy z przyczepą, od prędkości ok. 65 km/h, gdy do gniazda przyczepy podłączony jest jej wtyk.

Gdy do gniazda przyczepy podłączony jest wtyk, ale przyczepa nie jest doczepiona, np. z tyłu zamocowany jest bagażnik rowerowy z oświetleniem, wówczas w skrajnych sytuacjach układ także może zadziałać.

Układ nie może ingerować, jeżeli przyczepę zarzuci od razu, bez wężykowania, np. na śliskiej jezdni lub nawierzchni o luźnym podłożu.

Przyczepa z wysoko położonym środkiem ciężkości może przewrócić się zanim układ stwierdzi 'wężykowanie'.

Układ nie działa, jeśli układ DSC jest wyłączony lub uszkodzony, patrz strona 76.

Wzniesienia

Ze względu na bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego jazda z przyczepą dozwolona jest na wzniesieniach o nachyleniu 12%. W razie jazdy z dodatkowo dopuszczoną, cięższą przyczepą wartość graniczna wynosi 8%, patrz strona 208.

Zjazd

Szczególną uwagę należy zachować podczas zjazdów, gdyż wówczas zestaw pojazdów wykazuje szczególną skłonność do jazdy 'wężykiem'.

Przed spadkiem należy przełączać bieg na bezpośrednio niższy, ew. aż do 1. biegu, i powoli zjeżdżać ze wzniesienia.

Zaczepek holowniczy ze zdejmowalną głowicą kulistą

Informacje ogólne

Zdejmowany zaczepek kulisty znajduje się w bagażniku pod wykładziną podłogową.

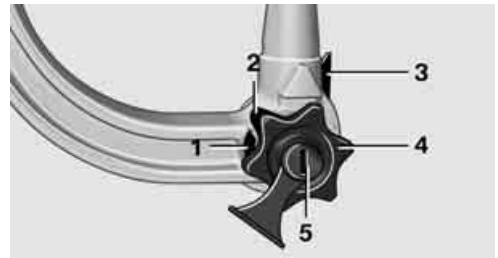


Uchwyt zdejmowanej głowicy kulistej oraz gniazdo przyczepy znajdują się na spodzie za zderzakiem.

Zamontowana głowica kulista zakrywa tablicę rejestracyjną. Przed wyruszeniem bez przyczepy należy zdjąć głowicę kulistą.

Przestrzegać wskazówek dot. pielęgnacji, patrz strona 178.

Głowica kulista



- 1 Zielone oznaczenie
- 2 Zielone lub czerwone oznaczenie na pokrętle
- 3 Dźwignia zwalnijająca
- 4 Pokrętło
- 5 Pokrywka zamka lub kluczyka

Zakładanie głowicy kulistej

Przed przystąpieniem do zakładania

Przed założeniem głowicy kulistej należy odpowiednio przygotować blokadę:


1. Jeśli kluczyk nie jest zablokowany w zamku: otworzyć zamek za pomocą kluczyka.
2. Wyciągnąć pokrętło w kierunku strzałki **1** i obrócić do oporu w kierunku strzałki **2**.



Głowicę kulistą można założyć po spełnieniu warunków podanych w poniższych punktach:


- ▷ Dźwignia zwalnająca przylega do głowicy kulistej.
- ▷ Czerwone oznaczenie na pokrętle położone jest nad zieloną strefą przy głowicy kulistej.

Zakładanie głowicy kulistej

 Podczas zakładania nie należy trzymać dłoni w okolicy pokrętła, w przeciwnym razie wskutek ewentualnego zakleszczenia dłoni może dojść do zranienia. ◀

1. Ściągnąć w dół zaślepkę mocowania i przechować w samochodzie.
2. Umieścić głowicę kulistą od dołu w mocowaniu samochodu i docisnąć w górę do momentu zablokowania.
3. Zarygłować zamek w pokrętło.
4. Wyciągnąć kluczyk.
5. Założyć pokrywkę na zamek.

Kontrola zaryglowania

 Przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą lub bagażnikiem należy sprawdzić, czy głowica kulista została właściwie zablokowana, w przeciwnym razie może dojść do niestabilności podczas jazdy i wypadku. ◀

Poruszając głowicą kulistą we wszystkich kierunkach upewnić się, że została ona prawidłowo zatrzaśnięta w blokadzie.

Jeśli głowica nie została prawidłowo zamocowana, wówczas należy sprawdzić wymienione poniżej punkty:

- ▷ Zielone oznaczenie na pokrętle położone jest nad zieloną strefą przy głowicy kulistej.
- ▷ Pokrętło przylega równo do głowicy kulistej.
- ▷ Zamek jest zaryglowany a kluczyk wyjęty.

Jeśli spełnione są wszystkie podane powyżej warunki, a mimo to głowica nie jest prawidłowo zamocowana, nie należy używać zaczepu holowniczego i zlecić jego kontrolę w serwisie.

Zdejmowanie głowicy kulistej

1. Zdjąć pokrywkę z zamka.
2. Włożyć kluczyk i odryglować zamek pokrętła.
Przy otwartym zamku, kluczyk pozostaje zablokowany.
3. Przytrzymać głowicę kulistą.
4. Wyciągnąć pokrętło w kierunku strzałki **1** i obrócić do oporu w kierunku strzałki **2**.
5. Wyciągnąć głowicę kulistą w dół z mocowania.
6. Założyć pokrywkę na kluczyk.
Kluczyk pozostanie w zamku.
7. Umieścić zaślepkę w mocowaniu.
8. Schować głowicę kulistą ponownie do bagażnika.



Rozrywka

W tym rozdziale opisane zostaną obsługa radia, odtwarzacza CD i zewnętrznych urządzeń audio, oraz ustawienia ich dźwięku.

Radio Business

Wyposażenie samochodu

W niniejszym rozdziale opisane są wszystkie modele samochodów oraz wszystkie wyposażenia seryjne, krajowe a także seryjne, które oferowane są dla danej serii samochodów. Z tego powodu opisane zostały również te wersje wyposażenia, które ze względu na wybrane wyposażenie specjalne lub wariant krajowy mogą być niedostępne dla danego modelu. Dotyczy to również funkcji i systemów związanych z bezpieczeństwem.

Włączanie/wyłączanie radia



Nacisnąć pokrętkę na radiu. Radio wybierze ustawione ostatnio urządzenie: radio, CD lub zewnętrzne urządzenie audio.

Śłuchanie radia przy wyłączonym zapłonie

Po wyłączeniu gotowości radia lub zapłonu funkcje radia dostępne są jeszcze przez ok. 20 minut. W tym celu należy z powrotem włączyć radio.



Aby oszczędzać akumulator, przy opuszczaniu samochodu należy upewnić się, czy radio jest wyłączone. ◀




Ustawienie głośności



Obrócić pokrętkę na radiu. Ustawienie zostanie zapisane dla używanego w danej chwili pilota.




Ustawianie minimalnej głośności dla komunikatów informacji drogowych

Jeśli inne źródła audio zostaną ustawione głośniejsze, niż komunikaty informacji drogowych, poziom głośności zwiększy się odpowiednio w czasie nadawania komunikatu.

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk , dopóki nie zostanie wyświetlone jedno z dwóch wskaźników.
"REG ON" lub "REG OFF"
2. Naciskać przycisk , dopóki nie zostanie wyświetlona następująca informacja.
"TP-V"
3. Naciskać przycisk , aż do uzyskania żądanej głośności.





Ustawianie głośności dla PDC i sygnału dźwiękowego

Głośność sygnałów PDC i sygnału dźwiękowego można zwiększać i zmniejszać w stosunku do głośności urządzeń audio. Sygnały dźwiękowe posiadają ustawioną na stałe minimalną i maksymalną głośność, której nie można przekroczyć.

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk , dopóki nie zostanie wyświetlone jedno z dwóch wskaźników.
"REG ON" lub "REG OFF"
2. Naciskać przycisk , dopóki nie zostanie wyświetlone jedno z dwóch wskaźników.
"PDC" lub "GONG"
3. Naciskać przycisk , aż do uzyskania żądanej głośności.

Ustawianie głośności zależnej od prędkości

Regulacja głośności zależna od prędkości zwiększa automatycznie poziom głośności wraz ze wzrostem prędkości. Można ustawić różne stopnie przyrostu głośności.




1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk , dopóki nie zostanie wyświetlone jedno z dwóch wskazań.
"REG ON" lub "REG OFF"
2. Nacisnąć przycisk , dopóki nie zostanie wyświetlona następująca informacja.
"SPEED VOL"
3. Nacisnąć przycisk  , aby ustawić żądany poziom głośności zależnej od prędkości.

Reset ustawień

Następujące funkcje resetowane są zawsze wspólnie:

- ▷ Głośność odbioru komunikatów informacji drogowych:
Na poziom 0
- ▷ Głośność dla PDC i sygnału dźwiękowego:
Na poziom 0
- ▷ Głośność zależna od prędkości:
Na poziom 3

Aby zresetować te ustawienia:

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk , dopóki nie zostanie wyświetlone jedno z dwóch wskazań.
"REG ON" lub "REG OFF"
2. Nacisnąć przycisk , dopóki nie zostanie wyświetlona następująca informacja.
"RESET?"
3. Nacisnąć przycisk .

Ustawianie dźwięku




Możliwy jest wybór następujących ustawień:

- ▷ Bass: regulacja tonów niskich
- ▷ Treble: regulacja tonów wysokich
- ▷ Fader: rozkład głośności przód/tył
- ▷ Balance: balans głośności lewo/prawo

Po zmianie źródła dźwięku, ustawienia pozostają niezmienione.

Ustawienia dla tonów niskich i wysokich zapisywane są dla używanego w danej chwili pilota.




Ustawianie tonów niskich, wysokich i rozkładu głośności

1. Nacisnąć przycisk , dopóki nie zostanie wyświetlona żądana funkcja dźwięku.
2. Nacisnąć przycisk  , aż do uzyskania żądanego ustawienia.


Resetowanie ustawień dźwięku

Ustawienia dźwięku dla wszystkich urządzeń powrócą do poziomu średniego.

Aby zresetować ustawienia dźwięku:

1. Nacisnąć przycisk .
2. Nacisnąć przycisk , dopóki nie zostanie wyświetlona następująca informacja.
"TONE LIN?"
3. Nacisnąć przycisk .

Wyświetlanie godziny

Nacisnąć przycisk .


Przy wyłączonym zapłonie lub gotowości radia, godzinę można wyświetlić na czas kilku sekund.

Ustawienie godziny, patrz strona 72.

Radio

Radio w tym samochodzie przeznaczone jest do odbioru fal z zakresu FM i AM.


Słuchanie radia

1. Włączyć radio, patrz strona 118.
2. Naciskać przycisk , dopóki nie zostanie ustawiony żądany zakres fal.
 - ▷ AM: MW/MWA
 - ▷ FM: FM1/FM2 i FMA

Wybór stacji



Ustawienie zostanie zapisane dla używanego w danej chwili pilota.

Następna stacja

Nacisnąć przycisk .


Wybrana zostanie następna odbierana stacja. Komunikaty informacji drogowych, TP włączone, patrz strona 121: wybrana zostanie następna stacja nadająca komunikaty informacji drogowych.

Ręczny wybór stacji za pomocą częstotliwości

1. Nacisnąć przycisk . "m": obok częstotliwości stacji lub nazwy stacji wyświetlany będzie symbol.
2. Nacisnąć lub przytrzymać wciśnięty przycisk .

Automatyczny zapis najlepiej odbieranej stacji



Stacje FM

Przytrzymać wciśnięty przycisk , dopóki nie zostanie wyświetlona następująca informacja.


"AUTOSTORE"

Ustawianie stacji może potrwać kilka sekund.

Stacje MW


1. Naciskać przycisk , dopóki nie zostanie ustawiony żądany poziom zapisu MWA.
2. Przytrzymać wciśnięty przycisk , dopóki nie zostanie wyświetlona następująca informacja. "AUTOSTORE"
Ustawianie stacji może potrwać kilka sekund.

Ustawiona zostanie stacja zapisana pod przyciskiem stacji 1.

 Jeśli funkcja AUTOSTORE nie będzie wykorzystywana, na poziomach zapisu FMA lub MWA można zapisać po sześć stacji swojego wyboru. ◀


Próbne słuchanie i wybieranie stacji

Wszystkie odbierane stacje mogą być przez krótki czas odtwarzane.

Nacisnąć przycisk .

"SC": obok częstotliwości stacji lub nazwy stacji wyświetlany będzie symbol.

Przerywanie funkcji i wybór stacji:

Nacisnąć przycisk .



Zapisywanie i wywoływanie stacji

Miejsca w pamięci

W tym modelu radia można zapisać 30 stacji:



- ▷ FM1, FM2, MW: po sześć stacji.
- ▷ FMA, MWA: sześć najlepiej odbieranych stacji automatycznie lub sześć stacji ręcznie.

Zapis stacji

1. Naciskać przycisk , dopóki nie zostanie ustawiony żądany zakres częstotliwości.
2. Wybrać stację.
3.  Przytrzymać żądany przycisk tak długo, aby po krótkiej przerwie

z powrotem słycać było stację. Poziom zapisu i wybrany przycisk wyświetlone zostaną na wyświetlaczu z lewej strony.

Wywoływanie zapamiętanych stacji

1. Naciskać przycisk , dopóki nie zostanie ustawiony żądany zakres fal.
2. Nacisnąć wybrany przycisk .

Komunikaty informacji drogowych

Komunikaty informacji drogowych można odbierać również, słuchając płyty CD lub korzystając z zewnętrznego urządzenia audio. W tym celu włączona musi zostać funkcja TP, Traffic Program.

Włączanie/wyłączanie komunikatów informacji drogowych

Naciskać przycisk , dopóki nie zostanie wyświetlone jedno z dwóch wskaźników.

"TP ON" lub "TP OFF"

Ustawianie głośności odbioru komunikatów informacji drogowych, patrz strona 118.

Wskaźniki

Ustawienie dla komunikatów drogowych wyświetlane jest za nazwą stacji lub wskazaniem częstotliwości.

- ▷ "TP": włączona możliwość odbioru komunikatów informacji drogowych.
- ▷ "T": możliwość odbioru komunikatów informacji drogowych jest wyłączona, ustawiona stacja nadaje jednak komunikaty dla kierowców.
- ▷ "TP" miga: możliwość odbioru komunikatów informacji drogowych jest włączona, odbierana stacja nie jest jednak stacją nadającą komunikaty informacji drogowych lub komunikaty te nie mogą być odbierane.
- ▷ Brak wskazania: możliwość odbioru komunikatów informacji drogowych jest

wyłączona, ustawiona stacja nie nadaje żadnych komunikaty dla kierowców.

RDS – Radio Data System

RDS przekazuje w zakresie fal FM dodatkowe informacje, n.p. nazwy stacji radiowych lub też ew. wiadomości tekstowe. W przypadku stacji nadających na kilku częstotliwościach, w razie potrzeby następuje automatyczne przełączenie na najlepiej odbieraną częstotliwość.

Niektóre stacje za pośrednictwem RDS informują o typie odbieranego programu, PTY. Informacja ta jest przez krótki czas wyświetlana po wybraniu stacji, np. wiadomości, NEWS. Za pomocą funkcji PTY możliwe jest również wyświetlanie informacji o wypadkach, np. "ALARM".




Włączanie/wyłączanie RDS

Nacisnąć przycisk .

"RDS ON" lub "RDS OFF"

Na wyświetlaczu widoczne będzie przez chwilę jedno z dwóch wskaźników. Na zakończenie wyświetlana jest nazwa aktualnie słuchanej stacji, jeśli nadaje ona informacje RDS.

Włączanie/wyłączanie PTY



1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk , dopóki nie zostanie wyświetlone jedno z dwóch wskaźników.
"REG ON" lub "REG OFF"
2. Naciskać przycisk , dopóki nie zostanie wyświetlone jedno z dwóch wskaźników.
"PTY AUTO" lub "PTY OFF"
3. Nacisnąć przycisk .
 - ▷ "PTY AUTO": funkcja PTY włączona
 - ▷ "PTY OFF": funkcja PTY wyłączona

Przy każdej zmianie stacji lub gdy stacja przełączy na inny typ programu, odpowiednia informacja wyświetlana jest automatycznie przez krótki czas na wyświetlaczu.

Programy regionalne

W zakresie częstotliwości FM niektóre stacje nadają przez cały dzień lub w określonych godzinach programy regionalne.

Gdy funkcja ta jest aktywna a stacja przełączy się na program regionalny, urządzenie będzie odbierać nadal wybrany program regionalny.

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk , dopóki nie zostanie wyświetlone jedno z dwóch wskazań.
"REG ON" lub "REG OFF"
2. Nacisnąć przycisk .
▷ "REG ON": programy regionalne włączone
▷ "REG OFF": programy regionalne wyłączone

Odtwarzacz CD

Słuchanie płyty CD

Ten typ odtwarzacza CD może odtwarzać również płyty CD ze skompresowanymi plikami audio, np. MP3.

W zależności od liczby utworów może potrwać kilka sekund, zanim odtwarzacz CD się uruchomi.

1. Włączyć radio, patrz strona 118.
2. Płyty CD należy wkładać do kieszeni CD opisaną stroną ku górze.

Jeśli w kieszeni CD już znajduje się płyta CD:

Naciskać przycisk , dopóki nie zostanie wyświetlone "CD".

Zmiana utworu muzycznego



Przejdźcie do innego utworu

Naciskać przycisk , aż wyświetlony zostanie wybrany utwór.


Jeśli w napędzie obecna jest płyta CD ze skompresowanymi plikami audio, np. MP3:

"TR": obok katalogu i utworu wyświetlany będzie symbol.

Aby zmienić katalog:

1. Nacisnąć przycisk .
"m": symbol wyświetlany jest obok wskazania CD.
2. Naciskać przycisk , aż wyświetlony zostanie wybrany katalog.

Szybkie przesuwanie w przód/w tył

1. Przytrzymać wciśnięty przycisk .
Utwory mogą być zniekształcone.
2. Aby przerwać szybkie przesuwanie w przód/w tył, puścić przycisk.

Próbne słuchanie i wybieranie utworu

Nacisnąć przycisk . Wszystkie utwory z płyty CD odtwarzane będą po kolei przez krótki czas.


"SC": symbol wyświetlany jest obok wskazania CD.

Przerywanie funkcji i wybór utworu:

Nacisnąć przycisk .


Kolejność przypadkowa

Włączenie/wyłączenie odtwarzania utworów w kolejności przypadkowej:

Przytrzymać wciśnięty przycisk , dopóki nie zostanie wyświetlona następująca informacja.

"RND"

Wysuwanie płyty CD z odtwarzacza CD

Nacisnąć przycisk .


Płyta CD zostanie wysunięta z kieszeni CD.

Wskazania

- ▷ "NO DISC"
Kieszeń CD jest pusta.
- ▷ "CD ERROR"
Płyta CD włożona nieprawidłowo lub uszkodzona.
- ▷ "CD CHECK"
Zawartość płyty CD jest teraz wczytywana.

- ▷ "HI TEMP"
Zbyt wysoka temperatura użytkowania.

Wskazówki

 Odtwarzacze płyt CD/DVD BMW to urządzenia laserowe klasy 1. Nie wolno używać urządzeń z uszkodzoną pokrywą. Istnieje wtedy niebezpieczeństwo, że niewidoczne promieniowanie lasera może spowodować poważne uszkodzenia oczu. Nie należy odtwarzać płyt CD z naklejonymi etykietkami, gdyż mogą one odklejać się na skutek działania wysokiej temperatury podczas odtwarzania i poważnie uszkodzić urządzenie. Należy stosować wyłącznie okrągłe płyty CD o standardowej średnicy 12 cm i nie wolno odtwarzać płyt CD z adapterem, np. singli na płytach, w przeciwnym razie płyta CD lub adapter mogą się zaciąć i nie dadzą się już wysunąć. Nie należy używać łączonych płyt CD/DVD, np. DVD^{Plus}, w przeciwnym razie płyty CD/DVD mogą się zaciąć i nie dać się już wysunąć. ◀

Ogólne usterki

Odtwarzacz CD przystosowany został do użytkowania w samochodzie. Mogą one być bardziej wrażliwie na wadliwe płyty CD, niż urządzenia stacjonarne.

Jeżeli płyta CD nie daje się odtworzyć, należy najpierw sprawdzić, czy jest właściwie włożona.

Wilgotność powietrza

Przy dużej wilgotności powietrza płyta CD lub soczewka ogniskująca promień lasera może zaparować, uniemożliwiając chwilowo odczyt.

Zakłócenia pojedynczych płyt CD

Jeżeli zakłócenia występują tylko w czasie odtwarzania pojedynczych płyt CD, może to mieć jedną z poniższych przyczyn.

Samodzielnie nagrywane płyty CD

Przyczyną zakłóceń przy odtwarzaniu samodzielnie nagranych płyt CD może być

niejednolity proces tworzenia danych i zapisu oraz niska jakość albo zesterzenie płyt.

Płyty CD należy opisywać tylko na górnej stronie, za pomocą przewidzianych do tego celu pisaków.

Uszkodzone płyty CD

Unikać odcisków palców, kurzu, zadrapań i wilgoci.

Płyty CD przechowywać w okładkach.

Płyt CD nie wolno narażać na działanie temperatur powyżej 50 °C, wysokiej wilgotności powietrza ani bezpośrednio padających promieni słonecznych.

Płyty CD z zabezpieczeniem przed kopiowaniem

Płyty CD są często zaopatrzone przez producenta w zabezpieczenie przed kopiowaniem. Może to powodować, że płyty CD nie będą mogły być odtwarzane lub będą odtwarzane z pewnymi ograniczeniami.

Mycie i pielęgnacja

Lustrzaną stronę płyty w razie potrzeby wyczyścić dostępną w handlu ściereczką do czyszczenia, wycierając ją w linii prostej od środka do zewnątrz.

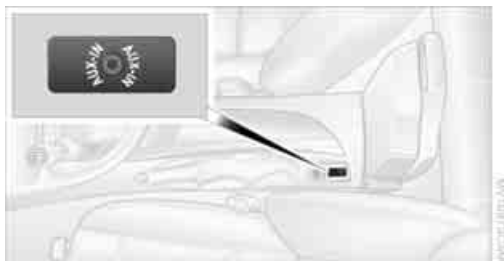
Zewnętrzne urządzenia audio

Przegląd

- ▷ Możliwość podłączania urządzeń audio, np. odtwarzacza MP3. Dźwięk odtwarzany jest za pomocą głośników zainstalowanych w samochodzie.
- ▷ Zalecenie: średnie wartości ustawienia dźwięku i głośności na urządzeniu audio. Dźwięk zależny będzie od jakości plików audio.

Podłączanie

Podnieść środkowy podłokietnik do góry.



Gniazdo AUX-In znajduje się w środkowym podłokietniku.

Gniazdo słuchawkowe lub gniazdo Line-Out urządzenia należy połączyć z gniazdem AUX-In.

Odtwarzanie

1. Podłączyć urządzenie audio, następnie włączyć je i wybrać utwór.
2. Naciskać przycisk **SC MODE**, dopóki nie zostanie wyświetlona następująca informacja.
"AUX"

Regulacja głośności

Głośność odtwarzanych dźwięków zależy od danego urządzenia audio. Jeśli ta głośność mocno odbiega od głośności innych urządzeń audio, wówczas dobrze będzie ujedynolicić te parametry.

Dostosowanie głośności

1. Naciskać przycisk **LEV**, dopóki nie zostanie wyświetlona następująca informacja.
"AUX LEV"
2. Naciskać przycisk **NUM**, aż do uzyskania żądanej głośności.
Możliwy jest wybór stopnia pomiędzy 0 a 5.

Radio Professional

Wypożyczenie samochodu

W niniejszym rozdziale opisane są wszystkie modele samochodów oraz wszystkie wyposażenia seryjne, krajowe a także seryjne, które oferowane są dla danej serii samochodów. Z tego powodu opisane zostały również te wersje wyposażenia, które ze względu na wybrane wyposażenie specjalne lub wariant krajowy mogą być niedostępne dla danego modelu. Dotyczy to również funkcji i systemów związanych z bezpieczeństwem.


Włączanie/wyłączanie radia



Nacisnąć lewe pokrętko. Radio wybierze ustawione ostatnio urządzenie: radio, cyfrowe radio, CD, zmiennarka CD, zewnętrzne urządzenia audio lub złącze USB-audio.

Śłuchanie radia przy wyłączonym zapłonie


Po wyłączeniu gotowości radia lub zapłonu funkcje radia dostępne są jeszcze przez ok. 20 minut. W tym celu należy z powrotem włączyć radio.

 Aby oszczędzać akumulator, przy opuszczaniu samochodu należy upewnić się, czy radio jest wyłączone. ◀

Ustawienie głośności






Obrócić lewe pokrętko. Ustawienie zostanie zapisane dla używanego w danej chwili pilota.

 Gdy tylko rozpoczęta zostanie rozmowa telefoniczna przez zestaw głośnomówiący, wówczas źródła audio zostaną automatycznie wyciszone. ◀





Ustawianie minimalnej głośności dla komunikatów informacji drogowych

Ustawienie to nie zmienia się przy kolejnych komunikatach informacji drogowych. Jeśli inne źródła audio zostaną ustawione głośniejsze, niż komunikaty informacji drogowych, poziom głośności zwiększy się odpowiednio w czasie nadawania komunikatów.

1. Nacisnąć przycisk **AUDIO**.
2.  - - Nacisnąć przycisk.
3.  - - Nacisnąć przycisk.
4.  - - Nacisnąć przycisk.
5. Ustawić żądaną głośność i nacisnąć na prawe pokrętko.




Ustawianie głośności dla PDC i sygnału dźwiękowego

Głośność sygnałów PDC lub sygnału dźwiękowego można zwiększać i zmniejszać w stosunku do głośności urządzeń audio. Sygnały dźwiękowe posiadają ustawioną na stałe minimalną i maksymalną głośność, której nie można przekroczyć.

1. Nacisnąć przycisk .
2.  W razie potrzeby nacisnąć przycisk.
3.  lub  Nacisnąć przycisk.
4. Ustawić żądaną głośność i nacisnąć na prawe pokrętko.

Ustawianie głośności zależnej od prędkości




Regulacja głośności zależna od prędkości zwiększa automatycznie poziom głośności wraz ze wzrostem prędkości. Można ustawić różne stopnie przyrostu głośności.

1. Nacisnąć przycisk .
2.  W razie potrzeby nacisnąć przycisk.
3.  Nacisnąć przycisk.
4. Ustawić żądaną głośność i nacisnąć na prawe pokrętko.

Ustawianie głośności dla zewnętrznych urządzeń audio

Za pomocą przyłącza AUX-In w konsoli środkowej istnieje możliwość podłączenia zewnętrznego urządzenia audio, np. odtwarzacza MP3 i odtwarzania dźwięku przez głośniki samochodu.

Głośność zewnętrznego urządzenia audio może być dopasowana do głośności radia.

1. Nacisnąć przycisk .
2.  Nacisnąć przycisk.
3.  Nacisnąć przycisk.
4. Ustawić żądaną głośność i nacisnąć na prawe pokrętko.


Ustawianie dźwięku

Możliwy jest wybór następujących ustawień:

- ▷ Bass: regulacja tonów niskich
- ▷ Treble: regulacja tonów wysokich
- ▷ Balance: balans głośności lewo/prawo
- ▷ Fader: rozkład głośności przód/tył
- ▷ "ROOM"
- ▷ "LOGIC7"
- ▷ Korektor dźwięku

Ustawienia dźwięku ustalane są ogólnie dla wszystkich urządzeń audio.

Ustawianie tonów niskich, wysokich i rozkładu głośności



1. Nacisnąć przycisk .
2. Zaznaczyć żądane ustawienie dźwięku i nacisnąć na prawy przycisk.
3. Dokonać żądanego ustawienia i nacisnąć na prawy przycisk.

Włączanie efektu przestrzennego

Możliwy jest wybór następujących efektów dźwiękowych:

- ▷ "ROOM"
- ▷ "LOGIC7"


Aby wybrać efekt dźwiękowy:

1. Nacisnąć przycisk .
2.  Nacisnąć przycisk.




- Nacisnąć przycisk wybranego efektu dźwiękowego, np.:



Korektor dźwięku



-  Nacisnąć przycisk.
- Nacisnąć przycisk wybranego zakresu częstotliwości.
- Dokonać ustawień i nacisnąć na prawe pokrętko.

Aby zresetować ustawienia:

- Nacisnąć przycisk .
- Obrócić prawe pokrętko.
-  Nacisnąć przycisk.
-  Nacisnąć przycisk.

Reset ustawień dźwięku


Ustawienia dźwięku powrócą do poziomu średniego.

- Nacisnąć przycisk .
-  Nacisnąć przycisk.

Godzina

Przy wyłączonym zapłonie lub gotowości radia, godzinę można wyświetlić na czas kilku sekund.

Wyświetlanie godziny

Nacisnąć przycisk .




Ustawianie godziny, daty i formatu wyświetlania czasu

Godzinę, datę i format wyświetlania czasu można ustawiać, patrz strona 72.

Radio

Radio w tym samochodzie przeznaczone jest do odbioru fal z zakresu FM i AM.

Słuchanie radia

- Włączyć radio, patrz strona 125.
- W razie potrzeby nacisnąć przycisk .
-  Nacisnąć przycisk.
-  Naciskać odpowiedni przycisk, dopóki nie zostanie ustawiony żądany zakres fal.
 - ▷ AM: MW/MWA
 - ▷ FM: FM1/FM2 i FMA

Wybór stacji

Ustawienie zostanie zapisane dla używanego w danej chwili pilota.


Następna stacja

Nacisnąć przycisk .


Wybrana zostanie następna odbierana stacja.

Komunikaty informacji drogowych, TP włączone, patrz strona 129: wybrana zostanie następna stacja nadająca komunikaty informacji drogowych.

Ręczny wybór stacji za pomocą częstotliwości

- Nacisnąć przycisk .
- Nacisnąć odpowiedni przycisk funkcyjny, aby wprowadzić żądaną częstotliwość.


Lub za pomocą prawego pokrętki:

- Nacisnąć przycisk .
- Obracać prawe pokrętko, dopóki nie zostanie wybrana żądana częstotliwość.

Automatyczna aktualizacja najlepiej odbieranej stacji

W zakresach poziomu zapisu FMA i MWA stacje zapisywane są automatycznie w kolejności od najlepiej odbieranej. Jeśli funkcja AUTOSTORE nie będzie wykorzystywana, na poziomach zapisu FMA oraz MWA można zapisać po sześć stacji swojego wyboru.

Stacje FM


 Nacisnąć i przytrzymać przycisk, dopóki nie zostanie wyświetlona następująca informacja.


"AUTOSTORE"

Zanim stacje zostaną zapisane w pamięci i będzie można słuchać jednej z nich, może upłynąć kilka sekund.

Jeśli włączone są komunikaty informacji drogowych, patrz strona 129: wybrane zostaną stacje nadające komunikaty informacji drogowych.

Stacje MW


1.  Naciskać przycisk, dopóki nie zostanie ustawiony żądany poziom zapisu MWA.

2.  Nacisnąć i przytrzymać przycisk, dopóki nie zostanie wyświetlona następująca informacja.

"AUTOSTORE"

Zanim stacje zostaną zapisane w pamięci i będzie można słuchać jednej z nich, może upłynąć kilka sekund.

Próbne słuchanie i wybieranie stacji

 Nacisnąć przycisk. Wszystkie odbierane stacje są przez krótki czas odtwarzane.

Przerwywanie funkcji i wybór stacji:

 Nacisnąć przycisk.



Zapisywanie i wywoływanie stacji

Miejsca w pamięci



W tym modelu radia można zapisać 30 stacji:

- ▷ FM1, FM2, MW: po sześć stacji.
- ▷ FMA, MWA: sześć najlepiej odbieranych stacji automatycznie lub sześć stacji ręcznie.

Zapis stacji

1.  Naciskać odpowiedni przycisk, dopóki nie zostanie ustawiony żądany zakres częstotliwości.
2. Wybrać stację.
3.  Przytrzymać żądany przycisk tak długo, aby po krótkiej przerwie przerwie z powrotem słysać było stację. Poziom zapisu i wybrany przycisk wyświetlone zostaną na wyświetlaczu.

Wywoływanie zapamiętanych stacji

1.  Naciskać odpowiedni przycisk, dopóki nie zostanie ustawiony żądany zakres fal.
2.  Nacisnąć wybrany przycisk.

Za pomocą prawego pokręćła:

Obracać prawe pokręćło, dopóki nie zostanie wybrana żądana stacja.

Komunikaty informacji drogowych

W przypadku włączonej funkcji, odtwarzane stacje FM będą nadawały komunikaty drogowe. Odtwarzanie z innych źródeł audio przerywane jest na czas nadawania komunikatów drogowych.

Włączanie/wyłączanie komunikatów informacji drogowych



Nacisnąć przycisk.

Ustawianie głośności odbioru komunikatów informacji drogowych, patrz strona 125.

Wskaźniki

Poniższe ustawienie komunikatów drogowych wyświetlane jest w górnej części wyświetlacza za nazwą stacji lub częstotliwością.

- ▷ "TP": ustawiona stacja nadaje komunikaty drogowe.
- ▷ Brak wskazania za nazwą stacji lub wskazaniem częstotliwości: ustawiona stacja nie nadaje żadnych komunikatów dla kierowców.

W dolnej części wyświetlacza wyświetlane jest poniższe ustawienie komunikatów drogowych.

- ▷ "TP" ✓ : włączona możliwość odbioru komunikatów informacji drogowych
- ▷ "TP": możliwość odbioru komunikatów informacji drogowych jest wyłączona, ustawiona stacja nadaje jednak komunikaty dla kierowców.
- ▷ "TP" ✓ miga: możliwość odbioru komunikatów informacji drogowych jest włączona, odbierana stacja nie jest jednak stacją nadającą komunikaty informacji drogowych lub komunikaty te nie mogą być odbierane.



RDS – Radio Data System

RDS przekazuje w zakresie fal FM dodatkowe informacje, n.p. nazwy stacji radiowych lub też ew. wiadomości tekstowe. W przypadku stacji nadających na kilku częstotliwościach, w razie potrzeby następuje automatyczne przełączenie na najlepiej odbieraną częstotliwość.

Niektóre stacje za pośrednictwem RDS informują o typie odbieranego programu, PTY. Informacja ta jest przez krótki czas wyświetlana po wybraniu stacji, np. wiadomości, NEWS. Za pomocą funkcji PTY możliwe jest również



wyświetlanie informacji o wypadkach, np. "ALARM". Informacje odtwarzane są przez głośniki.

Włączanie/wyłączanie RDS

1.  Nacisnąć przycisk.
2.  Nacisnąć przycisk.

Wyłączenie funkcji RDS powoduje również wyłączenie funkcji PTY oraz REGION.



Włączanie/wyłączenie wskazania typu programu

1.  Nacisnąć przycisk.
2.  Nacisnąć przycisk.

Programy regionalne

W zakresie częstotliwości FM niektóre stacje nadają przez cały dzień lub w określonych godzinach programy regionalne.


Gdy funkcja ta jest aktywna a stacja przełączy się na program regionalny, urządzenie będzie odbierać nadal wybrany program regionalny.


1.  Nacisnąć przycisk.
 2.  Nacisnąć przycisk.
- Programy regionalne włączone.

Radio cyfrowe, DAB

Dzięki cyfrowemu radiu dostępne są dodatkowe stacje, które nadawane są w wysokiej jakości dźwięku. Wiele stacji łączonych jest w jedną grupę. Niektóre stacje zawierają dodatkowe programy, np. rozgłoszenie sportowe mogą transmitować różne wydarzenia sportowe równocześnie. Aby odbierać stacje radia cyfrowego na danym obszarze musi istnieć cyfrowa sieć.

Słuchanie radia cyfrowego

1. Nacisnąć przycisk .

2.  Nacisnąć przycisk.


Słyszana jest ostatnio wybrana stacja.

Na wyświetlaczu w górnym wierszu po lewej stronie wyświetlany jest pakiet radiowy, a z prawej strony obok nadawca wybranego pakietu radiowego. Symbol * oznaczać może stację z dodatkowymi programami.

Zmiana stacji


Obracać prawe pokrętko, dopóki nie zostanie ustawiona żądana stacja.


Możliwe jest wybieranie kolejnych stacji:

▷  Nacisnąć przycisk.

Wyświetlane jest wskazanie stacji wszystkich pakietów radiowych.

Obrócić prawe pokrętko, aby przewinąć listę. Aktualny pakiet radiowy wyświetlany jest albo jako otwarty, albo oznaczony za pomocą znacznika.

▷  : nacisnąć na prawe pokrętko, aby otworzyć pakiet radiowy.

▷  : nacisnąć na prawe pokrętko, aby zamknąć pakiet radiowy.

▷  Nacisnąć przycisk.

Wyświetlana jest wybrana stacja.

▷  Nacisnąć przycisk.

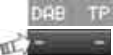
Wyświetlony zostanie aktualny pakiet i przynależne do niego stacje.

▷ Zmiana pakietu radiowego za pomocą przycisków na radiu:

Nacisnąć przycisk .

Aktualizacja możliwych do odbioru stacji

Jeśli opuścisz Państwo strefę nadawania pierwotnie odbieranych stacji, wówczas można zaktualizować listę możliwych do odbioru stacji.

1.  Naciskać przycisk, dopóki nie zostanie wyświetlona następująca informacja.

"ASTORE"


2.  Nacisnąć przycisk.

Wyszukanie pakietów radiowych może potrwać kilka chwil.

Zapisz stacji

Istnieje możliwość zapisania do 12 stacji radiowych.


1. Wybrać stację.


2.  Przytrzymać żądany przycisk tak długo, aby po krótkiej przerwie przerwie z powrotem słysać było stację.

3.  Nacisnąć przycisk.


Dostępnych jest sześć miejsc w pamięci.

Wywołanie zapamiętanych stacji

1. Nacisnąć przycisk .

2.  Nacisnąć przycisk.

Możliwość wyboru do maks. 6 stacji radiowych.

3.  Nacisnąć raz lub ewentualnie dwa razy przycisk.

Dostępnych jest sześć następnych stacji.

Próbne słuchanie i wybieranie stacji

 Nacisnąć przycisk.

Wszystkie stacje aktualnego pakietu radiowego będą automatycznie włączane kolejno na chwilę. Na koniec włączony zostanie próbny odsłuch stacji innych pakietów radiowych.


Przerwanie funkcji i wybór stacji:



Nacisnąć przycisk.


Wybór pasma częstotliwości

Niektóre stacje cyfrowe nadawane są regionalnie, inne mają zasięg ponadregionalny.

-  Nacisnąć przycisk.
- Wybrać żądane pasmo częstotliwości:
 - ▷ "BAND 3": dla stacji ponadregionalnych.
 - ▷ "L-BAND": dla stacji regionalnych.
- Nacisnąć prawy przycisk.


Wyświetlanie dodatkowych informacji

W zależności od oferty stacji wyświetlane mogą być dodatkowe informacje, np. informacje o stacji czy wykonawca aktualnego utworu muzycznego.

-  Nacisnąć przycisk.
-  Nacisnąć przycisk.

Słuchanie dodatkowych programów

* Ten symbol wyświetlany jest, jeśli wybrana stacja oferuje dodatkowe programy. Rozgłośnie sportowe mogą transmitować np. różne wydarzenia sportowe równocześnie.

-  Nacisnąć przycisk.
- Wybrać stację.
- Wybrać dodatkowy program.

Jeśli program zostanie zakończony, wówczas nastąpi przełączenie na wybraną stację.



Odtwarzacz CD i zmieniarzka CD

Włączanie odtwarzacza CD

Uruchomienie odtwarzacza CD może zająć kilka chwil.



- Włączyć radio, patrz strona 125.
- Płyty CD należy wkładać do kieszeni CD opisaną stroną ku górze.

Jeśli w kieszeni CD już znajduje się płyta CD:

- W razie potrzeby włączyć radio.
- Nacisnąć przycisk .
-  Nacisnąć przycisk.

Uruchamianie zmieniarzki CD

Uruchomienie zmieniarzki CD może zająć kilka chwil.

- Włączyć radio, patrz strona 125.
- Napełnianie i wkładanie magazynka CD, patrz strona 133
- Nacisnąć przycisk .
-  Nacisnąć przycisk.

Wybór CD

Nacisnąć przycisk żądanego numeru płyty CD.

Na wyświetlaczu widoczny będzie dany numer CD. Na końcu ostatniego utworu następuje przejście do następnej płyty CD.


Zmiana utworu muzycznego

Przejdź do innego utworu

Naciskać przycisk , aż rozpocznie się odtwarzanie wybranego utworu.

Za pomocą prawego pokręćła: Obracać prawe pokręćło, dopóki nie rozpocznie się odtwarzanie żądanego utworu.

Szybkie przesuwanie w przód/w tył

1. Przytrzymać wciśnięty przycisk . Utwory mogą być odtwarzane w sposób zniekształcony.
2. Aby przerwać szybkie przesuwanie w przód/w tył, puścić przycisk.

Kolejność przypadkowa




Nacisnąć przycisk.

W celu wyłączenia funkcji kolejności przypadkowej:



Nacisnąć przycisk.

Próbné słuchanie i wybieranie utworu

 Nacisnąć przycisk. Wszystkie utwory odtwarzane będą po kolei przez krótki czas.

Przerywanie funkcji i wybór utworu:






Nacisnąć przycisk.

Skompresowane pliki audio

Ten typ odtwarzacza CD oraz zmieniarke CD mogą odtwarzać również płyty CD ze skompresowanymi plikami audio: MP3 oraz WMA.

Wybór utworu

1.  Nacisnąć przycisk.
2. Wybrać żądany katalog za pomocą prawego pokrętki.
 - ▶  : nacisnąć na prawe pokrętko, aby otworzyć katalog.
 - ▶  : nacisnąć na prawe pokrętko, aby zamknąć katalog.
3. W razie potrzeby wybrać inne katalogi.
4. Zaznaczyć żądany utwór i nacisnąć na prawe pokrętko.

Podczas odtwarzania można przechodzić pomiędzy katalogami.



Aby przejść do aktualnego utworu:



Nacisnąć przycisk.

Wyświetlenie tytułu

Jeśli do aktualnego utworu przypisane są dodatkowe informacje, można je automatycznie wyświetlić:

1.  Nacisnąć przycisk.
2.  Nacisnąć przycisk.

Wysuwanie płyty CD z odtwarzacza CD

Nacisnąć przycisk .

Płyta CD zostanie wysunięta z kieszeni CD.

Miejsce montażu zmieniarke CD

W bagażniku z tyłu z lewej strony.



Wkładanie/wyjmowanie magazynka płyt CD

Wijmowanie magazynka płyt CD

W celu napełnienia lub opróżnienia magazynka płyt CD należy wyjąć magazynek ze zmieniarke płyt CD.



1. Przesunąć w bok pokrywę, strzałka 1.
2. Nacisnąć na przycisk, strzałka 2.

Magazynek CD zostanie wysunięty.

Magazynek można wsunąć z powrotem najwcześniej po 2 sekundach, aby włożone płyty CD mogły zostać z powrotem wczytane.

Napełnienie/oprózniczenie magazynka płyt CD

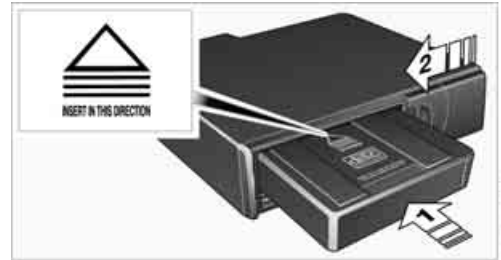
Napełniając lub opróżniając magazynek płyt CD, płyty należy chwycić zawsze za brzeg, nie dotykając lustrzanej powierzchni zapisu.

- ▷ Napełnianie:
Wysunąć dany suwak i wsunąć płytę CD opisaną stroną ku górze.



- ▷ Opróżnianie:
Wysunąć żądany suwak i wyjąć daną płytę CD.

Wkładanie magazynka płyt CD



1. Wsunąć magazynek CD, strzałka 1, do oporu.
2. Zamknąć pokrywkę, strzałka 2.

Zmieniarka płyt CD automatycznie wczytuje włożone płyty CD i jest gotowa do działania.

Wskazania


Odtwarzacz CD

- ▷ "Insert CD"
Kieszeń CD jest pusta.
- ▷ "Error CD"
Nie można odczytać płyty CD lub jest ona uszkodzona.
- ▷ "Temp. CD"
Zbyt wysoka temperatura użytkownika.

Zmieniarka CD

- ▷ "Insert CD"
Płyta CD włożona nieprawidłowo lub magazynek jest pusty.
- ▷ "Insert MAG"
Nie jest wsunięty żaden magazynek.
- ▷ "Load MAG"
Zawartość płyty CD jest teraz wczytywana.
- ▷ "Temp. CDC"
Zbyt wysoka temperatura użytkownika.

Wskazówki

 Odtwarzacze płyt CD firmy BMW to urządzenia laserowe klasy 1. Nie wolno używać urządzeń z uszkodzoną pokrywą. Istnieje wtedy niebezpieczeństwo, że

niewidoczne promieniowanie lasera może spowodować poważne uszkodzenia oczu. Nie należy odtwarzać płyt CD z naklejonymi etykietkami, gdyż mogą one odklejać się na skutek działania wysokiej temperatury podczas odtwarzania i poważnie uszkodzić urządzenie. Należy stosować wyłącznie okrągłe płyty CD o standardowej średnicy 12 cm i nie wolno odtwarzać płyt CD z adapterem, np. singli na płytach, w przeciwnym razie płyta CD lub adapter mogą się zaciąć i nie dadzą się już wysunąć.

Nie należy używać łączonych płyt CD/DVD, np. DVD^{Plus}, w przeciwnym razie płyty CD/DVD mogą się zaciąć i nie dać się już wysunąć. ◀

Ogólne usterki

Odtwarzacze CD firmy BMW są zoptymalizowane pod względem eksploatacji w pojeździe. Mogą one być bardziej wrażliwe na wadliwe płyty CD, niż urządzenia stacjonarne.

Jeżeli płyta CD nie daje się odtworzyć, należy najpierw sprawdzić, czy jest właściwie włożona.

Wilgotność powietrza

Przy dużej wilgotności powietrza płyta CD lub soczewka ogniskująca promień lasera może zaparować, uniemożliwiając chwilowo odczyt.

Zakłócenia pojedynczych płyt CD

Jeżeli zakłócenia występują tylko w czasie odtwarzania pojedynczych płyt CD, może to mieć jedną z poniższych przyczyn.

Samodzielnie nagrywane płyty CD

Przyczyną zakłóceń przy odtwarzaniu samodzielnie nagranych płyt CD może być niejednorodny proces tworzenia danych i zapisu oraz niska jakość albo zesterzenie płyt.

Płyty CD należy opisywać tylko na górnej stronie, za pomocą przewidzianych do tego celu pisaków.

Uszkodzone płyty CD

Unikać odcisków palców, kurzu, zadrapań i wilgoci.

Płyty CD przechowywać w okładkach. Płyt CD nie wolno narażać na działanie temperatur powyżej 50 °C, wysokiej wilgotności powietrza ani bezpośrednio padających promieni słonecznych.

Płyty CD z zabezpieczeniem przed kopiowaniem

Płyty CD są często zaopatrzone przez producenta w zabezpieczenie przed kopiowaniem. Może to powodować, że płyty CD nie będą mogły być odtwarzane lub będą odtwarzane z pewnymi ograniczeniami.

Mycie i pielęgnacja

Lustrzaną stronę płyty w razie potrzeby wyczyścić dostępną w handlu ściereczką do czyszczenia, wycierając ją w linii prostej od środka do zewnątrz.

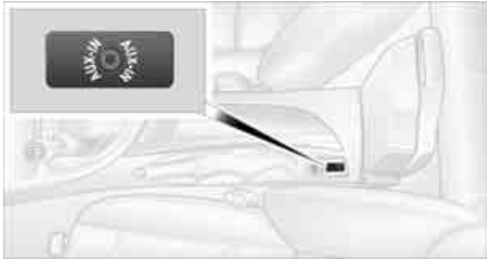
Gniazdo AUX-In

Przegląd

- ▶ Możliwość podłączenia urządzeń audio, np. odtwarzacza MP3. Dźwięk odtwarzany jest za pomocą głośników zainstalowanych w samochodzie.
- ▶ Zalecenie: średnie wartości ustawienia dźwięku i głośności na urządzeniu audio. Dźwięk zależny będzie od jakości plików audio.

Podłączanie



Podnieść środkowy podłokietnik do góry.



Gniazdo AUX-In znajduje się w środkowym podłokietniku.

Gniazdo słuchawkowe lub gniazdo Line-Out urządzenia należy połączyć z gniazdem AUX-In.




Odtwarzanie

1. Podłączyć urządzenie audio, następnie włączyć je i wybrać utwór.
2. Nacisnąć przycisk .
3.  Nacisnąć przycisk.

Regulacja głośności

Głośność odtwarzanych dźwięków zależy od danego urządzenia audio. Jeśli ta głośność mocno odbiega od głośności innych urządzeń audio, wówczas dobrze będzie ujedynolicić te parametry.

Dostosowanie głośności

1. Nacisnąć przycisk .
2.  Nacisnąć przycisk.
3.  Nacisnąć przycisk.
4. Wybrać żądaną głośność i nacisnąć na prawy przycisk.

Złącze USB-audio

Przegląd

Możliwe jest podłączenie zewnętrznych urządzeń audio. Dźwięk odtwarzany jest za pomocą głośników zainstalowanych w samochodzie.

Możliwości podłączania zewnętrznych urządzeń

- ▷ Podłączenie poprzez złącze USB-audio: Apple iPod/iPhone, urządzenia USB, np. odtwarzacz MP3, pamięć USB, lub telefony komórkowe z możliwością obsługi poprzez złącze USB-audio.
- ▷ Podłączenie poprzez adapter Snap-In w przypadku wyposażenia w możliwość dołączania odtwarzacza audio telefonu komórkowego: Apple iPhone lub telefony komórkowe. Odtwarzanie możliwe jest tylko wówczas, jeśli do złącza AUX-In nie zostało podłączone żadne inne urządzenie.

Ze względu na dużą ilość dostępnych na rynku urządzeń audio nie możemy gwarantować możliwości obsługi każdego urządzenia audio za pomocą wyposażenia samochodu.

Informacje na temat kompatybilnych urządzeń audio/telefonów komórkowych uzyskają Państwo w Serwisie.

Pliki audio

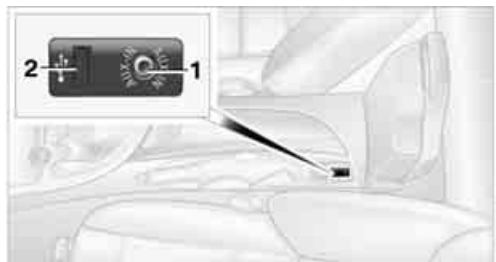
Możliwość odtwarzania popularnych formatów plików audio:

- ▷ MP3
- ▷ WMA
- ▷ WAV (PCM)
- ▷ AAC, M4A
- ▷ Listy odtwarzania: M3U, WPL, PLS

Systemy plików

Obsługiwane są wszystkie popularne systemy plików dla urządzeń USB. Zalecany jest format FAT 32.

Podłączanie



- 1 Podłączenie przewodu do odtwarzania dźwięku:
Wtyczka słuchawkowa 3,5 mm
- 2 Złącze USB


Apple iPod/iPhone

W celu podłączenia należy skorzystać ze specjalnego kabla adaptacyjnego dla urządzeń Apple iPod/iPhone. Dalsze informacje można uzyskać w Serwisie lub w internecie: www.bmw.pl

W celu odtwarzania dźwięku przez głośniki samochodu należy podłączyć iPod / iPhone za pomocą złącza **1** i **2**.

Struktura menu iPod/iPhone obsługiwana będzie przez złącze USB-audio.

Urządzenie USB

 Do podłączenia należy użyć elastycznego kabla adaptacyjnego, aby chronić złącze USB i urządzenie USB przed uszkodzeniami mechanicznymi. ◀

W celu odtwarzania dźwięku przez głośniki samochodowe należy podłączyć urządzenie USB do złącza **2**.


Po pierwszym podłączeniu

Do pamięci samochodu przesyłane są informacje o wszystkich utworach, np. wykonawca, styl muzyczny oraz listy odtwarzania urządzenia USB. Ten proces może potrwać jakiś czas. Czas trwania zależy od urządzenia USB oraz liczby utworów.

Ilość utworów



W pamięci samochodu można zapisać informacje dla czterech urządzeń USB, lub łącznie ok. 20 000 utworów. Jeśli podłączone zostanie piąte urządzenie i zapisanych zostanie więcej niż 20 000 utworów, wówczas zapisane informacje o utworach zostaną skasowane.

Zabezpieczenie przed kopiowaniem



 Utwory muzyczne z Digital Rights Management (DRM) nie mogą być odtwarzane. ◀

Włączanie odtwarzania dźwięku

iPod

1. Nacisnąć przycisk .
2.  Nacisnąć przycisk.

Urządzenie USB

1. Nacisnąć przycisk .
2.  Nacisnąć przycisk.

Zmiana utworu muzycznego


Przejsięcie do innego utworu

Przejsięcie do innego utworu możliwe jest w obrębie wybranego katalogu.

Naciskać przycisk , aż rozpocznie się odtwarzanie wybranego utworu.

Za pomocą prawego pokrętki:
Obracać prawe pokrętko, dopóki nie rozpocznie się odtwarzanie żądanego utworu.

Szybkie przesuwanie w przód/w tył

1. Przytrzymać wciśnięty przycisk . Utwory mogą być zniekształcone.
2. Aby przerwać szybkie przesuwanie w przód/w tył, puścić przycisk.

Kolejność przypadkowa



Nacisnąć przycisk.

Aktualny utwór odtworzony zostanie do samego końca.

Następnie utwory z aktualnego katalogu odtwarzane będą w kolejności przypadkowej.

W celu wyłączenia funkcji kolejności przypadkowej:



Nacisnąć przycisk.

Wybór utworu

Wybrać żądaną listę, np. "LIST":



Nacisnąć przycisk.

- W razie potrzeby wybrać żądany katalog za pomocą prawego pokrętkła.
 - ▶ **+** : nacisnąć na prawe pokrętkło, aby otworzyć katalog.
 - ▶ **-** : nacisnąć na prawe pokrętkło, aby zamknąć katalog.
- W razie potrzeby wybrać inne katalogi.
- Zaznaczyć żądany utwór i nacisnąć na prawe pokrętkło.

Podczas odtwarzania można przejść pomiędzy katalogami.

Aby przejść do aktualnego utworu:



Nacisnąć przycisk.

Wyświetlenie tytułu

Jeśli do aktualnie wybranego utworu przypisane są dodatkowe informacje, można je automatycznie wyświetlić.



Nacisnąć przycisk.

Dostosowanie głośności

Głośność odtwarzanych dźwięków zależy od danego urządzenia audio. Jeśli ta głośność mocno odbiega od głośności innych urządzeń

audio, wówczas dobrze będzie ujedynolicić te parametry.



Nacisnąć przycisk.

- Obracać prawe pokrętkło, aż ustawiona zostanie żądana głośność; następnie nacisnąć prawe pokrętkło.

Wyświetlanie struktury plików urządzenia USB

Możliwe jest wyświetlenie całej struktury urządzenia USB, np. katalogi bez plików muzycznych.



Nacisnąć przycisk.

Wskazówki

Urządzenia audio nie należy narażać na ekstremalne warunki otoczenia, np. bardzo wysokie temperatury, patrz Instrukcja obsługi urządzenia audio.

W zależności od konfiguracji plików audio, np. w przypadku prędkości odtwarzania ponad 256 KBit/s, nie zawsze będzie można zagwarantować właściwe odtwarzanie.

Wskazówki dot. podłączenia

- ▶ Podłączone urządzenie audio zasilane jest prądem o natężeniu maks. 500 mA, jeśli jest ono do tego technicznie przystosowane. Dlatego nie należy podłączać urządzenia dodatkowo do gniazda w samochodzie, w przeciwnym razie nie zawsze będzie można zagwarantować właściwe odtwarzanie.
- ▶ Nie wolno wciskać wtyczki w złącze USB na siłę.
- ▶ Do złącza USB-audio nie wolno podłączać takich urządzeń jak wentylatory czy lampki.
- ▶ Nie wolno podłączać twardych dysków ze złączem USB.
- ▶ Nie stosować złącza USB-audio do ładowania zewnętrznych urządzeń.



Komunikacja

W niniejszym rozdziale przedstawiono informacje na temat sposobu telefonowania i korzystania z usług BMW Assist i BMW TeleServices.

Telefon

Wypożyczenie samochodu

W niniejszym rozdziale opisane są wszystkie modele samochodów oraz wszystkie wyposażenia seryjne, krajowe a także seryjne, które oferowane są dla danej serii samochodów. Z tego powodu opisane zostały również te wersje wyposażenia, które ze względu na wybrane wyposażenie specjalne lub wariant krajowy mogą być niedostępne dla danego modelu. Dotyczy to również funkcji i systemów związanych z bezpieczeństwem.

Przegląd

Wskazówka

Ten model BMW wyposażony jest w złącze do instalacji telefonu komórkowego lub w zestaw głośnomówiący.

Zasada działania

Telefony komórkowe mogą być połączone z samochodem poprzez funkcję Bluetooth.

Po jednokrotnym zalogowaniu odpowiedniego telefonu komórkowego w samochodzie, można obsługiwać telefon za pomocą radia, przycisków na kierownicy oraz głosem.



Wszelkich wprowadzeń prosimy dokonywać wyłącznie wtedy, gdy pozwala na to sytuacja na drodze. Kierowca nie powinien prowadzić rozmowy telefonicznej podczas jazdy z telefonem w rękę, lecz korzystać z zestawu głośnomówiącego. Inaczej na skutek rozproszenia uwagi może dojść do zagrożenia dla pasażerów oraz innych uczestników ruchu drogowego. ◀

Adapter Snap-in

Adapter Snap-In, patrz strona 150, pozwala na:

- ▷ Przechowywanie telefonu komórkowego.
- ▷ Ładowanie baterii.
- ▷ Podłączenie do zewnętrznej anteny samochodowej.

Dzięki temu zagwarantowany jest lepszy odbiór sieci oraz stała jakość połączenia.

Telefonu komórkowego połączonego z samochodem nie należy obsługiwać z klawiatury telefonu, gdyż może to spowodować błędne działanie.

Odpowiednie telefony komórkowe

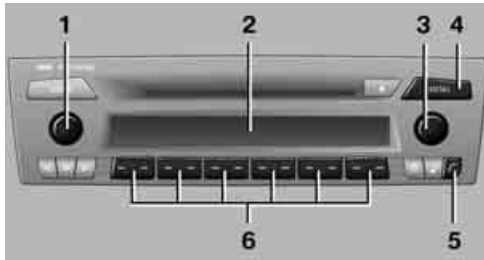
Dokładne informacje, dotyczące obsługiwanych za pośrednictwem złącza do instalacji modeli telefonów komórkowych z interfejsem Bluetooth można uzyskać pod adresem www.bmw.com/bluetooth.

Wskazówki

W przypadku wysokich temperatur może dojść do zakłócenia w ładowaniu telefonu komórkowego i braku możliwości korzystania z dostępnych funkcji.

Korzystając z telefonu komórkowego za pośrednictwem funkcji samochodu należy zapoznać się z instrukcją obsługi telefonu komórkowego.

Elementy obsługi



- 1 Wł./wył., regulacja głośności.
 - ▷ Jednokrotne naciśnięcie przycisku: Włączanie/wyłączanie radia
 - ▷ Obracanie: ustawienie głośności [145](#)
- 2 Wyświetlacz
- 3 Zaznaczyć/wybrać żądany punkt menu.
 - ▷ Obracanie: zaznaczanie punktu menu na wyświetlaczu lub ustawianie wartości.
 - ▷ Naciśnięcie: wybieranie zaznaczonego punktu menu lub zapis ustawienia.
- 4 Wywołanie menu głównego
- 5 Ponowne wybieranie, odbieranie rozmowy, nawiązywanie połączenia, kończenie rozmowy jak również zmiana na menu telefonu
- 6 Przyciski funkcyjne do wyboru wyświetlanych bezpośrednio nad nimi punktów menu na wyświetlaczu.

Widok w instrukcji obsługi

"..." oznacza teksty wyświetlane na wyświetlaczu radia umożliwiające dokonanie wyboru funkcji.

Symbole na wyświetlaczu

Symbol	Funkcja
✓	Funkcja jest wybrana
↶	Opuszczanie menu, powrót o jeden poziom menu
◀ ▶	Wyświetlenie dalszych punktów menu
◆	Wskaźnik przewijania, lista zawiera więcej niż 2 wpisy
📶	Odbiór sieci GSM: wskazanie zależne jest od siły sygnału.
🔊	Telefonowanie za pomocą instalacji głośnomówiącej

Logowanie/wylogowanie telefonu komórkowego

Przegląd

W samochodzie można równocześnie zapisać dane dla maksymalnie czterech telefonów komórkowych. Jeśli silnik pracuje lub włączony jest zapłon samochodu, każdy zalogowany telefon komórkowy zostanie automatycznie rozpoznany ponownie, gdy tylko znajdzie się we wnętrzu samochodu. W przypadku zalogowania piątego telefonu komórkowego, należy uprzednio skasować dane jednego z telefonów komórkowych, patrz Wylogowanie telefonu komórkowego, strona [143](#).

Warunki

- ▷ Odpowiedni telefon komórkowy, patrz strona [140](#).
- ▷ Telefon komórkowy jest włączony.
- ▷ Bluetooth w samochodzie, patrz strona [142](#), i w telefonie komórkowym jest aktywny.
- ▷ W zależności od wykorzystywanego modelu, konieczne może być przeprowadzenie wstępnych ustawień dla

telefonu komórkowego, np. w następujących punktach menu:

- ▷ Bluetooth włączony
- ▷ Połączenie bez potwierdzenia
- ▷ Połącz ponownie
- ▷ W zależności od wykorzystywanego telefonu komórkowego, ustawienie trybu oszczędzania energii może doprowadzić do tego, że zalogowany telefon nie będzie rozpoznawany przez samochód.
- ▷ Zdefiniowany został co najmniej 4-cyfrowy lub maksymalnie 16-cyfrowy kod Bluetooth. Wymagany tylko jednorazowo podczas logowania.
- ▷ Zapłon jest włączony.

Aktywacja/dezaktywacja połączenia Bluetooth

Korzystanie z funkcji Bluetooth nie wszędzie jest dozwolone. Przestrzegać krajowych przepisów drogowych.

Aby dezaktywować połączenie Bluetooth:

1. Włączenie gotowości radia lub zapłonu.

2. Nacisnąć przycisk .


3.  Nacisnąć przycisk.

4.  Nacisnąć przycisk.

5.  Nacisnąć przycisk.


6.  Nacisnąć przycisk.

Aby ponownie aktywować połączenie Bluetooth:

1.  Nacisnąć przycisk.

2.  Nacisnąć przycisk.

Połączenie i logowanie

 Telefon komórkowy należy logować wyłącznie podczas postoju samochodu,


inaczej na skutek rozproszenia uwagi może dojść do zagrożenia dla pasażerów oraz innych uczestników ruchu drogowego. ◀

1. Włączenie gotowości radia lub zapłonu.

2. Nacisnąć przycisk .

3.  Nacisnąć przycisk.

4.  Nacisnąć przycisk.

5.  Nacisnąć przycisk.

Obracać prawe pokrętko, aby wyświetlić nazwę Bluetooth pojazdu na wyświetlaczu.


6. Dalsze czynności należy przeprowadzić w telefonie komórkowym, patrz w instrukcji obsługi telefonu komórkowego, np. pod hasłem wyszukiwanie i łączenie urządzeń Bluetooth.

Nazwa Bluetooth pojazdu widoczna jest również na wyświetlaczu telefonu komórkowego.

7. Wybrać nazwę Bluetooth pojazdu widoczną na wyświetlaczu telefonu.

Polecenie za pośrednictwem telefonu komórkowego lub wyświetlacza w radiu dla wprowadzenia tego samego kodu Bluetooth.


8. Wprowadzić i potwierdzić kod dostępu Bluetooth za pomocą klawiatury swojego telefonu.


9.  Nacisnąć przycisk, aby wprowadzić kod Bluetooth za pośrednictwem radia.

10. Za pomocą przycisków funkcyjnych 0-9 wprowadzić ten sam kod Bluetooth, który podany został dla telefonu komórkowego.

Aby skasować ostatnią cyfrę:

-  Nacisnąć przycisk.

11.  Nacisnąć przycisk, aby potwierdzić kod Bluetooth.

12.  W razie potrzeby nacisnąć przycisk.


Po udanym zalogowaniu, dany telefon komórkowy widoczny będzie na wyświetlaczu radia.

W samochodzie mogą być zalogowane jednocześnie cztery telefony komórkowe.

Jeśli zalogowanie nie powiodło się: A co, jeżeli..., patrz strona 144.

Powtórzenie logowania/pomoc

W przypadku nieudanego podłączenia:

1.  Nacisnąć przycisk.

2. Powtórzyć czynności od 7 do 12.

Jeśli ponowne logowanie po raz kolejny nie powiodło się, wówczas należy skontaktować się z infolinią.

Aby wyświetlić numer infolinii:

 Nacisnąć przycisk.

Obrócić prawe pokrętko, aby wyświetlić numer telefonu infolinii na wyświetlaczu oraz wszelkie informacje potrzebne do zalogowania.

Po pierwszym zalogowaniu

- ▷ Gdy silnik pracuje lub włączony został zapłon, telefon komórkowy jest rozpoznawany/połączony w samochodzie po krótkim czasie.
- ▷ Po rozpoznaniu urządzenia, pozycje z książki telefonicznej przesyłane są z telefonu komórkowego i/lub z karty SIM do pamięci samochodu, w zależności od typu telefonu komórkowego.
- ▷ Można zalogować łącznie cztery urządzenia.
- ▷ W przypadku niektórych modeli telefonu komórkowego konieczne może być

przeprowadzenie dodatkowych ustawień, jak np. ustawienie autoryzacji lub zabezpieczenia połączenia, patrz w instrukcji obsługi telefonu komórkowego.





Łączenie z określonym telefonem

Jeśli rozpoznanych zostanie więcej telefonów komórkowych w samochodzie, wówczas połączenie nastąpi z telefonem, który figuruje na górze listy. W razie potrzeby, z samochodem połączony zostanie inny rozpoznany telefon komórkowy. Można wybrać jednak również inny telefon komórkowy do podłączenia.





Podłączony telefon oznaczony jest na wyświetlaczu radia następującym symbolem:




Aby zmienić kolejność wyświetlania telefonów komórkowych na liście:

1. Włączenie gotowości radia lub zapłonu.
2. Nacisnąć przycisk .
3.  Nacisnąć przycisk.
4.  Nacisnąć przycisk.
5. Obracać prawe pokrętko, aż wyświetlony zostanie telefon komórkowy, którego pozycja na liście ma zostać zmieniona.
6.  Naciskać przycisk, aż wybrana zostanie żądana pozycja.

Wylogowanie telefonu komórkowego

1. Włączenie gotowości radia lub zapłonu.
2. Nacisnąć przycisk .
3.  Nacisnąć przycisk.
4.  Nacisnąć przycisk.
5. Obracać prawe pokrętko, aby wyświetlić wybrany telefon komórkowy na wyświetlaczu radia.
6.  Nacisnąć przycisk.

7.  Nacisnąć przycisk, aby potwierdzić wyświetlony komunikat.

A co, jeżeli ...

Informacje na temat odpowiednich telefonów komórkowych, patrz strona 140.

Nie można zalogować lub połączyć telefonu komórkowego.

- ▷ Czy funkcja Bluetooth aktywowana została w samochodzie i w telefonie komórkowym? Aktywować funkcję Bluetooth w samochodzie i w telefonie komórkowym.
- ▷ Czy kod dostępu Bluetooth dla telefonu i pojazdu jest jednakowy? Wprowadzić jednakowy kod w telefonie komórkowym i za pośrednictwem radia.
- ▷ Czy czas potrzebny na wprowadzenie kodu przekroczył 30 sekund? Należy powtórzyć logowanie.
- ▷ Do telefonu komórkowego podłączono zbyt wiele urządzeń Bluetooth? W razie potrzeby skasować w telefonie komórkowym połączenie z innymi urządzeniami.
- ▷ Czy w telefonie komórkowym jest włączony tryb oszczędzania energii lub też akumulator jest prawie wyczerpany? Naładować telefon komórkowy za pomocą adaptera Snap-In lub kabla do ładowania.
- ▷ Być może, w zależności od telefonu komórkowego, z pojazdem może być połączone tylko jedno urządzenie. Wylogować z samochodu połączone urządzenie, zarejestrować i połączyć tylko jedno urządzenie.
- ▷ Skasować połączenie w telefonie komórkowym i w razie potrzeby w radiu i spróbować ponownie.

Telefon komórkowy nie działa.

- ▷ Wyłączyć, a następnie włączyć aparat. Ewentualnie powtórzyć logowanie.
- ▷ Zbyt wysoka lub zbyt niska temperatura otoczenia? Nie wystawiać telefonu

komórkowego na oddziaływanie ekstremalnych warunków otoczenia.

Wpisy z książki telefonicznej nie są w ogóle wyświetlane, tylko częściowo lub wyświetlane są niekompletnie.

- ▷ Transfer wpisów z książki telefonicznej nie został jeszcze zakończony.
- ▷ Ewentualnie przesyłane są tylko wpisy z telefonu komórkowego lub z karty SIM.
- ▷ Pozycje z książki telefonicznej zawierające znaki specjalne mogą ewentualnie nie być wyświetlane.
- ▷ Zbyt dużo wpisów z książki telefonicznej przeznaczonych do zapamiętania.
- ▷ Czy ilość danych dla wpisu z książki telefonicznej nie jest zbyt duża, np. wskutek dodatkowo zapisanych informacji w postaci notatek? Zredukować ilość danych.

Zła jakość połączenia telefonicznego.

- ▷ W zależności od typu telefonu komórkowego można regulować siłę sygnału Bluetooth.
- ▷ Umieścić telefon komórkowy w adapterze Snap-In lub położyć obok konsoli środkowej.
- ▷ Ustawić oddzielnie głośność mikrofonu i głośników.

Jeśli po zweryfikowaniu wszystkich wymienionych czynności nie można nadal wykonać danej funkcji, wówczas należy skontaktować się z infolinią lub z Serwisem.

Obsługa

Wymienione poniżej funkcje obsługiwane są tylko za pomocą radia:

- ▷ Odbieranie/odrzucanie połączenia
- ▷ Wybór numeru telefonu
- ▷ Wybór numeru telefonu z książki telefonicznej
- ▷ Wybór zapisanego numeru, np. z listy połączeń odebranych

- ▶ W połączeniu z instalacją telefonu komórkowego Business: BMW Assist, patrz strona 152

Przy wyłączony zapłonie i funkcji gotowości radia, np. po wyjęciu pilota ze stacyjki, prowadzoną w tym czasie rozmowę telefoniczną można kontynuować za pośrednictwem instalacji głośnomówiącej maks. przez 25 minut.

Ustawienie głośności



Obracać gałkę, aż do ustawienia żądanej głośności. Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Samochód samoczynnie ustawia głośność mikrofonu w telefonie i głośność rozmowy. W zależności od typu telefonu komórkowego, należy ewentualnie dostosować poziom głośności. Ustawienia te można wprowadzić tylko podczas rozmowy i należy je wykonać oddzielnie w przypadku każdego telefonu. Ustawienia zostaną usunięte po wylogowaniu telefonu.

Połączenia przychodzące

Jeśli numer osoby dzwoniącej zapisany jest w książce telefonicznej i nie został zastrzeżony, wówczas wyświetlona zostanie nazwa kontaktu telefonującej osoby. W innym przypadku wyświetlany jest tylko numer telefonu.

Odbiór połączenia

Nacisnąć przycisk na kierownicy lub na panelu radia.

Alternatywny:

Nacisnąć przycisk.

Odrzucanie połączenia

Nacisnąć przycisk.

Telefonowanie

Wybór numeru telefonu

1. Włączenie gotowości radia lub zapłonu.
2. Nacisnąć przycisk .
3. Nacisnąć przycisk.
4. Nacisnąć przycisk.
5. Żądany numer telefonu wprowadzić za pomocą klawiatury numerycznej od 0 do 9.

Aby ewent. skasować ostatnią cyfrę:

Nacisnąć przycisk.

6. Nacisnąć przycisk na kierownicy lub na panelu radia.

Alternatywny:

Nacisnąć na prawe pokrętło, aby wybrać numer telefonu.

Aby numer osoby dzwoniącej wyświetlany był na aparacie odbiorcy, usługa ta powinna być aktywowana u operatora GSM.

Zakończenie rozmowy

Nacisnąć przycisk na kierownicy lub na panelu radia.

Alternatywny:

Nacisnąć przycisk.

Wybieranie numeru telefonu z książki telefonicznej lub z listy zapisanych numerów

Wybierane numery, połączenia odebrane i wpisy z książki telefonicznej zapisywane są na listach, jeśli telefon komórkowy połączony jest z samochodem przez Bluetooth. Jeśli osoba dzwoniąca została wprowadzona do książki telefonicznej, wówczas zamiast numeru telefonu wyświetlona zostanie nazwa. Wybraćżądanego abonenta z listy aby nawiązać połączenie.

Do dyspozycji jest pięć list:






- ▷ "A-Z"
Pozycje z książki telefonicznej karty SIM lub telefonu, złożone z nazwy i numeru telefonu, wyświetlane będą w kolejności alfabetycznej.
- ▷ "TOP8"
Na liście Top 8 zapisywanych jest osiem numerów telefonów, które były najczęściej wybierane z książki telefonicznej.
- ▷ "LAST8"
Osiem ostatnio wybieranych numerów zapisanych zostaje w pamięci. Ostatnio wybrany numer telefonu będzie znajdował się na szczycie listy.
- ▷ "CALLS"
Zapisanych zostanie osiem ostatnich numerów telefonów odebranych połączeń. W tym celu numer telefonu nie może być zastrzeżony.
- ▷ "MISSED"
Zapisanych zostanie osiem ostatnich numerów telefonów nieodebranych połączeń. W tym celu numer telefonu nie może być zastrzeżony.

Wybór numeru telefonu z książki telefonicznej

W celu wyboru pozycji z książki telefonicznej do dyspozycji jest lista A-Z. Jeśli z telefonu komórkowego do pamięci samochodu przekazywane są wpisy z różnymi nazwami, ale

z takim samym numerem telefonu, wówczas pokazywany jest tylko jeden wpis.

Wskazanie wpisu z książki telefonicznej na wyświetlaczu radia może się różnić od wskazania na wyświetlaczu telefonu komórkowego, np. kolejność imienia i nazwiska.

1. Włączenie gotowości radia lub zapłonu.
2. Nacisnąć przycisk .
3.  Nacisnąć przycisk.
4.  Nacisnąć przycisk.
 Strzałki sygnalizują możliwość wyświetlenia kolejnych liter. W razie potrzeby obrócić prawe pokrętko, aby wyświetlić kolejne litery.
5. Obrócić prawe pokrętko, aby wybrać pierwszą literę dlażądanego wpisu.
6.  W razie potrzeby nacisnąćżądanyp przycisk.


Wybrany zostanie numer telefonu.

Aby wyświetlić wszystkie wpisy:

1. Obrócić prawe pokrętko, aby wybrać pierwszą literę dlażądanego wpisu, a następnie nacisnąć na prawe pokrętko.
2. Obrócić prawe pokrętko, aby wybraćżądanyp wpis, a następnie nacisnąć na prawe pokrętko.



Wybrany zostanie numer telefonu.

Numer telefonu można wybierać również za pomocą przycisku na kierownicy lub za pomocą radia.



Nacisnąć przycisk .

Edytowanie i wybieranie numeru telefonu z książki telefonicznej

Numer telefonu dla danego wpisu można edytować przed nawiązaniem połączenia. Zmiana ta nie jest zapisywana w książce telefonicznej.




1. Wybrać wpis.
2.  Nacisnąć przycisk.
3.  W razie potrzeby nacisnąć przycisk, aby skasować jedną cyfrę.
4. Kolejne cyfry wprowadzić za pomocą klawiatury numerycznej od 0 do 9.
5. Nacisnąć na prawe pokrętko, aby wybrać numer telefonu.

Wybieranie numeru z książki telefonicznej za pomocą przycisków na kierownicy


1. Nacisnąć dłużej przycisk , aby wyświetlić menu telefonu.
2. Naciskać przyciski ze strzałkami na kierownicy, aby przewijać w książce telefonicznej.
3. Nacisnąć przycisk , aby wybrać numer telefonu.

Wybór numeru telefonu zapisanego na liście

Aby wybrać jakąś pozycję i nawiązać połączenie:

1. Włączenie gotowości radia lub zapłonu.
2. Nacisnąć przycisk .
3.  Nacisnąć przycisk.
4.  Nacisnąć żądany przycisk, aby wybrać jedną z czterech list.
5. Obrócić prawe pokrętko, aby wybrać wpis a następnie nacisnąć na prawe pokrętko, aby wybrać numer telefonu.



Kasowanie pojedynczych wpisów

1. Wybrać żądany wpis z listy.
2.  Nacisnąć przycisk.

Wybieranie tonowe

Za pomocą funkcji wybierania tonowego DTMF można uzyskać dostęp do usług sieciowych lub skorzystać z niej w celu sterowania urządzeniami, np. do odsłuchania automatycznej sekretarki. Niezbędny jest do tego kod DTMF.

Funkcja ta jest dostępna, jeśli aktywne jest połączenie i prowadzona jest przy tym rozmowa za pomocą instalacji głośnomówiącej.

1.  Nacisnąć przycisk.
2. Żądany kod wprowadzić za pomocą klawiatury numerycznej od 0 do 9.
3.  W razie potrzeby nacisnąć dłużej przycisk w prawo lub w lewo, aby wprowadzić znaki specjalne.

Wyświetlanie czasu trwania rozmowy

Wyświetlanie czasu trwania rozmowy podczas jej prowadzenia:

1.  Nacisnąć przycisk.

Instalacja głośnomówiąca

Informacje ogólne

Rozmowy prowadzone za pośrednictwem zestawu głośnomówiącego, można kontynuować za pomocą telefonu komórkowego i odwrotnie.

Z telefonu komórkowego na zestaw głośnomówiący

Rozmowy, które zainicjowano poza zasięgiem funkcji Bluetooth w samochodzie, można kontynuować za pomocą zestawu głośnomówiącego po włączeniu zapłonu.

W zależności od używanego telefonu komórkowego, nastąpi automatyczne przełączenie na zestaw głośnomówiący.

Jeśli nie nastąpi automatyczne przełączenie, wówczas należy zwrócić uwagę na komunikat

na wyświetlaczu telefonu, patrz też w instrukcji obsługi telefonu komórkowego.

Z zestawu głośnomówiącego na telefon komórkowy

Rozmowy prowadzone za pośrednictwem zestawu głośnomówiącego, można ewentualnie kontynuować również za pomocą telefonu komórkowego, w zależności od używanego modelu.


Należy postępować zgodnie ze wskazówkami na wyświetlaczu telefonu, patrz też w instrukcji obsługi telefonu komórkowego.

Obsługa głosem

Zasada działania


Telefon komórkowy można obsługiwać bez konieczności odrywania rąk od kierownicy. Podczas wydawania poleceń, system sterowania głosem wspiera Państwa w wielu przypadkach za pomocą komunikatów lub pytań.

Symbole zastosowane w instrukcji obsługi

 ›...‹ Polecenia oznaczone w ten sposób należy wypowiadać dosłownie.
››...‹‹ W ten sposób oznaczono odpowiedzi systemu.

Wypowiadanie poleceń

Uaktywnianie sterowania głosem

1. Nacisnąć przycisk  na kierownicy.
2. Wypowiedzieć polecenie.

Dezaktywowanie funkcji wprowadzania głosowego


Nacisnąć przycisk  na kierownicy lub

 ›Cancel‹.

Dostępne polecenia

Odtwarzanie dostępnych poleceń

System rozpoznaje podane polecenia głosowe, które należy wymawiać z dokładnością co do słowa.

 ›Help‹.

Odczytane zostaną wszystkie dostępne polecenia głosowe.

System potrafi zidentyfikować cyfry od zera do dziewięciu.

Można wypowiadać każdą cyfrę oddzielnie lub połączyć je w ciąg, aby przyspieszyć wprowadzanie.

Korzystanie z alternatywnych poleceń

W niektórych przypadkach istnieje wiele poleceń, umożliwiających wykonanie jednej funkcji, np.:


 ›Dial Name‹ lub ›Name‹.

Korzystając z systemu wprowadzania głosowego przestrzegać następujących zasad

Podczas wprowadzania głosowego należy przestrzegać następujących punktów:

- ▷ Polecenia należy wypowiadać płynnie i z normalną głośnością, unikać przesadnego akcentowania i przerw w mowie.
- ▷ Drzwi, szyby oraz dach przesuwno-uchylny powinny być zamknięte, aby uniknąć zakłóceń z zewnątrz.
- ▷ Unikać zakłóceń dźwiękowych w samochodzie podczas wypowiadania komend.

Przykład: wybór numeru telefonu


1. Nacisnąć przycisk  na kierownicy.
2. ›Dial number‹

System odpowie: ››Please say the number‹‹.

3. np. ›123 456 7890‹
System odpowie: ››123 456 7890.
Continue ?‹‹.
4. ›Dial‹
System odpowie: ››Dialing number‹‹.

Telefonowanie


Wybór numeru telefonu

-  1. ›Dialing number‹.
2. Wypowiedzieć numer telefonu.
3. ›Dial‹.

Nawiązane zostanie połączenie telefoniczne z wybraną osobą.

Korygowanie numeru telefonu

Po powtórzeniu przez system ostatniej cyfry, można skasować ten ciąg cyfr:

-  ›Correct number‹.
- Skasowany zostanie ciąg cyfr.

Polecenie ›Correct number‹ można powtarzać dowolną ilość razy.

Kasowanie numeru telefonu

-  ›Delete‹.


Wszystkie wprowadzone dotychczas cyfry zostaną skasowane.

Głosowa książka telefoniczna


Do obsługi głosem konieczna jest odrębna głosowa książka telefoniczna. Nazwa i numer telefonu z głosowej książki telefonicznej są niezależne od tych zapisanych w pamięci telefonu komórkowego lub na danej karcie SIM. Dlatego numery zapisane w pamięci telefonu komórkowego lub na karcie SIM nie mogą być głosowo wybierane, ani zapisywane.

Zapamiętywanie wpisu


Każda pozycja powinna składać się z nazwy i numeru telefonu.

-  1. ›Save name‹.
2. Wypowiedzieć nazwę.
Czas na wypowiedzenie nazwy w głosowej książce telefonicznej nie może przekroczyć 2 sekund.
3. Gdy system tego zażąda, wypowiedzieć numer telefonu.
4. ›Save‹.

Wybór numeru telefonu z wpisu

-  1. ›Dial name‹.
2. Gdy system tego zażąda, wypowiedzieć nazwę.
3. Potwierdzenie zapytania: ›Yes‹

Odczytywanie pozycji

-  1. ›Read phonebook‹.
- Wywołany zostanie dialog do odczytu książki telefonicznej.
2. ›Dial number‹, gdy żądany wpis został odczytany.


Powtórzenie wybierania

Aby ponownie wybrać ostatnio wybierany numer telefonu:

-  ›Redial‹.

Kasowanie pozycji z głosowej książki telefonicznej

Można skasować dowolną pozycję z głosowej książki telefonicznej.

-  1. ›Delete name‹.
2. Gdy system tego zażąda, wypowiedzieć nazwę.
3. Potwierdzenie zapytania: ›Yes‹

Kasowanie wszystkich pozycji głosowej książki telefonicznej

1. **›Delete phonebook‹**.
Wywołany zostanie dialog do kasowania książki telefonicznej.
2. Potwierdzenie zapytania: **›Yes‹**
3. Ponowne potwierdzenie zapytania: **›Yes‹**

Dostosowanie głośności



Obrócić lewe pokrętkę w trakcie komunikatu.


- ▷ Głośność pozostanie niezmienną, nawet jeśli zmieniona zostanie głośność dla innych urządzeń audio.
- ▷ Ustawienie głośności zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Numery telefonów BMW

Można wyświetlić wiele numerów telefonów serwisowych, bez konieczności udostępnienia funkcji BMW Assist. Gdy tylko funkcja BMW Assist zostanie udostępniona, oferowane są pełne usługi pakietu BMW Assist, patrz strona 152.

- ▷ "MobiSr Call": Mobilny serwis drogowy BMW Group, gdy potrzebna jest pomoc w razie awarii samochodu.
- ▷ "Dealer": Serwis BMW, w celu ustalenia np. terminu przeglądu.
- ▷ "BMW Customer Service": BMW Hotline, w celu uzyskania informacji o swoim samochodzie.

Wyświetlanie numeru telefonu

1. Włączenie gotowości radia lub zapłonu.
2. Nacisnąć przycisk **MENU**.
3.  Nacisnąć przycisk.
4. Obracać prawe pokrętkę, aż wyświetlony zostanie wybrany numer.

Adapter Snap-In

Informacje ogólne

Więcej informacji na temat adapterów Snap-In obsługujących funkcje telefonu komórkowego można uzyskać w Serwisie.

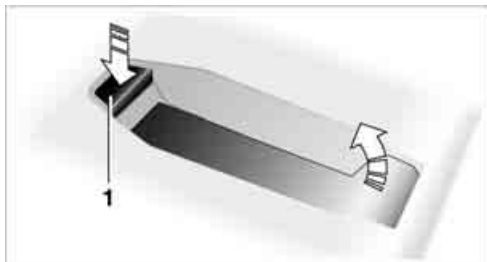
Wskazówki

W przypadku wysokich temperatur może dojść do zakłócenia w ładowaniu telefonu komórkowego i braku możliwości korzystania z dostępnych funkcji.

Korzystając z telefonu komórkowego za pośrednictwem funkcji samochodu należy zapoznać się z instrukcją obsługi telefonu komórkowego.

Wkładanie/wyjmowanie adaptera Snap-In

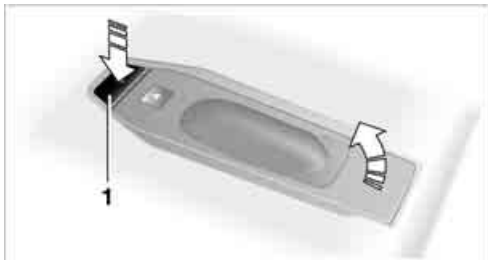
1. Nacisnąć przycisk **1** i wyjąć osłonkę.



2. Wsunąć od przodu adapter Snap-In, strzałka **1** i docisnąć w dół, strzałka **2**, do momentu zatrzaśnięcia.



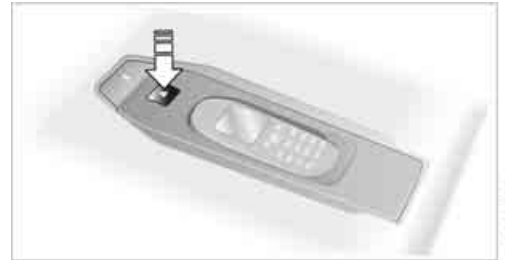
3. Aby wyjąć adapter Snap-In, nacisnąć przycisk **1**.



Począwszy od pozycji gotowości radia ładowana będzie bateria, patrz Wskaźnik ładowania w telefonie komórkowym.

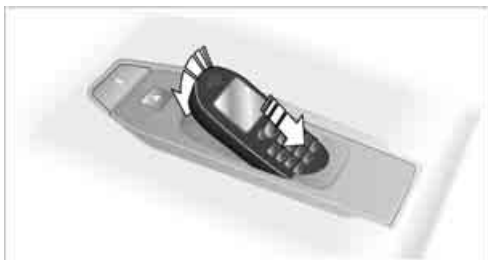
Aby wyjąć telefon komórkowy:

Nacisnąć przycisk.



Wkładanie/wyjmowanie telefonu komórkowego

1. W zależności od modelu telefonu komórkowego, wyjąć zaślepkę wtyczki antenowej telefonu komórkowego, aby telefon komórkowy dał się wsunąć w adapter Snap-In.
2. Wsunąć telefon komórkowy w górę w kierunku przyłączy elektrycznych, a następnie docisnąć, tak aby się zablokował.



ConnectedDrive

Wyposażenie samochodu

W niniejszym rozdziale opisane są wszystkie modele samochodów oraz wszystkie wyposażenia seryjne, krajowe a także seryjne, które oferowane są dla danej serii samochodów. Z tego powodu opisane zostały również te wersje wyposażenia, które ze względu na wybrane wyposażenie specjalne lub wariant krajowy mogą być niedostępne dla danego modelu. Dotyczy to również funkcji i systemów związanych z bezpieczeństwem.

Asystent BMW

Informacje ogólne

Assist udostępnia określone usługi, np. usługę informacyjną.

Szczegółowa oferta usług zależna jest od kraju. Odpowiedzi na dalsze pytania chętnie udzieli Państwu Serwis.

Z opcji Assist można korzystać również za pośrednictwem internetu, gdzie dostępne są dodatkowe usługi: www.bmw.pl

W trakcie połączenia z usługą Assist może ewentualnie dojść do przerwania połączenia telefonicznego. W razie konieczności, należy wylogować telefon komórkowy z samochodu.

BMW TeleServices

Informacje ogólne

Usługa TeleServices ułatwia komunikację z Serwisem.

- ▷ Dane niezbędne dla przeprowadzenia przeglądu pojazdu można przesłać bezpośrednio do serwisu. Dzięki temu Serwis BMW może przygotować się

odpowiednio wcześniej. Pozwala to na skrócenie pobytu w warsztacie.

- ▷ W razie awarii samochodu, informacje o stanie pojazdu można przesłać bezpośrednio do pomocy drogowej. Ewentualne usterki w działaniu mogą zostać naprawione na miejscu.
- ▷ Oferta usług zależna jest od kraju.
- ▷ Może się zdarzyć, że naliczany będzie dodatkowy koszt za połączenie.
- ▷ Niektóre usługi mogą nie być oferowane w danym kraju.

Warunki

- ▷ Samochód wyposażony jest w złącze do instalacji telefonu komórkowego Business.
- ▷ Funkcja asystenta BMW została aktywowana.
Jeśli usługa BMW Assist nie została aktywowana, wówczas do samochodu należy podłączyć zalecany przez BMW telefon komórkowy do obsługi TeleServices, z możliwością transmisji danych.
- ▷ Karta SIM udostępnia możliwość darmowego dzwonienia na numery wybranych serwisów.
- ▷ Obecny jest zasięg sieci telefonii komórkowej.
- ▷ Zapłon jest włączony.

Korzystanie z usługi BMW TeleServices










Usługi TeleServices są z zasady włączone w pojeździe.

Jeśli usługi oferowane przez TeleServices nie są włączone, wówczas pozostaje jeszcze możliwość nawiązania połączenia głosowego z usługą pomocy drogowej.

W celu dalszego korzystania lub dezaktywowania usług należy zwrócić się do Serwisu lub Działu obsługi klienta BMW.

Udostępnienie lub aktualizowanie usługi BMW TeleServices lub BMW Assist

Aby móc korzystać z usług BMW TeleServices lub BMW Assist, należy najpierw przeprowadzić inicjalizację.

1. Włączenie gotowości radia lub zapłonu.
2. Nacisnąć przycisk .
3.   Nacisnąć przycisk.
4.   Nacisnąć przycisk.
5.   Nacisnąć przycisk.
6.   Nacisnąć przycisk.


Usługa BMW TeleServices i ewentualnie BMW Assist zostaną udostępnione, rozpoczyna się wymiana danych z centralą Serwisu. Faza udostępniania trwa kilka minut. Aktualny stan przedstawiany jest na wyświetlaczu.





Usługi informacyjne

Informacje ogólne

Usługa informacyjna przekazuje informacje np. o hotelach, aptekach dyżurujących itp. i przekazuje numery telefonów i adresy tych instytucji do pamięci samochodu. Numery telefonów mogą być wybierane bezpośrednio.

Uruchomienie usługi informacyjnej

1. Włączenie gotowości radia lub zapłonu.
2. Nacisnąć przycisk .

3.   Nacisnąć przycisk.
4.   Nacisnąć przycisk.
5. Nacisnąć prawe pokrętko, aby wywołać usługę informacyjną.



Odczytywanie wiadomości

- Wiadomość nie została jeszcze odczytana.

Wybór przesłanego numeru






1. Wybrać wiadomość i nacisnąć na pokrętko.
2. Wybrać numer telefonu i nacisnąć na pokrętko.

Kasowanie wiadomości


1. Wybrać wiadomość i nacisnąć na pokrętko.
2.   Nacisnąć przycisk.

Pomoc drogowa

Gdyby potrzebowali Państwo pomocy w razie awarii samochodu, mogą Państwo zwrócić się do Pomocy drogowej oferowanej przez BMW Group. W przypadku wyposażenia w usługę TeleServices, poprzez diagnozę Teleservice a następnie poprzez Teleservice oferowane jest wsparcie.

1. Włączenie gotowości radia lub zapłonu.
2. Nacisnąć przycisk .
3.   Nacisnąć przycisk.
4.   Nacisnąć przycisk.

Przekazywane są dane samochodu, które są niezbędne dla wykonania diagnozy Teleservice. Nawiązywany jest kontakt z mobilnym serwisem drogowym. Szczegółowa diagnoza samochodu przeprowadzona zostanie przez mobilny serwis drogowy.




5.  w zależności od przebiegu udzielanej pomocy Teleservice przez mobilny serwis drogowy, nacisnąć przycisk.

Automatyczne informowanie o potrzebie obsługi

Dane dotyczące stanu przeglądów samochodu lub ustawowych badań technicznych przekazywane będą automatycznie przed nadejściem ich terminu.




Hotline


W celu uzyskania informacji o swoim samochodzie można skontaktować się z BMW Hotline.

1. Włączenie gotowości radia lub zapłonu.
2. Nacisnąć przycisk .
3.  Nacisnąć przycisk.
4.  Nacisnąć przycisk.
5. Wybrać żadaną usługę i nacisnąć pokrętło, aby nawiązać połączenie z infolinią Hotline.

Dealer




Do Serwisu mogą się Państwo zwrócić, gdyby zechcieli Państwo np. uzgodnić termin przeglądu. W tym celu do Serwisu przekazywane są potrzebne dane samochodu.

1. Włączenie gotowości radia lub zapłonu.
2. Nacisnąć przycisk .
3.  Nacisnąć przycisk.
4. Wybrać jedną z podanych poniżej funkcji:
 - ▶  Nacisnąć przycisk.
Wybrać usługę i nacisnąć pokrętło, aby nawiązać połączenie z Serwisem.

- ▶  Nacisnąć przycisk.
Przesłane zostaną dane istotne dla Serwisu. Serwis skontaktuje się z Państwem w celu ustalenia terminu przeglądu.

My Info

Dzięki tej usłudze, za pośrednictwem portalu internetowego BMW Assist można przesyłać wiadomości tekstowe z numerami telefonicznymi do pamięci samochodu a następnie je wyświetlać.

1. Włączenie gotowości radia lub zapłonu.
2. Nacisnąć przycisk .
3.  Nacisnąć przycisk.
4.  Nacisnąć przycisk.
Przysłane wiadomości wyświetlane są automatycznie.
5. Aby wyświetlić obecną wiadomość:
Wybrać wiadomość i nacisnąć na pokrętło.


Istnieje możliwość wyświetlenia maksymalnie dziesięciu wiadomości. Jeśli odebranych zostanie więcej wiadomości, wówczas obecne w pamięci wiadomości zostaną automatycznie skasowane.

Odczytywanie wiadomości


- ☑ Wiadomość nie została jeszcze odczytana.

Wybór przesłanego numeru


W przypadku otrzymania wraz z wiadomością numeru telefonu, można go przekazać do swojego telefonu i wybrać w celu nawiązania połączenia.

1. Wybrać wiadomość i nacisnąć na pokrętło.
2.  Nacisnąć przycisk.

Odpowiadanie na wiadomość

1. Wybrać wiadomość i nacisnąć na pokrętko.
2.  Nacisnąć przycisk.
3. Wybrać wpisaną wcześniej odpowiedź i nacisnąć na pokrętko.





Kasowanie wiadomości

1. Wybrać wiadomość i nacisnąć na pokrętko.
2.  Nacisnąć przycisk.

Status usług


Wyświetlanie usług




Jeśli oferta BMW TeleServices lub BMW Assist ulegnie zmianie, zostaną Państwo o tym poinformowani. W takim przypadku należy dokonać aktualizacji usług.

1. Włączenie gotowości radia lub zapłonu.
2. Nacisnąć przycisk .
3.  Nacisnąć przycisk.
4.  Nacisnąć przycisk.
5.  Nacisnąć przycisk.
6. Obrócić prawe pokrętko, aby wyświetlić odblokowane usługi.

Wyświetlanie danych samochodu

Jeśli usługa BMW TeleServices lub BMW Assist została aktywowana, wówczas możliwe jest wyświetlenie numeru podwozia samochodu.

1. Włączenie gotowości radia lub zapłonu.
2. Nacisnąć przycisk .

3.  Nacisnąć przycisk.
4.  Nacisnąć przycisk.
5.  Nacisnąć przycisk.

Wyświetlony zostanie profil BMW Assist dla samochodu.



Mobilność

Aby Państwa samochód był zawsze w pełni mobilny, poniżej znajdują Państwo ważne informacje na temat materiałów eksploatacyjnych, kół i opon, przeglądów i pomocy drogowej.

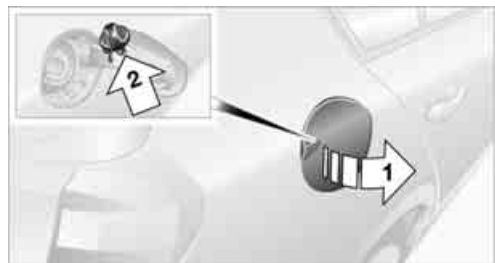
Tankowanie

Wposażenie samochodu

W niniejszym rozdziale opisane są wszystkie modele samochodów oraz wszystkie wyposażenia seryjne, krajowe a także seryjne, które oferowane są dla danej serii samochodów. Opisane zostały również wersje wyposażenia, które ze względu na wybrane wyposażenie specjalne lub wariant krajowy mogą nie występować w danym modelu. Dotyczy to również funkcji i systemów związanych z bezpieczeństwem.

Pokrywa wlewu paliwa


Otwieranie



1. Otworzyć pokrywę wlewu paliwa, strzałka 1.
2. Przekręcić korek wlewu paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
3. Korek wlewu paliwa wetknąć w uchwyt w pokrywie wlewu, strzałka 2.

Zamykanie

Nałożyć korek i obrócić w prawo, do usłyszenia wyraźnego kliknięcia.

 Nie zgnieść taśmy zamocowanej na korku, inaczej nie będzie można go szczelnie zamknąć, na skutek czego zaczną wydobywać się opary paliwa. ◀

Ręczne otwieranie pokrywy wlewu paliwa

W razie wystąpienia usterki, pokrywę wlewu paliwa można otworzyć ręcznie:

1. W razie potrzeby zdjąć pokrywę apteczki pierwszej pomocy i trójkąt ostrzegawczego w lewej obudowie bocznej, patrz strona 189.
2. Zdjąć osłonę prawej ścianki bocznej bagażnika.



3. Pociągnąć do góry gałkę z symbolem dystrybutora. Pokrywa wlewu paliwa zostanie odryglowana.

Pamiętać podczas tankowania



Należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa obowiązujących na stacji benzynowej, inaczej może dojść do obrażeń lub strat materialnych. ◀


Podczas tankowania zawiesić pistolet dystrybutora w rurze wlewu paliwa. Unikać podnoszenia pistoletu dystrybutora podczas tankowania, gdyż spowoduje to jego

- ▷ przedwczesne wyłączenie
- ▷ ograniczenie odprowadzania oparów.

Jeżeli pistolet dystrybutora wyłączy się, oznacza to, że zbiornik paliwa jest już pełen.

Pojemność zbiornika paliwa


- ▷ W przypadku silników benzynowych: ok. 53 litrów, z czego ok. 8 litrów to rezerwa.
- ▷ W przypadku silników Diesla: ok. 51 litrów, z czego ok. 6,5 litra to rezerwa.

 W razie spadku możliwego zasięgu poniżej 50 km należy koniecznie zatankować, ponieważ w przeciwnym razie nie będzie gwarancji właściwego funkcjonowania silnika i wystąpić mogą uszkodzenia. ◀


Jakość paliwa

Silnik benzynowy

Aby zapewnić optymalne zużycie paliwa, benzyna nie powinna zawierać siarki lub powinna zawierać jej możliwie niewielką ilość. Nie wolno tankować paliwa oznaczonego na dystrybutorze jako paliwo zawierające metale.

 Nie wolno tankować benzyny z zawartością ołowiu ani benzyny z dodatkami zawierającymi metale, np. mangan lub żelazo, w przeciwnym razie może dojść do trwałego uszkodzenia katalizatora i innych podzespołów. ◀

Dopuszcza się tankowanie paliw o maksymalnej zawartości procentowej etanolu do 10%, tzn. E10.

 Nie wolno tankować paliwa E85, tzn. paliwa, które w 85 % składa się z etanolu, ani paliwa Flex Fuel, gdyż prowadzi to do uszkodzenia silnika i układu paliwowego. ◀

Jakość benzyny

Silnik posiada regulację przeciwstukową. Dlatego można tankować benzynę różnej jakości.

Zaleca się stosowanie benzyny Super 95 oktan.

Dopuszczalne jest paliwo o jakości 91 lub więcej oktan.



Nie należy tankować benzyny poniżej 91 oktan, gdyż może to spowodować uszkodzenie silnika. ◀

Wyposażenie dla niektórych krajów dla paliwa z domieszką ołowiu

Dzięki temu wyposażeniu, oprócz benzyny o podanej jakości można tankować również benzynę z zawartością ołowiu. Najniższa jakość benzyny to również 91 oktan.

Silnik Diesla



Nie tankować rzepakowego estru metylowego, oleju napędowego bio lub benzyny. Po zatankowaniu niewłaściwego rodzaju paliwa nie należy uruchamiać silnika, w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika. ◀

Wlew przystosowany jest do tankowania z dystrybutorów paliwa do silników Diesla.

Po zatankowaniu niewłaściwego rodzaju paliwa należy skontaktować się z Serwisem.

Jakość paliwa Diesel

Silnik przystosowany jest do tankowania paliwa Diesel DIN EN 590.

Zimowy olej napędowy




Nie wolno stosować środków poprawiających płynność oleju napędowego, w tym benzyny, bowiem mogą one powodować uszkodzenie silnika. ◀

W celu zagwarantowania niezawodności pracy silnika wysokoprężnego w chłodnych porach roku, należy tankować zimowy olej napędowy.

Ten rodzaj paliwa sprzedawany jest na stacjach paliwowych w okresie zimowym.

Montowany seryjnie układ ogrzewania filtra paliwa zapobiega krzepnięciu paliwa podczas jazdy.

BMW poleca paliwa BP 

Koła i opony

Wyposażenie samochodu


W niniejszym rozdziale opisane są wszystkie modele samochodów oraz wszystkie wyposażenia seryjne, krajowe a także seryjne, które oferowane są dla danej serii samochodów. Opisane zostały również wersje wyposażenia, które ze względu na wybrane wyposażenie specjalne lub wariant krajowy mogą nie występować w danym modelu. Dotyczy to również funkcji i systemów związanych z bezpieczeństwem.

Ciśnienie w ogumieniu

Informacje dla bezpieczeństwa użytkowników

Od właściwości opon i zachowania zalecanego ciśnienia napełniania zależy nie tylko trwałość opon, ale również w wysokim stopniu komfort i bezpieczeństwo jazdy.

Kontrola ciśnienia


 Ciśnienie powietrza w oponach należy kontrolować regularnie: co najmniej dwa razy w miesiącu i przed każdą dłuższą podróżą. W przeciwnym razie nieprawidłowe ciśnienie w oponach prowadzić może do niestabilności podczas jazdy lub uszkodzenia opony, a w konsekwencji do wypadku. ◀

Ciśnienie



Dane dotyczące ciśnienia w oponach montowanych seryjnie znaleźć można po otwarciu drzwi kierowcy na słupku drzwi.

Jeśli w tabelach ciśnień nie znajdą Państwo wartości występujących na stosowanych oponach, wówczas obowiązuje ciśnienie właściwe dla danej wielkości opony, np. 255/45 R 17.

 Po skorygowaniu ciśnienia w oponach, należy ponownie inicjalizować wskaźnik spadku ciśnienia w oponach, patrz strona 78. ◀

Ciśnienie powietrza w oponach przy obciążeniu i podczas jazdy z przyczepą

Podczas jazdy z przyczepą obowiązują wartości ciśnienia dla zwiększonego obciążenia, zamieszczone w danych dot. ciśnienia w oponach.

Wielkość opon

Wartości ciśnienia podane zostały dla opon o rozmiarach dopuszczonych przez BMW oraz dla zalecanych produktów, o które spytać można w Serwisie.

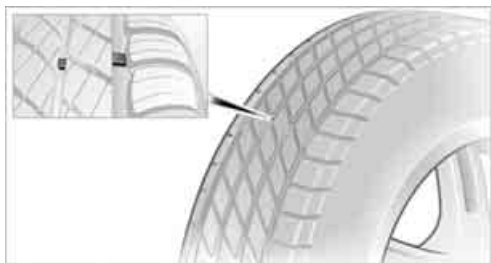
Stan opon

Należy często kontrolować opony pod względem uszkodzeń, zużycia, głębokości bieżnika i obecności ciał obcych.

Minimalna głębokość bieżnika

Głębokość bieżnika opony nie powinna spaść poniżej 3 mm. Przy głębokości bieżnika poniżej 3 mm, już przy niewielkich opadach i wyższej prędkości powstaje duże ryzyko wystąpienia aquaplaningu.


Przy głębokości bieżnika poniżej 4 mm, opony zimowe wyraźnie tracą swoją przydatność do jazdy zimą. W trosce o bezpieczeństwo należy wówczas zamontować nowe opony.



Za pomocą wskaźników TWI – Tread Wear Indicator, rozmieszczonych w podstawie bieżnika, oznakowane jest na oponie zużycie bieżnika. Jeśli bieżnik opon start się poniżej wskaźników zużycia, wówczas osiągnięta została głębokość bieżnika równa 1,6 mm.

Uszkodzenie opony

Dziwne drgania podczas jazdy mogą świadczyć o uszkodzeniu opony lub innej usterce w samochodzie. Może to być spowodowane np. przejazdem przez krawężnik itp. Dotyczy to również innych nieprawidłowości w zachowaniu się pojazdu w czasie jazdy, takich jak gwałtowne ściąganie na prawo lub lewo.

 W takim wypadku należy natychmiast zmniejszyć prędkość i niezwłocznie zlecić kontrolę kół oraz opon. Należy ostrożnie dojechać do najbliższego Serwisu lub zakładu wulkanizacyjnego. W razie potrzeby odholować tam samochód.


Uszkodzenia opon mogą stanowić zagrożenie dla pasażerów i innych uczestników ruchu. ◀

Wiek opon


Z różnych powodów, między innymi ze względu na rozpoczynającą się kruchość opon, BMW zaleca zamontowanie nowych opon najpóźniej po 6 latach, niezależnie od ich faktycznego stopnia zużycia.

Datę produkcji opony można odnaleźć w umieszczonym na niej opisie: DOT... 3010 oznacza, że oponę wyprodukowano w 30. tygodniu 2010 roku.


Nowe koła i opony

 Montaż nowych kół i opon należy zlecać wyłącznie Serwisom lub zakładowi wulkanizacji. W przeciwnym razie w przypadku niewłaściwego wykonania prac istnieje niebezpieczeństwo wystąpienia dodatkowych szkód i związanego z tym zagrożenia bezpieczeństwa. Pamiętaj o tym, aby nowe koła zostały wyważone. ◀

Opony bieżnikowane

 BMW zaleca, aby nie stosować opon bieżnikowanych, może mieć to negatywny wpływ na bezpieczeństwo jazdy. Opony takie mogą mieć różne osnowy, a zmiany spowodowane starzeniem mogą ograniczać ich trwałość. ◀

Odpowiednie koła i opony

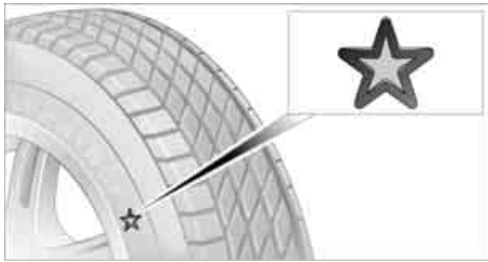
 BMW zaleca używanie tylko kół i opon dopuszczonych przez BMW dla określonego modelu samochodu. Inaczej na skutek różnic wykonania, mimo tej samej wielkości znamionowej, może dojść do ocierania opon o nadwozie i w konsekwencji do poważnego wypadku. BMW nie może ocenić przydatności niedopuszczonych kół i opon a wobec tego zapewnić bezpieczeństwa jazdy. ◀

Informacje na temat właściwego doboru koła i opony można uzyskać w Serwisie.

Właściwy dobór obręczy kół i opon ma znaczenie także dla poprawnego działania różnych układów, jak np. ABS, DSC czy RPA.

W celu zachowania dobrych właściwości jezdnych samochodu podczas jazdy należy używać wyłącznie opon tej samej produkcji i o jednakowym wzorze bieżnika. Po wymianie koła na skutek uszkodzenia należy jak najszybciej przywrócić dopuszczone zestawienie koła i opony.

Zalecane opony



W zależności od wielkości opon BMW zaleca opony różnych producentów. Można je rozpoznać po wyraźnie widocznym oznaczeniu BMW na bocznej ścianie opony.

Przy właściwym użytkowaniu opony te spełniają najwyższe standardy pod względem bezpieczeństwa i właściwości jezdnych.


Ogumienie zdadne do jazdy po uszkodzeniu

Przy montażu nowych opon bądź wymianie opon letnich na zimowe lub odwrotnie, ze względu na własne bezpieczeństwo, należy stosować ogumienie z możliwością jazdy awaryjnej. W razie awarii w pojeździe nie ma koła zapasowego. Każdy Serwis chętnie udzieli informacji na ten temat.

Uwagi dotyczące opon zimowych

Do jazdy w warunkach zimowych lub w temperaturach poniżej +7 °C, BMW zaleca stosowanie opon zimowych. Tak zwane opony całoroczne z oznaczeniem M+S mają wprawdzie lepsze właściwości zimowe niż odpowiednie opony letnie, ale z reguły nie osiągają one pełnej sprawności opon zimowych.

Przestrzeżenie prędkości

 Dopuszczalna, maksymalna prędkość dla opon zimowych powinna być bezwzględnie przestrzegana, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia opony a tym samym do wypadku. ◀

Jeżeli maksymalna prędkość samochodu jest większa niż dopuszczalna dla opon, wówczas należy umieścić w polu widzenia kierowcy odpowiednią nalepkę informacyjną. Taką nalepkę można nabyć w zakładzie wulkanizacyjnym lub w Serwisie.

Przechowywanie

Wymontowane koła lub opony należy przechowywać w chłodnych, suchych i możliwie ciemnych pomieszczeniach. Należy chronić opony przed działaniem olejów, smarów i paliw.

Zamiana kół na poszczególnych osiach

BMW zaleca, aby nie przeprowadzać zamiany przednich kół na tył lub odwrotnie, także w przypadku ogumienia tego samego rozmiaru, gdyż może to mieć niekorzystny wpływ na właściwości jezdne samochodu. W przypadku mieszanego ogumienia nie należy zamieniać kół osiami.

Ogumienie zdatne do jazdy po uszkodzeniu



Ogumienie, tzw. typu 'Runflat', zdatne do jazdy po uszkodzeniu można rozpoznać po okrągłym symbolu z literami RSC na bocznej ścianie.

Ogumienie, tzw. typu 'Runflat', zdatne do jazdy po uszkodzeniu składa się ze specjalnych obręczy i do pewnego stopnia samonośnych opon. Wzmocnienie ścianki bocznej dba o to, aby opona przy utracie ciśnienia jak i w stanie bezcisnieniowym zachowała ograniczoną możliwość jazdy.

Dalsza jazda po uszkodzeniu opony, patrz Sygnalizowanie uszkodzenia opony na stronie 79.

Usuwanie uszkodzenia opony



Zasady bezpieczeństwa w przypadku uszkodzenia opony:

Samochód ustawić na twardym podłożu, możliwie daleko od odbywającego się ruchu drogowego. Włączyć światła awaryjne.

Zablokować kierownicę w położeniu kół na wprost. Zaciągnąć hamulec ręczny i wrzucić pierwszy bieg lub bieg wsteczny albo ustawić dźwignię sterującą w położeniu P.

Dopilnować, aby wszyscy pasażerowie opuścili samochód i znaleźli się poza strefą zagrożenia np. poza poboczem drogi.

Ewentualnie, w odpowiedniej odległości ustawić trójkąt ostrzegawczy lub pulsująca lampę. Przestrzegać krajowych przepisów drogowych. ◀

W razie uszkodzenia opony w zależności od wyposażenia samochodu należy postępować na różne sposoby:

- ▷ BMW Mobility System, patrz strona 164
- ▷ Ogumienie zdatne do jazdy po uszkodzeniu, patrz strona 162

BMW Mobility System

Wskazówki

- ▷ Należy przestrzegać wskazówek dotyczących stosowania Mobility System umieszczonych na kompresorze i butli ze środkiem uszczelniającym.
- ▷ W przypadku uszkodzeń w oponach powyżej 4 mm, Mobility System może być nieskuteczny.
- ▷ Prosimy o skontaktowanie się z Serwisem, jeśli nie można uzdatnić opony do jazdy za pomocą Mobility System.
- ▷ Ciała obce, które wbiły się w oponę, należy w niej w miarę możliwości pozostawić.
- ▷ Należy zerwać z butli naklejkę informującą o konieczności ograniczenia prędkości i przykleić ją na kierownicy.

Miejsce przechowywania

Mobility System znajduje się w bagażniku pod matą podłogową.

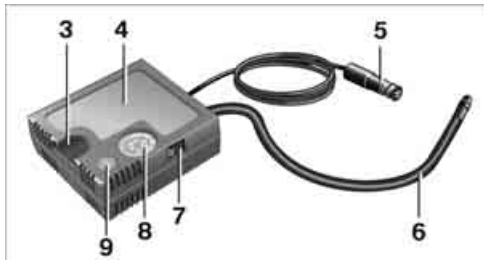
Butla ze środkiem uszczelniającym i kompresor



1 Butla ze środkiem uszczelniającym i naklejka informująca o konieczności ograniczenia prędkości

2 Wąż do napełniania

Przestrzegać daty ważności na butli ze środkiem uszczelniającym.



3 Gniazdo butli ze środkiem uszczelniającym

4 Kompresor

5 Wtyczka/kabel do gniazda

6 Wąż do połączenia kompresora z butlą ze środkiem uszczelniającym lub z kołem

7 Włącznik/wyłącznik

8 Manometr do pomiaru ciśnienia w oponie

9 Przycisk do redukcji ciśnienia powietrza w oponie


Wtyk, kabel i wąż połączeniowy umieszczone są w obudowie kompresora.

Sposób użycia systemu Mobility System

Aby naprawić uszkodzoną oponę za pomocą Mobility System, należy postępować zgodnie z poniższą instrukcją:

- ▷ Wprowadzić środek uszczelniający do opony.
- ▷ Rozprowadzić środek uszczelniający.
- ▷ Skorygować ciśnienie w oponach.

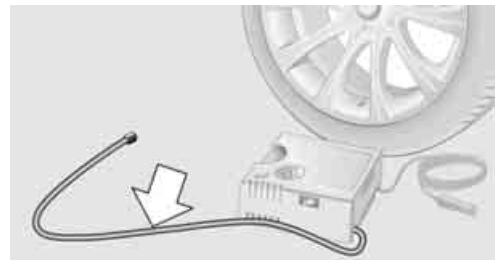
Wprowadzanie środka uszczelniającego

 Należy przestrzegać podanej kolejności, gdyż w przeciwnym razie środek uszczelniający może wyciec pod działaniem wysokiego ciśnienia. ◀

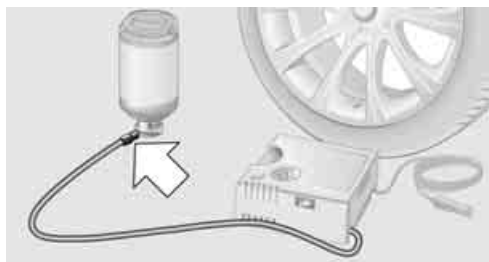
1. Wstrząsnąć butlą ze środkiem uszczelniającym.



2. Wyciągnąć całkowicie wąż połączeniowy z obudowy kompresora.



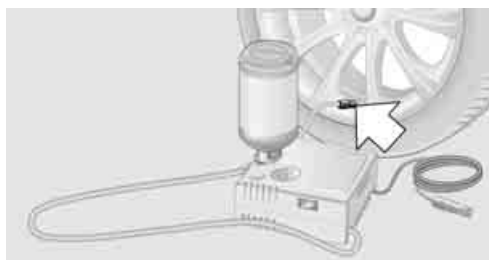
3. Nakręcić wąż na przyłączy butli ze środkiem uszczelniającym. Nie zaginać węża.



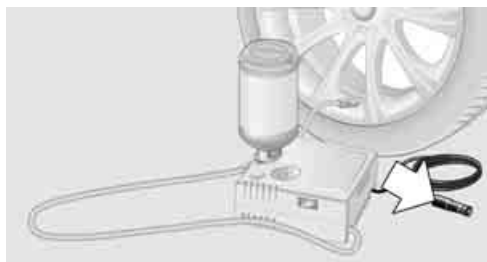
4. Butlę włożyć pionowo w gniazdo na obudowie kompresora.



5. Nakręcić wąż do napełniania od butli ze środkiem uszczelniającym na zawór uszkodzonego koła.

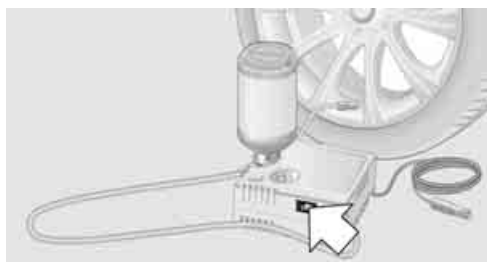


6. Upewnić się, że kompresor jest wyłączony.
7. Podłączyć wtyczkę do gniazda elektrycznego we wnętrzu pojazdu, patrz strona 99.



8. Gdy włączony jest zapłon lub silnik pracuje, włączyć kompresor.

Włączyć kompresor na ok. 3 - 8 minut w celu wprowadzenia środka uszczelniającego do opony, i aby uzyskać ciśnienie ok. 2,5 bar.



9. Wyłączyć kompresor.

Podczas uzupełniania środka uszczelniającego, wskazywane ciśnienie napełniania może na krótko wzrosnąć do ok. 5 bar. W trakcie trwania tej fazy nie należy wyłączać kompresora.

⚠ Nie wolno pozostawiać pracującego silnika w zamkniętych pomieszczeniach, gdyż wdychanie szkodliwych dla zdrowia spalin może doprowadzić do utraty przytomności i śmierci. Spaliny zawierają bezbarwny i bezwonny, lecz silnie trujący tlenek węgla. ◀

⚠ Kompresor nie powinien pracować dłużej niż 10 minut, gdyż grozi to jego przegrzaniem i uszkodzeniem. ◀

Jeśli nie można uzyskać ciśnienia powietrza w oponach rzędu 2 bar:

1. Wyłączyć kompresor.
2. Odkręcić wąż do napełniania od koła.

3. Przejechać ok. 10 m w przód i w tył, aby środek uszczelniający został rozprowadzony wewnątrz opony.
4. Ponownie napompować opony za pomocą kompresora.
Jeśli nadal nie da się uzyskać ciśnienia powietrza rzędu 2 bar, oznacza to, że opona jest zbyt mocno uszkodzona. Należy skontaktować się z Serwisem.
4. Skorygować ciśnienie do 2,5 barów. W tym celu, podczas pracy silnika:
 - ▷ Zwiększanie ciśnienia: gdy włączony jest zapłon lub silnik pracuje, włączyć kompresor.
W celu sprawdzenia aktualnego ciśnienia wyłączyć kompresor.
 - ▷ Zmniejszanie ciśnienia: nacisnąć przycisk spuszczenia przy kompresorze.

Przechowywanie systemu Mobility System

1. Odkręcić wąż do napełniania przy butli ze środkiem uszczelniającym od koła.
2. Wąż połączeniowy kompresora odkręcić od butli ze środkiem uszczelniającym.
3. Wąż do napełniania od butli ze środkiem uszczelniającym należy podłączyć do wolnego przyłącza przy butli ze środkiem uszczelniającym.
Dzięki temu można zapobiec wyciekaniu pozostałości środka uszczelniającego z butli.
4. Zapakować pustą butlę po środku uszczelniającym, aby uniknąć zabrudzenia bagażnika.
5. Mobility System schować na swoje miejsce w bagażniku samochodu.

Rozprowadzanie środka uszczelniającego

Natychmiast przejechać odcinek ok. 5 km, aby środek mógł rozprowadzić się równomiernie po ściankach opony.

- ▷ Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
W miarę możliwości nie jechać wolniej niż 20 km/h. ◀

Korygowanie ciśnienia w oponach

1. Zatrzymać się w odpowiednim miejscu.
2. Wąż kompresora nakręcić bezpośrednio na zawór opony.
3. Podłączyć wtyczkę do gniazda elektrycznego we wnętrzu pojazdu.

- ▷ Jeżeli ciśnienie spada, należy powtórzyć jazdę, patrz Rozprowadzanie środka uszczelniającego. Następnie powtórzyć czynności 1 do 4.

Jeśli nadal nie da się utrzymać prawidłowego ciśnienia powietrza, oznacza to, że opona jest zbyt mocno uszkodzona. Należy skontaktować się z Serwisem. ◀

Kontynuacja jazdy

- ⚠ Nie należy przekraczać maksymalnej prędkości 80 km/h, gdyż w przeciwnym razie może dojść do wypadku. ◀

- ▷ Należy przeprowadzić ponowną inicjalizację wskaźnika spadku ciśnienia w oponach, bliższe wskazówki patrz strona 78. Uszkodzoną oponę oraz butlę ze środkiem uszczelniającym systemu Mobility trzeba jak najszybciej wymienić. ◀

Łańcuchy śniegowe

Firma BMW przetestowała, zakwalifikowała jako bezpieczne i zaleca tylko określone drobnoogniowe łańcuchy śniegowe. Jakiekolwiek łańcuchy zostały dopuszczone do eksploatacji z tym samochodem, można dowiedzieć się w Serwisie. Stosowanie łańcuchów dozwolone jest tylko w parze, na tylnych kołach. Podczas montażu należy przestrzegać wskazówek producenta łańcuchów. W czasie jazdy z łańcuchami nie wolno przekraczać prędkości 50 km/h.

- ▷ Po zamontowaniu łańcuchów śniegowych nie należy inicjalizować

wskaźnika spadku ciśnienia w oponach, w przeciwnym razie może dojść do błędnych wskazań.

W czasie jazdy z łańcuchami śniegowymi wskazane może być krótkotrwałe włączenie układu DTC, patrz strona [76](#). ◀

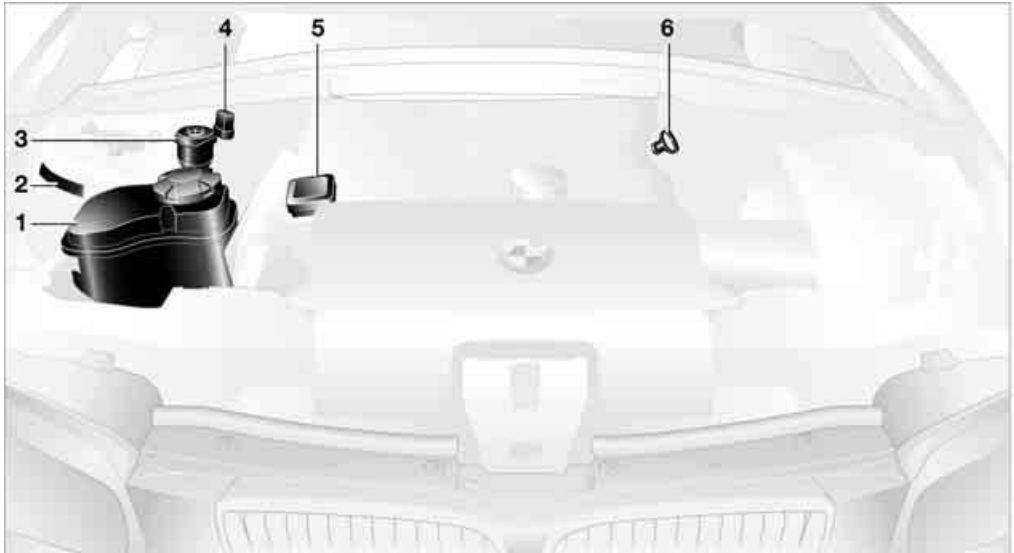
Komora silnika

Wyposażenie samochodu

W niniejszym rozdziale opisane są wszystkie modele samochodów oraz wszystkie wyposażenia seryjne, krajowe a także seryjne, które oferowane są dla danej serii

samochodów. Opisane zostały również wersje wyposażenia, które ze względu na wybrane wyposażenie specjalne lub wariant krajowy mogą nie występować w danym modelu. Dotyczy to również funkcji i systemów związanych z bezpieczeństwem.

Ważne w komorze silnikowej



- 1 Silnik benzynowy: zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego, patrz strona [173](#)
Silnik Diesla: zbiornik wyrównawczy znajduje się po przeciwnej stronie
- 2 Numer identyfikacyjny samochodu
- 3 Wlew płynu do spryskiwaczy reflektorów i szyb, patrz strona [62](#)
- 4 Wyprowadzenie bieguna dodatniego do rozruchu, patrz strona [189](#)
- 5 Wlew do napełniania oleju silnikowego, patrz [Uzupełnianie oleju silnikowego](#), strona [172](#)
- 6 Miarka do oleju silnikowego, patrz [Kontrola poziomu oleju za pomocą miarki](#)

Pokrywa silnika

! Nie należy przeprowadzać prac przy pojeździe, nie posiadając odpowiedniej wiedzy technicznej. W razie braku znajomości przepisów, przeprowadzanie prac w samochodzie należy zlecać wyłącznie Serwisom, w przeciwnym razie w przypadku niewłaściwego wykonania prac istnieje niebezpieczeństwo wystąpienia dodatkowych szkód i związanego z tym zagrożenia bezpieczeństwa. ◀

Odblokowanie



Pociągnąć za dźwignię.

Otwieranie



! Przed otwarciem pokrywy silnika należy upewnić się, że ramiona wycieraczek spoczywają na szybie, w przeciwnym razie może dojść do ich uszkodzenia. Pokrywę silnika należy otwierać dopiero po ostygnięciu silnika, gdyż inaczej może dojść do obrażeń. ◀

Nacisnąć dźwignię odblokowującą i unieść pokrywę silnika.

Zamykanie



Zamknąć pokrywę silnika opuszczając ją z wysokości ok. 40 cm. Powinna ona zatrzasnąć się ze słyszalnym dźwiękiem.

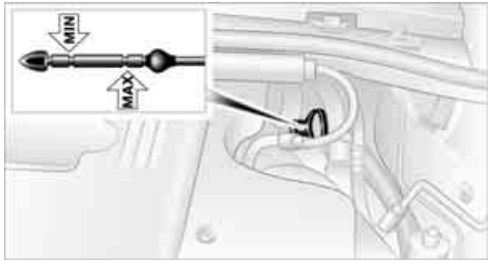
! Należy zwrócić uwagę na to, aby w strefie zamykania pokrywy silnika nie znajdowały się zbędne przedmioty, gdyż inaczej może dojść do obrażeń lub uszkodzeń. Jeżeli podczas jazdy okaże się, że pokrywa silnika nie jest prawidłowo zablokowana, należy natychmiast zatrzymać się i zamknąć ją poprawnie. ◀

Olej silnikowy

Zużycie oleju jest uzależnione od sposobu jazdy i warunków eksploatacji.

Kontrola poziomu oleju silnikowego za pomocą miarki

1. Samochód należy ustawić na płaskim i poziomym podłożu z ciepłym silnikiem, a więc po nieprzerwanej jeździe przez co najmniej 10 km.
2. Wyłączyć silnik.
3. Po ok. 5 minutach wyciągnąć miarkę **6** wytrzeć szmatką, serwetką papierową itp.
4. Ostrożnie wsunąć miarkę do końca w rurkę pomiarową i wyjąć ją ponownie. Poziom oleju powinien być widoczny pomiędzy dwoma oznaczeniami na miarce.



Różnica ilości oleju pomiędzy dwoma oznaczeniami na miarce wynosi ok. 1 litra.

! Nie wolno dolewać oleju ponad górne oznaczenie. Zbyt wysoki poziom oleju jest szkodliwy dla silnika. Należy natychmiast zlecić kontrolę samochodu. ◀

Elektroniczna kontrola poziomu oleju silnikowego

Ten model wyposażony został w elektroniczną kontrolę poziomu oleju.

Warunkiem możliwie dokładnego wskazania poziomu oleju jest pomiar przy ciepłym silniku, np. po nieprzerwanej jeździe przez co najmniej 10 km. Poziom oleju można wyświetlać podczas jazdy albo postoju na równej powierzchni, gdy silnik pracuje.

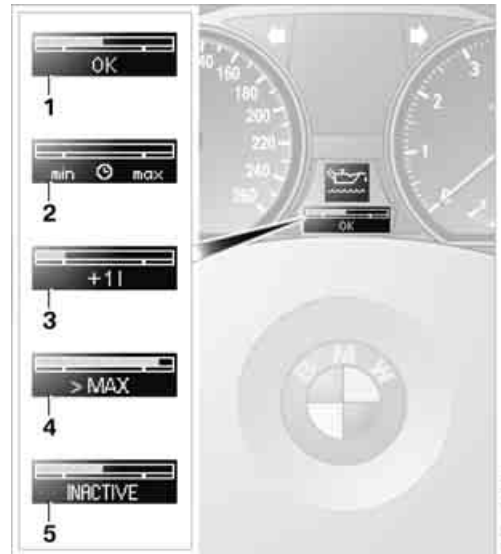
Aktualny poziom oleju można wyświetlić na tablicy przyrządów.



1. Przycisk **1** w dźwigni kierunkowskazu naciskać krótko w górę lub w dół, póki na wyświetlaczu nie pojawi się odpowiedni symbol oraz komunikat "OIL".

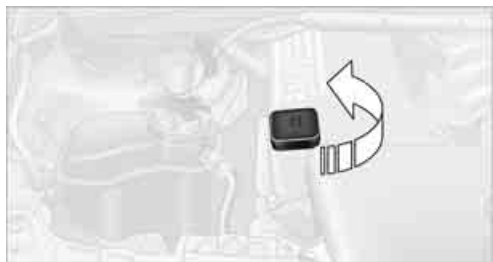
2. Nacisnąć przycisk **2**. Poziom oleju zostanie sprawdzony i wyświetlony.

Możliwe wskazania



- 1 Poziom oleju jest właściwy
- 2 Poziom oleju jest ustalany.
Ten proces podczas postoju może trwać ok. 3 minut, podczas jazdy ok. 5 minut.
- 3 Minimalny poziom oleju:
Przy najbliższej okazji dolać maks. 1 litr oleju silnikowego, patrz również **Uzupełnianie oleju silnikowego** na stronie **172**.
- 4 Poziom oleju zbyt wysoki.
! Zbyt wysoki poziom oleju jest szkodliwy dla silnika. Należy natychmiast zlecić kontrolę samochodu. ◀
- 5 Nastąpiła awaria czujnika poziomu silnika. Nie wolno dolewać oleju. Dalsza jazda jest możliwa. Należy uwzględnić obliczoną na nowo drogę pozostałą do najbliższej wymiany oleju, patrz strona **174**. Układ należy możliwie szybko poddać badaniu.

Uzupełnianie oleju silnikowego



Jeśli na tablicy przyrządów zapali się poniższa lampka kontrolna lub pojawi się komunikat o pomiarze stanu oleju, "+1l", należy dolać maksymalnie 1 litr oleju.



! Należy uzupełnić olej na odcinku najbliższych 200 km, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika. ◀

! W przypadku dolania zbyt dużej ilości oleju silnikowego należy niezwłocznie zlecić kontrolę samochodu, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika. ◀

! Oleje, smary itp. należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci oraz przestrzegać odpowiednich wskazówek ostrzegawczych umieszczonych na pojemnikach; w przeciwnym wypadku może wystąpić zagrożenie dla zdrowia. ◀

Rodzaje olejów do uzupełniania

! Nie wolno stosować dodatków do olejów, gdyż mogą one spowodować uszkodzenie silnika. ◀

! W przypadku wyboru oleju silnikowego należy zwrócić uwagę, aby olej ten wykazywał jedną z podanych klas lepkości SAE

0W-40, 0W-30, 5W-40 lub 5W-30, w przeciwnym razie może dojść do usterek w działaniu lub do uszkodzenia silnika. ◀

Jakość oleju silnikowego jest decydującym czynnikiem o żywotności silnika.

Niektóre rodzaje olejów mogą nie być w danym kraju dostępne.

Dopuszczone rodzaje olejów

Silnik benzynowy

BMW Longlife-01

BMW Longlife-01 FE

BMW Longlife-04

Silnik Diesla

BMW Longlife-04

Szczegółowe informacje na temat dopuszczonych rodzajów oleju można uzyskać w Serwisie.

Alternatywne rodzaje olejów

Jeżeli wymienione oleje nie byłyby dostępne, wówczas można dolać maks. 1 litr oleju, zgodnie z podaną poniżej specyfikacją:

Silnik benzynowy

BMW Longlife-98

ACEA A3/B4

Silnik Diesla

ACEA C3


Wymiana oleju


Wymianę oleju należy zlecać wyłącznie w Serwisie.

BMW recommends 

Płyn chłodzący

Płyn chłodzący składa się w połowie z wody i z dodatku czynnika chłodniczego. Nie wszystkie dostępne w handlu dodatki nadają się do tego BMW. Informacji na temat odpowiednich dodatków czynnika chłodniczego udzieli Państwu Serwis.


 Należy stosować wyłącznie odpowiednie dodatki czynnika chłodniczego, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika. Dodatki są szkodliwe dla zdrowia, dlatego należy przestrzegać wskazówek na opakowaniach. ◀

 Przy utylizacji dodatków do płynu chłodzącego należy przestrzegać odpowiednich przepisów o ochronie środowiska. ◀

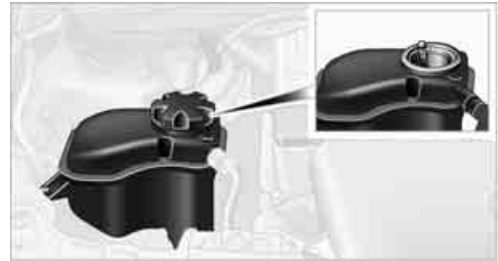
Temperatura płynu chłodzącego

Gdyby temperatura płynu chłodzącego, a tym samym silnika nadmiernie wzrosła, wówczas zapali się lampka ostrzegawcza, patrz strona 193.

Kontrola poziomu płynu chłodzącego

 Nie wolno otwierać układu chłodzenia, gdy silnik jest gorący; parujący płyn chłodzący może wywołać oparzenia. ◀

1. Pokrywą silnika wolno otwierać dopiero po ochłodzeniu się silnika.
2. Pokrywkę zbiornika wyrównawczego obrócić nieco w lewo, aby umożliwić spadek ciśnienia, a następnie odkręcić ją do końca.
3. Poziom płynu chłodzącego jest właściwy, jeśli zawiera się pomiędzy oznaczeniem min a maks. we wlewie, patrz również rysunek pod wlewem.



4. W razie potrzeby powoli napełnić zbiornik do prawidłowego poziomu, nie przekraczając go.
5. Zamknąć korek aż do usłyszenia wyraźnego kliknięcia.
6. Jak najszybciej zlecić usunięcie przyczyny utraty płynu chłodzącego.

Konserwacja

Wposażenie samochodu

W niniejszym rozdziale opisane są wszystkie modele samochodów oraz wszystkie wyposażenia seryjne, krajowe a także seryjne, które oferowane są dla danej serii samochodów. Opisane zostały również wersje wyposażenia, które ze względu na wybrane wyposażenie specjalne lub wariant krajowy mogą nie występować w danym modelu. Dotyczy to również funkcji i systemów związanych z bezpieczeństwem.

System obsługi technicznych BMW



System obsługi technicznych BMW informuje o koniecznych pracach przeglądowych, wspierając w ten sposób Państwa w kwestii zachowania bezpieczeństwa drogowego i użytkowego samochodu.

Condition Based Service CBS


Czujniki oraz specjalne algorytmy uwzględniają różne warunki eksploatacji Państwa BMW. Condition Based Service ustala na tej podstawie aktualne i przyszłe potrzeby konserwacji. System pozwala użytkownikowi na dostosowanie zakresu obsługi do jego indywidualnych wymagań, aby dzięki temu zawsze móc korzystać ze swojego samochodu bez kłopotu.

Na tablicy przyrządów wyświetlić można czas lub przebieg pozostały do wybranych czynności obsługi oraz ew. wymagane ustawowo terminy badań, patrz strona 70:

- ▷ Olej silnikowy
- ▷ Klocki hamulcowe: oddzielnie z przodu i z tyłu
- ▷ Płyn hamulcowy
- ▷ Kontrola samochodu
- ▷ Ustawowe badania techniczne w zależności od krajowych przepisów


Dane serwisowe w pilocie

Samochód zapisuje informacje dotyczące potrzeby obsługi technicznej w pilocie przez cały czas w trakcie jazdy. Doradca serwisowy może odczytać te dane z pilota i zaproponować Państwu optymalny zakres obsługi. Dlatego podczas wizyty w Serwisie należy przekazać doradcy serwisowemu pilota, który ostatnio był podczas jazdy używany.

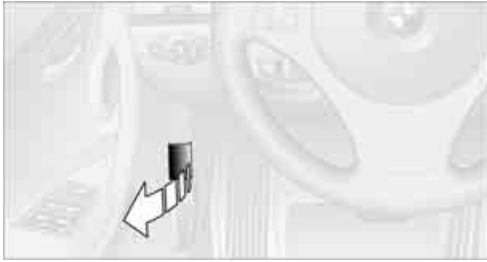
 Należy upewnić się, że data na tablicy przyrządów jest ustawiona właściwie, patrz strona 72, inaczej skuteczność Condition Based Service CBS nie będzie zagwarantowana. ◀

Obsługa serwisowa

Dalsze informacje o koniecznej obsłudze technicznej i jej zakresie znajdują się na stronie 210.

 BMW zaleca, aby przeprowadzanie przeglądów i napraw zlecać Serwisom. Należy zwrócić uwagę na to, aby czynności obsługi technicznej zostały potwierdzone. Wpisy w książce serwisowej są dowodem regularnej obsługi technicznej tego samochodu. ◀

Gniazdo do diagnozy pokładowej OBD



Po stronie kierowcy umieszczone jest gniazdo diagnostyczne OBD, służące do kontroli komponentów wyposażenia odpowiadających za skład mieszanki emisji spalin.

Emisja spalin



Lampka ostrzegawcza zapala się:
Samochód wytwarza zbyt duże ilości spalin. Możliwa dalsza jazda

z umiarkowaną prędkością. Należy jak najszybciej zlecić kontrolę samochodu.

Lampka ostrzegawcza pulsuje:

Usterka silnika, która może spowodować uszkodzenie katalizatora. Możliwa dalsza jazda z umiarkowaną prędkością. Należy natychmiast zlecić kontrolę samochodu.

Pamięć danych

Pojazd rejestruje dane dotyczące eksploatacji, usterek oraz ustawień użytkownika. Dane te zapisywane są w pamięci pojazdu oraz częściowo w pilocie i można je odczytać za pomocą odpowiednich urządzeń, zwłaszcza w Serwisie. Odczytane dane są wykorzystywane do obsługi procedur serwisowych oraz napraw, a także do optymalizacji oraz dalszego doskonalenia funkcji pojazdu. Jeśli została dodatkowo zawarta umowa o usługę Assist, niektóre dane mogą być przesyłane dodatkowo bezpośrednio z pojazdu w celu umożliwienia korzystania z żądanych usług.

Recykling

Już na etapie projektowania tego samochodu pomyśleliśmy o takiej konstrukcji pod względem produkcji i doboru materiałów, która umożliwi odzyskanie użytych do budowy surowców.

BMW zaleca, aby po zakończeniu cyklu żywotności tego samochodu oddać go do punktu odbioru wskazanego przez BMW Group. W ten sposób przyczynią się Państwo aktywnie do ochrony surowców naturalnych i środowiska. Przy odbiorze obowiązują przepisy ustawowe danego kraju. Informacje na ten temat uzyskają Państwo w internecie na stronie www.bmw.pl lub w Serwisie.

Mycie i pielęgnacja

Wypożyczenie samochodu


W niniejszym rozdziale opisane są wszystkie modele samochodów oraz wszystkie wyposażenia seryjne, krajowe a także seryjne, które oferowane są dla danej serii samochodów. Opisane zostały również wersje wyposażenia, które ze względu na wybrane wyposażenie specjalne lub wariant krajowy mogą nie występować w danym modelu. Dotyczy to również funkcji i systemów związanych z bezpieczeństwem.


Środki pielęgnacyjne


Regularne czyszczenie i pielęgnacja samochodu przyczynia się w znaczący sposób do utrzymania wartości Państwa BMW.

Do czyszczenia i pielęgnacji Państwa samochodu zaleca się stosowanie wyłącznie środków przeznaczonych do tego celu i zaakceptowanych przez BMW.

Wszelkich informacji na temat dostępnych usług z zakresu czyszczenia i pielęgnacji samochodu chętnie udzieli Państwu Serwis.

 Produkty z serii Original BMW CareProducts zostały odpowiednio przebadane, przetestowane laboratoryjnie, a także sprawdzone w praktyce i oferują optymalną pielęgnację oraz ochronę Państwa samochodu. ◀


 Nie należy stosować środków wyprodukowanych na bazie alkoholu lub rozpuszczalników, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia czyszczonych elementów. ◀


 Środki czyszczące mogą zawierać niebezpieczne i szkodliwe dla zdrowia substancje. Dlatego należy przestrzegać ostrzeżeń na opakowaniu. Przy czyszczeniu wnętrza należy zawsze otwierać drzwi lub szyby

pojazdu. W zamkniętych pomieszczeniach należy zapewnić odpowiednią wentylację wnętrza. Należy stosować wyłącznie środki, które są przeznaczone do czyszczenia samochodów. ◀

Pielęgnacja zewnętrzna


Mycie pojazdu

 Szczególnie w miesiącach zimowych należy dopilnować, aby pojazd był myty częściej. Silne zabrudzenie lub osad soli do posypywania dróg mogą prowadzić do uszkodzenia samochodu. ◀

 Aby po umyciu pojazdu uniknąć krótkotrwałego zmniejszenia siły hamowania i korozji tarcz hamulcowych, należy osuszyć hamulce poprzez krótkie hamowanie. ◀


Myjnie

Aby nie dopuścić do uszkodzenia lakieru samochodu, należy w miarę możliwości korzystać z myjni tekstylnych lub myjni stosujących miękkie szczotki.

 Nie należy korzystać z myjni wysokociśnieniowych, w przeciwnym razie w obszarze szyb mogą przedostać się krople wody do wnętrza samochodu. ◀

Przed wjazdem do myjni należy sprawdzić, czy jest ona odpowiednia dla Państwa BMW. Zwrócić przy tym uwagę na poniższe punkty:

- ▷ Wymiary samochodu, patrz strona 206.
- ▷ W razie konieczności złożyć lusterka zewnętrzne, patrz strona 45.
- ▷ Maksymalnie dopuszczalna szerokość opon.

 Nie należy korzystać z myjni lub myjni automatycznych, wyposażonych w szyny prowadzące o wysokości powyżej 10 cm,

w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia elementów karoserii. ◀

Czynności przygotowawcze przed wjazdem do myjni:


- ▷ Odkręcić antenę prętową.
- ▷ Wyłączyć czujnik deszczu, aby zapobiec samoczynnemu uruchomieniu wycieraczek.
- ▷ Wyłączyć wycieraczkę tylnej szyby i odpowiednio zabezpieczyć. W razie potrzeby należy spytać właściciela myjni o odpowiednie zabezpieczenie wycieraczek.
- ▷ Zdjąć dodatkowe elementy zewnętrzne, np. spoiler lub antenę telefoniczną, jeśli istnieje ryzyko uszkodzenia.
- ▷ Pozostawić pilot w stacyjce.

Automatyczna skrzynia biegów

Przed wjazdem do myjni umożliwić swobodne toczenie się samochodu:

1. Włożyć pilota w stacyjkę, również w przypadku wyposażenia w funkcję dostępu komfortowego.
2. Ustawić dźwignię sterującą w położeniu N.
3. Zwolnić hamulec ręczny.
4. Wyłączyć silnik.
5. Pozostawić pilota w stacyjce, aby pojazd mógł się swobodnie toczyć.

Myjka parowa / myjka ciśnieniowa

 Przy stosowaniu myjki ciśnieniowej lub parowej należy zachować wystarczająco duży odstęp dyszy od pojazdu i nie przekraczać maksymalnej temperatury 60 °C. Zbyt mały odstęp, zbyt wysokie ciśnienie lub zbyt wysoka temperatura myjki może spowodować uszkodzenie elementów samochodu lub wnikięcie wody do jego wnętrza. Należy stosować się do wskazówek na temat obsługi myjki parowej lub ciśnieniowej. ◀



Czujniki, jak np. PDC można czyścić myjką ciśnieniową pod warunkiem, że zachowany będzie odstęp ok. 30 cm i czyszczenie nie będzie długo trwało. ◀

Mycie ręczne

W przypadku mycia ręcznego samochodu należy korzystać z dużej ilości wody i ewentualnie zastosować odpowiedni szampon do mycia pojazdów. Samochód należy czyścić przy użyciu gąbki lub szczotki do mycia, nie dociskając ich zbyt mocno do pojazdu.



Przed przystąpieniem do mycia przedniej szyby należy odłączyć czujnik deszczu lub wyłączyć stacyjkę, aby nie dopuścić do samoczynnego uruchomienia wycieraczek. ◀



W przypadku mycia ręcznego należy przestrzegać obowiązujących przepisów na temat ochrony środowiska. ◀

Reflektory

Nie trzeć na sucho i nie używać środków czyszczących do szorowania ani żrących środków czyszczących.

Zanieczyszczenia, np. owady, należy namoczyć przy użyciu szamponu samochodowego lub środka do usuwania insektów i spłukać dużą ilością wody.

Oblodzenia należy odmrażać przy użyciu sprayu do odmrażania szyb, nie stosować skrobaczek.

Szyby

Do czyszczenia zewnętrznych i wewnętrznych powierzchni szyb samochodu oraz szkieł lusterek należy używać płynu do mycia szyb.



Szkieł lusterek nie należy czyścić środkiem zawierającym kryształki kwarcu. ◀

Pielęgnacja lakieru

Regularna pielęgnacja samochodu przyczynia się również do utrzymania jego wartości i chroni warstwę lakieru przed długotrwałym

oddziaływaniem szkodliwych dla powłoki środków.

Mimo to, w niektórych regionach warunki środowiska mogą wywierać wpływ na powłokę lakierniczą pojazdu i ewentualnie ją uszkodzić. Dlatego istotne jest odpowiednie dostosowanie częstotliwości i zakresu wykonywania czynności związanych z pielęgnacją samochodu.

Należy natychmiast usuwać szczególnie agresywne substancje, jak np. przelane paliwo, olej, smar, płyn hamulcowy, żywicę lub ptasie odchody, gdyż inaczej może dojść do uszkodzenia warstwy lakieru.

Usuwanie uszkodzeń warstwy lakieru



Uszkodzenia po uderzeniach kamieni lub zarysowania należy usuwać natychmiast, aby zapobiec rdzewieniu karoserii. ◀

Zaleca się usuwanie uszkodzeń lakieru w serwisie BMW poprzez fachowe naniesienie powłoki naprawczej zgodnie z normami fabrycznymi i przy użyciu oryginalnych lakierów BMW.

Konserwacja

Należy ponownie wykonać konserwację warstwy lakieru, gdy krople wody przestają się odbijać od powłoki. Do konserwacji stosować wyłącznie środki, które zawierają wosk syntetyczny lub wosk karnauba.

Uszczelki gumowe

Należy stosować wyłącznie wodę oraz środki do pielęgnacji gumy.



Do pielęgnacji uszczelek gumowych nie wolno stosować środków pielęgnacyjnych zawierających silikon, aby uniknąć dźwięków i uszkodzeń. ◀

Elementy chromowane

Części takie jak grill chłodnicy, klamki drzwi czy ramy szyb należy czyścić starannie obfitą ilością wody z ewentualnym dodatkiem szamponu

samochodowego, szczególnie w okresie posypywania dróg solą. W celu dodatkowego zabezpieczenia należy stosować politurę do części chromowanych.

Koła ze stopów lekkich

Podczas hamowania na kołach ze stopów lekkich osadza się pył. Należy go usuwać za pomocą specjalnego środka do czyszczenia obręczy, który nie zawiera kwasu.



Nie używać żadnych środków agresywnych, zawierających kwasy, środków alkalicznych lub ściernych ani myjki parowej powyżej 60 °C, gdyż może to spowodować uszkodzenia. ◀

Zewnętrzne czujniki / kamery



Zewnętrzne czujniki i kamery pojazdu, jak np. PDC należy regularnie czyścić i usuwać ewentualne oblodzenie, aby zapewnić ich prawidłowe działanie. ◀

Zaczepek holowniczy ze zdejmowalną głowicą kulistą

Utrzymywać w czystości głowicę kulistą i mocowanie. Miejsca łożyskowania, powierzchnie ślizgowe i kulki należy regularnie smarować lub oliwić smarem niezawierającym żywic lub olejem.

Przed rozpoczęciem czyszczenia za pomocą myjki parowej lub myjki ciśnieniowej należy zdjąć głowicę kulistą i umieścić zaślepkę w mocowaniu. Nie należy czyścić głowicy kulistej przy użyciu myjki parowej ani myjki ciśnieniowej.


Pielęgnacja wnętrza


Tapicerka/poszycia/alkantara

Należy regularnie odkurzać tapicerkę, aby usunąć zabrudzenia powierzchniowe.


Do usuwania silniejszych zabrudzeń, jak np. plam po napojach należy użyć miękkiej gąbki lub ściereczki z mikrovlakien oraz specjalnego

środka do czyszczenia wnętrz. Należy przestrzegać wskazówek zamieszczonych na opakowaniu.

 Należy czyścić całą powierzchnię tapicerki aż do szwów. Nie wcierać zbyt mocno. ◀

 Otwarte rzezy przy spodniach lub innej odzieży mogą uszkodzić powierzchnię tapicerki. Należy zwrócić uwagę na to, aby rzezy były pozapinane. ◀

Skóra / poszycia skórzane


 Przygotowywana przez firmę BMW skóra tapicerska jest naturalnym produktem o najwyższej jakości. Lekkie zagniecenia należą do typowych właściwości pozostawionej w naturalnym stanie skóry. ◀

Pył i zanieczyszczenia drogowe trą wewnątrz porów i zmarszczek skóry, powodując silne wycieranie się oraz przedwczesną utratę elastyczności przez powierzchnię skóry. W związku z tym należy regularnie odkurzać skórę szmatką lub odkurzaczem.

Należy częściej czyścić jasną tapicerkę skórzaną, ponieważ wszelkie zabrudzenia są na niej bardziej widoczne.

Przynajmniej co dwa miesiące należy pokryć skórę odpowiednim środkiem do pielęgnacji skóry, gdyż brud i tłuszcze atakują jej warstwę ochronną.

Wykładziny podłogowe i maty

 Maty podłogowe, dywaniki samochodowe i inne przedmioty nie mogą leżeć w strefie ruchu pedałów, gdyż mogłyby to ograniczyć ich działanie podczas jazdy.

Nie należy rozkładać żadnych dodatkowych mat podłogowych, ani kłaść żadnych innych przedmiotów na położone już wykładziny. Stosować wyłącznie maty podłogowe przeznaczone do danego typu pojazdu, posiadające odpowiednie mocowanie. Należy uważać, aby maty podłogowe były

prawidłowo zamocowane, np. po uprzednim wyjęciu ich w celu czyszczenia. ◀

Wewnętrzne elementy z tworzywa sztucznego

- ▷ Powierzchnie ze sztucznej skóry
- ▷ Klosze lampek
- ▷ Przezroczysta pokrywa wskaźników
- ▷ Elementy matowe


Czyścić przy użyciu wody z ewentualnym dodatkiem środka do pielęgnacji tworzyw sztucznych bez rozpuszczalników.

Elementy z drewna szlachetnego

Oslony z drewna szlachetnego oraz inne elementy wykonane z drewna szlachetnego należy czyścić przy użyciu wilgotnej ściereczki. Następnie należy wytrzeć je do sucha miękką szmatką.

Pasy bezpieczeństwa

Zabrudzone taśmy pasów utrudniają zwijanie, co może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo.


 Nie należy czyścić pasów chemicznie, gdyż można w ten sposób zniszczyć tkaninę. ◀


Wewnętrzne czujniki / kamery

Do czyszczenia czujników i kamer we wnętrzu pojazdu, jak np. czujnika asystenta świateł drogowych należy stosować niestrzępiącą ściereczkę, nasączoną płynem do mycia szyb.

Wyświetlacze

Do czyszczenia wyświetlaczy, np. radia lub tablicy przyrządów należy używać specjalnej ściereczki, lub innej miękkiej, niestrzępiącej i nie pozostawiającej kłaczków ściereczki.

 Zbyt duży nacisk wyarty na wyświetlacz może spowodować jego uszkodzenie. ◀

 Nie wolno stosować żrących domowych ani chemicznych środków czystości.

Wszelkiego rodzaju ciecze należy trzymać z dala od urządzenia. Mogłoby bowiem dojść do uszkodzenia powierzchni lub komponentów elektrycznych. ◀

Odtwarzacze CD/DVD



Nie korzystać z płyt czyszczących CD, w przeciwnym razie można uszkodzić czytnik płyt. ◀

Przerwa w użytkowaniu samochodu

Serwis chętnie udzieli Państwu wszelkich informacji w przypadku, gdyby miałyby nastąpić przerwa w użytkowaniu samochodu trwająca dłużej niż trzy miesiące.

Wymiana części

Wyposażenie samochodu

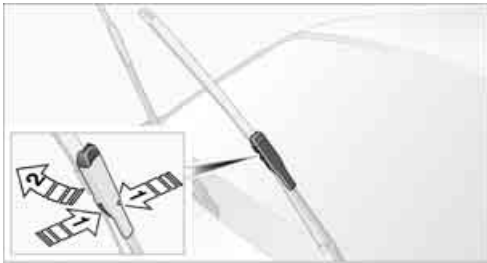
W niniejszym rozdziale opisane są wszystkie modele samochodów oraz wszystkie wyposażenia seryjne, krajowe a także seryjne, które oferowane są dla danej serii samochodów. Opisane zostały również wersje wyposażenia, które ze względu na wybrane wyposażenie specjalne lub wariant krajowy mogą nie występować w danym modelu. Dotyczy to również funkcji i systemów związanych z bezpieczeństwem.

Komplet narzędzi

Komplet narzędzi znajduje się w bagażniku pod matą podłogową.

Pióra wycieraczek

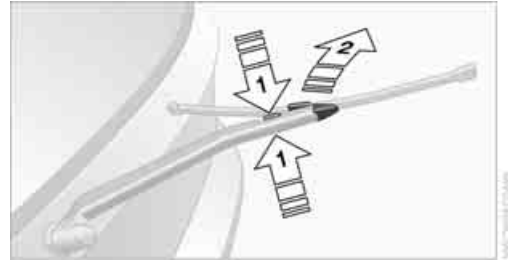
Wymiana piór przednich wycieraczek



1. Podnieść i przytrzymać ramię wycieraczki.
2. Ścisnąć sprężynę zabezpieczającą, strzałka 1, i odchylić wycieraczkę, strzałka 2.
3. Wysunąć wycieraczkę z blokady w przód.

! Przed otwarciem pokrywy silnika należy upewnić się, że ramiona wycieraczek spoczywają na szybie, w przeciwnym razie może dojść do ich uszkodzenia. ◀

Wymiana pióra tylnej wycieraczki



1. Podnieść i przytrzymać ramię wycieraczki.
2. Ścisnąć sprężynę zabezpieczającą, strzałka 1, i odchylić wycieraczkę, strzałka 2.
3. Wysunąć wycieraczkę z blokady w przód.

Lampy i żarówki

Lampy i żarówki w znacznym stopniu przyczyniają się do bezpieczeństwa jazdy. Dlatego zajmując się nimi należy dołożyć szczególnej staranności. BMW zaleca, aby wykonywanie pewnych prac zlecać w Serwisie, zwłaszcza w przypadku braku odpowiedniej wiedzy lub jeśli prace te nie zostały opisane w instrukcji.

! Nie należy dotykać gołymi rękoma szklanych części żarówek, ponieważ nawet najmniejsze zabrudzenie wypala się i przez to zmniejsza żywotność żarówki. W tym celu należy używać czystej szmatki, papierowych serwetek, itp. lub chwycić żarówkę za oprawkę. ◀

Zestaw zapasowych żarówek w pudełku można nabyć w Serwisie.

! Żarówki należy zmieniać dopiero wówczas, gdy się ochłodzią, gdyż można się o nie poparzyć. ◀

! Podczas wszelkich prac przy instalacji elektrycznej należy wyłączyć odpowiednie odbiorniki prądu, gdyż

w przeciwnym razie może dojść do zwarcia. Proszę przestrzegać ewentualnie dołączonych wskazówek producenta żarówek, gdyż w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała i uszkodzeń podczas wymiany żarówek. ◀



W przypadku żarówek, których wymiana nie została opisana, prosimy zwrócić się do Serwisu. ◀

Diody świecące LED

Elementy obsługi i wskaźników oraz inne wyposażenie wnętrza tego samochodu, podświetlane są umieszczonymi pod osłoną diodami świecącymi. Diody LED spokrewnione są ze zwykłymi laserami i oznaczone przez przepisy jako diody emitujące światło klasy 1.



Należy usuwać osłony i wpatrywać się długotrwale bezpośrednio w niefiltrowany promień, ponieważ może dojść do podrażnienia siatkówki oka. ◀

Szkła reflektorów

W warunkach chłodu i wilgoci światła zewnętrzne mogą wewnątrz zaparowywać. W przypadku jazdy z włączonym oświetleniem, zaparowanie znika po upływie krótkiego czasu. Nie jest wymagana wymiana szkieł reflektorów.

Jeśli zaparowanie nie zniknie pomimo jazdy z włączonymi światłami i dodatkowo w reflektorach zbierze się wilgoć np. krople wody, wówczas należy zlecić kontrolę światła w Serwisie.

Światła ksenonowe

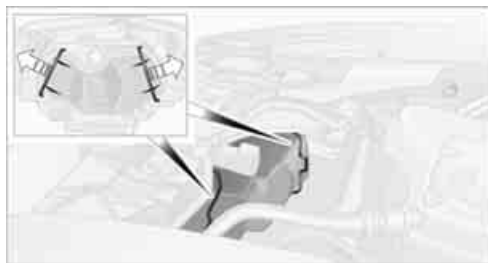
Żywotność tych lamp jest bardzo wysoka, a prawdopodobieństwo usterki bardzo niewielkie. Jednakże w przypadku, gdy jedna z żarówek się przepali można kontynuować ostrożnie jazdę z włączonymi światłami przeciwmgielnymi, jeżeli pozwalają na to krajowe przepisy ruchu drogowego.



Prace przy instalacji światła ksenonowych wraz z wymianą żarówek należy zlecać wyłącznie Serwisom. Ze względu na obecność wysokich napięć istnieje zagrożenie utraty życia w razie niewłaściwego wykonania prac. ◀

Zdejmowanie pokrywy reflektora

1. Kabłąki z drutu pociągnąć ponad zatrzaski, patrz strzałki, i rozłożyć na boki.



2. Otworzyć pokrywę reflektora.



Przy zakładaniu pokrywy reflektora należy postępować ostrożnie i uważać na to, aby oba kabłąki zostały właściwie zablokowane, gdyż w przeciwnym razie mogłoby dojść do nieszczelności i uszkodzenia reflektora. ◀

Ostonę reflektora założyć z powrotem w odwrotnej kolejności.

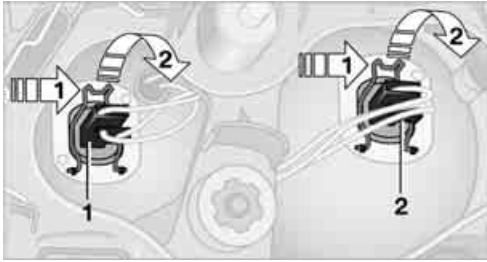
Reflektory halogenowe

Halogenowe światła mijania i światła drogowe

Żarówka H7, 55 wat



Żarówka H7 zawiera gaz pod ciśnieniem, dlatego przy pracach należy używać okularów i rękawic ochronnych. Inaczej, w przypadku uszkodzenia żarówki, istnieje niebezpieczeństwo obrażeń ciała. ◀



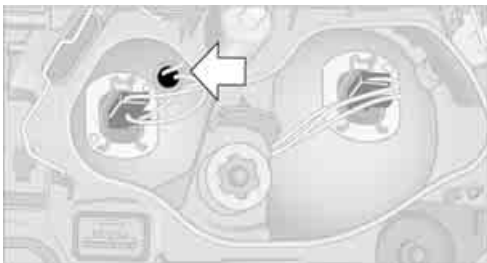
Rysunek przedstawia prawy reflektor.

- 1 Światła drogowe
 - 2 Światła mijania
1. Zdjąć pokrywę reflektora.
 2. Zdjąć wtyczkę z reflektora.
 3. Wysunąć druciany kabłąk w bok z mocowania, strzałka 1, i opuścić w dół, strzałka 2.
 4. Wyjąć żarówkę.
 5. Włożyć nową żarówkę wycięciem ku górze.
 6. Założyć i zablokować kabłąk.
 7. Założyć wtyczkę.
 8. Założyć pokrywę reflektora.

Światła postojowe i parkowania

Żarówka W5W, 5 wat

1. Zdjąć pokrywę reflektora.



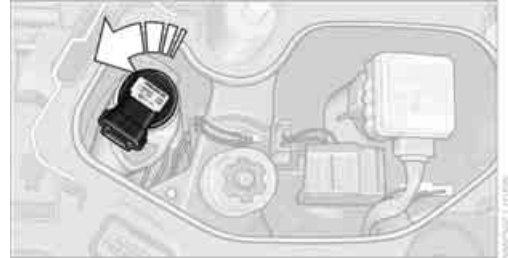
Rysunek przedstawia prawy reflektor.

2. Wyciągnąć oprawkę żarówki.
3. Wyciągnąć żarówkę i wymienić.
4. Z powrotem włożyć oprawkę żarówki.
5. Założyć pokrywę reflektora.

Reflektory ksenonowe

Światła postojowe, światła do jazdy dziennej

Żarówka H8, 35 wat



Rysunek przedstawia prawy reflektor.

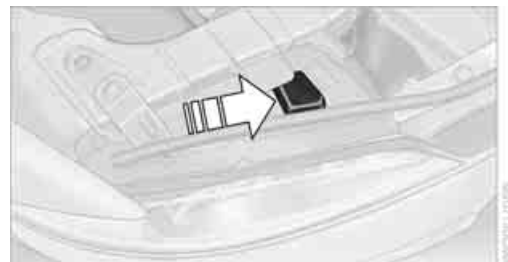
1. Zdjąć pokrywę reflektora.
2. Obrócić żarówkę, patrz strzałka i wyjąć ją.
3. Zdjąć wtyczkę i wymienić żarówkę.
4. Podłączyć wtyczkę, umieścić żarówkę i przekreślić do oporu w przeciwnym kierunku.
5. Założyć pokrywę reflektora.

Światła skrótu

Żarówka H3, 55 wat

Rysunek przedstawia prawy reflektor.

1. Zdjąć górną pokrywę reflektora, w tym celu wcisnąć noski zatrzasków w bok za pomocą śrubokrętu.



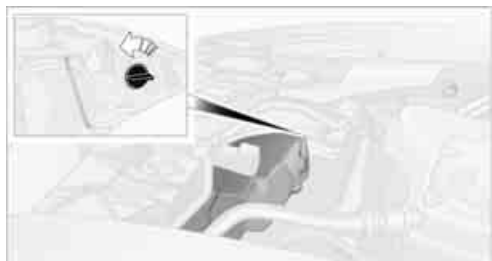
- Obrócić oprawę żarówki, patrz strzałka i wyjąć ją.



- Wysunąć żarówkę z uchwytu i zdjąć wtyczkę.
- Wymienić żarówkę i założyć wtyczkę.
- Umieścić oprawkę żarówki i przekręcić do oporu w przeciwnym kierunku.
- Założyć pokrywę reflektora.

Kierunkowskaz przedni

żarówka PY21W, 21 wat

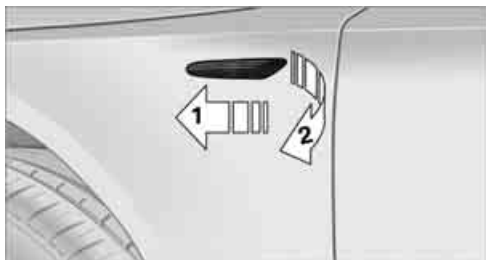


- Obrócić oprawę żarówki w lewo i zdjąć ją, zwrócić przy tym uwagę na położenie oznaczenia.
- Lekko naciskając żarówkę, obrócić ją w lewo, wyjąć i wymienić.

Kierunkowskazy boczne

Żarówka W5W, 5 wat

- Nacisnąć palcem tylną krawędź lampy w przód, strzałka 1 i odchylić, strzałka 2.



- Podnieść języczek zabezpieczający i jednocześnie przekręcić oprawkę żarówki w lewo i zdjąć ją.
- Wyciągnąć i wymienić żarówkę.

W celu montażu należy umieścić żarówkę z przodu i wcisnąć z tyłu.

Lampy tylne w przypadku wyposażenia w reflektory halogenowe

- ▷ Kierunkowskaz: żarówka PY21W, 21 wat
- ▷ Światła cofania: żarówka W16W, 16 wat
- ▷ Pozostałe żarówki: żarówka P21W, 21 wat



- Światła pozycyjne/przeciwmgiełne i dodatkowe światło hamowania
- Kierunkowskaz
- Światła cofania
- Światła cofania

5 Światła postojowe, pozycyjne i hamowania

Lampy tylne w przypadku wyposażenia w reflektory ksenonowe

- ▷ Kierunkowskaz:
żarówka PY21W, 21 wat
- ▷ Światła cofania:
żarówka W16W, 16 wat
- ▷ Światła hamowania/Tyłne światło przeciwmgielne:
żarówka P21W, 21 wat




- 1 Światło przeciwmgielne i drugie światło hamowania
- 2 Kierunkowskaz
- 3 Światła pozycyjne, światło postojowe i pozycyjne w technologii diodowej
- 4 Światła cofania
- 5 Światła hamowania

Wymiana tylnych świateł



Wszystkie żarówki wbudowane są w jedną centralną oprawę.


1. W razie potrzeby zdjąć pokrywę apteczki i trójkąta ostrzegawczego, patrz strona 188.
2. Zdjąć osłonę bocznej ścianki bagażnika.
3. Oprawę żarówki odblokować ściskając zaczepy, patrz strzałki, i zdjąć ją, obracając do środka samochodu.
4. Wyciągnąć i wymienić żarówkę.
5. Założyć i zablokować oprawę żarówki.
6. Założyć pokrywę.

 W przypadku wyposażenia w reflektory ksenonowe światła postojowe/pozycyjne wykonane są w technologii diodowej. Po wymianie żarówek należy upewnić się, że oprawa żarówki została właściwie zablokowana, w przeciwnym razie światła postojowe/pozycyjne mogą nie działać. ◀

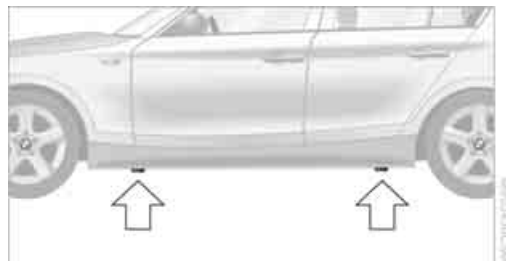
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej, środkowe światło hamowania i światła postojowe/tyłne światła pozycyjne

Te światła wykonane są w technice diodowej. W przypadku usterki należy skontaktować się z Serwisem.

Zmiana koła

 Narzędzia odpowiednie do zmiany koła można nabyć w Serwisie BMW, w ramach wyposażenia dodatkowego. ◀

Gniazda podnośnika



Gniazda na podnośnik znajdują się w przedstawionych miejscach.

Zabezpieczenie śrub koła



- 1 Śruba zabezpieczająca koło
- 2 Adapter, w bagażniku pod wykładziną podłogową

Zdejmowanie

1. Adapter **2** nałożyć na śrubę koła.
2. Odkręcić śrubę **1**.

Po odkręceniu śruby z powrotem wyjąć adapter.



W przypadku utraty adaptera należy zwrócić się do Serwisu. ◀

Akumulator samochodu

Konserwacja

Akumulator nie wymaga jakiegokolwiek obsługi, co oznacza, że raz wlały elektrolit wystarcza w klimacie umiarkowanym na cały okres trwałości akumulatora. Serwis chętnie udzieli Państwu odpowiedzi na wszelkie pytania dotyczące akumulatora.

Wymiana baterii



Należy stosować tylko akumulatory dopuszczone przez producenta tego samochodu, w przeciwnym razie może dojść do usterek w samochodzie i do ograniczenia w działaniu niektórych systemów i funkcji, lub ich całkowitego odłączenia. ◀

Wymianę akumulatora należy zgłosić w Serwisie BMW, aby udostępnić wszystkie funkcje komfortowe samochodu.

Ładowanie akumulatora

Wskazówka



Prostowniki do akumulatorów nie mogą być podłączane do fabrycznie montowanych gniazd elektrycznych w samochodzie, w przeciwnym razie może dojść do usterek w samochodzie. ◀

Wyprowadzenie biegunów

Ładować można wyłącznie przy wyłączonym silniku, za pośrednictwem wyprowadzeń w komorze silnika. Przyłącza patrz Rozruch awaryjny na stronie [189](#).

Prostownik

Użycie prostownika przyczynia się do tego, że zawsze jest zapewniony wystarczający poziom naładowania akumulatora, nawet np. w przypadku częstego pokonywania jedynie krótkich tras. Serwis oferuje prostowniki zaprojektowane specjalnie z myślą o Państwa pojeździe i dostosowane do sieci pokładowej.

Przerwa w zasilaniu

Po przejściowej przerwie w zasilaniu, korzystanie z niektórych urządzeń może być ograniczone i trzeba będzie je ponownie zainicjalizować. Utracone zostają również indywidualne ustawienia, które należy zaktualizować:

- ▷ Data i godzina
Wartości muszą zostać zaktualizowane, patrz strona [72](#).
- ▷ Radio
Stacje radiowe muszą zostać zapisane ponownie:
 - ▷ Radio Business, patrz strona [120](#)
 - ▷ Radio Professional, patrz strona [128](#).
- ▷ Dach przesuwno-uchyłny
Ewentualnie dach daje się jedynie uchylić. Wówczas należy przeprowadzić inicjalizację systemu. Należy skontaktować się z Serwisem.

- ▶ Pamięć fotela i lusterek Ich położenia muszą zostać zapamiętane ponownie, patrz strona 43.
- ▶ Aktywny układ kierowniczy Układ zainicjalizuje się podczas jazdy po krótkim czasie automatycznie. W tym czasie układ będzie wyłączony, patrz strona 80.

Utylizacja zużytego akumulatora



Utylizację zużytych akumulatorów zlecać Serwisom lub oddać do odpowiedniego punktu zbiórki. Napętnione akumulatory transportować i magazynować w pozycji pionowej. W czasie transportu zabezpieczyć akumulator przed przewróceniem. ◀

Pęseta z tworzywa sztucznego znajduje się na rozdzielaczu prądu.

Dane dotyczące obsadzenia bezpieczników znajdują się przy rozdzielaczu prądu.

Zapasowe bezpieczniki można nabyć w Serwisie.

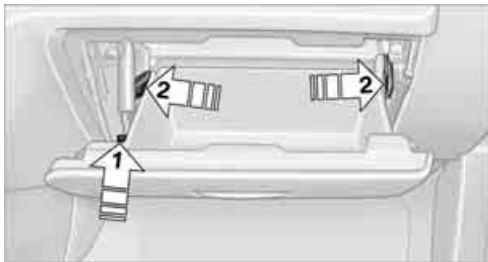
Po przeprowadzeniu wymiany bezpieczników zablokować schowek na rękawiczki w zatrzaskach, dociskając ku górze i zamocować z powrotem amortyzator.

Bezpieczniki



W celu uniknięcia pożaru w pojeździe w wyniku przeciążenia przewodów elektrycznych, nie wolno naprawiać przepalonych bezpieczników i zastępować je bezpiecznikami w innych kolorach i o innej liczbie amperów. ◀

W schowku na rękawiczki



Dostęp do skrzynek bezpiecznikowych:

1. Otworzyć schowek na rękawiczki.
2. Wysunąć z dolnego mocowania amortyzator, strzałka 1, naciskając w przód.
3. Odblokować schowek na rękawiczki naciskając na oba zatrzaski, strzałki 2, i rozłożyć ku dołowi.

Pomaganie i korzystanie z pomocy

Wypożyczenie samochodu

W niniejszym rozdziale opisane są wszystkie modele samochodów oraz wszystkie wyposażenia seryjne, krajowe a także seryjne, które oferowane są dla danej serii samochodów. Opisane zostały również wersje wyposażenia, które ze względu na wybrane wyposażenie specjalne lub wariant krajowy mogą nie występować w danym modelu. Dotyczy to również funkcji i systemów związanych z bezpieczeństwem.

Połączenie ratunkowe

Warunki

- ▷ Instalacja telefonu komórkowego Business: Z tym wyposażeniem połączenie ratunkowe możliwe jest również wówczas, jeśli w samochodzie nie został zalogowany telefon komórkowy.
- ▷ Funkcja asystenta BMW została aktywowana.
- ▷ Pozycja radia w stanie gotowości.
- ▷ System BMW Assist zalogowany jest w sieci telefonii komórkowej, obsługującej usługi BMW Assist.
- ▷ Aktywny system wezwań ratunkowych.

Nacisnąć przycisk SOS tylko w sytuacji awaryjnej.

Jeśli nawet funkcja połączenia ratunkowego BMW Assist nie jest obsługiwana, możliwe jest połączenie z publicznym numerem ratunkowym. Zależy to między innymi od danej sieci telefonii komórkowej oraz od przepisów krajowych.



W niekorzystnych warunkach nie można zagwarantować uzyskania połączenia ratunkowego z przyczyn technicznych. ◀

Umowa uczestnictwa

Po wygaśnięciu umowy abonenckiej z usługą BMW Assist, system asystenta BMW może zostać dezaktywowany przez Serwis BMW, bez udziału warsztatu samochodowego.

Po wyłączeniu systemu nie jest możliwe wykonanie żadnego połączenia ratunkowego z BMW Assist.

System asystenta może zostać z powrotem włączony po zawarciu nowej umowy u Dealera.

Wykonywanie połączenia ratunkowego

1. Nacisnąć na pokrywkę, aby ją otworzyć.



2. Naciskać przycisk SOS do momentu zaświecenia się diody LED w przycisku.
- ▷ Dioda świeci się: zostało zainicjowane połączenie ratunkowe.

Jeśli pozwalają na to warunki, poczekać w samochodzie, dopóki nie zostanie nawiązane połączenie głosowe.

- ▷ Dioda pulsuje, jeśli nawiązane zostało połączenie z numerem ratunkowym. Korzystając z połączenia ratunkowego BMW Assist, do centrali ratunkowej przekazywane są wszystkie niezbędne informacje, jak np. aktualne położenie pojazdu w celu określenia i podjęcia odpowiednich środków. Jeśli wezwania z centrali ratunkowej pozostaną bez odpowiedzi, automatycznie zostaną podjęte działania ratunkowe.

- ▷ Gdy dioda LED miga, ale nie słycać centrali ratunkowej przez zestaw głośnomówiący, może to oznaczać, że np. zestaw głośnomówiący nie działa. Centrala ratunkowa może jednak słyszeć głos telefonującej osoby.

Wykonywanie automatycznego połączenia ratunkowego

W określonych sytuacjach, po ciężkich wypadkach, połączenie ratunkowe nawiązywane jest automatycznie. Na automatyczne połączenie ratunkowe nie będzie miało wpływu naciśnięcie na przycisk SOS.

Pomoc drogowa

W wielu krajach usługa pomocy drogowej dostępna jest przez całą dobę. W razie awarii można dzięki niej uzyskać pomoc.

Apteczka pierwszej pomocy i trójkąt ostrzegawczy



Apteczka i trójkąt ostrzegawczy znajdują się pod pokrywą w prawej, bocznej obudowie przestrzeni ładunkowej.

Data ważności niektórych artykułów znajdujących się w apteczce pierwszej pomocy jest ograniczona. Z tego względu należy regularnie kontrolować datę ważności zawartości apteczki i w razie potrzeby należy wymienić przeterminowaną zawartość w odpowiednim czasie.

Rozruch awaryjny

W razie rozładowania akumulatora można uruchomić silnik BMW z akumulatora innego samochodu, za pomocą dwóch przewodów do rozruchu awaryjnego. Podobnie można pomagać w rozruchu innego samochodu. Należy stosować do tego celu przewody rozruchowe z całkowicie izolowanymi zaciskami biegunowymi.



Podczas pracy silnika nie wolno dotykać części przewodzących prąd, gdyż może to spowodować porażenie prądem. Aby uniknąć obrażeń osób lub uszkodzeń w obu pojazdach, nie wolno odstępować od następujących zasad. ◀

Przygotowanie

1. Sprawdzić, czy drugi pojazd wyposażony jest w akumulator 12 V o zbliżonej pojemności w Ah. Dane te znajdują się na akumulatorze.
2. Wyłączyć silnik pojazdu podającego prąd.
3. Wyłączyć wszystkie możliwe odbiorniki prądu w obu pojazdach.



Niedopuszczalna jest styczność karoserii obu pojazdów, gdyż może to spowodować niebezpieczeństwo zwarcia. ◀

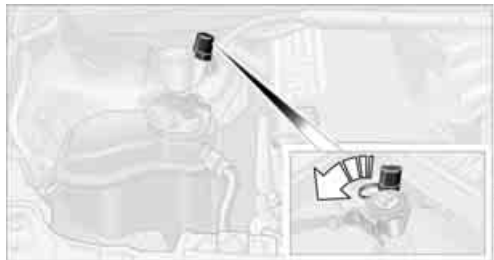
Podłączanie przewodów rozruchowych



Należy przestrzegać kolejności podłączania przewodów rozruchowych, w przeciwnym razie wskutek iskrzenia przy akumulatorze istnieje niebezpieczeństwo obrażeń ciała. ◀

W tym modelu BMW, w celu ułatwienia rozruchu, w przedziale silnika znajduje się wyprowadzenie bieguna dodatniego akumulatora, patrz również Pod pokrywą silnika na stronie 169. Pokrywka tego wyprowadzenia oznaczona jest za pomocą symbolu +.

1. Pociągnąć w górę pokrywkę wyprowadzenia bieguna plus akumulatora BMW.



2. Przyłączyć jeden zacisk przewodu rozruchowego plus/+ do akumulatora lub do wyprowadzenia bieguna plus pojazdu podającego prąd.
3. Drugi zacisk przewodu rozruchowego plus/+ podłączyć do akumulatora lub do wyprowadzenia bieguna plus uruchamianego awaryjnie pojazdu.
4. Przyłączyć jeden zacisk przewodu rozruchowego minus/- do bieguna ujemnego akumulatora lub do masy silnika lub karoserii pojazdu podającego prąd.

Ten model BMW jako masę karoserii lub biegun minus posiada specjalną nakrętkę.



5. Drugi zacisk przewodu rozruchowego minus/- podłączyć do bieguna ujemnego akumulatora lub do masy silnika lub karoserii awaryjnie uruchamianego pojazdu.

Uruchomienie silnika

1. Uruchomić silnik pojazdu podającego prąd i pozostawić przez kilka minut na biegu jałowym na nieznacznie podwyższonych obrotach.
2. Silnik drugiego pojazdu uruchomić jak zwykle.
Po nieudanej próbie uruchamianie ponowić dopiero po kilku minutach, aby umożliwić podładowanie wykorzystywanego akumulatora.
3. Pozostawić przez kilka minut pracujące silniki.
4. Odłączyć przewody rozruchowe w odwrotnej kolejności.

W razie potrzeby sprawdzić i naładować akumulator.



Nie używać do rozruchu silnika środków pomocniczych w aerozolu. ◀

Rozruch poprzez holowanie/ holowanie

Stosowanie ucha holowniczego

Przykręcane ucho holownicze należy zawsze wozić z sobą. Można je wkręcać z przodu lub z tyłu samochodu.

Znajduje się ono w komplecie narzędzi, pod matą podłogową w bagażniku, patrz strona 181.



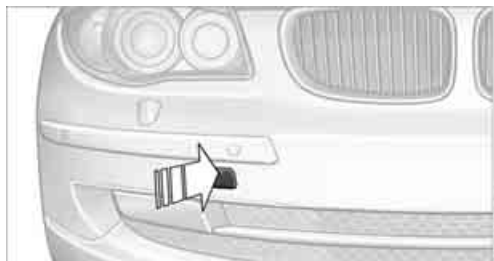
Należy stosować wyłącznie ucha holownicze stanowiące wyposażenie samochodu i wkręcać je mocno, aż do oporu. Ucho holownicze stosować wyłącznie do holowania po jezdniach. Unikać poprzecznych obciążeń ucha holowniczego, np. nie podnosić samochodu przy użyciu ucha holowniczego. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia ucha holowniczego lub karoserii samochodu. ◀

Dostęp do gwintu

Prostokątna pokrywka w zderzaku:

Nacisnąc na symbol strzałki na pokrywce.

Przód



Tył



Holowanie

! Należy pamiętać o tym, aby zapłon był włączony, patrz strona 53, w przeciwnym razie nie będzie można włączyć świateł mijania, tylnych świateł, kierunkowskazów ani wycieraczek.

W razie awarii instalacji elektrycznej nie wolno holować samochodu ani dokonywać rozruchu poprzez holowanie. Nie da się wówczas odblokować elektrycznej blokady kierownicy i samochód nie będzie sterowny. Rozruch awaryjny patrz strona 189.

Gdy silnik nie pracuje, nie działa wspomaganie kierownicy i hamulców. W związku z tym potrzebne jest użycie większej siły przy hamowaniu i kierowaniu. Nie działa aktywny układ kierowniczy i konieczne są obszerniejsze ruchy kierownicą. ◀

Ręczna skrzynia biegów

Dźwignia zmiany biegów w pozycji neutralnej.

Automatyczna skrzynia biegów

Dźwignia sterująca w położeniu N.

Zmiana położenia dźwigni sterującej, patrz strona 57.

! Nie należy przekraczać prędkości holowania 70 km/h ani odległości holowania 150 km, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia automatycznej skrzyni biegów. ◀

Metody holowania

! Nie wolno podnosić samochodu za ucho holownicze ani części nadwozia lub podwozia, w przeciwnym razie może dojść do ich uszkodzenia. ◀

Przy użyciu drążka holowniczego

! Pojazd holujący nie może być lżejszy niż pojazd holowany, w przeciwnym razie nie będzie można opanować zachowania się pojazdów. ◀

Ucha holownicze obu samochodów powinny znajdować się po tej samej stronie. Jeśli nie można uniknąć ukośnego położenia drążka, należy pamiętać, co następuje:

- ▷ Ograniczona jest swoboda ruchu podczas jazdy na zakrętach.
- ▷ Skośne położenie dyszla powoduje powstawanie bocznych sił.

! Drążek holowniczy należy mocować wyłącznie do ucha holowniczego, w przypadku mocowania do innych części samochodu może dojść do ich uszkodzeń. ◀

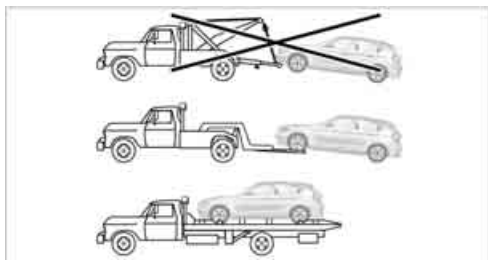
Przy użyciu linki holowniczej

Przy ruszaniu pojazdu holującego należy zwrócić uwagę na to, aby linka holownicza była naprężona.

! Do holowania używać liny lub taśmy nylonowej, które łagodzą gwałtowne szarpnięcia. Linkę holowniczą należy mocować


wyłącznie do ucha holowniczego, w przypadku mocowania do innych części samochodu może dojść do ich uszkodzeń. ◀

Przy użyciu samochodu holowniczego



Ten model BMW należy holować na lawecie z tak zwanym dwukołowym wózkiem lub na platformie załadowniczej.

Rozruch poprzez holowanie

 W razie awarii instalacji elektrycznej nie należy dokonywać rozruchu poprzez holowanie, gdyż nie da się odblokować elektrycznej blokady kierownicy i pojazd będzie niesterowny. ◀

Jeśli to możliwe, nie należy dokonywać rozruchu poprzez holowanie samochodu, lecz uruchomić samochód, korzystając z rozruchu awaryjnego, patrz strona 189. Samochody z katalizatorem wolno uruchamiać poprzez holowanie wyłącznie wówczas, gdy silnik jest zimny, w samochodach z automatyczną skrzynią biegów uruchomienie silnika poprzez holowanie w ogóle nie jest możliwe.

1. Włączyć światła awaryjne, przestrzegać odpowiednich przepisów krajowych.
2. Włączyć zapłon, patrz strona 53.
3. Wrzucić 3. bieg.
4. Rozpocząć rozruch poprzez holowanie z wciśniętym pedałem sprzęgła, a następnie powoli go zwalniać. Po uruchomieniu silnika natychmiast wcisnąć z powrotem pedał sprzęgła.

5. Zatrzymać się w dogodnym miejscu, zdjęć dyszel lub linkę holowniczą, wyłączyć światła awaryjne.
6. Zlecić kontrolę pojazdu.

Lampek kontrolnych i ostrzegawczych

Wyposażenie samochodu

W niniejszym rozdziale opisane są wszystkie modele samochodów oraz wszystkie wyposażenia seryjne, krajowe a także seryjne, które oferowane są dla danej serii samochodów. Opisane zostały również wersje











wyposażenia, które ze względu na wybrane wyposażenie specjalne lub wariant krajowy mogą nie występować w danym modelu. Dotyczy to również funkcji i systemów związanych z bezpieczeństwem.











Zasada działania



















Lampki kontrolne i ostrzegawcze mogą zapalać się w polach wskazań **1** lub **2** w różnych kombinacjach i kolorach. Informacje na temat przyczyny i sposobu postępowania zawarte są w tabeli. Należy zwrócić uwagę, czy jedna z lampek świeci się sama, czy też w połączeniu z innymi lampkami. Niektóre lampki mogą świecić się w różnych kolorach. Różnice opisane zostaną wówczas w tekście

1	2	Przyczyna usterki	Wymagana czynność
		Kierunkowskaz	
		Światła drogowe/sygnal świetlny włączone	
		Reflektory przeciwmgielne włączone	
		Tylne światła przeciwmgielne włączone	
		Proszę zapiąć pas	Zapinanie pasów bezpieczeństwa, patrz także strona 45 .
		Hamulec ręczny zaciągnięty podczas jazdy	Zwolnić hamulec ręczny.
		Ostrzeżenie o temperaturze zewnętrznej	Jechać ze zwiększoną ostrożnością, patrz również strona 64 .




1	2	Przyczyna usterki	Wymagana czynność
	 <p>Zapala się na chwilę:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ Silnik benzynowy: ok. 8 litrów paliwa jest jeszcze w zbiorniku ▷ Silnik Diesla: ok. 6,5 litrów paliwa jest jeszcze w zbiorniku <p>Świeci się ciągle: Możliwy zasięg wynosi jeszcze najwyżej 50 km, patrz strona 65</p>		
		<p>Silnik nie może zostać uruchomiony</p>	<p>W celu uruchomienia silnika wcisnąć hamulec lub sprzęgło, patrz strona 54.</p>
	 <p>Zapłon włączony i otwarte drzwi kierowcy</p> <p>Nie można w danym momencie wykonać żądanej funkcji.</p>		<p>Wyłączyć zapłon, patrz strona 53, lub zamknąć drzwi kierowcy.</p>
		<p>Światła postojowe są ciągle włączone</p>	
		<p>Światła postojowe są ciągle włączone</p>	<p>Wyłączenie świateł postojowych, patrz strona 86.</p>
		<p>Świece żarowe, patrz strona 54</p>	
		<p>Otwarte drzwi</p>	
		<p>Otwarta pokrywa silnika</p>	
		<p>Otwarta tylna kłapa</p>	
		<p>Zbyt niski poziom płynu do spryskiwaczy</p>	<p>Jak najszybciej uzupełnić płyn do spryskiwaczy, patrz strona 62.</p>











1	2	Przyczyna usterki	Wymagana czynność
		<p>Świeci się na czerwono: Nadszedł termin przeglądu</p> <p>Świeci się na żółto: Kolejne naciśnięcie na przycisk start/stop uruchomi silnik, w razie potrzeby również bez wciśnięcia hamulca lub sprzęgła</p>	<p>Uzgodnić termin przeglądu. Skontrolować potrzebę obsługi, patrz strona 70.</p>
		<p>Usterka pilota lub w przypadku funkcji dostępu komfortowego brak pilota</p>	<p>Uruchomienie silnika niemożliwe. W razie potrzeby zlecić kontrolę pilota.</p>
		<p>Akumulator lub bateria w pilocie rozładowana</p>	<p>Użyć pilota podczas dłuższej jazdy lub w przypadku funkcji dostępu komfortowego wymienić baterię.</p>
		<p>Awaria napinaczy pasów i/lub poduszek powietrznych</p>	<p>Natychmiast zlecić kontrolę układu.</p>
		<p>Uszkodzenie aktywnego układu kierowniczego</p>	<p>Dalsza jazda jest możliwa. Zmienione zachowanie układu kierowniczego i ewentualnie niesymetrycznie ustawiona kierownica. Należy jak najszybciej zlecić kontrolę układu.</p>
		<p>Awaria wspomagania kierownicy</p>	<p>Wyraźnie zmieniona charakterystyka układu kierowniczego. Możliwa dalsza jazda z umiarkowaną prędkością. Należy jak najszybciej zlecić kontrolę układu.</p>
		<p>Awaria układu Servotronic</p>	<p>Zmieniona charakterystyka układu kierowniczego. Możliwa dalsza jazda z umiarkowaną prędkością. Należy jak najszybciej zlecić kontrolę układu.</p>













1	2	Przyczyna usterki	Wymagana czynność
	 <p>Świeci się na czerwono: Usterka silnika</p> <p>Świeci się na żółto: Nie jest dostępna pełna moc silnika</p>	<p>Zatrzymać się i wyłączyć silnik. Dalsza jazda jest niemożliwa. Należy skontaktować się z Serwisem.</p> <p>Możliwa dalsza jazda z umiarkowaną prędkością. Należy jak najszybciej zlecić kontrolę silnika.</p>	
	<p>Lampka ostrzegawcza pulsuje: Usterka silnika, która może spowodować uszkodzenie katalizatora</p> <p>Lampka ostrzegawcza świeci się: Usterka silnika z pogorszeniem wartości emisji spalin</p>	<p>Możliwa dalsza jazda z umiarkowaną prędkością. Natychmiast zlecić kontrolę samochodu.</p> <p>Należy jak najszybciej zlecić kontrolę samochodu.</p>	
	<p>Świeci się na czerwono: Silnik przegrzany</p> <p>Świeci się na żółto: Silnik zbyt ciepły</p>	<p>Zatrzymać się ostrożnie, wyłączyć silnik i odczekać do jego ochłodzenia. Nie otwierać pokrywy silnika, gdyż istnieje niebezpieczeństwo poparzenia. Należy skontaktować się z Serwisem.</p> <p>W celu ochłodzenia silnika jechać dalej z umiarkowaną prędkością. W razie ponownego wystąpienia tego komunikatu bezzwłocznie zlecić kontrolę silnika.</p>	
	<p>Świeci się na czerwono: Akumulator samochodu nie jest ładowany. Usterka alternatora</p> <p>Świeci się na żółto: Akumulator rozładowany w znacznym stopniu, zestarzały lub niewłaściwie podłączony</p>	<p>Wyłączyć odbiorniki prądu, które nie są niezbędne. Bezzwłocznie zlecić kontrolę zasilania elektrycznego samochodu.</p> <p>Należy jak najszybciej zlecić kontrolę akumulatora.</p>	
	<p>Zbyt niskie ciśnienie oleju silnikowego</p>	<p>Natychmiast zatrzymać się i wyłączyć silnik. Dalsza jazda jest niemożliwa. Należy skontaktować się z Serwisem.</p>	




1	2	Przyczyna usterki	Wymagana czynność
		Zbyt niski poziom oleju silnikowego	Bezwzględnie uzupełnić olej silnikowy, dalsze informacje patrz strona 170.
		Zaciągnięty hamulec ręczny	
		Świeci się na czerwono: Niedostateczny poziom płynu hamulcowego	Zmniejszona skuteczność hamowania, ostrożnie zatrzymać samochód. Należy skontaktować się z Serwisem.
		Zużyte klocki hamulcowe	Bezwzględnie zlecić sprawdzenie stanu klocków hamulcowych.
		Świeci się na czerwono: <ul style="list-style-type: none"> ▷ Awaria rozrusznika lub ▷ Usterka zapłonu. Ponowne uruchomienie silnika możliwe jest tylko po wciśnięciu hamulca lub ▷ Awaria układu oświetleniowego. Światła mijania/tylne światła i światła hamowania wciąż działają. Pozostałe światła uległy awarii 	Natychmiast zlecić kontrolę odpowiedniego układu. Ponowne uruchomienie silnika niemożliwe. W celu ponownego uruchomienia silnika wcisnąć hamulec.
		Świeci się na żółto: <ul style="list-style-type: none"> ▷ Sterowanie światel hamowania uległo awarii lub ▷ Awaria dopływu paliwa lub ▷ Awaria elektryki zacze pu holowniczego lub ▷ Nieprawidłowe działanie napędu 	Możliwa dalsza jazda z umiarkowaną prędkością. Natychmiast zlecić kontrolę odpowiedniego układu.
		Miga: Układ przeciwpoślizgowy DSC lub układ dynamicznej kontroli trakcji DTC regulują siły napędowe i siły hamowania, patrz też strona 76	
		Aktywny układ dynamicznej kontroli trakcji (DTC), patrz również strona 77	
		Układ przeciwpoślizgowy DSC i układ dynamicznej kontroli trakcji DTC wyłączone, patrz też strona 76	Stabilność jazdy przy przyspieszaniu oraz jeździe na zakrętach jest ograniczona. Możliwa dalsza jazda z umiarkowaną prędkością.

1	2	Przyczyna usterki	Wymagana czynność
		Awaria układu regulacji stabilności jazdy, patrz również strona 76	Stabilność jazdy przy przyspieszaniu oraz jeździe na zakrętach jest ograniczona. Możliwa dalsza jazda z umiarkowaną prędkością. Należy jak najszybciej zlecić kontrolę układu.
		Awaria układów regulacji stabilności jazdy DSC i DTC łącznie z funkcją asystenta ruszania i wskazaniem spadku ciśnienia w oponach, patrz też strona 76	Stabilność jazdy przy przyspieszaniu oraz jeździe na zakrętach jest ograniczona. Możliwa dalsza jazda z umiarkowaną prędkością. Należy jak najszybciej zlecić kontrolę układu.
		Awaria układów regulacji stabilności jazdy łącznie z ABS i wskazaniem spadku ciśnienia w oponach; patrz też strona 76	Dalsza jazda jest możliwa. Zmniejszona stabilność hamowania i jazdy. Prowadzić pojazd równomiernie, unikając w miarę możliwości gwałtownego hamowania. Należy jak najszybciej zlecić kontrolę układu.
		Awaria układów regulacji stabilności jazdy łącznie z ABS i wskazaniem spadku ciśnienia w oponach; patrz też strona 76	Dalsza jazda jest możliwa. Zmniejszona stabilność hamowania i jazdy. Prowadzić pojazd równomiernie, unikając w miarę możliwości gwałtownego hamowania. Należy jak najszybciej zlecić kontrolę układu.
		Awaria elektroniki samochodu	Dalsza jazda jest niemożliwa. Należy skontaktować się z Serwisem BMW.
		Awaria elektroniki samochodu	Dalsza jazda jest niemożliwa. Należy skontaktować się z Serwisem BMW.

1	2	Przyczyna usterki	Wymagana czynność
	 <p>Świeci się na czerwono:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ Doszło do uszkodzenia opony ▷ Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach nie został zainicjalizowany <p>Świeci się na żółto:</p> <p>Awaria wskaźnika spadku ciśnienia w oponach. Uszkodzenie opony nie będzie sygnalizowane</p>	<p>Zatrzymać się ostrożnie. Przestrzegać dalszych informacji na stronie 78.</p> <p>Przeprowadzić inicjalizację wskaźnika spadku ciśnienia w oponach, patrz strona 78</p> <p>Zlecić kontrolę układu.</p>	
	 <p>Świeci się na czerwono:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ Aktywny awaryjny program skrzyni biegów z ograniczonym wyborem biegów, ewentualnie włącznie z redukcją przyspieszenia. ▷ Możliwe włączenie biegu bez wciskania hamulca <p>Świeci się na żółto:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ Dźwignia sterująca automatycznej skrzyni biegów zablokowana: Gdy silnik pracuje lub zapłon jest włączony i hamulec wciśnięty, dźwignia sterująca zablokowana w położeniu P lub ▷ Awaria sygnału hamowania: możliwe włączenie biegu bez wciskania hamulca 	<p>Możliwa dalsza jazda z umiarkowaną prędkością. Należy natychmiast zlecić kontrolę układu.</p> <p>W celu wrzucenia biegu należy zawsze wciskać hamulec.</p> <p>Usuwanie blokady dźwigni sterującej, patrz strona 59.</p> <p>W celu wrzucenia biegu należy zawsze wciskać hamulec. Przed opuszczeniem samochodu przesunąć dźwignię sterującą w położenie P i wyłączyć silnik.</p>	
	 <p>Świeci się na czerwono:</p> <p>Przegrzana skrzynia biegów</p> <p>Świeci się na żółto:</p>	<p>Zatrzymać się i przesunąć dźwignię sterującą w położenie P. Odczekać, póki skrzynia biegów się nie ochłodzi. Możliwa dalsza jazda z umiarkowaną prędkością. W razie ponownego wystąpienia tego komunikatu, bezzwłocznie zlecić kontrolę układu.</p>	

1	2	Przyczyna usterki	Wymagana czynność
		Skrzynia biegów zbyt ciepła	Unikać silnego obciążania silnika. Możliwa dalsza jazda z umiarkowaną prędkością.
		Dźwignia sterująca nie została ustawiona w położeniu P. Samochód nie jest zabezpieczony przez stoczeniem się po pochyłości	
		Dźwignia sterująca nie została ustawiona w położeniu P. Nie można wyłączyć zapłonu	Ustawić dźwignię sterującą w położeniu P, jeśli ma być wyłączony zapłon, patrz strona 53.
		Świeci się na czerwono: Usterka elektrycznej blokady kierownicy	Uruchomienie silnika nie jest już możliwe. W razie potrzeby wyłączyć silnik. Należy skontaktować się z Serwisem.
		Świeci się na żółto: Elektryczna blokada kierownicy zablokowana	Przed uruchomieniem silnika poruszyć kierownicą.
		Usterka ochrony przeciwciskowej siłowników szyb	Zlecić kontrolę układu.
		Usterka ochrony przeciwciskowej elektrycznego dachu przesuwno-uchylnego	Zlecić kontrolę układu.
		Awaria układu regulacji prędkości	Możliwa dalsza jazda z umiarkowaną prędkością. Zlecić kontrolę układu.
		Awaria układu kontroli odległości podczas parkowania	Zlecić kontrolę układu.
		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Asystent świateł drogowych nieaktywny ▶ Usterka asystenta świateł drogowych ▶ Zmieniona czułość asystenta świateł drogowych 	<p>Wyczyścić pole czujnika na przedniej części lusterka wewnętrznego, patrz strona 87.</p> <p>Należy zlecić kontrolę układu w najbliższym Serwisie.</p> <p>Ewentualnie może wystąpić niebezpieczeństwo oślepienia pojazdów jadących z naprzeciwka. Należy zlecić kontrolę układu w najbliższym Serwisie.</p>
		Awaria lampy świateł zewnętrznych	Należy jak najszybciej zlecić kontrolę świateł zewnętrznych.

1	2	Przyczyna usterki	Wymagana czynność
		Awaria świateł mijania lub reflektorów przeciwmgielnych	Należy jak najszybciej zlecić kontrolę świateł mijania.
		Awaria świateł drogowych	Zlecić kontrolę świateł drogowych.
		Awaria tylnych świateł przeciwmgielnych	Zlecić kontrolę układu tylnych świateł przeciwmgielnych.
		Awaria regulacji zasięgu świateł	Zlecić kontrolę regulacji zasięgu świateł.
		Awaria świateł doświetlających zakręty	
		Awaria oświetlenia przyczepty	Należy jak najszybciej zlecić kontrolę oświetlenia przyczepty.
		Zbyt niski poziom płynu chłodzącego	Bezwłocznie uzupełnić płyn chłodzący, patrz strona 173.
		Awaria przeciwpyłkowego filtra paliwa w silniku Diesla	Dalsza jazda jest możliwa. Należy jak najszybciej zlecić kontrolę układu.
		Świeci się na czerwono: Przekroczony termin przeglądu	Uzgodnić termin przeglądu. Skontrolować potrzebę obsługi, patrz strona 70.
		Świeci się na żółto: Nadszedł termin przeglądu	Uzgodnić termin przeglądu. Skontrolować potrzebę obsługi, patrz strona 70.
		Nie ma konieczności przeglądu	
		Przekroczony ustawiony limit prędkości	
		Data i godzina nie zgadzają się	Ustawianie daty i godziny, patrz strona 72.

1	2	Przyczyna usterki	Wymagana czynność
		Silnik wyłączony został przez funkcję Auto Start Stop	Uruchomienie silnika: wcisnąć sprzęgło, patrz strona 55.
		Funkcja Auto Start Stop wyłączona	Funkcja Auto Start Stop została wyłączona za pomocą przycisku na konsoli środkowej, patrz strona 56. Silnik nie zostanie automatycznie wyłączony ani uruchomiony. Wyłączanie/uruchamianie silnika: nacisnąć przycisk start/stop.
		Awaria funkcji Auto Start Stop	Silnik nie będzie automatycznie wyłączany ani uruchamiany, patrz strona 56. Silnik należy włączać i wyłączać za pomocą przycisku Start/Stop. Należy jak najszybciej zlecić kontrolę układu.



Wyszukiwanie

Niniejszy rozdział zawiera dane techniczne oraz spis haseł, który pozwoli na szybkie znalezienie szukanych informacji.

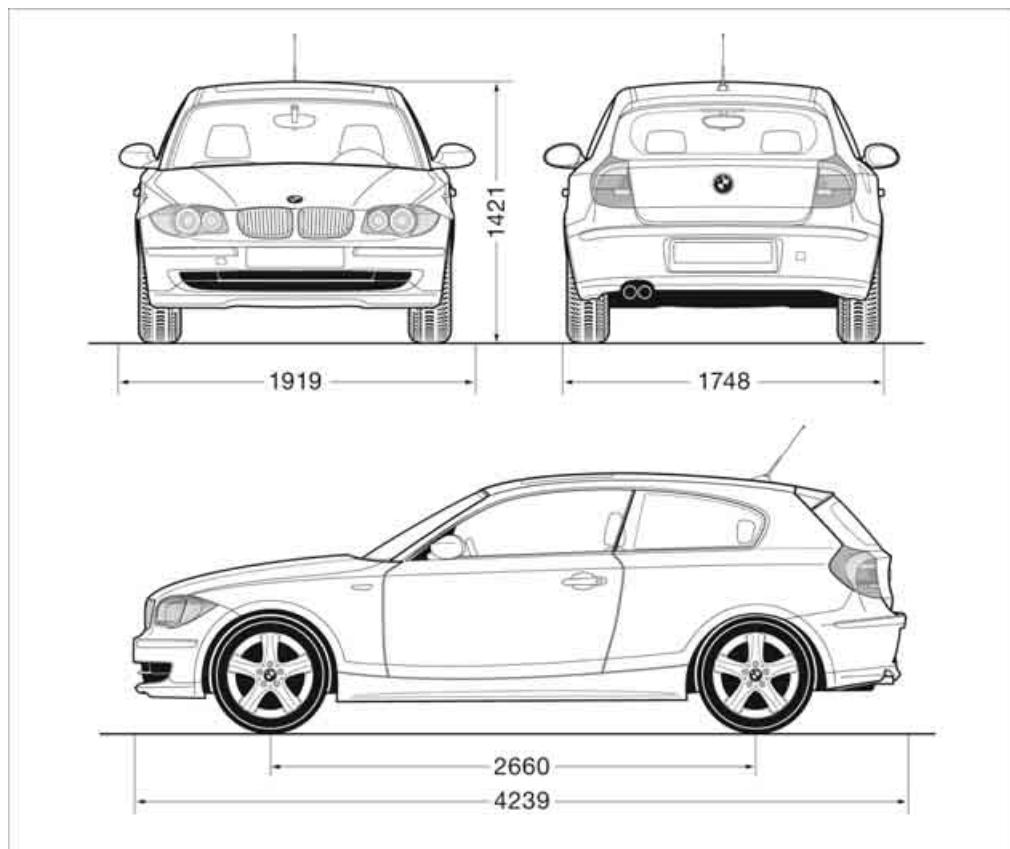
Dane techniczne

Wposażenie samochodu

W niniejszym rozdziale opisane są wszystkie modele samochodów oraz wszystkie wyposażenia seryjne, krajowe a także seryjne, które oferowane są dla danej serii

samochodów. Opisane zostały również wersje wyposażenia, które ze względu na wybrane wyposażenie specjalne lub wariant krajowy mogą nie występować w danym modelu. Dotyczy to również funkcji i systemów związanych z bezpieczeństwem.

Wymiary



Wszystkie wymiary podano w mm. Najmniejsza średnica zawracania \varnothing : 10,7 m

Masy

		116i	118i	120i	130i
Masa własna w stanie gotowości do jazdy, z ładunkiem 75 kg, ze zbiornikiem paliwa napelnionym w 90%, bez wyposażenia dodatkowego					
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg	1320	1340	1365	1450
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	1350	1365	1385	1475
Dopuszczalny ciężar całkowity					
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg	1745	1765	1790	1875
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	1775	1790	1810	1900
Dopuszczalny nacisk na oś przednią	kg	855	855	875	920
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1020	1020	1020	1045
Dopuszczalne obciążenie dachu	kg	75	75	75	75
Pojemność bagażnika	Litry	330	330	330	330
ze złożoną kanapą	Litry	1150	1150	1150	1150

		116d	118d	120d	123d
Masa własna w stanie gotowości do jazdy, z ładunkiem 75 kg, ze zbiornikiem paliwa napelnionym w 90%, bez wyposażenia dodatkowego					
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg	1370	1385	1440	1485
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	–	1410	1440	1485
Dopuszczalny ciężar całkowity					
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg	1795	1820	1865	1910
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	–	1845	1870	1910
Dopuszczalny nacisk na oś przednią	kg	885	885	905	920
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1040	1040	1050	1060
Dopuszczalne obciążenie dachu	kg	75	75	75	75
Pojemność bagażnika	Litry	330	330	330	330
ze złożoną kanapą	Litry	1150	1150	1150	1150

Jazda z przyczepą

		116i	118i	120i	130i
Masa przyczepy według homologacji WE. Przestrzegać ewentualnych różnic wartości w niektórych wersjach dla poszczególnych krajów. Szczegóły dotyczące możliwości zwiększenia tej masy można uzyskać w Serwisie.					
bez hamulców	kg	650	670	680	725
z hamulcem na wzniesieniu do 12%	kg	1200	1200	1200	1200
z hamulcem na wzniesieniu do 8%	kg	1200	1200	1200	1200
Dopuszczalny nacisk dyszla przyczepy	kg	75	75	75	75
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1130	1130	1130	1155
Dopuszczalny ciężar całkowity					
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg	1830	1840	1865	1950
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	1855	1865	1885	1975

		116d	118d	120d	123d
Masa przyczepy według homologacji WE. Przestrzegać ewentualnych różnic wartości w niektórych wersjach dla poszczególnych krajów. Szczegóły dotyczące możliwości zwiększenia tej masy można uzyskać w Serwisie.					
bez hamulców	kg	680	690	720	740
z hamulcem na wzniesieniu do 12%	kg	1200	1200	1200	1200
z hamulcem na wzniesieniu do 8%	kg	1200	1200	1200	1200
Dopuszczalny nacisk dyszla przyczepy	kg	75	75	75	75
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1150	1150	1160	1170
Dopuszczalny ciężar całkowity					
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg	1870	1895	1940	1985
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	-	1920	1945	1985

W zależności od wyposażenia samochodu, dla podanych poniżej wartości mogą wystąpić nieznaczne różnice. Dopuszczalna masa całkowita. Więcej informacji można uzyskać w Serwisie BMW.

Pojemności

	Litry	Uwaga
Zbiornik paliwa:		Jakość paliwa: strona 159
▷ Silnik benzynowy	ok. 53	
w tym rezerwa	ok. 8	
▷ Silnik Diesla	ok. 51	
w tym rezerwa	ok. 6,5	
Spryskiwacz szyb wraz ze spryskiwaczem reflektorów	ok. 6	Szczegóły: strona 62

Zestawienie czynności serwisowych

Wypożyczenie samochodu

W niniejszym rozdziale opisane są wszystkie modele samochodów oraz wszystkie wyposażenia seryjne, krajowe a także seryjne, które oferowane są dla danej serii samochodów. Opisane zostały również wersje wyposażenia, które ze względu na wybrane wyposażenie specjalne lub wariant krajowy mogą nie występować w danym modelu. Dotyczy to również funkcji i systemów związanych z bezpieczeństwem.

Informacje ogólne

System obsługi technicznych BMW pozwala określić zakres potrzebnych czynności serwisowych, patrz strona 174.

Poniższe zestawienie informuje o koniecznych pracach obsługi technicznej w określonych terminach przeglądów.

Standardowy zakres prac

Czynności serwisowe

Kontrola komunikatów Check-Control.

Kontrola komunikatów kontrolnych i ostrzegawczych.

Olej silnikowy

Czynności serwisowe

Wymiana oleju silnikowego i filtra.

Hamulec ręczny:

Zaciągnąć i sprawdzić działanie.

Klimatyzacja manualna lub automatyczna:

Wymiana mikrofiltra.

Czynności serwisowe

W przypadku silnika benzynowego:

Przy co 2. wymianie oleju silnikowego:

Wymiana świec zapłonowych.

Przy co 2 wymianie oleju silnikowego.

Filtr powietrza:

Wymiana wkładu filtra, w przypadku silnego zanieczyszczenia skrócić okresy wymiany.

W przypadku silnika Diesla:

Przy co 2 wymianie oleju silnikowego.

Wymiana filtra paliwa, w przypadku gorszej jakości paliwa skrócić okresy wymiany.

Zresetować wskaźnik obsługi technicznej zgodnie z przepisami warsztatowymi.

Hamulce z przodu

Czynności serwisowe

Wymiana klocków hamulcowych, czyszczenie wnęk zacisków hamulcowych.

Tarcze hamulcowe:

Skontrolować powierzchnię i grubość.

Zresetować wskaźnik obsługi technicznej zgodnie z przepisami warsztatowymi.

Hamulce z tyłu

Czynności serwisowe

Wymiana klocków hamulcowych, czyszczenie wnęk zacisków hamulcowych.

Czynności serwisowe

Tarcze hamulcowe:

Skontrolować powierzchnię i grubość.

Hamulec ręczny:

Skontrolować działanie.

Zresetować wskaźnik obsługi technicznej zgodnie z przepisami warsztatowymi.

Płyn hamulcowy**Czynności serwisowe**

Wymiana płynu hamulcowego.

Zresetować wskaźnik obsługi technicznej zgodnie z przepisami warsztatowymi.

Kontrola samochodu**Czynności serwisowe**

Skontrolować sygnał dźwiękowy, sygnał świetlny i światła awaryjnych

Skontrolować oświetlenie przyrządów i wskaźników oraz dmuchawę ogrzewania

Skontrolować instalację świateł

Pasy bezpieczeństwa:

Skontrolować pasy, działanie mechanizmu zwijania, blokadę pasa i zamek

Skontrolować układ oczyszczania szyb.

Opony:

Sprawdzić głębokość bieżnika, profil, stan zewnętrzny i ciśnienie.

BMW Mobility System:

Sprawdzić datę ważności na butelce ze środkiem uszczelniającym.

Inicjowanie wskaźnika spadku ciśnienia w oponach.

Akumulator z lampką kontrolną:

Sprawdzić akumulator.

Czynności serwisowe

Zbiornik oleju wspomaganie układu kierowniczego:

Skontrolować poziom oleju.

Elementy układu kierowniczego:

Sprawdzić pod kątem prawidłowego luzu, szczelności, ewentualnych uszkodzeń i śladów zużycia.

Sprawdzenie poziomu oraz stężenia płynu chłodzącego.

Układ oczyszczania szyb:

Sprawdzić poziom płynu.

Przewody hamulcowe i przyłącza:

Skontrolować pod kątem szczelności, uszkodzeń i prawidłowego ułożenia.

Podwozie wraz z odsoniętymi elementami:

Sprawdzić pod kątem ewentualnych uszkodzeń, występowania nieszczelności, również przy amortyzatorach, a także skontrolować prawidłowy montaż sprężyn.

Kontrola bezpieczeństwa w ruchu drogowym, jazda próbna: hamulce, układ kierowniczy, amortyzatory, skrzynia biegów.

Zresetować wskaźnik obsługi technicznej zgodnie z przepisami warsztatowymi.

Dodatkowa opłata

Czynności związane z wymianą, części zamienne, środki eksploatacyjne i materiały podlegające zużyciu rozliczane są oddzielnie. Dalsze informacje można uzyskać w Serwisie.

Wszystko od A do Z

Spis haseł

A

- ABS Układ zapobiegający blokowaniu kół 76
- Adaptacyjne doświetlanie zakrętów 85
- Adapter Snap-In
 - korzystanie 140
- Akcesoria, patrz Wyposażenie samochodu 5
- Aktualizacja informacji zawartych w instrukcji obsługi 5
- Aktywny układ kierowniczy 80
- Akumulator 186
 - przerwa w zasilaniu 186
 - rozruch awaryjny 189
 - samochodu 186
- Akumulator samochodu 186
- Alarm 31
- Apteczka pierwszej pomocy 189
- Aquaplaning 108
- Asystent BMW 152
- Asystent hamowania, patrz Dynamiczna kontrola hamowania 76
- Asystent parkowania, patrz Czujnik parkowania 75
- Asystent ruszania 78
- Asystent świateł drogowych 86
- AUC Automatyczny, zamknięty obieg powietrza 94
- Autoalarm
 - czujnik nachylenia 32
 - ochrona wnętrza 32
 - wyłączanie alarmu 32
- Automatyczna
 - siła nawiewu 94
- Automatyczna klimatyzacja 90
 - automatyczny rozdział powietrza 94
- Automatyczna kontrola obiegu powietrza AUC 94
- Automatyczna regulacja zasięgu
 - świateł ksenonowych 86
- Automatyczna skrzynia biegów z Steptronic
 - blokada dźwigni sterującej 58
 - holowanie 190
 - Shiftlock 57
 - zaciąganie 190
- Automatyczne
 - sterowanie świateł drogowych 83
- Automatyczne włączanie i wyłączanie świateł mijania, patrz Asystent świateł drogowych 86
- Automatyczne wyszukiwanie stacji 120, 127
- Automatyczny
 - rozdział powietrza 94
 - tempomat 62
- Automatyczny zapis stacji 120, 128
- Automatyka świateł
 - patrz Asystent świateł drogowych 86
 - patrz Światła powitalne 84
- Automatyka świateł mijania, patrz Asystent świateł drogowych 86
- AUTOSTORE 128
- Autostore 128

- Awaria elektryczna
 - zamka w drzwiach 29
- Awaria odbiornika prądu 187

B

- Badanie techniczne, patrz Potrzeba obsługi 70
- Bagażnik
 - dostęp komfortowy 34
 - powiększanie, patrz Składane oparcia kanapy 99
 - siatka oddzielająca 102
- Bagażnik, patrz Bagażnik
- Bagażnik dachowy 111
- Benzyna, patrz Jakość paliwa 159
- Bezpieczne ogumienie, patrz Ogumienie zdadne do jazdy po uszkodzeniu 164
- Bezpieczne przewożenie dzieci 48
- Bezpieczniki 187
- Bezpieczny
 - sposób siedzenia 38
- Bezpieczny sposób siedzenia 38
 - a poduszki powietrzne 38
 - poduszki powietrzne 38
- Bezstopniowa skrzynia biegów z Steptronic 57
- Bieg wsteczny
 - automatyczna skrzynia biegów z Steptronic 58
 - ręczna skrzynia biegów 57
- BMW
 - szampon samochodowy 177
- BMW Assist
 - udostępnianie 153
- BMW Mobility System 164

BMW TeleServices 152

– udostępnianie 153

Boczne poduszki powietrze 81

C

CBS Condition Based Service 174

CD

– wybór utworu 131

Centralny zamek 25

– funkcja dostępu komfortowego 33

– od środka 29

– od zewnątrz 25

Check-Control 73

Chłodzenie maksymalne 94

Chwilowe zużycie paliwa 66

Ciecz chłodząca, patrz Płyn chłodzący 173

Ciężki ładunek, patrz

Umieszczenie ładunku 110

Ciśnienie napełniania,

Opony 161

Ciśnienie napełniania,

opony 161

Ciśnienie powietrza

w oponach

– podczas jazdy

z przyczepą 161

Ciśnienie w oponach 161

Comfort Access, patrz

Funkcja dostępu

komfortowego 33

ConnectedDrive 152

Cupholder, patrz Uchwyty na napoje 98

Cyrkulacja powietrza, patrz

Zamknięty obieg

powietrza 91, 94

Części i akcesoria, patrz

Wyposażenie samochodu 5

Czujnik deszczu 61

Czujnik nachylenia 32

Czujnik parkowania PDC 75

Czyszczenie

– środki pielęgnacyjne 176

Czyszczenie

samochodu BMW, patrz

Mycie i pielęgnacja 176

Czyszczenie samochodu,

patrz Mycie

i pielęgnacja 176

Czyszczenie szyb

– pojemności, zbiornik

spryskiwaczy 209

Czytnik pilota, patrz

Stacyjka 53

D

Dach przesuwno-uchylny, elektryczny 35

Dach przesuwno-uchylny, patrz Dach szklany, elektryczny 35

Dane, techniczne

– masy 207

– pojemności 209

– rozmiary 206

– wymiary 206

Dane serwisowe w pilocie 174

Dane techniczne 206

DBC Dynamiczna kontrola

hamowania 76

Deska rozdzielcza, patrz

Kokpit 10

Dezaktywacja

– poduszki powietrznej 48

– poduszki powietrznej

pasażera 48

Diody świecące LED 182

Dla własnego

bezpieczeństwa 5

Długość, patrz Wymiary 206

Dmuchawa, patrz Siła

nawiewu 91, 94

Dobowy licznik kilometrów 64

Docieranie 106

– hamulców 106

– samochodu 106

– silnika 106

– tarcz hamulcowych 106

– układu hamulcowego 106

Docieranie przekładni tylnego mostu 106

Docieranie sprzęgła 106

Dodatki

– do paliwa 159

– olej silnikowy 172

– płyn chłodzący 173

Dolewanie

– płynu chłodzącego 173

Dopuszczalna masa całkowita, patrz Masy 207

Dopuszczalny nacisk na oś, patrz Masy 207

Dopuszczone oleje

silnikowe 172

Drażek, patrz Rozruch poprzez holowanie/holowanie 191

Drażek holowniczy 191

Droga do przebycia, patrz

Zasięg 66

Drogowa pomoc, patrz Pomoc drogowa 189

Drzwi, ręczna obsługa 29

DSC Układ

przeciwpoślizgowy 76

DTC Dynamiczna kontrola

trakcji 77

Dwustopniowe światła

hamowania 81

Dynamiczna kontrola

hamowania DBC 76

Dynamiczna kontrola trakcji

(DTC) 77

Dynamiczna kontrola trakcji

DTC

– lampki kontrolne 77

Dysze, patrz Kratki napływu

powietrza 91

Dysze, patrz

Wentylacja 92, 96

Dysze natryskowe, patrz
Dysze spryskiwaczy szyb 61
Dzielone oparcie kanapy, patrz
Składane oparcia kanapy 99
Dźwięk
– środkowe
ustawienie 119, 127
Dźwignia sterująca
– automatyczna skrzynia
biegów z Steptronic 57
Dźwignia sterująca,
automatyczna skrzynia
biegów z Steptronic 57
Dźwignia zmiany biegów
– ręczna skrzynia biegów 57

E

Elektroniczna kontrola
poziomu oleju
silnikowego 171
Elektroniczny program
stabilizacji ESP, patrz Układ
przeciwpoślizgowy DSC 76
Elektroniczny rozkład siły
hamowania 76
Elektroniczny rozkład siły
hamowania EBV 76
Elektryczna blokada
kierownicy 53
Elektryczne siłowniki szyb,
patrz Szyby 35
Elektryczny dach przesuwno-
uchylny
– obsługa komfortowa 29
– ochrona
przeciwciskowa 36
– otwieranie, zamykanie 36
– pilot 26
– podnoszenie 36
– uruchamianie komfortowe za
pomocą funkcji dostępu
komfortowego 34
– zamykanie w razie usterki
elektrycznej 37
Elementy chromowane 178

Elementy mocujące, patrz
Zabezpieczenie
ładunku 110
Elementy sterujące
i wskaźniki 10
ESP Elektroniczny program
stabilizacji, patrz Układ
przeciwpoślizgowy DSC 76
Ester metylowy oleju
rzepakowego RME 159

F

Fale krótkie, KW 127
Fale średnie, MW 127
Filtr automatycznej
klimatyzacji, patrz Mikrofiltr/
Filtr z aktywnymi
cząsteczkami węgla 96
Filtr ogrzewania lub
klimatyzacji, patrz
Mikrofiltr 93
Filtr paliwa, patrz Filtr paliwa
do silnika Diesla 108
Filtr paliwa do silnika
Diesla 108
Filtr przeciwsadzowy, patrz
Filtr paliwa do silnika
Diesla 108
Filtr z aktywnymi
cząsteczkami węgla 96
Fotele 39
– ogrzewanie 43
Foteliki dla dzieci 48
Funkcja Auto Start Stop 55
Funkcja dostępu
komfortowego 33
– wymiana baterii 34
Funkcja obserwacji
krawężnika 46
Funkcja ochronna, patrz
Ochrona przeciwciskowa
– dach przesuwno-uchylny,
elektryczny 36
– szyby 35

G

Głębokość bieżnika, patrz
Minimalna głębokość
bieżnika 162
Głosowa książka
telefoniczna 149
Głośność
– gong 126
– komunikatów informacji
drogowych 118, 125
– PDC 118, 126
– sygnału dźwiękowego 118
– telefon komórkowy 145
– zmieniarce CD 125
Głośność zależna od
prędkości 119, 126
Gniazda
– podnośnika 185
Gniazda na podnośnik 185
Gniazdko, patrz Podłączanie
urządzeń elektrycznych 99
Gniazdo AUX-In 126, 134
gniazdo AUX-In 97
Gniazdo do diagnozy
pokładowej OBD 175
Gniazdo na pilot 53
Gniazdo OBD, patrz Gniazdo
do diagnozy
pokładowej 175
Godzina 119
– wyświetlanie 127
Gorący układ wydechowy 108
Gotowość radia 54
– włączona 54
– wyłączona 54
Gwint ucha holowniczego 191

H

Hamowanie
– bezpieczne hamowanie 109

Hamulce
 – ABS 76
 – hamulec ręczny 56
 – potrzeba obsługi 70
 – system obsługi technicznych BMW 174
 Hamulec parkingowy, patrz Hamulec ręczny 56
 Hamulec postojowy, patrz Hamulec ręczny 56
 Hamulec ręczny 56
 – obsługa ręczna 56
 Hamulec roboczy, patrz Bezpieczne hamowanie 109
 Holowanie 190, 191
 – automatyczna skrzynia biegów 190
 – metody 191
 Hydrauliczny asystent hamowania, patrz Dynamiczna kontrola hamowania 76

I

Indywidualny
 – rozdział powietrza 91
 Indywidualny rozdział powietrza 91
 Inicjalizacja, wskaźnik spadku ciśnienia w oponach RPA 78
 Instalacja alarmowa
 – unikanie niezamierzonego uruchomienia alarmu 33
 Instalacja głośnomówiąca 147
 ISOFIX, Mocowanie fotelika dziecięcego 50

J

Jazda z przyczepą 111
 – masa przyczepy i masa całkowita 208
 Jazda z przyczepą kempingową, patrz Jazda z przyczepą 111

Jednostki
 – średni zużycie 69
 – temperatura 69

K

Katalizator, patrz Gorący układ wydechowy 108
 Keyless-Go, patrz Funkcja dostępu komfortowego 33
 Key Memory, patrz Profil osobisty 24
 Kick-Down 58
 Kierownica 46
 – blokada 53
 – ogrzewanie 47
 – przyciski na kierownicy 11
 Kierownica wielofunkcyjna, patrz Przyciski na kierownicy 11
 Kierunkowskaz 59
 – krótkie włączanie kierunkowskazu 60
 Kierunkowskazy
 – lampka kontrolna 12
 – wymiana żarówek 184
 Klimatyzacja 90
 Klocki hamulcowe, docieranie 106
 Klucz do śrub/śrubokręt, patrz Komplet narzędzi 181
 Kluczyk, patrz Wbudowany kluczyk/Pilot 24
 Kluczyk do drzwi, patrz Wbudowany kluczyk/Pilot 24
 Kluczyk do samochodu, patrz Wbudowany kluczyk/Pilot 24
 Kluczyk główny, patrz Wbudowany kluczyk/Pilot 24
 Kluczyk z pilotem, patrz Wbudowany kluczyk/Pilot 24

Kluczyk zapłonu, patrz Wbudowany kluczyk/Pilot 24
 Koła, nowe 162
 Koła i opony 161
 Koła ze stopów lekkich 178
 Komfortowe uruchamianie – szyb za pomocą funkcji dostępu komfortowego 34
 Komora silnika 169
 Komplet narzędzi 181
 Komputer, patrz Komputer pokładowy 66
 Komputer pokładowy 66
 Komunikaty informacji drogowych 121, 128
 – wskaźniki 129
 Komunikaty o awariach, patrz Check-Control 73
 Komunikaty o usterkach, patrz Check-Control 73
 Komunikaty ostrzegawcze, patrz Check-Control 73
 Konfiguracja ustawień, patrz Profil osobisty 24
 Konserwacja podwozia, patrz Pielęgnacja 176
 Konsola środkowa, patrz Wokół konsoli środkowej 14
 Kontrola ciśnienia w ogumieniu, patrz Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach 78
 Kontrola ciśnienia w oponach, patrz Ciśnienie powietrza w oponach 161
 Kontrola ciśnienia w oponach, patrz Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach 78
 Kontrola poziomu oleju silnika 170, 171
 Korektor dźwięku 127
 Krążenie powietrza, patrz Zamknięty obieg powietrza 91, 94
 Kratki, patrz Kratki napływu powietrza 91

Kratki napływu powietrza 91
Krótkie włączanie
kierunkowskazu 60

L

Lampka kontrolna
– hamulca ręcznego 56
– świateł drogowych 193
Lampki do czytania 89
Lampki kontrolne
i ostrzegawcze 13, 193
Lampki ostrzegawcze
i kontrolne 13
Lampy i żarówki, wymiana
żarówek 181
Lampy tylne 184, 185
– wymiana żarówek 185
LED Diody świecące 182
Liczba oktanów, patrz Jakość
paliwa 159
Licznik kilometrów 64
Licznik odcinka drogi, patrz
Dobowy licznik
kilometrów 64
Licznik pokonanej drogi, patrz
Dobowy licznik
kilometrów 64
Limit, patrz Limit prędkości
– lampka kontrolna 202
Linka, patrz Rozruch poprzez
holowanie/holowanie 191
Linka holownicza 191
Lusterka 45
– lusterka zewnętrzne 45
– lusterko wewnętrzne 46
Lusterka ściemniane 46
Lusterka wewnętrzne
– ściemniane
automatycznie 46
Lusterka wsteczne, patrz
Lusterka 45

Lusterka zewnętrzne 45
– automatyczne
ogrzewanie 45
– podczas jazdy
z przyczepą 112
– ściemniane
automatycznie 46
Lusterko
– funkcja obserwacji
krawężnika 46
Lusterko wewnętrzne 46

Ł

Ładowanie
– akumulatora 186
Ładunek
– przyczepa 112
– umieszczenie ładunku 110
– w samochodzie 110
– zabezpieczenie ładunku 110
Łańcuchy śniegowe 167

M

Maksymalne chłodzenie 94
Masa samochodu, patrz
Masy 207
Miejsca na przedmioty 97
Miejsce montażu
– zmieniaarka CD 132
Mikrofiltr/Filtr z aktywnymi
cząsteczkami węgla
w automatycznej
klimatyzacji 96
Mikrofiltr ogrzewania
i klimatyzacji 93
Mikrofon do telefonu 14
Minimalna głośność 118, 125

Mobility System 164
– kompresor 165
– kontynuacja jazdy 167
– korygowanie ciśnienia
w oponach 167
– nalewanie środka
uszczelniającego 165
– przygotowanie 164
– rozprowadzanie środka
uszczelniającego 167
– środek uszczelniający 165
Mocowanie fotelika
dziecięcego ISOFIX 50
Mocowanie ładunku, patrz
Ładunek 110
Mocowanie telefonu lub
telefonu komórkowego
– patrz Adapter Snap-In 150
Mostkowanie, patrz
Wspomaganie rozruchu 189
MP3 122, 131
Mycie i pielęgnacja 176
Mycie ręczne 177
My Info 154
Myjka ciśnieniowa 176, 177
Myjka parowa 176, 177
Myjnie 176
Myjnie samochodowe 176

N

Nacisk na osie, patrz
Masy 207
Napinacz pasa, patrz Pasy
bezpieczeństwa 44
Narzędzia, patrz Komplet
narzędzi 181
Nowe opony 162
Numer podwozia, patrz
Komora silnika 169

O

Obciążenie dachu 207
Obciążenie zaczepu
holowniczego 111, 208

- Obrotomierz 65
- Obsługa awaryjna, patrz
 - Obsługa ręczna
 - dach przesuwno-uchylny 37
 - pokrywka wlewu paliwa 158
 - tylna kłapa 31
 - zamek drzwi 29
- Obsługa awaryjna, patrz
 - Sterowanie ręczne
 - blokada skrzyni biegów, automatyczna skrzynia biegów 59
- Obsługa komfortowa
 - szyby 26
- Obsługa serwisowa 174
- Obsługa techniczna
 - System obsług technicznych BMW 174
- Ochrona przeciwmroźna
 - płyn chłodzący 173
 - płyn do spryskiwaczy 62
- Ochrona przeciwściskowa
 - elektryczny dach przesuwno-uchylny 36
 - szyby 35
- Ochrona wnętrza 32
- Oczyszczanie reflektorów
 - płyn do spryskiwaczy 62
- Odbiór
 - połączenia 145
 - program regionalny 122, 129
 - stacja radiowa 120, 127
- Odbiór zużytego samochodu, patrz Recykling 175
- Odmrażanie przedniej szyby
 - i usuwanie pary 92, 95
- Odmrażanie przedniej szyby, patrz Odmrażanie szyb 92, 95
- Odmrażanie szyb 92, 95
- Odmrażanie szyb i usuwanie pary 92, 95
- Odmrażanie szyb, patrz Odmrażanie szyb 92, 95
- Odryglowanie
 - bez pilota, patrz Funkcja dostępu komfortowego 33
 - od środka 30
 - od zewnątrz 26
 - tylnej kłapy 34
- Odryglowanie ręczne
 - pokrywki wlewu paliwa w razie usterki elektrycznej 158
- Odryglowanie tylnej kłapy
 - za pomocą pilota 27
- Odrzucanie
 - połączenia 145
- Odtwarzacz CD 131
 - elementy obsługi 19
 - głośność 118, 125
 - kolejność przypadkowa 122, 132
 - próbne słuchanie utworów 122, 132
 - w przód, w tył 122, 132
 - włączanie 131
 - zmiana utworu 122, 131
- Ogólne wskazówki dotyczące jazdy 108
- Ogrzewanie 90
 - fotela 43
 - kierownicy 47
 - lusterek 45
- Ogrzewanie i wentylacja 90
- Ogrzewanie lusterek 45
- Ogrzewanie tylnej szyby 92, 95
- Ogumienie zdatne do jazdy po uszkodzeniu 164
 - ciśnienie w oponach 161
 - opony zimowe 163
 - pozostały odcinek drogi, patrz Sygnalizacja uszkodzenia opony 79
 - uszkodzenie opony 79
 - zmiana opony 162
- Oktan, patrz Jakość paliwa 159
- Olej, patrz Olej silnikowy 170
- Oleje specjalne, patrz Dopuszczone oleje silnikowe 172
- Olej napędowy 159
- Olej napędowy bio, patrz Silnik Diesla 159
- Olej silnikowy
 - alternatywne rodzaje oleju 172
 - częstotliwość wymiany, patrz Potrzeba obsługi 70
 - dodatki 172
 - dopuszczone oleje silnikowe 172
 - kontrola poziomu 170
 - system obsług technicznych BMW 174
- Oparcia, patrz Fotele 39
- Opony
 - bieżnikowane 162
 - ciśnienie napełniania 161
 - docieranie 106
 - kontrola ciśnienia, patrz Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach 78
 - minimalny bieżnik 161
 - nowe opony 162
 - opony zimowe 163
 - rozmiar 161
 - stan 161
 - uszkodzenia 161, 162
 - uszkodzenie 79
 - wiek 162
 - wskaźniki zużycia, patrz Minimalna głębokość bieżnika 162
 - zdatne do jazdy po uszkodzeniu 164
 - zmiana, patrz Zmiana koła 185
- Opony bieżnikowane 162
- Opony całoroczne, patrz Opony zimowe 163
- Opony letnie, patrz Koła i opony 161
- Opony M+S, patrz Opony zimowe 163

- Opony podatne do jazdy po uszkodzeniu
 - nowe opony 162
 - uszkodzenie opony 79
- Opony zimowe 163
 - przechowywanie 163
- Opuszczane oparcia kanapy 99
- Ostrzeżenie antywłamaniowe, patrz Alarm 31
- Ostrzeżenie o gołoledzi, patrz Ostrzeżenie o temperaturze zewnętrznej 64
- Ostrzeżenie o odległości, patrz Czujnik parkowania PDC 75
- Ostrzeżenie o rezerwie, patrz Wskaźnik poziomu paliwa 65
- Ostrzeżenie o temperaturze zewnętrznej 64
- Osuszanie powietrza, patrz Klimatyzacja 92, 95
- Oszczędzanie energii
 - funkcja Auto Start Stop 55
 - oszczędzanie paliwa 106
 - wskaźnik zalecanego biegu 67
- Oszczędzanie paliwa 106
- Oświetlenie
 - bagażnika, patrz Oświetlenie wnętrza 88
 - lampy i żarówki 181
 - samochodu, patrz Światła 83
 - wskaźników 88
- Oświetlenie deski rozdzielczej, patrz Oświetlenie wskaźników 88
- Oświetlenie dolnej części samochodu 88
- Oświetlenie drogi do domu 84
- Oświetlenie przedpoła 88
- Oświetlenie przyrządów, patrz Oświetlenie wskaźników 88
- Oświetlenie tablicy rejestracyjnej, wymiana żarówek 185
- Oświetlenie wnętrza 88
- Oświetlenie wskaźników 88
- Otwieranie
 - i zamykanie szyb 35
 - pokryw silnika 170
- Otwieranie, patrz Odryglowanie 26
- Otwieranie bagażnika
 - z zewnątrz 31
- Otwieranie bez kluczyka, patrz Funkcja dostępu komfortowego 33
- Otwieranie i zamykanie
 - funkcja dostępu komfortowego 33
 - kluczykiem 29
 - od wewnątrz 29
 - pilotem 26
 - z zewnątrz 26
- Otwieranie i zamykanie bez użycia kluczyka, patrz Funkcja dostępu komfortowego 33
- Otwieranie tylnej klapy
 - od zewnątrz 31
- P**
- Paliwo 159
 - jakość 159
- Paliwo zawierające ołów 159
- Pamięć danych 175
- Pamięć fotela i lusterek 43
- Pasy, patrz Pasy bezpieczeństwa 44
- Pasy bezpieczeństwa 44
 - bezpieczny sposób siedzenia 38
 - lampka kontrolna 45
 - przypomnienie 45
 - uszkodzenie 45
- PDC
 - głośność 118, 126
- Pielęgnacja
 - czujniki i kamery 179
 - dywaniki 179
 - elementy chromowane 178
 - elementy z drewna szlachetnego 179
 - elementy z tworzywa sztucznego 179
 - koła ze stopów lekkich 178
 - lakier 177
 - materiały tapicerki i poszycia 178
 - mycie ręczne 177
 - myjka ciśnieniowa 177
 - myjnie 176
 - odtwarzacze CD/DVD 180
 - pasy bezpieczeństwa 179
 - reflektory 177
 - skóra 179
 - szyby 177
 - uszczelki gumowe 178
 - wnętrza 178
 - wyświetlacze 179
 - zewnętrzna 176
- Pielęgnacja lakieru 177
- Pielęgnacja skóry 179
- Pierwsza pomoc, patrz Apteczka pierwszej pomocy 189
- Pilot 24
 - dane serwisowe 174
 - funkcja dostępu komfortowego 33
 - tylna kłapa 27
 - usterki 28, 34
 - wymiana baterii 34
- Plaster, patrz Apteczka pierwszej pomocy 189
- Płyn chłodzący 173
 - kontrola poziomu 173
- Płyn chłodzący silnik, patrz Płyn chłodzący 173
- Płyn do spryskiwaczy 62
 - pojemność zbiornika 62
- Płyn hamulcowy
 - potrzeba obsługi 70

- Pochylenie prawego lusterka 46
- Podgrzewana – kierownica 47
- Podgrzewanie – lusterek 45
- Podłączanie odkurzacza, patrz Podłączanie urządzeń elektrycznych 99
- Podłączanie odkurzacza samochodowego, patrz Podłączanie urządzeń elektrycznych 99
- Podłokietnik, patrz Podłokietnik środkowy 97
- Podłokietnik środkowy 97
- Podnośnik 185
- Podparcie kręgow łędźwiowych, patrz Podparcie łędźwiowe 40
- Podparcie łędźwiowe 40
- Podparcie szyi, patrz Zagłówki 41
- Podparcie ud 40
- Podświetlenie wyświetlacza, patrz Oświetlenie wskaźników 88
- Poduszki powietrzne 81 – lampka ostrzegawcza 82
- Pogotowie techniczne, patrz Pomoc drogowa 189
- Pojemności 209
- Pojemność – zbiornika paliwa, patrz Pojemności 209
- Pojemność bagażnika 207
- Pojemność zbiornika, patrz Pojemności 209
- Pokrywa bagażnika – patrz Tylna kłapa 31
- Pokrywa kufra, patrz Tylna kłapa 31
- Pokrywa reflektora 182
- Pokrywa silnika 170
- Pokrywka wlewu paliwa 158
- Politura 178
- Politura do chromu 178
- Połączenie ratunkowe 188
- Połączenie telefonu komórkowego – patrz Logowanie telefonu komórkowego 141
- Położenie 1 kluczyka zapłonu, patrz Gotowość radia 54
- Położenie 2 kluczyka zapłonu, patrz Zapłon wł. 54
- Pomoc drogowa 153, 189
- Pomoc przy parkowaniu, patrz Czujnik parkowania PDC 75
- Ponowna aktywacja – poduszek powietrznych 49
- poduszek powietrznych pasażera 49
- Popielniczka 98
- Porady dotyczące jazdy, patrz Wskazówki dotyczące jazdy 106
- Potrzeba obsługi 70
- Powietrze zewnętrzne, patrz Zamknięty obieg powietrza 91, 94
- Poziom oleju 170
- Pozycja odmrażania, patrz Odmrażanie szyb 92, 95
- Praca przerywana wycieraczek 60
- Prędkościomierz 12
- Prędkość – dla opon zimowych 163
- podczas jazdy z przyczepą 112
- Prędkość maksymalna – dla opon zimowych 163
- podczas jazdy z przyczepą 112
- Próbné słuchanie, Scan – Radio Professional 128
- Próbné słuchanie utworów, Scan – CD 122
- Próbné słuchanie utworów, skanowanie – CD 132
- Profil osobisty 24
- Program ALL 95
- Program AUTO w automatycznej klimatyzacji 94
- Programowane przyciski na kierownicy 11
- Program sportowy, automatyczna skrzynia biegów z Steptronic 58
- Programy regionalne 129
- Przebieg pozostały do przeglądu, patrz Potrzeba obsługi 70
- Przechowywanie opon 163
- Przecieranie reflektorów 61
- Przednie poduszki powietrzne 81
- Przeglądy, patrz Książka serwisowa
- Przejazd przez wodę 109
- Przełączanie biegów w automatycznej skrzyni biegów z Steptronic 58
- Przełączniki, patrz Kokpit 10
- Przełącznik na kluczyk do dezaktywacji poduszki powietrznej pasażera 48
- Przełącznik poduszki powietrznej 48
- Przełącznik poduszki powietrznej pasażera 48
- Przełącznik świateł 83
- Przełącznik zespolony – patrz Kierunkowskaz/sygnal świetlny 59
- patrz Układ oczyszczania szyb 60
- Przerwa w użytkowaniu 180
- Przerwa w użytkowaniu samochodu 180
- Przezeńń ładunkowa, patrz Bagażnik
- Przesuwanie w przód – CD 132
- Przesuwanie w tył – CD 132

- Przewijanie płyty CD w przód 122
 - Przewijanie płyty CD wstecz 122
 - Przewożenie dzieci 48
 - Przycisk do uruchamiania silnika 53
 - Przyciski na kierownicy 11
 - Przyciski zabezpieczające drzwi, patrz Ryglowanie 30
 - Przycisk Start/Stop 53
 - uruchamianie silnika 54
 - wyłączanie silnika 55
 - Przycisk wysuwania płyty 19, 122, 132
 - Przycisk wyszukiwania 19
 - Przykrycie bagażnika 101
 - PTY 129
 - Pyłki kwiatowe, patrz Mikrofiltr 93
 - Pyłki kwiatowe, patrz Mikrofiltr/Filtr z aktywnymi cząsteczkami węgla 96
- R**
- Radio 17
 - elementy obsługi 18
 - głośność 18
 - włączanie/wyłączanie 18
 - Radio, patrz Radio Business 120
 - Radio, patrz Radio Professional 127
 - Radio Business
 - głośność 118
 - próbne słuchanie stacji 120
 - szukanie stacji 120
 - ustawianie dźwięku 119
 - włączanie/wyłączanie 118
 - wywoływanie stacji 120
 - zapisywanie stacji 120
 - Radio cyfrowe 129
 - Radio Professional
 - Autostore 128
 - głośność 125
 - próbne słuchanie stacji 128
 - radio cyfrowe 129
 - szukanie stacji 127
 - ustawianie dźwięku 126
 - włączanie/wyłączanie 125
 - wybór zakresu fal 127
 - wywoływanie stacji 128
 - Radio Professionals
 - zapisywanie stacji 128
 - Radio samochodowe, patrz Radio 17
 - Radio samochodowe, patrz Radio Business 118
 - Radio samochodowe, patrz Radio Professional 125
 - RDS 121, 129
 - Recykling 175
 - Recykling samochodu, patrz Recykling 175
 - Ręczna obsługa
 - dachu przesuwno-uchylnego 37
 - pokrywki wlewu paliwa 158
 - tylnej kłapy 31
 - Ręczna skrzynia biegów 57
 - Ręczne odryglowanie
 - tylnej kłapy 31
 - Ręczne wyszukiwanie stacji 120, 127
 - Reflektory
 - wymiana żarówek 182
 - Reflektory przeciwmgielne 87
 - lampka kontrolna 193
 - Regulacja przeciwstukowa 159
 - Regulacja zasięgu światła 85
 - Reset, patrz Resetowanie ustawień dźwięku 119, 127
 - RESET? 119
 - Rozmowa
 - zakończenie 145
 - Rozruch awaryjny 189
 - Rozruch awaryjny, patrz Wspomaganie rozruchu 189
 - Rozruch komfortowy, patrz Uruchomienie silnika 54
 - Rozruch na zimno, patrz Uruchamianie silnika 54
 - Rozruch poprzez holowanie 190
 - Rozstaw kół, patrz Wymiary 206
 - RPA, patrz Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach 78
 - RSC Runflat System Component, patrz Ogumienie zdadne do jazdy po uszkodzeniu 164
 - Ruch lewostronny 88
 - Ruch prawo-/lewostronny, ustawienia reflektorów 88
 - Runflat Tyres, patrz Ogumienie zdadne do jazdy po uszkodzeniu 164
 - Ruszanie na wzniesieniach, patrz Asystent ruszania 78
 - Ryglowanie
 - bez pilota patrz Funkcja dostępu komfortowego 33
 - od środka 30
 - od zewnątrz 26
 - ustawianie sygnału potwierdzenia 27
 - Ryglowanie drzwi, sygnały potwierdzające 27
 - Ryglowanie i odryglowanie drzwi
 - od wewnątrz 29
 - od zewnątrz 26

S

Samochód

- numer identyfikacyjny, patrz Komora silnika 169
- przerwa w użytkowaniu, patrz Przerwa w użytkowaniu samochodu 180
- recykling 175
- wyłączenie 55
- wymiary 206
- Scan, próbne słuchanie
 - Radio Professional 128
- Scan, próbne słuchanie stacji
 - Radio Business 120
- Scan, próbne słuchanie utworów
 - Odtwarzacz CD 122
 - odtwarzacz CD 132
 - zmieniarka CD 132
- Schówek na rękawiczki 97
- Schowki, patrz Miejsca na przedmioty 97
- Seat Belt Reminder, patrz Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa 45
- Serwis, patrz Pomoc drogowa 189
- Shiftlock, patrz Zmiana pozycji dźwigni sterującej 57
- Siatka bagażowa, patrz Zabezpieczenie ładunku 110
- Siatka oddzielająca 102
- Siatki, patrz Miejsca na przedmioty 97
- Siedzenia kanapy
 - składanie oparc 99
 - ustawianie zagłówek 42
- Silnik
 - uruchamianie 54
 - wyłączenie 55
- Siła nawiewu 91, 94
- Siłowniki szyb 35
- Składane oparcia kanapy 99

- Składanie i rozkładanie
 - lusterek zewnętrznych 45
- Skompresowane pliki audio 122, 131
- Skronowe poduszki powietrzne 81
- Skoopliny, patrz Gdy samochód stoi 110
- Skrzynia biegów
 - automatyczna skrzynia biegów z Steptronic 57
 - ręczna skrzynia biegów 57
- Służba awaryjna, patrz Pomoc drogowa 189
- Służba gotowości, patrz Pomoc drogowa 189
- Sposób użycia systemu Mobility System 165
- Spryskiwacze reflektorów
 - dysze spryskiwaczy 61
- Spryskiwacze szyb
 - płyn do spryskiwaczy 62
- Spryskiwanie
 - przedniej szyby 61
- Stacje, patrz Radio Business 120
- Stacje, patrz Radio Professional 128
- Stacyjka – czytnik pilota 53
- Status usług 155
- Statystyka zużycia, patrz Średnie zużycie 66
- Steptronic, patrz Automatyczna skrzynia biegów z Steptronic 57
- Sterowanie głosem
 - telefon 148
- Sterowanie ręczne
 - blokada skrzyni biegów, automatyczna skrzynia biegów 59
- Sterowanie świateł drogowych, automatyczne 83
- Strefa komfortu, patrz Wokół konsoli środkowej 14

- Suche powietrze, patrz Klimatyzacja 92, 95
- Sygnal dźwiękowy
 - Głośność 118, 126
- Sygnal dźwiękowy, patrz Klakson 10
- Sygnal migowy przy ryglowaniu/odryglowaniu 27
- Sygnal świetlny 59
- Sygnaly potwierdzające zaryglowanie/odryglowanie samochodu 27
- Symbole 4
- System obsługi technicznych 174
- System obsługi technicznych BMW 174
- Systemy bezpieczeństwa
 - pasy bezpieczeństwa 44
 - poduszki powietrzne 81
 - układ przeciwoślizgowy DSC 76
- Systemy przytrzymujące, patrz Pasy bezpieczeństwa 44
- Systemy zabezpieczenia dla dzieci 48
- Systemy zabezpieczenia dzieci 48
- System załadunku, patrz Składane oparcia kanapy 99
- Szampon samochodowy 177
- Szerokość, patrz Wymiary 206
- Szyby 35
 - obsługa komfortowa 26
 - ochrona przeciwciskowa 35
 - uruchamianie komfortowe za pomocą funkcji dostępu komfortowego 34
- Szyby boczne, patrz Szyby 35

Ś

Śmietniczka, patrz
Popielniczka 98
Średnia prędkość 66, 67
Średnica zawracania, patrz
Wymiary 206
Średnie zużycie
– ustawianie jednostek 69
Średnie zużycie paliwa 66
Środkowe światło hamowania,
wymiana żarówki 185
Śruby kół z zabezpieczeniem,
patrz Zabezpieczenie śrub
kół 186
Światła
– adaptacyjne doświetlanie
zakrętów 85
– oświetlenie wnętrza 88
– oświetlenie wskaźników 88
– patrz Asystent świateł
drogowych 86
Światła, patrz Światła
postojowe/światła
mijania 83
Światła awaryjne 14
Światła cofania, wymiana
żarówek 185
Światła do parkowania 86
– wymiana żarówek 183
Światła drogowe 86
– wymiana żarówek 182
Światła drogowe, patrz
Światła postojowe/światła
mijania 83
Światła halogenowe
– ręczna regulacja zasięgu
świateł 85
– ruch prawo-/lewostronny 88
– wymiana żarówek 182
Światła hamowania
– dwustopniowe 81
– wymiana żarówek 185

Światła ksenonowe 86
– automatyczna regulacja
zasięgu świateł 86
– ruch prawo-/lewostronny 88
– wymiana żarówek 182
Światła mijania 83
– automatyczne 83
– wymiana żarówek 182
Światła na zakrętach, patrz
Adaptacyjne doświetlanie
zakrętów 85
Światła postojowe/mijania
– wymiana żarówek 183
Światła powitalne 84
Światła pozycyjne, patrz
Lampy tylne 184, 185
Światła pozycyjne/światła
mijania 83
Światła przeciwmgielne 87
Światła skrętu 85
Światła skrętu, patrz
Adaptacyjne doświetlanie
zakrętów 85
Światło przeciwmgielne
– wymiana żarówek 185
Świece żarowe, patrz Silnik
Diesla 54

T

Tablica przyrządów 12
Tachometr, patrz
Prędkościomierz 12
Tankowanie 158
Tarcze hamulcowe 109
– układ hamulcowy 106
Telefon 140
– instalacja
głośnomówiąca 147
– sterowanie głosem 148
Telefon, umiejscowienie,
patrz Środkowy
podłokietnik 97
Telefon komórkowy
– logowanie 141
– ustawianie głośności 145

Telefon komórkowy,
umiejscowienie, patrz
Środkowy podłokietnik 97
Telefon samochodowy
– miejsce montażu, patrz
Podłokietnik środkowy 97
Telefon samochodowy, patrz
Telefon 140
Temperatura płynu
chłodzącego 173
Tempomat 62
TP, patrz Komunikaty
informacji
drogowych 121, 128
Trójkąt ostrzegawczy 189
Tryb manualny
z automatyczną skrzynią
biegów 58
Trzecie światło hamowania,
patrz Środkowe światło
hamowania 185
Trzypunktowy pas
bezpieczeństwa 44
Tylne kłapa 31
– funkcja dostępu
komfortowego 34
– otwieranie/zamykanie 31
Tylne kłapa, patrz Tylne
kłapa 31
Tylne półka, patrz Przykrycie
bagażnika 101
Tylne siedzenia, patrz
Siedzenia kanapy
– składanie oparcí 99
– ustawianie zagłówek 42
Tylne światła pozycyjne, patrz
Tylne światła
– wymiana żarówek 185
Tylne światła
przeciwmgielne 87
– lampka kontrolna 193
Typ programu 121

- U**
- Ucha
– do mocowania ładunku 110
– do rozruchu przez holowanie i holowania 190
- Ucha do rozruchu przez holowanie i holowania 190
- Ucha holownicze 190
- Uchwyt na butelki, patrz Uchwyty na napoje 98
- Uchwyt na puszki, patrz Uchwyty na napoje 98
- Uchwyt na telefon, patrz Środkowy podłokietnik 97
- Uchwyty mocujące, patrz Zabezpieczenie ładunku 110
- Uchwyty na kubki, patrz Uchwyty na napoje 98
- Uchwyty na napoje 98
- Układ do jazdy dziennej na światłach 84
- Układ hamulcowy 106
– hamulce tarczowe 109
– system obsługi technicznych BMW 174
- Układ kierowniczy ze zmiennym przełożeniem, patrz Aktywny układ kierowniczy 80
- Układ oczyszczania szyb 60
- Układ przeciwpoślizgowy DSC 76
- Układ spryskiwaczy szyb 60
- Układ wspomagania przy ruszaniu, patrz DSC 76
- Układ wydechowy, patrz Gorący układ wydechowy 108
- Układy asystentów, patrz Układ przeciwpoślizgowy DSC 76
- Układy bezpieczeństwa
– układ zapobiegający blokowaniu kół ABS 76
- Układy regulujące stabilność jazdy 76
- Układ zapobiegający blokowaniu kół ABS 76
- Układ zapobiegający poślizgowi kół napędowych, patrz Układ przeciwpoślizgowy DSC 76
- Unikanie przypadkowego uruchomienia alarmu 33
- Uruchamianie
– silnika, funkcja dostępu komfortowego 33
- Uruchamianie komfortowe
– za pomocą funkcji dostępu komfortowego 34
- Uruchamianie ręczne
– kluczyk 29
- Uruchamianie silnika
– przycisk start/stop 53
- Uruchomienie, patrz Uruchamianie silnika 54
- Urządzenie audio, zewnętrzne 123
- Usługi informacyjne 153
- Ustawianie
– daty 72
– dźwięku 119, 126
– formatu daty 69
– godziny 127
- Ustawianie daty 127
- Ustawianie formatu wyświetlania czasu 127
- Ustawianie głośności
– w zależności od prędkości 119, 126
- Ustawianie temperatury 92
– automatyczna klimatyzacja 94
- Ustawianie wysokości
– kierownicy 46
- Ustawianie wysokości mocowania pasa 44
- Ustawienia
– formatu daty 69
– zegar, tryb 12h/24h 69
- Ustawienia indywidualne, patrz Profil osobisty 24
- Ustawienia reflektorów, patrz Ruch prawo-/lewostronny 88
- Ustawienie
– kierownicy 46
– lusterek zewnętrznych 45
- Ustawienie fotela 39
- Ustawienie na radio, patrz Gotowość radia 54
- Ustawienie szerokości oparcia 41
- Usterka
– dachu przesuwno-uchylnego 37
– pokrywka wlewu paliwa 158
– tylnej kłapy 31
- Usterka elektryczna
– dachu przesuwno-uchylnego 37
– pokrywki wlewu paliwa 158
– tylnej kłapy 31
- Usuwanie blokady dźwigni sterującej 59
- Usuwanie pary z szyb 92, 95
- Usuwanie uszkodzenia opony 164
- Uszkodzenie opony
– ogumienie zdatne do jazdy po uszkodzeniu 164
– wskaźnik spadku ciśnienia w oponach 78
- Uszkodzenie opony, patrz Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach 79
- Uszkodzona opona, patrz Stan opon 161
- Utrata ciśnienia
– w oponie 79
- Utrzymanie toru, patrz Układy regulujące stabilność jazdy 76

- Utwór muzyczny
– kolejność
 przypadkowa 122, 132
– próbne słuchanie 122
– próbne słuchanie utworów 132
- Utylizacja
– akumulator 35, 187
– akumulator samochodu 187
– baterii pilota 35
– płynu chłodzącego 173
- Uzupełnienie
– oleju silnikowego 172
- W**
- Wbudowany kluczyk 24
- Wentylacja 92, 96
– bez przewiewów 92, 96
- Wentylacja bez przewiewów 92, 96
- Wieszak na odzież 98
- Wietrzenie, patrz Wentylacja 92, 96
- Wkładanie/wyjmowanie
– adaptera Snap-In 150
- Wlew płynu do spryskiwaczy 62
- Włączanie
– odtwarzacz CD 118, 131
– radio 18
– Radio Business 118
– Radio Professional 125
– zmieniarke CD 131
- Włączanie/wyłączanie funkcji Bluetooth 142
- Włączanie/wyłączanie klimatyzacji 92, 95
- Włączanie/wyłącznie
– komunikatów informacji drogowych 129
- Włączenie oświetlenia
– pilot 27
- WMA 131
- Wnikanie wody 176, 177
- Woda na drodze, patrz Przejazd przez wodę 109
- Worek na narty 100
- Worek na narty, patrz Worek na narty 100
- Wskazania, patrz Tablica przyrządów 12
- Wskazanie temperatury
– ostrzeżenie o temperaturze zewnętrznej 64
– temperatura zewnętrzna 64
- Wskazanie zbiornika, patrz Wskaźnik poziomu paliwa 65
- Wskazówki dotyczące jazdy 106
- Wskaźnik
– ilości paliwa 65
- Wskaźnik benzyny, patrz Wskaźnik poziomu paliwa 65
- Wskaźnik biegu, w automatycznej skrzyni biegów 57
- Wskaźnik częstotliwości obsługi technicznej, patrz Condition Based Service CBS 174
- Wskaźniki i elementy sterujące 10
- Wskaźniki zużycia w oponach, patrz Minimalna głębokość bieżnika 162
- Wskaźnik kierunku jazdy, patrz Kierunkowskaz 59
- Wskaźnik potrzeby obsługi technicznej, patrz Condition Based Service CBS 174
- Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach RPA 78
– inicjalizacja układu 78
– ograniczenia działania układu 78
– sygnalizacja uszkodzenia opony 79
- Wskaźnik tankowania, patrz Wskaźnik poziomu paliwa 65
- Wskaźnik temperatury
– ustawienie jednostek 69
- Wskaźnik temperatury na zewnątrz
– w komputerze pokładowym 69
– zmiana jednostki 69
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej 64
- Wskaźnik zalecanego biegu 67
- Wskaźnik zużycia, patrz Średnie zużycie 66
- Wybieranie tonowe 147
- Wybór
– numeru telefonu 145
- Wybór efektu dźwiękowego 126
- Wycieraczka tylnej szyby 61
- Wycieraczki, patrz Układ oczyszczania szyb 60
- Wyjmowanie pilota
– ze stacyjki 53
- Wykonywanie połączeń, patrz Wybieranie numeru telefonu 145
- Wylot powietrza, patrz Wentylacja 92, 96
- Wyloty powietrza, patrz Kratki napływu powietrza 91
- Wyłączanie
– samochód 55
– silnik 55
- Wyłączanie silnika
– przycisk start/stop 53
- Wymiana
– wycieraczki tylnej szyby 181
- Wymiana baterii 186
– pilota samochodu 34
- Wymiana opon, patrz Nowe koła i opony 162
- Wymiana piór
wycieraczek 181
- Wymiana piór wycieraczek szyb 181
- Wymiana żarówek 181

- Wymiana żarówek, patrz
Lampy i żarówki 181
- Wymiary 206
- Wyposażenie samochodu 5
- Wysoka woda, patrz Przejazd
przez wodę 109
- Wysokość, patrz Wymiary 206
- Wyszukiwanie
– odtwarzacz CD 122, 131
– Radio Business 120
– radio Professional 127
– zmieniarka CD 131
- Wyszukiwanie utworu
muzycznego
– CD 131
- Wyszukiwanie utworu
muzycznego na CD 122
- Wyświetlacz 19
- Z**
- Zabezpieczenia transportowe,
patrz Zabezpieczenie
ładunku 110
- Zabezpieczenie
ładunku 101, 110
- Zabezpieczenie przed
kradzieżą 25
- Zabezpieczenie śrub koła 186
- Zabezpieczenie śrub kół przed
kradzieżą, patrz
Zabezpieczenie śrub
kół 186
- Zaczep holowniczy 113
- Zagłówki 41
- Zakończenie
– rozmowy 145
- Zakres fal 127
- Zakres fal AM 127
- Zakres fal FM 127
- Zalecane oleje silnikowe, patrz
Dopuszczone oleje
silnikowe 172
- Zamek drzwi 29
- Zamknięty obieg
powietrza 91, 94
- Zamykanie
– od wewnątrz 29
– z zewnątrz 26
- Zamykanie, patrz
Ryglowanie 26
- Zapalniczka 99
– gniazdo 99
- Zapalniczka do papierosów 99
- Zapaszowe bezpieczniki 187
- Zapaszowe bezpieczniki, patrz
Rezerwowe
bezpieczniki 187
- Zapaszowy pilot 24
- Zapinanie pasów, patrz Pasy
bezpieczeństwa 44
- Zapisywanie
– ustawień fotela, patrz
Pamięć fotela i lusterek 43
- Zapłon 54
– włączony 54
– wyłączony 54
- Zapuszczanie silnika, patrz
Uruchamianie silnika 54
- Zasięg 66, 67
- Zbędny alarm, patrz
Przypadkowe uruchomienie
alarmu 33
- Zbiornik na płyn do
spryskiwaczy, patrz Płyn do
spryskiwaczy 62
- Zbiornik układów
oczyszczania 62
- Zegar 64
– tryb 12h/24h 69
– ustawianie godziny 72
- Zegar cyfrowy 64, 72
- Zespół przyrządów, patrz
Tablica przyrządów 12
- Zespół schowków 97
- Zestaw dla palących, patrz
Popielniczka 98, 99
- Zestaw głośnomówiący 14
- Zewnętrzne urządzenie
audio 97, 123, 126
- Zgłaszanie wypadku, patrz
Połączenie ratunkowe 188
- Zjazd 109
- Złącze USB-audio 135
- Zmiana biegów
– w przypadku ręcznej skrzyni
biegów 57
- Zmiana biegu
– w automatycznej skrzyni
biegów 57
- Zmiana koła 185
- Zmiany, techniczne, patrz Dla
własnego bezpieczeństwa 5
- Zmiany techniczne 5
- Zmiany techniczne, patrz Dla
własnego bezpieczeństwa 5
- Zmieniarka CD 131
– elementy obsługi 19
– kolejność przypadkowa 132
– miejsce montażu 132
– uruchamianie 131
– w przód, w tył 132
– wybór płyty CD 131
- Zużycie, patrz Średnie zużycie
paliwa 66
- Zużycie oleju 170
- Zużyte akumulatory, patrz
Utylizacja 187
- Zwrot samochodu
– patrz Recykling 175

Więcej o BMW



www.bmw.pl

Radość z jazdy

01 40 2 609 022 pl Basis

