

520i Instrukcja obsługi samochodu

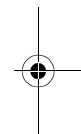
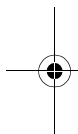
523i Cieszy nas, że zdecydowali się Państwo na zakup samochodu
525i BMW.

530i Im lepiej poznają Państwo swój samochód, tym większa będzie
540i Państwa niezależność podczas jazdy. Dlatego kierujemy do
550i Państwa następującą prośbę:

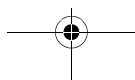
525xi Zanim wyruszą Państwo w drogę swoim nowym BMW, prosimy
530xi o zapoznanie się z instrukcją obsługi. Znajdą w niej Państwo
525xd istotne informacje dotyczące obsługi samochodu BMW, które
530xd umożliwią Państwu pełne wykorzystanie jego zalet technicznych.
Ponadto instrukcja zawiera wskazówki, które pomogą utrzymać
Państwa BMW w taki sposób, by było niezawodne w działaniu
i bezpieczne w ruchu drogowym, a także długo zachowało swoją
wartość.

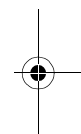
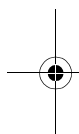
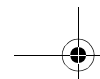
520d Szczegółowe informacje znajdą Państwo w osobnych
525d broszurach literatury pokładowej.

530d Radości z jazdy życzy oddane Państwu
535d BMW Polska

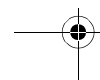
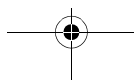


BMW recommends 





© 2007 Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft
Monachium, Niemcy
Przedruk, również we fragmentach,
tylko za pisemną zgodą BMW AG, Monachium.
polski X/07, 07 09 500
Wydrukowano w Polsce



Spis treści

Aby szybko znaleźć określony temat, najlepiej skorzystać ze skorowidza; patrz strona 272.

Jak korzystać z niniejszej instrukcji obsługi

4 Wskazówki

Spojrzenie

8 Kokpit
14 iDrive
22 System sterowania głosem

Obsługa

28 Otwieranie i zamykanie
46 Ustawienia
59 Polecenie Bezpieczne przewożenie dzieci
65 Jazda
89 Wszystko pod kontrolą
102 Technika zwiększająca komfort jazdy i bezpieczeństwo
117 Światła
124 Klimatyzacja
136 Praktyczne wyposażenie wnętrza

Jazda – porady

150 Co warto uwzględnić podczas jazdy

Nawigacja

162 Uruchamianie systemu nawigacji
164 Wprowadzanie celu podróży
178 Prowadzenie do celu
189 A co, jeżeli ...

Rozrywka

192 Włączenie/wyłączenie i ustawienia
197 Radio
204 Cyfrowe radio DAB
209 Odtwarzacz CD i zmieniarzka CD
216 Gniazdo AUX-In
217 Złącze USB/Audio
220 Telewizja

Mobilność

226 Tankowanie
228 Koła i opony
232 Pod pokrywą silnika
237 Przeglądy
239 Wymiana części
249 Pomaganie i korzystanie z pomocy

Dane i hasła

258 Dane techniczne
267 Skrócone polecenia systemu sterowania głosem
272 Wszystko od A do Z

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

Wskazówki

Instrukcja obsługi

Tworząc tę instrukcję obsługi, szczególnie nacisk położyliśmy na łatwość wyszukiwania informacji. Określony temat można znaleźć najszybciej przy pomocy obszernego skorowidza haseł znajdującego się na końcu instrukcji. Jeżeli obecnie potrzebują Państwo tylko ogólnych wiadomości o samochodzie, znajdą je Państwo w pierwszym rozdziale.


Jeśli zamierzaliby Państwo sprzedać swoje BMW, należy pamiętać, aby wraz z pojazdem przekazać także instrukcję obsługi; stanowi ona element wyposażenia samochodu.


Dodatkowe źródła informacji


Jeżeli będą mieli Państwo dodatkowe pytania, Dealer BMW zawsze chętnie służy radą i pomocą.

Informacje o BMW, np. szczegóły techniczne, znajdą Państwo również w internecie na stronie www.bmw.pl.

Użyte symbole

 oznacza wskazówki i ostrzeżenia, do których powinni się Państwo bezwzględnie stosować ze względu na bezpieczeństwo własne i innych osób oraz w celu uchronienia samochodu przed uszkodzeniami. ◀

 oznacza informacje umożliwiające optymalne wykorzystanie Państwa samochodu. ◀

 oznacza postępowanie przyczyniające się do ochrony środowiska naturalnego. ◀

◀ oznacza koniec wskazówki.


* oznacza wyposażenie specjalne lub wyposażenie dla wersji krajowych oraz specjalne akcesoria i wyposażenie lub funkcje, które nie były jeszcze dostępne w chwili oddania instrukcji do druku.

"..." oznacza teksty wyświetlane na monitorze centralnym umożliwiające dokonanie wyboru funkcji.

›...‹ oznacza polecenia systemu sterowania głosem.

››...‹‹ oznacza odpowiedzi systemu sterowania głosem.

Symbole na częściach samochodu


 symbol ten umieszczony na częściach samochodu odsyła do porad zawartych w instrukcji obsługi.

Państwa indywidualny samochód

Kupując swój samochód BMW zdecydowali się Państwo na indywidualnie wyposażony model. W niniejszej instrukcji obsługi opisano wszystkie modele i wszelkie wyposażenie oferowane przez BMW w ramach tej samej oferty produktów.

Prosimy zatem o wyrozumiałość, jako że instrukcja obejmuje także wyposażenie, którego być może Państwo nie wybrali. Ponieważ wszystkie elementy wyposażenia specjalnego oznaczono za pomocą gwiazdki *, ewentualne różnice są łatwe do rozpoznania.

Gdyby wyposażenie Państwa BMW nie zostało opisane w niniejszej instrukcji obsługi, należy przestrzegać zaleceń zamieszczonych w załączonych instrukcjach dodatkowych.


 W pojazdach z kierownicą umieszczoną po prawej stronie, niektóre elementy obsługi rozmieszczone zostały inaczej, niż na pokazano to na ilustracjach w instrukcji obsługi. ◀

Aktualizacja informacji zawartych w instrukcji obsługi


BMW gwarantuje wysoki poziom bezpieczeństwa i jakość swych samochodów, dzięki nieustannym modyfikacjom ich konstrukcji, wyposażenia i akcesoriów. Dlatego czasami, mogą pojawić się rozbieżności pomiędzy informacjami zawartymi w instrukcji obsługi, a rzeczywistym wyposażeniem Państwa samochodu.

Dla własnego bezpieczeństwa

Konserwacja i naprawy

 Najnowsze rozwiązania techniczne, np. nowoczesne materiały i zaawansowana elektronika, wymagają specjalnych metod konserwacji i napraw. Dlatego przeprowadzanie odpowiednich prac w Państwa BMW należy zlecać wyłącznie Dealerom BMW lub serwisom które pracują zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudniającym odpowiednio przeszkolony personel. W przypadku niewłaściwego wykonania prac istnieje niebezpieczeństwo wystąpienia dodatkowych szkód i związanego z tym zagrożenia bezpieczeństwa. ◀

Części i akcesoria

 Zaleca się stosowanie w Państwa samochodzie części i akcesoriów zaakceptowanych przez BMW do tego samochodu.

Oryginalne części i akcesoria oraz inne wyroby posiadające atest BMW, a także fachowe porady na ich temat uzyskają Państwo u swojego Dealera BMW.

Te części i produkty zostały sprawdzone przez BMW pod względem bezpieczeństwa i przydatności do samochodów BMW. BMW przyjmuje odpowiedzialność za jakość tych wyrobów.

Nie może natomiast przyjąć odpowiedzialności za części lub akcesoria, które nie zostały przez firmę sprawdzone.

BMW nie jest w stanie ocenić w przypadku każdego obcego wyrobu, czy może on być zastosowany w samochodach BMW bez ryzyka dla bezpieczeństwa. Gwarancji bezpieczeństwa nie ma nawet wtedy, gdy obcy produkt został dopuszczony do użytkowania przez odpowiednią instytucję państwową. Badania przeprowadzone przez taką instytucję mogą czasem nie uwzględniać wszystkich warunków działania danego produktu w samochodzie BMW i dlatego bywają niewystarczające do zagwarantowania pełnego bezpieczeństwa. ◀

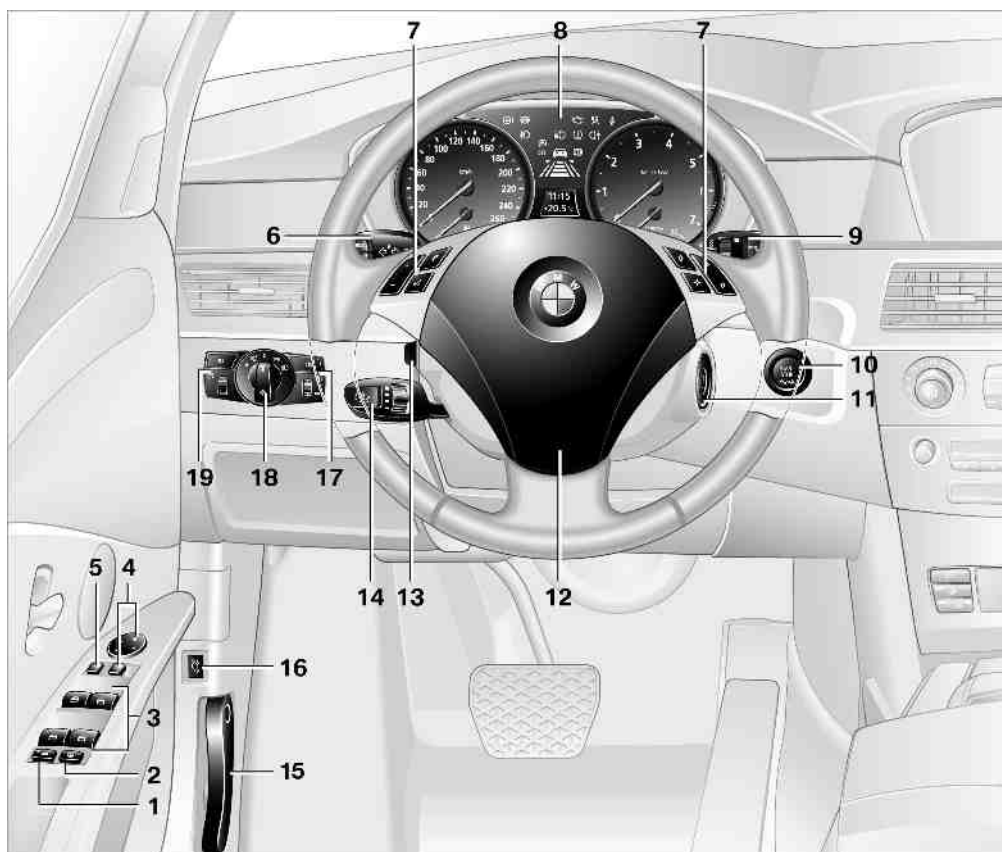






Spojrzenie

Prezentacja przycisków, przełączników i wskaźników ma za zadanie ułatwić orientację i uprościć zapoznanie się z różnymi trybami użytkowania pojazdu.


Kokpit


Kierownica: Elementy sterujące i wskaźniki





- | | |
|--|--|
| <p>1 Włącznik bezpieczeństwa dla tylnych szyb bocznych 42</p> <p>2 Limuzyna: Roleta przeciwsłoneczna* tylnej szyby 138</p> <p>3 Otwieranie i zamykanie szyb 41</p> <p>4 Ustawianie lusterek zewnętrznych 55
Funkcja obserwacji krawężnika* 56</p> <p>5 Składanie i rozkładanie lusterek zewnętrznych* 55</p> | <p>6  Kierunkowskazy 73</p> <p> Światła drogowe, sygnał świetlny 120</p> <p> Asystent świateł drogowych* 120</p> <p> Światła do parkowania 120</p> <p>CHECK Check-Control 95</p> <p>BC Komputer pokładowy 90</p> |
|--|--|


7 Przyciski w kierownicy


-  Telefon*, patrz oddzielna instrukcja obsługi
 - ▷ Jednokrotne naciśnięcie przycisku: odbieranie lub kończenie rozmowy, nawiązywanie połączenia* z wybranym numerem telefonu lub powtórne wybieranie, jeśli nie wybrano żadnego numeru telefonu
 - ▷ wcisnąć na dłużej: powtórne wybieranie

 Regulacja głośności


 Włączanie/wyłączanie systemu sterowania głosem* 22


 Zmiana stacji radiowej 197


 Wybór utworu muzycznego 210

 Zmiana programu TV* 221

 Przeglądanie wpisów w książce telefonicznej i w listach z zapisanymi numerami telefonów


 Programowany indywidualnie* 57


 Programowany indywidualnie* 57


 Ostrzeżenie o wyjechaniu poza pas ruchu* 115

8 Tablica przyrządów 11

9  Wycieraczki 74


 Czujnik deszczu 74


 Touring: Wycieraczka tylnej szyby 75

10  Uruchamianie/wyłączanie silnika i włączanie/wyłączanie zapłonu 65

11 Stacyjka 65

12 Sygnał dźwiękowy, cała powierzchnia


13  Ogrzewanie kierownicy* 57


 Regulacja kierownicy* 56


14  Tempomat* 75


- ▷ Aktywny tempomat* 77
- ▷ Aktywny tempomat z funkcją Stop & Go* 81


15 Odryglowanie pokrywy silnika 232

16  Otwieranie pokrywy bagażnika/ tylnej klapy 34, 36


17  Tylne światła przeciwmgielne* 122

 Regulacja zasięgu światel* 119


 Wyświetlacz Head-Up* 111


 BMW Night Vision* 113


18  Światła postojowe 117


 Światła mijania 117

 Światła powitalne 117

 Automatyczne sterowanie światel* 117


 Światła do jazdy w dzień* 118

 Światła powitalne 117

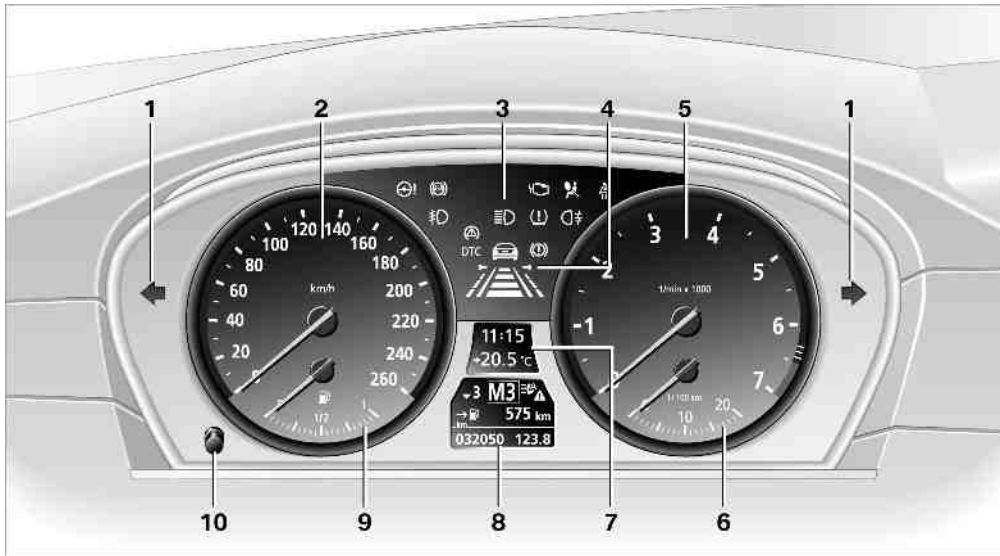
 Adaptacyjne doświetlanie zakrętów* 119

 Asystent światel drogowych* 120

19  Oświetlenie wskaźników 122

 Reflektory przeciwmgielne* 122

Tablica przyrządów



- | | |
|--|---|
| <p>1 Lampki kontrolne kierunkowskazów</p> <p>2 Prędkościomierz</p> <p>3 Lampki kontrolne i ostrzegawcze 11</p> <p>4 Wskazania</p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ Aktywny tempomat* 79 ▷ Ostrzeżenie o wyjechaniu poza pas ruchu* 115 <p>5 Obrotomierz 89</p> <p>6 Wskaźnik zużycia paliwa 90</p> <p>7 Wskaźnik dla</p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ godziny/daty 89 ▷ temperatury zewnętrznej 89 ▷ lampek kontrolnych i ostrzegawczych 95 ▷ prędkości układu tempomatu* 75 ▷ prędkości zadanej dla aktywnego tempomatu* 77 | <p>8 Wskaźnik dla</p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ licznika kilometrów i dobowego licznika kilometrów 89 ▷ komputera pokładowego 90 ▷ terminu i przebiegu pozostałego do następnego przeglądu 93 ▷ automatycznej skrzyni biegów z Steptronic* 67 ▷ sportowej automatycznej skrzyni biegów* 70 ▷ Hill Descent Control (Kontrola zjazdu ze wzniesienia) HDC* 105 ▷ Wskaźnik biegu* 92 ▷ Asystent świateł drogowych* 120 ▷ ▲ obecności komunikatu Check-Control 95 <p>9 Wskaźnik poziomu paliwa 90</p> <p>10 Zerowanie dobowego licznika kilometrów 89</p> |
|--|---|

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Zasada działania



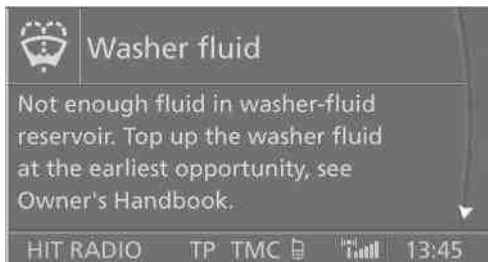
Lampki kontrolne i ostrzegawcze mogą występować w różnych kolorach i konfiguracjach.

Działanie niektórych lampek kontrolowanych jest przy uruchamianiu silnika lub po włączeniu zapłonu. Lampki te zapalają się na chwilę.

Objaśniające komunikaty tekstowe



Komunikaty tekstowe na dole ekranu kontrolnego objaśniają znaczenie wskazań lampek kontrolnych i ostrzegawczych.










Szczegółowe informacje np. na temat źródła usterki i sposobu postępowania w tej sytuacji,

można wywołać za pośrednictwem funkcji Check-Control, patrz strona 95.

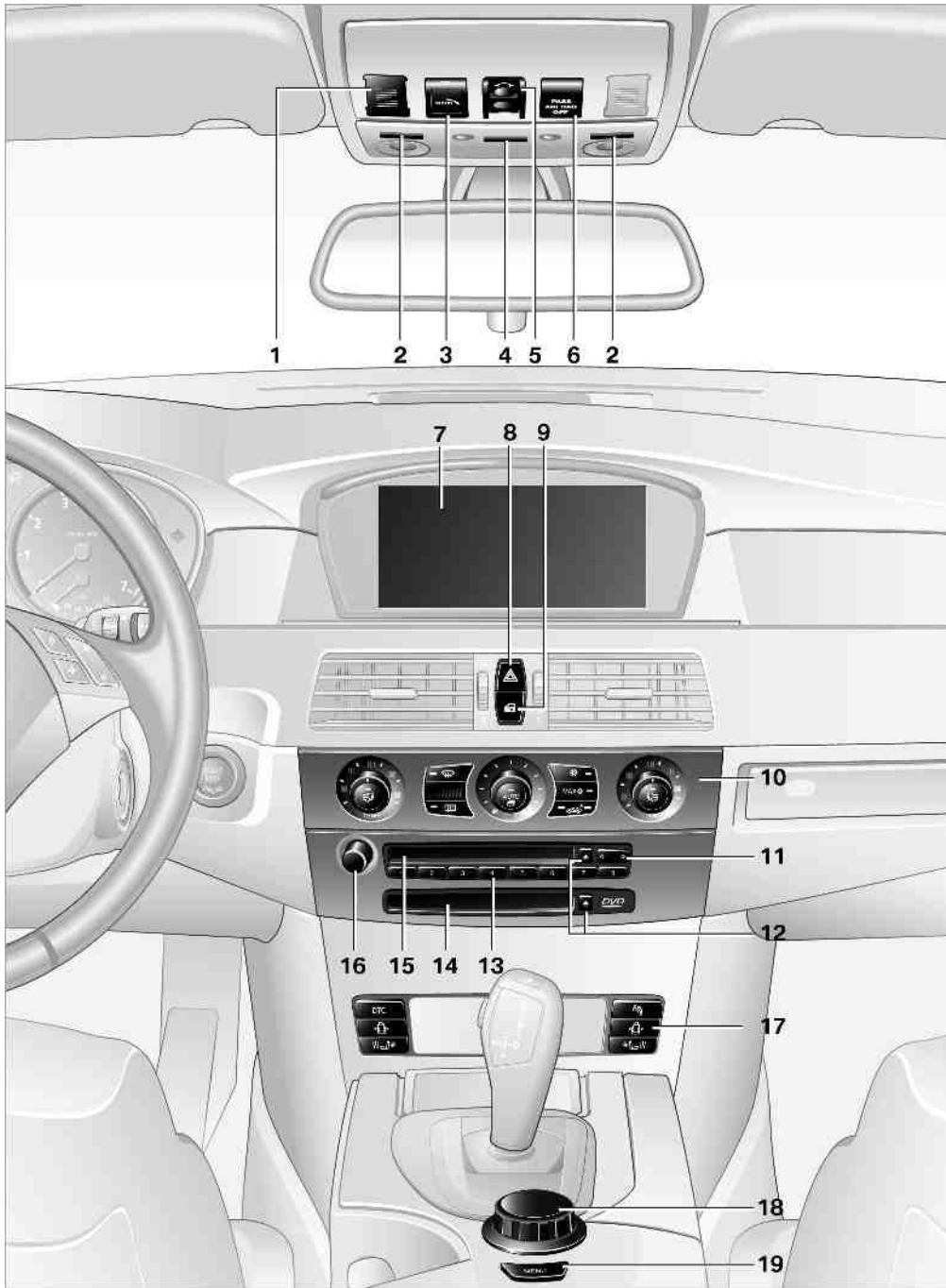
W przypadkach pilnych informacje te są wyświetlane w momencie zapalenia się lampki.















Lampki kontrolne bez komunikatów tekstowych

Następujące lampki kontrolne sygnalizują określone funkcje:

-  Światła drogowe/Sygnał świetlny 120
-  Reflektory przeciwmgielne* 122
-  Tylnie światła przeciwmgielne* 122
-  Zaciągnięty hamulec ręczny 67
-  Lampka miga:
Układ DSC lub DTC reguluje siły napędowe i siły hamowania w celu zachowania stabilności podczas jazdy 104
-  Dynamiczna kontrola trakcji DTC 105
-  Usterka silnika z pogorszeniem składu spalin 238

Konsola środkowa: Elementy sterujące i wskaźniki



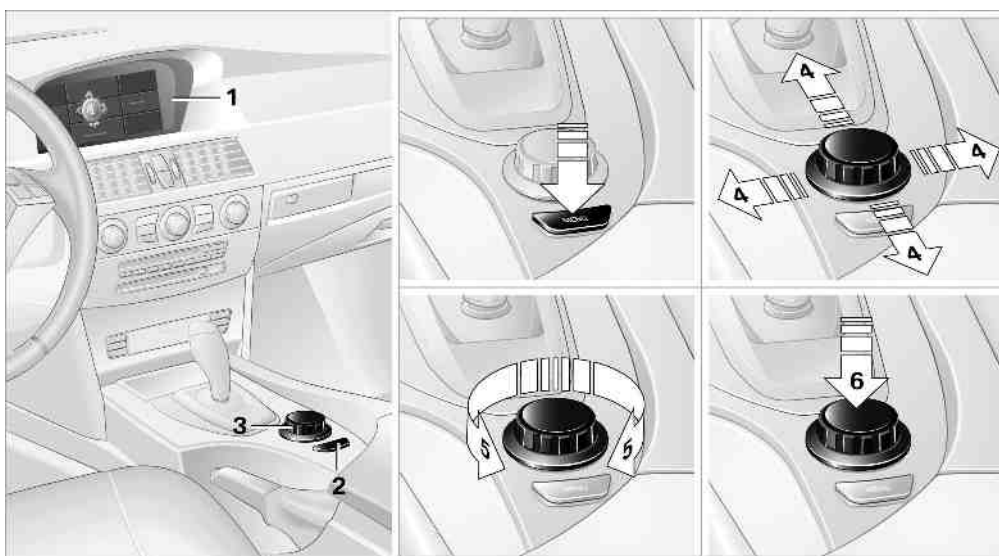
- 1** Mikrofon do swobodnego rozmawiania przez telefon*
i do systemu sterowania głosem* 22
 - 2** Lampki do czytania 123
 - 3** Wykonywanie połączenia alarmowego* 249
 - 4** Oświetlenie wnętrza 122
 - 5** Dach przesuwno-uchylny*, elektryczny 42
Panoramiczny dach przesuwno-uchylny* 44
 - 6** Lampka kontrolna* poduszek powietrznych pasażera 60
 - 7** Monitor centralny 14
 - 8** Światła awaryjne
 - 9** Zamek centralny 33
 - 10** Automatykna klimatyzacja 125
Automatykna klimatyzacja o szerszym zakresie* 128
-
-  Ustawienia temperatury 125, 129
 -  Rozdział powietrza 125, 130
Automatyczny rozdział powietrza i siła nawiewu 125, 128
 - AUTO**
 -  Klimatyzacja 126, 130
 -  Automatykna kontrola obiegu powietrza AUC* 131
 -  Zamknięty obieg powietrza 126, 131
 - MAX**
 -  Siła nawiewu 126, 130
 -  Odmrażanie szyb i usuwanie pary 126, 129
 -  Ogrzewanie tylnej szyby 125, 128
-
- 11** Zmiana
 - ▷ stacji radiowej 192
 - ▷ utworu 192
 - 12** Wysuwanie
 - ▷ płyty DVD z mapą do systemu nawigacji* 192
 - ▷ płyty CD audio 192
 - 13** Klawisze ulubionych/klawisze wyboru bezpośredniego 19
 - 14** Napęd dla płyt DVD z mapą do systemu nawigacji Professional* 162
 - 15** Napęd
 - ▷ płyt DVD z mapą do systemu nawigacji Business* 162
 - ▷ płyty CD audio 192
 - 16** Włączanie/wyłączanie dźwięku urządzeń do rozrywki i regulacja głośności 192
 - 17**
 -  Ogrzewanie fotela* 53
 -  Aktywna wentylacja foteli* 54
 -  Aktywna regulacja szerokości oparcia* 48
 -  Fotel aktywny* 55
 -  Czujnik parkowania PDC* 102
 - DTC**
Dynamiczna kontrola trakcji DTC 105
 -  Otwieranie pokrywy bagażnika/ tylnej klapy* 34, 36
 - 18** Kontroler 14
Obracanie, naciskanie lub poziome przesuwanie w czterech kierunkach
 - 19** Wywoływanie menu startowego na monitorze centralnym 15

iDrive

iDrive łączy w sobie funkcje wielu przełączników. Funkcje te mogą być dzięki temu obsługiwane z jednego miejsca. Poniżej znajduje się wprowadzenie w zasady obsługi

menu. Sposób sterowania każdą z funkcji opisano przy omawianiu poszczególnych elementów wyposażenia.

Elementy obsługi



- 1 Monitor centralny
- 2 Przycisk **MENU**
Wywoływanie menu startowego
- 3 Kontroler
Za pomocą kontrolera mogą Państwo przechodzić do kolejnych pozycji menu i zmieniać ustawienia:
 - ▷ przesuwanie w czterech kierunkach, strzałka **4**
 - ▷ obracanie, strzałka **5**
 - ▷ naciskanie, strzałka **6**

! Wszelkich ustawień prosimy dokonywać wyłącznie wtedy, gdy pozwala na to sytuacja na drodze, ponieważ rozproszenie uwagi może stanowić zagrożenie dla jadących lub innych uczestników ruchu drogowego. ◀

Przegląd menu

Komunikacja

- ▷ Telefon*, patrz oddzielna instrukcja obsługi
- ▷ Asystent BMW*, BMW Online* lub TeleService*, patrz oddzielna instrukcja obsługi

Nawigacja lub informacje pokładowe

- ▷ System nawigacji*
- ▷ Informacje pokładowe, np. dot. wskazania przeciętnego zużycia paliwa

Rozrywka

- ▷ Radio
- ▷ Odtwarzacz CD i zmieniarzka CD*
- ▷ Gniazdo AUX-In
- ▷ Złącze USB/Audio*
- ▷ TV*

Klimatyzacja

- ▷ Air distribution
- ▷ Automatic programmes
- ▷ Seat-heating distribution*
- ▷ Independent mode*

Menu **i**

- ▷ Wyłączanie monitora centralnego
- ▷ Ustawienia dźwięków i wskazań
- ▷ Ustawienia informacji o ruchu drogowym
- ▷ Ustawienia dotyczące użytkownika pojazdu, np. zamka centralnego
- ▷ Wskazanie potrzeby obsługi i terminu ustawowych badań technicznych
- ▷ Ustawienia telefonu

Zasada obsługi

Menu startowe



Wszystkie funkcje obsługiwane przez iDrive można wywołać poprzez pięć pozycji menu.

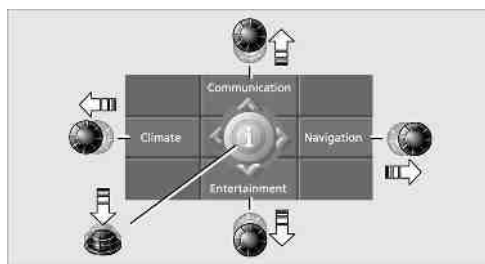
Wywoływanie menu startowego

Nacisnąć przycisk **MENU**.

Wywoływanie menu startowego z menu **i**:

Nacisnąć dwukrotnie przycisk **MENU**.

Wywołanie punktów menu startowego



Od stanu Gotowość radia, patrz strona 65: Za pośrednictwem menu startowego można wywołać cztery pozycje menu – komunikacja, nawigacja, rozrywka i klimatyzacja. W tym celu należy poruszać kontrolerem w lewo, w prawo, do przodu lub do tyłu.

Naciśnięcie kontrolera powoduje wywołanie menu **i**.

Komfortowe wywoływanie pozycji menu

Komfortowe wywoływanie ma następujące zalety:

- ▷ wywołuje pozycję menu startowego z ostatnio używanym widokiem

Spojrzanie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

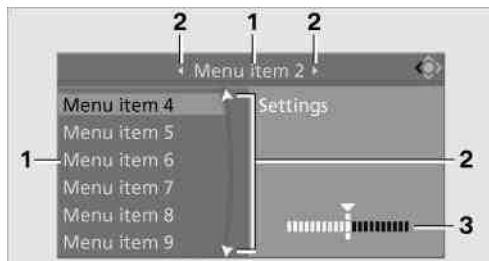
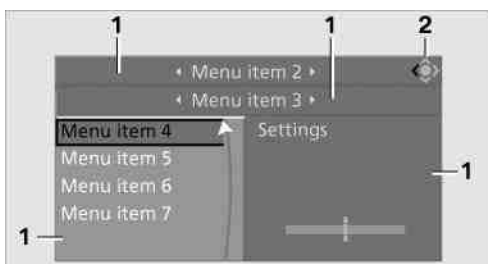
Dane i hasła

iDrive

- ▷ umożliwia bezpośrednie przełączanie między komunikacją, nawigacją, rozrywką i klimatyzacją bez użycia przycisku **MENU**






Aby przejść do jednego z działów, należy przesunąć kontroler w odpowiednim kierunku i przytrzymać przez ok. 2 sekundy.

Sposób wyświetlania w menu



- 1 Pozycje menu są zazwyczaj pogrupowane w listy wyświetlane w poziomie lub pionie.
- 2 Strzałki wskazują, że w danej liście są dostępne można wybrać dalsze pozycje menu, które aktualnie nie są widoczne.
- 3 Aktualnie ustawione parametry są prezentowane graficznie lub w formie liczb.

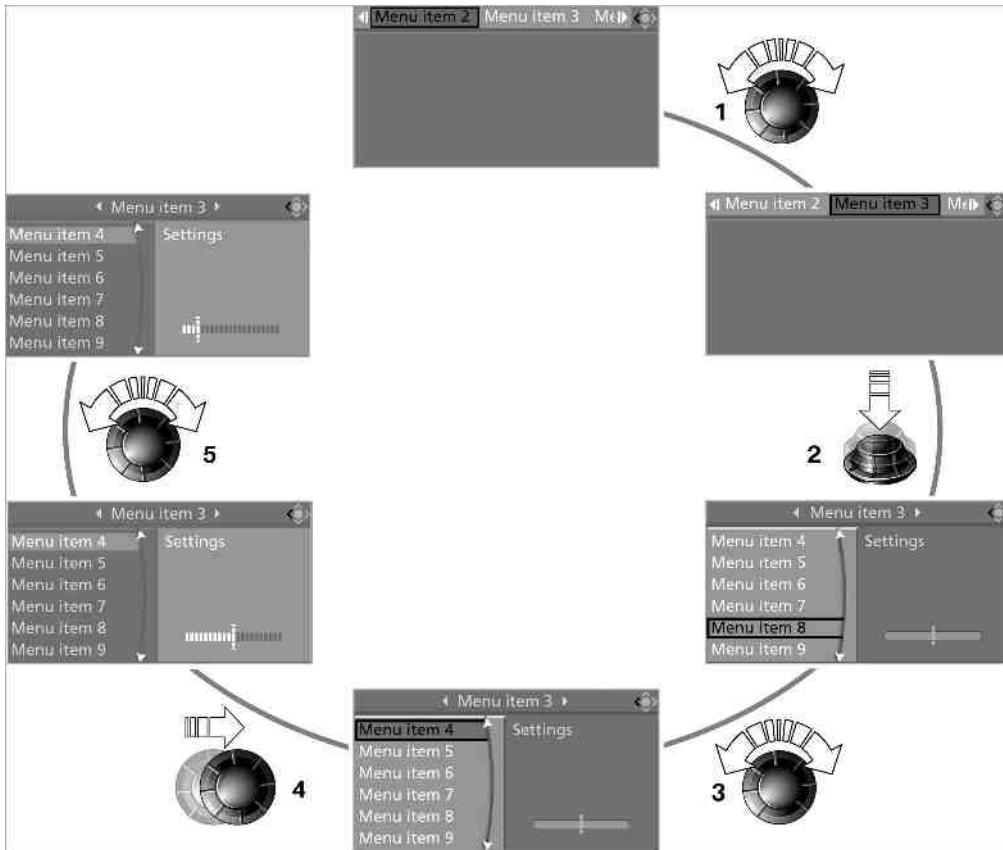
- 1 Każde menu jest podzielone na pola. Pole aktywne jest podświetlone.
- 2 Symbol wskazuje ostatnio wybraną pozycję menu startowego:

-  Komunikacja
-  Nawigacja lub informacje pokładowe
-  Rozrywka
-  Klimatyzacja
-  Menu **i**

Prezentacja sposobu korzystania

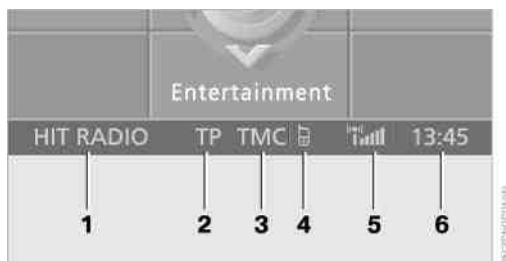
W oparciu o poniższy rysunek zostanie opisany sposób korzystania z iDrive.


Poszczególne kroki można śledzić w Ustawienia na monitorze centralnym, Ustawienie godziny, patrz strona 98.



- 1** Wybór pozycji menu:
 - ▷ obrócić kontroler - zaznaczenie przesunie się
 - ▷ można wybierać podświetlone pozycje menu, zaznaczając je
- 2** Uaktywnianie punktu menu:
 - ▷ nacisnąć na kontroler
 - ▷ naciśnięcie powoduje wyświetlenie nowych pozycji lub wykonanie jakiejś funkcji.
- 3** Wybór pozycji menu: patrz **1**
- 4** Przemieszczanie się między polami:
 - ▷ na chwilę wychylić kontroler w lewo, w prawo, w przód lub w tył
 - ▷ puścić kontroler
 - ▷ pole aktywne zostanie podświetlone
- 5** Przeprowadzanie ustawień:
 - ▷ obrócić kontroler
 - ▷ wskazanie graficzne, wartość liczbowa lub komunikat tekstowy zostaną zmienione
 - ▷ zatwierdzenie wprowadzonego ustawienia następuje poprzez przejście do innego pola

Informacje o stanie







- 1 Wskaźnik:
 - ▷ rozrywki: radio, CD, TV*
 - ▷ telefonu*: nazwa użytkownika sieci, brak sieci lub nazwy telefonu zarejestrowanego w samochodzie
 - ▷ "Car Phone"*: istniejące połączenie głosowe w przypadku połączenia alarmowego, jeśli asystent BMW nie jest uruchomiony
 - ▷ "BMW Assist"*: istniejące połączenie głosowe z wybraną usługą asystenta BMW
 - ▷ "Online" lub "GPRS Online"*: istniejące połączenie z BMW Online*
- 2  Symbol wyłączenia dźwięku w urządzeniach do rozrywki lub wskazanie komunikatów informacji drogowych*:
 - ▷ "TP": włączona możliwość odbioru komunikatów informacji drogowych
 - ▷ "T": wyłączona możliwość odbioru komunikatów informacji drogowych, ustawiona stacja radiowa nadaje jednak komunikaty informacji drogowych
 - ▷ Brak wskazania: ustawiona stacja radiowa nie nadaje komunikatów informacji drogowych
- 3 Odbierana jest stacja, która nadaje informacje o ruchu drogowym*:
 - ▷ "TMC": Odbiór informacji o ruchu drogowym

w systemie nawigacji jest możliwy i włączony

- ▷ "TI+": Odbiór informacji o ruchu drogowym V-Info Plus jest możliwy i włączony

4 Wskaźnik:

- ▷  obecne nowe pozycje w "Calls not accepted"* (**Połączenia nieodebrane**)
- ▷  aktywność roamingu

- 5  Wykonanie połączenia* jest możliwe, o ile telefon komórkowy zostanie zalogowany w samochodzie
 Zasięg sieci telefonii komórkowej, wskazanie zależne od telefonu

6 Godzina

Dalsze wskazania:

W przypadku wskazówek Check-Control lub wprowadzania danych przez system sterowania głosem* informacje o stanie zostaną przez nie chwilowo zastąpione.

Okno pomocnicze*



W oknie pomocniczym mogą być wyświetlane dodatkowe wskazania:

- ▷ informacje pochodzące z komputera pokładowego lub komputera pokładowego danych podróży*
- ▷ strzałki kierunkowe lub widok mapy systemu nawigacji*
- ▷ aktualne miejsce pobytu*

Wybór wskazania

1. Aby przejść do okna pomocniczego, należy przechylić kontroler w prawo i nacisnąć go.



2. Wybrać punkt menu.
3. Nacisnąć na kontroler.

Włączenie/wyłączenie okna pomocniczego

1. Aby przejść do okna pomocniczego, należy przechylić kontroler w prawo i nacisnąć go.
2. Wybrać "Exit assist. window" (Wyjdź z okna pomocniczego) i nacisnąć na kontroler.



W celu włączenia przejść do okna pomocniczego i nacisnąć na kontroler.

Wyłączanie/włączanie monitora centralnego

1. Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.

3. Wybrać "Display off" (Wyłącz wyświetlacz) i nacisnąć na kontroler.



Aby wyłączyć, nacisnąć na kontroler.

Klawisze ulubionych/ klawisze wyboru bezpośredniego

Określone funkcje iDrive można również zapisać dla klawiszy ulubionych/klawiszy wyboru bezpośredniego i uruchamiać przy ich pomocy.

- ▷ W systemie nawigacji Professional: Cele w nawigacji
- ▷ Telefon, numery telefonów
- ▷ Rozrywka:
 - ▷ Stacje radiowe
 - ▷ CD
 - ▷ Kieszonki płyt CD zmienniki CD*
 - ▷ TV*
 - ▷ AUX

Zaprogramowanie klawiszy ulubionych/ klawiszy wyboru bezpośredniego zapisane zostanie dla aktualnie wykorzystywanego pilota.

Zapisz funkcji

Cele w nawigacji*

1. Wybrać cel dla nawigacji, np. z listy celów lub z książki adresowej.
2. Nacisnąć przycisk **1** ... **8** na ponad 2 sekundy.

Różnice w przypadku systemu nawigacji Professional:

- ▷ Gdy prowadzenie do celu i widok mapy są włączone zapisany zostanie aktualny cel.
- ▷ Przy wprowadzaniu celu za pomocą mapy zapisane zostaną współrzędne krzyżyka, a nie aktualny cel.

Telefon, numery telefonów

1. Wprowadzić numer telefonu lub wybrać z listy zapisanych numerów, np. lista A-Z.
2. Nacisnąć przycisk **1** ... **8** na ponad 2 sekundy.

Jeśli do numeru telefonu przypisane jest nazwisko, to również ono zostanie zapisane.

Rozrywka

W menu rozrywki, niezależnie od wyboru na monitorze centralnym, zapisane zostanie wykorzystywane aktualnie źródło dźwięku, np. stacja radiowa.

1. Wybrać odpowiednią funkcję, np. Stacja radiowa lub CD.
2. Nacisnąć przycisk **1** ... **8** na ponad 2 sekundy.

▶ W przypadku wyposażenia w dwa napędy zapisany zostanie aktualny utwór z płyty CD ze skompresowanymi plikami audio. ◀

Wywołanie funkcji

Nacisnąć przycisk **1** ... **8**.

Po wybraniu numeru telefonu nawiązanie zostanie również połączenie a po wywołaniu celu w systemie nawigacji uruchomione prowadzenie do celu.

Wyświetlanie funkcji przypisanych przyciskom

Funkcje przypisane przyciskom można wyświetlać, dotykając ich palcem. Nie można nosić przy tym rękawiczek. Dotykanie za pomocą jakiegoś przedmiotu, np. długopisu nie przynosi rezultatów.

Wyświetlanie skróconych informacji

Dotknąć przycisku **1** ... **8**.

Wyświetlona zostanie funkcja przypisana temu przyciskowi.



- Cel w nawigacji
- 🎵 Źródło rozrywki
- ☎ Telefon, numer telefonu
- Brak przypisanej funkcji

Wyświetlanie szczegółowych informacji

Dotknąć dłużej przycisku **1** ... **8**.

Usuwanie funkcji przypisanych przyciskom

1. Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Settings" (Ustawienia) i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Vehicle / Tyres" (Pojazd / opony) i nacisnąć na kontroler.
5. Wybrać "Favourite keys" (Klawisze ulubionych) i nacisnąć na kontroler.



6. Wybrać "Delete assignment of all Favourite keys" (Kasuj programowanie wszystkich

klawiszy ulubionych) i nacisnąć na kontroler.

7. Potwierdzić za pomocą "Yes".

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

System sterowania głosem*

Zasada działania

System sterowania głosem umożliwia Państwu obsługę wyposażenia samochodu, bez konieczności odrywania rąk od kierownicy.

Nazwy poszczególnych pozycji menu na monitorze centralnym mogą być wypowiadane jako polecenia. Nie jest przy tym konieczne korzystanie z kontrolera.

System sterowania głosem przetwarza polecenia głosowe na sygnały sterujące dla danego systemu oraz wspomaga kierowcę za pomocą komunikatów i pytań.

W skład systemu sterowania głosem wchodzi specjalny mikrofon w pobliżu lusterka wewnętrznego, patrz strona 12.

Założenie


Za pomocą iDrive należy ustawić język obowiązujący dla tego systemu sterowania głosem, aby możliwa była identyfikacja wymawianych poleceń. Wybór języka dla iDrive, patrz strona 100.

Symbole zastosowane w instrukcji obsługi

- »...« Polecenia oznaczone w ten sposób należy wypowiadać dosłownie.
- »)...« W ten sposób oznaczono odpowiedzi systemu sterowania głosem.

Wypowiadanie poleceń

Uaktywnianie sterowania głosem

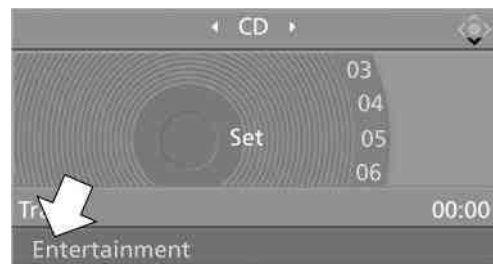
1. Nacisnąć przycisk .



»)...« Ten symbol wyświetlony na monitorze centralnym oraz sygnał dźwiękowy poinformują Państwa, że system sterowania głosem jest gotowy do przyjmowania poleceń.



2. Wypowiedzieć polecenie. Polecenie zostanie wyświetlone na monitorze centralnym.




»)...« Ten symbol wyświetlony zostanie na monitorze centralnym, gdy będzie możliwe

wydawanie następných poleceń.
Jeśli wydawanie następných poleceń głosowych nie jest możliwe, wówczas należy dalej obsługiwać wyposażenie samochodu za pomocą iDrive.

Zakończenie lub przerwanie sterowania głosem

Nacisnąć przycisk  na kierownicy lub

 ›Cancel‹

Polecenia

Odtwarzanie dostępnych poleceń


Możliwie jest odtworzenie dostępnych poleceń, w zależności od wybranej pozycji menu na ekranie kontrolnym.

Aby odtworzyć dostępne polecenia:

 ›Options‹


Jeśli np. wybrali Państwo "CD" to zostaną odtworzone dostępne polecenia do obsługi odtwarzacza CD oraz zmiennarki CD*.

Przywoływanie pomocy

 ›Help‹

Korzystanie z alternatywných poleceń

W niektórych przypadkach istnieje wiele poleceń, umożliwiających wykonanie jednej funkcji, np.:

 ›Radio on‹ lub ›Switch radio on‹


Bezpośrednie wywołanie funkcji za pomocą skróconých poleceń

Za pomocą skróconých poleceń można wykonywać bezpośrednio określone funkcje, niezależnie od tego, jaka pozycja menu została wybrana, patrz strona 267.

Wywoływanie menu startowego

 ›Main menu‹


Przykład: Wybór utworu

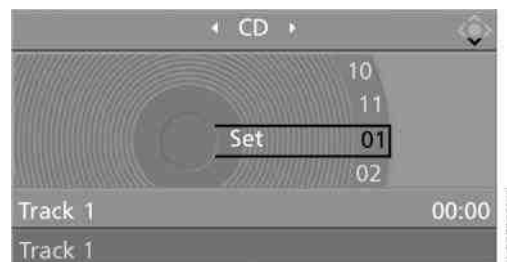
1. W razie potrzeby włączyć dźwięk urządzeń do rozrywki.
2. Nacisnąć przycisk  na kierownicy.
3. ›Entertainment‹
System zgłosi:
››Entertainment‹‹



4. ›CD‹
System zgłosi:
››CD drive switched on‹‹



5. Nacisnąć przycisk  na kierownicy.
6. Wybrać utwór, np.:
›Track 1‹
System zgłosi:
››Track 1‹‹



Wskazówki

▶ Aby obsługiwać telefon /telefon komórkowy za pomocą poleceń głosowych, patrz również oddzielne instrukcje obsługi. ◀

Korzystając z systemu sterowania głosem należy przestrzegać następujących zasad:

- ▷ Polecenia i liczby należy wypowiadać płynnie i z normalną głośnością, unikać przesadnego akcentowania i przerw w mowie. Dotyczy to również literowania przy wprowadzaniu celu podróży.
- ▷ Polecenia należy wypowiadać w języku systemu sterowania głosem.
- ▷ Przy wyborze stacji radiowej użyć powszechnie stosowanej wymowy nazwy stacji.
- ▷ Dla wpisów w głosowej książce telefonicznej należy używać tylko nazw w języku systemu sterowania głosem i nie stosować skrótów.
- ▷ Drzwi, szyby oraz dach przesuwno-uchylny* lub panoramiczny dach przesuwno-uchylny* powinny być zamknięte, aby uniknąć zakłóceń z zewnątrz.
- ▷ Unikać zakłóceń dźwiękowych w samochodzie podczas wydawania poleceń głosowych.



Spojrzenie

Obsługa

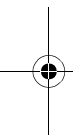
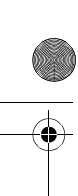
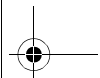
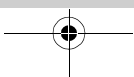
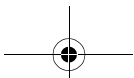
Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła





Obsługa

Rozdział ten pozwoli Państwu na niezależne panowanie nad swoim samochodem. Opisano tu wszystkie urządzenia, służące do prowadzenia samochodu, a także zapewniające bezpieczeństwo użytkowników i komfort jazdy.

Otwieranie i zamykanie

Kluczyk/Pilot



- 1 Pilot z wbudowanym kluczykiem
- 2 Kluczyk zapasowy
- 3 Adapter do kluczyka zapasowego, przechowywany w schowku na rękawiczki

Pilot z wbudowanym kluczykiem

Każdy pilot posiada akumulator, który podczas jazdy ładowany jest w stacyjce. Aby podtrzymać stan naładowania, z każdego pilota należy korzystać co najmniej dwa razy do roku w trakcie dłuższej jazdy. Jeśli w ramach wyposażenia dodatkowego, wybrali Państwo funkcję dostępu komfortowego* pilot posiada wymienną baterię, patrz strona 41.

W zależności od tego, który pilot zostanie użyty do otwarcia samochodu, w samochodzie zostaną wywołane i przeprowadzone różne ustawienia, patrz Profil osobisty, strona 29.

W pamięci pilota zapisywane są ponadto informacje dotyczące potrzeby obsługi technicznej, patrz Dane serwisowe w pilocie, strona 237.

Wbudowany kluczyk



Aby odblokować kluczyk, należy nacisnąć przycisk 1.

Wbudowany kluczyk pasuje do następujących zamków:

- ▷ Przełącznik* poduszki powietrznej pasażera, patrz strona 59
- ▷ Schowek na rękawiczki, patrz strona 138
- ▷ Touring: płyta podłogowa w bagażniku, patrz strona 144
- ▷ Drzwi kierowcy, patrz strona 32
- ▷ Pokrywa bagażnika, patrz strona 34

Nowe piloty

W razie zgubienia pilota, nowy zestaw pilotów z wbudowanym kluczykiem można zamówić u Dealera BMW.

Kluczyk zapasowy

Kluczyk zapasowy należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, np. w portmonetce. Nie jest on przeznaczony do stałego używania. Kluczyk zapasowy i kluczyk wbudowany w pilot pasują do tych samych zamków.

Adapter do kluczyka zapasowego

Użycie adaptera jest konieczne, aby uruchomić samochód za pomocą kluczyka zapasowego lub włączyć gotowość radia.



Wyjąć adapter z uchwytu w schowku na rękawiczki i wsunąć zapasowy kluczyk do adaptera.

Profil osobisty

Zasada działania

Szereg funkcji w Państwa BMW można ustawić stosownie do indywidualnych życzeń. Profil osobisty pozwala na zapisanie większości ustawień zapisana została dla używanego w danej chwili pilota, bez konieczności wykonywania przez Państwa dodatkowych czynności. Przy otwieraniu samochodu pilot jest rozpoznawany przez system, a zapisane w nim ustawienia przywoływane i przeprowadzane.

Dzięki temu zastaną Państwo w samochodzie swoje osobiste ustawienia, nawet jeśli w międzyczasie był on używany przez inną osobę posiadającą swój pilot z własnymi ustawieniami. Ustawienia osobiste są zapisywane dla maksymalnie czterech pilotów.

Ustawienia profilu osobistego

Szczegółowe informacje znajdą Państwo na podanych poniżej stronach.

- ▷ Zachowanie się centralnego zamka przy otwieraniu samochodu, patrz strona 30
- ▷ Automatyczne ryglowanie samochodu, patrz strona 33
- ▷ Programowanie przycisków* na kierownicy, patrz strona 57

- ▷ Wskazania na monitorze centralnym
 - ▷ Jasność monitora centralnego, patrz strona 99
 - ▷ Jednostki zużycia, przebiegu/odległości, temperatury i ciśnienia, patrz strona 100
 - ▷ Format 12h/24h zegara, patrz strona 99
 - ▷ Format daty, patrz strona 99
 - ▷ Język na monitorze centralnym, patrz strona 100
 - ▷ Ustawienia świateł:
 - ▷ Krótkie włączanie kierunkowskazu, patrz strona 73
 - ▷ Światła powitalne, patrz strona 117
 - ▷ Oświetlenie drogi do domu, patrz strona 118
 - ▷ Światła do jazdy w dzień*, patrz strona 118
 - ▷ Asystent świateł drogowych*, patrz strona 120
 - ▷ Czujnik parkowania PDC*: Optyczne ostrzeżenie, patrz strona 103
 - ▷ Wyświetlacz Head-Up*: Regulacja jasności wskazania, patrz strona 112
 - ▷ BMW Night Vision*: Ustawianie wskazania, patrz strona 115
 - ▷ Automatyka klimatyzacja o szerszym zakresie*: Program AUTO oraz intensywność, klimatyzacja i automatyczna kontrola obiegu powietrza / zamknięty obieg powietrza, temperatura, rozdział powietrza, temperatura powietrza kierowanego na tułów, od strony 128
 - ▷ System nawigacji* Komunikaty głosowe dla prowadzenia do celu, patrz strona 162
- Po odblokowaniu zostaną dodatkowo wywołane następujące, ostatnio używane ustawienia:
- ▷ Klawisze ulubionych/klawisze wyboru bezpośredniego: Wybór zapisanych funkcji, patrz strona 19
 - ▷ Pozycja fotela kierowcy, lusterek zewnętrznych i kierownicy*, patrz strona 49

- ▷ Urządzenia audio i wideo: Ustawianie głośności i dźwięku, patrz strona 193
- ▷ Radio:
 - ▷ Wskazanie zapisanych stacji, patrz strona 197
 - ▷ Włączanie/wyłączanie funkcji Radio Data System RDS*, patrz strona 201
- ▷ Cyfrowe radio DAB
 - ▷ Wyświetlanie dodatkowych informacji, patrz strona 206
 - ▷ Wybór pasma częstotliwości*, patrz strona 207
 - ▷ Automatyczne przełączanie, patrz strona 208

Centralny zamek

Zasada działania

Zamek centralny działa, gdy drzwi kierowcy są zamknięte.

Odryglowane lub zaryglowane zostają jednocześnie:

- ▷ Drzwi
- ▷ Pokrywa bagażnika lub tylna klapa i szyba
- ▷ pokrywa wlewu paliwa

Obsługa z zewnątrz

- ▷ za pomocą pilota
- ▷ poprzez zamek w drzwiach
- ▷ z funkcją dostępu komfortowego* za pomocą klamek

Razem z zamkiem centralnym zostaje uruchomione zabezpieczenie przed kradzieżą. Uniemożliwia ono odryglowanie drzwi samochodu od środka; klamkami lub przyciskami zabezpieczającymi w drzwiach. Za pomocą pilota włącza się i wyłącza ponadto światła powitalne, oświetlenie wnętrza oraz oświetlenie przedpola*. Włączone lub wyłączone zostaje również czuwanie autoalarmu*.


Szczegóły dotyczące autoalarmu* znajdują się na stronie 38.

Obsługa od środka


Za pomocą przycisku centralnego zamka, patrz strona 33. Pokrywa wlewu paliwa nie zostanie zaryglowana*.

Jeżeli zdarzy się poważny wypadek, zamek centralny zostaje automatycznie odblokowany. Ponadto włączają się światła awaryjne i oświetlenie wnętrza.

Otwieranie i zamykanie: Za pomocą pilota

 Osoby lub zwierzęta znajdujące się we wnętrzu samochodu mogą spowodować zaryglowanie drzwi od środka. Aby można było zawsze otworzyć pojazd z zewnątrz, należy przy opuszczaniu pojazdu zabierać ze sobą pilota. ◀

Otwieranie

Nacisnąć przycisk .

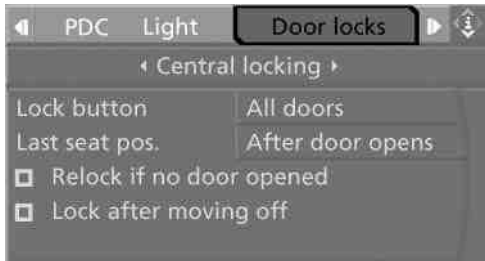
Oświetlenie wnętrza, oświetlenie przedpola* drzwi oraz światła powitalne zapalą się.

Możliwe jest również ustawienie sposobu odryglowania samochodu. Ustawienie to zostanie zapisane dla używanego w danej chwili pilota.

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Settings" (Ustawienia) i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Vehicle / Tyres" (Pojazd / opony) i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie

wybrany punkt "Door locks" (Blokada drzwi) i nacisnąć na kontroler.



6. Wybrać "Central locking" (Ryglowanie centralne) i nacisnąć na kontroler.
7. Wybrać "Lock button" (Przycisk ryglowania) i nacisnąć na kontroler.
8. Wybrać punkt menu:
 - ▷ "All doors" (Wszystkie drzwi)
Jednokrotne naciśnięcie na przycisk odryglowuje cały samochód.
 - ▷ "Driver's door only" (Tylko drzwi kierowcy)
Jednokrotne naciśnięcie na przycisk odryglowuje tylko drzwi kierowcy oraz pokrywkę wlewu paliwa.
Dwukrotne naciśnięcie przycisku odryglowuje cały samochód.



9. Nacisnąć na kontroler.

Otwieranie komfortowe

Przytrzymać wciśnięty przycisk . Szyby oraz dach przesuwno-uchylny* zostaną otwarte.

Zaryglowanie

Nacisnąć przycisk LOCK.

Nie wolno zamykać samochodu z zewnątrz, jeżeli wewnątrz znajdują się

pasażerowie, ponieważ w wersjach dla niektórych krajów otwarcie samochodu od wewnątrz jest niemożliwe. ◀

Komfortowe zamykanie

Przytrzymać wciśnięty przycisk LOCK. Szyby oraz dach przesuwno-uchylny* zostaną zamknięte.

Należy obserwować przebieg zamykania i upewnić się, że nikt nie zostanie przyciśnięty. Puszczanie przycisku natychmiast przerywa zamykanie. ◀

Włączenie oświetlenia wnętrza

Gdy samochód jest zaryglowany:

Nacisnąć przycisk LOCK.

Ta funkcja ułatwia odszukanie samochodu pozostawionego np. w podziemnym garażu.

Funkcja "paniki"*

W razie zagrożenia mogą Państwo również włączyć autoalarm:

Należy wtedy naciskać przycisk przez co najmniej 3 sekundy.

Wyłączanie alarmu: wcisnąć dowolny przycisk.

Limuzyna: Otwieranie pokrywy bagażnika

Nacisnąć przycisk na ok. 1 sekundę.

Pokrywa uchyla się, niezależnie od tego, czy była zaryglowana czy odryglowana.

W wersjach dla niektórych krajów, pokrywa bagażnika może zostać otwarta dopiero po wcześniejszym odryglowaniu samochodu.


Pokrywa bagażnika odchyła się przy otwieraniu w tył i do góry. Należy pamiętać o tym, i pozostawić wystarczającą ilość wolnej przestrzeni.

Aby uniknąć niezamierzonego zatrzaśnięcia kluczyków w samochodzie, nie należy wkładać pilota do bagażnika. Jeśli pokrywa bagażnika była uprzednio zaryglowana, po zamknięciu zostanie zaryglowana z powrotem. ◀


Touring: Odryglowanie tylnej klapy

Nacisnąć przycisk  na ok. 1 sekundę.

Kłapa otworzy się nieco, niezależnie od tego, czy była zaryglowana, czy odryglowana.

 W wersjach dla niektórych krajów, tylna kłapa może zostać otwarta dopiero po wcześniejszym odryglowaniu samochodu. Tylna kłapa wychyla się przy otwieraniu ku tyłowi i górze. Należy pamiętać o tym, i pozostawić wystarczającą ilość wolnej przestrzeni.

Aby uniknąć niezamierzonego zatrzaśnięcia kluczyków w samochodzie, nie należy wkładać pilota do bagażnika. Jeśli tylna kłapa była uprzednio zaryglowana, to zaryglowana zostanie po zamknięciu z powrotem. Przy otwieraniu tylnej klapy uniesiona zostanie także roleta pokrycia. ◀

 Należy zwrócić uwagę, aby podczas jazdy ostro zakończone przedmioty nie mogły uderzać w tylną szybę, gdyż mogą one uszkodzić przewody grzewcze na jej powierzchni. ◀

Sygnaly potwierdzające

Sygnaly potwierdzające można dezaktywować lub uaktywnić.

1. Wywołać menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Settings" (Ustawienia) i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Vehicle / Tyres" (Pojazd / opony) i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Door locks" (Blokada drzwi) i nacisnąć na kontroler.

6. Wybrać "Confirmation" (Potwierdzenie) i nacisnąć na kontroler.

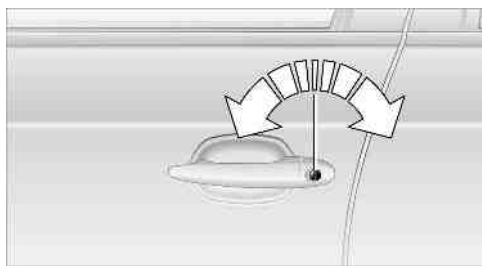



7. Wybrać rodzaj sygnału.
8. Nacisnąć na kontroler. Sygnał jest włączony.


Usterki w działaniu

Pracę pilota mogą zakłócać lokalne fale radiowe. Można wówczas zaryglować i odryglować samochód kluczykiem umieszczając go w zamku drzwi.

Jeżeli nie można zaryglować samochodu pilotem, oznacza to zwykle, że jego akumulatory jest wyładowany. Należy skorzystać z tego pilota na dłuższej trasie, aby z powrotem naładować akumulatory, patrz strona 28.

Poprzez zamek drzwi

 Nie wolno zamykać samochodu z zewnątrz, jeśli wewnątrz znajdują się pasażerowie, ponieważ w wersjach dla niektórych krajów otwarcie samochodu od wewnątrz jest niemożliwe. ◀

 W wersjach dla niektórych krajów otwieranie drzwi zamkiem powoduje uruchomienie alarmu*.

W celu wyłączenia alarmu:

Odrygłować samochód za pomocą pilota, patrz strona 30, lub wsunąć pilot do oporu w stacyjkę. ◀

Szczegóły dotyczące autoalarmu* znajdują się na stronie 38.

Uruchamianie komfortowe

Szyby i dach przesuwno-uchylny można obsługiwać również kluczykiem*.

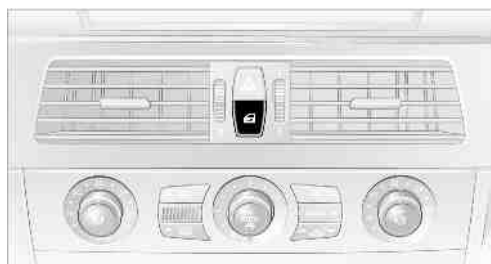
Należy przytrzymać kluczyk w położeniu ryglowania lub odryglowywania drzwi.

! Należy obserwować przebieg zamykania i upewnić się, że nikt nie zostanie przycięty. Puszczanie kluczyka przerywa ruch. ◀

Ręczna obsługa

W razie wystąpienia awarii elektrycznej obrócenie kluczyka w zamku drzwi kierowcy w skrajne położenia powoduje ich odryglowanie lub zaryglowanie.

Otwieranie i zamykanie: od wewnątrz

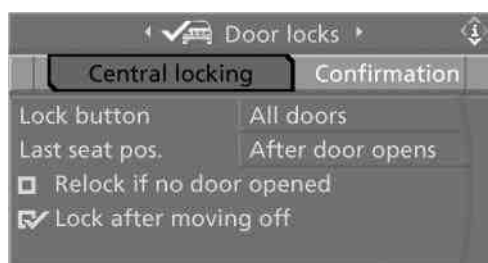


Jeżeli przednie drzwi są zamknięte, za pomocą tego przycisku można ryglować i odryglowywać pokrywę bagażnika lub tylną klapę i tylną szybę, bez uruchamiania instalacji antywłamaniowej. Pokrywka wlewu paliwa pozostanie odryglowana*.

Automatyczne ryglowanie

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Settings" (Ustawienia) i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Vehicle / Tyres" (Pojazd / opony) i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Door locks" (Blokada drzwi) i nacisnąć na kontroler.
6. Wybrać "Central locking" (Ryglowanie centralne) i nacisnąć na kontroler.



7. Wybrać punkt menu:
 - ▷ "Relock if no door opened" (Ryglowanie przy zamkniętych drzwiach) Centralny zamek rygluje samochód po chwili, jeśli nie zostały otwarte żadne drzwi.
 - ▷ "Lock after moving off" (Ryglowanie po ruszeniu) Centralny zamek rygluje samochód zaraz po ruszeniu.
8. Nacisnąć na kontroler. **✓** Ustawienie zostało wybrane.

Ustawienie to zostanie zapisane dla używanego w danej chwili pilota.

Odryglowanie i otwieranie

- ▷ Albo odryglować drzwi wspólnie za pomocą przycisku centralnego zamka a następnie pociągnąć za klamkę nad podłokietnikiem albo
- ▷ pociągnąć dwukrotnie za klamkę każdych drzwi, a drugie je otwiera.

Zamykanie

- ▷ Przyciskiem centralnego ryglowania zaryglować wszystkie drzwi lub
- ▷ wcisnąć przycisk ryglujący w jednych, wybranych drzwiach. Przycisk drzwi kierowcy rygluje je dopiero po ich zamknięciu, co pozwala uniknąć niezamierzonego zaryglowania tych drzwi.

! Osoby lub zwierzęta znajdujące się we wnętrzu samochodu mogą spowodować zaryglowanie drzwi od środka. Aby można było zawsze otworzyć pojazd z zewnątrz, należy przy opuszczaniu pojazdu zabierać ze sobą pilota. ◀

Drzwi

Automatyka Soft Close*

Aby zamknąć drzwi wystarczy lekko je nacisnąć. Dalej zamykanie będzie odbywać się już samoczynnie.

! Należy zwrócić uwagę na to, by w strefie zamykania drzwi nie znajdowały się zbędne przedmioty; grozi to obrażeniami ciała lub uszkodzeniami. ◀

Pokrywa bagażnika/tylna kłapa

▷ Pokrywa bagażnika/tylna kłapa wychyla się przy otwieraniu w tył i do góry. Należy pamiętać o tym, i pozostawić wystarczającą ilość wolnej przestrzeni. ◀

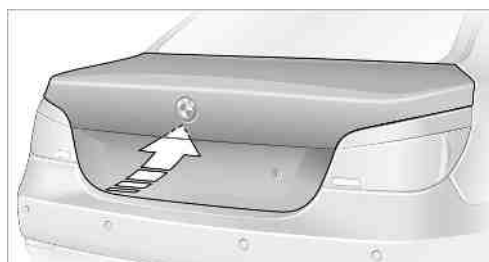
Limuzyna

Otwieranie od wewnątrz



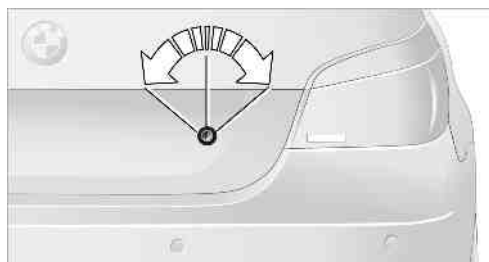
Nacisnąć przycisk 1 lub przycisk 2*: Pokrywa bagażnika otworzy się, jeśli nie jest zabezpieczona.

Otwieranie od zewnątrz



Nacisnąć przycisk na pokrywie bagażnika lub na ok. 1 sekundę przycisk pilota: pokrywa bagażnika otworzy się.

▷ W niektórych wersjach krajowych pokrywa bagażnika będzie mogła zostać otwarta dopiero po odryglowaniu samochodu. ◀



Wszystkie kluczyki, patrz strona 28, pasują do zamka pokrywy bagażnika.

Oddzielne zabezpieczenie

Obrócić kluczyk w zamku pokrywy bagażnika poza punkt oporu w prawo i wyciągnąć w poziomym ustawieniu.

W ten sposób pokrywa bagażnika zostanie zaryglowana i odłączona od centralnego zamka. Jeśli następnie wręczą Państwo komuś samego pilota bez kluczyka, patrz strona 28, wówczas dostęp przez pokrywę bagażnika nie będzie możliwy. Ma to swoje zalety np. w hotelu.

Odbezpieczenie i otwieranie ręczne

Kluczyk należy obrócić w lewo do oporu: pokrywa bagażnika otworzy się.

▶ Przy próbie otwarcia pokrywy bagażnika, gdy alarm jest uzbrojony*, nastąpi jego uruchomienie. Dlatego należy najpierw odryglować samochód. Jeżeli alarm został przypadkowo uruchomiony: wyłączenie alarmu, patrz strona 38. ◀

Zamykanie

⚠ Należy zwrócić uwagę na to, by w strefie zamykania pokrywy bagażnika nie znajdowały się zbędne przedmioty, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń lub uszkodzeń. ◀



Zagłębienia w wewnętrznej okładzinie pokrywy bagażnika ułatwiają pociągnięcie jej w dół.

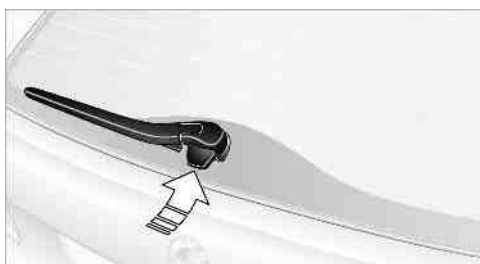
Otwieranie awaryjne*



Należy pociągnąć dźwignię znajdującą się w bagażniku. Pokrywa bagażnika zostanie odryglowana.

Touring: otwieranie i zamykanie tylnej szyby

Aby móc szybko wkladać i wyjmować mniejsze przedmioty, można oddzielnie otworzyć tylko tylną szybę.



Nacisnąć przycisk: Tylne szyby uchyli się nieco. Można ją, teraz otworzyć ku górze.

Aby zamknąć szybę, należy na nią nacisnąć.

▶ Przy otwieraniu tylnej szyby uniesiona zostanie także roleta pokrycia. ◀

⚠ Należy zwrócić uwagę, aby podczas jazdy ostro zakończone przedmioty nie mogły uderzać w tylną szybę, gdyż mogą one uszkodzić przewody grzewcze na jej powierzchni. ◀

Automatyczna roleta pokrycia*

Przy otwieraniu tylnej szyby roleta pokrycia jest podnoszona a przy zamykaniu tylnej szyby opuszczana.

⚠ Należy zwrócić uwagę na to, aby w strefie zamykania rolety pokrycia nie znajdowały

Otwieranie i zamykanie

się zbędne przedmioty, gdyż grozi to uszkodzeniem ładunku lub rolety. ◀

Bliższe wskazówki dotyczące rolety pokrycia znajdują Państwo na stronie 143.

Touring: tylna kłapa


Otwieranie od wewnątrz



Nacisnąć przycisk **1** lub przycisk **2***: Tylna kłapa otworzy się, jeśli nie jest zabezpieczona.

Otwieranie od zewnątrz



Nacisnąć przycisk na tylnej kłapie lub na ok. 1 sekundę przycisk  pilota: Tylna kłapa uchyli się nieco. Można ją, teraz otworzyć ku górze.

▶ W niektórych wersjach krajowych tylna kłapa będzie mogła zostać otwarta dopiero wówczas, gdy samochód zostanie uprzednio odryglowany. ◀

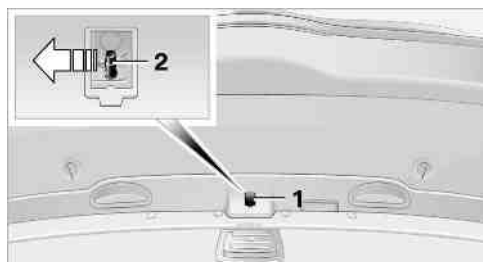


▶ Przy otwieraniu tylnej kłapy uniesiona zostanie także roleta pokrycia. Przed zamknięciem tylnej kłapy należy nacisnąć roletę pokrycia w dół tak, aby wskoczyła w zatrzaski. ◀

Otwieranie ręczne

W razie usterki elektrycznej:

1. Wypchnąć od strony bagażnika pokrywą **1** na tylnej kłapie za pomocą wkrętaka.



2. Przesunąć rygle **2** w kierunku strzałki.
3. Otworzyć tylną kłapę i z powrotem wcisnąć pokrywkę.

Tylna kłapa zostanie z powrotem zaryglowana, gdy tylko zostanie zamknięta.

Zamykanie

⚠ Należy zwrócić uwagę na to, by w strefie zamykania tylnej kłapy nie znajdowały się zbędne przedmioty; grozi to obrażeniami lub uszkodzeniami. ◀



Zagłębienia w wewnętrznej okładzinie tylnej klapy ułatwiają pociągnięcie jej w dół.

Aby zamknąć tylną klapę wystarczy lekko na nią nacisnąć. Dalej zamykanie będzie odbywać się już samoczynnie.

Touring: Automatyczna obsługa tylnej klapy*

Ustawianie wysokości otwierania

Mają Państwo możliwość ustawienia, na jaką wysokość ma się otwierać tylna klapa.

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Settings" (Ustawienia) i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Vehicle / Tyres" (Pojazd / opony) i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Door locks" (Blokada drzwi) i nacisnąć na kontroler.
6. Wybrać "Luggage compartment lid opening" (Otwieranie tylnej klapy) i nacisnąć na kontroler.



7. Obrócić kontroler. Ustawienie zostanie przyjęte, można przejść do innego pola.

Otwieranie tylnej klapy

Tylna klapa otworzy się samoczynnie, jeśli:

- ▷ naciśnięty zostanie przycisk na wierzchu tylnej klapy, gdy samochód jest odryglowany.



- ▷ Nacisnąć przycisk **1** lub przycisk **2***:



- ▷ na ok. 1 sekundę naciśnięty zostanie przycisk **1** pilota.

▷ W niektórych wersjach krajowych tylna klapa będzie mogła zostać otwarta dopiero wówczas, gdy samochód zostanie uprzednio odryglowany.

Tylna klapa wychyla się przy otwieraniu ku tyłowi i górze. Należy pamiętać o tym, i pozostawić wystarczającą ilość wolnej przestrzeni. ◀

Automatyczna roleta pokrycia


Przy otwieraniu tylnej szyby lub tylnej klapy roleta pokrycia jest podnoszona a przy zamykaniu tylnej szyby lub tylnej klapy opuszczana.

Należy zwrócić uwagę na to, aby w strefie zamykania rolety pokrycia nie znajdowały

się zbędne przedmioty, gdyż grozi to uszkodzeniem ładunku lub rolety. ◀


Bliższe wskazówki dotyczące rolety pokrycia znajdują Państwo na stronie 143.

Zamykanie tylnej klapy



 Należy zwrócić uwagę na to, by w strefie zamykania tylnej klapy nie znajdowały się zbędne przedmioty; grozi to obrażeniami lub uszkodzeniami. ◀




Tylna klapa zamknie się samoczynnie, jeśli:

- ▷ nacisnąć przycisk na spodzie tylnej klapy.
- ▷ przytrzymany zostanie dłużej przycisk  pilota.

Aby przerwać otwieranie lub zamykanie:

- ▷ nacisnąć przycisk na spodzie tylnej klapy.
- ▷ Aby przerwać proces otwierania, przytrzymać dłużej przycisk  pilota.
- ▷ Aby przerwać proces zamykania, puścić przycisk  pilota.
- ▷ nacisnąć przycisk na wierzchu tylnej klapy.

 Proces zamykania nie zostanie przerwany, jeśli pojazd rusza. ◀

Alarm*

Zasada działania

Alarm reaguje na:

- ▷ otwarcie drzwi, pokrywy silnika lub pokrywy bagażnika/tylnej klapy lub tylnej szyby
- ▷ ruch we wnętrzu samochodu: ochrona wnętrza, patrz strona 39
- ▷ zmianę nachylenia pojazdu np. przy próbie kradzieży kół lub odholowania


- ▷ odłączenie akumulatora


Alarm sygnalizuje próbę ingerencji przez krótki czas za pomocą:

- ▷ sygnału dźwiękowego
- ▷ włączenia* świateł awaryjnych

Aktywacja i dezaktywacja

Alarm jest aktywowany lub dezaktywowany przy zamykaniu lub otwieraniu samochodu za pomocą pilota lub zamka drzwi.

Pokrywą bagażnika/tylną klapę można otworzyć przyciskiem pilota  także przy uzbrojonym alarmie, patrz strona 34. Z chwilą zamknięcia pokrywa bagażnika/tylna klapa zostanie z powrotem zaryglowana i będzie nadzorowana przez autoalarm.

 W niektórych wersjach krajowych pokrywa bagażnika/tylna klapa będzie mogła zostać otwarta za pomocą pilota dopiero wówczas, gdy samochód zostanie uprzednio odryglowany.

W niektórych wersjach krajowych, odryglowanie samochodu poprzez zamek drzwi wyzwała alarm. ◀

Wyłączenie alarmu

- ▷ Odryglowanie samochodu za pomocą pilota, patrz strona 30.
- ▷ Włożyć pilot do oporu w stacyjkę.

Lampka kontrolna – sygnalizacja



- ▷ Lampka kontrolna pod lusterkiem wstecznym stale pulsuje: Autoalarm włączony w trybie czuwania.
- ▷ Lampka kontrolna miga po zaryglowaniu: drzwi, pokrywa silnika, pokrywa bagażnika/

tylna kłapa lub tylna szyba nie są właściwie zamknięte. Nawet gdy pozostaną one niedomknięte, autoalarm będzie czuwał nad pozostałymi, domkniętymi drzwiami i po ok. 10 sekundach lampka kontrolna zacznie migać równomiernie. Nieaktywna będzie jednak funkcja ochrony wnętrza.

- ▷ Lampka kontrolna gaśnie po odryglowaniu: W międzyczasie nie manipulowano przy samochodzie.
- ▷ Lampka kontrolna miga po odryglowaniu, dopóki pilot nie zostanie włożony w stacyjkę, jednak nie dłużej niż przez 5 minut: w międzyczasie manipulowano przy samochodzie.

Czujnik nachylenia

Nadzoruje nachylenie samochodu. Autoalarm zareaguje np. podczas próby kradzieży koła lub odholowania samochodu.

Ochrona wnętrza

Warunkiem prawidłowego działania ochrony wnętrza jest zamknięcie szyb i dachu przesuwno-uchylnego*.


Przypadkowe uruchomienie alarmu

Alarmowy czujnik nachylenia i funkcję ochrony wnętrza można wyłączyć jednocześnie. Dzięki temu można uniknąć przypadkowego uruchomienia alarmu, np. w następujących sytuacjach:

- ▷ w garażach wielopoziomowych
- ▷ podczas transportu koleją, drogą morską lub na lawecie
- ▷ gdy w samochodzie pozostają dzieci lub zwierzęta

Wyłączenie alarmowego czujnika nachylenia i ochrony wnętrza

Nacisnąć dwukrotnie przycisk

 LOCK w pilocie.

Lampka kontrolna zaświeci się na chwilę, a następnie będzie migać w sposób ciągły. Alarmowy czujnik nachylenia i funkcja ochrony

wnętrza zostaną wyłączone, aż do chwili ponownego odryglowania i zaryglowania.

Funkcja dostępu komfortowego*

Dzięki funkcji dostępu komfortowego możliwy jest dostęp do samochodu bez konieczności brania pilota do ręki. Wystarczy nosić pilot przy sobie np. w kieszeni. Samochód rozpoznaje przynależny do niego pilot w pobliżu lub we wnętrzu.

Dostęp komfortowy obsługuje następujące funkcje:

- ▷ Odryglowanie/ryglowanie samochodu
- ▷ Komfortowe zamykanie
- ▷ Oddzielne otwieranie pokrywy bagażnika/ tylnej kłapy
- ▷ Touring: oddzielne otwieranie tylnej szyby
- ▷ Uruchamianie silnika

Warunek działania

- ▷ Samochód lub pokrywa bagażnika/tylna kłapa mogą zostać zaryglowane jedynie wówczas, gdy samochód rozpozna, że pilot znajduje się na zewnątrz samochodu.
- ▷ Ponowne odryglowanie lub zaryglowanie możliwe będzie dopiero po upływie ok. 2 sekund.
- ▷ Silnik może zostać uruchomiony jedynie wówczas, gdy samochód rozpozna, że pilot znajduje się wewnątrz samochodu.

Porównanie z tradycyjnym pilotem

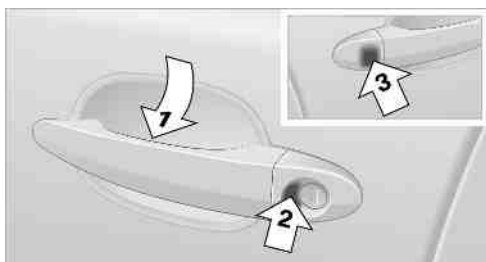
Wymienionymi funkcjami można sterować za pomocą dostępu komfortowego lub naciskając na klawisze pilota. Dlatego prosimy o zapoznanie się najpierw ze wskazówkami dotyczącymi otwierania i zamykania na stronie 28.


Poniżej opisane zostaną różnice w przypadku korzystania z funkcji dostępu komfortowego.

- ▷ Gdyby przy otwieraniu lub zamykaniu szyb lub dachu przesuwno-uchylnego doszło do niewielkiego opóźnienia, to znaczy,

że następuje sprawdzenie, czy w samochodzie znajduje się pilot. W razie potrzeby należy powtórzyć otwieranie lub zamykanie. ◀

Otwieranie




Całkowicie objąć klamkę drzwi, strzałka **1**, nie dotykając przy tym powierzchni, strzałka **2** lub **3**. Odpowiada to naciśnięciu przycisku .

Jeśli po odryglowaniu samochodu we wnętrzu wykryty zostanie pilot, odblokowana zostanie elektryczna blokada kierownicy*, patrz strona 65.

Zamykanie

- ▷ Na ok. 1 sekundę dotknąć palcem zaznaczonej na rysunku powierzchni drzwi kierowcy, strzałka **2**, nie chwytając przy tym za klamkę drzwi.
- ▷ Na ok. 1 sekundę dotknąć wierzchem dłoni zaznaczonej na rysunku powierzchni drzwi, strzałka **3**, nie chwytając przy tym za klamkę drzwi.

Odpowiada to naciśnięciu przycisku  LOCK.


 Prosimy pamiętać o wyłączeniu zapłonu i wszystkich odbiorników prądu przed zaryglowaniem samochodu, aby oszczędzać akumulator. ◀


Komfortowe zamykanie

Przytrzymać palec lub wierzch dłoni na powierzchni, strzałka **2** lub **3**, nie chwytając przy tym za klamkę drzwi.

Bliższe informacje dot. Komfortowe zamykanie znajdują Państwo na stronie 31.

Oddzielne otwieranie pokrywy bagażnika/tylnej klapie

Nacisnąć przycisk na pokrywie bagażnika/tylnej klapie. Odpowiada to naciśnięciu przycisku .


 Jeśli po zamknięciu pokrywy bagażnika/tylnej klapie lub tylnej szyby samochód wykryje, że we wnętrzu bagażnika przypadkowo pozostawiono pilot, wówczas pokrywa lub tylna szyba nieco się uchyli. Migają będą światła awaryjne i rozlegnie się sygnał*. ◀

Touring: oddzielne otwieranie tylnej szyby

Nacisnąć przycisk tylnej szyby, patrz strona 35.

Włączanie gotowości radia

Po naciśnięciu przycisku start/stop włączona zostanie gotowość radia, patrz strona 65.

 Nie należy przy tym wciskać pedału hamulca ani sprzęgła, gdyż w przeciwnym razie uruchomiony zostanie silnik. ◀

Uruchamianie silnika

Uruchomić silnik lub włączyć zapłon można tylko wówczas, kiedy we wnętrzu pojazdu znajduje się pilot przynależny do tego samochodu. Włożenie pilota do stacyjki nie jest konieczne, patrz strona 65.

Jeśli przy opuszczaniu pojazdu z pracującym silnikiem zabiorą Państwo ze sobą pilot, wówczas zapali się lampka ostrzegawcza. Na monitorze centralnym dodatkowo wyświetlony zostanie komunikat. Dopóki pojazd nie wykryje obecności pilota, wówczas po wyłączeniu silnika ponowne jego uruchomienie możliwe będzie przez ok. 10 sekund.

Wyłączanie silnika w samochodach z sportową automatyczną skrzynią biegów

Zgaszenie silnika jest możliwe jedynie przy ustawieniu dźwigni w pozycji P, strona 66. Aby możliwe było wyłączenie silnika w pozycji dźwigni N, pilot musi znajdować się w stacyjce.

Przed wjazdem do myjni w przypadku samochodów z automatyczną skrzynią biegów i sportową automatyczną skrzynią biegów

1. Wsunąć pilot w stacyjkę.
2. Wcisnąć pedał hamulca.
3. Ustawić dźwignię sterującą w położeniu N.
4. Wyłączyć silnik

Samochód może się toczyć.

Usterki w działaniu

Pracę funkcji dostępu komfortowego mogą zakłócać lokalne fale radiowe. Wówczas samochód należy otwierać i zamykać za pomocą przycisków pilota lub za pomocą kluczyka. Aby uruchomić silnik, należy włożyć pilot w stacyjkę.

W trakcie odryglowywania lub ryglowania/zamykania komfortowego nie należy chwycić za klamkę drzwi ani dotykać powierzchni, strzałka **2** lub **3**, gdyż takie działanie może spowodować zakłócenie w działaniu wybranych funkcji.

Wymiana baterii

W przypadku rozładowania baterii w pilocie, na monitorze centralnym wyświetlany jest właściwy komunikat.

1. Wyjąć kluczyk wbudowany w pilot, patrz strona 28.
2. Zdjąć pokrywkę.



3. Włożyć nową baterię biegunem plus ku górze.
4. Wcisnąć pokrywkę.



Zużyta baterię oddać w punkcie zbiórki albo u Dealera BMW. ◀

Szyby



Należy zawsze obserwować proces zamykania szyb, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała.

Przy opuszczaniu samochodu należy zawsze zabierać ze sobą pilot, aby np. dzieci nie mogły uruchomić szyb i spowodować w ten sposób obrażeń ciała. ◀

Otwieranie, zamykanie



- ▷ Nacisnąć przełącznik do punktu oporu: szyba otwiera się, dopóki przełącznik jest wciśnięty.
- ▷ Nacisnąć przełącznik, pokonując punkt oporu: Szyba otwiera się automatycznie. Ponowne naciśnięcie zatrzymuje otwieranie.

Tak samo, tylko pociągając przycisk, szyba podnosi się.

Z tyłu znajdują się oddzielne przełączniki tylnych szyb.

Komfortowa obsługa pilotem lub za pomocą zamka drzwi, patrz strona 31 lub 33.

Komfortowe zamykanie przy funkcji dostępu komfortowego patrz strona 40.

Po wyłączeniu zapłonu

Po wyjęciu pilota lub wyłączeniu zapłonu można obsługiwać szyby jeszcze przez ok. 1 minutę.

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

Ochrona przeciwciskowa

Jeżeli podczas podnoszenia szyby nastąpi przekroczenie określonej wartości siły zamykania, szyba zatrzyma się i nieznacznie się opuści.

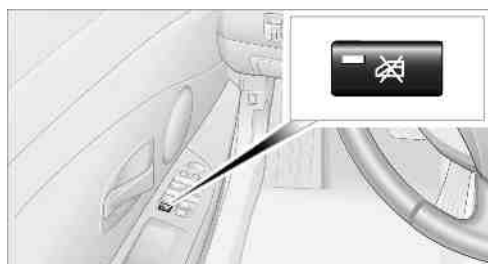
! Mimo ochrony przeciwciskowej należy zawsze zwracać uwagę, czy nic nie znajduje się na drodze podnoszonej szyby, bowiem w skrajnym przypadku, np. w przypadku bardzo cienkich przedmiotów nie dochodzi do przerwania procesu zamykania. Nie należy montować żadnych akcesoriów w strefie ruchu szyb, gdyż inaczej będzie to miało wpływ na działanie ochrony przeciwciskowej. ◀

Zamykanie z pominięciem ochrony przeciwciskowej

W razie niebezpieczeństwa z zewnątrz lub jeśli np. oblodzenie szyb utrudnia ich normalne zamknięcie, należy postępować w następujący sposób:

1. Pociągnąć przełącznik poza punkt oporu i przytrzymać go. Funkcja ochrony przeciwciskowej zostanie ograniczona i szyba otworzy się nieco, jeśli siła zamykania przekroczy określoną wartość.
2. Ponownie pociągnąć przełącznik w ciągu 4 sekund poza punkt oporu i przytrzymać go. Szyba zamknie się z pominięciem ochrony przeciwciskowej.

Wyłącznik bezpieczeństwa



Wyłącznikiem bezpieczeństwa można zapobiec opuszczaniu i podnoszeniu szyb przełącznikami z tyłu, np. przez dzieci. Kiedy

włączona jest funkcja bezpieczeństwa, świeci się dioda kontrolna.

! Wyłącznik bezpieczeństwa należy wciskać, gdy z tyłu samochodu przewożone są dzieci, w przeciwnym razie niekontrolowane zamknięcie szyby mogłoby doprowadzić do obrażeń. ◀

Dach przesuwno-uchylny*, elektryczny

! Należy obserwować proces zamykania dachu przesuwno-uchylnego, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała.

Przy opuszczaniu samochodu należy zawsze zabierać ze sobą pilot, aby np. dzieci nie mogły uruchomić funkcji otwierania lub zamykania dachu i spowodować w ten sposób obrażeń ciała. ◀



Podnoszenie

Nacisnąć przełącznik:

Zamknięty dach przesuwno-uchylny jest podnoszony, a roleta nieco się otwiera.

! Kiedy dach jest uchylony nie należy zamykać jego podsufitki na siłę, gdyż nastąpi uszkodzenie mechaniki. ◀

Otwieranie, zamykanie

- ▷ Przesunąć przełącznik w tył aż do punktu oporu. Dach przesuwno-uchylny i roleta otwierają się jednocześnie, dopóki przełącznik przytrzymywany będzie w tej pozycji.
- ▷ Przesunąć przełącznik w tył poza punkt oporu.

Dach przesuwno-uchylny i roleta otworzą się automatycznie. Krótkie naciśnięcie przełącznika przerywa ruch.

Dach przesuwno-uchylny zamyka się analogicznie, tylko przesuwając przełącznik w przód. Przesuwana roleta pozostanie otwarta i można ją zamknąć ręcznie.

Komfortowa obsługa pilotem lub za pomocą zamka drzwi, patrz strona 31 lub 33.

Komfortowe zamykanie przy funkcji dostępu komfortowego patrz strona 40.

Automatyczne otwieranie i zamykanie

Nacisnąć krótko przełącznik pokonując opór.

Ponadto poniższe działania są zautomatyzowane:

- ▷ Gdy dach jest otwarty wcisnąć przełącznik: Dach zostanie całkowicie podniesiony.
- ▷ Gdy dach jest podniesiony nacisnąć krótko przełącznik w kierunku otwierania: Dach zostanie całkowicie otwarty.


Krótkie naciśnięcie przełącznika przerywa ruch.

Po wyłączeniu zapłonu

Po wyjściu pilota lub wyłączeniu zapłonu można obsługiwać dach jeszcze przez ok. 1 minutę.

Ochrona przeciwściskowa

Jeżeli dach przesuwno-uchylny podczas zamykania, od mniej więcej środka otworu dachowego lub podczas zamykania z pozycji uniesionej, natrafi na opór, to proces zamykania zostanie przerwany i dach nieco się otworzy.

 Mimo ochrony przeciwściskowej należy zawsze zwracać uwagę, czy nic nie znajduje się na drodze zamykanego dachu, bowiem w skrajnym przypadku np. w przypadku bardzo cienkich przedmiotów nie dochodzi do przerwania procesu zamykania. ◀

Zamykanie z pominięciem ochrony przeciwściskowej

W razie zagrożenia z zewnątrz należy przesunąć przełącznik poza punkt oporu i przytrzymać go.

Dach zamknie się z pominięciem ochrony przeciwściskowej.

Po przerwie w zasilaniu

Po przerwaniu zasilania może się zdarzyć, że dach uda się jedynie uchylić. Wówczas konieczna będzie ponowna inicjalizacja systemu. BMW zaleca, aby przeprowadzanie tych prac zlecać Dealerom i Serwisom BMW.

Obsługa ręczna*

W razie usterki elektrycznej dach przesuwno-uchylny można przesuwac ręcznie.

1. Osłonę odchylić do dołu, w razie potrzeby użyć śrubokrętu z kompletu narzędzi, patrz strona 239.



2. Klucz imbusowy z zestawu narzędzi, patrz strona 239, włożyć w przewidziany do tego celu otwór. Obracając klucz przesunąć dach w wybranym kierunku. Kierunek obrotów w celu zamknięcia, patrz strzałka.



Touring: Panoramiczny dach przesuwno-uchylny*

! Należy obserwować zamykanie panoramicznego dachu przesuwno-uchylnego, gdyż inaczej może dojść do obrażeń ciała.

Przy opuszczaniu samochodu należy zawsze zabierać ze sobą pilot, aby np. dzieci nie mogły uruchomić funkcji otwierania lub zamykania dachu i spowodować w ten sposób obrażeń ciała. ◀



Podnoszenie

Nacisnąć przełącznik:
Zamknięty dach jest podnoszony, a roleta nieco się otwiera.

! Kiedy dach jest uchylony nie należy zamykać jego rolety na siłę, gdyż nastąpi uszkodzenie mechaniki. ◀

Otwieranie, zamykanie

Roleta

Przy zamkniętym lub uniesionym dachu można niezależnie sterować ruchem rolety.

- ▷ Przesunąć przełącznik w tył aż do punktu oporu.
Roleta otwiera się, dopóki przełącznik przytrzymywany będzie w tej pozycji.
- ▷ Przesunąć przełącznik w tył poza punkt oporu.
Roleta otwiera się automatycznie.
Krótkie naciśnięcie przełącznika przerywa ruch.

Analogicznie zamyka się roletę, przesuwając przełącznik w przód.

Panoramiczny dach przesuwno-uchylny

Przy otwartej roletce postępować zgodnie z opisem dot. obsługi rolety.

Komfortowa obsługa pilotem lub za pomocą zamka drzwi, patrz strona 31 lub 33.

Komfortowe zamykanie przy funkcji dostępu komfortowego patrz strona 40.

Wspólne otwieranie i zamykanie dachu i rolety

Dwukrotnie naciśnięcie krótko przycisk pokonując opór.

Krótkie naciśnięcie przełącznika przerywa ruch.

Funkcje komfortowe

- ▷ Gdy dach jest otwarty wcisnąć dwukrotnie przełącznik:
Dach zostanie uniesiony.
- ▷ Gdy dach jest podniesiony dwukrotnie naciśnięcie krótko przełącznik w kierunku otwierania:
Dach zostanie całkowicie otwarty.

Pozycja komfortowa

W pozycji komfortowej, dach nie jest całkowicie otwarty. Dzięki temu we wnętrzu zredukowane są odgłosy ruchu powietrza.

Przy każdym całkowitym otwarciu i zamknięciu, dach przesuwno-uchylny zatrzymuje się w pozycji komfortowej. Jeśli sobie Państwo życzą, można kontynuować ruch przy użyciu przycisku.

Po wyłączeniu zapłonu

Po wyjęciu pilota lub wyłączeniu zapłonu można obsługiwać dach jeszcze przez ok. 1 minutę.

Ochrona przeciwściskowa

Jeżeli podczas zamykania panoramiczny dach przesuwno-uchylny lub roleta – począwszy od około jednej trzeciej otworu w dachu – lub podczas opuszczania z pozycji uniesionej

natrafią na opór, zamykanie zostanie przerwane, a panoramiczny dach przesuwno-uchyłny i roleta z powrotem nieco się otworzą.

! Mimo ochrony przeciwciskowej należy zawsze zwracać uwagę, czy nic nie znajduje się na drodze zamykanego dachu, bowiem w skrajnym przypadku np. w przypadku bardzo cienkich przedmiotów nie dochodzi do przerwania procesu zamykania. ◀

Zamykanie z pominięciem ochrony przeciwciskowej

W razie zagrożenia z zewnątrz należy przesunąć przełącznik poza punkt oporu i przytrzymać go. Dach zamknie się z pominięciem ochrony przeciwciskowej.

Po przerwie w zasilaniu

Po przerwaniu zasilania może się zdarzyć, że dach uda się jedynie uchylić. Wówczas konieczna będzie ponowna inicjalizacja systemu. BMW zaleca, aby przeprowadzanie tych prac zlecać Dealerom i Serwisom BMW.

Obsługa ręczna*

W razie usterki elektrycznej dach można przesunąć ręcznie.

1. Odchylić osłonę do dołu, w razie potrzeby użyć w zaznaczonym punkcie śrubokrętu z kompletu narzędzi, patrz strona 239.



2. Wyjąć klucz imbusowy z mocowania obok kompletu narzędzi i włożyć w przewidziany do tego celu otwór. Obracając klucz przesunąć dach w wybranym kierunku.

Kierunek obrotów w celu zamknięcia, patrz strzałka.



Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła


Ustawienia

Bezpieczny sposób siedzenia

Właściwe ustawienie pozycji fotela, jest warunkiem odpężającej i nie powodującej zmęczenia jazdy. Obok pasów bezpieczeństwa, zagłówków i poduszek powietrznych, ustawienie fotela w razie wypadku, odgrywa bardzo ważną rolę. Aby zapobiec ograniczeniu funkcji zabezpieczającej systemów bezpieczeństwa, należy przestrzegać poniższych wskazówek.

Dodatkowe wskazówki dotyczące bezpiecznego przewożenia dzieci znajdują się na stronie 59.

Poduszki powietrzne

 Należy zachować odpowiednią odległość od poduszki powietrznej. Kierownicę należy trzymać zawsze za obręcz, dłonie powinny być ustawione na godz. 3 i godz. 9, tak aby maksymalnie ograniczyć ryzyko zranienia dłoni lub ramion w razie zadziałania poduszki. Pomiedzy poduszką powietrzną a osobą siedzącą nie mogą znajdować się żadne inne osoby, zwierzęta lub przedmioty. Na osłonie przedniej poduszki pasażera nie wolno kłaść żadnych przedmiotów. Należy zwrócić uwagę na prawidłową pozycję siedzącą pasażera, tzn. żeby nie opierał stóp lub nóg na desce rozdzielczej, gdyż w razie zadziałania przedniej poduszki powietrznej mogłoby dojść do obrażeń nóg.

Należy zwrócić również uwagę na to, aby pasażerowie nie opierali głów na osłonach bocznej lub przedniej poduszki powietrznej, gdyż w razie zadziałania poduszki powietrznej może dojść do obrażeń ciała. ◀


Wobec różnych okoliczności wypadku nawet przestrzeganie wszystkich wskazówek nie wyklucza w pełni możliwości zranienia twarzy oraz dłoni i rąk na skutek zadziałania poduszki powietrznej. W przypadku wrażliwych pasażerów, w wyniku hałasu zapłonu i napełniania poduszki, może dojść do

krótkotrwałych zaburzeń słuchu, z reguły nie pozostawiających trwałych skutków.

Rozmieszczenie poduszek powietrznych oraz dalsze wskazówki na stronie 110.

Zagłówek


Prawidłowo ustawiony zagłówek w razie wypadku zmniejsza ryzyko uszkodzeń kręgosłupa szyjnego.

 Zagłówek należy ustawić tak, aby jego środek wypadł na wysokości uszu; w przeciwnym razie istnieje zwiększone ryzyko obrażeń w razie wypadku. ◀

Zagłówki, patrz strona 50.

Pasy bezpieczeństwa

Przed rozpoczęciem jazdy należy zapiąć pasy bezpieczeństwa na wszystkich zajętych miejscach. Poduszki powietrzne są dodatkowym urządzeniem zabezpieczającym i uzupełniają funkcje ochronne pasów bezpieczeństwa, lecz ich nie zastępują.

 Jednym pasem można zapiąć tylko jedną osobę. Nie wolno przewozić niemowląt i dzieci na kolanach. Należy zwrócić uwagę, aby pas w okolicy miednicy znajdował się na wysokości bioder i nie naciskał na brzuch. Pas bezpieczeństwa nie może przylegać do szyi ani ocierać się o ostre krawędzie, być przekładany przez twarde lub kruche przedmioty ani być zakleszczony. Nieposkręcany i napięty pas należy ułożyć na miednicy i barku, jak najbliżej tułowia, gdyż inaczej mógłby się on zsunąć z biodra w przypadku zderzenia czołowego i spowodować obrażenia brzucha. Należy unikać zbyt obszernej odzieży i często dociągać pas przylegający do tułowia ku górze, w przeciwnym razie działanie przytrzymujące pasa może się pogorszyć.

Touring: Jeżeli wykorzystywany będzie środkowy pas bezpieczeństwa, wówczas szersza część oparcia musi zostać

zablokowana, patrz strona 143, gdyż w przeciwnym wypadku środkowy pas nie będzie miał działania przytrzymującego. ◀
 Pasy bezpieczeństwa patrz strona 52.

Fotele

Na co należy zwrócić uwagę przed ustawieniem fotela

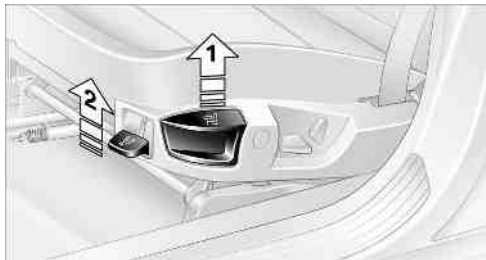
! Nie wolno zmieniać ustawienia fotela kierowcy w czasie jazdy. Spowodować to może nieoczekiwany ruch fotela i utratę kontroli nad samochodem, co w konsekwencji może doprowadzić do wypadku.

Również po stronie pasażera nie należy odchyłać oparcia fotela za mocno do tyłu, ponieważ w razie wypadku może dojść do wysunięcia pod pasem, a przez to do utraty funkcji ochronnej pasa. ◀

Należy przestrzegać również wskazówek dot. uszkodzenia pasów bezpieczeństwa na stronie 53 oraz aktywnych zagłówków Z przodu na stronie 51.

Ustawianie ręczne

! W trosce o własne bezpieczeństwo, należy przestrzegać zasad na stronie 46. ◀



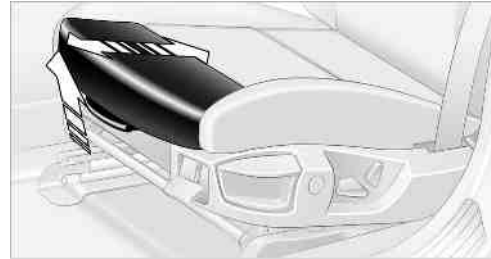
- 1 Pród-tył
- 2 Nachylenie fotela kierowcy

Pród-tył: Pociągnąć dźwignię i przesunąć fotel w odpowiednie położenie. Po puszczeniu dźwigni należy dobrze zablokować fotel, poruszając nim nieco w przód i w tył.

Nachylenie fotela kierowcy Pociągnąć za dźwignię i przesunąć fotel tak, aby ustawione

zostało żądane nachylenie. Po puszczeniu dźwigni należy dobrze zablokować fotel, poruszając nim nieco w przód i w tył.

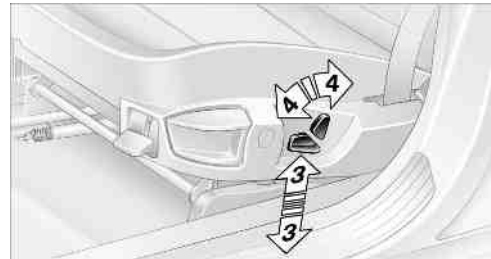
Podparcie ud*



Pociągnąć dźwignię i ustawić podparcie ud w tył lub w przód.

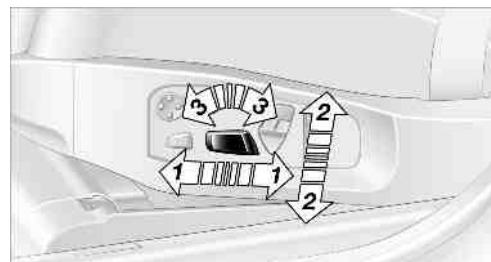
Elektryczne ustawianie fotela

! W trosce o własne bezpieczeństwo, należy przestrzegać zasad na stronie 46. ◀



- 3 Wysokość
- 4 Oparcie

Różnie, w zależności od fotela:



- 1 Pród-tył*
- 2 Wysokość*

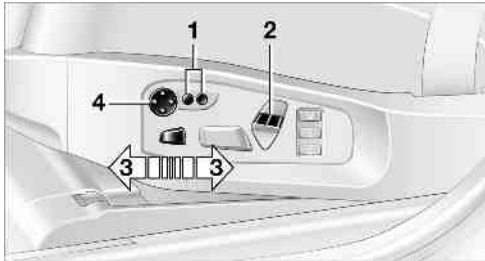
Ustawienia

3 Nachylenie fotela*



4 Oparcie*

Dodatkowo, w zależności od fotela:



- 1 Szerokość oparcia*
- 2 Podparcie barków *
- 3 Podparcie ud*
- 4 Podparcie lędźwiowe*

Podparcie barków*

Jego zadaniem jest podpieranie pleców również w okolicy barków. Zapewnia to nie powodującą zmęczenia pozycję siedzącą oraz obciążenie mięśni barków.

Podparcie lędźwiowe*



Kształt oparcia fotela można zmienić tak, aby wypukłość podparła kręgi lędźwiowe i lędźwie.

Aby wspomóc poprawną i swobodną pozycję siedzenia, podparta jest górna krawędź miednicy i kręgosłup.

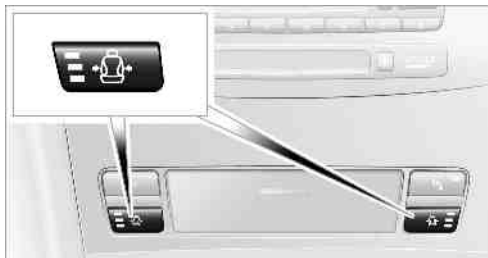
- ▷ Zwiększanie lub zmniejszanie wypukłości: nacisnąć przycisk z przodu lub z tyłu.
- ▷ Przemieszczanie wypukłości w górę lub w dół: nacisnąć przycisk na górze lub na dole.

Aktywna regulacja szerokości oparcia*

W pierwszej kolejności należy ustawić wygodną szerokość oparcia, patrz powyżej. Począwszy od ustawionej szerokości oparcia przytrzymywanie przez fotel będzie automatycznie dostosowywane do aktualnej sytuacji podczas jazdy.

Dostosowanie szerokości oparcia i prędkość ustawienia mogą być różne w zależności od wybranego programu. Istnieje możliwość wyboru trzech programów od komfortowego po sportowy.

Przycisk z trzema diodami LED

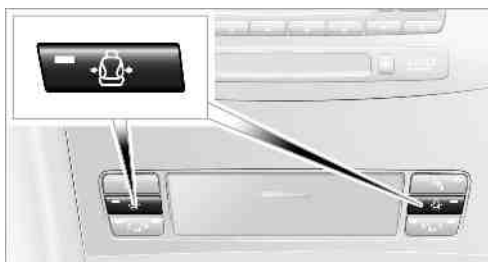


W celu wyboru następnego programu nacisnąć jednokrotnie na przycisk:

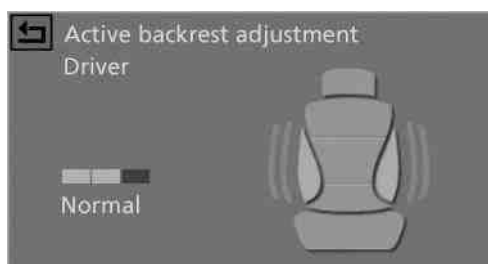
- ▷ "Comfort": jedna dioda LED
- ▷ "Normal": dwie diody LED
- ▷ "Sport": trzy diody LED

Dezaktywacja: wcisnąć przycisk na dłuższą chwilę.

Przycisk z jedną diodą



Należy tak długo naciskać przycisk, aż na monitorze centralnym pojawi się żądany program. Zaczyna świecić dioda w przycisku.

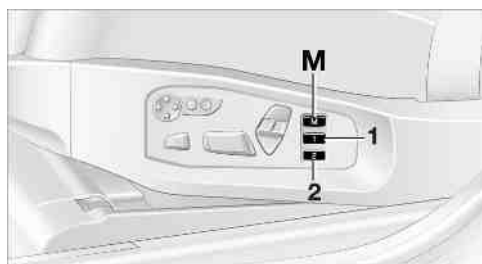


Dezaktywacja: wcisnąć przycisk na dłuższą chwilę.

Ułatwienie wsiadania/wysiadania*

W celu ułatwienia wsiadania/wysiadania szerokość oparcia chwilowo całkowicie się zwiększa.

Pamięć fotela, lusterek i kierownicy*



Można zapisać i przywołać dwa różne ustawienia fotela kierowcy i pasażera*, lusterek zewnętrznych i kierownicy.

Ustawienie podparcia kręgosłupa lędźwiowego nie jest zapisywane w pamięci.

Wprowadzanie do pamięci

1. Włączyć gotowość radia lub zapłon, patrz strona 65.
2. Ustawić żądane położenie fotela, lusterek zewnętrznych oraz kierownicy.
3. Nacisnąć przycisk **M**: Zaczyna świecić dioda w przycisku.
4. Nacisnąć wybrany przycisk pamięci **1** lub **2**: Dioda gaśnie.

Wywoływanie z pamięci

! Nie wolno przywoływać ustawień z pamięci podczas jazdy, w przeciwnym razie, na skutek nieoczekiwanego ruchu fotela lub kierownicy, istnieje ryzyko wypadku. ◀

Funkcja komfortowa

1. Po odryglowaniu, otworzyć drzwi kierowcy lub włączyć gotowość radia.
2. Nacisnąć wybrany przycisk pamięci **1** lub **2**.

Ustawienia

Ustawianie zostanie przerwane po naciśnięciu jednego z przycisków regulacji fotela lub jednego z przycisków pamięci.

Funkcja bezpieczeństwa

1. Zamknąć drzwi kierowcy i włączyć lub wyłączyć zapłon.
2. Wybrany przycisk pamięci **1** lub **2** nacisnąć, dopóki nie zakończy się proces ustawiania.

W razie niezamierzonego naciśnięcia przycisku **M**: ponownie nacisnąć przycisk, dioda gaśnie.

Przywoływanie za pomocą pilota

Ostatnie ustawienie położenia fotela kierowcy, lusterek zewnętrznych i kierownicy jest zapamiętywane dla aktualnie używanego pilota.

Można wybrać moment, kiedy nastąpi wywołanie zapamiętanych pozycji:

- ▷ Wywołanie wraz z odryglowaniem samochodu
- ▷ Wywołanie wraz z otwarciem drzwi kierowcy

! Korzystając z tej funkcji należy upewnić się przed odryglowaniem samochodu, że przestrzeń za fotelem kierowcy jest wolna. Inaczej przesuwający się fotel może zranić siedzącą za nim osobę lub uszkodzić leżący tam przedmiot. ◀

Ustawianie zostanie przerwane po naciśnięciu jednego z przycisków regulacji fotela lub jednego z przycisków pamięci.

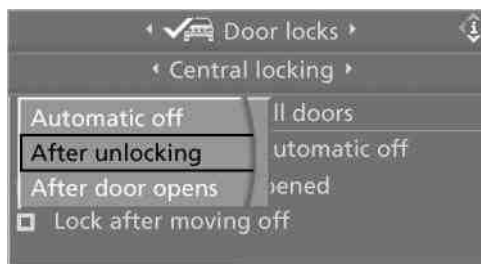
iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Wywołać menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Settings" (Ustawienia) i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Vehicle / Tyres" (Pojazd / opony) i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie

wybrany punkt "Door locks" (Blokada drzwi) i nacisnąć na kontroler.



6. Wybrać "Central locking" (Ryglowanie centralne) i nacisnąć na kontroler.
7. Wybrać "Last seat pos." (Ostatnia pozycja fotela) i nacisnąć na kontroler.
8. Wybrać "After unlocking" (Po odryglowaniu) lub "After door opens" (Po otwarciu drzwi).



9. Nacisnąć na kontroler.

Aby wyłączyć wywołanie:
Wybrać "Automatic off" (Wyłącz tryb automatyczny) i nacisnąć na kontroler.

Zaglówki

Prawidłowo ustawiony zagłówek w razie wypadku zmniejsza ryzyko uszkodzeń kręgosłupa szyjnego.

! Zagłówek należy ustawić tak, aby jego środek wypadł na wysokości uszu; w przeciwnym razie istnieje zwiększone ryzyko obrażeń w razie wypadku. Zagłówki wolno demontować wyłącznie wówczas, jeśli na danym fotelu nie będzie przewożony żaden pasażer. Zagłówki należy zamontować

z powrotem, zanim pasażerowie zajmą miejsca. ◀

Aktywne zagłówki z przodu

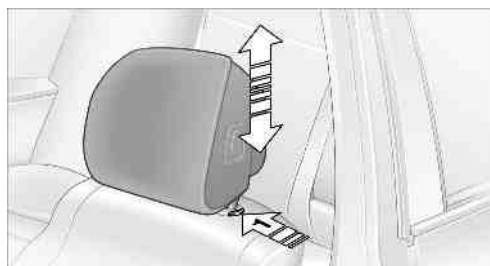
W przypadku odpowiednio silnego uderzenia w tył samochodu, aktywny zagłówek zmniejsza odległość do głowy.

! Nie należy zakładać pokrowców na fotele lub zagłówki, gdyż może to ograniczyć prawidłowe działanie aktywnych zagłówek. W takim przypadku nie będzie można zagwarantować prawidłowego działania ochronnego aktywnych zagłówek, skutkiem czego jest większe ryzyko odniesienia obrażeń przy ewentualnym uderzeniu w tył samochodu. Po zadziałaniu aktywnych zagłówek na skutek uderzenia w tył samochodu, należy ustawić je w pierwotnym położeniu. Czynności te należy zlecać Dealerowi BMW lub serwisowi, który pracuje zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudnia odpowiednio przeszkolony personel, inaczej działanie ochronne zagłówek nie będzie skuteczne. ◀

▷ W przypadku potrzeby zdjęcia lub zamontowania zagłówek, należy udać się do Dealera BMW. ◀

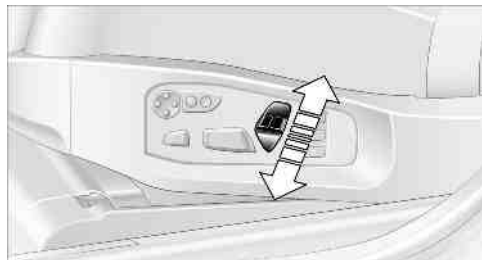
Przednie fotele: Regulacja wysokości

Regulacja mechaniczna



- ▷ W górę: pociągnąć.
- ▷ W dół: nacisnąć przycisk, strzałka 1, i wsunąć zagłówek w dół.

Regulacja elektryczna*



Przednie fotele: ustawianie odległości do tylnej części głowy



- ▷ Do przodu: pociągnąć.
- ▷ Do tyłu: nacisnąć przycisk i przesunąć zagłówek do tyłu.

! Nie umieszczaj za obiciem zagłówek żadnych przedmiotów, w przeciwnym razie nie będzie można zapewnić skutecznej ochrony zagłówek. ◀

Fotel komfortowy*

Odległość do tylnej części głowy ustawia się za pomocą podparcia barków, patrz strona 48.

Spojrzzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

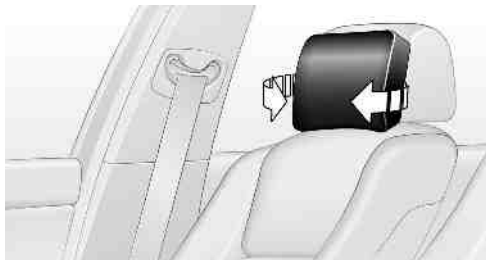
Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

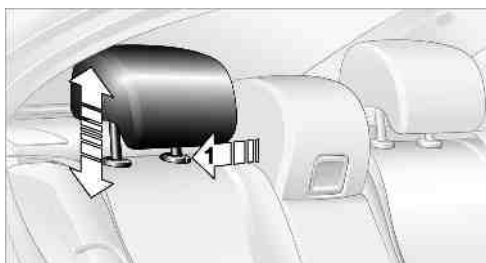
Ustawienia

Ustawianie skrzydełek



Rozłożyć skrzydełka w przód, aby zwiększyć przytrzymywanie głowy przez zagłówek w pozycji spoczynkowej.

Tylne siedzenia: Regulacja wysokości




- ▷ W górę: pociągnąć.
- ▷ W dół: nacisnąć przycisk, strzałka **1**, i wsunąć zagłówek w dół.

Demontaż

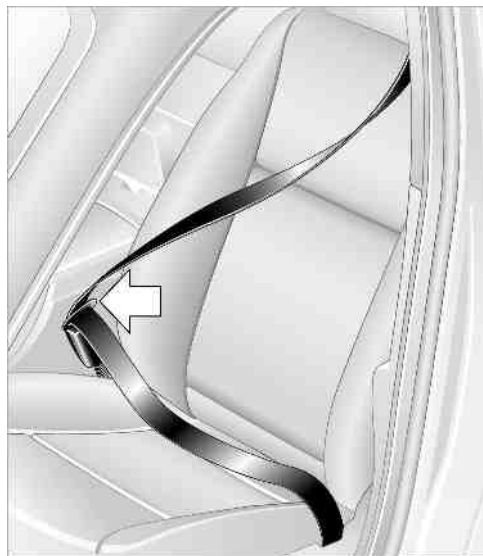
1. Wysunąć zagłówek do oporu w górę.
2. Nacisnąć przycisk, strzałka **1**, i wysunąć całkowicie zagłówek.

Pasy bezpieczeństwa

 W trosce o własne bezpieczeństwo, należy przestrzegać zasad na stronie 46. ◀

Przed rozpoczęciem jazdy należy zapiąć pasy bezpieczeństwa na wszystkich zajętych miejscach. Poduszki powietrzne są dodatkowym urządzeniem zabezpieczającym

i uzupełniają funkcje ochronne pasów bezpieczeństwa, lecz ich nie zastępują.



Zapinanie

Pas musi zapiąć się w zamku w słyszalny sposób.

Przypomnienie o zapięciu pasa kierowcy i pasażera*



Zapala się lampka kontrolna i jednocześnie rozlega się sygnał dźwiękowy. Na monitorze centralnym dodatkowo wyświetlony zostanie komunikat. Należy sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa został właściwie założony i zapięty.

Przypomnienie o pasach bezpieczeństwa jest aktywne wówczas, gdy pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy nie został jeszcze zapięty. W niektórych wersjach wyposażenia dla danego kraju, przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa aktywne będzie przy prędkościach powyżej ok. 8 km/h również wówczas, kiedy pas pasażera nie został jeszcze zapięty, na siedzeniu pasażera leżą przedmioty albo jeśli kierowca lub pasażer odepną pas podczas jazdy.

Otwieranie

1. Przytrzymać pas.
2. Nacisnąć czerwony przycisk w części zamka.
3. Odprowadzić pas do rolki zwijacza.

Kiedy fotel jest prawidłowo ustawiony, górny punkt mocowania pasa odpowiada każdemu wzrostowi osoby dorosłej, patrz strona 47.

Oba tylne, wbudowane w kanapę zamki pasów bezpieczeństwa przeznaczone są dla pasażerów siedzących z lewej i prawej strony. Zamek pasa bezpieczeństwa z napisem CENTER przewidziany jest wyłącznie dla pasażera siedzącego na środku.

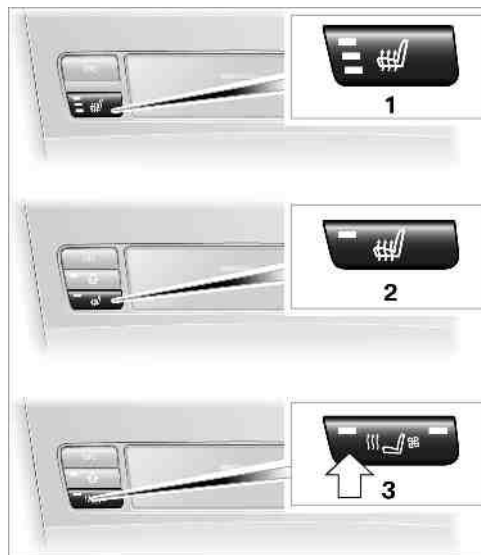
Uszkodzenie pasów bezpieczeństwa

! W razie obciążenia lub uszkodzenia pasa na skutek wypadku należy wymienić system pasów wraz z napinaczami i odpowiednimi systemami zabezpieczenia dzieci, i zlecić kontrolę zamocowania pasów. Prace te mogą być zlecane wyłącznie Dealerom BMW lub Serwisom pracującym zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudniającym odpowiednio przeszkolony personel, w przeciwnym razie właściwe działanie urządzeń bezpieczeństwa nie będzie zagwarantowane. ◀

Ogrzewanie fotela*

Przód

W zależności od wyposażenia, wygląd i rozmieszczenie przycisków może być różne.



- 1 Ogrzewanie fotela, trzy diody LED
- 2 Ogrzewanie fotela, jedna dioda LED
- 3 Ogrzewanie fotela z funkcją aktywnej wentylacji foteli*

Jedno naciśnięcie poszczególnego przycisku powoduje zmianę temperatury o jeden poziom. W przypadku użycia przycisków **2 i 3**, dany zakres temperatury wyświetlany jest na monitorze centralnym. Przy wyborze najwyższej temperatury świecą się trzy diody.

W razie konieczności, temperatura jest redukowana aż do całkowitego wyłączenia, co pozwala na oszczędzanie akumulatora. Diody będą się nadal świecić.

Wyłączenie: Wcisnąć przycisk na dłuższą chwilę.

Rozkład temperatur bez funkcji aktywnej wentylacji foteli

Moc grzewcza może być różnie rozłożona na powierzchni siedzenia i oparcia.

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Wywołać menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w lewo, aby wywołać "Climate" (Klimatyzacja).

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

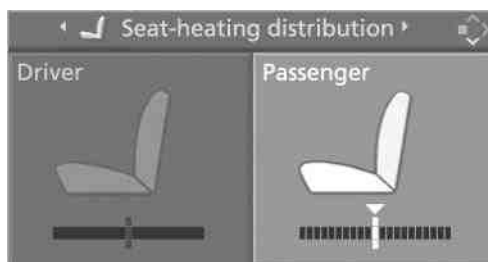
Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

Ustawienia

- Wybrać "Seat-heating distribution" (Ogrzewanie foteli) i nacisnąć na kontroler.
- Przesunąć kontroler w lewo lub w prawo, aby wybrać "Driver" (Kierowca) lub "Passenger" (Pasażer).



- Obrócić kontroler, aby ustawić odpowiedni rozdział powietrza. Ustawienie zostanie przyjęte.

Rozkład temperatur z funkcją aktywnej wentylacji foteli

Moc grzewcza może być różnie rozłożona na powierzchni siedzenia i oparcia.

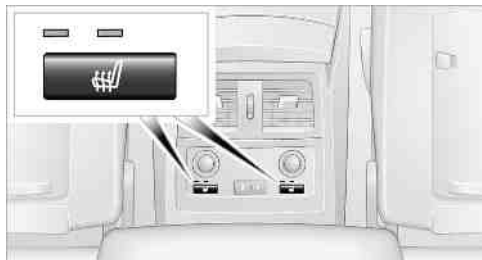
iDrive, zasada działania patrz strona 14.

- Wywołać menu startowe.
- Przesunąć kontroler w lewo, aby wywołać "Climate" (Klimatyzacja).
- Wybrać "Seat climate, driver" (Klimatyzacja, kierowca) lub "Seat climate, front passenger" (Klimatyzacja, pasażer z przodu) i nacisnąć na kontroler.



Obrócić kontroler, aby ustawić odpowiedni rozdział powietrza. Ustawienie zostanie przyjęte.

Tył



Działanie jak w przypadku ogrzewania przednich foteli, dwa stopnie temperatury, bez funkcji rozkładu temperatur.

Aktywna wentylacja foteli*

W zależności od wyposażenia, wygląd i rozmieszczenie przycisków może być różne.




- Aktywna wentylacja foteli
- Aktywna wentylacja foteli z funkcją ogrzewania fotela

Jedno naciśnięcie poszczególnego przycisku powoduje zmianę wentylacji o jeden poziom. Wskazanie poziomu wentylacji wyświetlone zostanie na monitorze centralnym. Przy wyborze najwyższego poziomu świecą się trzy diody LED.

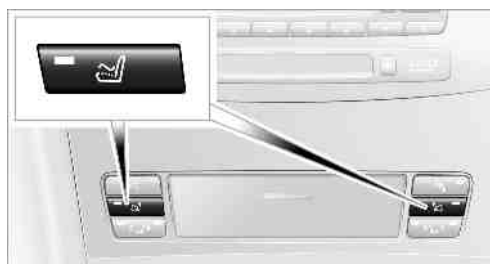
W razie konieczności, siła nawiewu jest zredukowana aż do całkowitego wyłączenia, co pozwala na oszczędzanie akumulatora. Diody będą się nadal świecić.

Wyłączenie: Wcisnąć przycisk na dłuższą chwilę.

 Najwyższy poziom wentylacji służy do szybkiego chłodzenia fotela, np. gdy samochód jest silnie nagrany. Po krótkim

czasie nastąpi automatyczna redukcja o jeden stopień, aby zapobiec nadmiernemu ochłodzeniu fotela. ◀

Fotel aktywny*



Powierzchnia siedziska podlega aktywnym zmianom poprzez podnoszenie i opuszczanie na przemian prawej i lewej połowy siedziska. Pomaga to zapobiec naprężeniu i zmęczeniu mięśni a tym samym bólowi pleców w okolicy lędźwi.

W celu włączenia nacisnąć przycisk, zaświeci się dioda.

W razie konieczności, działanie układu jest zredukowane aż do całkowitego wyłączenia, co pozwala na oszczędzanie akumulatora. Dioda będzie się nadal świecić.

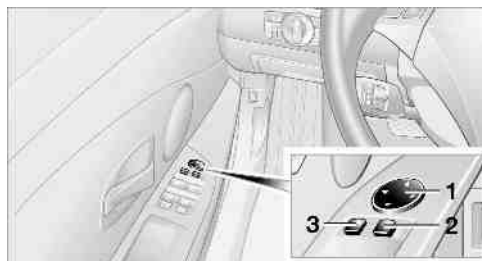
Po wyłączeniu aktywnego fotela osiągnięcie pozycji wyjściowej przez obie połowy powierzchni siedziska może potrwać do 1 minuty.

Lusterka

Lusterka zewnętrzne

Zewnętrzne części lusterek zapewniają większe pole widzenia* niż wewnętrzne. Dzięki temu szersze jest pole widzenia w tył i mniejsze tak zwane martwe pole widzenia.

! Obiekty widziane w lusterkach są bliżej, niż się wydaje. Nie należy szacować odległości pojazdów z tyłu na podstawie widoku w lusterkach, w przeciwnym razie istnieje zwiększone ryzyko wypadku. ◀



- 1 Ustawienie
- 2 Przełączanie na lusterko po przeciwnej stronie lub na funkcję obserwacji krawężnika
- 3 Składanie i rozkładanie lusterek*

Składanie i rozkładanie lusterek*

Zapisywanie ustawień lusterek, patrz Pamięć fotela, lusterek i kierownicy, strona 49.

Ustawianie ręczne

Lusterka można ustawiać również ręcznie, naciskając krawędzie szkła lusterka.

Składanie i rozkładanie lusterek*

Po naciśnięciu przycisku **3**, przy prędkości do ok. 30 km/h można składać i rozkładać lusterka. Jest to wygodne np. w myjniach, wąskich uliczkach albo kiedy lusterko odchyłone ręcznie trzeba z powrotem ustawić prawidłowo. Złożone lusterka rozłożą się automatycznie przy prędkości ok. 40 km/h.

! Przed wjazdem do myjni lusterka zewnętrzne należy złożyć ręcznie lub za pomocą przycisku **3**, w przeciwnym razie, ze względu na szerokość pojazdu, mogłyby one ulec uszkodzeniu. ◀

Automatyczne ogrzewanie

Gdy silnik pracuje lub jest włączony zapłon, oba lusterka zewnętrzne są podgrzewane do określonej temperatury zewnętrznej.

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

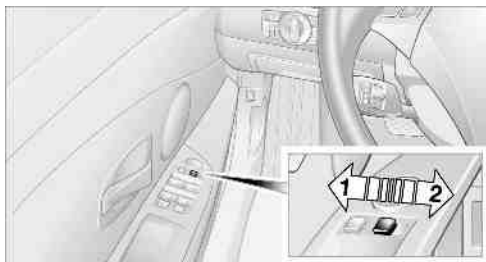
Mobilność

Dane i hasła

Pochylenie prawego lusterka – funkcja obserwacji krawężnika*

Włączanie

1. Przesunąć przełącznik w położenie lewego lusterka, strzałka 1.



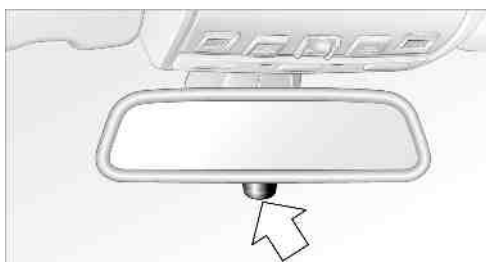
2. Wrzucić bieg wsteczny lub ustawić dźwignię sterującą w położeniu R. Szkło lusterka po prawej stronie nieco pochyli. W polu widzenia np. podczas parkowania znajdzie się wtedy obszar na dole obok samochodu, np. krawężnik.

▶ Podczas jazdy z przyczepą funkcja obserwacji krawężnika jest wyłączona. ◀

Dezaktywacja

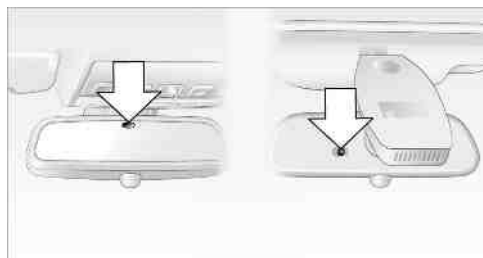
Przesunąć przełącznik w położenie prawego lusterka, strzałka 2.

Lusterko wewnętrzne



Aby nocą zredukować efekt oślepienia przez samochody jadące z tyłu, należy obrócić gałkę.

Lusterka wewnętrzne i zewnętrzne, ściemniane automatycznie*



Do sterowania służą dwie fotokomórki w lusterku wewnętrznym. Jedna z nich znajduje się w szkło lusterka, druga, nieco przesunięta, z tyłu lusterka.

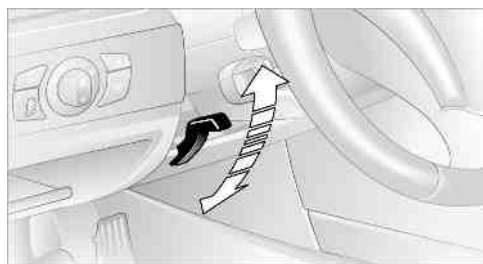
Fotokomórki działają prawidłowo, gdy są czyste i nic nie znajduje się między lusterkiem i przednią szybą; nawet naklejki lub winietki.

Kierownica

Ustawienie

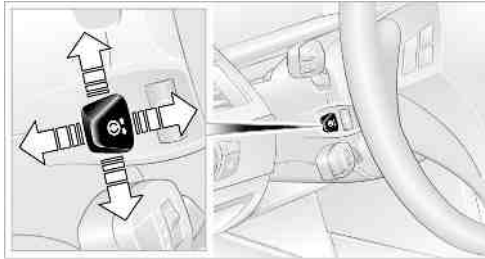
⚠ Podczas jazdy nie wolno regulować ustawienia kierownicy, ponieważ w następstwie nieoczekiwanego ruchu może grozić to wypadkiem. ◀

Regulacja mechaniczna



1. Przesunąć dźwignię w dół.
2. Dostosować położenie kierownicy do pozycji siedzącej, przesuując ją w przód-tył oraz w górę-dół
3. Przesunąć dźwignię z powrotem do góry.

Regulacja elektryczna*



Ustawienie kierownicy można regulować w czterech kierunkach.

Zapisywanie ustawień kierownicy, patrz Pamięć fotela, lusterek i kierownicy, strona 49.

Elektryczna blokada kierownicy*

Kierownica blokuje lub odblokowuje się automatycznie wraz z wyjęciem lub wsunięciem pilota, patrz strona 65.

Ułatwianie wsiadania/wysiadania*

W celu ułatwienia wsiadania i wysiadania kierownica na krótki czas przesuwa się w górne położenie.

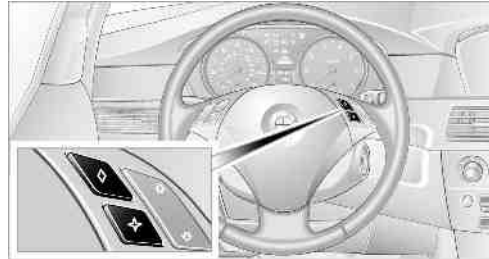
Ogrzewanie kierownicy*



Nacisnąć przycisk.

Kiedy ogrzewanie kierownicy jest włączone, świeci się dioda w przycisku.

Programowane przyciski* na kierownicy



Przyciski można zaprogramować indywidualnie.

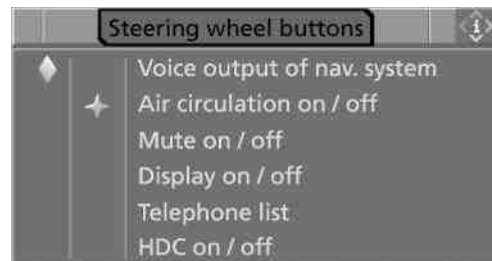
Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.



3. Wybrać "Settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Steering wheel buttons" (Przyciski na kierownicy) i nacisnąć na kontroler.



Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

Ustawienia

- Wyświetlona zostanie lista z poszczególnymi funkcjami:
- ▷ "Voice output of nav. system"
Komunikaty głosowe systemu nawigacji*
 - ▷ "Air circulation on / off" (Cyrkulacja powietrza wł. / wył.)
Odcięcie napływu powietrza z zewnątrz na stałe, patrz Automatyczna kontrola obiegu powietrza AUC na stronie 131
 - ▷ "Mute on / off" (Wyciszenie wł. / wył.)
Wyciszanie urządzeń audio
 - ▷ "Display on / off"
Włączanie / wyłączenie monitora centralnego
 - ▷ "Telephone list"***
Wyświetlanie/wygaszanie książki telefonicznej lub ostatnio wyświetlanej listy zapisanych numerów telefonów
 - ▷ "HDC on / off"
Włączanie/wyłączenie Hill Descent Control HDC*
 - ▷ "Next entertainment source"
Zmiana urządzenia audio
 - ▷ "Night Vision on / off"
Włączanie/wyłączenie BMW Night Vision*

5. Wybrać żadaną funkcję i nacisnąć na kontroler.
6. W razie potrzeby wybrać przycisk i nacisnąć na kontroler.



Wybrana funkcja może być obsługiwana za pomocą odpowiedniego przycisku.

Obsługa funkcji

Nacisnąć odpowiedni przycisk na kierownicy.

Bezpieczne przewożenie dzieci

Bezpieczne przewożenie dzieci

! Dzieci nie powinny być pozostawiane w samochodzie bez nadzoru, gdyż mogą stanowić zagrożenie dla siebie i innych osób, np. otwierając drzwi. ◀

Zasadniczo wszystkie miejsca siedzące w tym modelu BMW z wyjątkiem fotela kierowcy nadają się do montażu uniwersalnych, przeznaczonych dla danej grupy wiekowej urządzeń zabezpieczających dzieci podczas jazdy.

Przewożenie dzieci tylko z tyłu

Testy wypadkowe wykazały, że najbezpieczniejszym miejscem dla dzieci jest tylna kanapa.

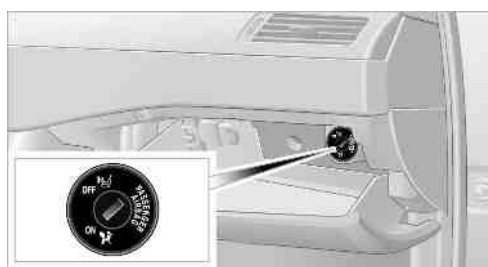
! Aby uniknąć niebezpieczeństwa obrażeń ciała w razie wypadku, należy przewozić dzieci młodsze niż 12 lat lub mniejsze niż 150 cm na tylnym siedzeniu w odpowiednim, przeznaczonym do tego celu systemie zabezpieczającym. ◀

Wyjątkiem jest fotel pasażera

! Gdyby konieczne było zamontowanie systemu zabezpieczenia dzieci na fotelu pasażera, wówczas należy wyłączyć przednie i boczne poduszki powietrzne po stronie pasażera, gdyż w przypadku ich wyzwolenia powstaje zwiększone ryzyko odniesienia obrażeń również dla dzieci korzystających z systemu zabezpieczenia. ◀

▶ Dezaktywacja poduszki powietrznej pasażera możliwa jest tylko wówczas, gdy samochód wyposażony jest w odpowiedni przełącznik poduszki pasażera na kluczyk. ◀

Przełącznik na kluczyk* do wyłączania poduszki pasażera



Przednią i boczną poduszkę powietrzną pasażera można dezaktywować i aktywować przełącznikiem na kluczyk. Znajduje się on w schowku na rękawiczki.

Dezaktywacja

Obrócić przełącznik z kluczykiem w położenie OFF.

Poduszki powietrzne pasażera w tym położeniu przełączników są wyłączone. Poduszki powietrzne kierowcy pozostają nadal aktywne.

▶ Jeśli system zabezpieczający dla dzieci został zdemonstrowany z fotela pasażera, należy z powrotem uaktywnić poduszki powietrzne pasażera, aby w razie wypadku mogły zostać wyzwolone zgodnie z przeznaczeniem. ◀

Ponowna aktywacja

Obrócić przełącznik z kluczykiem w położenie ON.

Poduszki powietrzne pasażera w samochodzie są z powrotem aktywne i zostaną uruchomione w odpowiedniej sytuacji.

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

Stan roboczy poduszek powietrznych pasażera



W zależności od wyposażenia rozmieszczenie przełączników i lampek kontrolnych może się nieco różnić.

- ▷ Gdy poduszki powietrzne są wyłączone lampka kontrolna świeci się w sposób ciągły.
- ▷ Gdy poduszki powietrzne są uaktywnione, lampka kontrolna nie świeci się.

Montaż systemów zabezpieczenia dzieci

Systemy zabezpieczeń, odpowiednie dla każdej grupy wiekowej i wagowej dzieci, są do nabycia u Dealera BMW.

▶ Należy przestrzegać wskazań producenta systemów zabezpieczenia dzieci dotyczących ich doboru, montażu i użytkowania, gdyż niewłaściwy montaż lub użytkowanie systemów może ograniczyć ich działanie ochronne.

W razie wypadku należy zlecić kontrolę wszystkich elementów systemu zabezpieczenia dzieci i systemu pasów bezpieczeństwa, a w razie potrzeby ich wymianę. Te prace mogą być zlecane wyłącznie Dealerom BMW lub serwisom, które pracują zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudniają odpowiednio przeszkolony personel. ◀

▶ Touring: Należy przestrzegać wskazówek dotyczących pasów bezpieczeństwa na stronie 46, gdyż inaczej może dojść do ograniczenia bezpieczeństwa osobistego. ◀

Na fotelu pasażera

▶ Przed zamontowaniem systemu zabezpieczenia dzieci na fotelu pasażera należy pamiętać o tym, aby wyłączyć przednią i boczną poduszkę powietrzną po stronie pasażera, inaczej w przypadku zadziałania poduszki istnieje zwiększone ryzyko obrażenia ciała. ◀

Wysokość siedzenia

Przed montażem uniwersalnego systemu zabezpieczenia dzieci fotel obok kierowcy należy ustawić w najwyższym położeniu, co umożliwi najkorzystniejszą pozycję pasa bezpieczeństwa. Wysokości tej nie należy zmieniać.

Szerokość oparcia*

▶ Aktywna regulacja szerokości oparcia siedzenia pasażera musi być ustawiona w pozycji najszerzej. Po zamontowaniu fotelika dla dziecka nie wolno przywoływać ustawienia pamięci fotela a aktywna regulacja szerokości oparcia musi być wyłączona, inaczej stabilność fotelika dla dziecka na fotelu pasażera będzie ograniczona. ◀

1. Po otwarciu samochodu zająć miejsce na fotelu pasażera i zamknąć drzwi, aby przywołać położenie pamięci fotela.
2. Szerokość oparcia ustawić na maksimum, patrz strona 48.
3. Dezaktywować aktywną regulację szerokości oparcia, patrz strona 48.
4. Zamontować fotelik dziecięcy.

Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX

⚠ Przy montażu i użytkowaniu systemu zabezpieczenia dzieci ISOFIX, należy przestrzegać wskazówek producenta systemu, dotyczących jego obsługi i bezpieczeństwa, gdyż niewłaściwy montaż lub użytkowanie systemów może ograniczyć ich działanie ochronne. ◀

Właściwe systemy zabezpieczenia dzieci ISOFIX

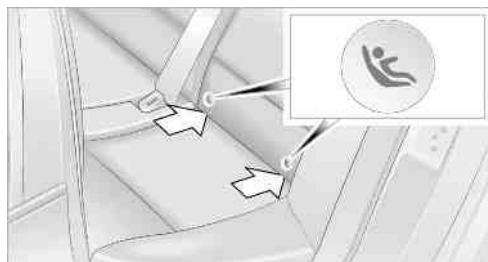
Poniższe systemy zabezpieczenia dzieci ISOFIX mogą być wykorzystywane na opisanych miejscach w Państwa samochodzie. Odpowiednie klasy zaznaczone zostały na fotelikach dla dzieci.

Siedzenia kanapy	Fotel pasażera*
A - ISO / F3	A - ISO / F3
B - ISO / F2	B - ISO / F2
B1 - ISO / F2X	B1 - ISO / F2X
D - ISO / R2	D - ISO / R2
E - ISO / R1	E - ISO / R1

Gniazda dolnych mocowań ISOFIX

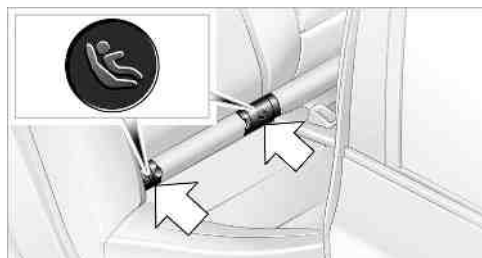
Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego należy usunąć pas bezpieczeństwa z obszaru mocowania.

Limuzyna: Siedzenia kanapy



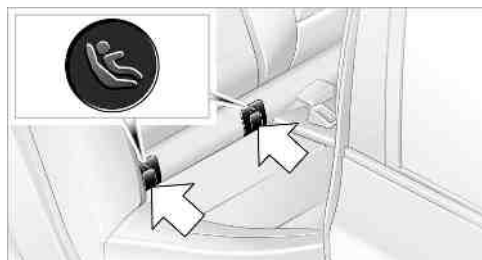
Gniazda dolnych mocowań ISOFIX znajdują się w miejscach oznaczonych strzałkami w szczelinie pomiędzy siedzeniem a oparciem.

Limuzyna: Tylne siedzenia z systemem załadunku*



Gniazda dolnych mocowań ISOFIX znajdują się za zaznaczonymi osłonami. Przed umieszczeniem fotelika dla dziecka zdjąć zaślepkami.

Touring: Siedzenia kanapy



Dolne gniazda mocowania ISOFIX dla fotelika dziecięcego znajdują się za zaznaczonymi pokrywkami.

Fotel pasażera



Gniazda dolnych mocowań ISOFIX znajdują się w miejscach oznaczonych strzałkami w szczelinie pomiędzy siedzeniem a oparciem.

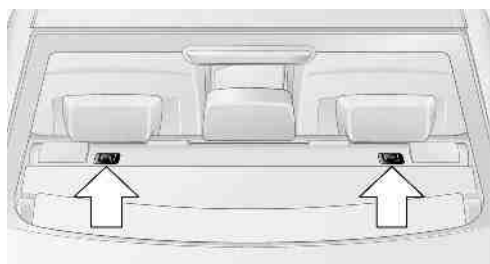
Przed umieszczeniem fotelika dla dziecka należy opuścić siedzenie z przodu całkowicie w dół* ustawić prosto oparcie, patrz strona 47.

! Należy zwrócić uwagę na to, aby dolne mocowania ISOFIX zostały właściwie zablokowane a system zabezpieczenia dzieci mocno przylegał do oparcia, gdyż niewłaściwy montaż lub użytkowanie systemów może ograniczyć ich działanie ochronne. ◀

Punkty mocowania górnego paska mocującego ISOFIX

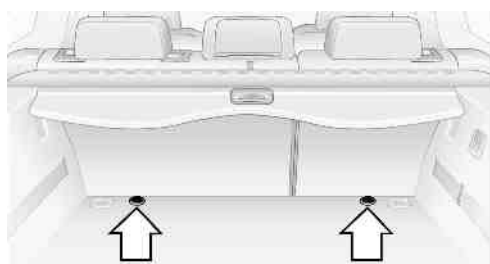
! Punkty mocowania górnego paska mocującego ISOFIX mogą być wykorzystywane wyłącznie do mocowania systemów zabezpieczenia dzieci, w innym razie mogą ulec uszkodzeniu. ◀

Limuzyna



Dla systemów zabezpieczenia dzieci ISOFIX z górnym paskiem mocującym przewidziano dwa dodatkowe punkty mocowania, patrz strzałki. W razie potrzeby przed użyciem rozłożyć odpowiednie punkty mocowania ku górze.

Touring

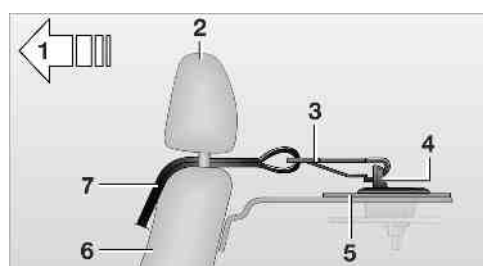


Dla systemów zabezpieczenia dzieci ISOFIX z górnym paskiem mocującym przewidziano dwa dodatkowe punkty mocowania pod osłonami w bagażniku, patrz strzałki. Przed korzystaniem należy zdjąć odpowiednią osłonę.

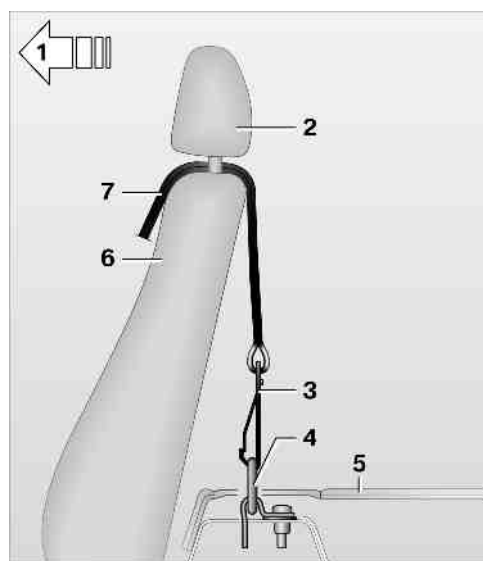
Przeprowadzenie górnego paska mocującego ISOFIX

! Należy zwrócić uwagę na to, aby górny pasek mocujący nie był poskręcany i aby nie został poprowadzony do punktu mocowania przez ostre krawędzie, gdyż w razie wypadku pasek nie będzie zabezpieczał fotelika dla dzieci zgodnie ze swoim przeznaczeniem. ◀

Zewnętrzne siedzenia kanapy, Limuzyna



Zewnętrzne siedzenia kanapy, Touring

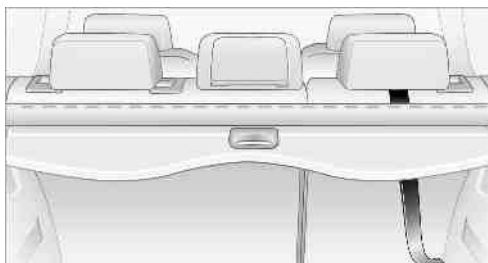


- 1 Kierunek jazdy
- 2 Zagłówek
- 3 Haki górnego paska mocującego
- 4 Punkt mocowania
- 5 Tylna półka/podłoga bagażnika

- 6 Oparcie siedzenia
- 7 Górny pasek mocujący systemu zabezpieczenia dzieci

W razie potrzeby przed użyciem rozłożyć punkty mocowania ku górze lub zdjąć osłony.

1. Wysunąć zagłówek w górę.
2. Przeprowadzić górny pasek mocujący pomiędzy mocowaniami zagłówka.
3. Touring: Przeprowadzić pasek mocujący pomiędzy oparciem a roletą pokrycia. Należy zwrócić uwagę na to, czy oparcie zostało zablokowane.

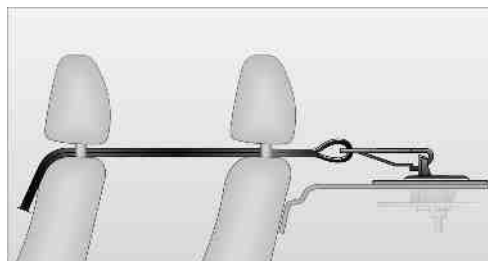


4. Zaczepić hak paska mocującego do punktu mocowania.
5. Wsunąć zagłówek w najniższe położenie.
6. Naprężyć pasek mocujący.

Fotel pasażera*

Przy montażu systemu zabezpieczenia dzieci ISOFIX na siedzeniu pasażera należy zaczepić górny pasek mocujący ISOFIX w punkcie mocowania znajdującego się za nim tylnego siedzenia.


Limuzyna:




Touring:



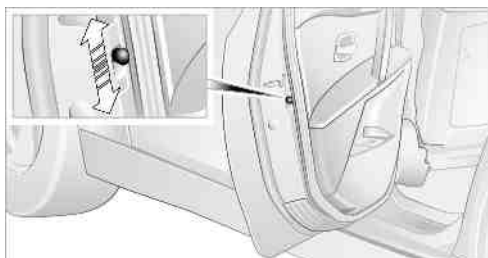
W tym celu należy przeprowadzić górny pasek mocujący przez mocowania zagłówka fotela pasażera i tylnego siedzenia.

 Przewożenie osób na tylnym siedzeniu za fotelem pasażera będzie wówczas niedozwolone. ◀

Podczas jazdy

 Jeśli z tyłu obecne są boczne poduszki powietrzne, należy zwrócić uwagę, aby dzieci siedzące w foteliku nie opierały się o tapicerkę drzwi, gdyż mogłoby to spowodować obrażenia ciała w przypadku zadziałania poduszki powietrznej. ◀

Zabezpieczenie tylnych drzwi przed dziećmi



Przełącznik zabezpieczenia w tylnych drzwiach przesunąć w dół: Zabezpieczone drzwi można otworzyć tylko z zewnątrz.

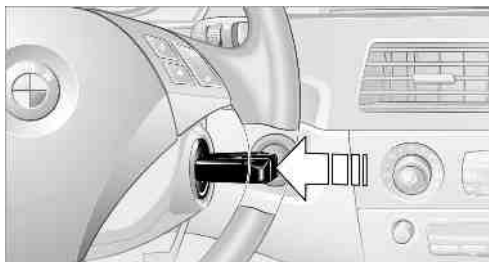
Wyłącznik bezpieczeństwa tylnych szyb

Jeśli na tylnych siedzeniach przewożone są dzieci, należy wcisnąć wyłącznik bezpieczeństwa tylnych szyb, patrz strona 42

Jazda

Stacyjka

Włożyć czytnik pilota w stacyjkę.



Włóż pilota do oporu w stacyjkę.

- ▷ Radio zostanie włączone w stan gotowości. Pojedyncze odbiorniki prądu będą gotowe do pracy.
- ▷ Elektryczna blokada kierownicy* zostanie wyłączona ze słyszalnym dźwiękiem.

! Aby ruszyć samochodem z elektryczną blokadą kierownicy* należy wsunąć pilota w stacyjkę, w przeciwnym razie nie będzie można kierować samochodem. ◀

Funkcja dostępu komfortowego*

W przypadku wyposażenia w funkcję dostępu komfortowego pilot trzeba wkładać w stacyjkę tylko w wyjątkowych przypadkach, patrz strona 39.

Wymywanie pilota ze stacyjki

! Nie należy na siłę wyjmować pilota ze stacyjki, gdyż można w ten sposób spowodować uszkodzenia. ◀

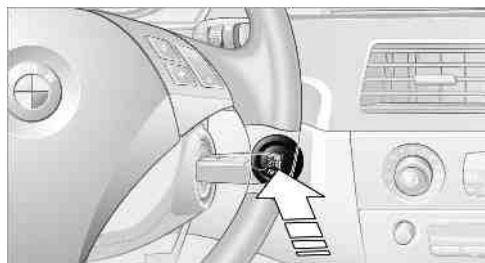
Przed wyjęciem pilota należy wsunąć go najpierw do oporu, aby zwolnić blokadę.

- ▷ Zostanie wyłączony zapłon, jeśli do tego czasu był włączony.
- ▷ Elektryczna blokada kierownicy* zostanie włączona ze słyszalnym dźwiękiem.

Automatyczna skrzynia biegów oraz sportowa automatyczna skrzynia biegów

Pilot może zostać wyjęty jedynie wówczas, gdy dźwignia sterująca ustawiona została w położeniu P: Interlock.

Przycisk start/stop



Poprzez naciśnięcie przycisku start/stop włącza się i wyłącza gotowość radia lub zapłon.

- ▷ Silnik zostanie uruchomiony, gdy wciśnięty zostanie przycisk start/stop i w przypadku ręcznej skrzyni biegów wciśnięte zostanie sprzęgło, a w przypadku automatycznej skrzyni biegów, hamulec. ◀

Gotowość radia

Pojedyncze odbiorniki prądu są gotowe do pracy. Na tablicy przyrządów wyświetlone zostaną godzina oraz temperatura zewnętrzna.

Gotowość radia zostanie wyłączona:

- ▷ po wyjęciu pilota ze stacyjki
- ▷ w przypadku funkcji dostępu komfortowego* przez dotknięcie powierzchni przy klamce, patrz Zamykanie na stronie 40

Zapłon włączony

Wszystkie odbiorniki prądu będą gotowe do pracy. Na tablicy przyrządów wyświetlany będzie całkowity przebieg oraz dobowy licznik kilometrów, patrz strona 89.

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

W celu oszczędzania akumulatora, przy niepracującym silniku należy wyłączyć zapłon i zbędne odbiorniki prądu. ◀

Gotowość radia i zapłon wyłączony

Wszystkie lampki kontrole i ostrzegawcze na tablicy przyrządów gasną.

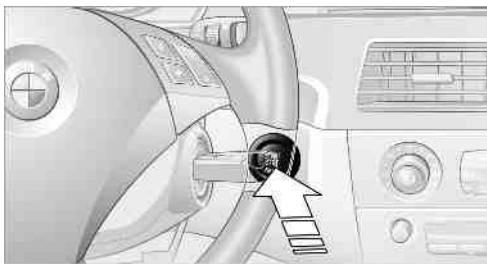
Uruchamianie silnika

! Nie wolno pozostawiać pracującego silnika w zamkniętych pomieszczeniach, gdyż wdychanie szkodliwych dla zdrowia spalin może doprowadzić do utraty przytomności i śmierci. Spaliny zawierają bezbarwny i bezwonny, lecz silnie trujący tlenek węgla. Nie należy pozostawiać samochodu z pracującym silnikiem bez nadzoru, bowiem stanowi on zagrożenie.

Przed opuszczeniem pojazdu z pracującym silnikiem należy włączyć bieg jałowy lub ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji P i zaciągnąć mocno hamulec ręczny, w przeciwnym razie pojazd może sam ruszyć. ◀

! Należy unikać częstego rozruchu silnika raz za razem lub powtarzających się, nieudanych prób rozruchu. W przeciwnym wypadku paliwo nie spali się lub spali się tylko częściowo, i istnieje niebezpieczeństwo przegrzania i uszkodzenia katalizatora. ◀

Nie należy rozgrzewać silnika podczas postoju, lecz ruszyć, zachowując umiarkowaną prędkość obrotową.



Ręczna skrzynia biegów

Pilot w stacyjce lub z dostępem komfortowym w pojeździe, patrz strona 39.

1. Wcisnąć pedał hamulca.
2. Wcisnąć sprzęgło i wrzucić bieg jałowy.
3. Nacisnąć przycisk start/stop.

Automatyczna skrzynia biegów oraz sportowa automatyczna skrzynia biegów*

Pilot w stacyjce lub z dostępem komfortowym w pojeździe, patrz strona 39.

1. Wcisnąć pedał hamulca.
2. 520d: Ustawić dźwignię sterującą w położeniu P lub N.
3. Nacisnąć przycisk start/stop.

Silnik Diesla

Gdy silnik jest bardzo zimny a temperatury wynoszą poniżej 0 °C proces rozruchu może się nieco wydłużyć ze względu na automatyczne załączenie świec żarowych. Lampka kontrolna świec żarowych na tablicy przyrządów zapala się. W takim przypadku, na monitorze centralnym wyświetlony zostanie komunikat.

Wyłączenie silnika

! Przy opuszczaniu samochodu pilota należy zawsze zabierać ze sobą. Podczas parkowania należy mocno zaciągnąć hamulec ręczny, w przeciwnym razie samochód mógłby się stoczyć. ◀

Ręczna skrzynia biegów

1. Podczas postoju samochodu nacisnąć przycisk start/stop.
2. Wrzucić pierwszy bieg lub bieg wsteczny.
3. Zaciągnąć hamulec ręczny.
4. Wyjąć pilota ze stacyjki, patrz strona 65.

Automatyczna skrzynia biegów oraz sportowa automatyczna skrzynia biegów*

1. Podczas postoju samochodu wybrać położenie P dźwigni sterującej.
2. Nacisnąć przycisk start/stop.

3. Zaciągnąć hamulec ręczny.
4. Wyjąć pilota ze stacyjki, patrz strona 65.

Przed wjazdem do myjni

Pojazd będzie mógł się swobodnie przesuwać, jeśli przestrzegane będą poniższe czynności:

1. Z funkcją dostępu komfortowego: wsunąć pilot w stacyjkę.
2. Wcisnąć pedał hamulca.
3. Ustawić dźwignię sterującą w położeniu N.
4. Wyłączyć silnik.

Wszystkie modele oprócz niektórych wersji krajowych modelu 520d: Położenie P ustawione zostanie:

- ▷ automatycznie po ok. 30 minutach.
- ▷ po wyjęciu pilota ze stacyjki

Hamulec ręczny

Hamulec ręczny działa na tylne koła i służy do zabezpieczenia stojącego samochodu przed stoczeniem się po pochyłości.

Lampka kontrolna

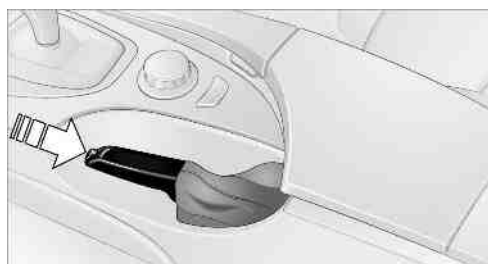


Lampka kontrolna świeci się, a przy ruszeniu rozlegnie się dodatkowo sygnał. Hamulec ręczny jest zaciągnięty.

Zaciąganie

Dźwignia zaciąga się samoczynnie.

Zwalnianie



Pociągnąć dźwignię nieco w górę, wcisnąć przycisk i puścić ją.

! W razie konieczności użycia hamulca ręcznego w czasie jazdy, nie należy zaciągać go zbyt mocno. Przy tym należy naciskać przez cały czas przycisk w dźwigni hamulca. W przeciwnym razie zbyt mocne zaciągnięcie hamulca ręcznego może spowodować zablokowanie tylnych kół, co z reguły prowadzi do poślizgu samochodu. ◀

▷ Aby zapobiec powstawaniu korozji i jednostronnemu działaniu hamulca, podczas toczenia się samochodu, jeżeli pozwalają na to warunki ruchu drogowego, należy od czasu do czasu lekko zaciągnąć hamulec ręczny.

Przy zaciągniętym ręcznym hamulcu nie zapalają się światła hamowania. ◀

Ręczna skrzynia biegów



! Podczas zmiany biegów w płaszczyźnie biegu 5. i 6. dźwignię należy docisnąć w prawo; w przeciwnym wypadku niezamierzone przełączenie na 3. lub 4. bieg może spowodować uszkodzenie silnika. ◀

Bieg wsteczny

Należy włączać tylko podczas postoju samochodu. Dźwignię zmiany biegów nacisnąć w lewo i pokonać punkt oporu.

Automatyczna skrzynia biegów z Steptronic*

Dodatkowo dla trybu w pełni automatycznego, za pomocą Steptronic można dokonywać również ręcznej zmiany biegów, patrz strona 69.

Położenia skrzyni biegów

P R N D M/S + -

Wskaźniki na tablicy przyrządów



P R N D DS S1* do S6* M1 do M6

Wyświetlane jest położenie skrzyni biegów a w trybie ręcznym aktualnie wrzucony bieg.

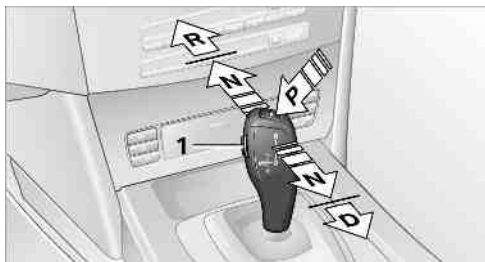
Włączanie położenia skrzyni biegów

- ▷ Położenie skrzyni biegów P wyłączyć dopiero przy pracującym silniku: Interlock.
- ▷ Należy wcisnąć pedał hamulca podczas postoju samochodu przed przełączeniem dźwigni z pozycji P lub N, w przeciwnym razie polecenie przełączenia nie zostanie wykonane: Shiftlock.



Przytrzymać wciśnięty pedał hamulca aż do momentu ruszenia, w przeciwnym razie, gdy dźwignia sterująca zostanie ustawiona w pozycji jazdy, samochód zacznie się przemieszczać. ◀

Wybór położenia D, R, N

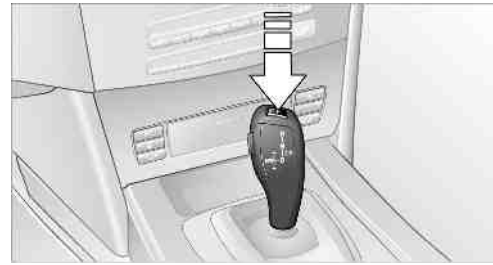


Przestawić dźwignię sterującą w żądanym kierunku, w razie potrzeby poza punkt oporu. Przy zmianie położenia z P lub na R nacisnąć jednocześnie przycisk 1.

Wybrane położenie skrzyni biegów wskazywane jest również na dźwigni sterującej.

Po puszczeniu, dźwignia sterująca wraca w położenie środkowe.

Wybór położenia P



Nacisnąć przycisk P.

R Bieg wsteczny

Należy włączać tylko podczas postoju samochodu.

P Parkowanie

Należy włączać tylko podczas postoju samochodu. Tyne koła zostają zablokowane.

▷ Położenie P jest ustawiane samoczynnie po wyłączeniu silnika, chyba że dźwignia pozostała w położeniu N, a w przypadku dostępu komfortowego pilot tkwi w stacyjce, patrz Przed wjazdem do myjni, strona 67. ◀

N Neutralny, bieg jałowy

Należy włączać np. w myjniach automatycznych. Samochód może się toczyć.

▷ Położenie N pozostanie wrzucone również po wyłączeniu silnika, jeśli pilot zostanie pozostawiony w stacyjce. Z tej funkcji można korzystać np. w myjniach, patrz strona 67. ◀

D Drive, pozycja automatyczna

Położenie do normalnej jazdy. Włączane są wszystkie biegi do jazdy w przód.

Kick-Down

Dzięki funkcji Kick-down uzyskuje się maksymalne przyspieszenie.

Pokonując opór w punkcie maksymalnego wciśnięcia pedału gazu, wcisnąć go jeszcze głębiej.

Program sportowy i ręczna zmiana biegów M/S



Po przesunięciu dźwigni sterujące w lewo z pozycji D:

Aktywowany jest program sportowy, na tablicy przyrządów wyświetlany jest symbol DS, w przypadku sportowej automatycznej skrzyni biegów* także S1 do S6. Położenie to zalecane jest wówczas, gdy pożądana jest jazda z wysokimi osiąganiami.

Po krótkim naciśnięciu dźwigni sterującej do przodu lub do tyłu aktywna staje się ręczna skrzynia biegów, a system Steptronic zmienia bieg. Na tablicy przyrządów pojawia się wskazanie M1 do M6.

Przełączanie na wyższy lub niższy bieg przeprowadzane jest tylko przy odpowiednich obrotach silnika i prędkości; np. przy zbyt wysokich obrotach nie zostanie wykonane przełączenie na niższy bieg. Na tablicy przyrządów wyświetlony zostanie na krótko wybrany, a następnie aktualny bieg.

Aby ponownie korzystać z automatyki, należy przesunąć dźwignię sterującą w prawo w położenie D.

Ręczne odblokowywanie i blokowanie skrzyni biegów

W razie przerwy w zasilaniu spowodowanej np. rozładowaniem lub odłączeniem akumulatora lub w razie wystąpienia awarii elektrycznej, należy odblokować skrzynię biegów ręcznie, inaczej tylne koła będą zablokowane i nie da się odholować samochodu.

Skrzynię biegów odblokowywać ręcznie tylko w celu holowania i wcześniej zaciągnąć hamulec ręczny, aby pojazd nie mógł się przemieścić. Po odholowaniu samochodu skrzynię biegów należy z powrotem zablokować.

Otwieranie

1. Chwycić za krawędź osłonki, strzałka 1, mocno pociągnąć i wyjąć osłonkę, strzałka 2.



2. Śrubokręt z kompletu narzędzi, patrz strona 239, włożyć w otwór, strzałka 1.



3. Pociągnąć śrubokrętem do tyłu do usłyszenia dźwięku zablokowania, strzałka 2, i pozostawić narzędzie w otworze. Skrzynia biegów została odblokowana.

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

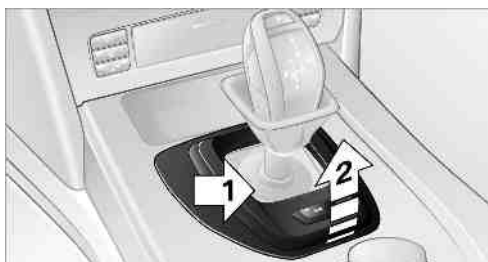
Dane i hasła

Odblokowywanie sportowej automatycznej skrzyni biegów*

1. Odczepić osłonę dźwigni sterującej.
2. Wywinąć osłonę na dźwignię sterującą.



3. Chwycić za krawędź osłonki, strzałka 1, mocno pociągnąć i wyjąć osłonkę, strzałka 2.



4. Śrubokręt z kompletu narzędzi, patrz strona 239, włożyć w otwór, strzałka 1.



5. Pociągnąć śrubokrętem do tyłu do usłyszenia dźwięku zablokowania, strzałka 2, i pozostawić narzędzie w otworze. Skrzynia biegów została odblokowana.

Zaryglowanie

1. Wyciągnąć śrubokręt do góry. Skrzynia biegów została ponownie zablokowana.



2. Nałożyć ponownie zaślepkę.
Rozruch awaryjny i holowanie od strony 250.

Sportowa automatyczna skrzynia biegów*

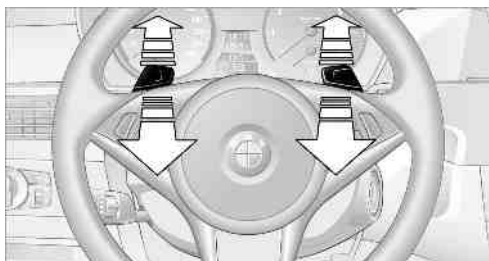
Ponadto biegi można zmieniać ręcznie również za pomocą dwóch dźwigierek przełączających na kierownicy.

Ponadto użytkownik może wybrać jeden z dwóch dostępnych programów jazdy: Normal lub Sport, patrz Układ kontroli dynamiki.

Przełączniki na kierownicy.

Przełączniki umożliwiają szybką zmianę biegów, ponieważ obie ręce mogą cały czas pozostawać na kierownicy.

- ▷ Gdy w trybie automatycznym kierowca posłuży się przełącznikami na kierownicy, tryb zmienia się na ręczny.
- ▷ Gdy przez pewien czas do zmiany biegów nie są używane przełączniki w kierownicy oraz samochód nie przyspiesza, system ponownie przełączy się w tryb automatyczny, jeśli dźwignia sterująca jest w pozycji D.



- ▷ Przełączanie na wyższy bieg: pociągnąć za jeden z przełączników.
- ▷ Redukcja biegu: nacisnąć na jeden z przełączników.

Układ kontroli dynamiki

Układ kontroli dynamiki umożliwia bardziej sportowe reakcje Państwa BMW:

- ▷ Zakres prędkości obrotowej silnika wykorzystywany jest w sposób optymalny.
- ▷ Zmiana biegów odbywa się szybciej.
- ▷ Silnik reaguje bardziej spontanicznie na ruch pedału gazu.
- ▷ Paca układu kierowniczego będzie odczuwalna jako bardziej sportowa.
- ▷ W trybie automatycznym nie będzie wrzucany 6. bieg.

Uaktywnienie układu



Nacisnąć przycisk SPORT.
Dioda w przycisku świeci się, a wskazanie SPORT wyświetlone zostanie na tablicy przyrządów.

Dezaktywacja systemu

- ▷ Ponownie wcisnąć przycisk SPORT
- ▷ Wrzucić bieg wsteczny

- ▷ Wyłączyć silnik

Dioda w przycisku i wskazanie SPORT na tablicy przyrządów gasną.

Automatyczna skrzynia biegów z Steptronic* 520d

Niektóre wersje krajowe wyposażane są w tę skrzynię biegów.

Dodatkowo dla trybu w pełni automatycznego, za pomocą Steptronic można dokonywać również ręcznej zmiany biegów, patrz strona 69.

Pozycja dźwigni zmiany biegów

P R N D M/S + -

Wskaźniki na tablicy przyrządów



P R N D DS M1 do M6

Wyświetlane jest położenie dźwigni sterującej, a w trybie ręcznym aktualnie wrzucony bieg.

Zmiana pozycji dźwigni sterującej

- ▷ Dźwignię sterującą należy przesunąć z położenia P dopiero wówczas, kiedy silnik zostanie uruchomiony: Interlock.
- ▷ Podczas postoju samochodu, przed przełączeniem dźwigni z pozycji P lub N należy nacisnąć hamulec, w przeciwnym razie dźwignia sterująca będzie zablokowana: Shiftlock.



Przytrzymać wciśnięty pedał hamulca aż do momentu ruszenia, w przeciwnym razie, gdy dźwignia sterująca zostanie ustawiona w pozycji jazdy, samochód zacznie się przemieszczać. ◀



Blokada zapobiega niezamierzonemu przestawieniu dźwigni sterującej w położenia R oraz P. W celu usunięcia blokady, należy wcisnąć przycisk z przodu dźwigni sterującej, patrz strzałka.

P Parkowanie

Należy włączać tylko podczas postoju samochodu. Tylne koła zostają zablokowane.

R Bieg wsteczny

Należy włączać tylko podczas postoju samochodu.

N Neutralny, bieg jałowy

Należy włączać np. w myjniach automatycznych. Samochód może się toczyć.

D Drive, pozycja automatyczna

Położenie do normalnej jazdy. Włączane są wszystkie biegi do jazdy w przód.

Kick-Down

Dzięki funkcji Kick-down uzyskuje się maksymalne przyspieszenie. Pokonując zwiększony opór w punkcie maksymalnego wciśnięcia pedału gazu, wcisnąć go jeszcze głębiej.

Program sportowy i ręczna zmiana biegów M/S



Po przesunięciu dźwigni sterującej w lewo z pozycji D na M/S: uaktywniany jest program sportowy, o czym informuje symbol DS wyświetlany na tablicy przyrządów. Położenie to zalecane jest wówczas, gdy pożądana jest jazda z wysokimi osiąganiami.

Po krótkim naciśnięciu dźwigni sterującej do przodu lub do tyłu aktywna staje się ręczna skrzynia biegów, a system Steptronic zmienia bieg. Na tablicy przyrządów pojawia się wskazanie M1 do M6.

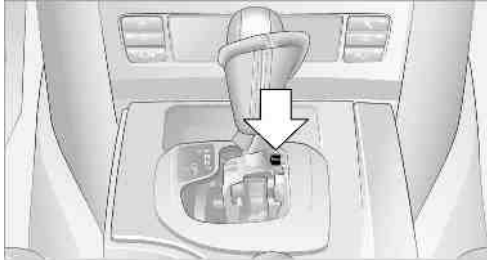
Przełączanie na wyższy lub niższy bieg przeprowadzane jest tylko przy odpowiednich obrotach silnika i prędkości, np. przy zbyt wysokich obrotach nie zostanie wykonane przełączenie na niższy bieg. Na tablicy przyrządów wyświetlony zostanie na krótko wybrany, a następnie aktualny bieg.

Aby ponownie korzystać z automatyki, należy przesunąć dźwignię sterującą w prawo w położenie D.

Usuwanie blokady dźwigni sterującej

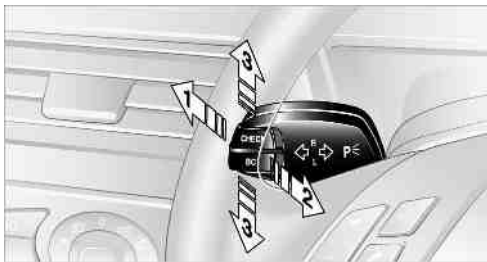
Gdyby dźwignia sterująca w położeniu P była zablokowana mimo wciśniętego na niej przycisku, wówczas można usunąć jej blokadę samodzielnie:

1. Odczepić osłonę dźwigni sterującej.
2. Wywinąć osłonę na dźwignię sterującą.



3. Za pomocą śrubokręta z kompletu narzędzi, patrz strona 239, nacisnąć na dźwignię w miejscu oznaczonym na czerwono, przesuwając dźwignię sterującą w żądane położenie.

Kierunkowskaz/sygnał świetlny




- 1 Światła drogowe
- 2 Sygnal świetlny
- 3 Kierunkowskaz

Włączanie kierunkowskazu

Dźwignię przesunąć poza punkt oporu.

W celu ręcznego wyłączenia przesunąć dźwignię do punktu oporu.

 Nietypowe szybkie pulsowanie lampki kontrolnej wskazuje na awarię jednej z żarówek kierunkowskazów, w przypadku jazdy z przyczepą ewentualnie również żarówki kierunkowskazu w przyczepie. ◀

Krótkotrwałe mignięcie

Nacisnąć dźwignię do punktu oporu i przytrzymać, dopóki kierunkowskaz ma migać.

Krótkie włączanie kierunkowskazu

Nacisnąć krótko dźwignię do punktu oporu; kierunkowskaz zamiga trzykrotnie.

Tę funkcję można uaktywnić lub dezaktywować.

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

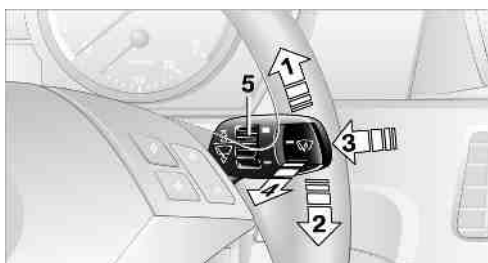
1. Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Settings" (Ustawienia) i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Vehicle / Tyres" (Pojazd / opony) i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Light" (Światła) i nacisnąć na kontroler.



6. Wybrać "Triple turn signal activation" (Aktywacja potrójnego mignięcia kierunkowskazu) i nacisnąć na kontroler. Krótkie włączanie kierunkowskazu jest aktywne.

Ustawienie to zostanie zapisane dla używanego w danej chwili pilota.

Układ oczyszczania szyb



- 1 Włączanie wycieraczek
- 2 Wyłączanie wycieraczek lub krótkie przecieranie
- 3 Włączanie/wyłączanie czujnika deszczu
- 4 Oczyszczanie przedniej szyby, reflektorów i kamery BMW Night Vision*
- 5 Ustawianie czułości czujnika deszczu

Włączanie wycieraczek

Nacisnąć dźwignię w górę, strzałka 1.

Po puszczeniu dźwignia powraca do ustawienia podstawowego.

Normalna prędkość wycieraczek

Nacisnąć jednokrotnie.

Podczas postoju samochodu następuje przełączenie na pracę przerywaną.

Większa prędkość wycieraczek

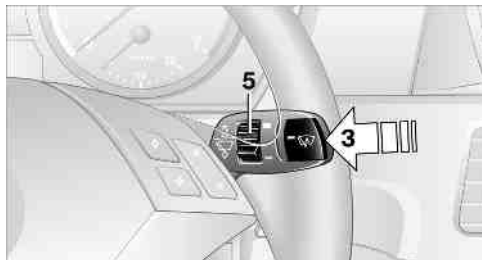
Nacisnąć dwa razy lub nacisnąć poza punkt oporu.

Podczas postoju samochodu następuje przełączenie na normalną prędkość.

Czujnik deszczu

Praca wycieraczek sterowana jest automatycznie w zależności od intensywności opadów. Czujnik deszczu umieszczony jest na przedniej szybie, dokładnie przed lusterkiem wewnętrznym.

Włączanie czujnika deszczu



Nacisnąć przycisk, strzałka 3. Zapala się dioda w przycisku.

Ustawianie czułości czujnika deszczu

Obrócić pokrętko 5.

Wyłączanie czujnika deszczu

Ponownie wcisnąć przycisk, strzałka 3. Dioda gaśnie.

! Przed wjazdem do myjni należy wyłączyć czujnik deszczu, w przeciwnym razie automatyczne włączenie się wycieraczek może spowodować ich uszkodzenie. ◀

Oczyszczanie przedniej szyby, reflektorów * i kamery BMW Night Vision*

Pociągnąć za dźwignię, strzałka 4.

Przednia szyba zostanie spryskana płynem do spryskiwaczy i na chwilę włączą się wycieraczki.

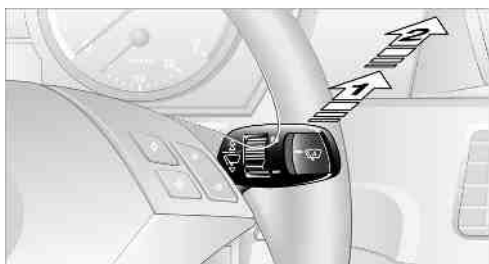
Gdy włączone są światła pojazdu, wówczas w odpowiednich odstępach czasu równocześnie spryskiwane będą reflektory oraz kamera BMW Night Vision.

! Spryskiwaczy należy używać tylko wtedy, gdy nie zachodzi obawa zamarznięcia płynu na przedniej szybie, ponieważ grozi to ograniczeniem widoczności. W związku z tym należy używać tylko przeciwmroźnych płynów do spryskiwania szyb, patrz Płyn do spryskiwaczy. Aby zapobiec uszkodzeniu pompy spryskiwaczy, nie należy ich używać, gdy zbiornik na płyn jest pusty. ◀

Dysze spryskiwaczy

Gdy silnik pracuje lub włączony jest zapłon, dysze spryskiwaczy szyb są automatycznie podgrzewane.

Touring: Wycieraczka tylnej szyby



1 Praca przerywana. Kiedy włączony jest wsteczny bieg wycieraczka pracuje w sposób ciągły.

2 Spryskiwanie tylnej szyby

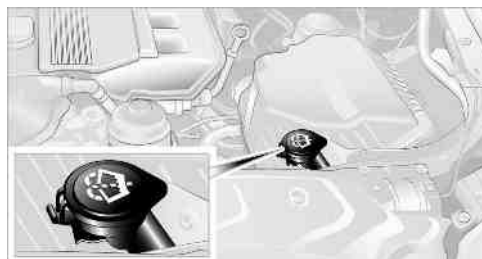
! Aby zapobiec uszkodzeniu pompy spryskiwaczy, nie należy ich używać, gdy zbiornik na płyn jest pusty. ◀

Płyn do spryskiwaczy

! Płyn przeciw zamarzaniu do spryskiwaczy jest łatwopalny. Z tego powodu należy go przechowywać z dala od źródła ognia, w zamkniętych, oryginalnych pojemnikach w miejscach niedostępnych dla dzieci, inaczej może dojść do obrażeń. Należy przestrzegać wskazówek na opakowaniu. ◀

Wlew płynu do spryskiwaczy

! Płyn do spryskiwaczy uzupełniać tylko przy zimnym silniku, aby nie dopuścić do kontaktu z gorącymi elementami silnika. Inaczej w razie rozlania płynu istnieje niebezpieczeństwo pożaru i zagrożenie bezpieczeństwa osobistego. ◀



Wszystkie dysze spryskiwaczy zasilane są z jednego zbiornika.

Napełniać wodą, w razie potrzeby z dodatkiem przeciwmroźnym według wskazówek producenta.

▶ W celu zachowania właściwych proporcji mieszanki płyn do spryskiwaczy należy mieszać przed waniem do zbiornika. ◀

Pojemność

Limuzyna:

ok. 3 litrów, ze spryskiwaczami reflektorów* ok. 5 litrów.

Touring: ok. 5 litrów.

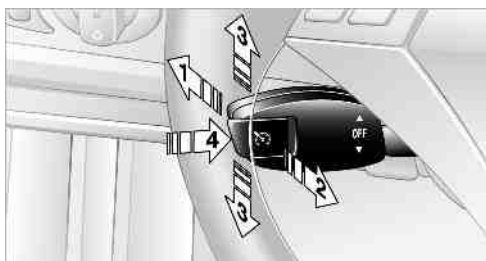
Tempomat*

Zasada działania

Tempomat działa od ok. 30 km/h. Samochód utrzymuje i zapisuje wtedy prędkość, zadaną za pomocą dźwigni na kolumnie kierownicy. Aby utrzymać zadaną prędkość na stałym poziomie, system uaktywnia hamulce*, jeśli na pochyłym odcinku hamujące działanie silnika nie jest wystarczające. Na wzniesieniach, kiedy moc silnika jest niewystarczająca, utrzymywana prędkość może zostać zmniejszona.

! Z tempomatu nie należy korzystać, jeżeli niekorzystne warunki uniemożliwiają jazdę ze stałą prędkością, np. na odcinkach z wieloma zakrętami, w intensywnym ruchu lub w warunkach niesprzyjającego stanu jezdni – śnieg, deszcz, lód albo luźne podłoże. Może to spowodować utratę kontroli nad samochodem, co w konsekwencji może prowadzić do wypadku. ◀

Jedna dźwignia – wszystkie funkcje



- 1 Utrzymywanie, zapamiętywanie prędkości i przyspieszanie
- 2 Utrzymywanie, zapamiętywanie prędkości i zwalnianie
- 3 Przerywanie pracy układu i dezaktywowanie
- 4 Przywołanie prędkości z pamięci

Utrzymywanie, zapamiętywanie prędkości i przyspieszanie

Nacisnąć dźwignię do oporu, strzałka **1**: Aktualna prędkość samochodu zostanie zapamiętana i utrzymana. Wskazanie **1** na prędkościomierzu oznacza tę regulowaną prędkość, patrz poniżej. Każde kolejne naciśnięcie na dźwignię zwiększa prędkość o ok. 10 km/h.

Nacisnąć dźwignię dłużej do oporu: Samochód przyspiesza bez konieczności wciskania pedału gazu. Prędkość osiągnięta w momencie zwolnienia dźwigni zostanie zapamiętana i będzie utrzymywana.

Przesunąć dźwignię poza punkt oporu: zwiększanie prędkości o kolejne 10 km/h.

Przesunąć dźwignię poza punkt oporu i przytrzymać dłużej: Samochód będzie gwałtownej przyspieszać.

Utrzymywanie, zapamiętywanie prędkości i zwalnianie

Pociągnąć dźwignię, strzałka **2**: funkcje analogiczne do **1**, lecz prędkość samochodu jest zmniejszana.

Przerywanie pracy układu

Dźwignię nacisnąć w dół lub w górę, strzałka **3**. Na prędkościomierzu zmieni się kolor wskazania **1**.

Ponadto układ wyłącza się automatycznie:

- ▷ podczas hamowania
- ▷ podczas operowania sprzęgłem*, przy powolnym przełączaniu, na biegu jałowym lub po włączeniu biegu N przy automatycznej skrzyni biegów.
- ▷ po aktywacji układu DTC lub dezaktywacji DSC
- ▷ podczas pracy systemu DSC
- ▷ podczas hamowania za pomocą hamulca ręcznego

Wywołanie zapamiętanej prędkości

Nacisnąć przycisk **4**:

Zapamiętana prędkość zostanie ponownie osiągnięta i utrzymana.

Dezaktywacja systemu

- ▷ Dźwignię nacisnąć dwukrotnie w górę lub w dół, strzałka **3**.
- ▷ Wyłączyć zapłon.

Skasowana zostanie zapamiętana prędkość.

Wskaźniki na tablicy przyrządów



- 1 Zapisana prędkość
- 2 Przez chwilę wskazywana będzie wybrana prędkość

Aktywny tempomat*

Zasada działania


Za pomocą tego symbolu można wybrać prędkość zadaną, którą samochód sam utrzymuje podczas swobodnej jazdy.

Z pewnymi uwarunkowaniami system samoczynnie dostosowuje prędkość do jadącego wolniej samochodu z przodu. Odstęp, jaki system utrzymuje od pojazdu jadącego z przodu, mogą Państwo regulować. Odstęp ten z uwagi na bezpieczeństwo zależy od prędkości. System samoczynnie utrzymuje odstęp redukując gaz, ewentualnie lekko hamując i znowu przyspieszając, jeżeli to samo zrobi samochód z przodu. Gdy droga z przodu jest wolna, osiągnięta jest wybrana uprzednio prędkość zadaną. Będzie ona utrzymywana również na zjazdach, może jednak zmniejszyć się na wzniesieniach, jeśli moc silnika nie będzie wystarczająca.

Aby mogli Państwo w pełni korzystać z systemu, prosimy o dokładne zapoznanie się z informacjami na temat jego ograniczeń od strony 80.

System nawigacji Professional*

Jeżeli w napędzie znajduje się płyta DVD z mapą do systemu nawigacji, patrz strona 162, system dopasowuje przyspieszanie i zwalnianie pojazdu do drogi, którą pojazd aktualnie jedzie.

 Aby system posiadał aktualne informacje o przebiegu trasy, należy w miarę możliwości korzystać zawsze z najnowszej płyty DVD z mapą do systemu nawigacji. ◀

W razie nieznanego położenia pojazdu, np. po opuszczeniu obszaru objętego mapą, interwencje systemu nawigacyjnego ustają.


Wrażenie hamowania

Jeśli w trakcie automatycznego hamowania przez system, zostanie dodatkowo wciśnięty pedał hamulca, wówczas powstanie nieco inne odczucie hamowania.

Zakres zastosowania

Optymalny zakres prędkości możliwy do zastosowania na drogach krajowych o dobrej nawierzchni i autostradach wynosi od ok. 80 do 140 km/h. Należy przestrzegać przy tym maksymalnej, dopuszczalnej w danym kraju, prędkości.

Minimalna prędkość, jaką można ustawić wynosi 30 km/h, maksymalna 180 km/h.

 Aktywny tempomat nie zwalnia kierowcy od osobistej odpowiedzialności.

To on uwzględnia warunki drogowe, pogodowe oraz natężenie ruchu i decyduje, czy i jak ma być użyty system.

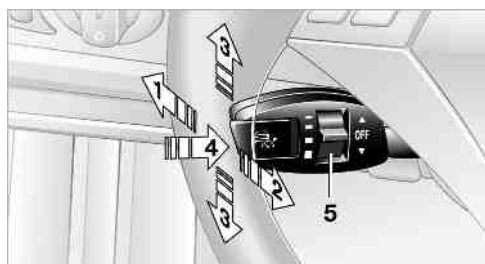
Z systemu należy korzystać tylko wówczas, gdy ruch jest płynny, i nie odbywa się na drogach żwirowych lub drogach o ostrych łukach lub śliskich, nie podczas mgły, śniegu lub silnego deszczu.

Prędkość zadaną należy dostosować do warunków drogowych, a także stale kontrolować prędkość jazdy i odstęp do pojazdu jadącego z przodu, zachowując przy tym cały czas gotowość do hamowania lub manewru wymijania. W przeciwnym razie może dojść do sytuacji grożącej wypadkiem. ◀

Tempomat

Od prędkości jazdy 30 km/h system ten można wykorzystywać na zasadzie tempomatu, patrz strona 79. Samochód utrzymuje i zapisuje wtedy prędkość, zadaną za pomocą dźwigni na kolumnie kierownicy.

Jedna dźwignia – wszystkie funkcje



- 1 Zapis i zwiększanie prędkości zadanej
- 2 Zapis i zmniejszanie prędkości zadanej

- 3 Przerwanie pracy układu, patrz strona 79, lub dezaktywowanie, patrz strona 79
- 4 Wywołanie zapamiętanej, zadanej prędkości i odstępu, patrz strona 79
- 5 Wybór odległości do pojazdu jadącego z przodu, patrz strona 78

Zapisywanie aktualnej prędkości

Nacisnąć krótko na dźwignię, strzałka 1, lub krótko pociągnąć, strzałka 2.



Aktualna prędkość samochodu zostanie zapamiętana. Wyświetlana będzie ona na prędkościomierzu oraz przez chwilę na tablicy przyrządów.

Zwiększanie żądanej prędkości

Dźwignię należy naciskać do punktu oporu lub przesunąć poza punkt oporu i nacisnąć, strzałka 1, dopóki nie zostanie wyświetlona żądana prędkość.

Wyświetlona prędkość zostanie następnie zapisana i osiągnięta, gdy droga będzie już wolna.

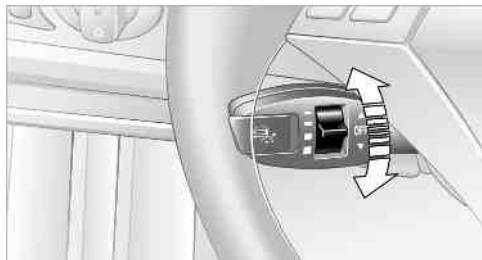
- ▷ Każde krótkie naciśnięcie aż do punktu oporu zwiększa żądaną prędkość o ok. 1 km/h.
- ▷ Każde krótkie naciśnięcie poza punkt oporu zwiększa żądaną prędkość o kolejne 10 km/h.

Zmniejszanie żądanej prędkości

Należy pociągać za dźwignię, strzałka 2, dopóki nie zostanie wyświetlona żądana prędkość.

Funkcje analogiczne do zwiększania prędkości zadanej.

Wybór odstępu



- ▷ Dźwignienka krótko w dół: zwiększanie odstępu.
- ▷ Dźwignienka krótko w górę: zmniejszanie odstępu.

Wybrany odstęp wyświetlony zostanie na tablicy przyrządów.



Odstęp 1



Odstęp 2



Odstęp 3

Po aktywacji układu, odstęp ten jest ustawiony. Odpowiada on mniej więcej połowie wartości liczbowej wskazania licznika km/h w metrach.



Odstęp 4

! Wybór odstępu należy dostosować do warunków drogowych i pogodowych, w przeciwnym razie może dojść do sytuacji zagrażającej wypadkiem. Należy przy tym zawsze zachowywać przepisowy odstęp bezpieczeństwa. ◀

Przełączanie na tempomat i z powrotem

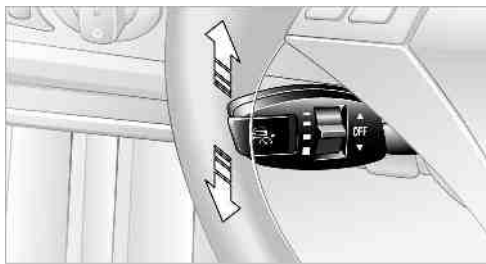
- ▷ W celu przełączenia na tempomat i ustawienia odległości nacisnąć dźwigienkę dłużej w wybranym kierunku.
- ▷ Aby z powrotem przełączyć na aktywny tempomat należy krótko nacisnąć dźwigienkę.

Odpowiedni symbol wyświetli się na krótko w polu **4** tablicy przyrządów, patrz strona 79.

! Tempomat nie reaguje na ruch pojazdów z naprzeciwka, lecz utrzymuje zapisaną prędkość. Należy wziąć po uwagę tę okoliczność i reagować odpowiedni do sytuacji na drodze, inaczej istnieje ryzyko wypadku. ◀

Dodatkowe informacje na temat działania tempomatu umieszczono od strony 75.

Przerywanie pracy układu



Nacisnąć dźwigienkę w górę lub w dół. Znacznik na prędkościomierzu zmieni kolor i dodatkowo zgaśnie wskazanie odstępu.

Ponadto układ wyłącza się automatycznie:

- ▷ podczas hamowania
- ▷ po wyłączeniu położenia skrzyni biegów D.
- ▷ po aktywacji układu DTC lub dezaktywacji DSC
- ▷ podczas pracy układu DSC
- ▷ gdy układ przez dłuższy czas nie rozpozna żadnych obiektów, np. na prawie pustych trasach bez ograniczników brzegowych albo ze względu na zanieczyszczenie czujnika radarowego, patrz strona 80
- ▷ jeśli prędkości ze względu na sytuację drogową wynosi mniej niż 30 km/h.

! Jeśli praca układu zostanie przerwana, wówczas konieczna będzie aktywna ingerencja w formie manewru hamowania lub ominięcia, w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo wypadku. ◀

Przywoływanie zapisanej prędkości zadanej i odstępu

Nacisnąć przycisk **4**, patrz strona 77. Wskaźniki na tablicy przyrządów zapalą się.

Dezaktywacja systemu

- ▷ Nacisnąć dźwigienkę dwukrotnie w górę lub w dół.
- ▷ Wyłączyć zapłon.

Zapisana prędkość zadana oraz wartość odstępu zostaną skasowane.

Wskaźniki na tablicy przyrządów



- 1** Zapisana prędkość zadana
 - ▷ kolor zielony: układ jest aktywny
 - ▷ kolor pomarańczowy: praca układu została przerwana
- 2** Świeci się na żółto: rozpoznano samochód z przodu

Miga na czerwono, rozlega się sygnał: układ nie może ustawić odstępu, należy samemu wyhamować

Miga na żółto: reagują układy regulujące stabilność jazdy, system hamuje do momentu podjęcia działań przez kierowcę
- 3** Wybrany odstęp do pojazdu jadącego z przodu

Wskazanie pojawi się, gdy tylko układ zostanie włączony.

4 Krótkie wskazanie

- ▷ zapisanej prędkości zadanej
- ▷ odpowiedniego symbolu przy przełączeniu na funkcję tempomatu i z powrotem

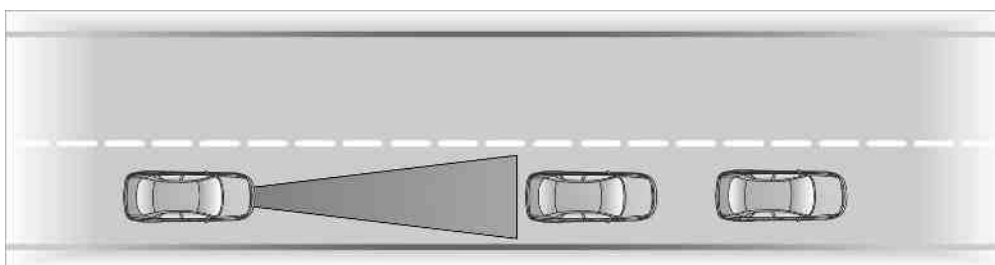
▶ Jeśli na chwilę wyświetlone zostanie wskazanie --- km/h, wówczas prawdopodobnie nie są spełnione warunki konieczne do pracy układu. ◀

Lampki ostrzegawcze

Wskaźnik **2** miga na czerwono, rozlega się sygnał dźwiękowy. System wzywa kierowcę do hamowania lub ewentualnie do ominięcia samochodu. System nie może sam przywrócić odstępu do pojazdu jadącego z przodu. Taka informacja nie zwalnia jednak kierowcy z odpowiedzialności za dostosowanie prędkości zadanej i sposobu jazdy do warunków ruchu.



Wskaźnik **2** miga na żółto. Nie są spełnione warunki, umożliwiające pracę systemu, np. na skutek ingerencji układu ABS

Ograniczenia działania układu

Zasięg widzenia czujnika radarowego i możliwość automatycznego hamowania są ograniczone. Może na przykład zdarzyć się, że jadące z przodu pojazdy jednośladowe nie zostaną rozpoznane.

! System nie zwalnia, jeżeli na tym samym pasie ruchu znajduje się nieruchoma

lub DSC. System hamuje do momentu podjęcia działań przez kierowcę.

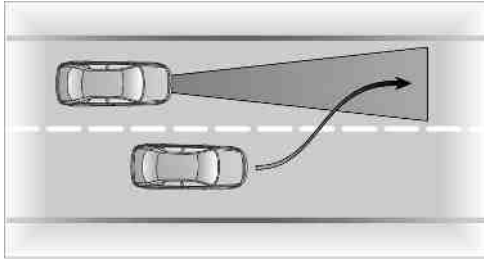
Czujnik radarowy

Silny deszcz, a także brud, śnieg albo lód mogą ograniczyć rozpoznawanie pojazdów jadących z przodu. Jeśli zajdzie taka potrzeba, należy oczyścić czujnik radarowy z przodu pod zderzakiem. Szczególnie starannie usunąć wtedy warstwy śniegu i lodu.

W razie nieprawidłowo ustawionego czujnika nie będzie można uruchomić systemu.

80

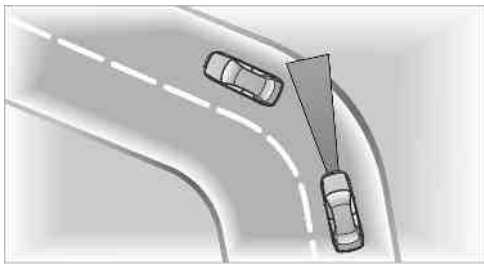
Pojazdy zmieniające pas ruchu



Jeżeli na nasz pas wjeżdża przed nas pojazd z sąsiedniego pasa ruchu, system rozpoznaje go dopiero wtedy, gdy cały pojazd znajdzie się na naszym pasie.

! Jeżeli nagle na nasz pas wjedzie przed nas pojazd z sąsiedniego pasa ruchu, system może w pewnych okolicznościach nie przywrócić samodzielnie uprzednio wybranego odstępu. Dotyczy to także sytuacji, gdzie występuje duża różnica prędkości w stosunku do jadącego przed nami pojazdu, np. przy zbliżaniu się do ciężarówki. W razie rozpoznania z całą pewnością pojazdu jadącego z przodu układ wzywa kierowcę do hamowania lub do ominięcia samochodu. Należy zareagować samodzielnie, gdyż inaczej wystąpi niebezpieczeństwo wypadku. ◀

Zachowanie na łukach



Jeżeli wybrana prędkość zadana jest za wysoka dla aktualnego zakrętu, wówczas system zmniejsza prędkość na zakręcie. System nie może jednak rozpoznać zakrętu wcześniej. Przy wjeździe w zakręt należy więc zachować stosowną prędkość.

Na zakrętach, na skutek ograniczonego zakresu widzenia czujnika radarowego, może dojść do

sytuacji, w których pojazd jadący z przodu nie jest już rozpoznawany lub jest rozpoznawany znacznie później.



Podczas zbliżania się do zakrętu system, ze względu na łuk zakrętu, może przez krótki czas reagować na pojazdy na sąsiednim pasie. Ewentualne zwolnienie samochodu można skompensować dodając krótko gazu. Po zwolnieniu pedału gazu system znowu jest aktywny i samodzielnie reguluje prędkość.

Niezależność kierowcy

Działania kierowcy mają zawsze pierwszeństwo. Jeśli podczas jazdy z aktywnym tempomatem kierowca doda gazu, wówczas automatyczne hamowanie zostanie przerwane, dopóki pedału gazu nie zostanie zwolniony. Po zwolnieniu pedału gazu następuje ponowne osiągnięcie prędkości zadanej, gdy jezdnia jest wolna, albo ustawienie wybranego odstępu do samochodu jadącego z przodu.

! Nie wolno trzymać stopy na pedale gazu i należy zwrócić uwagę, aby na pedale gazu nie leżały żadne przedmioty, jak np. wykładziny samochodowe, w przeciwnym razie system nie będzie mógł hamować. ◀

Aktywny tempomat z funkcją Stop & Go*

Zasada działania


Za pomocą tego symbolu można wybrać prędkość zadaną, którą samochód sam utrzymuje podczas swobodnej jazdy.

Z pewnymi uwarunkowaniami system samoczynnie dostosowuje prędkość do jadącego wolniej samochodu z przodu. Odstęp, jaki system utrzymuje od pojazdu jadącego z przodu, mogą Państwo regulować. Odstęp ten z uwagi na bezpieczeństwo zależy od prędkości. System samoczynnie utrzymuje odstęp redukując gaz, ewentualnie lekko hamując i znowu przyspieszając, jeżeli to samo zrobi samochód z przodu. Jeśli samochód jadący przed Państwem zahamuje do całkowitego zatrzymania, wówczas system może przetworzyć informacje o zaistniałej sytuacji i rozpocząć przyspieszanie, jeśli pojazd z przodu zaraz ruszy. Jeśli czas ruszenia pojazdu z przodu się wydłuży, wówczas przyspieszanie można rozpocząć w tradycyjny sposób. Gdy droga z przodu jest wolna, osiągana jest wybrana uprzednio prędkość zadana. Będzie ona utrzymywana również na zjazdach, może jednak zmniejszyć się na wzniesieniach, jeśli moc silnika nie będzie wystarczająca.

Aby mogli Państwo w pełni korzystać z systemu, prosimy o dokładne zapoznanie się z informacjami na temat jego ograniczeń od strony 80.

System nawigacji Professional*

Jeżeli w napędzie znajduje się płyta DVD z mapą do systemu nawigacji, patrz strona 162, system dopasowuje przyspieszanie i zwalnianie pojazdu do drogi, którą pojazd aktualnie jedzie.

 Aby system posiadał aktualne informacje o przebiegu trasy, należy w miarę możliwości korzystać zawsze z najnowszej płyty DVD z mapą do systemu nawigacji. ◀

W razie nieznanego położenia pojazdu, np. po opuszczeniu obszaru objętego mapą, interwencje systemu nawigacyjnego ustają.


Wrażenie hamowania

Jeśli w trakcie automatycznego hamowania przez system, zostanie dodatkowo wciśnięty pedał hamulca, wówczas powstanie nieco inne odczucie hamowania.

Zakres zastosowania

Z systemu należy korzystać na poszerzonych drogach ekspresowych oraz na autostradach, a także przy płynnie odbywającym się ruchu drogowym lub w korku. Należy przy tym przestrzegać przepisowych ograniczeń prędkości.

Minimalna prędkość zadana wynosi 30 km/h, natomiast maksymalna 180 km/h. System można aktywować także na postoju, patrz Na postoju, strona 85.

 Aktywny tempomat z funkcją Stop & Go nie zwalnia kierowcy od osobistej odpowiedzialności.


To on uwzględni warunki drogowe, pogodowe oraz natężenie ruchu i decyduje, czy i jak ma być użyty system.

Z systemu należy korzystać tylko wówczas, gdy ruch jest płynny, i nie odbywa się na drogach żwirowych lub drogach o ostrych łukach lub śliskich, na skrzyżowaniach lub innych złożonych warunkach drogowych, nie podczas mgły, śniegu lub silnego deszczu.

Prędkość zadaną należy dostosować do warunków drogowych, a także stale kontrolować prędkość jazdy i odstęp do pojazdu jadącego z przodu, zachowując przy tym cały czas gotowość do hamowania lub manewru wymijania. W przeciwnym razie może dojść do sytuacji grożącej wypadkiem. ◀

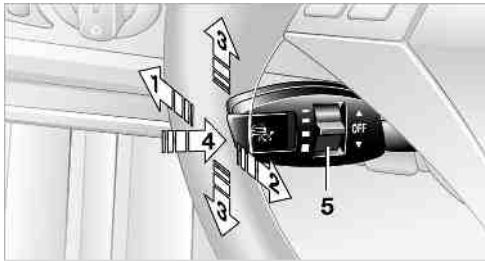
Tempomat

Od prędkości jazdy 30 km/h system ten można wykorzystywać na zasadzie tempomatu, patrz strona 84. Samochód utrzymuje i zapisuje wtedy prędkość, zadaną za pomocą dźwigni na kolumnie kierownicy.

 Przy przełączeniu na jazdę z tempomatem dezaktywowane są czujniki krótkiego zasięgu. Konieczność dezaktywacji tych czujników zależy od przepisów w danym kraju.

W celu uzyskania informacji, w których państwach dany przepis obowiązuje, prosimy zwrócić się do swojego Dealera BMW. ◀

Jedna dźwignia – wszystkie funkcje



- 1 Zapis i zwiększanie prędkości zadanej
- 2 Zapis i zmniejszanie prędkości zadanej
- 3 Przerwanie pracy układu, patrz strona 79, lub dezaktywowanie, patrz strona 85
- 4 Wywoływanie zapamiętanej prędkości i odstępu, patrz strona 79, lub ruszanie, patrz Na postoju, strona 85
- 5 Wybór odległości do pojazdu jadącego z przodu, patrz strona 78, lub przełączenie na jazdę z tempomatem, patrz strona 84.

Zapisywanie aktualnej prędkości

Nacisnąć krótko na dźwignię, strzałka 1, lub krótko pociągnąć, strzałka 2.



Aktualna prędkość samochodu zostanie zapamiętana. Wyświetlana będzie ona na prędkościomierzu oraz przez chwilę na tablicy przyrządów.

Zwiększanie żądanej prędkości

Dźwignię należy naciskać do punktu oporu lub przesunąć poza punkt oporu i nacisnąć, strzałka 1, dopóki nie zostanie wyświetlona żądana prędkość.

Wyświetlona prędkość zostanie następnie

zapisana i osiągnięta, gdy droga będzie już wolna.

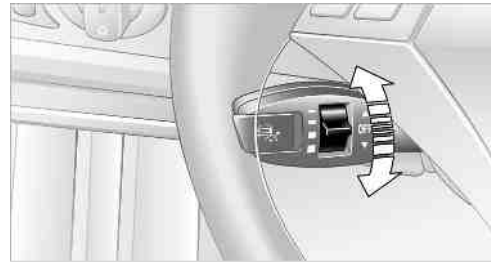
- ▷ Każde krótkie naciśnięcie aż do punktu oporu zwiększa żądaną prędkość o 1 km/h.
- ▷ Każde krótkie naciśnięcie poza punkt oporu zwiększa żądaną prędkość o kolejne 10 km/h.

Zmniejszanie żądanej prędkości

Należy pociągać za dźwignię, strzałka 2, dopóki nie zostanie wyświetlona żądana prędkość.

Funkcje analogiczne do zwiększania prędkości zadanej.

Wybór odstępu



- ▷ Dźwignienka krótko w dół: zwiększanie odstępu.
- ▷ Dźwignienka krótko w górę: zmniejszanie odstępu.

Wybrany odstęp wyświetlony zostanie na tablicy przyrządów.



Odstęp 1

Jazda



Odstęp 2



Odstęp 3

Po aktywacji układu, odstęp ten jest ustawiony. Odpowiada on mniej więcej połowie wartości liczbowej wskazania licznika km/h w metrach.



Odstęp 4

! Wybór odstępu należy dostosować do warunków drogowych i pogodowych, w przeciwnym razie może dojść do sytuacji zagrażającej wypadkiem. Należy przy tym zawsze zachowywać przepisowy odstęp bezpieczeństwa. ◀

Przełączanie na tempomat i z powrotem

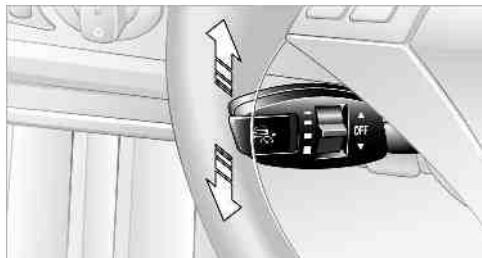
- ▷ W celu przełączenia na tempomat i ustawienia odległości nacisnąć dźwigienkę dłużej w wybranym kierunku.
- ▷ Aby z powrotem przełączyć na jazdę z aktywnym tempomatem z funkcją Stop & Go należy dotknąć dźwigienki.

Odpowiedni symbol wyświetli się na krótko w polu 4 tablicy przyrządów, patrz strona 79.

! Tempomat nie reaguje na ruch pojazdów z naprzeciwka, lecz utrzymuje zapisaną prędkość. Należy wziąć po uwagę tę okoliczność i reagować odpowiedni do sytuacji na drodze, inaczej istnieje ryzyko wypadku. ◀

Dodatkowe informacje na temat działania tempomatu umieszczono od strony 75.

Przerywanie pracy układu



Nacisnąć dźwigienkę w górę lub w dół; przy zatrzymanym pojeździe dodatkowo nacisnąć na pedał hamulca. Znacznik na prędkościomierzu zmieni kolor i dodatkowo zgaśnie wskazanie odstępu.

Ponadto układ wyłącza się automatycznie:

- ▷ podczas hamowania
- ▷ po wyłączeniu położenia skrzyni biegów D.
- ▷ po aktywacji układu DTC lub dezaktywacji DSC
- ▷ podczas pracy układu DSC
- ▷ podczas hamowania za pomocą hamulca ręcznego
- ▷ gdy po zatrzymaniu samochodu odpięty zostanie pas bezpieczeństwa i otwarte zostaną drzwi kierowcy
- ▷ gdy układ przez dłuższy czas nie rozpozna żadnych obiektów, np. na prawie pustych trasach bez ograniczników brzegowych albo ze względu na zanieczyszczenie czujników radarowych, patrz strona 80

! Jeśli praca układu zostanie przerwana, wówczas konieczna będzie aktywna ingerencja w formie manewru hamowania lub ominięcia, w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo wypadku. ◀

Przywoływanie zapisanej prędkości zadanej i odstępu

Podczas jazdy

Nacisnąć przycisk 4, patrz strona 83.

Na tablicy przyrządów wyświetlone zostaną wszystkie wskaźniki.

Na postoju

! Przed opuszczeniem samochodu włączyć położenie P automatycznej skrzyni biegów, gdy silnik pracuje a następnie zaciągnąć hamulec ręczny. W przeciwnym razie samochód może się ruszyć. ◀

Jeśli samochód jadący przed Państwem zahamuje do całkowitego zatrzymania a Państwa samochód, na skutek zadziałania systemu również wyhamuje do całkowitego zatrzymania:

- ▷ Gdy pojazd z przodu ruszy, a wskazanie 1 prędkości zadanej na obrotomierzu jest w kolorze zielonym, wówczas Państwa samochód zacznie przyspieszać automatycznie.
- ▷ Gdy pojazd z przodu ruszy, a wskazanie 1 świecić się będzie jeszcze na pomarańczowo, wówczas należy dodać gazu lub nacisnąć przycisk 4. Przesuwające się paski na wskazaniu odstępu 3 oznaczają, że pojazd właśnie ruszył.

Jeśli Państwa samochód stoi za innym pojazdem i wciśnięty jest hamulec nożny, oraz działanie systemu jest przerwane lub funkcja jest wyłączona:

1. Nacisnąć przycisk 4, aby wywołać zapisaną prędkość zadaną lub wybrać daną prędkość za pomocą dźwigni, strzałka 1 lub strzałka 2.
2. Zwolnić hamulec.
3. Jeśli pojazd z przodu ruszy, dodać trochę gazu lub nacisnąć przycisk 4.

Dezaktywacja systemu

- ▷ W trakcie jazdy nacisnąć dźwignię dwukrotnie w górę lub w dół.
- ▷ Na postoju wykonać taką samą operację wraz z wciśniętym hamulcem nożnym.
- ▷ Wyłączyć zapłon.

Wskazania wygasną, zapisana prędkość zadaną oraz odstęp zostaną skasowane.

Wskaźniki na tablicy przyrządów



- 1** Zapisana prędkość zadana
 - ▷ kolor zielony: układ jest aktywny.
 - ▷ kolor pomarańczowy: praca układu została przerwana.
 - 2** Świeci się na żółto: rozpoznano samochód z przodu
 - Miga na czerwono, rozlega się sygnał: układ nie może ustawić odstępu, należy samemu wyhamować
 - Miga na żółto: reagują układy regulujące stabilność jazdy, system hamuje do momentu podjęcia działań przez kierowcę
 - 3** Wybrany odstęp do pojazdu jadącego z przodu
 - Wskazanie pojawi się, gdy tylko układ zostanie włączony.
 - Paski przesuwają się: Pojazd przed Państwa samochodem właśnie ruszył
 - 4** Krótkie wskazanie
 - ▷ zapisanej prędkości zadanej
 - ▷ odpowiedniego symbolu przy przełączeniu na funkcję tempomatu i z powrotem
- ▶ Jeśli na chwilę wyświetlone zostanie wskazanie --- km/h, wówczas prawdopodobnie nie są spełnione warunki konieczne do pracy układu. ◀

Lampki ostrzegawcze



Wskaźnik 2 miga na czerwono, rozlega się sygnał dźwiękowy. System wzywa kierowcę do hamowania lub ewentualnie do omięcia samochodu. System nie

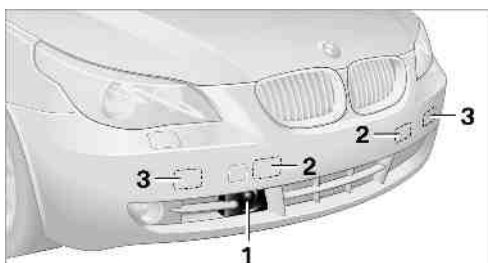
Jazda

może sam przywrócić odstęp do pojazdu jadącego z przodu. Taka informacja nie zwalnia jednak kierowcy z odpowiedzialności za dostosowanie prędkości zadanej i sposobu jazdy do warunków ruchu.



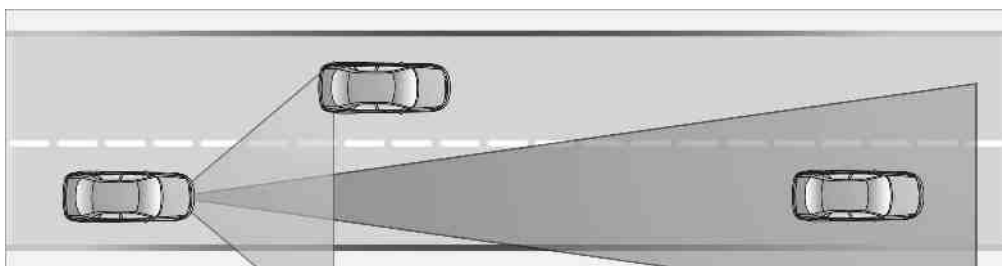
Wskaźnik **2** miga na żółto. Nie są spełnione warunki, umożliwiające pracę systemu, np. na skutek ingerencji układu ABS lub DSC. System hamuje do momentu podjęcia działań przez kierowcę.

Czujniki radarowe



- 1 Czujnik dalekiego zasięgu
- 2 Pole widzenia czujników krótkiego zasięgu za zderzakiem

Ograniczenia działania układu



! Zasięg widzenia czujnika radarowego i możliwość automatycznego hamowania są ograniczone. Dlatego należy być zawsze czujnym i odpowiednio reagować w celu uniknięcia wypadku. Przykładowo w sytuacji kiedy jadące z przodu pojazdy zaczną przyspieszać po czym gwałtownie hamować, nie będą one rozpoznawane przez system w Państwa samochodzie. Jadące przed

- 3 Pole widzenia czujników krótkiego zasięgu za zderzakiem w przypadku pakietu sportowego M*

Silny deszcz, a także brud, śnieg albo lód mogą ograniczyć rozpoznawanie pojazdów jadących z przodu. W razie konieczności należy oczyścić czujnik dalekiego zasięgu **1** pod zderzakiem, a także sam zderzak w polu widzenia **2** lub **3** czujnika krótkiego zasięgu. Szczególnie starannie usunąć wtedy warstwę śniegu i lodu. W polu widzenia czujników krótkiego zasięgu nie należy umieszczać żadnych nalepek.

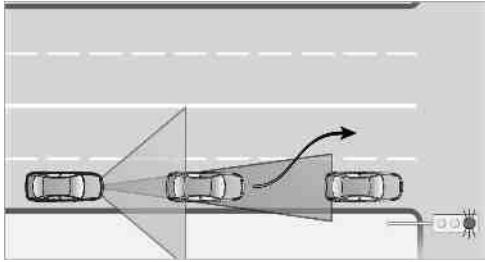
Systemu nie można aktywować, gdy czujnik dalekiego zasięgu **1** nie jest prawidłowo ustawiony, np. w następstwie kolizji podczas parkowania.

System nie reaguje również na obecność pieszych lub innych uczestników ruchu przemieszczających się z niewielką prędkością, na czerwoną sygnalizację świetlną, na inne obiekty a także na ruch poprzeczny lub ruch pojazdów z naprzeciwka.

System nie dopuści do automatycznego ruszenia pojazdu w utrudnionych warunkach, np. na stromym wzniesieniu i w przypadku innych nierówności na drodze, lub gdy samochód ciągnie przyczepę.

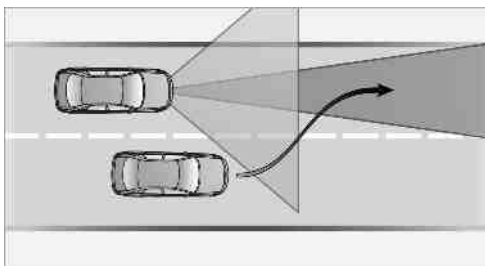
W pobliżu stacji radioastronomicznych, system dezaktywowany jest zgodnie z przepisami poniżej prędkości 30 km/h.

Niespodziewana zmiana pasa ruchu



Jeśli samochód jadący przed Państwem zmieni niespodziewanie pas, omijając stojący przed nim pojazd, wówczas kierowca musi sam zareagować, ponieważ system nie działa w przypadku stojących pojazdów.

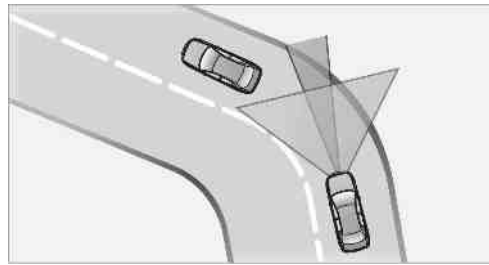
Pojazdy zmieniające pas ruchu



Jeżeli na nasz pas wjeżdża przed nas pojazd z sąsiedniego pasa ruchu, system rozpoznaje go dopiero wtedy, gdy cały pojazd znajdzie się na naszym pasie.

! Jeżeli nagle na nasz pas wjedzie przed nas pojazd z sąsiedniego pasa ruchu, system może w pewnych okolicznościach nie przywrócić samodzielnie uprzednio wybranego odstępu. Dotyczy to także sytuacji, gdzie występuje duża różnica prędkości w stosunku do jadącego przed nami pojazdu, np. przy zbliżaniu się do ciężarówki. W razie rozpoznania z całą pewnością pojazdu jadącego z przodu układ wzywa kierowcę do hamowania lub do ominięcia samochodu. Należy zareagować samodzielnie, gdyż inaczej wystąpi niebezpieczeństwo wypadku. ◀

Zachowanie na łukach



Jeżeli wybrana prędkość zadana jest za wysoka dla aktualnego zakrętu, wówczas system zmniejszy prędkość na zakręcie. System nie może jednak rozpoznać zakrętu wcześniej. Przy wjeździe w zakręt należy więc zachować stosowną prędkość.

Na ciasnych zakrętach, na skutek ograniczonego zakresu widzenia czujników radarowych, może dojść do sytuacji, w których pojazd jadący z przodu nie jest już rozpoznawany lub jest rozpoznawany znacznie później.

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

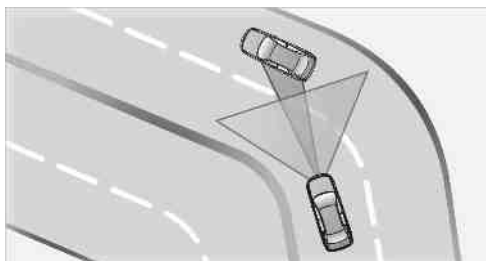
Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

Jazda



Podczas zbliżania się do zakrętu system, ze względu na łuk zakrętu, może przez krótki czas reagować na pojazdy na sąsiednim pasie. Ewentualne zwolnienie samochodu można skompensować dodając krótko gazu. Po zwolnieniu pedału gazu system znowu jest aktywny i samodzielnie reguluje prędkość.

Niezależność kierowcy

Działania kierowcy mają zawsze pierwszeństwo. Jeśli podczas jazdy z włączonym systemem kierowca doda gazu, wówczas automatyczne hamowanie zostanie przerwane i zgasną słupki na wskazaniu odstępu, dopóki pedał gazu nie zostanie zwolniony. Po zwolnieniu pedału gazu następuje ponowne osiągnięcie prędkości zadanej, gdy jezdnia jest wolna, albo ustawienie wybranego odstępu do samochodu jadącego z przodu.

! Nie wolno trzymać stopy na pedale gazu i należy zwrócić uwagę, aby na pedale gazu nie leżały żadne przedmioty, jak np. wykładziny samochodowe, w przeciwnym razie system nie będzie mógł hamować.

Wszystko pod kontrolą

Licznik kilometrów, wskazanie temperatury zewnętrznej, zegar



- 1 Godzina, temperatura zewnętrzna i data
- 2 Licznik kilometrów i dobowy licznik kilometrów
- 3 Nacisnąć przycisk:
 - ▷ przy włączonym zapłonie zerowanie dobowego licznika kilometrów
 - ▷ przy wyłączonym zapłonie zostanie na chwilę wyświetlony licznik kilometrów, temperatura zewnętrzna i godzina

Od położenia gotowości radia wyświetlana jest temperatura zewnętrzna i godzina.

Wywoływanie daty:


nacisnąć przycisk CHECK na dźwigni kierunkowskazu, patrz strona 96.

Ustawianie daty i godziny, patrz strona 98.

Jednostkę pomiarową °F lub °C można ustawić na monitorze centralnym, patrz Jednostki pomiarowe na stronie 100.

Ostrzeżenie o temperaturze zewnętrznej

Kiedy wskazanie spadnie do +3 °C, rozlega się sygnał i zapala się lampka ostrzegawcza. Na monitorze centralnym wyświetlony zostanie komunikat. Istnieje zwiększone niebezpieczeństwo gołoledzi.

 Również przy temperaturach powyżej +3 °C może występować gołoledź.

Dlatego np. na mostach i na zacienionych jezdniach należy jeździć z większą ostrożnością, w przeciwnym razie istnieje zwiększone ryzyko wypadku. ◀

Obrotomierz



Należy w miarę możliwości unikać jazdy z prędkością obrotową w zakresie białego, zakresowanego pola ostrzegawczego, strzałka 1.

Należy bezwzględnie unikać prędkości obrotowych oznaczonych w czerwonym polu ostrzegawczym, strzałka 2. Podczas zwiększania prędkości obrotowej, w tym zakresie w celu ochrony silnika odcinany jest dopływ paliwa do silnika.

Temperatura płynu chłodzącego

Gdyby temperatura płynu chłodzącego, a tym samym silnika nadmiernie wzrosła, wówczas

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

zapali się lampka ostrzegawcza. Na monitorze centralnym dodatkowo wyświetlony zostanie komunikat.

Należy skontrolować poziom płynu chłodzącego, patrz strona 236.

Wskaźnik zużycia paliwa



Wskazuje bieżące zużycie paliwa. W każdej chwili można więc sprawdzić, czy jedzie się w sposób ekonomiczny i przyjazny dla środowiska.

Wskaźnik poziomu paliwa



Pojemność zbiornika paliwa: ok. 70 litrów, z czego ok. 8 litrów to rezerwa.

540i, 550i: ok. 10 litrów to rezerwa.

Wskazówki dotyczące tankowania znajdują się na stronie 226.

Różne nachylenia samochodu, np. podczas dłuższej jazdy w górach, mogą powodować niewielkie wahania wskazania.

Rezerwa

Po osiągnięciu rezerwy na chwilę wyświetlony zostanie komunikat na monitorze centralnym,

a na komputerze pokładowym pokazany zostanie pozostały zasięg. Przy zasięgu poniżej 50 km komunikat na monitorze centralnym wyświetlany będzie w sposób ciągły.

! W przypadku spadku zasięgu poniżej 50 km należy koniecznie zatankować, w przeciwnym razie nie będzie gwarancji właściwego funkcjonowania silnika i wystąpić mogą uszkodzenia. ◀

Komputer pokładowy

Wskaźniki na tablicy przyrządów



Nacisnąć przycisk na dźwigni kierunkowskazu. Wyświetlone zostaną następujące informacje w podanej kolejności:

- ▷ Zasięg
- ▷ Średnia prędkość
- ▷ Średnie zużycie paliwa
- ▷ Brak informacji

Równoległe do tego można wyświetlać zalecenia zmiany biegu w celu redukcji zużycia paliwa, patrz Wskazanie zmiany biegów* na stronie 92.

Zasięg

Wyświetlany jest przypuszczalny zasięg możliwy do osiągnięcia na paliwie, jakie pozostało w zbiorniku. Zasięg obliczany jest na podstawie stylu jazdy przez ostatnie 30 km.

! W przypadku spadku zasięgu poniżej 50 km należy koniecznie zatankować, w przeciwnym razie nie będzie gwarancji właściwego funkcjonowania silnika i wystąpić mogą uszkodzenia. ◀

Średnia prędkość

W obliczeniu średniej prędkości nie zostanie uwzględniony postój z wyłączonym silnikiem.

Resetowanie średniej prędkości: Przycisk BC w dźwigni kierunkowskazu przytrzymać wciśnięty przez ok. 2 sekundy.

Średnie zużycie paliwa

Średnie zużycie paliwa jest obliczane dla czasu, w którym silnik pracuje.

Resetowanie średniego zużycia paliwa: Przycisk BC w dźwigni kierunkowskazu przytrzymać wciśnięty przez ok. 2 sekundy.

Dla różnych odcinków drogi

Na monitorze centralnym można wyświetlić średnią prędkość i średnie zużycie paliwa dla dwóch różnych odcinków trasy, patrz poniżej w punkcie Komputer pokładowy danych podróży*.

Wskazania na monitorze centralnym

Komputer pokładowy można przywołać również poprzez iDrive, zasada patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w prawo, aby wywołać "Navigation" (Nawigacja).
Bez systemu nawigacji*:
Wywołać "OBC".
3. Wybrać "On-board Info" (Informacja pokładowa) i nacisnąć na kontroler.

Navigation		On-board Info	Add
Computer			
4:10		Arrival time	
537	km	Range	
279	km	Distance to dest.	
126	km/h	Speed	
10,2	l/100 km	Consumption	

4. Wybrać "Computer" i nacisnąć na kontroler.

On-board Info	
Computer	Journey computer
4:10	Arrival time
537 km	Range
279 km	Distance to dest.
126 km/h	Speed
10,2 l/100 km	Consumption

- ▷ Przewidywalny czas przybycia do celu podróży i pozostały dystans:
 - ▷ Ręczne wprowadzanie odległości do komputera pokładowego, patrz poniżej.
 - ▷ Wprowadzanie celu podróży w systemie nawigacji*, patrz strona 162.
- ▷ Zasięg
- ▷ Średnia prędkość
- ▷ Średnie zużycie paliwa

Zerowanie wartości

Wartości średniej prędkości i średniego zużycia paliwa można wyzerować:

1. Wybrać dany punkt menu i ponownie nacisnąć na kontroler.
2. W celu potwierdzenia ponownie nacisnąć na kontroler.

Wprowadzić ręcznie odległość

1. Wybrać "Distance to dest." (Odległość do celu) i nacisnąć na kontroler.

On-board Info	
Computer	
4:10	Arrival time
537 km	Range
279 km	Distance to dest.
126 km/h	Speed
10,2 l/100 km	Consumption

2. Obracać kontroler, aby ustawić odległość do celu. Należy przy tym ewentualnie

przytrzymać kontroler pokonując lekki opór, jeśli trzeba wprowadzić większą różnicę

3. Nacisnąć na kontroler, aby przyjąć ustawienie.

Odległość podczas prowadzenia do celu przez system nawigacyjny* ustalana jest automatycznie.

Komputer pokładowy danych podróży*

Komputer pokładowy danych podróży, przydaje się np. podczas podróży urlopowych.

1. Wywołać menu startowe.
2. Wywołać "Navigation" (Nawigacja). Bez systemu nawigacji*: Wywołać "OBC".
3. Wybrać "On-board Info" (Informacja pokładowa) i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Journey computer" (Komputer podróży) i nacisnąć na kontroler.



- ▷ Czas odjazdu
- ▷ Czas jazdy
- ▷ Pokonany odcinek drogi
- ▷ Średnia prędkość
- ▷ Średnie zużycie paliwa

Włączanie, zatrzymywanie i resetowanie komputera pokładowego danych podróży:

1. Wybrać "Set" (Ustaw) i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać żądany punkt menu
3. Nacisnąć na kontroler.

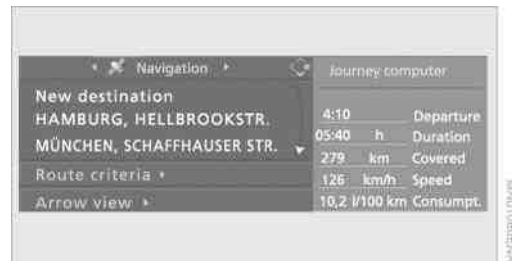
Opcja wyświetlania

Mogą Państwo wybrać wyświetlanie w oknie wspomagania komputera pokładowego lub nawigacyjnego.

1. Przesunąć kontroler w prawo, aby przejść do okna pomocniczego i nacisnąć na kontroler.



2. Wybrać "Computer" lub "Journey computer".
3. Nacisnąć na kontroler.



Wskaźnik biegu*

Zasada działania

System ten zaleca w aktualnej sytuacji podczas jazdy bieg pozwalający na najbardziej korzystne zużycie paliwa. Gdyby okazało się, że na innym biegu zużycie będzie niższe, otrzymają Państwo stosowne wskazówki zmiany biegu na wyższy lub niższy.

Włączanie/wyłączanie systemu



Jeśli komputer pokładowy nie wyświetla żadnej informacji, patrz strona 90, naciśnięć przycisk BC w dźwigni kierunkowskazu na ok. 3 sekundy.

Wskaźniki



- 1 Jazda na biegu z korzystniejszym zużyciem paliwa
- 2 Jazda odbywać się będzie na biegu z korzystniejszym zużyciem paliwa, jeśli zmienią Państwo bieg na wyświetlany wyższy
- 3 Jazda odbywać się będzie na biegu z korzystniejszym zużyciem paliwa, jeśli zredukują Państwo bieg na wyświetlany

Równoległe do tego mogą Państwo tak jak zwykle wywoływać informacje komputera pokładowego.

Potrzeba obsługi



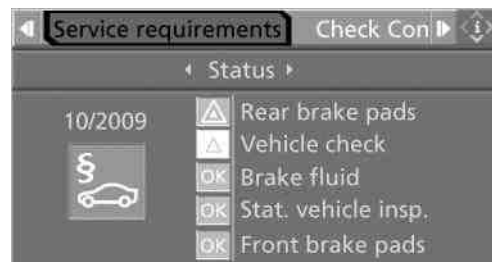
Pozostały przebieg i data następnej konserwacji/przeгляdu są krótko wyświetlane po włączeniu zapłonu.

- ▶ Aktualnie konieczny zakres obsługi odczytany może zostać z pilota przez doradcę serwisowego BMW. ◀

Bliższe informacje

Szczegółowe informacje dotyczące zakresu obsługi można wyświetlić za pośrednictwem monitora centralnego, zasada działania, patrz strona 14.

1. Wywołać menu startowe.
2. Naciśnięć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Info sources" (Źródła informacji) i naciśnięć na kontroler.
4. Wybrać "Service" (Obsługa serwisowa) i naciśnięć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Service requirements" (Potrzeba obsługi) i naciśnięć na kontroler.

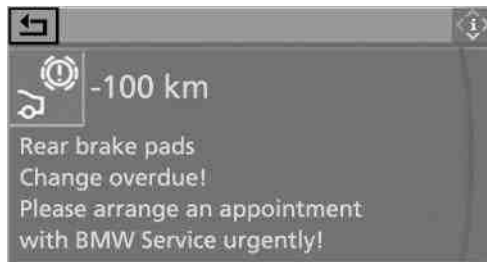


6. Wybrać "Status" i nacisnąć na kontroler.



Wyświetlona zostanie lista wybranych czynności obsługi oraz w razie potrzeby ustawowych badań technicznych.

Można wyświetlić szczegóły każdego punktu: Wybrać dany punkt i nacisnąć na kontroler.



Aby opuścić to menu: Wybrać strzałkę i nacisnąć na kontroler.

Symbole

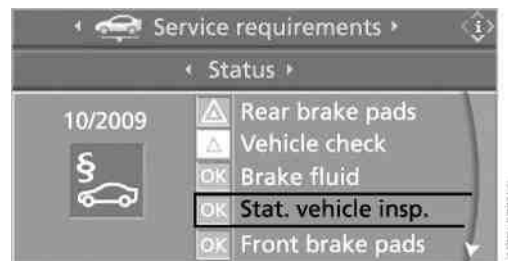
- Obsługa nie jest obecnie konieczna.
- Zbliża się przegląd lub badanie określone przepisami. Prosimy uzgodnić termin przeglądu.
- Termin obsługi jest przekroczony.

Wprowadzanie terminów ustawowych badań technicznych*

Należy upewnić się, że data na monitorze centralnym jest ustawiona właściwie, strona 99, w przeciwnym razie Condition Based Service CBS nie będzie mógł działać poprawnie.

1. Wywołać menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu .

3. Wybrać "Info sources" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Service" i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Service requirements" (Potrzeba obsługi) i nacisnąć na kontroler.
6. Wybrać "Status" i nacisnąć na kontroler.
7. Wybrać "Stat. vehicle insp." (Badanie statusu pojazdu) i nacisnąć na kontroler.



8. Wybrać "Schedule date for service" (Data planowanej obsługi serwisowej) i nacisnąć na kontroler. Wybrany zostanie miesiąc.
9. Obrócić kontroler, aby dokonać ustawienia.



10. Nacisnąć na kontroler, aby przyjąć ustawienie. Wybrany zostanie rok.
11. Obrócić kontroler, aby dokonać ustawienia.
12. Nacisnąć na kontroler, aby przyjąć ustawienie. Wprowadzona data zostanie zapisana.

Aby opuścić to menu: Wybrać strzałkę i nacisnąć na kontroler.

Check-Control

Zasada działania

Check-Control nadzoruje funkcje samochodu i sygnalizuje wystąpienie usterek w nadzorowanych układach. Tego rodzaju komunikat Check-Control obejmuje lampki kontrolne i ostrzegawcze na tablicy przyrządów, ew. sygnał akustyczny i komunikaty tekstowe na dole ekranu monitora centralnego.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze



Lampki kontrolne i ostrzegawcze mogą występować w różnych kolorach i konfiguracjach.

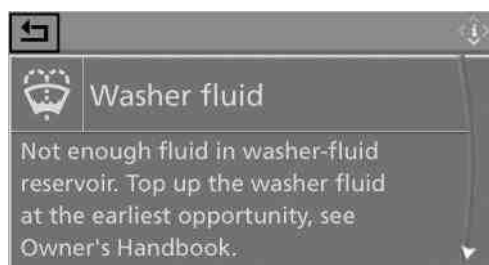


▲ oznacza, iż obecny jest komunikat Check-Control. Symbol pozostaje widoczny również wówczas, kiedy komunikat Check-Control po upływie krótkiego czasu zniknie. Lampki ostrzegawcze i komunikaty tekstowe zostaną zapamiętane i będzie je można wyświetlić później, patrz też strona 96.

Objaśniające komunikaty tekstowe



Komunikaty tekstowe na dole ekranu kontrolnego objaśniają znaczenie lampek kontrolnych i ostrzegawczych.

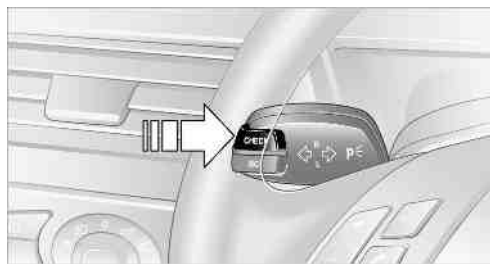


Dla większości komunikatów Check-Control można wyświetlić dalsze informacje, np. na temat przyczyny zakłócenia i odpowiedniego sposobu postępowania, patrz dalej.

W przypadkach pilnych informacje te są wyświetlane w momencie zapalenia się lampki.

Opuszczanie pola wyświetlonej informacji: Wybrać strzałkę ↵ i nacisnąć na kontroler.

Wygaszanie komunikatów Check-Control



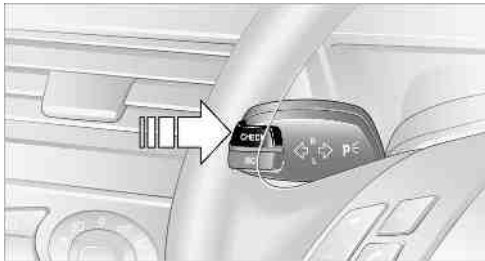
należy nacisnąć przycisk CHECK na dźwigni kierunkowskazów.

Wszystko pod kontrolą

Niektóre komunikaty Check-Control wyświetlane są tak długo, aż dane zakłócenie zostanie usunięte. Nie da się ich usunąć z ekranu. Gdyby jednocześnie wystąpiło kilka usterek, wówczas wyświetlane będą kolejno. Inne komunikaty znikają z ekranu automatycznie po 20 sekundach, pozostają jednak w pamięci.

Wyświetlanie zapamiętanych komunikatów Check-Control

1. Wcisnąć przycisk na dłużej:
Wyświetlony zostanie pierwszy zapisany komunikat.

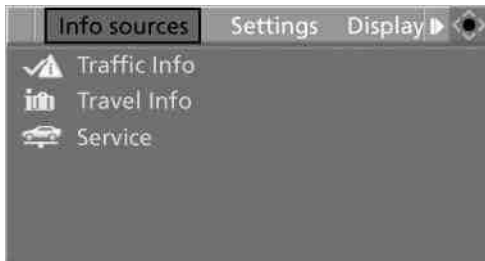


2. Nacisnąć przycisk:
Po każdym naciśnięciu przycisku zostanie wyświetlony kolejny komunikat.

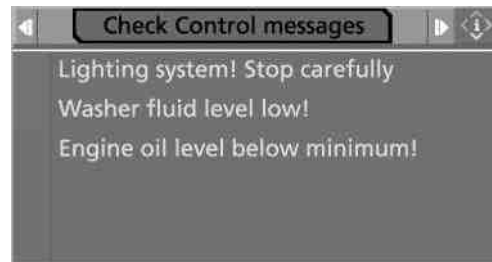
Późniejsze wyświetlanie dodatkowych informacji

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

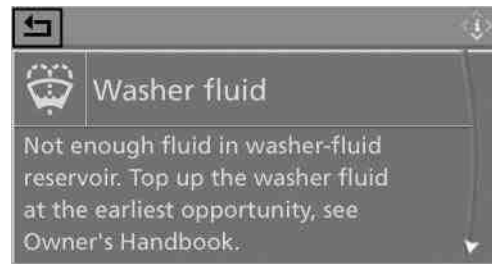
1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Info sources" (Źródła informacji) i nacisnąć na kontroler.



4. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Service" (Obsługa serwisowa) i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Check Control messages" (Komunikaty Check-Control) i nacisnąć na kontroler.

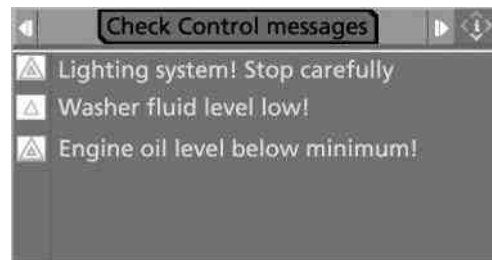


6. Wybrać komunikat tekstowy i nacisnąć na kontroler.



W celu wyjścia z trybu wyświetlania:
Wybrać strzałkę i nacisnąć na kontroler.

Wskazanie pilności usunięcia zakłóceń



Zależnie od wyposażenia zapamiętane komunikaty Check-Control są wyświetlane wraz z następującymi symbolami:



W nadzorowanych układach nie występują usterki.



W nadzorowanych układach obecne są usterki. Zależnie od zakłócenia na monitorze centralnym jest wyświetlana wskazówka uzupełniająca.



Symbole te określają również stan wskaźnika potrzeby obsługi, patrz strona 93.

Komunikaty po zakończeniu jazdy

Po wyłączeniu zapłonu wyświetlane zostaną ponownie komunikaty o usterkach, wyświetlane uprzednio podczas jazdy.

Dopóki wyświetlacz nie zgaśnie, można ponownie wyświetlać komunikaty. Wcisnąć przycisk CHECK na ok. 2 sekundy. Gdy obecnych jest więcej komunikatów, należy kilkakrotnie naciskać przycisk CHECK.

Wskazanie gaśnie

- ▷ po krótkim czasie automatycznie
- ▷ jeżeli przycisk CHECK zostanie ponownie naciśnięty na ok. 2 sekundy

Limit prędkości*

Można wprowadzić prędkość, której osiągnięcie zasygnalizowane zostanie za pomocą komunikatu Check-Control. W ten sposób można otrzymywać ostrzeżenia przed przekroczeniem prędkości np. podczas jazdy w mieście.

Zanim nastąpi kolejne ostrzeżenie o osiągnięciu ustawionej prędkości granicznej, aktualna prędkość jazdy samochodu musi spaść poniżej wyznaczonego ograniczenia o co najmniej 5 km/h.

Pokazywanie, ustawianie lub zmiana limitu

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Wywołać menu startowe.
2. Wywołać "Navigation" (Nawigacja).
Bez systemu nawigacji*:
Wywołać "OBC".

3. Wybrać "On-board Info" (Informacja pokładowa) i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Limit" (Ograniczenie) i nacisnąć na kontroler.



5. Wybrać wartość prędkości i nacisnąć kontroler.
6. Obrócić kontroler, aby ustawić odpowiednie ograniczenie. Należy przy tym ewentualnie przytrzymać kontroler pokonując lekki opór, jeśli trzeba wprowadzić większą różnicę
7. Nacisnąć na kontroler, aby przyjąć ustawienie.
Ograniczenie włączy się automatycznie.

Przyjmowanie chwilowej prędkości jako limitu prędkości

Wybrać "Accept current speed" (Akceptuj chwilową prędkość) i nacisnąć na kontroler. Chwilowa prędkość przyjęta zostanie jako limit prędkości.

Uaktywnianie ograniczenia

Wybrać "On" (Wł.) i nacisnąć na kontroler.

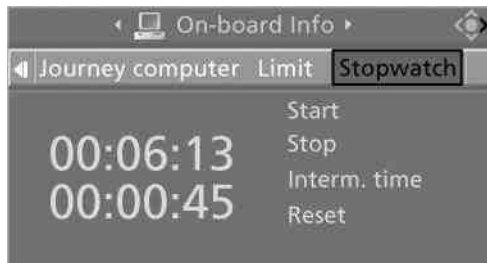
Ograniczenie włączone zostanie automatycznie.

Stoper*

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Wywołać menu startowe.
2. Wywołać "Navigation".
Bez systemu nawigacji*:
Wywołać "OBC".
3. Wybrać "On-board Info" i nacisnąć na kontroler.

- Wybrać "Stopwatch" (Stoper) i nacisnąć na kontroler.



Włączanie, zatrzymywanie i zerowanie

- ▷ Wybrać "Start" i nacisnąć na kontroler. Stoper uruchomi się ze wskazanym czasem.
- ▷ Wybrać "Reset" i nacisnąć na kontroler. Stoper zostanie wyzerowany i uruchomi się ponownie, jeśli poprzednio pracował.
- ▷ Wybrać "Stop" i nacisnąć na kontroler. Rejestracja czasu zostanie zatrzymana.

Rejestracja międzyczasu

Wybrać "Interm. time" (Międzyczas) i nacisnąć na kontroler. Międzyczas wyświetlany będzie poniżej bieżącego czasu.

- ▷ Również podczas pracy stopera można wywołać dowolną funkcję. Stoper będzie pracował nadal w tle. ◀

Ustawienia na monitorze centralnym

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

- Jedno lub dwukrotnie nacisnąć przycisk **MENU**, aby wyświetlić menu startowe.



- Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
- Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Settings" (Ustawienia) i nacisnąć na kontroler.

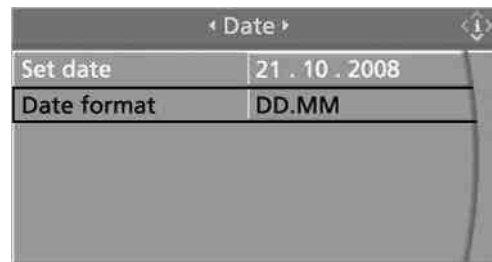


Ustawienie godziny

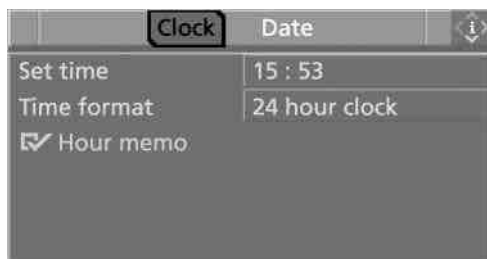
- Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Clock / Date" (Zegar / data) i nacisnąć na kontroler.



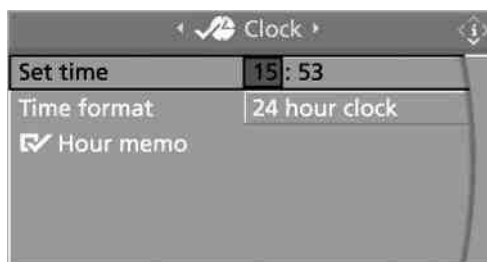
- W razie potrzeby przesunąć kontroler w przód, aby przejść do pierwszego pola od góry.



- Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Clock" (Zegar) i nacisnąć na kontroler.



- Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Set time" (Ustaw godzinę) i nacisnąć na kontroler.



Przeprowadzanie ustawień

- Obrócić kontroler, aby ustawić godzinę i nacisnąć na kontroler.
- Obrócić kontroler, aby ustawić minuty i nacisnąć na kontroler.

Zmiana godziny zostanie zapisana.

Włączanie sygnalizacji pełnych godzin*

Na chwilę przed każdą pełną godziną dają się słyszeć trzy sygnały.

Wybrać "Hour memo" (Pamięć godziny) i nacisnąć na kontroler.

Sygnał godziny jest włączony.

Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Ustawianie formatu 12h/24h

- Wybrać "Time format" (Format godziny) i nacisnąć na kontroler.
- Ustawić żądany sposób wyświetlania i nacisnąć na kontroler.

Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Ustawianie daty

- Wybrać "Date" (Data) i nacisnąć na kontroler.



- Wybrać "Set date" (Ustaw datę) i nacisnąć na kontroler. Wybrane zostanie pierwsze ustawienie wskazania daty, tutaj jest to dzień
- Obrócić kontroler, aby dokonać ustawienia.
- Nacisnąć na kontroler, aby przyjąć ustawienie. Wybrane zostanie kolejne ustawienie.
- Przeprowadzić pozostałe ustawienia. Po ostatnim ustawieniu data zostanie zapisana.

Ustawianie formatu daty

- Wybrać "Date format" (Format daty) i nacisnąć na kontroler.
- Ustawić żądany sposób wyświetlania i nacisnąć na kontroler.

Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Jasność na monitorze centralnym

Jasność dostosowywana jest automatycznie do oświetlenia otoczenia. Można jednak zmieniać ustawienia podstawowe.

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Settings" (Ustawienia) i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Display settings" (Ustawienia wyświetlacza) i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Brightness" (Jasność) i nacisnąć na kontroler.



6. W razie potrzeby przesunąć kontroler w prawo, aby wybrać "Display".
7. Obracać kontroler, dopóki nie zostanie wybrane określone ustawienie.

Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Jednostki pomiaru

Jednostki pomiaru dla zużycia, drogi/ odległości, temperatury i ciśnienia mogą być zmieniane.

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Settings" (Ustawienia) i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Language / Units" (Język / jednostki) i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie

wybrany punkt "Units" (Jednostki) i nacisnąć na kontroler.



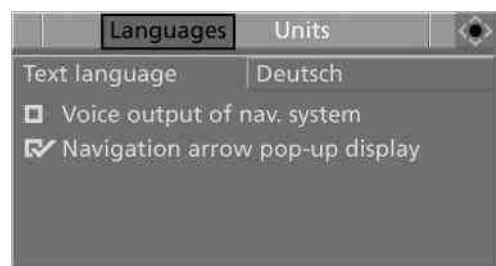
6. Wybrać żądany punkt menu i ponownie nacisnąć na kontroler.
7. Wybrać żadaną jednostkę pomiarową i nacisnąć na kontroler.

Ustawienia te zapisane zostaną dla używanego w danej chwili pilota.

Język na monitorze centralnym

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Language / Units" i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Languages" (Języki) i nacisnąć na kontroler.



6. Wybrać "Text language" (Język tekstu) i nacisnąć na kontroler. Język tekstu wyświetlacza można zmienić.

- Wybrać język, który ma zostać ustawiony i nacisnąć na kontroler.

Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Głośność sygnałów ostrzegawczych*

W przypadku radia Business istnieje możliwość regulacji głośności sygnałów ostrzegawczych, np. dla przypomnienia o zapięciu pasów, względem odtwarzania dźwięków funkcji rozrywki. Sygnały ostrzegawcze posiadają ustawioną na stałe minimalną i maksymalną głośność, której nie można zmienić.

- Wybrać "Tone / Volumes" (Barwa dźwięku / głośność) i nacisnąć na kontroler.
- Wybrać "Volumes" (Głośność) i nacisnąć na kontroler.




- W razie potrzeby przejść do drugiego pola od góry. Wybrać "Warning signals" (Sygnały ostrzegawcze) i nacisnąć na kontroler.
- W razie potrzeby przejść do innego pola i obrócić kontroler. Ustawienie zostanie przyjęte.

Technika zwiększająca komfort jazdy i bezpieczeństwo

Czujnik parkowania PDC*

Zasada działania

PDC ma za zadanie ułatwić parkowanie samochodu. Sygnały dźwiękowe oraz wskazanie optyczne* sygnalizują zbliżenie się do jakiegoś obiektu przed lub za samochodem. Do pomiaru służą cztery czujniki ultradźwiękowe w obu zderzakach. Zasięg tych czujników wynosi ok. 2 m. W przypadku przednich czujników i obu tylnych czujników narożnikowych, przy odległości poniżej ok. 60 cm od obiektu wystąpi ostrzeżenie dźwiękowe, natomiast w przypadku tylnych czujników środkowych w odległości ok. 1,50 m.

 PDC jest funkcją wspomagającą podczas parkowania. Wskazuje obiekty przy powolnym zbliżaniu się, jak ma to miejsce w sytuacjach normalnego parkowania. Z powodu uwarunkowań fizycznych system ten może ostrzegać za późno, dlatego też należy unikać szybkiego zbliżania się do obiektu. ◀

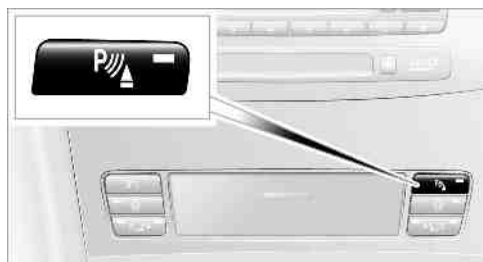
Podczas jazdy z przyczepą tylne czujniki nie mogą dokonać użytecznego pomiaru. Z tego powodu nie aktywują się.

Włączanie automatyczne

Aktywacja systemu następuje, gdy silnik lub zapłon jest włączony, w ciągu ok. 1 sekundy po włączeniu biegu wstecznego lub przestawieniu dźwigni sterującej w położenie R.

Przed rozpoczęciem jazdy należy odczekać ten krótki okres czasu.

Włączanie ręczne



Nacisnąć przycisk, świeci się dioda.

Wyłączenie ręczne

Ponownie nacisnąć przycisk, dioda zgaśnie.

Automatyczne wyłączenie

Po przejechaniu ok. 50 m lub przy prędkości powyżej ok. 30 km/h system wyłącza się, dioda gaśnie. W razie potrzeby należy włączyć system ręcznie.

Tony sygnałów dźwiękowych

Zbliżanie się od obiektu sygnalizowane jest dźwiękiem przerywanym, odpowiednio do położenia. Jeżeli wykryty zostanie obiekt z lewej strony za samochodem, dźwięk rozlega się z lewego głośnika z tyłu. Im bardziej pojazd zbliża się do obiektu, tym krótsze będą przerwy. Gdy odległość do rozpoznanego obiektu jest mniejsza niż 30 cm, rozlega się dźwięk ciągły.

Przerywany sygnał zostanie wyłączony po ok. 3 sekundach:

- ▷ jeśli samochód stoi przed obiektem, który został rozpoznany tylko przez jeden czujnik narożnikowy
- ▷ jeśli samochód jedzie wzdłuż ściany

Usterki w działaniu

Miga dioda w przycisku i pojawia się komunikat na monitorze centralnym. Układ PDC uległ awarii. Zlecić kontrolę układu.

Aby profilaktycznie zapewnić pełną sprawność działania układu czujniki powinny być czyste i nieoblodzone. Podczas mycia myjką wysokociśnieniową nie należy kierować strumienia wody na czujniki w sposób ciągły i zachować odstęp co najmniej 10 cm.

PDC z ostrzeżeniem optycznym*

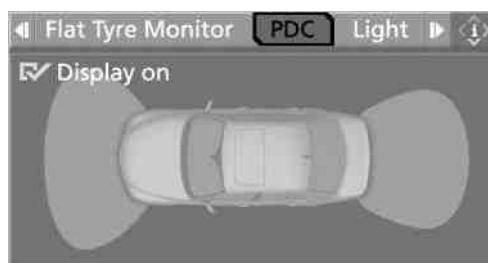
Odstęp od obiektu może zostać wyświetlony na monitorze centralnym. Bardziej oddalone obiekty widać na nim jeszcze zanim rozlegnie się sygnał. Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.



3. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Settings" (Ustawienia) i nacisnąć na kontroler.
4. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Vehicle / Tyres" (Pojazd / opony) i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "PDC" i nacisnąć na kontroler.



6. Wybrać "Display on" i nacisnąć na kontroler.

Obraz PDC jest włączony.

Obraz zostanie wyświetlony na monitorze centralnym, po włączeniu układu PDC.

Granice działania układu

! Układ PDC nie zwalnia kierowcy od obowiązku własnej oceny odległości od obiektu. Także w przypadku użycia czujników występuje martwa strefa, w której nie zostaną rozpoznane obiekty. Ponadto rozpoznanie przeszkody może być obarczone błędami ze względu na fizyczne granice pomiaru ultradźwiękowego, np. w przypadku dyszla lub zaczepu holowniczego, jak również cienkich przedmiotów w kształcie klina. Także już rozpoznane i wskazane, nisko położone obiekty – np. krawędzie chodnika – mogą znaleźć się w martwym polu czujników zanim lub nawet już po tym, jak rozlegnie się ciągły dźwięk. Wyżej położone, wystające obiekty, jak np. występy ściany, mogą zostać nierozpoznane. Dlatego należy jechać z odpowiednią ostrożnością, inaczej może dojść do obrażeń lub uszkodzeń. Głośne źródła dźwięku w pojeździe i poza samochodem mogą zagłuszyć sygnał dźwiękowy PDC. ◀

Układy regulujące stabilność jazdy

Ten model BMW wyposażony jest w szereg układów pomagających utrzymać tor jazdy nawet w najbardziej niekorzystnych warunkach jezdnych.

System zapobiegający blokowaniu kół ABS

ABS zapobiega blokowaniu się kół podczas hamowania. Sterowność zostaje zachowana nawet przy gwałtownym hamowaniu. Dzięki temu zwiększone zostaje aktywne bezpieczeństwo jazdy.

Po każdym uruchomieniu silnika ABS jest gotowy do pracy. Bezpieczne hamowanie patrz strona 152.

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

Układ stabilizacji podczas hamowania na zakręcie CBC

Układ poprawia dodatkowo stabilność jazdy i sterowność pojazdu podczas hamowania na zakrętach lub przy zmianie pasa ruchu.

Elektroniczny rozkład siły hamowania

Układ utrzymuje tor jazdy podczas hamowania regulując nacisk hamulców tylnych kół.

Asystent hamowania

W razie szybkiego naciśnięcia hamulca układ ten samoczynnie zwiększa siłę działania i podczas pełnego hamowania pomaga osiągnąć możliwie krótką drogę hamowania. Wykorzystywane są przy tym także zalety układu ABS.

Nie należy zmniejszać nacisku na hamulec, dopóki trwa całe hamowanie.

Adaptacyjny asystent hamowania*

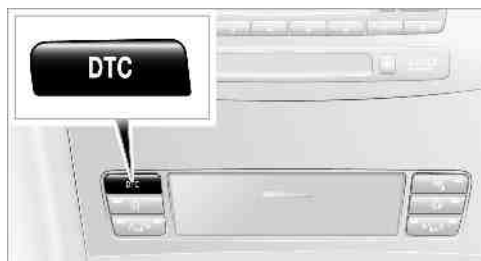
Adaptacyjny asystent hamowania w połączeniu z aktywnym tempomatem oraz funkcją Stop & Go zapewnia, że przy hamowaniu wraz z asystentem hamulec reaguje jeszcze szybciej.

Układ przeciwpoślizgowy DSC

Układ DSC zapobiega obracaniu się kół napędowych przy ruszaniu i przyspieszaniu. Układ rozpoznaje ponadto niestabilne stany podczas jazdy, jak np. zarzucanie tyłu pojazdu lub ściąganie pojazdu przez przednie koła. W takich wypadkach układ DSC pomaga utrzymać samochód na bezpiecznym kursie w granicach fizycznych możliwości, redukując moc silnika i uruchamiając hamulce na poszczególnych kołach.

! Jednak nawet mając do dyspozycji układ DSC nie można przewyżnić praw fizyki. Kierowca nadal odpowiada za właściwy sposób jazdy. Dlatego nie należy ograniczać funkcji dodatkowych urządzeń bezpieczeństwa poprzez ryzykowną jazdę, w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo wypadku. ◀

Dezaktywacja DSC



Przycisk należy wciskać, dopóki nie zapali się lampka kontrolna DSC na tablicy przyrządów, jednak nie dłużej niż ok. 10 sekund. Dynamiczna kontrola trakcji DTC i układ DSC wyłączane są razem. Działania stabilizujące i wspomagające siłę ciągu nie będą już przeprowadzane. Poza tym nieaktywna jest ingerencja aktywnego układu kierowniczego*, wspomagająca stabilność, patrz strona 109.

Na monitorze centralnym wyświetlony zostanie komunikat. Proszę zwrócić uwagę na uzupełniające informacje na monitorze.

W celu poprawy stabilności jazdy należy w miarę szybko załączyć układ DSC.

Włączanie DSC

Wcisnąć przycisk, lampka kontrolna na tablicy przyrządów zgaśnie

W celu kontroli



Lampka kontrolna miga: DSC reguluje siły napędzające i hamujące.

Lampka kontrolna świeci się: układ DSC jest wyłączony.

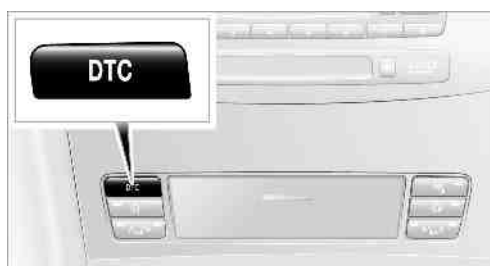
Dynamiczna kontrola trakcji DTC

DTC jest wariantem DSC tak dostosowanym do szczególnych warunków drogowych, np. nieodśnieżonych nawierzchni jezdni, by zapewnić optymalną siłę ciągu. Układ gwarantuje maksymalną siłę ciągu, jednak przy ograniczonej stabilności podczas jazdy. Dlatego należy jechać z odpowiednią ostrożnością.

W poniższych, wyjątkowych sytuacjach może być wskazane przejściowe uaktywnienie układu DTC:

- ▷ podczas jazdy na ośnieżonych wzniesieniach, błocie pośniegowym lub na nieodśnieżonych nawierzchniach
- ▷ w celu rozkołysania samochodu, który utknął lub w celu ruszenia z głębokiego śniegu lub luźnego podłoża
- ▷ podczas jazdy z łańcuchami przeciwślizgowymi*

Włączanie układu DTC



Wcisnąć przycisk, lampka kontrolna DTC na tablicy przyrządów zapali się

W celu kontroli



Lampka kontrolna miga: DTC reguluje siły napędzające i hamujące.



Lampka kontrolna świeci się: układ DTC jest aktywny.

Dezaktywacja DTC

Nacisnąć ponownie przycisk, lampka kontrolna DTC na tablicy przyrządów zgaśnie.

xDrive 525xi, 530xi, 530xd

xDrive to układ napędu na cztery koła w BMW. Dzięki współpracy xDrive i DSC optymalizacji ulega trakcja i dynamika jazdy. System napędu na cztery koła xDrive rozdziela siłę napędową pomiędzy oś przednią i tylną, zależnie od sytuacji i właściwości nawierzchni drogi.

Hill Descent Control HDC 525xi, 530xi, 530xd

Zasada działania

HDC jest układem wspomagającym przy zjeździe z góry, który redukuje prędkość na stromych zjazdach, umożliwiając jeszcze lepszą kontrolę nad zachowaniem samochodu BMW w takich warunkach. Bez potrzeby ingerencji kierowcy samochód porusza się wówczas mniej więcej z podwójną prędkością tempa marszowego.

HDC można włączyć przy prędkości poniżej ok. 35 km/h. Podczas jazdy w dół z prędkością poniżej 35 km/h samochód automatycznie zredukuje prędkość do dwukrotnej prędkości tempa marszowego, ok. 12 km/h, a następnie będzie ją stale utrzymywał.

Dodając gazu lub hamując można zmieniać tę prędkość w zakresie od 5 km/h do 25 km/h. Można ustawić prędkość żadaną w podanym zakresie, posługując się dźwignią tempomatu*.

Uaktywnianie układu HDC

Układ HDC można uaktywnić:

- ▷ za pomocą programowanych przycisków na kierownicy, patrz strona 57
- ▷ za pomocą iDrive

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Settings" (Ustawienia) i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Vehicle / Tyres" (Pojazd / opony) i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie

wybrany punkt "HDC" i nacisnąć na kontroler.



6. Wybrać "HDC on" i nacisnąć na kontroler.

Na tablicy przyrządów wyświetlone zostanie wskazanie HDC.

Jeśli nastąpi automatyczne hamowanie samochodu, wówczas na monitorze centralnym na ok. 20 sekund wyświetlony zostanie komunikat.

Wyłączanie układu HDC

Za pomocą programowanych przycisków na kierownicy lub przez iDrive, wskazanie HDC gaśnie.

Układ HDC wyłączany jest automatycznie:

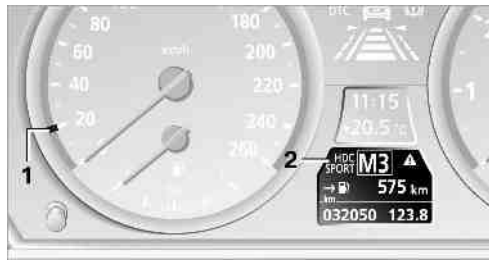
- ▷ przy prędkości powyżej ok. 60 km/h
- ▷ po wyłączeniu zapłonu

Korzystanie z HDC

Ręczna skrzynia biegów: z układu HDC należy korzystać na niższych biegach i biegu wstecznym.

Automatyczna skrzynia biegów: Można korzystać z HDC w każdym położeniu dźwigni sterującej.

Wskaźniki na tablicy przyrządów



1 Wskazanie prędkości docelowej

2 Wskazanie układu HDC

Usterki w działaniu układów regulujących stabilność jazdy



Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zapala się wraz z lampkami kontrolnymi ABS, DSC



i wskaźnika spadku ciśnienia w oponach. Na monitorze centralnym wyświetlony zostanie komunikat.



Sygnalizowanie awarii układów regulujących stabilność jazdy.



Normalne działanie hamulców obecne jest bez ograniczeń. Należy jechać ze szczególną ostrożnością i rozważą oraz unikać gwałtownego hamowania. Dodatkowo awarii uległ wskaźnik spadku ciśnienia w oponach. Należy jak najszybciej zlecić kontrolę układu.



Lampka kontrolna DSC zapala się. Na monitorze centralnym wyświetlony zostanie komunikat. Układy DSC i DTC uległy zakłóceniu. Działania stabilizujące nie będą już przeprowadzane. Można kontynuować jazdę. Należy jak najszybciej zlecić kontrolę układu.




Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego świeci się na żółto. Na monitorze centralnym wyświetlony zostanie komunikat. Awaria asystenta hamowania. Należy jak najszybciej zlecić kontrolę układu.

Asystent ruszania

Dzięki asystentowi ruszania można komfortowo ruszać na wzniesieniach. Nie ma potrzeby używania do tego celu hamulca ręcznego.

1. Zatrzymać samochód za pomocą hamulca nożnego.
2. Zwolnić pedał hamulca i ruszyć energicznie.

 Asystent ruszania przytrzyma samochód przez ok. 2 sekundy po zwolnieniu hamulca nożnego. Po zwolnieniu pedału hamulca należy natychmiast ruszyć, gdyż w przeciwnym razie, po upływie ok. 1 sekundy asystent ruszania nie będzie już przytrzymywał samochodu i może zacząć się on samoczynnie toczyć. ◀

Układ Dynamic Drive*


Zasada działania

Dynamic Drive ogranicza przechylenie się samochodu na boki i optymalizuje stabilność jeżdżną podczas jazdy na łuku i manewrów omijania.

Podstawą układu Dynamic Drive są aktywne stabilizatory przedniego i tylnego zawieszenia. W zależności od sytuacji podczas jazdy zawieszenie na łuku drogi nabiera właściwości sportowych, a na prostej drodze komfortowych. Podczas jazdy układ nieustannie działa, regulując pochylenie w ułamku sekundy. Po każdym uruchomieniu silnika układ jest gotowy do pracy.

Touring: Regulacja poziomu

Usterki w działaniu

 Lampka ostrzegawcza regulacji poziomu zapala się na żółto, na monitorze centralnym wyświetlony zostanie komunikat. Regulacja poziomu uległa awarii. Należy zatrzymać się i skontrolować samochód. Jeśli tył samochodu znajduje się wyraźnie niżej niż przód, czasem również jednostronnie, lewa strona z tyłu w porównaniu

z prawą stroną z tyłu, wówczas należy udać się do najbliższego Dealera BMW lub serwisu, który pracuje zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudnia odpowiednio przeszkolony personel. Należy przy tym jechać z odpowiednią ostrożnością. Samochód będzie miał zmniejszony prześwit lub wyraźnie ograniczony komfort jazdy. Nawet jeśli położenie samochodu jest normalne, ale awaria jest nadal sygnalizowana, należy udać się do Dealera BMW lub serwisu, który pracuje zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudnia odpowiednio przeszkolony personel.

Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach RPA


Zasada działania

Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach RPA rozpoznaje utratę ciśnienia, porównując w trakcie jazdy prędkości obrotowe poszczególnych kół.

W przypadku spadku ciśnienia zmienia się promień, po którym toczy się opona, a tym samym prędkość obrotowa danego koła. Ta zmiana jest rozpoznawana i sygnalizowana jako uszkodzenie opony.

Warunek działania

W celu zapewnienia niezawodnej sygnalizacji uszkodzenia opony należy zainicjować działanie układu przy właściwym ciśnieniu w oponach.

 Inicjalizacja musi być przeprowadzana ponownie po każdej korekcie ciśnienia w oponach oraz po każdej wymianie opon lub kół i po dołączeniu lub odłączeniu przyczepy. ◀

Ograniczenia działania układu

Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach nie uprzedza o ciężkim, nagłym uszkodzeniu opony na skutek czynników zewnętrznych i nie rozpoznaje naturalnej, równomiernej utraty ciśnienia we wszystkich czterech oponach.

W poniższych sytuacjach układ może działać z opóźnieniem lub niewłaściwie:

Spojrze

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

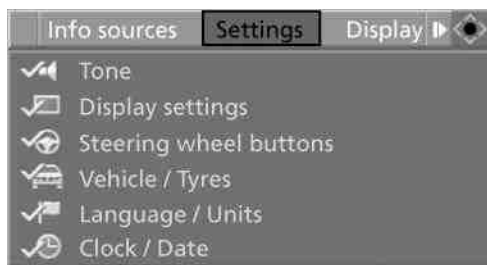
- ▷ System nie został zainicjowany
 - ▷ Jazda po ośnieżonej lub śliskiej nawierzchni
 - ▷ Jazda sportowa: poślizg kół napędowych, wysokie przyspieszenia
 - ▷ Jazda z łańcuchami przeciślizgowymi*
- Podczas jazdy z kołem dojazdowym* wskaźnik spadku ciśnienia w oponach może nie działać.

Uruchomienie systemu

▷ Zakończenie inicjalizacji odbywa się podczas jazdy, która jednak w każdej chwili może zostać przerwana. Podczas dalszej jazdy inicjalizacja będzie automatycznie kontynuowana. Nie wolno inicjować układu w czasie jazdy z łańcuchami przeciślizgowymi* lub z kołem dojazdowym*.

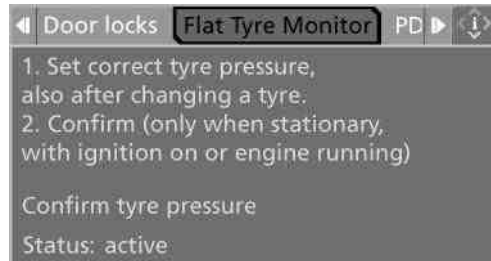
iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.

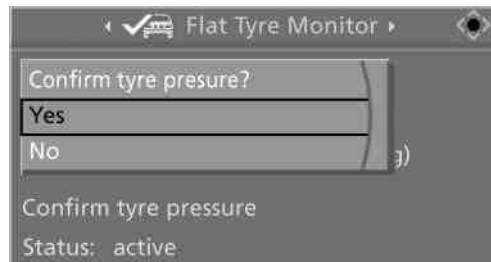


3. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Settings" (Ustawienia) i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Vehicle / Tyres" (Pojazd / opony) i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie

wybrany punkt "Flat Tyre Monitor" i nacisnąć na kontroler.



6. Uruchomić silnik, ale jeszcze nie ruszać.
7. Wybrać "Confirm tyre pressure" (Potwierdź ciśnienie w oponach) i nacisnąć na kontroler.
8. Wybrać "Yes" (Tak) i nacisnąć na kontroler.



9. Ruszyć.
Wyświetlone zostanie wskazanie "activation phase..." (Faza aktywacji).

Inicjalizacja zostanie zakończona podczas jazdy.

Zgłoszenie uszkodzenia opony



Lampka ostrzegawcza zapala się na czerwono. Na monitorze centralnym wyświetlony zostanie komunikat.

Dodatkowo rozlega się sygnał akustyczny. Doszło do uszkodzenia opony lub dużej utraty ciśnienia.


1. Należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie się zatrzymać. Unikać gwałtownych ruchów kierownicą i silnego hamowania.
2. Sprawdzić, które koło zostało uszkodzone.

▷ Gdyby nie udało się zidentyfikować uszkodzonego koła, należy skontaktować się z Dealerem BMW.


3. Wymienić uszkodzone koło, wymiana koła patrz strona 244.

Ogumienie zdadne do jazdy po uszkodzeniu*

1. Ostrożnie zwolnić do prędkości maks. 80 km/h. Unikać przy tym gwałtownych ruchów kierownicą oraz silnego hamowania i nie przekraczać zalecanej prędkości 80 km/h.


 Jeśli samochód nie jest wyposażony w ogumienie zdadne do jazdy po uszkodzeniu, patrz strona 229, należy zaniechać jazdy, gdyż kontynuowanie jej z uszkodzoną oponą może prowadzić do ciężkiego wypadku. ◀

2. Przy najbliższej okazji skontrolować ciśnienie powietrza we wszystkich czterech oponach.

 Jeśli ciśnienie powietrza we wszystkich czterech oponach jest właściwe, to prawdopodobnie nie zainicjowano wskaźnika spadku ciśnienia w oponach. Wówczas należy zainicjować układ. ◀

3. W przypadku całkowitej utraty ciśnienia w oponach można ocenić odcinek dalszej jazdy na podstawie następujących wartości szacunkowych:

- ▷ Przy niewielkim obciążeniu:
1 do 2 osób bez bagażu:
ok. 250 km
- ▷ Przy średnim obciążeniu:
2 osoby, pełna przestrzeń ładunkowa lub 4 osoby bez bagażu:
ok. 150 km
- ▷ Przy pełnym obciążeniu:
od 4 osób, z pełnym bagażnikiem:
ok. 50 km

 Jechać ostrożnie nie przekraczając prędkości 80 km/h, inaczej może dojść do wypadku. W przypadku utraty ciśnienia powietrza zmieniają się właściwości jezdne. zmniejszenie stabilności toru jazdy przy hamowaniu, wydłużona droga hamowania oraz zmiana samosterowności.

Szczególnie ciężkie przyczepy mogą spowodować jazdę 'wężykiem'. Dlatego nie należy jechać szybciej niż 60 km/h, inaczej może dojść do wypadku.

Jeśli podczas jazdy dojdzie do niezwykłych wibracji lub głośnych szumów, może to oznaczać całkowity defekt wcześniej już uszkodzonej opony. Zmniejsz prędkość jazdy i jak najszybciej zatrzymać się w dogodnym miejscu, w przeciwnym razie mogą oderwać się części opony, co może prowadzić do wypadku. Nie wolno jechać dalej, lecz należy skontaktować się z Dealerem BMW. ◀

Aktywny układ kierowniczy*


Zasada działania

Aktywny układ kierowniczy to taki układ, który aktywnie zmienia wychylenie przednich kół w stosunku do ruchów kierownicy.

Przy małej prędkości, np. w mieście lub podczas parkowania, wychylenie kół zostaje wzmacnione, tzn. przełożenie układu kierowniczego staje się bardzo bezpośrednie. W wyższych zakresach prędkości wychylenie kół jest natomiast stopniowo redukowane. Dzięki temu poprawia się prowadzenie BMW w całym zakresie prędkości.

W krytycznych sytuacjach układ może precyzyjnie korygować wybrane przez kierowcę wychylenie kół i w ten sposób stabilizować samochód, zanim zareaguje kierowca. To działanie wspomagające stabilność zostanie dezaktywowane wraz z wyłączeniem DSC, patrz strona 104.

Usterki w działaniu

 Lampka ostrzegawcza zapala się, na monitorze centralnym wyświetlony zostanie komunikat. Aktywny układ kierowniczy wykazuje zakłócenie lub jest wyłączony. Przy niższych prędkościach konieczne będą obszerniejsze ruchy kierownicy, podczas gdy przy większych prędkościach układ kierowniczy jest bardziej czuły na ruchy kierownicy. Także działanie

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

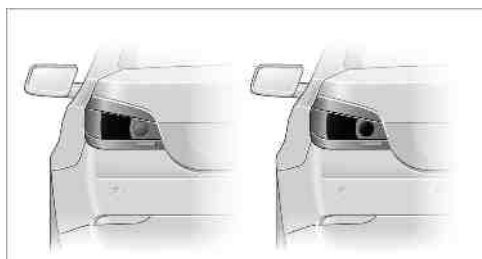
Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

stabilizujące może zostać wyłączone. Jechać ostrożnie dalej. Zlecić kontrolę układu.

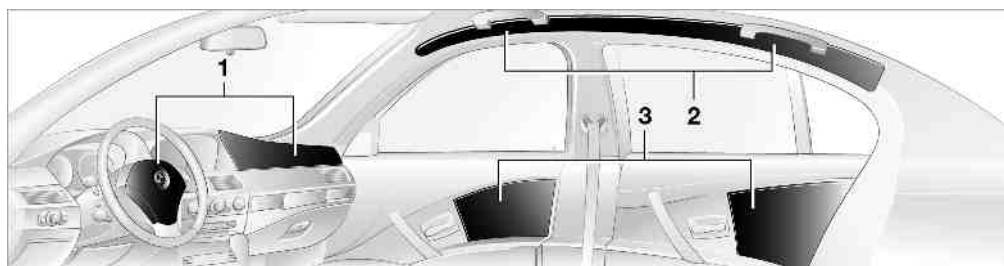
Dwustopniowe światła hamowania*



Po lewej: normalne hamowanie.

Po prawej: silne hamowanie z wyłączonymi światłami przeciwmgielnymi*.

Poduszki powietrzne



Pod zaznaczonymi osłonami znajdują się następujące poduszki powietrzne:

- 1 Przednie poduszki powietrzne
- 2 Skroniowe poduszki powietrzne
- 3 Poduszki powietrzne z przodu i z tyłu*

Działanie ochronne

! W trosce o własne bezpieczeństwo, należy przestrzegać zasad na stronie 46. ◀

Przednie poduszki powietrzne chronią kierowcę i pasażera przy zderzeniu czołowym, jako uzupełnienie działania ochronnego pasów bezpieczeństwa. Poduszki skroniowe i boczne chronią podczas uderzenia bocznego. Odpowiednia boczna poduszka powietrzna chroni ciało w bocznej części klatki piersiowej.

Odpowiednia skroniowa poduszka powietrzna chroni głowę.

Poduszki powietrzne nie zostają wyzwolone przy każdym uderzeniu, np. przy lekkich stłuczkach lub uderzeniach w tył samochodu.

! Nie wolno zaklejać, powlekać, lub w inny sposób zmieniać osłon poduszek powietrznych. Nie wolno demontować systemu poduszek powietrznych. Nie wolno wprowadzać żadnych zmian w poszczególnych podzespołach i połączeniach kablowych. Dotyczy to też miękkiej okładziny koła kierownicy, deski rozdzielczej, drzwi i słupków dachu oraz boków podsufitki. Nie należy demontować także koła kierownicy. Nie należy dotykać poszczególnych podzespołów bezpośrednio po wyzwoleniu, gdyż prowadzić to może do poparzeń.

W razie zakłóceń, przerw w użytkowaniu

samochodu lub po wyzwoleniu układu poduszek powietrznych należy zlecić kontrolę, naprawę oraz demontaż lub złomowanie generatorów poduszek powietrznych wyłącznie Dealerom BMW lub serwisom pracującym zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudniającym odpowiednio przeszkolony personel oraz posiadającym wymagane zezwolenia, uprawniające do prac przy materiałach wybuchowych. Nieprofesjonalnie przeprowadzone prace mogą spowodować uszkodzenie lub nieumyślne wyzwolenie systemu, co doprowadzić może do obrażeń ciała. ◀

Gotowość układu poduszek powietrznych do działania



Począwszy od pozycji gotowości radia, patrz strona 65, zapala się na krótko lampka ostrzegawcza, informując o sprawności całego systemu poduszek powietrznych i napięciu pasów.

Zakłócenie w układzie poduszek powietrznych

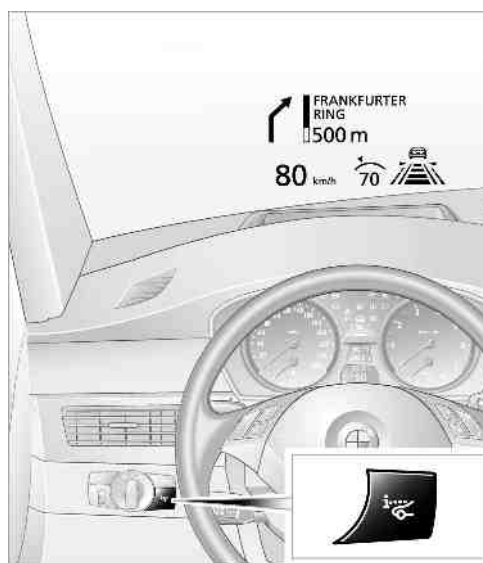
- ▷ Lampka ostrzegawcza nie zapala się od pozycji gotowości radia.
- ▷ Lampka ostrzegawcza świeci się ciągle.

! W razie zakłócenia w układzie poduszek powietrznych należy bezzwłocznie zlecić jego kontrolę, w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo, że w razie wypadku, układ nie zadziała w oczekiwany sposób. ◀

Wyświetlacz Head-Up*

Zasada działania

Za pomocą wyświetlacza Head-Up w polu widzenia kierowcy wyświetlane są ważne informacje, np. wskazówki nawigacyjne. W ten sposób można rejestrować te informacje, nie odrywając wzroku od drogi.



Włączanie/Wyłączanie

Nacisnąć przycisk.

W zależności od wyposażenia pozycja przycisku może się nieco różnić.

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła



- 1 Wskazówki nawigacyjne
- 2 Wskazanie
 - ▷ tempomatu
 - ▷ aktywnego tempomatu
 - ▷ ostrzeżenia o wyjechaniu poza pas ruchu
- 3 Prędkość

Wybór wskazania

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Settings" (Ustawienia) i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Display settings" (Ustawienia wyświetlacza) i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Head-Up Display" (Wyświetlacz Head-Up) i nacisnąć na kontroler.
6. Przejść do drugiego pola od góry. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Head-Up Display settings" (Ustawienia wyświetlacza Head-Up) i nacisnąć na kontroler.

7. Wybrać żądane informacje dla wyświetlacza Head-Up.



8. Nacisnąć na kontroler.
 Informacja pokazana zostanie na wyświetlaczu Head-Up. Wyświetlany jest widok standardowy.

Ustawienia te zapisane zostaną dla używanego w danej chwili pilota.

Ustawianie jasności

Jasność wskazania dostosowywana jest automatycznie do oświetlenia otoczenia. Można jednak zmienić ustawienia podstawowe. Gdy włączone są światła mijania, jasność można ustawić za pomocą pokrętła oświetlenia przyrządów.

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Display settings" i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Head-Up Display" i nacisnąć na kontroler.
6. Przejść do drugiego pola od góry. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt

"Brightness" (Jasność) i nacisnąć na kontroler.



7. Obracać kontroler, dopóki nie zostanie wybrane określone ustawienie.

Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Wskazówki

Na widoczność wskazań wyświetlacza Head-Up wpływają:

- ▷ okulary przeciwsłoneczne z pewnymi filtrami polaryzacyjnymi
- ▷ określona pozycja siedząca kierowcy
- ▷ przedmioty na pokrywie wyświetlacza Head-Up
- ▷ mokra nawierzchnia i niekorzystne warunki oświetlenia.

Jeśli obraz przedstawiony będzie w sposób rozciągnięty, wówczas należy zlecić kontrolę podstawowego ustawienia wyświetlacza.

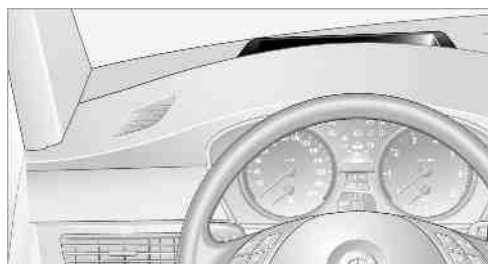
Specjalna szyba przednia

Przednia szyba stanowi część systemu. Kształt przedniej szyby odpowiada wymaganiom wyświetlacza Head-Up, umożliwiając precyzyjne odwzorowanie. Folia na przedniej szybie zapobiega odwzorowaniu podwojonego obrazu.

Wymianę przedniej szyby należy powierzać jedynie Dealerowi BMW lub warsztatowi pracującemu zgodnie z zaleceniami BMW i zatrudniającemu odpowiednio wyszkolony personel.

Wskazówki dot. utrzymania

Informacje na ten temat, które warto znać, znajdziecie Państwo w Broszurze dot. utrzymania samochodu.



- ⚠ Pokrywe wyświetlacza Head-Up wolno czyścić wyłącznie miękką, nie pozostawiającą zarysowań szmatką lub przy pomocy szmatki do czyszczenia monitorów, w przeciwnym razie może dojść do jego uszkodzenia. ◀

BMW Night Vision*

Zasada działania

BMW Night Vision jest rodzajem noktowizora, który wspiera kierowcę podczas jazdy w nocy. Za pomocą kamery na podczerwień rejestrowana jest strefa przed pojazdem, a obraz wyświetlany jest na monitorze centralnym.

Ten obraz jest obrazem termowizyjnym, tzn. przedstawia promieniowanie cieplne obiektów znajdujących się w polu widzenia kamery. Ciepłe obiekty wyświetlane są przy tym w barwach jaśniejszych, a chłodne obiekty w barwach ciemniejszych. Rozpoznawalność obiektów zależy od różnicy temperatur w stosunku do otoczenia oraz od własnego promieniowania cieplnego obiektów. Może się więc zdarzyć, że jakaś osoba nie będzie prawidłowo rozpoznawalna, ponieważ na promieniowanie cieplne może mieć wpływ np. różnorodna odzież.

Obiekty o niewielkiej różnicy temperatur w stosunku do otoczenia lub niewielkim promieniowaniu cieplnym, ze względu na

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

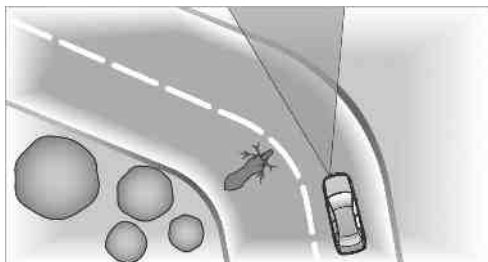
Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

zasadę działania urządzenia, są rozpoznawalne w ograniczonym zakresie.

Ograniczenia działania układu



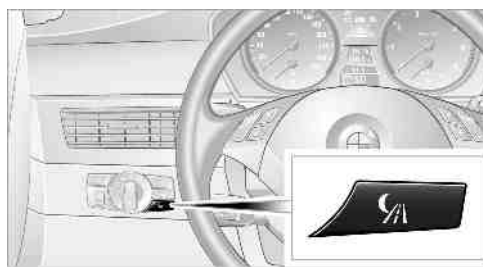
W poniższych przykładowych sytuacjach system pracuje z ograniczeniami:

- ▷ na stromych wierzchołkach lub spadkach i na ostrych zakrętach
- ▷ w tunelach, ponieważ ze względu na zasadę działania urządzenia kontrast jest tam bardzo mały
- ▷ w razie zanieczyszczenia kamery
- ▷ przy silnej mgle, opadach deszczu lub śniegu. Wówczas może dojść do zmniejszenia kontrastu oraz wahań jasności obrazu.

! BMW Night Vision nie zwalnia kierowcy od obowiązku własnej oceny warunków widoczności i sytuacji na drodze. Widoczność przed samochodem oraz dostosowanie prędkości do rzeczywistych warunków na drodze musi być podstawą podejmowanych decyzji, w przeciwnym razie istnieje ryzyko niebezpieczeństwa. ◀

Uruchamianie BMW Night Vision

1. Obrócić przełącznik świateł w położenie **2** lub **3**, patrz strona 117.
2. Gdy włączone są światła mijania:
 - ▷ Nacisnąć przycisk . W zależności od wyposażenia pozycja przycisku może się nieco różnić.



- ▷ Nacisnąć jeden z zaprogramowanych przycisków na kierownicy, patrz strona 57.

Na monitorze centralnym wyświetlany jest obraz termowizyjny zarejestrowany przez kamerę. Nie należy mylić tego obrazu z obrazem wideo.



Ze względu na zasadę działania układu w określonych odstępach czasu na ułamki sekund wyświetlony zostanie obraz nieruchomy.

Ze względów bezpieczeństwa obraz na monitorze centralnym przy prędkości powyżej 5 km/h i niewielkim natężeniu światła w otoczeniu wyświetlany będzie jedynie wówczas, gdy włączone będą światła mijania.

Wyłączanie BMW Night Vision

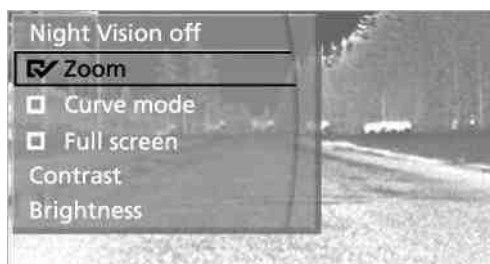
- ▷ Nacisnąć przycisk .
- ▷ Nacisnąć przycisk na kierownicy.

- ▷ Nacisnąć przycisk **MENU**.
- ▷ Za pomocą iDrive, patrz poniżej.

Przeprowadzenie ustawień

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Uruchamianie BMW Night Vision
2. Nacisnąć na kontroler, aby wyświetlić punkty menu.



3. Wybrać punkt menu wyboru i nacisnąć na kontroler:
 - ▷ "Night Vision off" (Night Vision wył.): Wyłączenie BMW Night Vision.
 - ▷ "Zoom" (Powiększ): Przy prędkości powyżej ok. 70 km/h obraz zostanie powiększony.
 - ▷ "Curve mode" (Tryb zakrętów): W zależności od kąta skrętu kół oraz dalszych parametrów wycinek obrazu podąża w ograniczonym stopniu za przebiegiem drogi.
 - ▷ "Full screen" (Pełny ekran): Obraz wyświetlany będzie na całym monitorze centralnym.
 - ▷ "Contrast" (Kontrast): Kontrast ekranu można regulować.
 - ▷ "Brightness" (Jasność): Jasność ekranu można regulować.

Ustawienia te zapisane zostaną dla używanego w danej chwili pilota.

Menu zamknie się po chwili automatycznie.

▶ Funkcja "Curve mode" może być uruchomiona tylko w połączeniu z włączoną funkcją "Zoom". Gdy włączona jest funkcja "Full screen" wówczas nie można włączyć funkcji "Curve mode" ani "Zoom". ◀

Czyszczenie kamery



Silny deszcz, a także brud, śnieg albo lód mogą ograniczyć działanie kamery.

Aby uniknąć pokrycia kamery lodem, jest ona automatycznie podgrzewana przy niskich temperaturach zewnętrznych.

Przy oczyszczaniu reflektorów automatycznie oczyszczana będzie również kamera, patrz strona 74.

W bardzo niekorzystnych warunkach konieczne może być ręczne czyszczenie kamery. Szczególnie starannie usunąć wtedy warstwy śniegu i lodu.

Ostrzeżenie o wyjechaniu poza pas ruchu*

Zasada działania

System ten ostrzega przy prędkości od ok. 70 km/h, gdy samochód jest bliski najechania na linie ograniczające i wyjechaniu poza swój pas ruchu. Odczuwalne są przy tym lekkie wibracje kierownicy.

System nie nadaje ostrzeżenia, jeśli zmiana pasa ruchu będzie zasygnalizowana kierunkowskazem.

Najefektywniej system ten wykorzystywany jest na szerokich drogach i na autostradach.

Spojrzeń

Obsługa

Jazda – porady

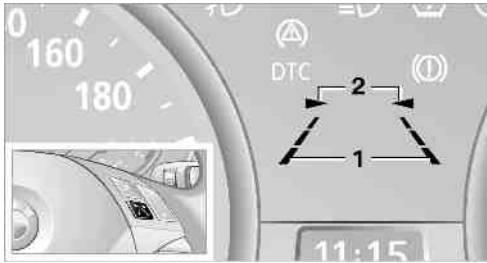
Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

Włączanie/Wyłączanie



Nacisnąć przycisk na kierownicy.

- ▷ Te dwie linie **1** sygnalizują, że system jest włączony.
- ▷ Dwie strzałki **2** oznaczają, że przy prędkości ok. 70 km/h system rozpoznał jedną lub dwie linie ograniczające pas ruchu i nadał odpowiednie ostrzeżenie.

Jeśli system włączony zostanie przy prędkości poniżej ok. 70 km/h, wówczas nadany zostanie komunikat, że system aktywuje się dopiero po osiągnięciu tej prędkości.

Ostrzeżenie wyłączane jest:

- ▷ po ok. 3 sekundach
- ▷ gdy samochód powróci na właściwy pas ruchu
- ▷ podczas gwałtownego hamowania
- ▷ podczas sygnalizacji kierunku

Granice działania układu

! Ostrzeżenie o wyjechaniu poza pas ruchu nie może jednak zastąpić osobistej oceny warunków drogowych.

Jeśli system jest w trakcie ostrzegania, wówczas nie należy wykonywać zbędnych i gwałtownych ruchów kierownicą, co mogłoby spowodować utratę kontroli nad samochodem. ◀

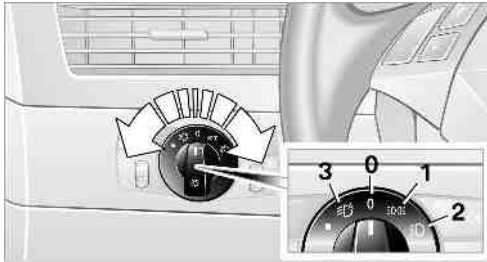
W opisanych poniżej przykładowych sytuacjach działanie systemu może być ograniczone:

- ▷ przy silnej mgle, opadach deszczu lub śniegu
- ▷ w przypadku wytartych, niewyraźnych lub niejednoznacznych liniach ograniczających pas ruchu, np. w strefie robót drogowych

- ▷ gdy linie ograniczające pas ruchu pokryte są warstwą śniegu, lodu, brudu lub dużą ilością wody
- ▷ na ostrych zakrętach lub na wąskim pasie ruchu
- ▷ gdy linie ograniczające pas ruchu nie są białe
- ▷ gdy linie ograniczające pas ruchu zasłonięte są innymi przeszkodami
- ▷ podczas jazdy bardzo blisko do poprzedzającego pojazdu
- ▷ w przypadku silnego natężenia światła z naprzeciwka
- ▷ gdy przednia szyba jest zaparowana, brudna lub zakryta przez naklejki, winiety itp. przed wewnętrznym lustrem

Światła

Światła postojowe/Światła mijania



- 0 Wyłączenie świateł, Światła do jazdy dziennej* w przypadku świateł ksenonowych*
- 1 Światła postojowe
- 2 Światła mijania i światła powitalne
- 3 Automatyczne sterowanie światel*, światła do jazdy dziennej*, światła do jazdy dziennej* i asystent świateł drogowych*

Jeśli po wyłączeniu zapłonu otwarte zostaną drzwi kierowcy, wówczas oświetlenie zewnętrzne wyłączy się automatycznie, gdy przełącznik świateł będzie znajdował się w położeniu **0**, **2** lub **3**.

Światła postojowe

W położeniu **1** przełącznika samochód oświetlony jest dookoła. Światła pozycyjne można wykorzystać jako światła na postoju.

▶ Światła postojowe rozładują akumulator. Dlatego należy unikać ich włączania na dłuższy czas, w przeciwnym razie nie będzie można uruchomić silnika. Dlatego lepiej jest włączyć jednostronne światła postojowe, patrz strona 120. ◀

Światła mijania

Światła mijania świecą się w położeniu **2** przełącznika przy włączonym zapłonie.

Automatyczne sterowanie świateł mijania*

W położeniu **3** przełącznika światła mijania są włączane lub wyłączane samoczynnie, zależnie od oświetlenia otoczenia, np. w tunelu, o zmierzchu i w razie opadów. Adaptacyjne doświetlenie zakrętów* jest aktywne. Gdy włączone są światła mijania świeci się dioda LED obok symbolu. Można uaktywnić także światła do jazdy dziennej, patrz strona 118. w powyższych sytuacjach nastąpi wówczas automatyczne przełączenie na światła mijania*.

Światła mogą włączać się, gdy słońce znajduje się nisko nad horyzontem, a niebo jest bezchmurne.

▶ Światła mijania pozostaną włączone niezależnie od oświetlenia otoczenia, jeśli włączone zostaną reflektory przeciwmgielne*. ◀

⚠ Sterowanie świateł mijania nie może jednak zastąpić osobistej oceny warunków oświetlenia. Czujniki mogą np. nie 'rozpoznać' mgły. W takich sytuacjach należy włączyć światła mijania ręcznie, w przeciwnym razie istnieje ryzyko wystąpienia niebezpiecznej sytuacji. ◀

Światła powitalne

Jeśli po zgaszeniu samochodu przełącznik pozostawiony zostanie w położeniu **2** lub **3** wówczas przy otwieraniu samochodu przez chwilę świecić się będą światła postojowe i oświetlenie wnętrza.

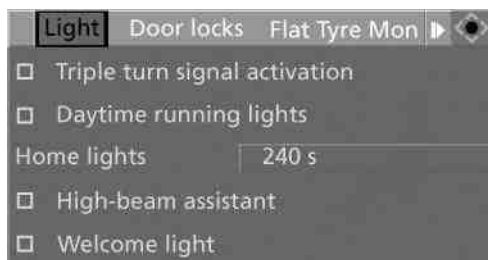
Aktywacja/dezaktywacja świateł powitalnych

iDrive, zasada działania patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Zostanie wywołane menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Settings" (Ustawienia) i nacisnąć na kontroler.

Światła

- Wybrać "Vehicle / Tyres" (Pojazd / opony) i nacisnąć na kontroler.
- W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Light" (Światła) i nacisnąć na kontroler.



- Wybrać "Welcome light" (Światło powitalne) i nacisnąć na kontroler.

Światła powitalne są włączone.

Ustawienie to zostanie zapisane dla używanego w danej chwili pilota.

Oświetlenie drogi do domu

Jeśli po wyłączeniu silnika i świateł włączony został sygnał świetlny, wówczas światła mijania świecą jeszcze przez jakiś czas. Za pośrednictwem iDrive można ustawić czas włączenia lub też dezaktywować tę funkcję.

iDrive, zasada działania patrz strona 14.

- Wywołać menu startowe.
- Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
- Wybrać "Settings" (Ustawienia) i nacisnąć na kontroler.
- Wybrać "Vehicle / Tyres" (Pojazd / opony) i nacisnąć na kontroler.
- W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie

wybrany punkt "Light" i nacisnąć na kontroler.



- Wybrać "Home lights" (Oświetlenie drogi do domu) i nacisnąć na kontroler.
- Obracać kontroler, aby wybrać żądany czas trwania.
- Nacisnąć na kontroler, aby przyjąć ustawienie.

Ustawienie to zostanie zapisane dla używanego w danej chwili pilota.

Światła do jazdy dziennej*

Światła do jazdy dziennej palą się w położeniu **3**, natomiast w przypadku świateł ksenonowych* także w położeniu **0**. W przypadku świateł ksenonowych mają one mniejszą moc niż światła mijania.

Aktywacja/dezaktywacja świateł do jazdy dziennej

iDrive, zasada działania patrz strona 14.

- Wywołać menu startowe.
- Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
- Wybrać "Settings" i nacisnąć na kontroler.
- Wybrać "Vehicle / Tyres" i nacisnąć na kontroler.
- W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie

wybrany punkt "Light" i nacisnąć na kontroler.



6. Wybrać "Daytime running lights" (Światła do jazdy dziennej) i nacisnąć na kontroler.

Światła do jazdy dziennej są włączone.

Ustawienie to zostanie zapisane dla używanego w danej chwili pilota.

Adaptacyjne doświetlanie zakrętów*

Zasada działania

Światła doświetlające zakręty posiadają zmienne sterowanie reflektorów, które umożliwia lepsze doświetlenie drogi. W zależności od wychylenia kół i innych parametrów światło reflektorów kierowane jest na wewnątrz łuku.

Na ostrych zakrętach, np. na serpentynach lub przy skręcaniu przy prędkości do ok. 70 km/h załączane są dodatkowe światła skrzytu w reflektorach przeciwniebieżnych, które doświetlają wewnątrz łuku.

Zmienne ustawienie rozdziału światła* zapewnia jeszcze lepsze oświetlenie jezdni, przy zmieniającej się prędkości.

Uaktywnienie światła doświetlających zakręty

Po włączeniu zapłonu obrócić przełącznik światła w położenie **3**, patrz strona 117.

Światło skrzytu włączone jest w zależności od kąta skrzytu kół lub od uruchomienia kierunkowskazu.

Aby nie oślepić pojazdów jadących z naprzeciwka, światła doświetlające zakręty kierowane są podczas postoju na prawą stronę. Podczas jazdy wstecz aktywne są tylko światła skrzytu, doświetlając zewnętrzną stronę łuku.

Regulacja zasięgu światła

Światła halogenowe



Zasięg światła mijania należy ręcznie dostosować do obciążenia samochodu, w przeciwnym razie będą oślepiani kierowcy pojazdów jadących z naprzeciwka.

W przypadku wyświetlacza Head-Up zasięg świecenia regulowany jest automatycznie.

Limuzyna

Wartości za "/" dotyczą jazdy z przyczepą.

0 / 1 = 1 do 2 osób bez bagażu

1 / 1 = 5 osób bez bagażu

1 / 2 = 5 osób z bagażem

2 / 2 = 1 osoba, pełny bagażnik

Należy przestrzegać dopuszczalnego obciążenia tylnej osi, patrz strona 260.

Touring

Wszystkie stany obciążenia: **0**.

Wyjątek: 1 osoba, pełen bagażnik i jazda z przyczepą: **1**.

Należy przestrzegać dopuszczalnego obciążenia tylnej osi, patrz strona 261.

Światła ksenonowe*

Zasięg światel regulowany jest automatycznie, np. przy przyspieszeniu i hamowaniu oraz w zależności od obciążenia samochodu.

Światła drogowe/na postoju

- 1 Światła drogowe
- 2 Sygnał świetlny
- 3 Światła do parkowania

Światła postojowe z lewej i z prawej strony*

Dodatkowo istnieje możliwość oświetlenia parkującego samochodu tylko z jednej strony.

Włączanie

Po zatrzymaniu samochodu nacisnąć dźwignię poza punkt oporu w górę lub w dół, strzałka **3**.

▶ Światła postojowe rozładują akumulator. Dlatego należy unikać ich włączania na dłuższy czas, w przeciwnym razie nie będzie można uruchomić silnika. ◀

Wyłączanie

Przesunąć dźwignię w przeciwnym kierunku aż do punktu oporu, strzałka **3**.

Asystent światel drogowych***Zasada działania**

Ten system automatycznie włącza i z powrotem wyłącza światła drogowe. Tym procesem steruje czujnik na przedzie lusterka wewnętrznego. Asystent dba o to, aby światła

drogowe zostały włączone, jeśli tylko pozwala na to sytuacja na drodze. Dzięki temu kierowca nie musi o tym pamiętać, mając przy tym równocześnie jak najlepszą widoczność. Oczywiście kierowca w każdej chwili może działać samodzielnie i jak zwykle włączać i wyłączać światła.

Uaktywnienie układu

1. Obrócić przełącznik światel w położenie **3**, patrz strona 117.
2. Gdy włączone są światła mijania, nacisnąć dźwignię kierunkowskazu w kierunku światel drogowych.



Lampka kontrolna na tablicy przyrządów świeci się, gdy asystent światel drogowych jest włączony.

Światła mijania włączane i wyłączane będą automatycznie, przy czym system reagował będzie na ruch z przodu i pojazdy wyprzedzające, ale również na natężenie światła np. w miejscowościach.

Ręczne włączanie i wyłączanie światel mijania

Jeśli wymaga tego sytuacja, w każdej chwili można zmieniać światła samodzielnie:

- ▶ Jeśli asystent światel drogowych włączył światła drogowe, a Państwo życzą sobie jednak, by włączone były światła mijania, wówczas można je po prostu włączyć za pomocą dźwigni kierunkowskazu. Asystent światel drogowych zostanie przy tym wyłączony.


Aby z powrotem uruchomić ten układ, należy ponownie nacisnąć na dźwignię kierunkowskazu w kierunku światel drogowych.

- ▷ Jeśli asystent świateł drogowych włączył światła mijania, a Państwo życzą sobie jednak, by włączone były światła drogowe, wówczas można je włączyć w zwykły sposób. W takim przypadku następuje wyłączenie układu, dzięki czemu kierowca ma możliwość ręcznego sterowania światłami.

Aby z powrotem uruchomić ten układ, należy ponownie nacisnąć na dźwignię kierunkowskazu w kierunku świateł drogowych.

- ▷ Sygnał świetlny może być używany w zwykły sposób, gdy włączone są światła mijania.

Granice działania układu

 Asystent świateł drogowych nie może zastępować osobistej decyzji kierowcy, kiedy skorzystać ze świateł drogowych. W sytuacjach, które tego wymagają, należy włączyć światła mijania ręcznie, w przeciwnym razie istnieje ryzyko niebezpieczeństwa. ◀

W poniższych przykładowych sytuacjach system nie będzie działał lub będzie działał z ograniczeniami i konieczna będzie osobista reakcja:

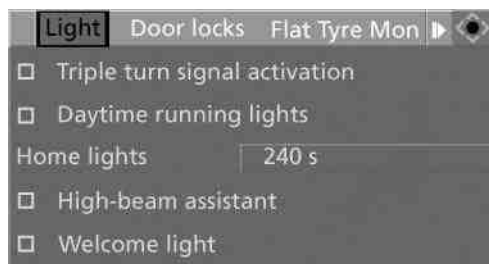
- ▷ w ekstremalnie niekorzystnych warunkach atmosferycznych, takich jak gęsta mgła czy silne opady
- ▷ w przypadku zauważenia uczestników ruchu ze słabym oświetleniem własnym jak np. piesi, rowerzyści, jeźdźcy konni, furmanki, w przypadku ruchu kolejowego lub żeglugi w pobliżu drogi
- ▷ na ostrych zakrętach, na stromych podjazdach lub zjazdach, przy ruchu na skrzyżowaniach lub w przypadku częściowo zasłoniętego ruchu z naprzeciwka na autostradach
- ▷ w źle oświetlonych miejscowościach i w przypadku silnie odbijających światło znaków drogowych
- ▷ w niskim zakresie prędkości

- ▷ gdy przednia szyba jest zaparowana, brudna lub zakryta przez naklejki, winiety itp. przed wewnętrznym lusterkiem
- ▷ gdy czujnik jest zabrudzony. Czujnik z przodu wewnętrznego lusterka czyścić ściereczką lekko zwilżoną środkiem do czyszczenia szyb

Wyłączanie za pomocą iDrive

iDrive, zasada działania patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Zostanie wywołane menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Settings" (Ustawienia) i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Vehicle / Tyres" (Pojazd / opony) i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Light" (Światła) i nacisnąć na kontroler.

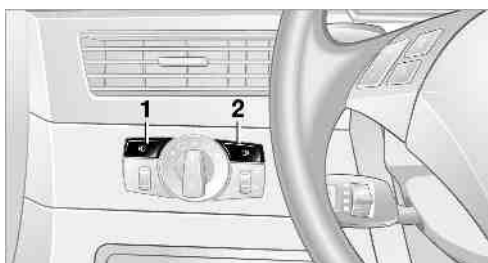


6. Wybrać "High-beam assistant" i nacisnąć na kontroler.
 - Asystent świateł drogowych jest wyłączony.

Ustawienie to zostanie zapisane dla używanego w danej chwili pilota.

Światła

Światła przeciwmgielne



W celu włączenia/wyłączenia nacisnąć przycisk.

- 1 Reflektory przeciwmgielne*
- 2 Tylne światła przeciwmgielne*

Reflektory przeciwmgielne*

Wcześniej należy włączyć światła postojowe lub światła mijania. Kiedy włączone są reflektory przeciwmgielne, świeci się zielona lampka kontrolna na tablicy przyrządów.

▶ Jeżeli automatyczne sterowanie świateł mijania jest aktywne, to razem z reflektorami przeciwmgielnymi włączają się także światła mijania. ◀

Tylne światła przeciwmgielne*

Wcześniej należy włączyć światła mijania lub reflektory przeciwmgielne. Kiedy włączone są tylne światła przeciwmgielne, świeci się żółta lampka kontrolna na tablicy przyrządów.

Oświetlenie wskaźników



Natężenie oświetlenia można regulować za pomocą pokrętki.

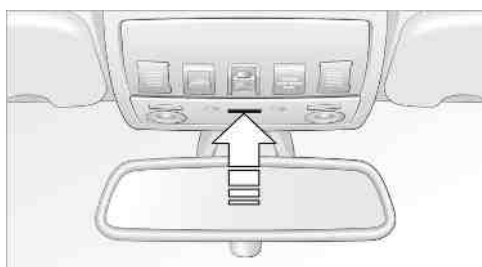
Oświetlenie wnętrza

Oświetlenie wnętrza i przestrzeni nad podłogą, światła przy wejściu, oświetlenie przedpola* oraz oświetlenie bagażnika* sterowane są automatycznie.

W przypadku oświetlenia przedpola* diody LED znajdują się w klamkach drzwi i oświetlają zewnętrzną strefę przed drzwiami.

▶ Aby oszczędzać akumulator, w ok. 15 minut po wyłączeniu gotowości radia, patrz przycisk start/stop na stronie 65, wszystkie światła w samochodzie zostaną wygaszone. ◀

Ręczne włączenie i wyłączenie oświetlenia wnętrza

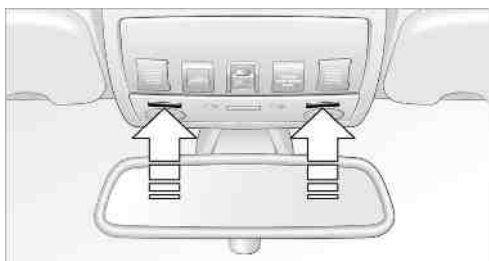


Nacisnąć przycisk.

Aby na stałe wyłączyć oświetlenie wnętrza, oświetlenie przestrzeni nad podłogą, światła przy wejściu oraz oświetlenie przedpola, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk przez ok. 3 sekundy.

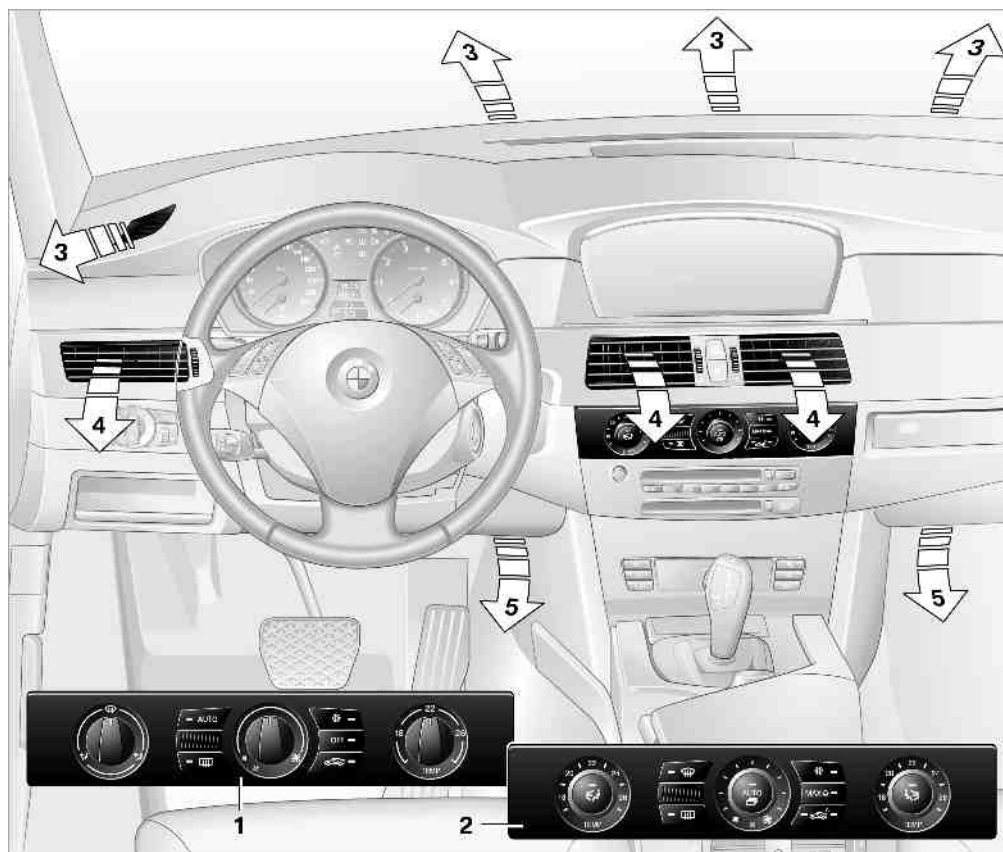
▶ Jeśli włączą Państwo wentylację* lub ogrzewanie* na postoju za pomocą pilota, wówczas w celu potwierdzenia na chwilę włączone zostanie oświetlenie wnętrza. ◀

Lampki do czytania



Lampki do czytania znajdują się z przodu i z tyłu obok lampek oświetlenia wnętrza. W celu włączenia lub wyłączenia należy nacisnąć odpowiedni przycisk.

Klimatyzacja



Warianty wyposażenia

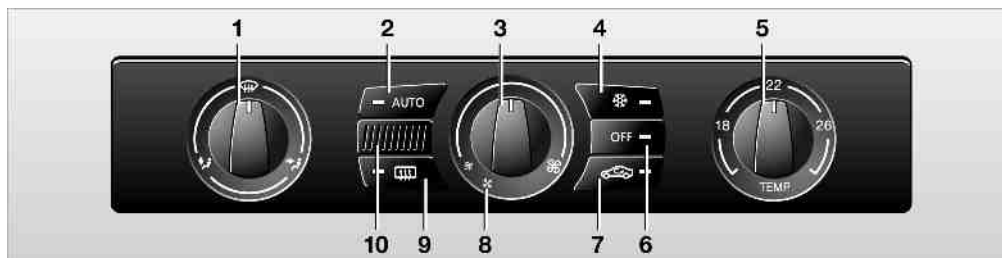
Istnieją dwie wersje automatycznej klimatyzacji, w zależności od wyposażenia samochodu.

- 1 Automatyczna klimatyzacja
- 2 Automatyczna klimatyzacja o szerszym zakresie*, patrz strona 128

Kratki napływu powietrza

- 3 Powietrze na szybę przednią i szyby boczne
- 4 Powietrze na tułów, patrz Wentylacja z przodu na stronie 127 i 132
- 5 Powietrze na stopy

Automatyczna klimatyzacja




- | | |
|---|---|
| <p>1 Ręczny rozdział powietrza</p> <p>2 Program AUTO</p> <p>3 Ręczne ustawianie siły nawiewu</p> <p>4 Ręczne włączenie i wyłączenie klimatyzacji</p> <p>5 Ustawienie temperatury</p> <p>6 Wyłączanie automatycznej klimatyzacji</p> | <p>7 Obieg zamknięty powietrza</p> <p>8 Dioda wentylacji*/ ogrzewania na postoju*</p> <p>9 Ogrzewanie tylnej szyby</p> <p>10 Kratka napływu powietrza do czujnika temperatury we wnętrzu, prosimy nie zasłaniać</p> |
|---|---|

Sposób na przyjemny klimat

W niemal wszystkich warunkach program AUTO 2 zapewnia optymalną siłę nawiewu i jego rozdział, patrz Program AUTO poniżej. Wystarczy tylko wybrać przyjemną dla siebie temperaturę wnętrza 5.


Szczegółowe informacje o możliwych ustawieniach podajemy w poniższych ustępach.

Program AUTO

 Program AUTO wyreży Państwa w regulacji napływu powietrza i jego rozdziału między przednią szybą i szyby boczne, w kierunku tułowia oraz stóp.


W programie AUTO klimatyzacja włączana jest automatycznie.

Temperatura

 Ustawić żadaną temperaturę we wnętrzu.





Układ automatyki o każdej porze roku, reguluje temperaturę najszybciej jak to możliwe, jeżeli jest to wymagane, z maksymalną mocą grzania lub

chłodzenia, i utrzymuje ją potem na stałym poziomie.

 Podczas szybko następujących po sobie zmian między różnymi ustawieniami temperatury układ nie ma czasu na osiągnięcie ustawionej temperatury. ◀

Przy maksymalnym ustawieniu można, niezależnie od temperatury zewnętrznej, uzyskać maksymalną moc grzewczą.

Rozdział powietrza ręczny

 Napływające powietrze można skierować na szyby , tułów  i na stopy . Możliwe są wszystkie ustawienia pośrednie. Funkcję automatycznego rozdziału

powietrza można z powrotem włączyć za pomocą przycisku AUTO.

Automatyka napływu powietrza pozostaje aktywna również przy ręcznym rozdziale powietrza.



Ręczne ustawianie siły nawiewu
Obracając pokrętkę, można ustawiać siłę nawiewu. Za pomocą przycisku AUTO można z powrotem włączyć funkcję automatyki siły nawiewu.

Klimatyzacja będzie działać tym skuteczniej, im większa będzie siła nawiewu.

W razie konieczności, siła nawiewu jest redukowana aż do całkowitego wyłączenia, co pozwala na oszczędzanie akumulatora. Wskazanie pozostaje bez zmian.

Włączanie/wyłączanie klimatyzacji



Gdy włączona jest klimatyzacja, powietrze jest chłodzone, suszone i w zależności od ustawienia temperatury ponownie podgrzewane. Funkcja ta dostępna jest tylko, gdy silnik pracuje.

Klimatyzacja zapobiega powstawaniu pary na szybach, a także skutecznie i szybko ją usuwa.

Po uruchomieniu silnika szyba przednia może, w zależności od warunków atmosferycznych, na chwilę pokryć się parą.

W programie AUTO klimatyzacja włączana jest automatycznie.

Zamknięty obieg powietrza



W razie przykrej woni lub zanieczyszczenia powietrza napływającego z zewnątrz można zamknąć na pewien czas jego dopływ. Powietrze we wnętrzu krąży wówczas w obiegu zamkniętym.

! Jeżeli podczas zamkniętego obiegu powietrza szyby pokrywają się parą, należy nacisnąć przycisk AUTO lub wyłączyć zamknięty obieg powietrza i ewentualnie zwiększyć siłę nawiewu.

Z zamkniętego obiegu powietrza nie należy korzystać przez dłuższy okres czasu, w przeciwnym razie pogarsza się jakość powietrza we wnętrzu. ◀

Włączanie i wyłączanie automatycznej klimatyzacji



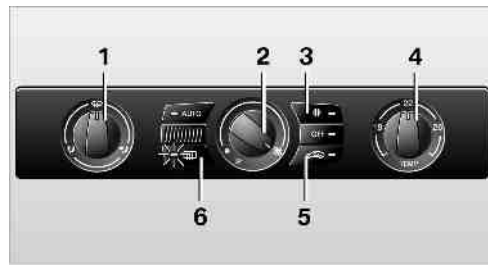
Siła nawiewu, ogrzewanie i klimatyzacja zostaną wyłączone. Naciskając na dowolny przycisk automatycznej klimatyzacji można z powrotem włączyć urządzenie.

Ogrzewanie tylnej szyby



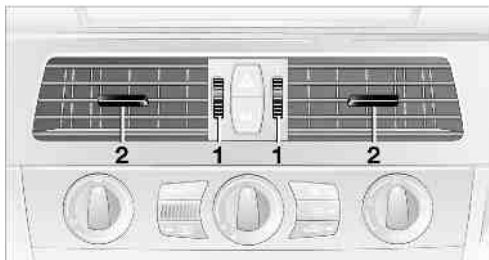
Ogrzewanie tylnej szyby wyłącza się po pewnym czasie automatycznie. W zależności od wyposażenia, górne druciki wykorzystywane są jako antena i nie są one częścią ogrzewania tylnej szyby.

Odmrażanie szyb i usuwanie pary



1. Rozdział powietrza **1** w położeniu
2. Siła nawiewu **2** całkowicie w prawo.
3. Włączyć klimatyzację **3**.
4. Wybrać przyjemną dla siebie temperaturę wnętrza **4**, np. 22 °C.
5. Wyłączyć tryb zamkniętego obiegu powietrza **5**.
6. W celu odmrożenia tylnej szyby należy włączyć jej ogrzewanie **6**.
7. Zamknąć nawiew z tyłu.

Wentylacja z przodu



- 1 Pokrętła bezstopniowej regulacji napływu zamykają i otwierają kratki
- 2 Dźwignienki zmiany kierunku napływu powietrza

! Nie wolno pozwolić na dostanie się obcych ciał do kratki napływu powietrza, w przeciwnym razie mogą one zostać wyrzucone z dużą siłą i spowodować obrażenia. ◀

Wentylacja w celu ochłodzenia wnętrza

Kratki napływu powietrza należy ustawić tak, aby chłodne powietrze było kierowane na siedzącego, np. gdy samochód jest nagrany.

Wentylacja bez przewiewów

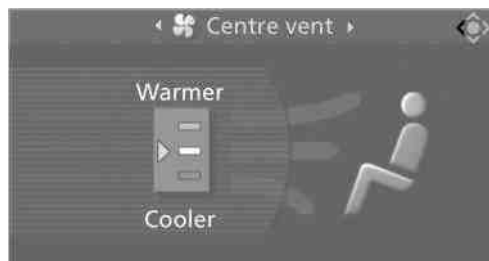
Kratki napływu powietrza należy ustawić tak, aby chłodne powietrze przepływało obok siedzącego, a nie wprost na niego.

Dostosowanie temperatury powietrza kierowanego na tyłów

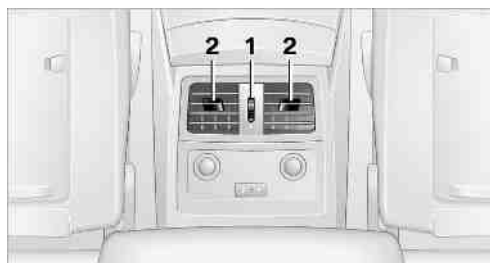
iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w lewo, aby wywołać "Climate" (Klimatyzacja).
3. Wybrać "Centre vent" (Centralna wentylacja) i nacisnąć na kontroler.

4. Obrócić kontroler. Ustawienie zostanie przyjęte, można przejść do innego pola.



Wentylacja z tyłu

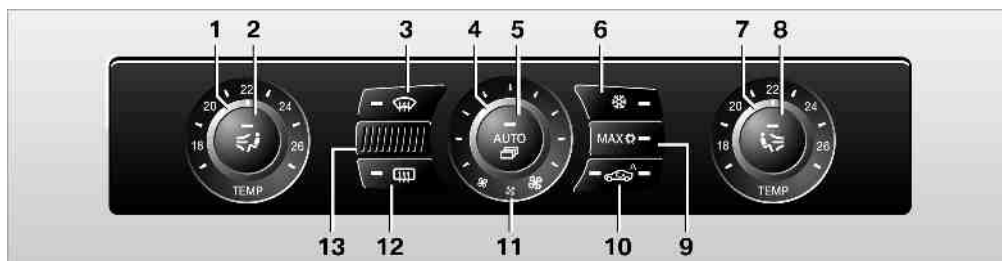


- 1 Pokrętła bezstopniowej regulacji napływu zamykają i otwierają kratki
- 2 Dźwignienki zmiany kierunku napływu powietrza

Mikrofiltr

Mikrofiltr zatrzymuje pył oraz pyłki kwiatów z powietrza napływającego z zewnątrz. Dealer BMW wymieni ten filtr podczas przeglądu.

Automatyczna klimatyzacja o szerszym zakresie*



- 1 Temperatura, lewa część wnętrza samochodu
- 2 Ręczny rozdział powietrza, strona kierowcy
- 3 Odmrażanie szyb i usuwanie pary
- 4 Ręczna regulacja siły nawiewu, wyłączenie automatycznej klimatyzacji, zapas ciepła
- 5 Program AUTO
- 6 Ręczne włączenie i wyłączenie klimatyzacji
- 7 Temperatura, prawej części wnętrza samochodu
- 8 Ręczny rozdział powietrza, strona pasażera
- 9 Maksymalne chłodzenie
- 10 Automatyczna kontrola obiegu powietrza AUC/Zamknięty obieg powietrza
- 11 Dioda wykorzystania zapasu ciepła i wentylacji*/ ogrzewania na postoju*
- 12 Ogrzewanie tylnej szyby
- 13 Kratka napływu powietrza do czujnika temperatury we wnętrzu, prosimy nie zasłaniać

Aktualne ustawienie rozdziału powietrza przedstawione zostanie na monitorze centralnym.

Sposób na przyjemny klimat

W niemal wszystkich warunkach program AUTO zapewnia optymalną siłę nawiewu i rozdział powietrza, patrz Program AUTO poniżej. Wystarczy tylko wybrać przyjemną dla siebie temperaturę wnętrza.

Szczegółowe informacje o możliwych ustawieniach podajemy w poniższych ustępach.

Większość ustawień zapisywana jest dla używanego w danej chwili pilota, patrz też Ustawienia profilu osobistego na stronie 29.

Program AUTO

Program AUTO wyreży Państwa w regulacji napływu powietrza i jego rozdziału między przednią szybę i szyby boczne, w kierunku tułowia oraz stóp. Ponadto będzie dostosowywał Państwa preferencje ustawień temperatury do czynników zewnętrznych przez wszystkie pory roku.

W programie AUTO klimatyzacja włączana jest automatycznie. Jednocześnie czujnik zaparowania szyb steruje programem w taki sposób, aby w miarę możliwości uniknąć pokrycia szyb parą.

Intensywność programu AUTO

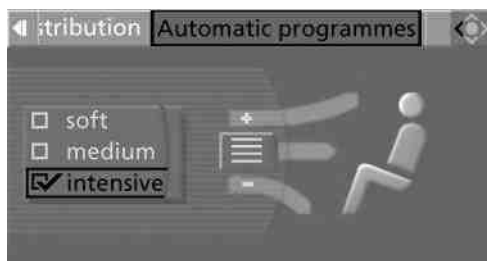
Po ponownym naciśnięciu na przycisk AUTO można ustawiać intensywność programu AUTO. Aktualne w danej chwili ustawienie wyświetlone zostanie po naciśnięciu przycisku na monitorze centralnym.

Intensywność programu AUTO można ustawiać również poprzez iDrive.

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w lewo, aby wywołać "Climate" (Klimatyzacja).

- Wybrać "Automatic programmes" (Programy automatyczne) i nacisnąć na kontroler.



- Wybrać żądaną intensywność i nacisnąć na kontroler.

Zaznaczona intensywność programu automatyki jest włączona.

Temperatura



Ustawianie oddzielnej, żądanej temperatury dla strony kierowcy i pasażera.

Układ automatyki o każdej porze roku, reguluje temperaturę najszybciej jak to możliwe, jeżeli to wymagane, z maksymalną mocą grzania lub chłodzenia, i utrzymuje ją potem na stałym poziomie.

Podczas szybko następujących po sobie zmian między różnymi ustawieniami temperatury układ nie ma czasu na osiągnięcie ustawionej temperatury.

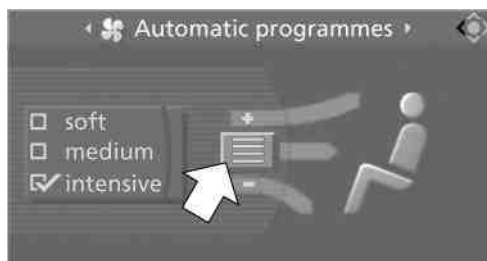
Przy maksymalnym ustawieniu można, niezależnie od temperatury zewnętrznej, uzyskać maksymalną moc grzewczą.

Dostosowanie temperatury powietrza kierowanego na tułów



- Aby wyświetlić aktualne ustawienie na monitorze centralnym należy nacisnąć przycisk.

- Wybrać pole przesuwając kontroler i obrócić go w celu dostosowania temperatury.



Temperaturę powietrza na tułów można regulować również za pomocą iDrive.

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

- Wywołać menu startowe.
- Wywołać "Climate".
- Wybrać "Air distribution" (Rozdział powietrza) i nacisnąć na kontroler.
- Wybrać pole przesuwając kontroler i obrócić go w celu dostosowania temperatury.



Odmrażanie szyb i usuwanie pary



Szybkie usuwanie lodu i pary z przedniej szyby i przednich szyb bocznych.

W tym celu należy włączyć również klimatyzację.

Ogrzewanie tylnej szyby



Ogrzewanie tylnej szyby wyłącza się po pewnym czasie automatycznie. W zależności od wyposażenia, górne druciki wykorzystywane są

jako antena i nie są one częścią ogrzewania tylnej szyby.

Ręczne ustawianie siły nawiewu



Obracając pokrętkę, można ustawiać siłę nawiewu. Za pomocą przycisku AUTO można z powrotem włączyć funkcję automatyki siły nawiewu.

W razie konieczności, siła nawiewu jest redukowana aż do całkowitego wyłączenia, co pozwala na oszczędzanie akumulatora. Wskazanie pozostaje bez zmian.

Ręczny rozdział powietrza

Za pomocą różnych programów, napływające powietrze można kierować na stronę kierowcy, stronę pasażera lub do wnętrza samochodu:

- ▷ Powietrze na tułów
- ▷ Powietrze na tułów i stopy
- ▷ Powietrze na stopy
- ▷ Strona kierowcy: szyby i stopy
- ▷ Program indywidualny

Wybór programu



Naciskać przycisk do momentu, aż wybrany rozdział powietrza poszczególnego programu wyświetlony zostanie na monitorze centralnym.

Ręczna regulacja rozdziału powietrza – program indywidualny

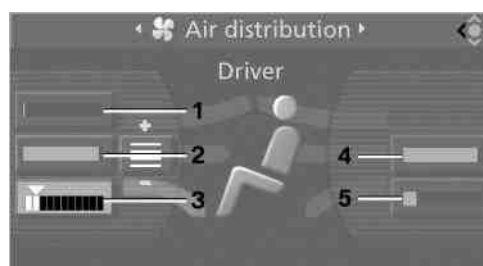
Państwa ustawienia zapisywane są w tym programie.

iDrive, zasada działania patrz strona 14.

1. Wywołać menu startowe.
2. Wywołać "Climate".
3. Wybrać "Air distribution" (Rozdział powietrza) i nacisnąć na kontroler. Strona kierowcy i pasażera mogą być ustawiane oddzielnie za pomocą pól po prawej i lewej stronie.
4. W razie potrzeby wybrać stronę kierowcy lub pasażera.

Należy obracać kontroler w prawo lub w lewo, dopóki nie zostanie wybrana strona kierowcy lub pasażera.

5. Wybrać żądane pole, przesuwając kontroler.
6. Obrócić kontroler, aby ustawić odpowiedni rozdział powietrza.



Strona kierowcy:

- 1 Powietrze na szybę przednią i szyby boczne
- 2 Powietrze na tułów
- 3 Powietrze na stopy

Strona pasażera:

- 4 Powietrze na tułów
- 5 Powietrze na stopy

▷ Naciśnięcie przycisku AUTO anuluje ustawienia dla ręcznego rozdziału powietrza. ◀

Automatyka napływu powietrza pozostaje aktywna również przy ręcznym rozdziale powietrza.

Włączanie/wyłączanie klimatyzacji



Gdy włączona jest klimatyzacja, powietrze jest chłodzone, suszone i w zależności od ustawienia temperatury ponownie podgrzewane. Funkcja ta dostępna jest tylko, gdy silnik pracuje.

Klimatyzacja zapobiega powstawaniu pary na szybach, a także skutecznie i szybko ją usuwa. Po uruchomieniu silnika szyba przednia może, w zależności od warunków atmosferycznych, na chwilę pokryć się parą.

W programie AUTO klimatyzacja włączana jest automatycznie.

Maksymalne chłodzenie



Przy temperaturze na zewnątrz powyżej 0 °C najszybsze, maksymalne chłodzenie można uzyskać, gdy silnik pracuje.

Automatyczna klimatyzacji przełącza się na tryb zamkniętego obiegu powietrza z najniższą temperaturą. Maksymalna siła nawiewu napływa tylko z kratki nawiewu dla tułowia. W celu maksymalnego chłodzenia należy je więc otworzyć.

Automatyczna kontrola obiegu powietrza AUC/Zamknięty obieg powietrza



W razie przykrej woni lub zanieczyszczenia powietrza napływającego z zewnątrz można zamknąć jego dopływ. Powietrze we wnętrzu krąży wówczas w obiegu zamkniętym. W trybie AUC czujnik rozpoznaje substancje szkodliwe w powietrzu z zewnątrz i automatycznie powoduje zablokowanie jego dopływu.

Naciskając powtórnie przycisk można wybrać jeden z trzech trybów pracy:

- ▷ Dioda wyłączona: Stale napływa świeże powietrze z zewnątrz
- ▷ Świeci się prawa dioda, zamknięty obieg AUC: System rozpoznaje substancje szkodliwe w powietrzu z zewnątrz i w razie potrzeby blokuje jego dopływ.
- ▷ Świeci się lewa dioda, zamknięty obieg powietrza: Dopływ powietrza z zewnątrz jest ciągle odcięty.

! Jeżeli podczas zamkniętego obiegu powietrza szyby pokrywają się parą, należy nacisnąć przycisk AUTO lub wyłączyć zamknięty obieg powietrza i ewentualnie zwiększyć siłę nawiewu.

Z zamkniętego obiegu powietrza nie należy korzystać przez dłuższy okres czasu, w przeciwnym razie pogarsza się jakość powietrza we wnętrzu. ◀

Zapas ciepła



Ciepło zmagazynowane w silniku wykorzystywane jest do ogrzewania wnętrza, np. podczas postoju samochodu przed szkołą dziecka.

1. Wyłączyć silnik
2. Obrócić w prawo, patrz strzałka.

Funkcję tę można włączyć, gdy spełnione są następujące warunki:

- ▷ do 15 minut po wyłączeniu silnika
- ▷ gdy silnik rozgrzany jest do temperatury roboczej
- ▷ gdy napięcie akumulatora jest wystarczające
- ▷ przy temperaturze zewnętrznej poniżej 25 °C

W położeniu gotowości radia można ustawić temperaturę wewnętrzną, siłę nawiewu i rozdział powietrza.

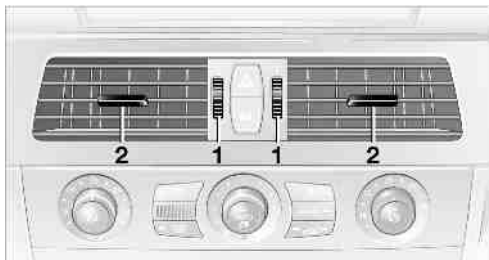
Włączanie i wyłączanie automatycznej klimatyzacji



1. Obrócić w lewo na minimalną siłę nawiewu.
2. Po upływie ok. 1 sekundy ponownie obrócić w lewo.

Naciskając na dowolny przycisk automatycznej klimatyzacji można z powrotem włączyć urządzenie.

Wentylacja z przodu



- 1 Pokręta bezstopniowej regulacji napływu zamykają i otwierają kratki
- 2 Dźwignienki zmiany kierunku napływu powietrza

! Nie wolno pozwolić na dostanie się obcych ciał do kratki napływu powietrza, w przeciwnym razie mogą one zostać wyrzucone z dużą siłą i spowodować obrażenia. ◀

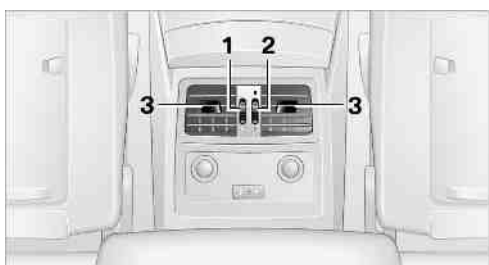
Wentylacja w celu ochłodzenia wnętrza

Kratki napływu powietrza należy ustawić tak, aby chłodne powietrze było kierowane na siedzącego, np. gdy samochód jest nagrany.

Wentylacja bez przewiewów

Kratki napływu powietrza należy ustawić tak, aby chłodne powietrze przepływało obok siedzącego, a nie wprost na niego.

Wentylacja z tyłu



- 1 Pokręta bezstopniowej regulacji napływu zamykają i otwierają kratki
- 2 Pokręto do ustawiania temperatury:
 - ▷ Obrócenie w zakres niebieski: chłodniej
 - ▷ Obrócenie w zakres czerwony: cieplej

- 3 Dźwignienki zmiany kierunku napływu powietrza

Mikrofiltr/Filtr z aktywnymi cząsteczkami węgla

Mikrofiltr zatrzymuje pył oraz pyłki kwiatów z powietrza napływającego z zewnątrz. Filtr z aktywnymi cząsteczkami węgla dodatkowo oczyszcza napływające z zewnątrz powietrze z szkodliwych substancji gazowych. Dealer BMW wymieni ten filtr podczas przeglądu.

Wentylacja*/ogrzewanie na postoju*

Zasada działania

Wentylacja na postoju wentyluje wnętrze samochodu i zmniejsza, w razie, potrzeby jego temperaturę.

Ogrzewanie na postoju ogrzewa wnętrze, łatwiej jest wówczas usnąć śnieg i lód.

Można wybrać wstępnie dwa różne czasy włączenia. Układy mogą być włączane i wyłączane również bezpośrednio lub za pomocą pilota. Wówczas pozostaną włączone na 30 minut.

Ze względu na wysoki pobór prądu nie należy włączać jej kolejno dwa razy po sobie, jeśli w międzyczasie akumulator nie ładował się podczas jazdy.

Oba układy obsługiwane są przez iDrive lub przez pilota, patrz strona 134.

Wentylacja na postoju

Za pomocą pilota oraz przy wstępnym wyborze czasu włączenia, wentylacja na postoju uruchamiana jest przy temperaturze zewnętrznej ok. 15 °C. W trybie bezpośrednim gotowa jest ona do działania w każdej temperaturze zewnętrznej, jednak nie podczas jazdy. Jeśli w Państwa samochodzie nie została zainstalowana funkcja ogrzewania na postoju, wówczas po wybraniu czasu włączenia również wentylacja na postoju będzie gotowa do zastosowania przy każdej temperaturze zewnętrznej.

Powietrze wpływa poprzez kratki napływu powietrza na tułów, znajdujące się na desce rozdzielczej. Dlatego kratki napływu powietrza powinny pozostawać otwarte.

Ogrzewanie na postoju

Za pomocą pilota oraz przy wstępnym wyborze czasu włączenia, ogrzewanie to uruchamiane jest przy temperaturze zewnętrznej ok. 15 °C. W trybie bezpośrednim gotowa jest ona do działania w każdej temperaturze zewnętrznej, jednak nie podczas jazdy.

Jeśli przez kilka miesięcy nie używali Państwo ogrzewania na postoju, wówczas z przyczyn systemowych konieczne może być ponowne włączenie ogrzewania na postoju po kilku minutach, aby mogło ono poprawnie działać.

Po wyłączeniu zapłonu podgrzane powietrze kierowane jest automatycznie na przednią szybę, szyby boczne oraz na stopy.

W położeniu gotowości radia można ustawiać temperaturę wewnętrzną, siłę nawiewu i rozdział powietrza.

Ogrzewanie na postoju pracuje jeszcze przez jakiś czas po wyłączeniu.

Dioda gaśnie.

Nie należy korzystać z ogrzewania na postoju w zamkniętych pomieszczeniach, gdyż wdychanie szkodliwych dla zdrowia spalin może doprowadzić do utraty przytomności i śmierci. Spaliny zawierają bezbarwny i bezwonny, lecz silnie trujący tlenek węgla. Na czas tankowania należy wyłączyć ogrzewanie na postoju.

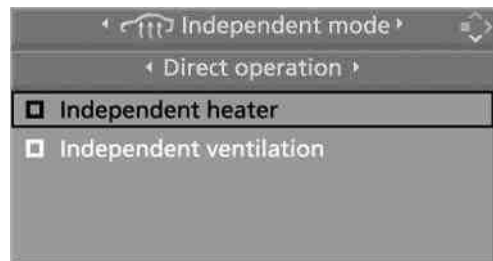
Ogrzewanie na postoju nie zostanie uruchomione, jeśli poziom paliwa w zbiorniku nie wystarczy do przejechania ok. 50 km.

Włączanie/wyłączanie bezpośrednie

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Wywołać menu startowe.
2. Wywołać "Climate".

3. Wybrać "Independent mode" (Tryb niezależny) i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Direct operation" (Działanie bezpośrednie) i nacisnąć na kontroler.
5. Wybrać "Independent heater" (Ogrzewanie niezależne) lub "Independent ventilation" (Wentylacja niezależna) i nacisnąć na kontroler.



Wentylacja/ogrzewanie na postoju jest włączone.

Symbol na wyświetlaczu automatycznej klimatyzacji miga.

Wybór czasu włączenia

1. Wywołać menu startowe.
2. Wywołać "Climate".
3. Wybrać "Independent mode" (Tryb niezależny) i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Switch-on times" (Czas włączenia) i nacisnąć na kontroler.
5. Przesunąć kontroler w lewo lub w prawo, aby wybrać "Timer 1" lub "Timer 2".



Klimatyzacja

- Wybrać godzinę i nacisnąć na kontroler. Wybrano pierwsze ustawienie godziny.



- Obrócić kontroler, aby dokonać ustawienia.
- Nacisnąć na kontroler, aby przyjąć ustawienie. Wybrane zostanie kolejne ustawienie.
- Przeprowadzić pozostałe ustawienia. Po ostatnim ustawieniu godzina zostanie zapamiętana.

Uaktywnianie czasu włączenia

Przesunąć kontroler w lewo lub w prawo, aby wybrać "Timer 1" lub "Timer 2" i nacisnąć na kontroler.



Czas włączenia został uaktywniony.

Symbol na wyświetlaczu automatycznej klimatyzacji świeci się.

Symbol na wyświetlaczu automatycznej klimatyzacji pulsuje, jeśli układ się wyłączył.

Dany system włączy się tylko w trakcie najbliższych 24 godzin. Następnie należy ponownie uaktywnić. ◀

Pilot**



- Wyłączenie
- Włączenie
- Dioda LED
- Antena

Średni zasięg wynosi ok. 150 m.

Zasięg sygnału pilota jest największy, kiedy pilot jest trzymany anteną skierowaną ku górze i możliwie jak najwyżej. Podczas włączania i wyłączenia nie dotykać anteny. ◀

Włączenie

- Naciskać przycisk **2**, dopóki nie zaświeci się zielona dioda kontrolna **3**.
- W ciągu ok. 3 sekund nacisnąć ponownie na przycisk **2**. Dioda **3** pulsuje na zielono.

Symbol na wyświetlaczu automatycznej klimatyzacji miga.

Wyłączenie

- Naciskać przycisk **1**, dopóki nie zaświeci się czerwona dioda kontrolna **3**.
- W ciągu ok. 3 sekund nacisnąć ponownie na przycisk **1**. Dioda **3** pulsuje na czerwono.

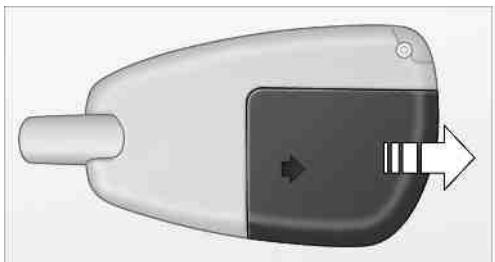
Symbol na wyświetlaczu automatycznej klimatyzacji gaśnie.

Jednakowe częstotliwości


Działanie pilota może być zakłócanie lokalnie przez obce instalacje i urządzenia, które wykorzystują tę samą częstotliwość.

Wymiana baterii

W przypadku rozładowania baterii w pilocie, na monitorze centralnym wyświetlany jest właściwy komunikat.



1. Zdjąć pokrywkę gniazda baterii, patrz strzałka.
2. Włożyć baterię tego samego typu. Położenie baterii jest wytłoczone na dnie gniazda baterii.
3. Z powrotem założyć pokrywkę.

 Zużyte baterie oddać w punkcie zbiórki albo u Dealera BMW. ◀

Nowy pilot

Jeżeli nowy pilot ma być używany jako zastępczy lub jako drugi, to jego działanie należy zainicjować u Dealera BMW. Łącznie można używać dwóch pilotów.

Praktyczne wyposażenie wnętrza


Pilot uniwersalny*

Zasada działania


Pilot uniwersalny zastępuje aż trzy piloty do różnych urządzeń, np. do otwierania garażu lub zewnętrznej bramy lub do włączania systemu oświetleniowego. Pilot uniwersalny wykrywa i poznaje sygnał oryginalnego pilota obcego urządzenia.

Sygnał oryginalnego pilota można zaprogramować na jednym z trzech przycisków pamięci **1**. Tak zaprogramowanym przyciskiem pamięci **1** można obsługiwać obce urządzenie. Przesyłanie sygnału sygnalizuje dioda **2**.

Gdyby pewnego dnia mieli Państwo zamiar sprzedać swój samochód, wówczas dla własnego bezpieczeństwa należy skasować zapisane uprzednio programy, patrz strona 137.

 Podczas programowania i przed każdym uruchomieniem urządzenia obsługiwane pilotem uniwersalnym należy dopilnować, aby żadna osoba, zwierzę, czy przedmiot nie znalazły się w zasięgu ruchu obsługiwane urządzenie, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała lub szkód materialnych. Przestrzegać także wskazówek do oryginalnego pilota. ◀

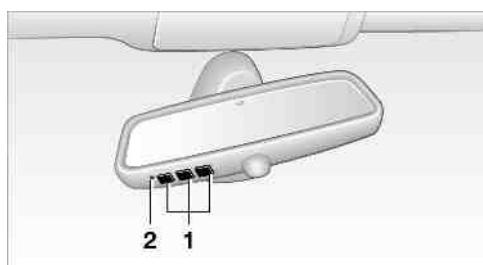
Kontrola kompatybilności

 Jeżeli na opakowaniu lub w instrukcji oryginalnego pilota znajduje się ten symbol, to można przyjąć, że ten pilot jest kompatybilny z pilotem uniwersalnym.

Listę kompatybilnych pilotów znajdują Państwo w internecie na stronie www.homelink.com. Można również zadzwonić na bezpłatną linię informacyjną HomeLink Hotline pod numer +49 (0)6838 907 277 lub 0800 0466 35465 w Niemczech.


HomeLink jest zarejestrowanym znakiem towarowym Johnson Controls, Inc.

Programowanie



- 1** Przyciski pamięci
- 2** Diody LED

Pilot oryginalny ze stałym kodem

1. Włączyć zapłon, patrz strona 65.
2. Podczas pierwszego uruchamiania: Nacisnąć lewy i prawy przycisk pamięci **1** na ok. 20 sekund, dopóki dioda **2** nie zacznie szybko pulsować. Wszystkie zapamiętane programy zostały skasowane.
3. Oryginalnego pilota trzymać w odległości od 10 cm do 30 cm od przycisków pamięci **1**.
 -  Konieczna odległość pomiędzy pilotem oryginalnym a przyciskami pamięci **1** zależna jest od systemu zastosowanego w oryginalnym pilocie. ◀
4. Nacisnąć równocześnie przycisk nadawczy oryginalnego pilota i wybrany przycisk pamięci **1** pilota uniwersalnego. Dioda **2** pulsuje z początku wolno. Gdy dioda **2** pulsuje szybko, puścić oba przyciski. Jeśli dioda **2** w ciągu 15 sekund nie zaczyna szybko pulsować, należy zmienić odległość i powtórzyć kolejno czynności.
5. W celu zaprogramowania sygnałem z innych oryginalnych pilotów powtórzyć czynności 3 i 4.

Odpowiedni przycisk pamięci **1** jest teraz zaprogramowany sygnałem oryginalnego pilota.

Urządzenie można obsługiwać, gdy silnik pracuje lub zapłon jest włączony.

▶ Jeśli po ponownym zaprogramowaniu nie da się obsługiwać urządzenia, proszę sprawdzić, czy oryginalny pilot nie jest wyposażony w system kodów zmiennych. Aby to ustalić, należy sprawdzić informacje w instrukcji oryginalnego pilota albo dłużej przytrzymać wciśnięty zaprogramowany przycisk pamięci **1** uniwersalnego pilota. Jeśli dioda **2** uniwersalnego pilota przez chwilę szybko miga, a następnie świeci się przez ok. 2 sekundy, zwykle oznacza to, że oryginalny pilot wyposażony jest w system kodów zmiennych. W przypadku systemu kodów zmiennych należy zaprogramować przyciski pamięci **1** tak jak opisano w punkcie Pilot z kodem zmiennym. ◀

Pilot z kodem zmiennym

W celu zaprogramowania pilota uniwersalnego należy skorzystać z instrukcji obcego urządzenia. Należy zasięgnąć tam informacji na temat możliwości synchronizacji. Podczas programowania sygnałem pilota ze zmiennym kodem należy przestrzegać dodatkowych poniższych wskazówek:

- ▶ Pomoc drugiej osoby ułatwi programowanie. ◀
1. Samochód należy ustawić w zasięgu sterowanego zdalnie urządzenia obcego.
 2. Proszę zaprogramować pilota uniwersalnego jak opisano poprzednio w punkcie Pilot oryginalny ze stałym kodem.
 3. Zlokalizować przycisk na odbiorniku obcego urządzenia, np. na napędzie.
 4. Nacisnąć przycisk na odbiorniku obcego urządzenia. Po wykonaniu kroku 4 pozostanie ok. 30 sekund na wykonanie kroku 5.
 5. Zaprogramowany przycisk pamięci **1** pilota uniwersalnego nacisnąć trzy razy.

Odpowiedni przycisk pamięci **1** jest teraz zaprogramowany sygnałem oryginalnego pilota.

▶ Z ewentualnymi dalszymi pytaniami prosimy zwracać się do Dealera BMW. ◀

Kasowanie wszystkich zapisanych programów

Wcisnąć lewy i prawy przycisk pamięci **1** na ok. 20 sekund, dopóki dioda **2** nie zacznie szybko pulsować.

Wszystkie zapamiętane programy zostały skasowane.

Nie ma możliwości skasowania pojedynczych programów.

Ponowne programowanie poszczególnych funkcji

1. Oryginalnego pilota trzymać w odległości od 10 cm do 30 cm od przycisków pamięci **1**.

▶ Konieczna odległość pomiędzy pilotem oryginalnym a przyciskami pamięci **1** zależna jest od systemu zastosowanego w oryginalnym pilocie. ◀
2. Nacisnąć wybrany przycisk pamięci **1** pilota uniwersalnego.
3. Jeśli po ok. 20 sekundach dioda **2** pulsuje powoli, wówczas należy nacisnąć równocześnie przycisk nadawczy oryginalnego pilota. Gdy dioda **2** pulsuje szybko, puścić oba przyciski. Jeśli dioda **2** w ciągu 15 sekund nie zaczyna szybko pulsować, należy zmienić odległość i powtórzyć kolejno czynności.

Rolety przeciwsłoneczne*

Rolety przeciwsłoneczne tylnej szyby



Nacisnąć przycisk w drzwiach kierowcy.

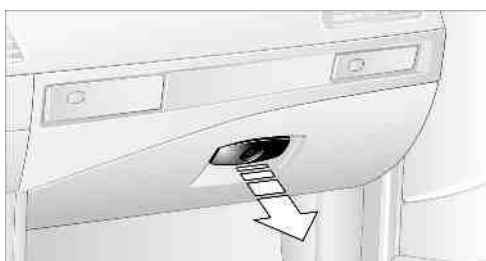
Rolety przeciwsłoneczne szyb bocznych

Wysunąć roletę za ucho i zaczepić w uchwycie.

! Jadąc z dużą prędkością nie należy otwierać szyb przy zaciągniętych roletach, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia elementów a także do wypadku. ◀

Schówek na rękawiczki

Otwieranie



Aby otworzyć schówek, należy pociągnąć za uchwyt. Włącza się oświetlenie schowka.

! Podczas jazdy, schówek na rękawiczki należy natychmiast zamknąć, gdy już z niego nie korzystamy, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała w razie wypadku. Dotyczy to również pokrywy* schowka obok kolumny kierownicy. ◀

Zamykanie

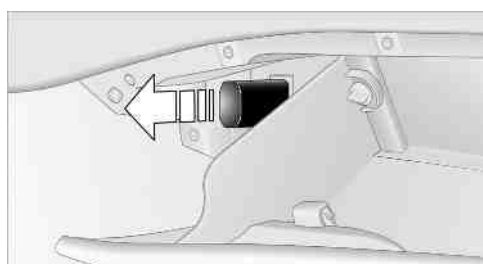
Unieść pokrywę do góry.

Zaryglowanie

Zamknąć kluczykiem.

▶ Jeśli np. w hotelu kierowca wręczy tylko pilot bez wbudowanego kluczyka, patrz strona 28, wówczas personel nie będzie miał dostępu do schowka. ◀

Latarka akumulatorowa*



Znajduje się ona z lewej strony w schowku na rękawiczki.

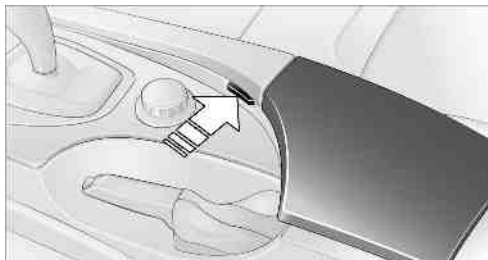
Latarka może być na stałe podłączona do gniazda. W razie potrzeby wyjąć latarkę z gniazda.

! Latarkę wkładać do gniazda tylko wyłączoną, w przeciwnym razie może ona ulec uszkodzeniu. ◀

Podłokietnik środkowy z przodu

Schówek w podłokietniku środkowym jest podzielony na dwie części.

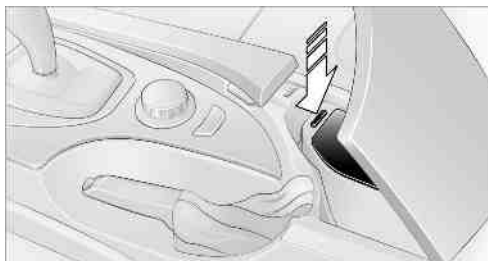
Otwieranie pokrywy



Nacisnąć przycisk. Pokrywa otworzy się nieco i może zostać podniesiona.

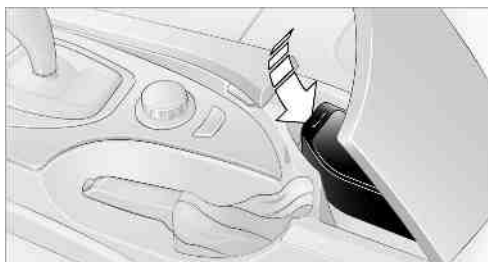
W górnej części znajduje się, w zależności od wyposażenia schowek z wykładziną, którą można wyjąć w celu jej wyczyszczenia, lub schowek na telefon*.

Otwieranie górnego schowka



Nacisnąć przycisk i otworzyć pokrywę ku górze.

Dostęp do dolnego schowka



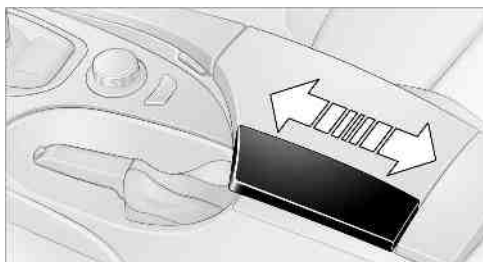
Nacisnąć przycisk z przodu i otworzyć schowek lub schowek na telefon ku górze.

Wentylacja dolnego schowka*

Przesunąć suwak w dolnym schowku w górę.

W wentylowanym schowku w zależności od ustawienia automatycznej klimatyzacji pojawić się mogą wysokie temperatury. Gdyby tak się zdarzyło, w celu odciążenia wentylacji przesunąć suwak w dół. ◀

Przesuwanie*



Przesunąć wyróżnioną na ilustracji część podłokietnika środkowego w żądaną pozycję.

Gniazdo do podłączenia zewnętrznego urządzenia audio

Istnieje możliwość podłączenia zewnętrznego urządzenia audio, np. odtwarzacza CD lub MP3 i odtwarzania dźwięku przez głośniki samochodu.

- ▷ Gniazdo AUX-In, patrz strona 216.
- ▷ Złącze USB/Audio*, patrz strona 217.

Miejsca na przedmioty

Schowki znajdują się obok kolumny kierownicy*, w drzwiach oraz w konsoli środkowej z przodu* i z tyłu*. Kieszonki znajdują się z tyłu oparcia przednich foteli, siatka* nad podłogą po stronie pasażera.

! W kieszeniach lub siatkach nie należy umieszczać przedmiotów twardych ani przedmiotów o ostrych krawędziach, gdyż w razie wypadku zwiększałoby to ryzyko obrażeń ciała. ◀

Wieszak na odzież

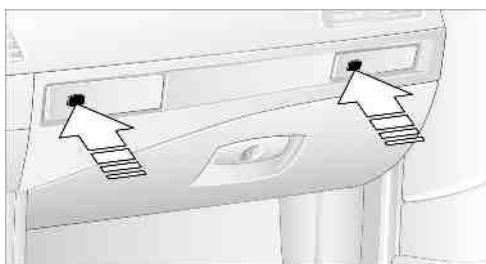
Przy uchwytych z tyłu samochodu znajdują się wieszaki na odzież.

! Odzież należy wieszać w sposób nie ograniczający pola widzenia w czasie jazdy. Na wieszakach nie należy wieszać ciężkich przedmiotów, gdyż mogą one spowodować obrażenia ciała jadących osób np. przy hamowaniu lub wymijaniu. ◀

Uchwyty na napoje*

! Należy korzystać z lekkich i odpornych na pękanie pojemników i nie przewozić gorących napojów, gdyż w razie wypadku istnieje zwiększone ryzyko obrażeń. Nie należy na siłę wciskać w uchwyty niewłaściwych pojemników z napojami, gdyż w ten sposób można je uszkodzić. ◀

Otwieranie



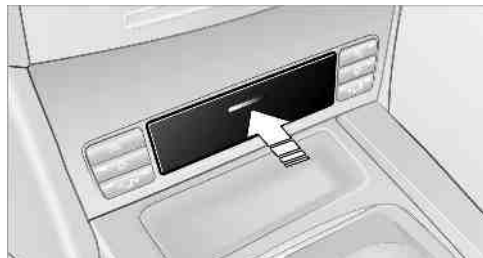
Nacisnąć przycisk.

Zamykanie

Nacisnąć obudowę na środku i wsunąć uchwyt na napoje.

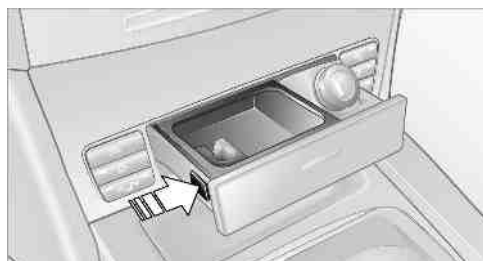
Popielniczka z przodu*

Otwieranie



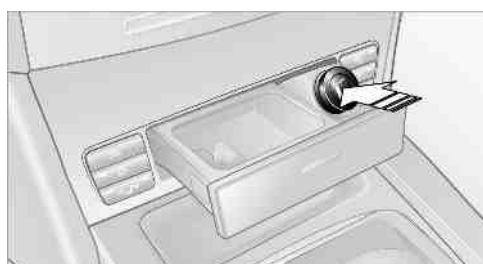
Nacisnąć krótko na osłonę na środku.

Opróżnianie



Nacisnąć przycisk, patrz strzałka. Popielniczka uniesie się i będzie można ją wyjąć.

Zapalniczka z przodu*



Gdy silnik pracuje lub zapłon jest włączony, wcisnąć zapalniczkę.

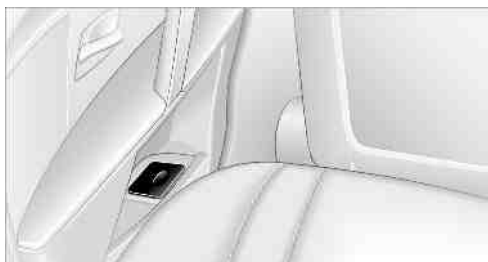
Gdy zapalniczka wyskoczy, można ją wyjąć.

! Gorącą zapalniczkę należy chwycić tylko za uchwyt, chwytanie za inne części może spowodować poparzenie.

Przy opuszczaniu samochodu należy zawsze

zabierać ze sobą pilot, w przeciwnym razie dzieci bawiąc się zapalniczką mogłyby się poparzyć. ◀

Popielniczka z tyłu*



Opróżnianie

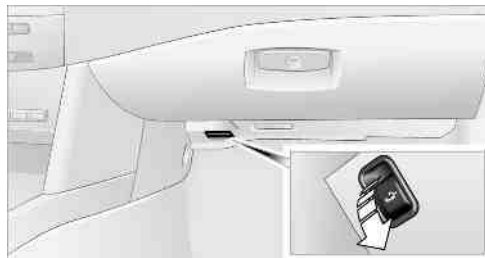
Całkowicie otworzyć pokrywę. Popielniczka uniesie się i będzie można ją wyjąć.

Podłączanie urządzeń elektrycznych

Gniazda

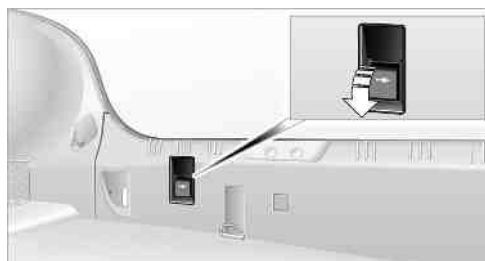
Gniazdo zapalniczki może być używane po włączeniu silnika lub zapłonu jako gniazdo latarki, odkurzacza samochodowego itp. o mocy ok. 200 wat i napięciu 12 wolt. Należy uważać, aby nie uszkodzić gniazda w wyniku stosowania nieodpowiednich wtyczek. Dotyczy to wszystkich gniazd w samochodzie. W wersji wyposażenia dla niepalących gniazdo zapalniczki zakryte jest zdejmowaną pokrywką.

W obszarze podłogowym*



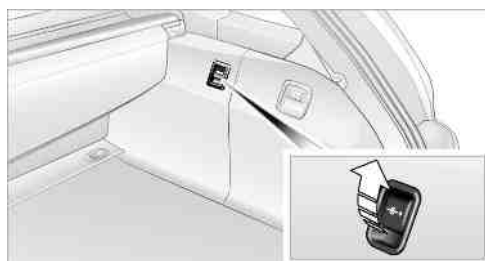
Dostęp do gniazda:
Otworzyć pokrywkę.

Limuzyna: W bagażniku*



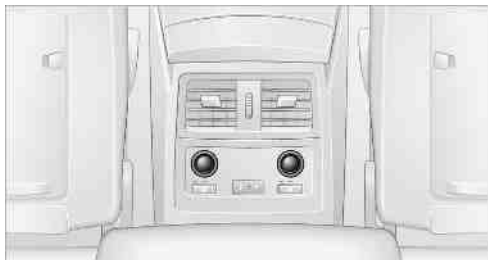
Dostęp do gniazda:
Otworzyć pokrywkę.

Touring: W bagażniku



Dostęp do gniazda:
Otworzyć pokrywkę.

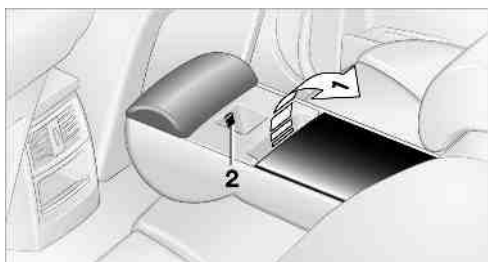
Na konsoli środkowej z tyłu



W zależności od wyposażenia samochodu gniazda z tyłu mogą być zakryte zaślepką lub zaopatrzone w zapalniczkę. Patrz Zapalniczka z przodu, strona 140.

Dostęp do gniazda:
Wyjąć zaślepkę lub zapalniczkę z danego gniazda.

Podłokietnik środkowy z tyłu



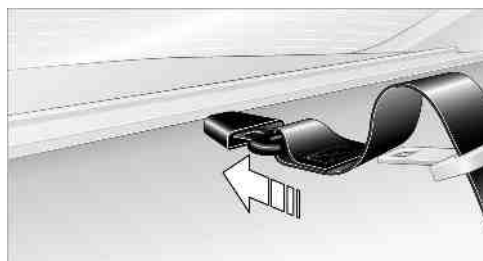
Schowek*:
Pociągnąć pokrywę w górę, strzałka 1.
Dostęp do uchwytów na napoje*:
Nacisnąć przycisk 2 i otworzyć pokrywę

Limuzyna: System załadunku*

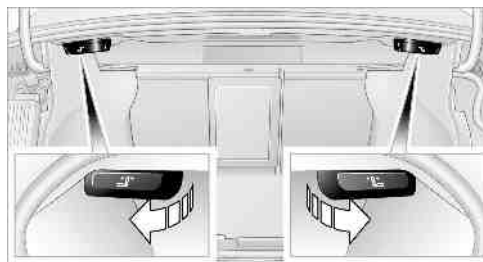
Otwieranie

1. Otworzyć zamek środkowego pasa bezpieczeństwa z tyłu i wsunąć zaczep

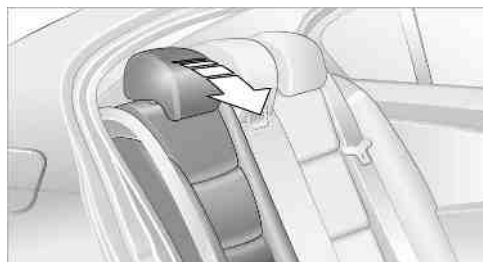
pasa na końcu pasa w przewidziane do tego celu mocowanie na tylnej półce.



2. Odpowiedni zagłówek przesunąć całkowicie w tył, patrz strona 52.
3. W celu odblokowania oparcia pociągnąć za odpowiednią dźwignię w bagażniku.



4. Odblokowane oparcie przesunie się nieco w przód. Chwyając za zagłówek złożyć oparcie w przód.



Zamykanie

1. Rozłożyć oparcie na powrót do pozycji siedzenia (powinno się zatrzasnąć).

! Aby w czasie manewrów hamowania i wymijania uniknąć przesunięcia bagażu do wnętrza samochodu, co mogłoby stworzyć zagrożenie dla pasażerów, należy zwrócić

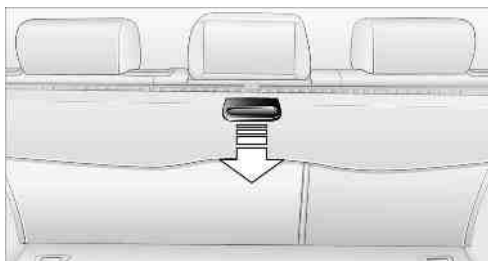
uwagę na prawidłowe zatrzaśnięcie blokady przy rozkładaniu oparcia do pozycji siedzącej. ◀

2. Zwolnić zaczep pasa z mocowania na tylnej półce i włożyć do zamka środkowego pasa bezpieczeństwa. Zaczep musi zaskoczyć w słyszalny sposób.

W celu przytwierdzenia siatek bagażnikowych* lub taśm mocujących do mocowania ciężkich przedmiotów w bagażniku znajdują się ucha mocujące, patrz strona 155.

Touring: Bagażnik

Roleta pokrycia



Pociągnąć roletę pokrycia za uchwyt i zaczepić w gniazdach z tyłu.

! Na roletę pokrycia nie należy umieszczać żadnych ciężkich ani ostrych przedmiotów, gdyż mogą one stanowić zagrożenie dla pasażerów np. w czasie wykonywania manewrów hamowania lub wymijania.

Nie wolno puszczać gwałtownie rolety pokrycia, gdyż mogłaby ona ulec uszkodzeniu. ◀

Ręczna roleta pokrycia

Podczas otwierania tylnej szyby lub tylnej kłapy podnoszona jest roleta pokrycia. Przed zamknięciem tylnej szyby lub tylnej kłapy należy wcisnąć roletę pokrycia w dół tak, aby się zablokowała.

Automatyczna roleta pokrycia*

Przy otwieraniu tylnej szyby lub tylnej kłapy roleta pokrycia jest podnoszona a przy

zamykaniu tylnej szyby lub tylnej kłapy opuszczana.

! Należy zwrócić uwagę na to, aby w strefie zamykania rolety pokrycia nie znajdowały się zbędne przedmioty, gdyż grozi to uszkodzeniem ładunku lub rolety. ◀

Powiększanie bagażnika

Oparcie tylnych siedzeń jest podzielone. Można składać każdą część osobno, powiększając w ten sposób bagażnik.



Chwycić za wgłębienie i pociągnąć do przodu.

! Ustawiając z powrotem oparcie kanapy należy zwrócić uwagę, czy zostało ono dobrze zablokowane. Po właściwym zablokowaniu czerwone pole ostrzegawcze powinno być niewidoczne. W przeciwnym razie podczas manewrów hamowania lub wymijania ładunek mógłby przemieszczać się w sposób niekontrolowany stanowiąc zagrożenie dla pasażerów. ◀

! Należy przestrzegać wskazówek dotyczących pasów bezpieczeństwa na stronie 46, gdyż inaczej może dojść do ograniczenia bezpieczeństwa osobistego. ◀

Siatka oddzielająca



! Nie wolno puszczać gwałtownie siatki, gdyż mogłaby ona spowodować obrażenia lub ulec uszkodzeniu. ◀

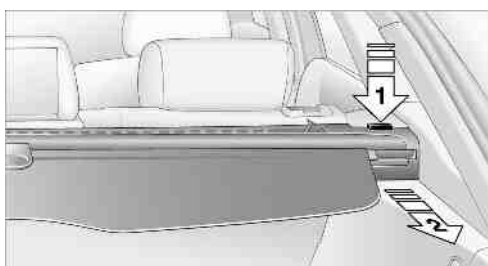
Przy korzystaniu z bagażnika o normalnej wielkości

Wyciągnąć siatkę oddzielającą za pętlę z rolety. Chwycić pręt z obu stron i wsunąć w uchwyty, strzałka 1. Najłatwiej jest wykonać tę czynność z tylnego siedzenia.

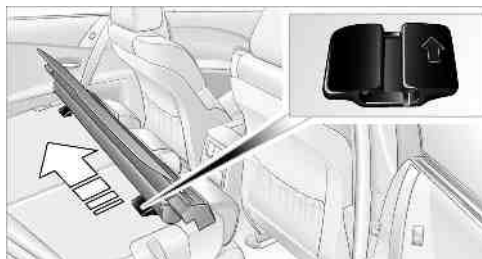
Kiedy siatka jest już niepotrzebna, należy pręt uchwycić za oba końce i wyjąć z uchwytu, strzałka 2. Następnie powoli spuścić siatkę do rolety.

Przy korzystaniu z powiększonego bagażnika

1. Złożyć oba oparcia kanapy, patrz Powiększanie bagażnika.
2. Za pomocą przycisków odblokować roletę z obu stron, strzałka 1.



3. Roletę wyciągnąć ku tyłowi, strzałka 2, nie ustawiać jej przy tym pod kątem.

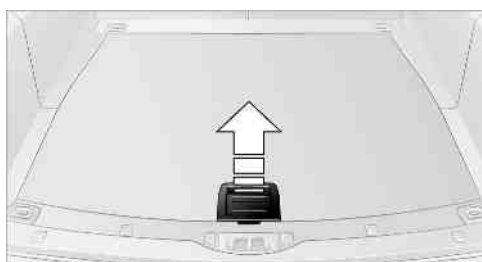


4. Roletę wsunąć do oporu w prowadnice znajdujące się z tyłu oparcia.
5. Ostrożnie wyciągnąć siatkę i włożyć w przednie uchwyty, jak opisano w punkcie Przy korzystaniu z bagażnika o normalnej wielkości. Najłatwiej wykonać tę czynność z przedniego siedzenia.

W celu przywrócenia pierwotnego stanu należy postępować w odwrotnej kolejności. Na koniec wsunąć roletę ku przodowi w oba boczne uchwyty, tak aby wskoczyła w zaczepy. Po właściwym zablokowaniu czerwone pole ostrzegawcze powinno być niewidoczne. Pociągając roletę ku tyłowi, sprawdzić, czy roleta została właściwie zablokowana.

Schówek w podłodze

Automatyczna roleta pokrycia: Otwarta płyta podłogowa zawadza w krańcowym położeniu o roletę. W razie potrzeby przed otwarciem płyty podłogowej należy wycześcić roletę z tyłu.

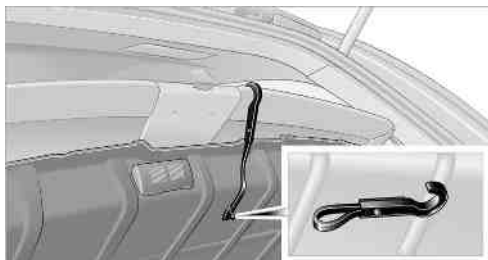


W celu otworzenia chwycić za zagłębienie i podnieść uchwyt.

Płyta podłogowa może być zamknięta na klucz. Przegródki w schowku są regulowane.

Podnoszenie pokrywy koła zapasowego

1. Podnieść pokrywę.



2. Odczepić hak od uchwyty i zaczepić na pokrywie podłogowej.

Przed opuszczeniem pokrywy umieścić hak w pierwotnym położeniu.

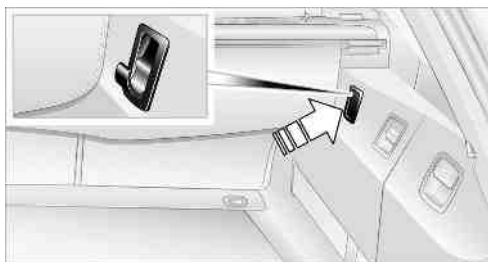
Zespół schowków*

Taśmy przytrzymujące

Prawą taśmę przytrzymującą można odczepić, np. w celu otwarcia bocznej obudowy. W celu odczepienia taśmy pociągnąć tylny koniec ku tyłowi, w celu zaczepienia wcisnąć w otwór. Poza tym można ją zamocować na środku. Dzięki temu można mocować przedmioty różnej wielkości.

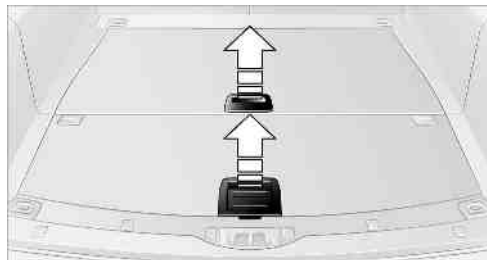
Hak

Do mocowania mniejszych przedmiotów służą dwa haki.



Nacisnąć na dole i rozłożyć tak, aby hak się zablokował.

Schowki w podłodze



Przedni schowek:

W celu otwarcia pokrywy pociągnąć za uchwyt w górę.

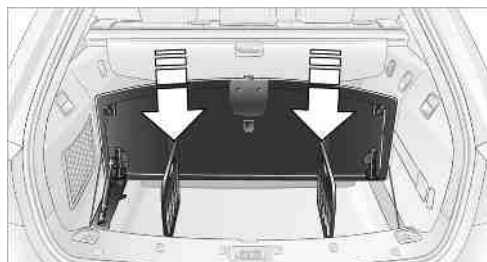
W celu zamknięcia pokrywy wcisnąć ją w dół tak, aby się zablokowała.

Tylny schowek:

W celu otwarcia chwycić za zagłębienie i podnieść uchwyt.

Tylna pokrywa może być zamykana na klucz.

Dzielenie tylnego schowka



Rozłożyć i wcisnąć w dół przegródki.

! Należy skorzystać z siatki oddzielającej, patrz strona 144, ponieważ przedmioty mogą stwarzać zagrożenie dla pasażerów, przesuwać się podczas hamowania lub wymijania. ◀

Worek na narty*

Worek umożliwia bezpieczne i czyste przewiezienie do czterech par normalnych nart albo dwóch desek snowboardowych.

Przy użyciu worka na narty można umieścić w samochodzie narty o długości 2,10 m.

Ponieważ worek zwęża się, gdy narty mają

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

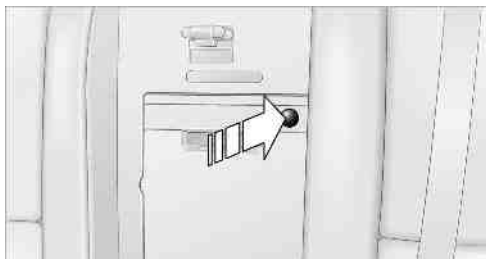
Mobilność

Dane i hasła

długość powyżej 2,10 m, nie mieszczą się w nim 4 pary.

Załadunek nart

1. Opuścić podłokietnik środkowy, nacisnąć na przycisk i otworzyć pokrywę.

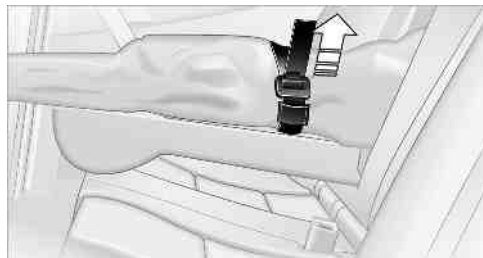


2. Ponownie nacisnąć przycisk, pokrywka w bagażniku otworzy się. Jeśli już za pierwszym razem nastąpi mocne naciśnięcie na przycisk, otworzy się również pokrywka w bagażniku.
3. Worek na narty należy rozłożyć pomiędzy fotelami i włożyć do niego narty. Zamek błyskawiczny ułatwia dostęp do umieszczonych w worku rzeczy oraz schnięcie worka na narty.
4. Zaczep pasa przytrzymującego worek na narty włożyć w środkowy zamek pasa bezpieczeństwa oznaczonego napisem CENTER.



W worku na narty należy umieszczać tylko czyste narty. Zabezpieczyć ostre krawędzie, aby nie spowodowały uszkodzeń.

Zabezpieczenie ładunku



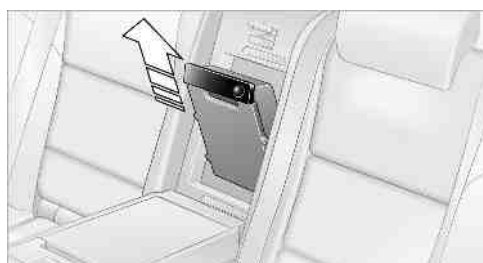
Po dokonaniu załadunku należy zabezpieczyć worek na narty wraz z zawartością. W tym celu należy zaciągnąć pasek mocujący na klamrze.

! Worek na narty należy zabezpieczyć w ten sposób, w przeciwnym razie może on np. stwarzać zagrożenie dla pasażerów podczas manewrów hamowania i wymijania. ◀

Przy składaniu worka na narty należy postępować w kolejności odwrotnej do kolejności załadunku.

Wymowanie worka na narty

Worek na narty można wyjąć w całości, np. w celu szybkiego wysuszenia lub w celu wykorzystania innego wyposażenia.



1. Pociągnąć uchwyt w przód i wyjąć worek na narty ku górze.
2. Zamknąć pokrywę w bagażniku.

▷ Bliższe informacje na temat innego wyposażenia można uzyskać u Dealera BMW. ◀

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

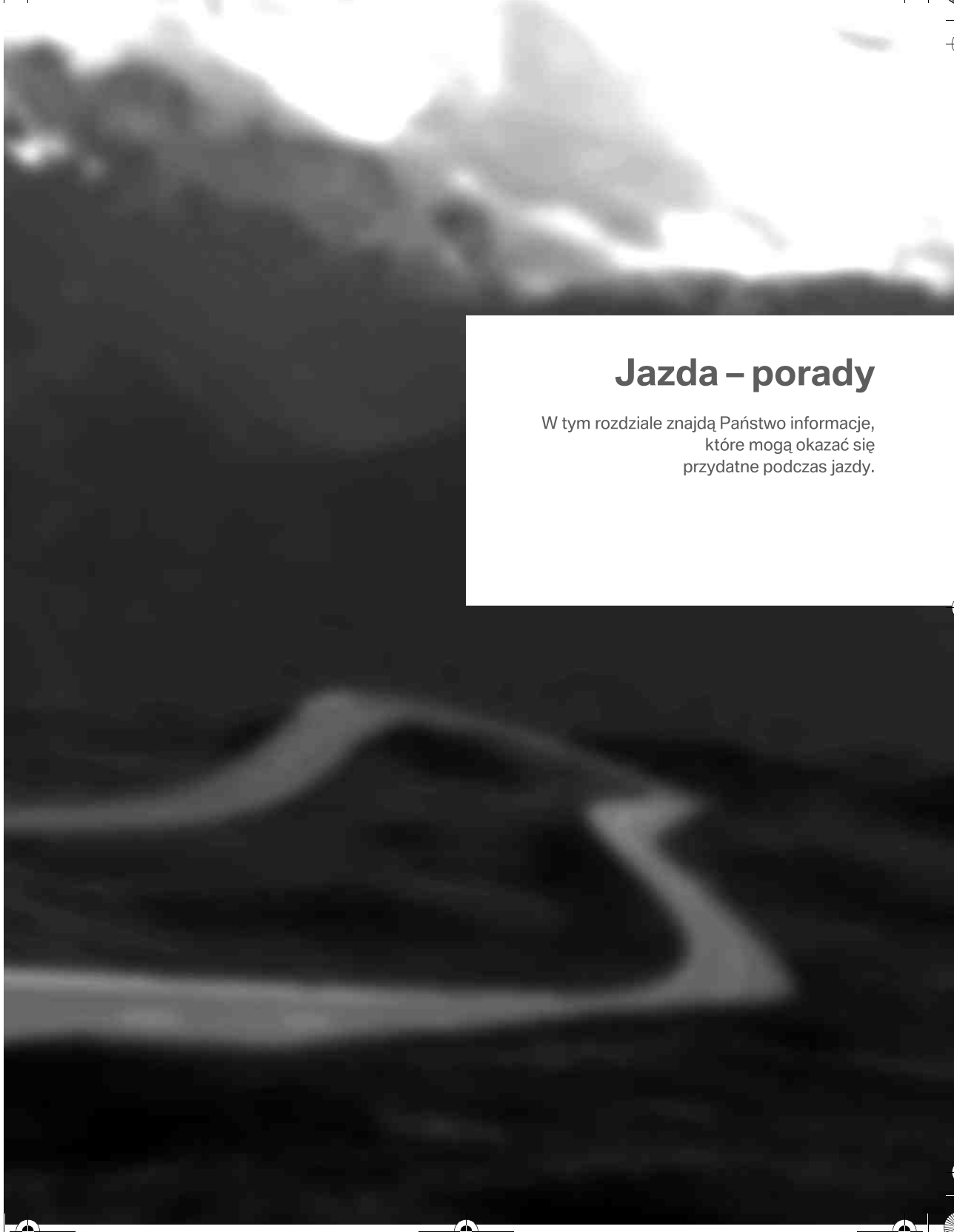
Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

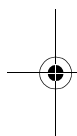
Dane i hasła





Jazda – porady

W tym rozdziale znajdą Państwo informacje,
które mogą okazać się
przydatne podczas jazdy.



Co warto uwzględnić podczas jazdy

Docieranie

Wszystkie nowe, ruchome części muszą się wzajemnie do siebie dopasować. Aby osiągnąć optymalną żywotność i ekonomiczność swojego samochodu, należy przestrzegać następujących wskazówek.

Silnik i przekładnia tylnego mostu

Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju ograniczeń prędkości.

Do przebiegu 2000 km

Należy jeździć ze zmienną prędkością obrotową i ze zmienną prędkością jazdy, nie przekraczając jednak:

- ▷ silnik benzynowy
4500 obr./min lub 160 km/h
- ▷ silnik Diesla
3500 obr./min lub 150 km/h

Zasadniczo należy unikać jazdy na pełnych obrotach i gwałtownego wciskania pedału gazu.

Od przebiegu 2000 km

Można stopniowo zwiększać prędkość obrotową i prędkość jazdy.

Opony

Pryczepność nowych opon nie jest optymalna, co wynika ze specyfiki procesów produkcyjnych. W czasie pierwszych 300 km należy więc jechać ze zwiększoną ostrożnością.

Układ hamulcowy

Po przejechaniu ok. 500 km dotarte zostaną klocki i tarcze hamulcowe i osiągają one optymalny współczynnik tarcia. W okresie docierania należy jeździć z większą ostrożnością.

Sprzęgło

Po przejechaniu pierwszych 500 km sprzęgło uzyska optymalne warunki pracy. W czasie

docierania należy łagodnie operować sprzęgłem.

Po wymianie części

Jeśli podczas późniejszej eksploatacji trzeba będzie wymienić opisane powyżej komponenty, należy ponownie przestrzegać przepisów docierania.

Oszczędzanie paliwa

Zużycie paliwa w Państwa samochodzie zależy od wielu różnych czynników. Zastosowanie różnych środków, sposób prowadzenia samochodu oraz regularne przeglądy pozwalają kierowcy wpłynąć na poziom zużycia paliwa oraz na emisję zanieczyszczeń do środowiska.

Zdjęcie niepotrzebnego bagażu

Dodatkowy ciężar zwiększa zużycie paliwa.

Zdejmowanie elementów wyposażenia dodatkowego po ich wykorzystaniu

Zdjąć niepotrzebne elementy, takie jak dodatkowe lusterka, bagażnik dachowy lub bagażnik na zaczepie holowniczym. Elementy montowane przy samochodzie wpływają na jego aerodynamikę i powodują wzrost zużycia paliwa.

Zamykanie szyb i dachu przesuwno-uchylnego

Otwarty dach przesuwno-uchylny oraz szyby powodują także zwiększenie oporu, a tym samym większe zużycie paliwa.

Regularna kontrola ciśnienia w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach należy kontrolować przynajmniej dwa razy w miesiącu, a także przed każdą dłuższą jazdą.

150

Zbyt niskie ciśnienie w oponach powoduje większy opór toczenia i tym samym zwiększenie zużycia paliwa i opon.

Natychmiastowe ruszanie

Nie należy rozgrzewać silnika podczas postoju, lecz ruszyć, zachowując umiarkowaną prędkość obrotową. Dzięki temu, zimny silnik szybko osiągnie prawidłową temperaturę roboczą.

Przewidywanie sytuacji na drodze

Unikać niepotrzebnych manewrów przyspieszania i hamowania. Jednocześnie zachowywać odpowiedni odstęp do jadącego z przodu pojazdu. Przewidywanie sytuacji na drodze i odpowiedni sposób jazdy pozwalają na ograniczenie zużycia paliwa.

Unikanie wysokich prędkości obrotowych

1. biegu używać tylko do ruszania z miejsca. Od 2. biegu należy szybko przyspieszać. Unikać przy tym wysokich prędkości obrotowych i odpowiednio wcześniej zmieniać biegi.

Po osiągnięciu żądanej prędkości jazdy zmienić na możliwie najwyższy bieg i prowadzić samochód z maksymalnie niską prędkością obrotową silnika i ze stałą prędkością.

Obowiązuje przy tym zasada: Jazda z niską prędkością obrotową pozwala obniżyć zużycie paliwa i minimalizuje zużycie podzespołów.

Wskaźnik biegu* w Państwa BMW wskazuje bieg, dla którego zużycie paliwa jest najkorzystniejsze, patrz strona 92.

Wykorzystywanie ciągu napędu

Przy dojeżdżaniu do czerwonej sygnalizacji świetlnej zdjąć nogę z pedału gazu i wytracać prędkość na możliwie najwyższym biegu.

Na pochyłym odcinku drogi zdjąć nogę z pedału gazu i wytracać prędkość na odpowiednim biegu.

W trybie jazdy z wykorzystaniem ciągu napędu przerywany jest dopływ paliwa.

Wyłączanie silnika przy dłuższych postojach

W przypadku dłuższych postojów, np. przed sygnalizacją świetlną, przejazdem kolejowym lub w korkach należy wyłączać silnik. Przerwa w pracy silnika przez ok. 4 sekundy pozwala uzyskać efekt oszczędności pod względem zużycia paliwa.

Wyłączanie aktualnie nie używanych funkcji dodatkowych


Funkcje dodatkowe, takie jak klimatyzacja, podgrzewanie przednich foteli lub ogrzewanie tylnej szyby pobierają dużo energii, przez co zwiększone jest zużycie paliwa. Wpływ na zużycie jest szczególnie duży podczas jazdy w ruchu miejskim i w tak zwanym trybie Stop & Go. Dlatego należy wyłączyć wszelkie funkcje dodatkowe, które w danej chwili nie są niezbędne.

Wykonywanie przeglądów

W celu zapewnienia optymalnej wydajności i żywotności pojazdu, należy go regularnie serwisować. BMW zaleca, aby przeprowadzanie przeglądów zlecać Dealerom BMW. Dodatkowo należy zapoznać się z systemem przeglądów BMW, patrz strona 237.

Ogólne wskazówki dotyczące jazdy

Zamykanie pokrywy bagażnika/tylnej klapy

 Aby zapobiec przedostawaniu się spalin do wnętrza samochodu, należy jeździć z całkowicie zamkniętą pokrywą bagażnika/tylną klapą. ◀

W przypadku konieczności jazdy z otwartą klapą:

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

1. Pozamykać wszystkie szyby oraz dach przesuwno-uchyłny lub panoramiczny.
2. Zwiększyć znacznie siłę nawiewu automatycznej klimatyzacji, patrz strona 126 lub 130.

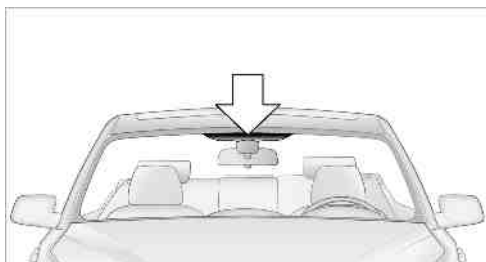
Gorący układ wydechowy

! W każdym pojeździe, w układzie wydechowym, występują wysokie temperatury. Nie wolno usuwać zamontowanych w jego okolicach blach osłony cieplnej i nie należy montować osłony podwozia. Należy zwrócić uwagę, czy podczas jazdy, parkowania i pracy na biegu jałowym z gorącym układem wydechowym nie stykają się żadne łatwopalne materiały np. siano, liście, trawa itd., ponieważ powoduje to niebezpieczeństwo zapłonu i ryzyko pożaru, co może doprowadzić do ciężkich obrażeń ciała i strat materialnych. Nie wolno dotykać gorącej rury wydechowej, gdyż istnieje niebezpieczeństwo poparzenia. ◀

Filtr paliwa do silnika Diesla*

W filtrze paliwa zbierane są cząsteczki sadzy i co jakiś czas spalane w wysokich temperaturach. Ten proces oczyszczania trwa kilka minut. Rozpoznaje się go czasem po tym, że silnik przez chwilę potrzebuje nieco większej prędkości obrotowej, aby rozwinąć normalną moc. Poza tym mogą pojawić się dźwięki i lekkie dymienie z rury wydechowej nawet w chwilę po wyłączeniu silnika.

Przednia szyba komfortowej klimatyzacji*



Używając pilota do otwierania bramy, urządzeń do elektronicznego dokonywania opłat itp.

należy korzystać z zaznaczonej na rysunku powierzchni. Nie jest ona pokryta warstwą odbijającą promieniowanie podczerwone i jest wyraźnie widoczna od wewnątrz.

Aquaplaning

! W czasie jazdy po mokrych i błotnistych nawierzchniach należy zmniejszyć prędkość, ponieważ duża prędkość może wywołać powstanie klina wodnego pomiędzy oponą a nawierzchnią. Stan ten, zwany aquaplaningiem, może spowodować częściową lub całkowitą utratę styczności z jezdnią, kontroli nad samochodem i zdolności hamowania. ◀

Niebezpieczeństwo aquaplaningu zwiększa się wraz ze zmniejszającą się głębokością bieżnika opon, patrz również Minimalna głębokości bieżnika opon na stronie 228.

Przejazd przez wodę

! Przejazd przez wodę możliwy jest przy jej maksymalnym poziomie około 30 cm i to tylko z prędkością marszową, w przeciwnym razie może nastąpić uszkodzenie silnika, instalacji elektrycznej lub skrzyni biegów. ◀

Na pochyłościach należy używać hamulca ręcznego

! Na pochyłościach nie należy utrzymywać samochodu przez dłuższy czas na ślizgającym sprzęgle, lecz przytrzymać na hamulcu ręcznym. W przeciwnym razie dochodzi do bardzo silnego zużycia sprzęgła. ◀

Bezpieczne hamowanie


Ten model BMW został seryjnie wyposażony w układ ABS. W sytuacjach, które tego wymagają, najlepszą skuteczność hamowania uzyskuje się, wciskając pedał hamulca do końca. Wykonując przy tym spokojne ruchy kierownicą, nadal można omijać ewentualne przeszkody, ponieważ samochód pozostaje sterowny.

Pulsowanie pedału hamulca wraz z odgłosami regulacji hydraulicznej są oznakami działania układu ABS.


Wilgoć

Jeśli nawierzchnia drogi jest wilgotna lub podczas silnych opadów należy co kilka kilometrów przyhamować, naciskając lekko na pedał hamulca. Należy jednak zwrócić uwagę, aby nie narażać przy tym innych uczestników ruchu. Powstające przy tym ciepło osusza tarcze i klocki hamulcowe: w razie konieczności do dyspozycji będzie całkowita skuteczność hamulców.

Zjazd

 Aby uniknąć przegrzania, a tym samym redukcji skuteczności układu hamulcowego, z długich spadków należy zjeżdżać na biegu, na którym konieczne jest jak najradsze hamowanie. Nawet lekki, ale ciągle nacisk na pedał hamulca może powodować wzrost temperatury, zużycie hamulca, a w konsekwencji awarię układu hamulcowego. ◀

Siła hamowania silnikiem może zostać zwiększona w wyniku redukcji biegów, w razie potrzeby nawet do pierwszego biegu. Zapobiega to nadmiernemu przeciążeniu hamulców. Redukcja biegów w trybie ręcznej zmiany w automatycznej skrzyni biegów patrz strona 69.

 Nie wolno jeździć z wciśniętym sprzęgłem, na biegu jałowym ani z wyłączonym silnikiem, gdyż brak jest wówczas funkcji hamowania silnikiem oraz wspomaganie siły hamowania. Wykładziny, dywaniki samochodowe i inne przedmioty nie mogą leżeć w strefie ruchu pedałów, gdyż mogłyby to ograniczyć ich działanie. ◀

Korozja na tarczach hamulcowych

Niewielki przebieg, dłuższe czasy postojów i niewielkie obciążenie sprzyjają korodowaniu tarcz hamulcowych i zabrudzeniu układu hamulcowego, ponieważ nie są osiągane minimalne obciążenia, wymagane do samooczyszczania się tarcz hamulcowych. Skorodowane tarcze hamulcowe stwarzają przy hamowaniu wrażenie mocnego tarcia, którego

nie daje się usunąć nawet przez dłuższe hamowanie.

Gdy samochód stoi

W klimatyzacji automatycznej powstają skropliny, które gromadzą się pod samochodem. Z tego powodu ślady wody na podłożu pod samochodem gdy pracuje klimatyzacja, są zjawiskiem normalnym.

Przed wjazdem do myjni

Należy złożyć lusterka zewnętrzne, patrz strona 55, w przeciwnym razie, ze względu na szerokość samochodu, mogłoby dojść do ich uszkodzenia.

Ogólne informacje dotyczące pielęgnacji samochodu, znajdują się w Broszurze dot. utrzymania.

Wycieraczka tylnej szyby*

W myjniach może dojść do uszkodzenia wycieraczki tylnej szyby. W razie potrzeby należy spytać właściciela myjni o odpowiednie zabezpieczenie wycieraczek.

Automatyczna skrzynia biegów oraz sportowa automatyczna skrzynia biegów

Aby pojazd mógł się przemieszczać należy przestrzegać zaleceń na stronie 67.

Ruch prawo-/lewostronny

Przy przekraczaniu granicy kraju, w którym ruch drogowy odbywa się po przeciwnej stronie niż w kraju rejestracji samochodu, należy podjąć odpowiednie kroki zapobiegające oślepijącemu działaniu reflektorów.

Światła halogenowe

1. Wyłączyć światła i wyjąć pilota ze stacyjki.
2. Zdejmowanie pokrywki świateł mijania, patrz strona 240.
3. Ruch lewostronny: Przesunąć dźwignię w dół.

Ruch prawostronny: Przesunąć dźwignię w górę.

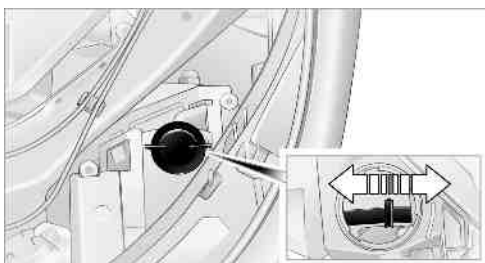


Światła ksenonowe*

! Nie należy zmieniać ustawień, gdy reflektory są gorące, ponieważ może dojść do poparzeń. Ustawienia należy przeprowadzać w obydwu reflektorach. ◀

W przypadku żarówek, których wymiana nie została opisana, prosimy zwrócić się do Dealera BMW lub warsztatu, który pracuje zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudnia odpowiednio przeszkolony personel.

1. Wyłączyć światła i wyjąć pilota ze stacyjki.
2. Obrócić zaśleпки na reflektorach w komorze silnika w lewo i zdjąć.



3. Ruch lewostronny: przesunąć każdą z dźwigni w kierunku środka samochodu. Ruch prawostronny: przesunąć każdą z dźwigni w kierunku zewnętrznej strony samochodu.

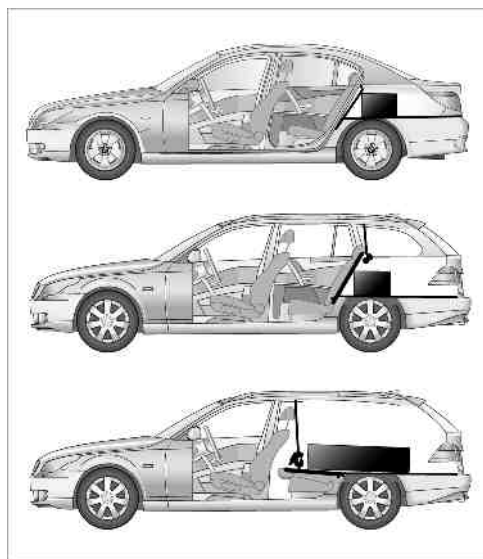
Ładunek

! Aby nie spowodować przekroczenia dopuszczalnej nośności opon, należy unikać przeladowania samochodu. Mogłoby to

doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia wnętrza opon. Niekiedy skutkiem takiej sytuacji jest nagła utrata ciśnienia. ◀

! Należy uważać na to, aby w bagażniku nie wylała się żadna ciecz, w przeciwnym razie mogą wystąpić uszkodzenia w pojeździe. ◀

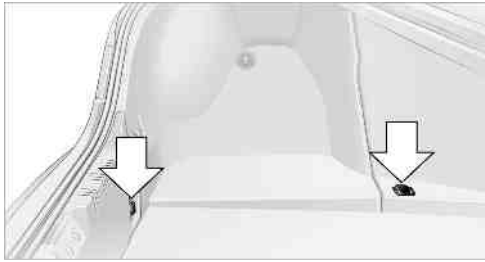
Umieszczenie ładunku



- ▷ Ciężki ładunek należy umieścić możliwie najbardziej z przodu, bezpośrednio za oparciami, na dole.
- ▷ Osłonić ostre krawędzie i narożniki.
- ▷ W przypadku bardzo ciężkiego ładunku, gdy tylne siedzenie nie jest zajęte, należy zapiąć zewnętrzne pasy bezpieczeństwa w zamkach leżących po przeciwnej stronie.
- ▷ Nie wolno układać ładunku powyżej górnej krawędzi oparcia
- ▷ Touring:
Aby zapewnić ochronę pasażerów należy zainstalować siatkę oddzielającą, patrz strona 144. Należy uważać na to, aby przedmioty nie mogły przedostawać się przez siatkę oddzielającą. Przedmioty o ostrych krawędziach, które

podczas jazdy mogłyby uszkodzić tylną szybę, należy osłonić.

Zabezpieczenie ładunku



- ▷ Mniejsze i lżejsze bagaże należy zabezpieczać taśmami przytrzymującymi, siatką bagażnikową* lub taśmami ściągającymi.



- ▷ Do mocowania większych i cięższych przedmiotów można nabyć u Dealera BMW odpowiednie przyrządy mocujące*. Do mocowania tego wyposażenia służą cztery zaczepy w bagażniku, patrz ilustracja.
- ▷ Proszę przestrzegać informacji otrzymanych wraz z elementami mocującymi.

! Aby nie stwarzać zagrożenia dla pasażerów np. podczas manewrów hamowania i wymijania, należy rozmieścić i zabezpieczyć ładunek w sposób opisany powyżej.

Do mocowania ładunków należy używać wyłącznie zaczepów, patrz rysunek, inaczej wyposażenie mocujące mogłoby ulec poluzowaniu lub pojazd mógłby zostać uszkodzony.

Nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej i dopuszczalnego nacisku na oś,

patrz strona 260, ponieważ oznacza to przekroczenie warunków gwarantujących bezpieczeństwo eksploatacji samochodu i złamanie przepisów ruchu drogowego. Nie należy umieszczać ciężkich i twardych przedmiotów w części przeznaczonej do przewozu osób, ponieważ mogą one stwarzać zagrożenie dla pasażerów, przesuając się już podczas hamowania lub wymijania. ◀

Bagażnik dachowy*

Jako wyposażenie dodatkowe do samochodu BMW dostępny jest specjalny system bagażnika dachowego. Prosimy przestrzegać wskazówek zawartych w instrukcji montażu bagażnika.

Gniazda mocowania



Gniazda mocowania znajdują się w otworach drzwi lub na relingach dachowych*.

Ładunek bagażnika dachowego

Bagażnik z ładunkiem, na skutek przeniesienia się środka ciężkości, znacznie zmienia zachowanie samochodu podczas jazdy i kierowania.

Dlatego umieszczając ładunek na bagażniku należy uważać, aby nie przekroczyć dopuszczalnych wartości obciążenia dachu, masy całkowitej i nacisków na osie.

Wartości te podane zostały w rozdziale Masy na stronie 260.

Obciążać dach równomiernie. Umieszczany ładunek nie może być zbyt duży. Ciężkie przedmioty należy umieszczać na dole. Należy zwrócić uwagę, czy pozostawione zostało

miejsce na uniesienie dachu przesuwno-uchylnego i czy jakieś przedmioty nie zostały umieszczone w zasięgu ruchu pokrywy bagażnika/tylnej klapy.

Prawidłowe i pewne zamocowanie bagażu na dachu zapobiega przemieszczaniu się go i zgubieniu podczas jazdy.

Samochód należy prowadzić równomiernie, unikać gwałtownego ruszania i hamowania oraz szybkiej jazdy na łuku drogi.

Jazda z przyczepą

Informacje na temat dopuszczalnej masy przyczepy znajdują Państwo na stronie 263. Informacji dotyczących jazdy z przyczepą o większej masie udzieli Państwu każdy Dealer BMW.

Samochód z zamontowanym fabrycznie zaczepem holowniczym wyposażony jest we wzmacniony układ tylnego zawieszenia oraz, w zależności od typu, w wydajniejszy układ chłodzenia silnika.

Ze względu na wzmacnienie nadwozia w tylnej części samochodu, zaczep holowniczy ogranicza działanie regenerującego się układu zderzaka z tyłu.

Zaczep holowniczy z wychylną głowicą kulistą*

Głowica kulista zaczepu holowniczego znajduje się na spodzie samochodu. Można ją wsuwać i wysuwać elektrycznie przy wyłączonym zapłonie. Należy stosować się także do załączonej instrukcji obsługi producenta systemu.

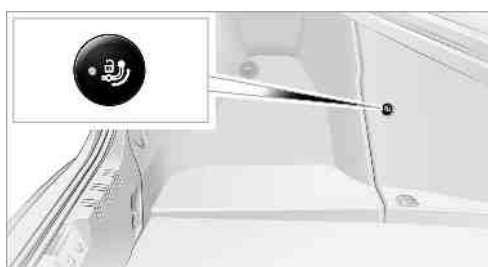
Wysuwanie głowicy kulistej

! Przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą lub bagażnikiem należy sprawdzić, czy głowica kulista została właściwie zablokowana, w przeciwnym razie może dojść do niestabilności podczas jazdy i wypadku. Jeśli głowica kulista nie jest właściwie zablokowana, dioda LED w przycisku zacznie pulsować na czerwono. ◀

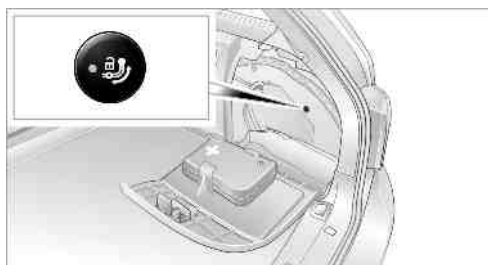
1. Wyłączyć zapłon i otworzyć bagażnik.
2. Odsunąć się ze strefy wychylania się głowicy kulistej za samochodem.
3. Nacisnąć przycisk w bagażniku. Głowica kulista wysunie się. Dioda w przycisku zacznie pulsować na czerwono.

▶ Aby przerwać wysuwanie/wsuvanie: Nacisnąć ponownie przycisk, patrz Ręczne przerywanie procesu wysuwania/wsuvania. ◀

Limuzyna:



Touring: za boczną osłoną



4. Odczekać, aż głowica kulista osiągnie położenie końcowe i zaświeci się zielona dioda w przycisku.

Wsuvanie głowicy kulistej

1. Odłączyć przyczepę lub bagażnik, zdemontować urządzenia do regulacji stabilności jazdy oraz wyjąć z gniazda wtyczkę zasilania elektrycznego przyczepy lub adapter.
2. Nacisnąć przycisk w bagażniku, patrz Wysuwanie głowicy kulistej. Głowica kulista wsunie się. Dioda w przycisku zacznie pulsować na czerwono.

▶ Aby przerwać wysuwanie/wsuvanie:
Nacisnąć ponownie przycisk, patrz
Ręczne przerywanie procesu wysuwania/
wsuwania. ◀

3. Odczekać, aż głowica kulista osiągnie
położenie końcowe i zaświeci się zielona
dioda w przycisku.

▶ W celu oszczędności energii układ jest
dezaktywowany, gdy przy otwartej
pokrywie bagażnika/tylnej klapie zaczep
holowniczy nie jest wsuwany/wysuwany przez
przynajmniej 30 minut. Ponownie odryglować
pokrywę bagażnika/tylną klapę, aby aktywować
cały układ. ◀

Ręczne przerywanie procesu wysuwania/wsuvania

Nacisnąć przycisk.
Ponowne naciśnięcie na przycisk powoduje
ruch głowicy kulistej w kierunku przeciwnym,
do momentu osiągnięcia położenia końcowego.

Automatyczne przerywanie funkcji wysuwania/wsuvania

W przypadku przekroczenia wartości
granicznych prądu, np. wskutek bardzo niskiej
temperatury lub mechanicznych oporów,
proces wsuwania/wysuwania zatrzymywany
jest automatycznie. Dioda w przycisku zacznie
pulsować na czerwono. Aby kontynuować
wsuwanie/wysuwanie, przytrzymać wciśnięty
przycisk do momentu, aż głowica kulista
osiągnie położenie końcowe i zaświeci się
zielona dioda w przycisku.

Gniazdo przyczepy



Gniazdo przyczepy znajduje się przy zaczepie
holowniczym. Przesunąć pokrywę w dół.

Przed ruszeniem

Obciążenie zaczepu holowniczego

Minimalne obciążenie zaczepu holowniczego
nie może być mniejsze niż 25 kg. Informacje na
temat maksymalnego pionowego obciążenia
dyszla znajdują Państwo na stronie 263. Należy
stosować się do zawartych tam informacji.

Obciążenie zaczepu holowniczego działa na
samochód i zwiększa w ten sposób jego masę.
Maksymalna ładowność samochodu BMW
zmniejsza się o masę zaczepu holowniczego
oraz o obciążenie zaczepu holowniczego.
Należy pamiętać, iż w związku z tym nie wolno
przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej
ciągnącego pojazdu.

Ładunek

Ładunek w przyczepie należy umieścić jak
najniżej i w pobliżu osi przyczepy.

Nisko umieszczony środek ciężkości zwiększa
w znacznym stopniu bezpieczeństwo jazdy
całego składu.

Niedopuszczalne jest przekroczenie masy
całkowitej przyczepy i dopuszczalnej masy
przyczepy ciągniętej przez samochód.
Miarodajna jest zawsze mniejsza wartość.

Ciśnienie w oponach

Należy szczególnie przestrzegać prawidłowego
ciśnienia w oponach samochodu i przyczepy.
Podane ciśnienie w oponach pojazdu dotyczy
wyższego obciążenia, patrz strona 228. Po
skorygowaniu tego ciśnienia należy ponownie
zainicjować wskaźnik spadku ciśnienia
w oponach, patrz strona 108
. Do przyczepy stosują się wskazówki jej
producenta.

Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach

Po dołączeniu lub odłączeniu przyczepy należy
ponownie zainicjować wskaźnik spadku
ciśnienia w oponach, patrz strona 108.

Lusterka zewnętrzne

Przepisy określają konieczność stosowania
dwóch lusterek zewnętrznych, w których widać

obie tylne krawędzie przyczepek. Takie lusterka można nabyć u Dealera BMW jako wyposażenie specjalne.

Odbiorniki prądu

Podczas użytkowania pojazdu z przyczepą czas włączania jej odbiorników prądu należy ograniczyć, z uwagi na pojemność akumulatora samochodu.

Moc tylnych świateł pozycyjnych przyczepek nie może przekraczać poniższych wartości:


Kierunkowskazy: z każdej strony po 42 waty

Tylne światła pozycyjne: z każdej strony po 60 wat


Światła hamowania: łącznie 84 waty

Tylne światła przeciwmgielne: łącznie 42 waty

Światła cofania: łącznie 42 waty

 Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić działanie tylnego oświetlenia przyczepek. Jeśli tylne światła nie będą działały, może dojść do ewentualnego zagrożenia innych uczestników ruchu. ◀

Jazda z przyczepą

 Nie należy przekraczać prędkości 80 km/h, gdyż w przeciwnym razie przyczepa w zależności od typu i załadunku może zacząć jechać 'wężykiem'. ◀

W przypadku uszkodzenia opony w połączeniu z ogumieniem do jazdy po uszkodzeniu* należy zastosować się do wskazówek na stronie 109.

Przywracanie stabilności pojazdów

Jeżeli przyczepa zacznie jechać 'wężykiem', wówczas oba pojazdy może ustabilizować tylko natychmiastowe, zdecydowane hamowanie.

W takiej sytuacji ruch samochodu można korygować za pomocą kierownicy tylko wówczas, gdy jest to absolutnie konieczne, jak najostrożniej, uwzględniając obecność innych uczestników ruchu.

Nadzór stabilności przyczepek*

Układ ten pomaga kierowcy zredukować 'wężykowanie' przyczepek. Gdy układ wykryje 'wężykowanie', natychmiast automatycznie włącza hamulce. Następuje wówczas wyjście

z krytycznego zakresu prędkości i ustabilizowanie zestawu pojazdu.

Układ działa podczas jazdy z przyczepą, od prędkości ok. 65 km/h, gdy do gniazda przyczepek podłączony jest jej wtyk.

Gdy do gniazda przyczepek podłączony jest wtyk, ale przyczepa nie jest doczepiona, np. z tyłu zamocowany jest bagażnik rowerowy z oświetleniem, wówczas w skrajnych sytuacjach układ także może zadziałać.

Układ nie może ingerować, jeżeli przyczepę zarzuci od razu, bez wężykowania, np. na śliskiej jezdni lub nawierzchni o luźnym podłożu.

Przyczepa z wysoko położonym środkiem ciężkości może przewrócić się zanim układ stwierdzi 'wężykowanie'.

Układ nie działa, jeśli układ DSC jest wyłączony lub uszkodzony, patrz strona 104.

Wzniesienia

Ze względu na bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego jazda z przyczepą dozwolona jest na wzniesieniach o nachyleniu do 12 %.

W razie jazdy z dodatkowo dopuszczoną, cięższą przyczepą wartość graniczna wynosi 8 %, patrz strona 263.

Zjazd

Szczególną uwagę należy zachować podczas zjazdów, gdyż wówczas zestaw pojazdów wykazuje szczególną skłonność do jazdy 'wężykiem'.

Przed spadkiem należy przełączać bieg na bezpośrednio niższy, ew. aż do 1. biegu, i powoli zjeżdżać ze wzniesienia.

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła



Nawigacja

W rozdziale tym opisano, jak można wprowadzać cele i ustalać trasę, aby być prowadzonym przez system nawigacji bezpiecznie do celu.

Uruchamianie systemu nawigacji*

System nawigacji ustali precyzyjnie położenie Państwa samochodu i poprowadzi Was bezbłędnie do każdego celu.

Płyta DVD z mapą do systemu nawigacji

Do korzystania z systemu nawigacji potrzebna jest specjalna płyta DVD z mapą do systemu nawigacji. Płyta ta jest różna dla systemów Professional i Business. Najnowszą wersję można nabyć u Dealera BMW.

System nawigacji Professional*



Dolny napęd przeznaczony jest na płyty DVD z mapami systemu nawigacji.

System nawigacji Business*



Wspólny napęd stosować dla płyt DVD z mapami do systemu nawigacji lub płyt audio CD.


Wszystkie dane potrzebne do prowadzenia do danego celu zostaną zapisane w pamięci podręcznej systemu nawigacji. Płyta DVD

z mapą do systemu nawigacji może zostać wyjęta podczas korzystania z funkcji prowadzenia do celu. Dzięki temu można słuchać płyt audio CD również podczas prowadzenia do celu. Gdyby potrzebne były nowe dane z płyty DVD z mapą do systemu nawigacji, wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat na monitorze centralnym. Jeśli w napędzie znajduje się płyta DVD z mapą do systemu nawigacji, wówczas można wyświetlić także widok mapy.

Wkładanie płyty DVD z mapą do systemu nawigacji

1. Płyty DVD z mapą do systemu nawigacji należy wkładać opisaną stroną ku górze. Płyta DVD zostanie automatycznie wsunięta.
2. Odczekać kilka sekund, dopóki zawartość płyty DVD nie zostanie wczytana.

Wymowowanie płyty DVD z mapą do systemu nawigacji

1. Nacisnąć przycisk  1. Płyta DVD wysunie się nieco z napędu.
2. Wyjąć płytę DVD.

Jeżeli płyta DVD nie wysuwa się z napędu, może on być zablokowany. W takiej sytuacji, na monitorze centralnym wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat.

Wskazanie w oknie pomocniczym monitora centralnego

W systemie nawigacji Professional:

W oknie pomocniczym można wyświetlić trasę lub aktualne miejsce pobytu. Wskazanie to pozostanie widoczne nawet po przejściu do innego zastosowania.

1. Przesunąć kontroler w prawo, aby przejść do okna pomocniczego.



2. Nacisnąć na kontroler. Wyświetlone zostaną kolejne punkty menu.
3. Wybrać żądany widok trasy lub "Vehicle position" (Pozycja pojazdu).



4. Nacisnąć na kontroler.

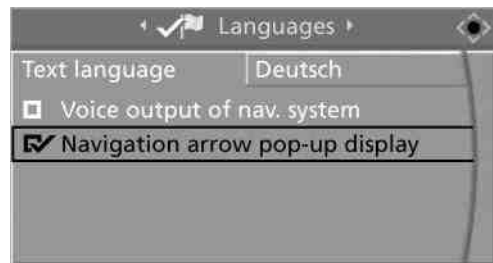
Wyświetlanie widoku strzałek w widoku mapy*

W systemie nawigacji Professional:

Jeśli system nawigacji zaproponuje zmianę kierunku, wówczas wyświetlony zostanie na chwilę widok strzałki.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.

3. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Settings" (Ustawienia) i nacisnąć na kontroler.
4. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Language / Units" (Język / jednostki) i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Languages" (Języki) i nacisnąć na kontroler.
6. Wybrać "Navigation arrow pop-up display" (Wskazanie pop-up ze strzałkami nawigacji) i nacisnąć na kontroler.



w oknie pomocniczym wyświetlany jest widok strzałki.

Wprowadzanie celu podróży

Przy wprowadzaniu celu podróży można skorzystać z następujących możliwości:

- ▷ Ręczne wprowadzanie celu podróży, patrz poniżej
- ▷ Wprowadzanie celu głosem*, patrz strona 167
- ▷ Wybór celu z informacji, patrz strona 170
- ▷ Wybór celu z listy, patrz Lista celów, strona 173
- ▷ Wybór celu z książki adresowej, patrz strona 174
- ▷ Wybór adresu domowego, patrz strona 176.

Jeśli cel został wybrany, można następnie uruchomić funkcję prowadzenia do celu, patrz strona 178.

Cel w nawigacji można zapisać również dla klawiszy ulubionych/klawiszy wyboru bezpośredniego, patrz również strona 19.

! Wszelkie dane należy wprowadzać podczas postoju samochodu, a obowiązujące zasady ruchu drogowego powinny mieć zawsze pierwszeństwo, w przeciwnym razie może dojść do sprzeczności pomiędzy sytuacją drogową a wskazówkami systemu nawigacji. Inaczej może dojść do zagrożenia dla pasażerów oraz innych uczestników ruchu drogowego. ◀

iDrive, zasada patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w prawo, aby wywołać "Navigation" (Nawigacja).
3. Wybrać "Navigation" i nacisnąć na kontroler.

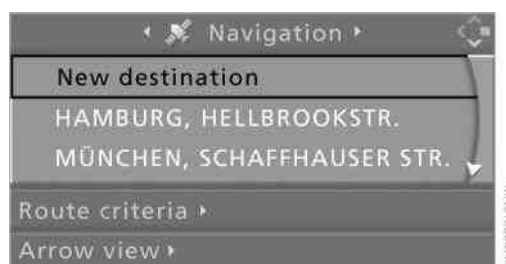
Wskazania na monitorze centralnym:

- ▷ podczas prowadzenia do celu - widok strzałki lub mapy
- ▷ przy wyłączonej funkcji prowadzenia do celu - lista celów

Ręczne wprowadzanie celu podróży

Aby ułatwić wprowadzanie nazw miejscowości i ulic, użytkownik wspomagany jest przez funkcję uzupełniania nazw Wordmatch, patrz strona 177. Umożliwia ona wprowadzanie różnych pisowni i uzupełnia Państwa wpis automatycznie, dzięki czemu można szybko przywołać zapisane nazwy miejscowości i ulic.

1. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Navigation" i nacisnąć na kontroler.
Punkt "New destination" (Nowy cel podróży) zostanie wybrany.
2. Nacisnąć na kontroler.



3. Wybrać "Address input" (Wprowadź adres) i nacisnąć na kontroler.



Ponadto system wspomaga Państwa w następujący sposób:

- ▷ Jeśli nie zostanie wprowadzona ulica, wówczas użytkownik będzie prowadzony do centrum miejscowości.

- ▷ Można pominąć wpis kraju lub miejscowości, jeśli mają być zachowane obecne wpisy.

Wybór kraju

1. Wybrać "Country" (Kraj) lub wyświetlany kraj i nacisnąć na kontroler.



Wyświetlona zostanie lista dostępnych krajów.

2. Wybrać kraj docelowy i nacisnąć na kontroler.
W systemie nawigacji Professional można wybrać również "Europa".

Aby móc uruchomić prowadzenie do celu, należy wprowadzić co najmniej miejscowość docelową lub jej kod pocztowy.

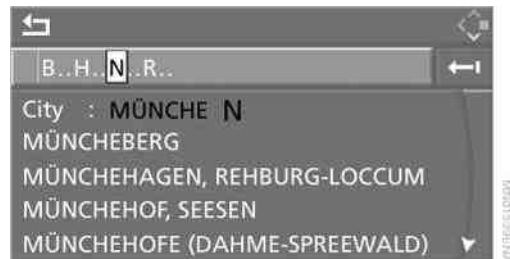
Wprowadzanie miejscowości docelowej za pośrednictwem nazwy miejscowości

1. Wybrać "City" (Miasto) lub wyświetlaną miejscowość i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać początkową literę i nacisnąć na kontroler.
Na monitorze centralnym wyświetlona będzie lista wszystkich miejscowości, rozpoczynających się na tę literę.

3. Aby w razie potrzeby usunąć literę:

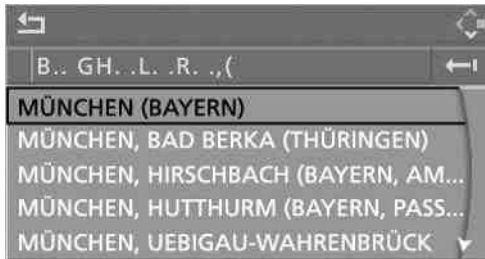


- ▷ Kasowanie poszczególnych cyfr lub liter: Przesunąć kontroler w prawo, aby wybrać ← i nacisnąć na kontroler
 - ▷ Kasowanie poszczególnych cyfr lub liter: Przesunąć kontroler w prawo, aby wybrać ← i nacisnąć dłużej na kontroler.
4. W razie potrzeby wprowadzić dalsze litery. Lista ograniczana jest stopniowo, przy wprowadzaniu kolejnych liter.
 - ▷ W razie potrzeby wprowadzić spację: Wybrać symbol _ i nacisnąć na kontroler.



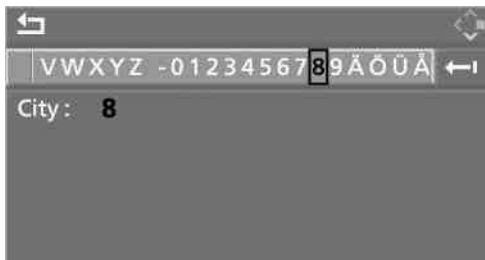
5. W razie potrzeby przejść do trzeciego pola od góry. Obracać kontroler, aż z listy

wybrana zostanie nazwa miejscowości; następnie naciśnięć na kontroler.



Wprowadzanie miejscowości docelowej za pośrednictwem kodu pocztowego

1. Wybrać "City" lub "City / Postcode" (Miasto / kod) i nacisnąć na kontroler.
2. Wprowadzanie kodu pocztowego: Wybierać pojedynczo cyfry i za każdym razem naciskać na kontroler



- ▷ Wprowadzanie spacji:
Wybrać symbol _ i nacisnąć na kontroler.
 - ▷ Kasowanie poszczególnych cyfr lub liter:
Przesunąć kontroler w prawo, aby wybrać ← i nacisnąć na kontroler
 - ▷ Kasowanie poszczególnych cyfr lub liter:
Przesunąć kontroler w prawo, aby wybrać ← i nacisnąć dłużej na kontroler.
3. Wybrać kod pocztowy i nacisnąć na kontroler.
Nazwa miejscowości o tym kodzie zostanie wyświetlona.
 4. Przejść do trzeciego pola od góry. Obracać kontroler, aż wybrana zostanie

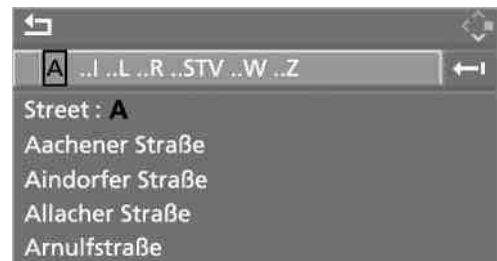
miejscowość docelowa, a następnie naciśnięć na kontroler.

Wprowadzanie ulicy, numeru domu i skrzyżowania

Po wprowadzeniu ulicy można wprowadzić dodatkowo skrzyżowanie i numer domu.

Wprowadzanie ulicy i skrzyżowania

1. Wybrać "Street" (Ulica) lub wyświetlaną ulicę i nacisnąć na kontroler.
2. Wprowadzić ulicę.
Nazwę ulicy wprowadza się w taki sam sposób jak nazwę miejscowości docelowej.



Skrzyżowanie wprowadza się analogicznie do wprowadzania ulicy.

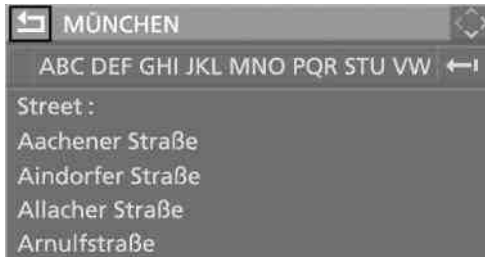
Wprowadzanie nazwy ulicy bez podawania miejscowości docelowej

W systemie nawigacji Professional:

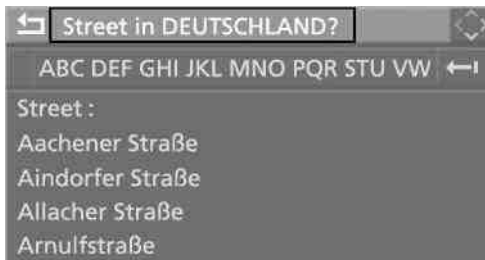
Można wprowadzić nazwę ulicy również bez podawania nazwy miejscowości docelowej. W takim przypadku do wyboru będą nazwy wszystkich ulic wprowadzonego kraju. Odpowiednia miejscowość wyświetlana będzie za nazwą ulicy.

Jeśli nazwa miejscowości została już wprowadzona, wówczas ten wpis można wykasować. Może się to okazać przydatne, jeśli żądanej ulicy nie ma w podanej miejscowości docelowej, ponieważ np. należy do innej administracyjnie części miejscowości.

1. Przejdź do najwyższego pola.
Wybrać strzałkę ↵.



2. Obracać kontroler w prawo, dopóki nie zostanie wyświetlone żądanie wprowadzenia ulicy w kraju i nacisnąć na kontroler.



3. Przejdź do drugiego pola od góry i wprowadzić nazwę ulicy.

Wprowadzanie numeru domu

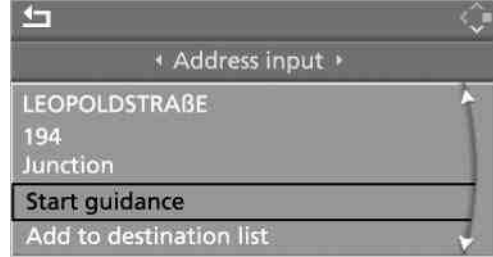
Wprowadzane mogą być tylko te numery domów, które zapisane są na płycie DVD z mapą do systemu nawigacji.

1. Wybrać "Building number" (Numer domu) i nacisnąć na kontroler.
2. Wprowadzanie numeru domu:
Wybierać pojedynczo cyfry i za każdym razem naciskać na kontroler
3. Przejdź do trzeciego pola od góry. Obracać kontroler aż zostanie wybrany numer domu, i nacisnąć na kontroler.

W systemie nawigacji Business:

Jeśli na płycie DVD z mapą do systemu nawigacji nie są zapisane wszystkie numery domów, wówczas wyświetlony zostanie wybór stref numeracji.

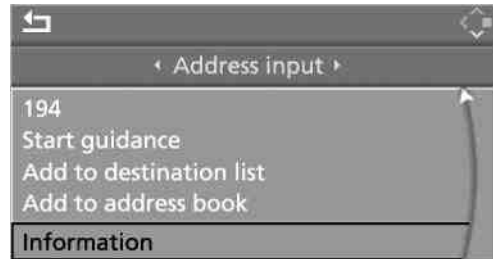
Uruchomienie prowadzenia do celu po ręcznym wprowadzeniu celu podróży



- ▷ Wybrać "Start guidance" (Rozpocznij prowadzenie) i nacisnąć na kontroler. Prowadzenie do celu zostanie od razu uruchomione.
- ▷ Jeśli prowadzenie do celu nie ma być uruchamiane w danym momencie: Wybrać "Add to destination list" (Dodaj do listy celów) i nacisnąć na kontroler. Cel zostanie wprowadzony do listy celów, patrz strona 173.

Wyświetlanie informacji o celu

W systemie nawigacji Business:



Wybrać "Information" i nacisnąć na kontroler. Bliższe wskazówki dot. tych informacji patrz strona 170.

Wprowadzanie celu głosem*

Żądany cel podróży można wprowadzić za pomocą systemu sterowania głosem. Przy wprowadzaniu celu w każdej chwili można przejść od iDrive do funkcji wprowadzania głosem, w tym celu w razie potrzeby należy

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja


Rozrywka

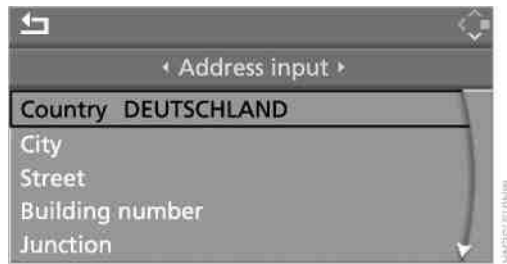
Mobilność

Dane i hasła

z powrotem uaktywnić funkcję sterowania głosem.

▶ Za pomocą ›Options‹ można odsłuchać możliwe polecenia. ◀

1. Nacisnąć przycisk  na kierownicy.
2. ›Address input‹



Wybór kraju

1. Odczekać do zapytania systemu o kraj docelowy.
2. Wypowiedzenie nazwy kraju docelowego

Nazwę kraju docelowego należy wypowiedzieć w języku systemu sterowania głosem.

Wprowadzanie miejscowości docelowej

Nazwę miejscowości docelowej można przeliterować lub podać jako jedno słowo.

Przeliterowanie miejscowości docelowej

W celu wprowadzenia miejscowości docelowej przeliterować ją zgodnie z pisownią kraju docelowego.

Litery należy wypowiadać płynnie i z normalną głośnością, unikać przesadnego akcentowania i przerw w mowie.

1. Przeliterować nazwę miejscowości: Należy wypowiedzieć co najmniej trzy początkowe litery miejscowości docelowej. Im więcej liter zostanie wypowiedzianych, tym dokładniej system rozpozna miejscowość.

System może zaproponować do wyboru 20 miejscowości docelowych, które

odpowiadają wprowadzonym danym. Na monitorze centralnym wyświetlanych jest jednorazowo do 6 wpisów.



System zaproponuje miejscowość docelową.

2. Wybór miejscowości:
 - ▶ Wybór zaznaczonej miejscowości: ›Yes‹
 - ▶ Wybór innej miejscowości: ›No‹
 - ▶ Wybrać wpis, np. ›Entry 3‹
 - ▶ Wyświetlenie dalszych wpisów z listy: ›Next page‹
 - ▶ Ponowne przeliterowanie nazwy miejscowości: ›Repeat‹

Można również wybrać miejscowość za pomocą iDrive z listy:

Obracać kontroler, aż wybrana zostanie miejscowość docelowa, a następnie nacisnąć na kontroler.

Wprowadzanie nazwy miejscowości docelowej jako jednego słowa*

Nazwę miejscowości docelowej oraz ulicy w obrębie jednego kraju, zgodnie z ustawieniami języka dla systemu sterowania głosem, można wypowiadać jako jedno słowo.

Przykład: Aby wprowadzić położoną w Niemczech miejscowość docelową jako jedno słowo, językiem systemu musi być język niemiecki.

Warunkiem jest obecność systemu nawigacji Professional wraz z odpowiednią płytą DVD z mapą.

Należy mówić płynnie i z normalną głośnością, unikać przesadnego akcentowania i przerw w mowie.

1. Odczekać do zapytania systemu o miejscowość docelową.
2. Wypowiedzenie nazwy miejscowości docelowej.

System może zaproponować do wyboru 6 miejscowości docelowych, które odpowiadają wprowadzonym danym.



System zaproponuje miejscowość docelową.

3. Wybór miejscowości:
 - ▷ Wybór zaznaczonej miejscowości: ›Yes‹
 - ▷ Wybór innej miejscowości: ›No‹
 - ▷ Wybrać wpis, np. ›Entry 3‹
 - ▷ Ponowne wprowadzenie nazwy miejscowości: ›Repeat‹
 - ▷ Przeliterowanie nazwy miejscowości docelowej: ›Spell‹

Można również wybrać miejscowość za pomocą iDrive z listy:
Obracać kontroler, aż wybrana zostanie miejscowość docelowa, a następnie nacisnąć na kontroler.

▷ Miejscowości docelowe o podobnie brzmiącej nazwie, których system nie może rozróżnić, rozpisane są na osobnej liście i przedstawione w postaci nazwy miejscowości docelowej z trzema podpunktami.

W razie potrzeby, za pomocą polecenia ›Yes‹ wybrać odpowiedni wpis. Następnie wybrać z listy żadaną nazwę miejscowości. ◀

Wprowadzanie nazwy ulicy i numeru domu

Nazwę ulicy wprowadza się analogicznie do miejscowości docelowej.

Aby wprowadzić numer domu:

1. ›Building number‹
2. Wypowiedzieć numer domu.

Uruchomienie prowadzenia do celu

›Start guidance‹

Prowadzenie do celu zostanie od razu uruchomione.

Zapisywanie celu

Cel zostanie dodany do listy celów lub może zostać zapisany w książce adresowej.

- ›Add to destination list‹ lub
- ›Add to address book‹

Wybór celu z mapy

Jeśli znane jest jedynie położenie miejscowości docelowej lub ulicy, wówczas można wprowadzić cel za pomocą mapy. Cel można wybrać na mapie za pomocą krzyżyka i w ten sposób przejść do prowadzenia do celu.

Aby możliwe było wybieranie celu z mapy w systemie nawigacji Business wymagana jest płyta DVD z mapą do systemu nawigacji, z aktualizacją od 2007-1.

1. Wybrać "Navigation" (Nawigacja) i nacisnąć na kontroler.
Punkt "New destination" (Nowy cel podróży) zostanie wybrany.
2. Nacisnąć na kontroler.



Wprowadzanie celu podróży

- Wybrać "Destination input map" (Mapa wprowadzania celu) i nacisnąć na kontroler.




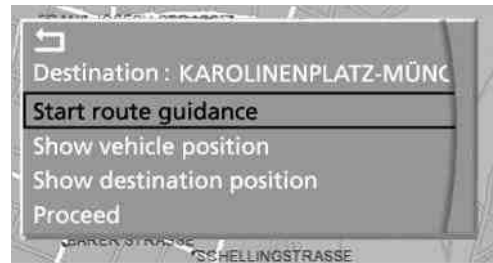
Na monitorze centralnym wyświetlany będzie wycinek mapy:


- ▷ Podczas prowadzenia do celu, wokół aktualnego celu
- ▷ Gdy prowadzenie do celu jest wyłączone, wokół ostatnio wprowadzonego celu



- Wybór celu za pomocą krzyżyka.
 - ▷ Zmiana skali: obrócić kontroler.
 - ▷ Przesuwanie mapy: przesunąć kontroler w odpowiednim kierunku. Kontroler może być przesuwany w lewo, prawo, w przód i w tył.
- Aby wprowadzić cel do systemu prowadzenia lub zapamiętać go, należy nacisnąć kontroler. Wyświetlona zostanie wybrana miejscowość docelowa oraz dalsze punkty menu.

- Wybrać żądany punkt menu
 - ▷ "Start route guidance" (Rozpocznij prowadzenie) uruchamia prowadzenie do celu.
 - ▷ "Show vehicle position" (Pokaż pozycję samochodu) przesuwa miejsce pobytu na środek mapy.
 - ▷ "Show destination position" (Pokaż pozycję celu) przesuwa aktualny cel na środek mapy.
 - ▷ Polecenie "Proceed" (Przejdź do) powoduje powrót do "Destination input map".
 - ▷  Opuścić menu.



- Nacisnąć na kontroler. Mapę do wprowadzenia celu podróży można też wywołać w widoku mapy: Wybrać symbol  i nacisnąć na kontroler.

Wybór celu z informacji

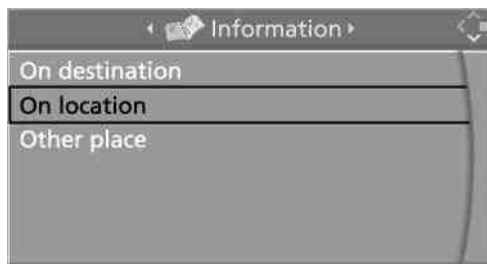
Można wyświetlić wybrane cele, np. hotele, miejsca godne zobaczenia lub szpitale i przejąć je do prowadzenia do celu.

System nawigacji Professional

1. Wybrać "Navigation" (Nawigacja) i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Information" i nacisnąć na kontroler.



3. Wybór miejscowości:
 - ▷ "On destination"
 - ▷ "On location"
 - ▷ "Other place"



4. Nacisnąć na kontroler.
5. Wybrać odpowiednią kategorię, np. "Hotels / restaurants" (Hotele / restauracje) i nacisnąć na kontroler.
6. W razie potrzeby wprowadzić kryteria wyszukiwania, np. maksymalną odległość do miejsca pobytu.
7. Wybrać "<Start search>" (Rozpocznij wyszukiwanie) i nacisnąć na kontroler.

Na monitorze centralnym wyświetlone zostaną cele.



8. Wybrać cel i nacisnąć na kontroler.
 - ▷ Zakres podawanych informacji oraz symboli zależy od płyty DVD z mapą do systemu nawigacji. ◀
9. Wybrać żądany punkt menu
 - ▷ Aby przyjąć adres do listy celów i uruchomić prowadzenie do celu: Wybrać symbol ▶● i nacisnąć na kontroler.
 - ▷ Aby nawiązać połączenie telefoniczne: Wybrać symbol ☎ i nacisnąć na kontroler.
 - ▷ Aby wyświetlić kolejne cele: Wybrać symbol ◀▶ i nacisnąć na kontroler.
 - ▷ Aby rozpocząć nowe wyszukiwanie: Wybrać symbol 🔍 i nacisnąć na kontroler.

Aby opuścić to menu:
Wybrać strzałkę ◀ i nacisnąć na kontroler.

System nawigacji Business

1. Wybrać "Navigation" (Nawigacja) i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Information" i nacisnąć na kontroler.

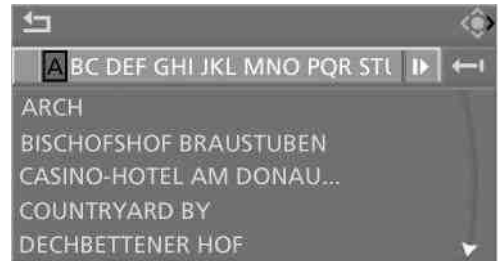


3. Wybór miejscowości:
 - ▷ "On destination"
 - ▷ "On location"
 - ▷ "Other place"
 - ▷ "On country"



4. Nacisnąć na kontroler.
5. Wybrać odpowiednią kategorię, np. "Hotels / restaurants" (Hotele / restauracje) i nacisnąć na kontroler.
 Na monitorze centralnym wyświetlone zostaną cele.
 W przypadku pozycji "On destination" (Do celu), "Other place" (Do miejsca) oraz "On country" cele posortowane są alfabetycznie, natomiast przy "On location" (Do lokalizacji) w oparciu o odległość.
6. W razie potrzeby przeliterować i nacisnąć na kontroler.


Lista ograniczana jest przy wprowadzaniu kolejnych liter.



7. Wybrać cel i nacisnąć na kontroler.



8. Wybrać punkt menu:
 - ▷ Aby przyjąć adres do listy celów i uruchomić prowadzenie do celu: Wybrać "Accept as destination" (Przyjmij jako cel) i nacisnąć na kontroler.
 - ▷ Aby nawiązać połączenie telefoniczne: Wybrać "Place call" (Nawiąż połączenie) i nacisnąć na kontroler.
 - ▷ Aby wyświetlić adres i numer telefonu, wybrać "Details" (Szczegóły) i nacisnąć na kontroler.

Aby opuścić to menu:
 Wybrać strzałkę  i nacisnąć na kontroler.

Symbole w widoku mapy

Jeśli wybrano np. kategorię hotele, wówczas na mapie widoczny będzie symbol hotelu.

Aby wyłączyć wyświetlanie symboli w widoku mapy:

1. Wybrać symbol  i nacisnąć na kontroler.




2. Wybrać "Hide icons" (Ukryj ikony) i nacisnąć na kontroler.

Symbole zostaną wygaszone.

Aby wyświetlić symbole:

Wybrać "Show icons" (Pokaż ikony) i nacisnąć na kontroler.

Aby opuścić to menu:

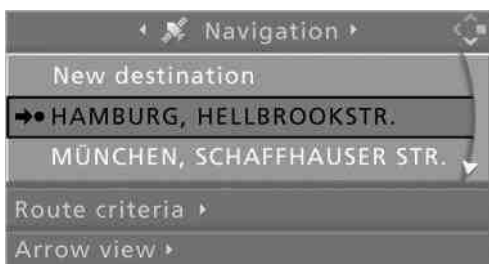
Wybrać strzałkę  i nacisnąć na kontroler.

Lista celów


Na liście celów wyświetlonych zostanie 20 ostatnio wprowadzonych celów. Cele te można wywołać i przyjąć do funkcji prowadzenia do celu.

Aby np. zaplanować dłuższą trasę, można z góry zapisać w liście celów wszystkie cele, przez które chcą Państwo jechać, patrz Ręczne wprowadzanie celu podróży, na stronie 164.

Wybrać "Navigation" (Nawigacja) i nacisnąć na kontroler.



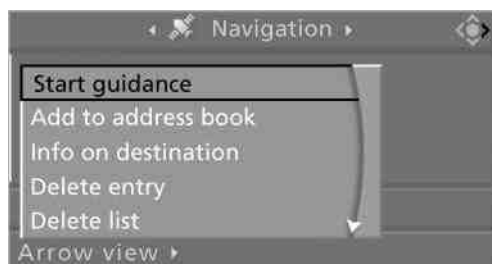
Ostatnio wprowadzony cel w liście celów znajduje się na pierwszym miejscu.

 Ten symbol oznacza aktualny cel podczas prowadzenia do celu.

Aby wyświetlić dalsze cele z listy celów: obrócić kontroler.

Przejmowanie celów do prowadzenia do celu

1. Wybrać żądany cel z listy celów i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Start guidance" (Rozpocznij prowadzenie) i nacisnąć na kontroler.



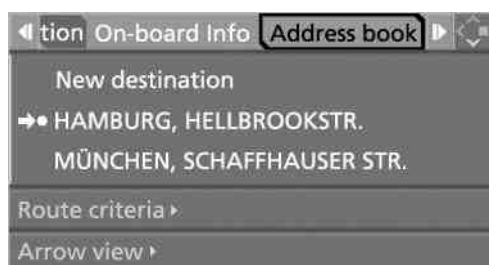
Edycja listy celów

1. Wybrać żądany cel na liście celów i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrany cel można przetwarzać:
 - ▷ Zapamiętywanie wpisu: Wybrać "Add to address book" (Dodaj do książki adresowej).
 - ▷ Wyświetlanie informacji o celu: Wybrać "Info on destination" (Informacja o celu).
 - ▷ Kasowanie wpisu: Wybrać "Delete entry" (Skasuj wpis).
 - ▷ Usuwanie wszystkich wpisów: Wybrać "Delete list" (Skasuj listę). Prowadzenie do celu jest wyłączone.
 - ▷ Zmiana wpisu: Wybrać "Change destination" (Zmień cel). Obsługa patrz Wprowadzanie miejscowości docelowej za pośrednictwem nazwy miejscowości, strona 165.
3. Nacisnąć na kontroler.

Książka adresowa

Wywołanie książki adresowej

iDrive, zasada patrz strona 14.

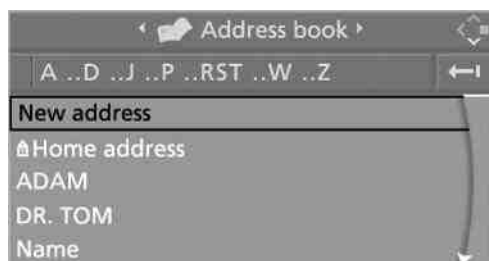


Wybrać "Address book" (Książka adresowa) i nacisnąć na kontroler.

Zapisywanie celów w książce adresowej

W książce adresowej można zapisać ok. 100 celów.

1. Wybrać "Address book" i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "New address" (Nowy adres) i nacisnąć na kontroler.



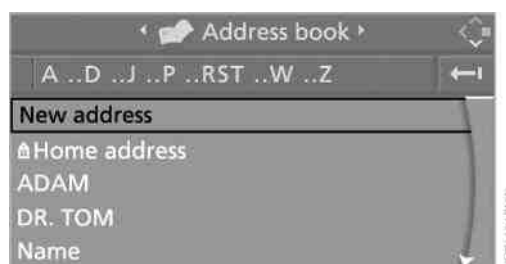
3. Wybrać "Enter address yourself" (Wprowadź adres samodzielnie) i nacisnąć na kontroler.
4. Wprowadzanie nazwy i adresu, patrz również Ręczne wprowadzanie celu podróży, strona 164.
5. Wybrać "Save address" (Zapisz adres) i nacisnąć na kontroler.
Wpis zostanie zapisany w pamięci.

W książce adresowej można zapisać również cel z listy celów, patrz strona 173.

Zapisywanie miejsca pobytu*

Aktualne miejsce pobytu może zostać przejęte do książki adresowej.

1. Wybrać "Address book" i nacisnąć na kontroler.
2. Przejść do trzeciego pola od góry. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "New address" (Nowy adres) i nacisnąć na kontroler.



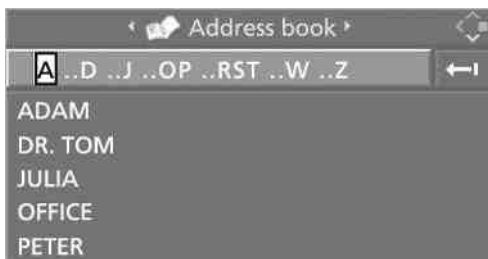
3. Wybrać "Use current location as address" (Użyj bieżącej lokalizacji jako adres) i nacisnąć na kontroler.
Nadana nazwę można zmienić. Obsługa patrz Ręczne wprowadzanie celu podróży, strona 164.
4. Wybrać "Save address" (Zapisz adres) i nacisnąć na kontroler.

Swoją aktualną pozycję można przyjąć do książki adresowej również, gdy opuszczona została strefa zapisana na płycie DVD z mapą do systemu nawigacji. W takim przypadku trzeba wprowadzić nazwę.

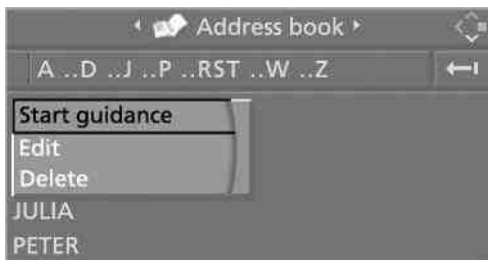
Wybór celów z książki adresowej

1. Wybrać "Address book" i nacisnąć na kontroler.

Na monitorze centralnym przedstawione zostaną wpisy wprowadzone do pamięci.

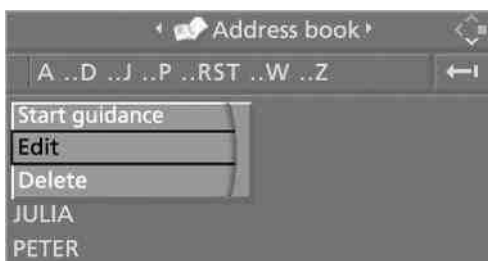


2. Wybrać dany punkt i nacisnąć na kontroler. Aby uruchomić prowadzenie do celu: Wybrać "Start guidance" (Rozpocznij prowadzenie) i nacisnąć na kontroler.



Zmiana celów z książki adresowej

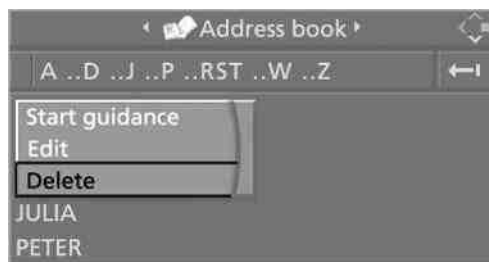
1. Wybrać "Address book" (Książka adresowa) i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać dany punkt i nacisnąć na kontroler.
3. Wybrać "Edit" (Edytuj) i nacisnąć na kontroler.



4. Zmiana wpisu. Obsługa patrz Ręczne wprowadzanie celu podróży, strona 164.
5. Wybrać "Save address" (Zapisz adres) i nacisnąć na kontroler.

Pojedyncze kasowanie celów z książki adresowej

1. Wybrać "Address book" i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać dany punkt i nacisnąć na kontroler.
3. Wybrać "Delete" (Skasuj) i nacisnąć na kontroler.



4. W systemie nawigacji Professional: Wybrać "Yes" (Tak) i nacisnąć na kontroler.

Kasowanie wszystkich celów z książki adresowej

1. Wywołać menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Settings" (Ustawienia) i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Vehicle / Tyres" (Pojazd / opony) i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Delete data" (Skasuj dane) i nacisnąć na kontroler.

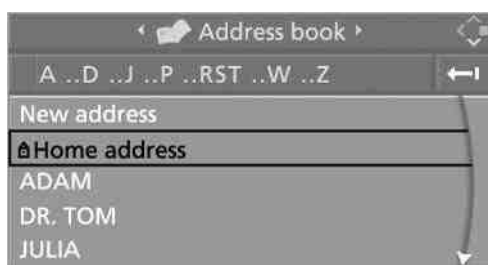


6. Wybrać "Delete address book" (Skasuj książkę adresową) i nacisnąć na kontroler.
7. Wybrać "Yes" (Tak) i nacisnąć na kontroler.

Zapisywanie adresu domowego

Swoje aktualne miejsce pobytu lub aktualny cel można zapisać w książce adresowej jako adres domowy. Wpis ten będzie zajmował drugą pozycję w książce adresowej.

1. Wybrać "Address book" (Książka adresowa) i nacisnąć na kontroler.
2. Przejść do trzeciego pola od góry. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Home address" (Adres domowy) i nacisnąć na kontroler.



3. Wybrać "Use current location as address" (Użyj bieżącej lokalizacji jako adres) lub podczas prowadzenia do celu "Save current destination" (Zapisz bieżący cel) i nacisnąć na kontroler.
4. W systemie nawigacji Professional: Wybrać "Save address" (Zapisz adres) i nacisnąć na kontroler.

Przyjęcie adresu domowego jako miejscowości docelowej

1. Wybrać "Home address" (Adres domowy) i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Start guidance" (Rozpocznij prowadzenie) i nacisnąć na kontroler.

Zmiana adresu domowego

1. Wybrać "Home address" i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Edit" (Edytuj) i nacisnąć na kontroler. Obsługa patrz Ręczne wprowadzanie celu podróży, strona 164.

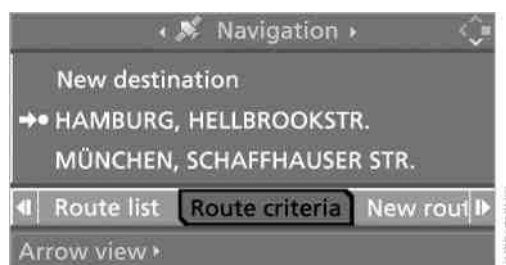
Wybór trasy

Można wywierać wpływ na obliczaną trasę poprzez wybór określonych kryteriów trasy. Kryteria trasy można zmieniać dowolnie często podczas wprowadzania celu podróży i podczas prowadzenia do celu.

Trasa zaplanowana zostanie według określonych reguł. Uwzględniony zostanie przy tym typ dróg, np. czy chodzi o autostrady czy drogi z dużą ilością zakrętów. Typy dróg zapisane są na płytach DVD z mapą do systemu nawigacji. Dlatego w przypadku trasy proponowanej przez system może dojść do różnic w stosunku do osobistych doświadczeń.

Zmiana kryteriów trasy

1. Wybrać "Navigation" (Oblicz) i nacisnąć na kontroler.
2. Przejść do trzeciego pola od góry. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Route criteria" (Kryteria trasy) i nacisnąć na kontroler.



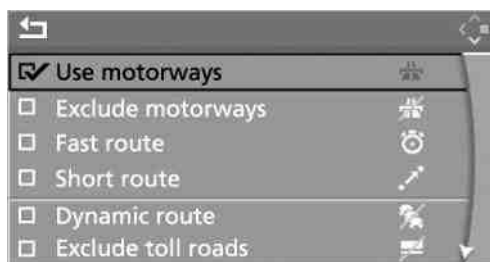
Na monitorze centralnym wyświetlone zostaną w formie listy różne kryteria.

3. Wybór jednego z kryteriów trasy:
 - ▷ "Use motorways" (Korzystaj z autostrad) Preferowane będą autostrady i główne drogi.
 - ▷ "Exclude motorways" (Pomiń autostrady) W miarę możliwości omijane są autostrady.
 - ▷ "Fast route" (Szybka trasa) Krótki czas podróży w wyniku

połączenia możliwie krótkich odległości i dróg, które można szybko przebyć

- ▷ "Short route" (Krótka trasa)
Krótka odległość bez uwzględnienia czasu jazdy

4. Nacisnąć na kontroler.




Kryterium trasy zostało wybrane.

5. W razie potrzeby wybrać uzupełniające kryteria trasy, a następnie nacisnąć na kontroler:


- ▷ "Dynamic route" (Trasa dynamiczna)
Automatyczna zmiana trasy w przypadku utrudnień w ruchu drogowym. W zależności od typu drogi oraz rodzaju i długości utrudnień w ruchu drogowym trasa może zostać obliczona także w taki sposób, aby jednak prowadziła przez rejony, gdzie występują utrudnienia w ruchu.
- ▷ "Exclude toll roads" (Pomiń drogi płatne)
W miarę możliwości omijane będą płatne drogi.
- ▷ "Exclude ferries" (Pomiń przeprawy promowe)
W miarę możliwości omijane będą promy.

Aby opuścić to menu:

Wybrać strzałkę  i nacisnąć na kontroler.

Kryteria trasy można także zmienić na widoku strzałki lub mapy:

1. Wybrać symbol dla kryterium trasy i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać kryterium trasy i nacisnąć na kontroler.

 Wybranie kryterium dla trasy "Exclude motorways" (Pomiń autostrady),

"Exclude toll roads" (Pomiń drogi płatne) lub "Exclude ferries" (Pomiń przeprawy promowe) może spowodować znaczne wydłużenie czasu potrzebnego na obliczenie nowej trasy. ◀

Zasada uzupełniania nazw – Wordmatch

Aby ułatwić wprowadzanie nazw miejscowości i ulic, użytkownik wspomagany jest przez zasadę uzupełniania nazw Wordmatch.

Porównuje ona na bieżąco wpisy dotyczące prowadzenia do celu z danymi zapisanymi na płytach DVD z mapami do systemu nawigacji i natychmiast na nie reaguje. Ma to następujące zalety:

- ▷ Nazwy miejscowości można wprowadzać również w sposób odbiegający od urzędowej nazwy, o ile użyta zostanie forma stosowana w innych krajach.

Przykład:

Zamiast niemieckiej nazwy "München" można również wprowadzić np. angielską nazwę "Munich".

- ▷ Przy wprowadzaniu nazw miejscowości i ulic system uzupełnia nazwy automatycznie, o ile nie może być mowy o pomyłce.
- ▷ System proponuje podczas wprowadzania nazw tylko takie litery do wyboru, które zostały zapisane na płycie DVD z mapą do systemu nawigacji. Wprowadzenie niewłaściwej nazwy lub niezapisanych danych adresowych nie jest zatem możliwe.

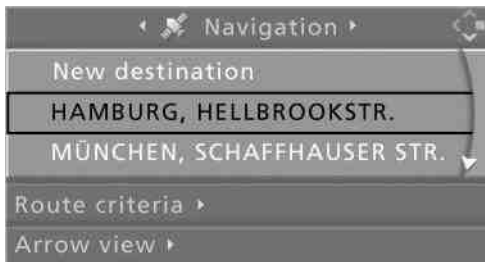
Prowadzenie do celu

Uruchomienie prowadzenia do celu

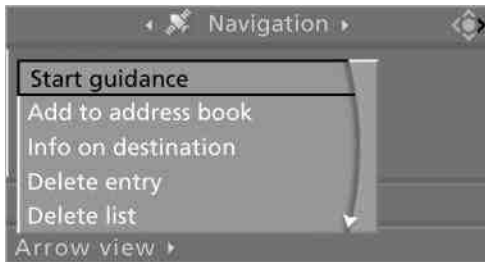
Za pomocą iDrive

iDrive, zasada patrz strona 14.

1. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Navigation" (Nawigacja) i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać cel z listy celów i nacisnąć na kontroler lub wprowadzić nowy cel, patrz strona 164.



3. Wybrać "Start guidance" (Rozpocznij prowadzenie) i nacisnąć na kontroler.



Po obliczeniu trasy, prowadzenie do celu prezentowane będzie na monitorze centralnym za pomocą strzałek lub w postaci wycinka mapy.

Prowadzenie do celu można uruchomić także na widoku strzałki lub mapy:

Wybrać symbol i nacisnąć na kontroler.

Podczas prowadzenia do celu w każdej chwili można korzystać z innego wyposażenia

poprzez iDrive. Informacja o konieczności zmiany kierunku jazdy podawana będzie za pomocą komunikatów głosowych oraz strzałek kierunkowych.

Za pomocą klawiszy ulubionych/ klawiszy wyboru bezpośredniego

Nacisnąć przycisk ... , dla którego zapisany został żądany cel. Patrz również strona 20.

Zakończenie/kontynuacja prowadzenia do celu

Na widoku strzałki albo mapy

Wybrać symbol i nacisnąć na kontroler.



Na liście celów

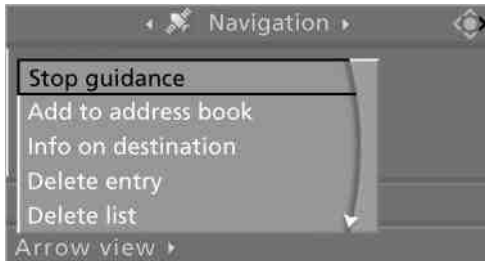
Symbol ten oznacza aktualny cel.

1. Wybrać aktualny cel i nacisnąć na kontroler.



2. Wybrać "Stop guidance" (Zakończ prowadzenie) lub "Start guidance"

(Rozpocznij prowadzenie) i nacisnąć na kontroler.



Jeśli przed zakończeniem ostatniej jazdy cel nie został osiągnięty, wówczas przed rozpoczęciem kolejnej jazdy wyświetlone zostanie się zapytanie: "Continue guidance?" (Kontynuować prowadzenie?).

Prowadzenie do celu uruchomione zostanie po chwili automatycznie.

Aby prowadzenie do celu uruchomić natychmiast:

Wybrać "Yes" (Tak) i nacisnąć na kontroler.

Wyświetlanie trasy

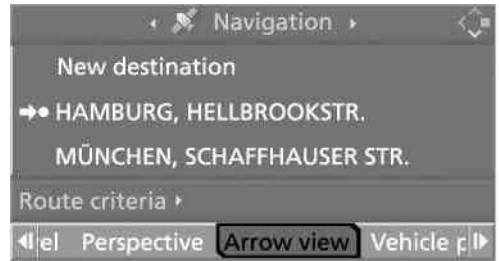
W celu wyświetlenia przebiegu trasy podczas prowadzenia do celu do dyspozycji są, w zależności od wyposażenia, różne sposoby prezentacji.

Również z innego menu można bezpośrednio przejść do ostatniego widoku, patrz Komfortowe wywoływanie pozycji menu, strona 15. ◀

Wyświetlanie strzałek kierunkowych

1. Wybrać "Navigation" (Nawigacja) i nacisnąć na kontroler.
2. Przejść do czwartego pola od góry. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt

"Arrow view" (Widok strzałki) a następnie nacisnąć na kontroler.



Wyświetlany jest widok strzałki.



- 1 Włączanie/wyłączanie komunikatów głosowych
- 2 Ręczne wywoływanie informacji o ruchu drogowym*
- 3 Wybór kryteriów trasy w systemie nawigacji Professional
- 4 Zakończenie/kontynuacja prowadzenia do celu
- 5 Strzałki w linii prostej do celu
- 6 Odległość do najbliższej zmiany kierunku
- 7 Miejsce pobytu
- 8 Kierunek jazdy
 - ▷ Strzałka z obwódką: Prowadzenie do celu na obliczonej trasie.
 - ▷ Strzałka z wypełnieniem: Strzałka wskazuje w linii prostej do obliczonej trasy, jeżeli samochód znajduje się w miejscu, którego nie ma na DVD z mapą, np. w garażu. W systemie nawigacji Business: Po wyjęciu płyty DVD z mapą do systemu nawigacji, jeśli nie można było

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

Prowadzenie do celu

obliczyć trasy, strzałka wskazuje w linii prostej na cel.


W zależności od wyposażenia w górnym lub dolnym wierszu ekranu kontrolnego wyświetlany jest przypuszczalny czas przyjazdu i odległość od celu podróży.

Przed zmianą kierunku zmienia się ustawienie strzałek.



- 1 Nazwa ulicy przy zmianie kierunku
- 2 Odległość do zmiany kierunku
- 3 Zmiana kierunku

Aby opuścić to menu:

Wybrać strzałkę  i nacisnąć na kontroler.

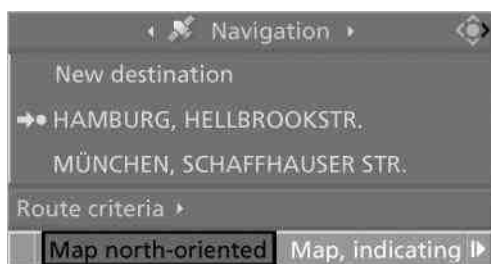
Wyświetlanie widoku mapy

Można wyświetlić na mapie miejsce swojego pobytu. Po uruchomieniu prowadzenia do celu zaplanowana trasa przedstawiona zostanie na mapie.

Widok mapy w systemie nawigacji Business można wyświetlić wówczas, gdy w napędzie znajduje się płyta DVD z mapą do systemu nawigacji.

1. Wybrać "Navigation" i nacisnąć na kontroler.
2. Przejść do czwartego pola od góry. Obracać kontroler, dopóki nie wybrany zostanie żądany widok mapy:

- ▷ "Map north-oriented"
- ▷ "Map, indicating dir. of travel"
- ▷ W systemie nawigacji Professional: "Perspective"

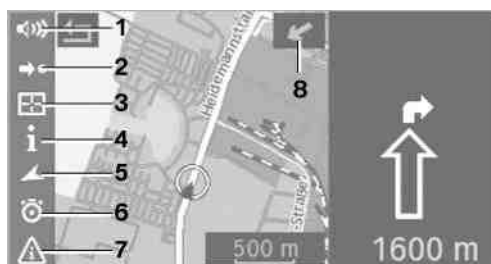


3. Nacisnąć na kontroler.

W systemie nawigacji Professional:



W systemie nawigacji Business:



- 1 Włączanie/wyłączanie komunikatów głosowych
- 2 Zakończenie/kontynuacja prowadzenia do celu
- 3 Wybór celu z mapy

- 4 Wyświetlić menu, w którym wyświetlone/ukryte mogą być wybrane ostatnio informacje, patrz Wybór celu z informacji, strona 170
- 5 Zmiana widoku mapy
 - ▷ **AN** "Map north-oriented"
 - ▷ **V** "Map, indicating dir. of travel"
 - ▷ W systemie nawigacji Professional: Perspective **AA**
- 6 Zmiana kryteriów trasy
- 7 Ręczne wywoływanie informacji o ruchu drogowym*
- 8 Strzałki w linii prostej do celu

W dolnym wierszu ekranu kontrolnego wyświetlany jest przypuszczalny czas przyjazdu i odległość do celu podróży.

Aby opuścić to menu:

Wybrać strzałkę **↩** i nacisnąć na kontroler.

Przy skalach mniejszych niż 500 km można dokonać wyboru, czy mapa ma być zorientowana według północy lub kierunku jazdy. Powyżej 500 km mapa skierowana jest zawsze na północ.

Zmiana widoku mapy



Wybrać odpowiedni symbol i nacisnąć na kontroler.

Wyświetlany jest następny widok mapy.

Zmiana skali

Aby zmienić jednostkę, nacisnąć na kontroler.

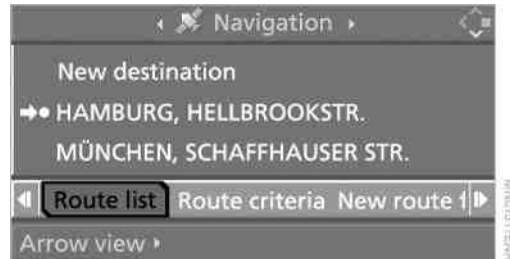
Wyświetlanie ulic i miejscowości na trasie

Podczas prowadzenia do celu można wyświetlać nazwy ulic oraz miejscowości znajdujące się na trasie.

Wyświetlana będzie również pokonana odległość w zależności od wycinka trasy.

1. Wybrać "Navigation" (Nawigacja) i nacisnąć na kontroler.
2. Przejść do trzeciego pola od góry. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt

"Route list" (Lista tras) i nacisnąć na kontroler.



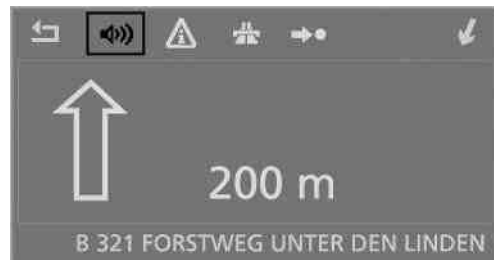
Wyświetlane będą również komunikaty o korkach, a w przypadku systemu nawigacji Professional dodatkowo strzałki kierunkowe.

Aby opuścić to menu:

Wybrać strzałkę **↩** i nacisnąć na kontroler.

Prowadzenie do celu za pomocą komunikatów głosowych

Włączanie/wyłączanie komunikatów głosowych



Podczas prowadzenia do celu z widokiem mapy lub strzałki można włączać/wyłączać komunikaty głosowe:

Wybrać symbol **🔊** i nacisnąć na kontroler.

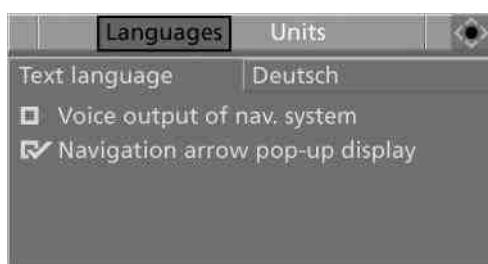
Aby w dowolnym momencie włączyć/wyłączyć komunikaty głosowe:

1. Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.

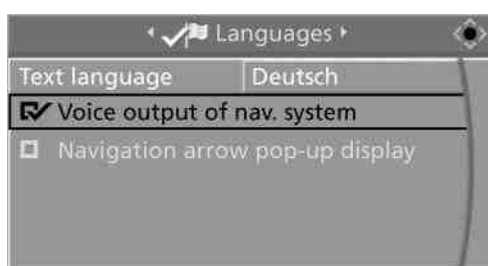
3. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Settings" (Ustawienia) i nacisnąć na kontroler.



4. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Language / Units" (Język / jednostki) i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Languages" (Języki) i nacisnąć na kontroler.



6. Wybrać "Voice output of nav. system" (Komunikaty głosowe systemu nawigacji) i nacisnąć na kontroler.



Komunikaty głosowe są włączone.

To ustawienie zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota*.

Powtarzanie lub przerywanie komunikatów głosowych

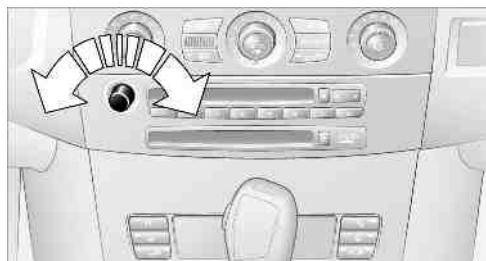
Przy pomocy programowanych przycisków w kierownicy można ponadto przeprowadzać następujące ustawienia, patrz strona 57:

- ▷ Powtarzanie komunikatu głosowego: Nacisnąć przycisk.
- ▷ Włączanie/wyłączanie komunikatów głosowych: Wcisnąć przycisk na dłuższą chwilę.
- ▷ Przerywanie komunikatu głosowego podczas zapowiedzi w systemie nawigacji Business: Nacisnąć przycisk.

Regulacja głośności komunikatów głosowych

Głośność może zostać ustawiona tylko podczas odsłuchiwanie komunikatu głosowego.

1. W razie potrzeby powtórzyć ostatni komunikat głosowy.
2. Obracać gałkę podczas komunikatu głosowego, dopóki nie zostanie osiągnięta żądana głośność.



To ustawienie głośności jest niezależne od głośności urządzeń audio i wideo.

Zostanie ono zapisane dla używanego w danej chwili pilota.

Zmiana trasy

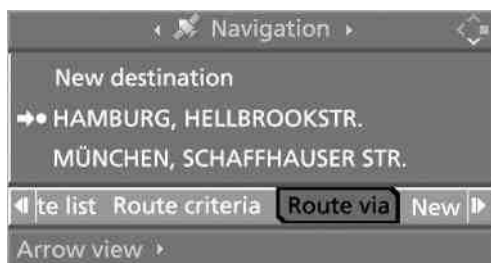
Zmiana przebiegu trasy

W systemie nawigacji Business: Podczas prowadzenia do celu można ustalić dwa punkty, przez które ma prowadzić trasa, np.

miejsowości lub skrzyżowania autostrad. Te punkty wprowadzane są przez system nawigacji i zależne są między innymi od długości trasy.

Ustalanie punktu

1. Wybrać "Navigation" (Nawigacja) i nacisnąć na kontroler.
2. Przejść do trzeciego pola od góry. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Route via" (Trasa prowadząca przez) i nacisnąć na kontroler.



3. Wybrać punkt, np. Monachium i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Calculate" (Oblicz) i nacisnąć na kontroler.

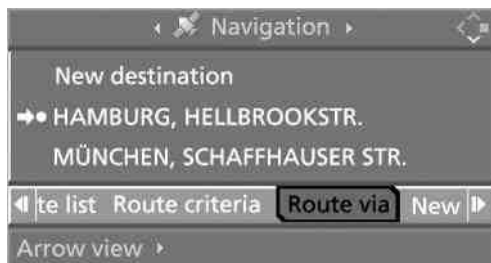
Obliczona zostanie nowa trasa.

Aby opuścić to menu:

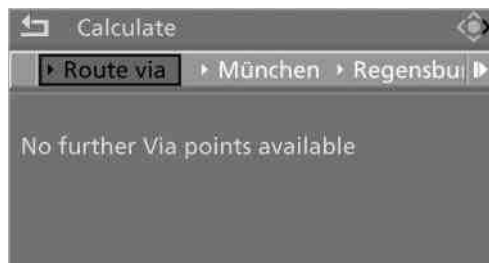
Wybrać strzałkę i nacisnąć na kontroler.

Kasowanie ustalonych punktów

1. Wybrać "Navigation" i nacisnąć na kontroler.
2. Przejść do trzeciego pola od góry. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Route via" i nacisnąć na kontroler.



3. W drugim polu od góry wybrać "Route via" i nacisnąć na kontroler.

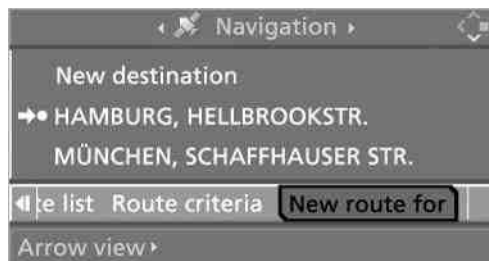


4. Wybrać "Calculate" i nacisnąć na kontroler. Punkty nie są już przypisane dla trasy.

Objazd odcinka trasy

Podczas prowadzenia do celu można opuścić system nawigacji, aby objechać określony odcinek trasy. Wprowadza się przy tym informację, po ilu kilometrach objazdu pierwotnej trasy ma nastąpić powrót na nią.

1. Wybrać "Navigation" i nacisnąć na kontroler.
2. Przejść do trzeciego pola od góry. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "New route for" (Dla nowej trasy) i nacisnąć na kontroler.




Można objechać określony odcinek drogi:

- ▷ w systemie nawigacji Professional całą trasę
- ▷ w systemie nawigacji Business do 50 km

3. Obrócić kontroler, aby wprowadzić żądaną liczbę i nacisnąć na kontroler.
4. W systemie nawigacji Business: Wybrać "Calculate" i nacisnąć na kontroler.

Obliczona zostanie nowa trasa.

Aby opuścić to menu, nie zmieniając trasy:
Wybrać strzałkę  i nacisnąć na kontroler.

Informacje o ruchu drogowym*

W każdej chwili można wyświetlić informacje o ruchu drogowym stacji radiowych, które nadają informacje dla kierowców serwisów TMC, Traffic Message Channel. Informacje te są na bieżąco aktualizowane przy pomocy danych pomiarowych central ruchu drogowego i wskaźówek z sygnalizatorów zatorów drogowych.

Podczas prowadzenia do celu lokalne informacje o sytuacji na drodze będą włączane automatycznie i uwzględniane przy planowaniu trasy. Za pomocą iDrive można wywoływać ręcznie również wszystkie informacje o ruchu drogowym.

Te informacje o ruchu drogowym wyświetlane będą na wycinku mapy.

W samochodach z włączonym asystentem BMW, można odbierać informacje o ruchu drogowym nadawane w systemie V-Info Plus, patrz oddzielna instrukcja obsługi.

Włączanie / wyłączenie odbioru informacji o ruchu drogowym

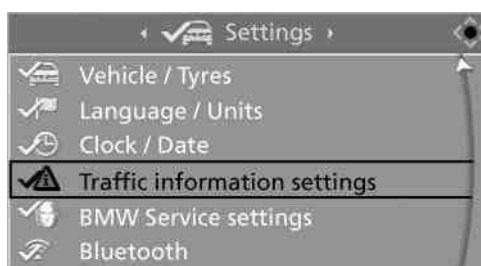
iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.

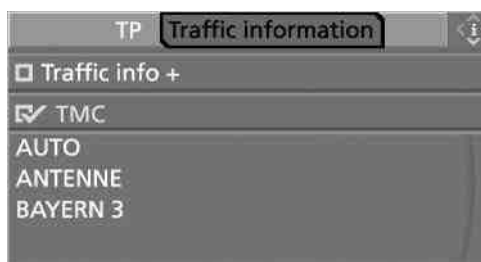
3. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Settings" (Ustawienia) i nacisnąć na kontroler.




4. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Traffic information settings" (Ustawienia informacji o ruchu drogowym) i nacisnąć na kontroler.



5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Traffic information" (Informacje o ruchu drogowym) i nacisnąć na kontroler.



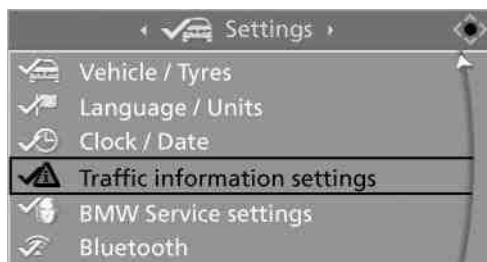
6. Wybrać "TMC" i nacisnąć na kontroler.
 Informacje o ruchu drogowym mogą być odbierane i wyświetlane.

Wybór stacji TMC

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Settings" (Ustawienia) i nacisnąć na kontroler.

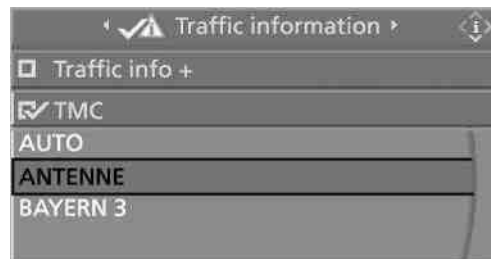


4. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Traffic information settings" i nacisnąć na kontroler.



5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Traffic information" (Informacje o ruchu drogowym) i nacisnąć na kontroler.

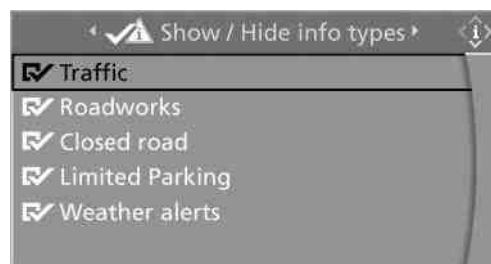
6. Wybrać stację TMC i nacisnąć na kontroler. "AUTO": automatyczny wybór najsilniej odbieranej stacji TMC.



Filtrowanie informacji o ruchu drogowym

W przypadku wyposażenia w system nawigacji Business, można uruchomić filtr określający, które z informacji o ruchu drogowym system ma wyświetlać.

1. Wywołać menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Settings" (Ustawienia) i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Traffic information settings" (Ustawienia informacji o ruchu drogowym) i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Show / Hide info types" (Pokaż / ukryj rodzaje informacji) i nacisnąć na kontroler.



6. Wybrać rodzaj informacji o ruchu drogowym i nacisnąć na kontroler.

Wyświetlone zostaną informacje o ruchu drogowym tego typu.

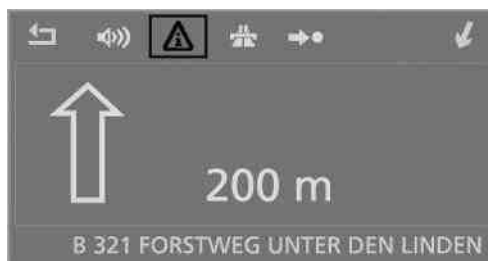
Ręczne wywołanie informacji o ruchu drogowym

Podczas prowadzenia do celu

Podczas prowadzenia do celu z widokiem mapy lub strzałki można wywołać informacje o ruchu drogowym.

⚠ Jeśli symbol zostanie wyświetlony z czerwoną krawędzią, oznacza to, że są dostępne informacje o ruchu drogowym dla planowanej trasy.

Wybrać symbol ⚠ i nacisnąć na kontroler.



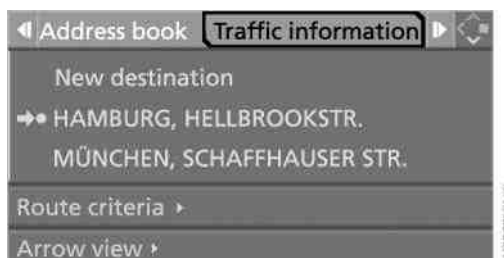
Podczas prowadzenia do celu informacje o ruchu drogowym na zaplanowanej trasie oznaczane będą za pomocą trójkąta z czerwoną krawędzią.

W pierwszej kolejności wyświetlone zostaną informacje o ruchu drogowym dla zaplanowanej trasy, które uporządkowane będą według odległości do aktualnej pozycji pojazdu.

W przypadku wyłączonej funkcji prowadzenia do celu

1. Wywołać menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w prawo, aby wywołać "Navigation" (Nawigacja).
3. Wybrać "Traffic information" lub "Traffic information (filtered)" (Informacje o ruchu

drogowym (filtracja)) i nacisnąć na kontroler.



W pierwszej kolejności wyświetlone zostaną informacje o ruchu drogowym dla zaplanowanej trasy, które uporządkowane będą według odległości do aktualnej pozycji pojazdu.

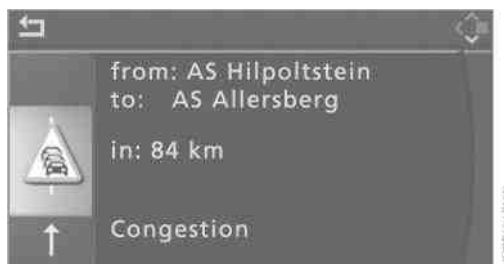
Prezentacja informacji o ruchu drogowym na widoku mapy

Symbole informacji o ruchu drogowym wyświetlane są w danym widoku mapy w skali do 200 km.

Oznaczenie odcinka, podanego w komunikacie o ruchu drogowym oraz oznaczenia dla danego zdarzenia będą wyświetlane lub wygaszane. Zależy to od wybranej skali.

Wyświetlanie szczegółowych informacji o ruchu drogowym

Wybrać z listy jedną informację o ruchu drogowym i nacisnąć na kontroler.



Aby opuścić to menu:

Wybrać strzałkę ↩ i nacisnąć na kontroler.

▶ Również z innego menu można przejść bezpośrednio do ostatniego widoku, patrz Komfortowe wywołanie pozycji menu, strona 15. ◀

Symbole informacji o ruchu drogowym

W przypadku wyposażenia w system nawigacji Professional:

Przy zdarzeniu na drodze w przypadku skali mapy powyżej 10 km, strzałka wskazuje w kierunku zdarzenia

Zaszło kilka zdarzeń na drodze. Przy większej skali powiększenia zostaną one zaprezentowane oddzielnie

Korek przed światłami

Budowa

Pozostałe utrudnienia w ruchu drogowym

Przewóz materiałów niebezpiecznych

Pojazdy poruszające się po niewłaściwym pasie ruchu

Ograniczenie wysokości

Brak miejsc parkingowych

Mgła

Silne opady deszczu

Niebezpieczeństwo poślizgu

Boczny wiatr

SMOG

Blokada

Niebezpieczeństwo korków

Ruch nieciągły

Korek

Gołoledź

Nierówna nawierzchnia

Wypadek

Zwężenie jezdni

Czas oczekiwania

Kontrola drogowa

▷ W systemie nawigacji Professional:

Powolny ruch

Ruch nieciągły

Korek

Zdarzenie na drodze w obu kierunkach

▷ W systemie nawigacji Business:

▲ (żółty) Powolny ruch

▲▲ (żółty) Ruch nieciągły

▲▲▲ (czerwony) Korek

▲ (czerwony) Zagrożenie

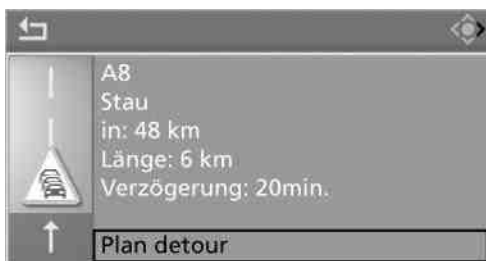
Informacje o ruchu drogowym podczas prowadzenia do celu

W zależności od tego, czy wybrana została "Dynamic route" (Trasa dynamiczna), system będzie zachowywał się różnie:

Sygnalizacja utrudnień w ruchu drogowym

Jeśli do systemu nawigacji dotrze komunikat o utrudnieniach w ruchu, a uprzednio nie wybrano funkcji "Dynamic route", wówczas w odległości ok. 100 km otrzymają Państwo określone informacje, np. o długości korka. Ostatni możliwy rozjazd zostanie pokazany z krótkim wyprzedzeniem.

Prowadzenie do celu



- ▷ W systemie nawigacji Professional:
Wybrać "Plan detour" (Zaplanuj objazd) i nacisnąć na kontroler.
System nawigacji ustali trasę w zależności od typu dróg oraz rodzaju i długości utrudnienia w ruchu. Nowa trasa może prowadzić przez utrudnienia w ruchu lub ominąć korek.
- ▷ W systemie nawigacji Business:
Wybrać "Dynamic route planning" (Planowanie trasy dynamicznej) i nacisnąć na kontroler.
Trasa dynamiczna jest teraz aktywna.

Informacje te będą wyświetlane również wówczas, gdy monitor centralny wykorzystywany będzie do innych celów.

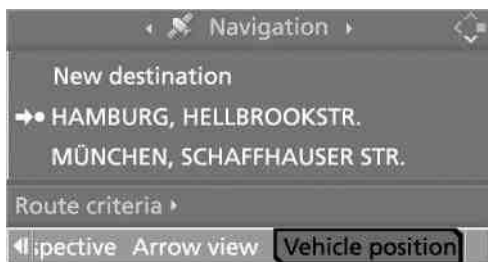
Dynamiczne planowanie trasy

Jeśli wybrano "Dynamic route", wówczas po napotkaniu na utrudnienia w ruchu drogowym trasa zostanie automatycznie zmieniona. System nie wskazuje na utrudnienia w ruchu drogowym dla pierwotnie zaplanowanej trasy. W zależności od typu drogi oraz rodzaju i długości utrudnień w ruchu drogowym trasa może zostać obliczona na nowo także w taki sposób, aby jednak prowadziła przez rejony, gdzie występują utrudnienia w ruchu.

Wskazanie miejsca pobytu*

Można wyświetlić aktualne miejsce swojego pobytu nawet wtedy, gdy funkcja prowadzenia do celu jest wyłączona.

1. Wybrać "Navigation" (Nawigacja) i nacisnąć na kontroler.
2. Przejść do czwartego pola od góry. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Vehicle position" (Pozycja pojazdu) i nacisnąć na kontroler.




Wyświetlone zostanie aktualne miejsce pobytu Państwa BMW.



Jeśli system nawigacji nie może przyporządkować miejscowości, wówczas określone zostaną współrzędne długości i szerokości geograficznej.

Aby opuścić to menu:

Wybrać strzałkę  i nacisnąć na kontroler.

Miejsce pobytu można również wyświetlić na mapie, patrz strona 180.

A co, jeżeli ...

A co, jeżeli ...

- ▷ płyta DVD z mapą do systemu nawigacji jest włożona, jednak na monitorze centralnym pojawia się prośba o włożenie DVD? Płyta DVD może być nieodpowiednią płytą dla tego systemu nawigacji. Każda płyta DVD jest odpowiednio opisana.
- ▷ wywołana aktualna pozycja samochodu jest niedokładnie wyświetlana? Samochód znajduje się w miejscu niedostępnym dla fal radiowych, na obszarze nie objętym mapą z płyty DVD lub system właśnie ustala pozycję. Z reguły pod gołym niebem odbiór jest gwarantowany.
- ▷ system prowadzenia do celu nie przyjmuje celu? Dane celu nie są zawarte na włożonej płycie DVD z mapą do systemu nawigacji. Należy wybrać inny cel, który leży jak najbliżej pierwotnego celu.
- ▷ system prowadzenia do celu nie przyjmuje celu bez podania ulicy? Na płycie DVD z mapą do systemu nawigacji nie można ustalić centrum wprowadzonej miejscowości. Proszę podać jakąkolwiek ulicę lub cel, np. dworzec w wybranej miejscowości i uruchomić prowadzenie do celu.
- ▷ nie można wprowadzić celu dla systemu prowadzenia do celu, gdyż nie da się wstawić odpowiednich liter? Dane celu nie są zawarte na włożonej płycie DVD z mapą do systemu nawigacji. W takim przypadku system w ogóle nie proponuje zestawu liter do wyboru. Należy wybrać inny cel, który leży jak najbliżej pierwotnego celu.
- ▷ podczas prowadzenia do celu przed skrzyżowaniami nie podawane są komunikaty o możliwości skrętu? Samochód jedzie przez obszar, który nie jest w pełni zapisany na płycie DVD z mapą do systemu nawigacji. Zamiast strzałki skrętu wyświetlana jest tylko strzałka zaplanowanego kierunku ruchu, lub samochód opuścił zaplanowaną trasę, a system potrzebuje kilku sekund, aby obliczyć nową trasę.
- ▷ system nawigacji nie reaguje na wprowadzanie danych? Jeśli odłączony był akumulator, system potrzebuje ok. 10 minut, aby był ponownie gotów do działania.





Rozrywka

W tym rozdziale opisane zostaną obsługa radia, odtwarzacza CD i zestawu telewizyjnego i zewnętrznych urządzeń audio, oraz ustawienia ich dźwięku.

Włączenie/wyłączenie i ustawienia

Przedstawione poniżej urządzenia audio i wideo mają wspólne elementy obsługi oraz możliwości ustawień:

- ▷ Radio Professional* lub Radio Business
- ▷ Odtwarzacz CD
- ▷ Zmieniarka CD*
- ▷ Telewizja*

Elementy obsługi

Urządzenia audio i wideo mogą być obsługiwane za pomocą:

- ▷ Przycisków na odtwarzaczu CD
- ▷ iDrive
- ▷ Przycisków na kierownicy, patrz strona 9
- ▷ Klawiszy ulubionych/klawiszy wyboru bezpośredniego, patrz strona 19

Przyciski na odtwarzaczu CD

W zależności od wyposażenia rozmieszczenie przycisków może być różne.

Jeden napęd:



Dwa napędy:



- 1** Dźwięk urządzeń do rozrywki wł./wył., głośność
 - ▷ Nacisnąć przycisk: włączenie/wyłączenie.
Po włączeniu odtwarzana będzie ostatnio ustawiona stacja radiowa, utwór lub program TV.
 - ▷ Obracanie: Ustawienie głośności.
- 2** Napęd dla płyt audio CD
- 3** Wysuwanie CD
- 4** Wyszukiwanie stacji/utworu
 - ▷ Zmiana stacji radiowej.
 - ▷ Wybór tytułu dla odtwarzacza CD i zmieniarki CD.
 - ▷ TV – zmiana programu.
- 5** Napęd dla płyt DVD z mapą do systemu nawigacji Professional*

Obsługa za pomocą iDrive

iDrive, zasada patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w tył, aby wywołać "Entertainment" (Rozrywka).



Do wyboru są:

- ▷ "FM" i "AM": Odbiór radia
- ▷ "DAB": Odbiór cyfrowych stacji radiowych*
- ▷ "CD": Odtwarzacz CD lub zmienarka CD
- ▷ "Audio AUX": gniazdo AUX-In
- ▷ Złącze USB/Audio*
- ▷ "TV": Odbiór telewizji
- ▷ "Set" (Ustaw): W zależności od wybranego urządzenia audio można przeprowadzać dalsze ustawienia, np. w przypadku radia: Włączanie/wyłączanie odbioru komunikatów informacji drogowych* aktualizacja najsilniejszej stacji, zapis stacji, ustawianie dźwięku, próbny, sekwencyjny odsłuch stacji radiowych.

▶ Również z innego menu można bezpośrednio przejść do ostatniego widoku, patrz Komfortowe wywoływanie pozycji menu, strona 15. ◀

Począwszy od pozycji gotowości radia wybrane urządzenie audio zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Włączanie/Wyłączanie

Aby włączyć/wyłączyć dźwięk urządzeń do rozrywki:

Nacisnąć przycisk **1** obok odtwarzacza CD.

▶ Ten symbol na monitorze centralnym oznacza, że dźwięk został wyłączony.

Jeśli samochód wyposażony jest w pojedynczy napęd, to po wyłączeniu zapłonu z urządzeń dźwiękowych można korzystać jeszcze przez ok. 20 minut.

W tym celu należy z powrotem włączyć dźwięk.

Ustawienie głośności

Obracać pokrętkę **1** obok odtwarzacza CD do chwili uzyskania żądanej głośności.

Głośność można ustawiać również za pomocą przycisków na kierownicy, patrz strona 9.

Począwszy od pozycji gotowości radia ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Ustawianie głośności odbioru komunikatów informacji drogowych*

Obracać pokrętkę **1** podczas odbioru komunikatu informacji drogowych, aż do ustawienia żądanej głośności.

Ustawienie to nie zmieni się przy kolejnych komunikatach informacji drogowych. Jeśli inne urządzenia audio ustawione zostaną głośniejsze niż komunikaty informacji drogowych, głośność zapowiedzi zwiększy się odpowiednio.

Ustawianie dźwięku

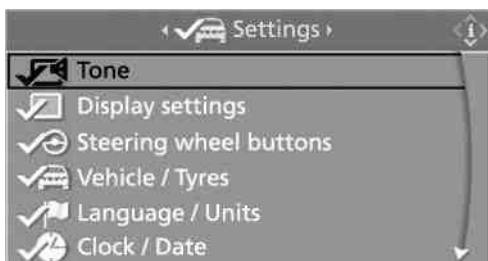
Można dokonywać różnych ustawień dźwięku, np. wysokie i niskie tony lub zwiększanie głośności w zależności od prędkości jazdy. Ustawienia dźwięku ustalane są ogólnie dla wszystkich urządzeń audio.

Począwszy od pozycji gotowości radia ustawienia te zapisane zostaną dla używanego w danej chwili pilota.

Zmiana ustawień dźwięku

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.

3. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Settings" (Ustawienia) i nacisnąć na kontroler.



4. Wybrać "Tone" (Barwa dźwięku) i nacisnąć na kontroler.

Ustawienia dźwięku mogą zostać wybrane również, po wywołaniu "Entertainment" (Rozrywka) w menu startowym: Wybrać "Set" (Ustaw) a następnie "Tone" i za każdym razem naciskać na kontroler.

Tony wysokie i niskie

1. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Treble / Bass" (Tony wysokie / niskie) i nacisnąć na kontroler.



2. Przesuwać kontroler w lewo lub w prawo, aby wybrać "Treble" lub "Bass".



3. Obracać kontroler, dopóki nie zostanie wybrane określone ustawienie.

Balance i Fader

Rozkład głośności można ustawiać w taki sam sposób jak tony niskie i wysokie "Treble / Bass".

- ▷ "Balance": Balans głośności prawo/lewo
- ▷ "Fader": Balans głośności przód/tył

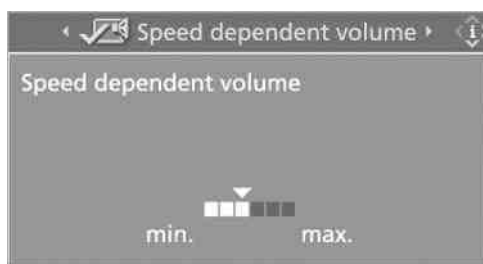
Regulacja głośności zależnej od prędkości jazdy

Regulacja głośności zależna od prędkości zwiększa automatycznie poziom głośności wraz ze wzrostem prędkości. Można ustawić różne stopnie przyrostu głośności.

1. Wybrać "Speed dependent volume" (Głośność zależna od prędkości jazdy) i nacisnąć na kontroler.



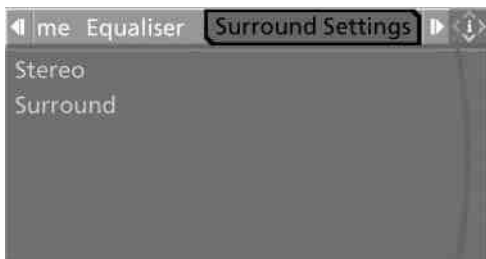
2. Obrócić kontroler. Ustawienie zostanie przyjęte, można przejść do innego pola.



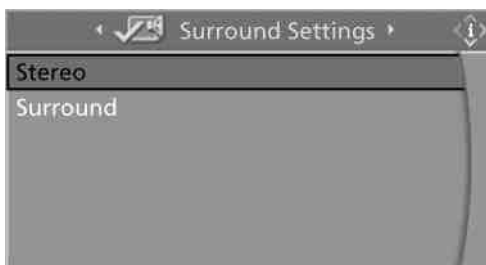
Individual High-End Audiosystem*

Można dokonać wyboru pomiędzy ustawieniem Stereo a Surround.

1. Wybrać "Surround Settings" (Ustawienia dźwięku przestrzennego) i nacisnąć na kontroler.



2. Wybrać "Stereo" lub "Surround".



3. Nacisnąć na kontroler. Efekt dźwięku przestrzennego zostaje włączony.

HiFi System Professional LOGIC7*

Można wybrać efekt przestrzenny, który poprawi akustykę przestrzenną we wszystkich zakresach częstotliwości.

1. Wybrać "Surround Settings" (Ustawienia dźwięku przestrzennego) i nacisnąć na kontroler.



2. Wybrać "Concert hall" (Sala koncertowa) lub "Theatre" (Teatr).



3. Nacisnąć na kontroler. Efekt przestrzenny LOGIC7 został włączony.

Aby wyłączyć efekt przestrzenny:

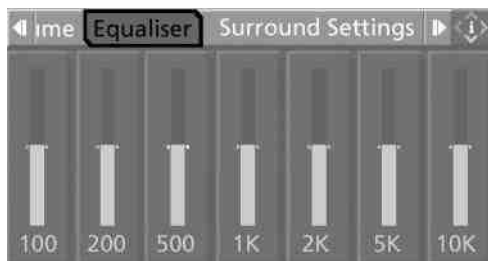
Wybrać "Off" (Wył.) i nacisnąć na kontroler.

LOGIC7 oraz logo LOGIC7 są zastrzeżonymi znakami marki Lexicon, Inc., przedsiębiorstwa z grupy Harman International.

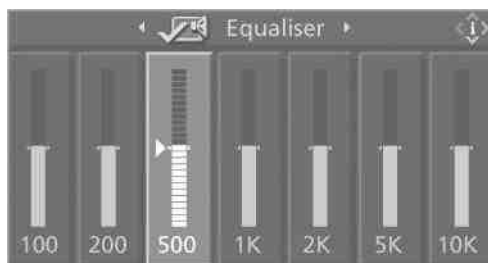
Korektor*

Można ustawiać różne zakresy częstotliwości dźwięku.

1. Wybrać "Equaliser" (Korektor dźwięku) i nacisnąć na kontroler.



2. Przesunąć kontroler w lewo lub w prawo, aby wybrać żądany zakres częstotliwości.



3. Obracać kontroler, dopóki nie zostanie wybrane określone ustawienie.

Resetowanie ustawień dźwięku

Wszystkie ustawienia dźwięku można zresetować do wartości standardowych.

1. Wywołać menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Settings" (Ustawienia) a następnie nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Tone" (Barwa dźwięku) i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Reset" i nacisnąć na kontroler.



Z dwoma napędami: Wybrać "Yes" (Tak).

Radio

Państwa radio przystosowane zostało do odbioru następujących stacji:

- ▷ FM: Stacje w zakresie fal UKW
- ▷ AM: Stacje w zakresie fal LW*, MW i KW*
- ▷ DAB: Stacje nadawane w wersji cyfrowej*, patrz strona 204

Słuchanie radia



Nacisnąć przycisk, jeśli dźwięk jest wyłączony. iDrive, zasada patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w tył, aby wywołać "Entertainment" (Rozrywka).
3. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, dopóki nie zostanie wybrany zakres fal "FM" lub "AM".



4. Nacisnąć na kontroler.

Na monitorze centralnym stacje są wyświetlane według różnych kryteriów, np. w przypadku urządzenia Radio Professional* "All stations".

Jeżeli w trybie "Autostore" (Zapis automatyczny) nie jest wyświetlana żadna stacja lub wyświetlanych stacji nie da się już odbierać, wówczas należy dokonać aktualizacji najsilniej odbieranych stacji, patrz strona 199.

Zmiana stacji



Obrócić kontroler.

Oprócz właśnie wyświetlanych stacji można wyświetlić stacje według innego kryterium wyboru.

Radio Professional*

Możliwy jest wybór następujących kryteriów:

- ▷ "All stations" (Wszystkie stacje): Stacje, które mogą być aktualnie odbierane w zakresie fal "FM".
- ▷ "Autostore" (Zapis automatyczny): Najsilniej odbierane stacje w zakresie fal "AM".
- ▷ "Memorised stations" (Zapamiętane stacje): Stacje, które zostały wcześniej zapamiętane, patrz strona 199.
- ▷ "Manual frequency selection" (Ręczny wybór częstotliwości): Ustawianie stacji radiowych, które odbierane są dodatkowo do wyświetlanych stacji, patrz Ręczny wybór częstotliwości na stronie 199.

Radio

Radio Business

Możliwy jest wybór następujących kryteriów:

- ▷ "Autostore" (Zapis automatyczny):
Najsilniej odbierane stacje, patrz strona 199.
- ▷ "Memorised stations" (Zapamiętane stacje):
Stacje, które zostały wcześniej zapamiętane, patrz strona 199.
- ▷ "Manual frequency selection" (Ręczny wybór częstotliwości):
Ustawianie stacji radiowych, które odbierane są dodatkowo do wyświetlanych stacji, patrz Ręczny wybór częstotliwości na stronie 199.

Zmiana kryteriów wyboru

Oprócz właśnie wyświetlanych stacji można wyświetlić stacje według innego kryterium wyboru.

Możliwy jest wybór następujących kryteriów:

- ▷ "All stations":
Stacje, które mogą być aktualnie odbierane w zakresie fal "FM".
- ▷ "Autostore":
Najsilniej odbierane stacje w zakresie fal "AM".
- ▷ "Memorised stations":
Stacje, które zostały wcześniej zapamiętane, patrz strona 199.
- ▷ "Manual frequency selection":
Ustawianie stacji radiowych, które odbierane są dodatkowo do wyświetlanych stacji, patrz Ręczny wybór częstotliwości na stronie 199.

1. Przejść do drugiego pola od góry.
2. Obracać kontroler, aż znajdzie się on na żądanym kryterium wyboru; następnie nacisnąć na kontroler.



Przyciski obok odtwarzacza CD

Nacisnąć przycisk odpowiedniego kierunku.

Wywołana zostanie kolejna, wyświetlana stacja. Stacje można zmieniać również za pomocą przycisków na kierownicy, patrz strona 9.

Próbné słuchanie stacji, Scan

Stacje aktualnego zakresu fal będą automatycznie włączane kolejno na chwilę.

1. Wybrać "FM" lub "AM" i nacisnąć na kontroler.
Funkcja "Set" jest aktywna.
2. Nacisnąć na kontroler.
Wyświetlone zostaną kolejne punkty menu.
3. Wybrać "Scan" i nacisnąć na kontroler.



Stacje zostaną krótko odtworzone.

Aby zakończyć funkcję krótkiego odtwarzania:

1. Nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Scan" i nacisnąć na kontroler.

Funkcja krótkiego odtwarzania stacji zostanie przerwana, wybrana stacja zostanie zachowana.

Przyciski obok odtwarzacza CD

W celu krótkiego odtwarzania stacji nacisnąć dłużej przycisk dlażądanego kierunku. W celu zakończenia ponownie nacisnąć przycisk.

Ręczny wybór częstotliwości

W trybie "Manual frequency selection" (Ręczny wybór częstotliwości) można słuchać stacji, które odbierane są dodatkowo do wyświetlanych stacji.

1. Wybrać "FM" lub "AM" i nacisnąć na kontroler.
2. Przejść do drugiego pola od góry.
3. Wybrać "Manual frequency selection" i nacisnąć na kontroler.



4. Obrócić kontroler, aby ustawić określoną częstotliwość.

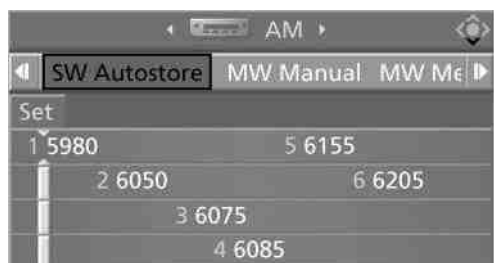
Aktualizacja najsilniej odbieranej stacji

Radio Professional w zakresie "AM" i w Radio Business:

Jeśli podczas długich podróży opuszczają Państwo strefę nadawania pierwotnie odbieranych stacji, wówczas można zaktualizować listę najlepiej odbieranych stacji.

1. Wybrać "FM" lub "AM" i nacisnąć na kontroler.
2. Przejść do drugiego pola od góry.

3. Wybrać "Autostore" i nacisnąć na kontroler. Funkcja "Set" jest aktywna.



4. Nacisnąć na kontroler. Wyświetlone zostaną kolejne punkty menu.
5. Wybrać "Autostore" i nacisnąć na kontroler.



Zaktualizowane zostanie wskazanie najsilniej odbieranych stacji. Wyświetlane będą częstotliwości stacji.

Zapis stacji

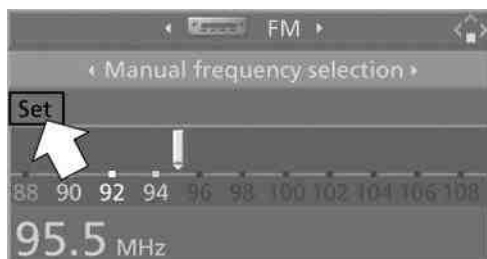
Za pomocą iDrive

1. Wybrać "FM" lub "AM" i nacisnąć na kontroler.
2. Przejść do drugiego pola od góry. Obracać kontroler, aż znajdzie się on nażądanym kryterium wyboru; następnie nacisnąć na kontroler.

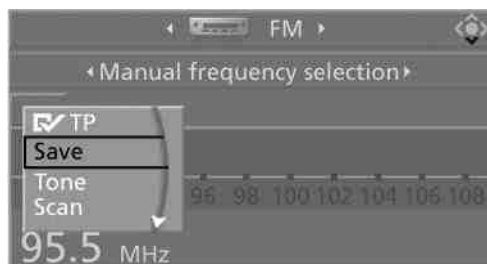
Radio

- Wybrać żądaną częstotliwość lub żądaną stację.

Funkcja "Set" (Ustaw) jest aktywna.



- Nacisnąć na kontroler. Wyświetlone zostaną kolejne punkty menu.
- Wybrać "Save" i nacisnąć na kontroler.



Wyświetlone zostanie wskazanie "Memorised stations" (Zapamiętane stacje).

- Obracać kontroler, dopóki nie zostanie wybrane miejsce w pamięci.
- Nacisnąć na kontroler. Stacja została zapisana.



Stacje ostatniego kryterium wyboru po krótkim czasie zostaną wyświetlone z powrotem.

Począwszy od pozycji gotowości radia stacje zapisane zostaną dla używanego w danej chwili pilota.

Za pomocą klawiszy ulubionych/ klawiszy wyboru bezpośredniego

Stację można zapisać również dla klawiszy ulubionych/klawiszy wyboru bezpośredniego, patrz również strona 19.

- Wybrać stację.
- Nacisnąć i przytrzymać dłużej wybrany przycisk **1** ... **8**.

Zmiana miejsca w pamięci

- Wybrać "Memorised stations" (Zapamiętane stacje) i nacisnąć na kontroler.
- Wybrać żądaną stację. Funkcja "Set" (Ustaw) jest aktywna.
- Nacisnąć na kontroler. Wyświetlone zostaną kolejne punkty menu.
- Wybrać "Save" (Zapisz) i nacisnąć na kontroler.



- Obracać kontroler, dopóki nie zostanie wybrane miejsce w pamięci. Numer miejsca w pamięci wyświetlany będzie obok częstotliwości stacji.
- Nacisnąć na kontroler. Stacja została zapisana.

Radio Data System RDS

W zakresie fal UKW/FM, poprzez RDS wysyłane są dodatkowe informacje. Stacje RDS mają więc następujące zalety:

- W przypadku stacji nadających na kilku częstotliwościach, przełączanie na najlepiej

odbieraną częstotliwość odbywa się automatycznie.

- ▷ Przy dobrych warunkach odbioru, nazwa stacji wyświetlana jest na monitorze centralnym. Kiedy odbiór jest słaby lub zakłócony, może upłynąć dłuższy czas zanim wyświetlona zostanie nazwa stacji.

Włączanie/wyłączanie RDS*

1. Wybrać "FM" i nacisnąć na kontroler. Funkcja "Set" jest aktywna.
2. Nacisnąć na kontroler. Wyświetlone zostaną kolejne punkty menu.
3. Wybrać "RDS" i nacisnąć na kontroler.



RDS jest włączony.

Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Automatyczne sortowanie stacji*

Dla kryterium wyboru "All stations" (Wszystkie stacje) można ustawić, czy na początku mają być wyświetlane najczęściej słuchane stacje.

1. Wybrać "All stations" i nacisnąć na kontroler. Funkcja "Set" jest aktywna.
2. Wybrać "Favourites" (Ulubione) i nacisnąć na kontroler.



Najczęściej słuchane stacje zostaną wyświetlone w pierwszej kolejności.

Programy regionalne*

W zakresie fal FM, niektóre stacje radiowe nadają programy regionalne. W celu wyłączenia odbioru w pojazdach z pojedynczym napędem płyt:

1. Wybrać "FM" i nacisnąć na kontroler. Funkcja "Set" jest aktywna.
2. Nacisnąć na kontroler. Wyświetlone zostaną kolejne punkty menu.
3. Wybrać "REG" i nacisnąć na kontroler.



Funkcja REG jest włączona.

Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Radio

Komunikaty informacji drogowych*

Komunikaty informacji drogowych można odbierać również, słuchając płyty CD lub oglądając program TV. W tym celu włączona musi zostać funkcja TP, Traffic Program. W przypadku wyposażenia w Radio Professional można odbierać komunikaty informacji drogowych nawet słuchając stacji, która nie nadaje takich komunikatów. W tle można odbierać inną stację, która nadaje komunikaty informacji drogowych.

Na monitorze centralnym wyświetlone zostaną poniższe informacje, patrz strona 18:

- ▷ "TP":
Włączona jest możliwość odbioru komunikatów informacji drogowych.
- ▷ "T":
Wyłączona jest możliwość odbioru komunikatów informacji drogowych, ustawiona stacja nadaje jednak komunikaty dla kierowców.
- ▷ Brak wskazania:
Ustawiona stacja nie nadaje komunikatów dla kierowców.

Komunikaty głosowe systemu nawigacji nie będą przerywane przez komunikaty informacji drogowych.

Włączanie/wyłączenie komunikatów informacji drogowych

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany zakres "FM" lub "AM" i nacisnąć na kontroler. Funkcja "Set" jest aktywna.
2. Nacisnąć na kontroler. Wyświetlone zostaną kolejne punkty menu.

3. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "TP" i nacisnąć na kontroler.



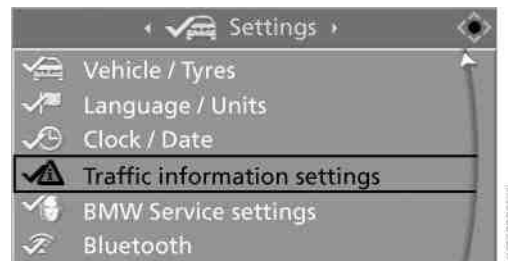
Włączona jest możliwość odbioru komunikatów informacji drogowych.

Ustawianie głośności odbioru komunikatów informacji drogowych, patrz strona 193.

Wybór stacji z komunikatami informacji drogowych

W radiu Professional*

1. Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Settings" (Ustawienia) i nacisnąć na kontroler.



4. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Traffic information settings" (Ustawienia informacji o ruchu drogowym) i nacisnąć na kontroler.

5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "TP" i nacisnąć na kontroler.



6. Wybrać komunikaty informacji drogowych i nacisnąć na kontroler.
"TP AUTO": automatyczny wybór najsilniej odbieranej stacji nadającej komunikaty informacji drogowych.



Włączona jest możliwość odbioru komunikatów informacji drogowych.

Jeśli wybrana została stacja nadająca komunikaty informacji drogowych, wówczas komunikaty dla kierowców włączone zostaną automatycznie.

Cyfrowe radio DAB*

Dzięki cyfrowemu radiu mają Państwo do dyspozycji dodatkowe stacje, które nadawane są w wysokiej jakości dźwięku. Aby odbierać stacje radia cyfrowego na danym obszarze musi istnieć cyfrowa sieć.

Wiele stacji łączonych jest w jedną grupę. Wewnątrz jednej grupy emitowanych jest do 15 stacji.

Każda stacja może emitować dodatkowe informacje, np. komunikaty pogodowe czy wykonawcę aktualnego utworu muzycznego.

Niektóre stacje zawierają dodatkowe programy, np. rozgłoszenie sportowe mogą transmitować różne wydarzenia sportowe równocześnie. Mają Państwo wówczas możliwość wyboru określonego wydarzenia sportowego.

Słuchanie radia cyfrowego

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w tył, aby wywołać "Entertainment" (Rozrywka).
3. Wybrać "DAB" i nacisnąć na kontroler.



Włączona zostanie ostatnio wybrana stacja.

Na monitorze centralnym wyświetlone zostaną stacje i ewent. różne grupy.



- 1 Grupy
- 2 Stacje wybranej grupy
- 3 << Stacje z dodatkowymi programami w urzędzeniu Radio Business

Zmiana stacji

1. W razie potrzeby przesunąć kontroler w lewo, aby wybrać grupę. Wybrać grupę i nacisnąć na kontroler.



2. Obrócić kontroler.



Zmiana stacji za pomocą przycisków na odtwarzaczu CD:

Nacisnąć przycisk **<** **>** obok odtwarzacza CD lub przycisk na kierownicy w odpowiednim kierunku.

Wywołana zostanie kolejna, wyświetlana stacja.

Zmiana kryteriów wyboru

Oprócz wyświetlanych w danej chwili stacji można wyświetlić stacje według innego kryterium wyboru.

- ▷ "Memorised stations"
Maksymalnie 12 uprzednio zapisanych stacji.
Zapis stacji patrz strona 206.
- ▷ "Autostore"
Automatyczny zapis maksymalnie 12 pakietów radiowych, patrz Aktualizacja możliwych do odbioru stacji. Dla każdego pakietu radiowego można wyświetlić maksymalnie 15 stacji.
- ▷ "Manual frequency selection"
Wyświetlany jest pakiet radiowy i jego stacje.
 1. Przejść do drugiego pola od góry.
 2. Obracać kontroler, aż znajdzie się on na żądanym kryterium wyboru; następnie nacisnąć na kontroler.



Aktualizacja możliwych do odbioru stacji

Jeśli opuścą Państwo strefę nadawania pierwotnie odbieranych stacji, wówczas można zaktualizować listę możliwych do odbioru stacji.

1. Wybrać "DAB" i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Autostore" i nacisnąć na kontroler.



3. Nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Autostore" i nacisnąć na kontroler.



Zaktualizowane zostanie wskazanie możliwych do odbioru stacji.

Można wyświetlić maksymalnie 12 pakietów radiowych.

Jeśli z lewej strony monitora centralnego wyświetlony zostanie komunikat "No Signal" (Brak sygnału), oznacza to, że w danej chwili nie można odbierać żadnej stacji.

Aby zaktualizować stacje, gdy odbiór będzie z powrotem możliwy:

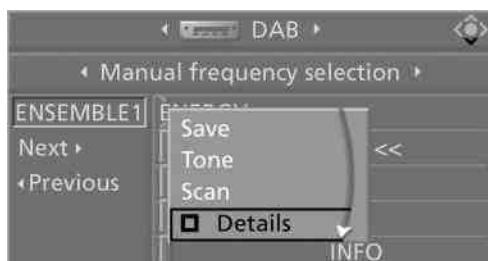


5. W oknie po prawej wybrać "Autostore" i nacisnąć na kontroler.

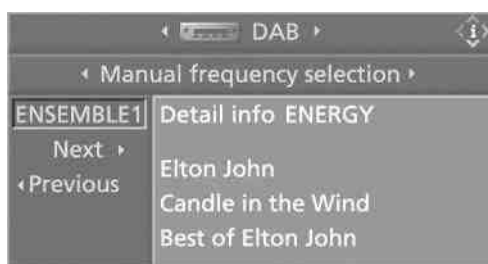
Wyświetlanie dodatkowych informacji

W zależności od oferty stacji wyświetlane mogą być dodatkowe informacje, np. komunikaty pogodowe czy wykonawcę aktualnego utworu muzycznego.

1. Wybrać stację i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Details" i nacisnąć na kontroler.



Wyświetlone zostaną informacje.



Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Próbne słuchanie stacji, Scan

Stacje z aktualnej grupy będą kolejno automatycznie włączane na chwilę. Po wyborze funkcji "Manual frequency selection" włączane będą kolejno na chwilę stacje wszystkich grup.

1. Wybrać stację i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Scan" i nacisnąć na kontroler.

Stacje zostaną krótko odtworzone.

Aby zakończyć funkcję krótkiego odtwarzania:

1. Nacisnąć ponownie na kontroler.
2. Wybrać "Scan" i nacisnąć na kontroler.

Funkcja krótkiego włączania stacji zostanie przerwana, wybrana stacja zostanie zachowana.

Przyciski na odtwarzaczu CD:

w celu uruchomienia nacisnąć dłużej przycisk obok odtwarzacza CD lub przycisk na kierownicy dla odpowiedniego kierunku.

W celu zakończenia ponownie nacisnąć przycisk.

Ręczny wybór stacji

1. Wybrać "DAB" i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Manual frequency selection" (Ręczny wybór częstotliwości) i nacisnąć na kontroler.



3. W razie potrzeby przesunąć kontroler w lewo, aby wybrać grupę: Wybrać "Next" (Następna) lub "Previous" (Poprzednia) i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać stację.

Zapis stacji

Można zapisać 12 stacji.

1. Wybrać "DAB" i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Autostore" (Zapis automatyczny) lub "Manual frequency selection" (Ręczny wybór częstotliwości) i nacisnąć na kontroler.
3. W razie potrzeby przesunąć kontroler w lewo, aby wybrać grupę.
4. Wybrać żadaną stację i nacisnąć na kontroler.

- Wybrać "Save" i nacisnąć na kontroler.



Wyświetlone zostanie wskazanie "Memorised stations" (Zapamiętane stacje).

- Obracać kontroler, dopóki nie zostanie wybrane miejsce w pamięci.
- Nacisnąć na kontroler.

Stacja została zapisana.

Począwszy od pozycji gotowości radia stacje zapisane zostaną dla używanego w danej chwili pilota.

Zmiana miejsca w pamięci

- Wybrać "Memorised stations" (Zapamiętane stacje) i nacisnąć na kontroler.
- Wybrać żądaną stację i nacisnąć na kontroler.
- Wybrać "Save" i nacisnąć na kontroler.



- Obracać kontroler, dopóki nie zostanie wybrane miejsce w pamięci.
- Nacisnąć na kontroler.

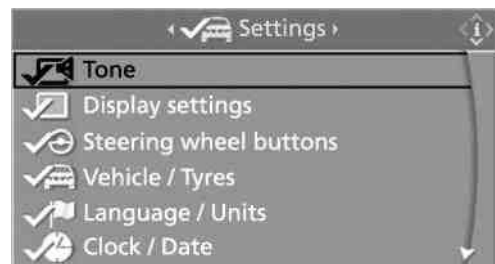
Stacja została zapisana.

Wybór pasma częstotliwości*

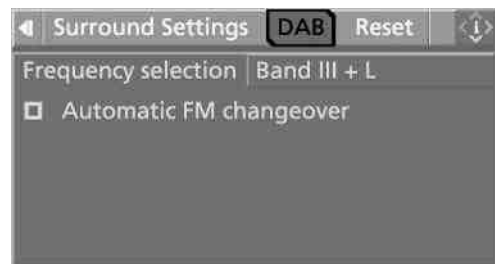
Niektóre stacje cyfrowe nadawane są regionalnie, inne mają również zasięg ponadregionalny.

Bliższe informacje na temat pasm częstotliwości można uzyskać u Dealera BMW.

- Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.
- Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
- Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Settings" (Ustawienia) i nacisnąć na kontroler.
- Wybrać "Tone" (Barwa dźwięku) i nacisnąć na kontroler.



- W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "DAB" i nacisnąć na kontroler.



- Wybrać "Frequency selection" (Wybór częstotliwości) i nacisnąć na kontroler.
- Wybór pasma częstotliwości:
 - ▷ "Band III + L" dla stacji regionalnych i ponadregionalnych
 - ▷ "Band L" dla stacji regionalnych
 - ▷ "Band III" dla stacji ponadregionalnych

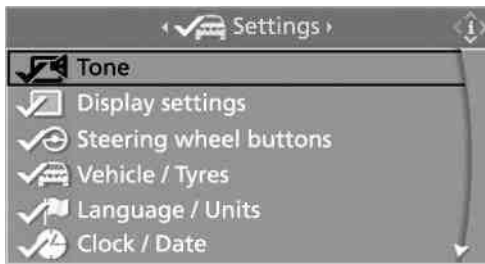
8. Nacisnąć na kontroler.

Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Automatyczne przełączanie

Aby można było w dalszym ciągu słuchać radia, również wówczas, gdy jakaś stacja nie może być już odbierana, można włączyć funkcję automatycznego przełączania na częstotliwość analogową stacji, jeśli jest ona odbierana.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Tone" i nacisnąć na kontroler.



5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "DAB" i nacisnąć na kontroler.



6. Wybrać "Automatic FM changeover" (Automatyczna zmiana FM) i nacisnąć na kontroler.

✓ Odbiór automatycznie przełączy się na częstotliwość analogową, gdy tylko cyfrowa stacja przestanie być odbierana. Jeśli ponownie możliwy będzie odbiór cyfrowy, radio przełączy się na częstotliwość cyfrową. Nie wszystkie stacje radiowe obsługują tę funkcję.

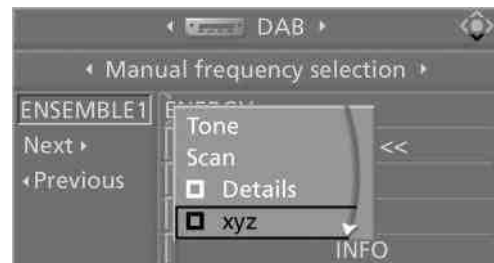
Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Jeśli stacja cyfrowa nie posiada częstotliwości analogowej, odbiór zostanie przerwany.

Słuchanie dodatkowych programów

<< Ten symbol wyświetlany jest, jeśli wybrana stacja oferuje dodatkowe programy. Rozgłoszenie sportowe mogą transmitować np. różne wydarzenia sportowe równocześnie. Mają Państwo wówczas możliwość śledzenia określonego wydarzenia sportowego.

1. Wybrać stację i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać dodatkowy program "xyz" i nacisnąć na kontroler.



✓ Wybrany program zostanie włączony. W wierszu stanu wyświetlona zostanie nazwa programu.

Jeśli program zostanie zakończony, wówczas nastąpi przełączenie na wybraną stację.

Odtwarzacz CD i zmieniarzka CD*

Słuchanie płyty CD



W wersji z dwoma napędami:
Górny napęd przewidziany jest dla płyt audio CD.

Skompresowane pliki audio*

Płyty CD ze skompresowanymi plikami audio, MP3, mogą być odtwarzane przez odtwarzacz CD ale nie przez zmieniarzkę CD.

Wymywanie płyty DVD z mapą do systemu nawigacji

W wersji z jednym napędem:
Płyta DVD z mapą do systemu nawigacji może zostać wyjęta podczas korzystania z funkcji prowadzenia do celu. Wszystkie dane potrzebne do prowadzenia do danego celu zostaną zapisane w pamięci podręcznej systemu nawigacji. Dzięki temu można słuchać płyt audio CD również podczas korzystania z funkcji prowadzenia do celu. Gdyby potrzebne były nowe dane z płyty DVD z mapą do systemu nawigacji, wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat na monitorze centralnym.

Przycisk obok odtwarzacza CD:

W celu wysunięcia płyty DVD z mapą do systemu nawigacji nacisnąć na przycisk . Płyta DVD z mapą do systemu nawigacji wysunie się nieco z napędu.

Odtwarzacz CD: Włączanie płyty CD

Wsuwanie płyty CD

Wsunąć płytę CD do napędu opisaną stroną ku górze. Płyta CD zostanie automatycznie wsunięta.

Odtwarzanie rozpocznie się automatycznie, jeśli dźwięk jest włączony. W przypadku płyt CD ze skompresowanymi plikami audio w zależności od struktury katalogów wczytywanie danych może trwać do 1 minuty.

Za pomocą iDrive

Aby rozpocząć odtwarzanie, gdy płyta CD znajduje się już w napędzie:

iDrive, zasada patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w tył, aby wywołać "Entertainment" (Rozrywka).
3. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "CD" i nacisnąć na kontroler.



4. W przypadku wyposażenia w zmieniarzkę CD należy w razie potrzeby przejść do drugiego pola od góry i obracać kontroler, dopóki nie zostanie wybrany punkt "CD",

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

a następnie nacisnąć na kontroler. Odtwarzacz CD zostanie uruchomiony.



Odtwarzanie rozpocznie się, jeśli dźwięk jest włączony.

Za pomocą klawiszy ulubionych/ klawiszy wyboru bezpośredniego

Funkcję odtwarzacza CD można zapisać dla klawiszy ulubionych/klawiszy wyboru bezpośredniego, aby uruchamiać nimi odtwarzacz CD, patrz strona 19.

Wysuwanie CD

Nacisnąć przycisk obok odtwarzacza CD. Płyta CD zostanie wysunięta z napędu.

Zmieniarzka CD: Włączanie płyty CD

Napełnianie i wkładanie magazynka CD, patrz strona 214

Za pomocą iDrive

1. Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w tył, aby wywołać "Entertainment" (Rozrywka).
3. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "CD" i nacisnąć na kontroler.
4. W razie potrzeby przejść do drugiego pola od góry. Obracać kontroler, dopóki nie

zostanie wybrana płyta CD, CD 1...6, i nacisnąć na kontroler.



Na końcu ostatniego utworu następuje przejście do następnej płyty CD.

Jeżeli magazynek CD napełniono na nowo, odtwarzanie zacznie się od płyty CD z najniższej kieszeni, np. CD 1, utwór 1.

Obsadzenie magazynka płyt CD przedstawione zostanie na monitorze centralnym.

Za pomocą klawiszy ulubionych/ klawiszy wyboru bezpośredniego

Przegrodę zmieniarzki CD można zapisać dla klawiszy ulubionych/klawiszy wyboru bezpośredniego, aby uruchamiać nimi zmieniarzkę CD, patrz strona 19.

Wybór utworu

Przyciski obok odtwarzacza CD

Należy wciskać przycisk w odpowiednim kierunku, dopóki nie pojawi się żądany utwór. Odtwarzanie płyty CD rozpocznie się od początku tego utworu. Na monitorze centralnym będzie wyświetlany tytuł utworu. Utwory można zmieniać również za pomocą przycisków na kierownicy, patrz strona 9.

Za pomocą iDrive

Wybór utworu poprzez obracanie kontrolera.

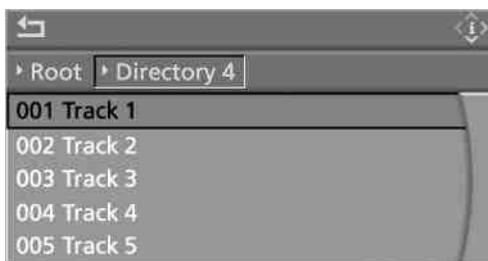


Skompresowane pliki audio*

1. W razie potrzeby wybrać spis i nacisnąć na kontroler

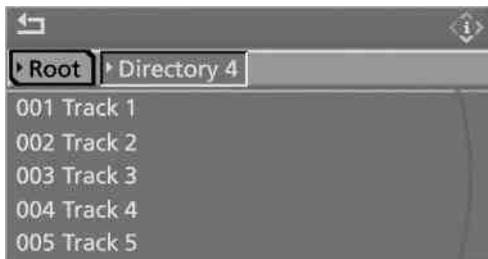


2. Wybrać utwór i nacisnąć na kontroler.




Aby zmienić spis:

Wybrać spis i nacisnąć na kontroler.



Aby opuścić to menu:

Wybrać strzałkę  i nacisnąć na kontroler.

Dla klawiszy ulubionych/klawiszy wyboru bezpośredniego można zapisać określony utwór, patrz strona 19.

Wyświetlanie informacji o utworze*

W przypadku skompresowanych plików audio można ewentualnie wyświetlać zapisane informacje dotyczące aktualnego utworu, np. nazwę wykonawcy.

1. Nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Details" i nacisnąć na kontroler.



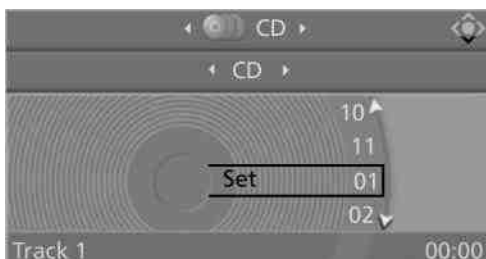
Zostaną wyświetlone informacje dla aktualnie odtwarzanego utworu.

Począwszy od pozycji gotowości radia ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Próbne słuchanie utworów, Scan

Wszystkie utwory z aktualnej płyty CD będą po kolei krótko odtwarzane.

1. Wybrać "Set" (Ustaw) i nacisnąć na kontroler.
Wyświetlone zostaną kolejne punkty menu.



2. Wybrać "Scan" (Wyszukaj) i nacisnąć na kontroler.



Aby zakończyć funkcję próbnego słuchania utworów:

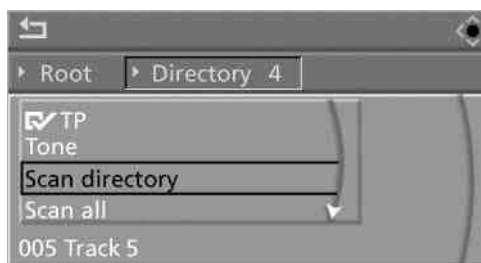
1. Nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Scan" i nacisnąć na kontroler.

Funkcja próbnego słuchania utworów zostanie przerwana, wybrany utwór zostanie zachowany.

Skompresowane pliki audio*

1. Wybrać aktualny utwór i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać żądany punkt menu
 - ▷ Aby odtworzyć początki wszystkich utworów aktualnego katalogu, należy wybrać "Scan directory" (Wyszukaj w katalogu) i nacisnąć na kontroler.
 - ▷ Aby odtworzyć początki wszystkich utworów na płycie CD, należy wybrać

- "Scan all" (Wyszukaj wszędzie) i nacisnąć na kontroler.



Aby zakończyć funkcję krótkiego odtwarzania:

1. Nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Scan directory" (Wyszukaj w katalogu) lub "Scan all" (Wyszukaj wszędzie) i nacisnąć na kontroler.

Funkcja krótkiego odtwarzania zostanie przerwana, wybrany utwór zostanie zachowany.

Powtarzanie utworu

1. Wybrać "Set" (Ustaw) i nacisnąć na kontroler.
Wyświetlone zostaną kolejne punkty menu.



2. Wybrać "Repeat" (Powtórz) i nacisnąć na kontroler.



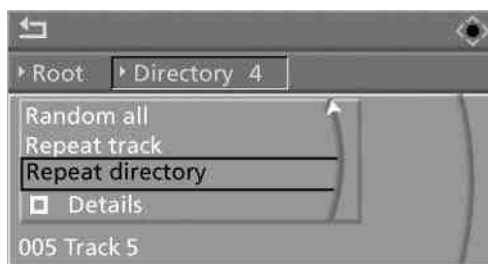
Aktualny utwór z płyty CD będzie powtarzany.

Zakończenie powtarzania:

1. Nacisnąć ponownie na kontroler.
2. Wybrać "Repeat" i nacisnąć na kontroler.

Skompresowane pliki audio*

1. Wybrać aktualny utwór i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać żądany punkt menu
 - ▷ Aby powtórzyć wybrany utwór, wybrać "Repeat track" (Powtórz utwór) i nacisnąć na kontroler.
 - ▷ Aby powtórzyć wszystkie utwory aktualnego katalogu, należy wybrać "Repeat directory" (Powtórz katalog) i nacisnąć na kontroler.



Zakończenie powtarzania:

1. Nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Repeat track" lub "Repeat directory" i nacisnąć na kontroler.

Kolejność przypadkowa, Random

Utwory z aktualnej płyty CD odtwarzane będą jednokrotnie w kolejności przypadkowej.

1. Wybrać "Set" i nacisnąć na kontroler. Wyświetlone zostaną kolejne punkty menu.
2. Wybrać "Random" (Kolejność przypadkowa) i nacisnąć na kontroler.

Aby zakończyć funkcję Random:

1. Nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Random" i nacisnąć na kontroler.

Skompresowane pliki audio*



1. Wybrać aktualny utwór i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać żądany punkt menu
 - ▷ Aby odtworzyć wszystkie utwory aktualnego katalogu w przypadkowej kolejności, należy wybrać "Random directory" (Odtwarzaj katalog w kolejności przypadkowej) i nacisnąć na kontroler.
 - ▷ Aby odtworzyć wszystkie utwory z płyty CD w przypadkowej kolejności, należy wybrać "Random all" (Odtwarzaj wszystko w kolejności przypadkowej) i nacisnąć na kontroler.

Aby zakończyć funkcję Random:

1. Nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Random directory" lub "Random all" i nacisnąć na kontroler.

Szybkie przesuwanie w przód/w tył

Przyciski obok odtwarzacza CD:

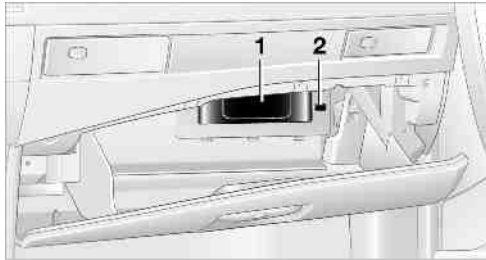
Przytrzymać wciśnięty przycisk   odpowiedniego kierunku.

Magazynek płyt CD

Zmieniarka CD BMW na sześć płyt CD umieszczona jest w schowku na rękawiczki.

Wymywanie magazynka płyt CD

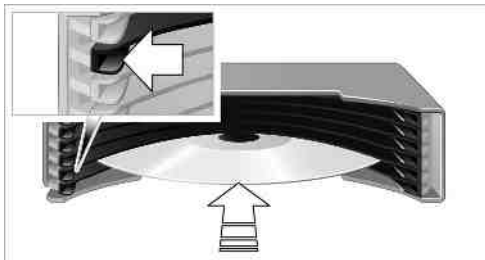
W celu napełnienia lub opróżnienia magazynka płyt CD **1** należy wyjąć go ze zmieniarki płyt CD:



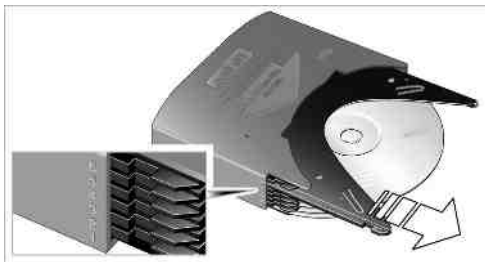
Nacisnąc przycisk **2**, magazynek płyt CD **1** zostanie wysunięty. Magazynek można wsunąć z powrotem najwcześniej po 2 sekundach, aby włożone płyty CD mogły zostać z powrotem czytane.

Napełnienie/opróźnienie magazynka płyt CD

Napełniając lub opróżniając magazynek płyt CD, płytę należy chwycić za brzeg, nie dotykając lustrzanej powierzchni zapisu.

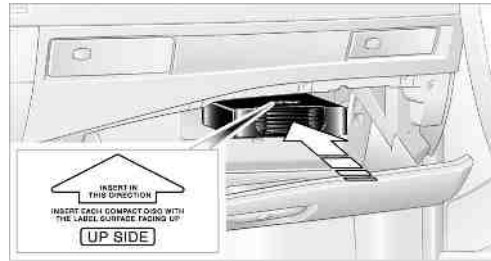


Napełnianie:
Wsunąć płytę CD do każdej kieszeni opisaną stroną ku górze.



Opróżnianie:
Wysunąć żądany suwak i wyjąć płytę CD.

Wkładanie magazynka płyt CD



Magazynek płyt CD wsunąć do oporu w kierunku strzałki.

Zmieniarzka płyt CD automatycznie wczytuje włożone płyty CD i jest gotowa do działania.

Wskazówki

! Odtwarzacze i zmieniarzki płyt CD/DVD BMW to urządzenia laserowe klasy 1. Nie wolno używać urządzeń z uszkodzoną pokrywą. Istnieje wtedy niebezpieczeństwo, że niewidoczne promieniowanie lasera może spowodować poważne uszkodzenia oczu. Nie należy odtwarzać płyt CD/DVD z naklejonymi etykietkami, gdyż mogą one odklejać się na skutek działania wysokiej temperatury podczas odtwarzania i poważnie uszkodzić urządzenie.

Należy stosować wyłącznie okrągłe płyty CD/DVD o standardowej średnicy 12 cm i nie wolno odtwarzać płyt CD/DVD z adapterem, np. singli na płytach, w przeciwnym razie płyta CD lub adapter mogą się zaciąć i nie dadzą się już wysunąć.

Nie należy używać łączonych płyt CD/DVD, np. DVD^{Plus}, w przeciwnym razie płyty CD/DVD mogą się zaciąć i nie dać się już wysunąć. ◀

Ogólne usterki

Odtwarzacze i zmieniarzki CD/DVD są zoptymalizowane pod względem eksploatacji w pojeździe. Mogą one być bardziej wrażliwe na wadliwe płyty niż urządzenia stacjonarne.

Jeżeli płyta CD/DVD nie daje się odtworzyć, należy najpierw sprawdzić, czy jest właściwie włożona.

Wilgotność powietrza

Przy dużej wilgotności powietrza płyta CD/DVD lub soczewka ogniskująca promień lasera może zaparować, uniemożliwiając chwilowo odczyt.

Zakłócenia przy pojedynczych CD/DVD

Jeżeli zakłócenia występują tylko w czasie odtwarzania pojedynczych płyt, może to mieć jedną z poniższych przyczyn.

Samodzielnie nagrywane płyty CD/DVD

Przyczyną zakłóceń przy odtwarzaniu samodzielnie nagranych płyt może być niejednorodny proces tworzenia danych i zapisu oraz niska jakość albo zesterzenie płyt.

Płyty CD/DVD należy opisywać tylko na górnej stronie, za pomocą przewidzianych do tego celu pisaków.

Uszkodzone płyty CD/DVD

Unikać odcisków palców, kurzu, zadrapań i wilgoci.

Płyty CD/DVD przechowywać w okładkach. Nie wolno narażać płyt CD/DVD na działanie temperatur powyżej 50 °C, wysokiej wilgotności powietrza ani bezpośrednio padających promieni słonecznych.

Płyty CD/DVD z ochroną przed kopiowaniem

Płyty CD/DVD są często zaopatrzone przez producenta w zabezpieczenie przed kopiowaniem. Może to powodować, że płyty CD/DVD nie będą mogły być odtwarzane lub będą odtwarzane z pewnymi ograniczeniami.

Mycie i pielęgnacja

Lustrzaną stronę płyty CD/DVD w razie potrzeby wyczyścić dostępną w handlu ściereczką do czyszczenia, wycierając ją w linii prostej od środka do zewnątrz.

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

Gniazdo AUX-In

Można podłączyć zewnętrzne urządzenie audio, np. odtwarzacz MP3 i odtwarzać dźwięk przez głośniki samochodu. Dźwięk można ustawić za pomocą iDrive.

Podłączanie



- 1 Podłączenie przewodu do odtwarzania dźwięku:

Wtyk do gniazda 3,5 mm

W celu odtwarzania dźwięku przez głośniki samochodowe gniazdo słuchawek lub gniazdo Line-Out urządzenia należy połączyć z gniazdem 1.

wybrany punkt "Audio AUX" i nacisnąć na kontroler.



4. Wybrać "AUX IN" i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby ustawić głośność i dźwięk.

Za pomocą klawiszy ulubionych/ klawiszy wyboru bezpośredniego

Funkcję Audio AUX można zapisać dla klawiszy ulubionych/klawiszy wyboru bezpośredniego, aby uruchamiać nimi odtwarzanie dźwięku, patrz strona 19.

Włączanie odtwarzania dźwięku

Urządzenie audio musi być włączone.

Za pomocą iDrive

iDrive, zasada patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w tył, aby wywołać "Entertainment" (Rozrywka).
3. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie

Złącze USB/Audio*

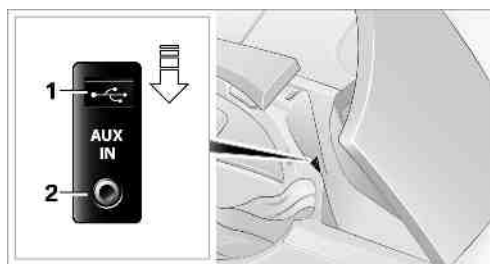
Do złącza USB/Audio można podłączać urządzenia audio, np. iPod czy urządzenie USB (odtwarzacz MP3, pamięć USB). Następnie można je obsługiwać za pomocą iDrive.

Można odtwarzać popularne pliki audio, np. MP3, WMA, WAV (PCM) i AAC oraz listy odtwarzania w formacie M3U.

Ze względu na dużą ilość dostępnych na rynku urządzeń audio nie możemy gwarantować możliwości obsługi każdego urządzeń audio za pomocą wyposażenia samochodu.

Informacje na temat kompatybilnych urządzeń audio uzyskają Państwo u swojego Dealera BMW.

Podłączanie



- 1 Złącze USB
- 2 Podłączenie przewodu do odtwarzania dźwięku:
Wtyk do gniazda 3,5 mm

iPod

W celu podłączenia iPod'a należy skorzystać z kabla adaptacyjnego BMW do Apple iPod. Więcej informacji można uzyskać u Dealera BMW lub w internecie: www.bmw.pl

W celu odtwarzania dźwięku przez głośniki samochodu należy podłączyć iPod za pomocą złącza 1 i 2.

Struktura menu iPod'a obsługiwana będzie przez złącze USB-/Audio.

Pamięć USB

! Do podłączenia należy użyć dostarczonego kabla adaptacyjnego, aby chronić złącze USB i swoje urządzenie USB przed uszkodzeniami mechanicznymi. ◀

W celu odtwarzania dźwięku przez głośniki samochodowe, urządzenie USB należy połączyć z gniazdem 1.

Po pierwszym podłączeniu przesłane zostaną do pamięci samochodu informacje o wszystkich utworach (np. wykonawca, styl muzyczny) oraz listy odtwarzania urządzenia USB. Ten proces może potrwać jakiś czas. Czas trwania zależy od urządzenia USB oraz liczby utworów.

Podczas przesyłania można wybierać katalogi i nazwy plików.

Po zakończeniu przesłania można wyszukiwać utwory za pomocą informacji i list odtwarzania.

W pamięci samochodu można zapisać informacja dla czterech urządzeń USB, łącznie ok. 20000 utworów.

Jeśli podłączone zostanie piąte urządzenie USB, wówczas zapisane w pamięci samochodu informacje o utworach pierwszego urządzenia USB zostaną skasowane.

▶ Utwory muzyczne z Digital Rights Management (DRM) nie mogą być odtwarzane. ◀

Włączanie odtwarzania dźwięku

Za pomocą iDrive

Jeśli urządzenie audio posiada jakąś nazwę, to zostanie ona wyświetlona.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w tył, aby wywołać "Entertainment" (Rozrywka).

Złącze USB/Audio

3. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Audio AUX" i nacisnąć na kontroler.



4. Wybrać "USB audio" lub nazwę urządzenia audio i nacisnąć na kontroler.



5. Odtwarzanie rozpocznie się od pierwszego utworu.

Za pomocą klawiszy ulubionych/ klawiszy wyboru bezpośredniego

Funkcję "USB audio" można zapisać dla klawiszy ulubionych/klawiszy wyboru bezpośredniego, aby uruchamiać nimi odtwarzanie dźwięku, patrz strona 19.

Wybór utworu

Utworki można wyszukiwać za pomocą informacji i list odtwarzania. W przypadku urządzeń USB utworki można wyszukiwać również za pomocą katalogów plików. Tytuły można wyświetlać tylko wówczas, jeśli zapisane zostały alfabetycznie.

1. Wybrać odpowiednią kategorię, np. "Playlists" (Listy odtwarzania) lub "Artists" (Wykonawcy) i nacisnąć na kontroler.



2. Wybrać utwór i nacisnąć na kontroler.

Wyświetlanie informacji o utworze

Jeśli zapisano informacje dotyczące aktualnego utworu, np. nazwę wykonawcy, wówczas można je wyświetlać.

1. Podczas emisji programu nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Details" i nacisnąć na kontroler.



Zostaną wyświetlone informacje dla aktualnie odtwarzanego utworu.

Powtarzanie utworu

1. Wybrać aktualny utwór i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Repeat track" i nacisnąć na kontroler.



Zakończenie powtarzania:

1. Nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Repeat track" i nacisnąć na kontroler.

Kolejność przypadkowa, Random

Utwory z wybranej listy można odtwarzać w kolejności przypadkowej, np. wszystkie utwory jednego wykonawcy.



1. Wybrać aktualny utwór i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Random" i nacisnąć na kontroler.

Wyłączenie trybu kolejności przypadkowej:


1. Nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Random" i nacisnąć na kontroler.

Szybkie przesuwanie w przed/w tył

Przyciski obok odtwarzacza CD:

Przytrzymać wciśnięty przycisk   odpowiedniego kierunku.

Wskazówki

 Urządzenia audio nie należy narażać na ekstremalne warunki otoczenia, np. bardzo wysokie temperatury, patrz instrukcja obsługi urządzenia audio. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia urządzenia audio, co może mieć ujemny wpływ na bezpieczeństwo jazdy. ◀

W zależności od konfiguracji plików audio, np. w przypadku prędkości odtwarzania ponad 256 KBit/s, nie zawsze będzie można zagwarantować właściwe odtwarzanie.

Wskazówki dot. podłączenia

- ▷ Złącze USB/Audio zasila prądem podłączone urządzenia audio, jeśli urządzenie audio obsługuje tę funkcję. Dlatego podczas pracy urządzenia audio USB nie należy podłączać go do zewnętrznego gniazda w samochodzie.
- ▷ Nie wolno wciskać wtyczki w złącze USB na siłę.
- ▷ Do złącza USB-Audio nie wolno podłączać takich urządzeń jak wentylatory czy lampki.
- ▷ Nie wolno podłączać twardych dysków ze złączem USB.
- ▷ Nie stosować złącza USB-Audio do ładowania zewnętrznych urządzeń.

Telewizja*

Włączanie programu




Nacisnąć przycisk, jeśli dźwięk jest wyłączony. iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w tył, aby wywołać "Entertainment" (Rozrywka).
3. Wybrać "TV" i nacisnąć na kontroler.



Urządzenie włączy się na ostatnio ustawiony program.

 Dla Państwa bezpieczeństwa obraz TV wyświetlany będzie tylko przy prędkości pojazdu poniżej 3 km/h.

W niektórych wersjach krajowych wyświetlanie obrazu TV możliwe jest tylko wówczas, gdy zaciągnięty jest hamulec ręczny. ◀

Aby przejść do innego urządzenia audio:
Przesunąć kontroler w przód podczas pracy programu



Za pomocą klawiszy ulubionych/ klawiszy wyboru bezpośredniego

Funkcję TV można zapisać dla klawiszy ulubionych/klawiszy wyboru bezpośredniego, aby uruchamiać nimi telewizję, patrz strona 19.

Programy

System TV wyposażony jest w odbiornik* umożliwiający odbiór telewizji cyfrowej. Kiedy znajdują się Państwo na obszarach, gdzie emitowane są zarówno sygnały analogowe, jak i cyfrowe, będą Państwo mogli odbierać jedno i drugie. Istnieje możliwość wyboru między tymi rodzajami systemów.

Zmiana programu

1. Nacisnąć na kontroler.
Z lewej strony wyświetlone zostaną programy.
2. Wybrać żądany program i nacisnąć na kontroler.



Program można zmieniać, obracając kontroler podczas jego emisji.

Programy można zmieniać również za pomocą przycisków na kierownicy, patrz strona 9.

Aktualizacja wskazania odbieranych programów

Jeśli po zmianie miejsca pobytu opuścili Państwo strefę nadawania pierwotnie odbieranych programów, wówczas można zaktualizować wskazanie odbieranych programów.

1. Podczas emisji programu nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Autostore" i nacisnąć na kontroler.



Zaktualizowane zostanie wskazanie najsilniej odbieranych programów.

Ustawianie obrazu*

Ustawianie jasności i kontrastu

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w tył, aby wywołać "Entertainment" (Rozrywka).
3. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Wybrać "TV" i nacisnąć na kontroler, aby włączyć program.
4. Gdy program jest włączony, dwukrotnie nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Video" i nacisnąć na kontroler.

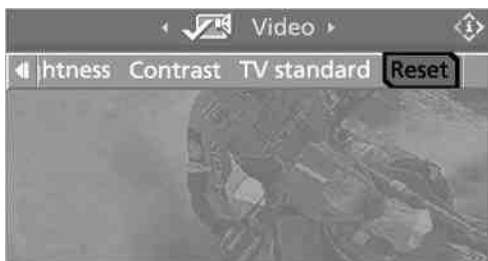


6. Wybrać "Brightness" (Jasność) lub "Contrast" (Kontrast) i nacisnąć na kontroler.



7. Obracać kontroler, dopóki nie zostanie wybrane określone ustawienie.

Reset ustawień



Wybrać "Reset" i nacisnąć na kontroler.

Zmiana systemu

Stosowane systemy TV nie są jednakowe we wszystkich krajach. Odbiornik TV można jednak ustawić na wszystkie popularnie stosowane systemy TV.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w tył, aby wywołać "Entertainment" (Rozrywka).
3. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Wybrać "TV" i nacisnąć na kontroler, aby włączyć program.
4. Gdy program jest włączony, dwukrotnie nacisnąć na kontroler.
5. Wybrać "Video" i nacisnąć na kontroler.
6. W razie potrzeby przejść do drugiego pola od góry. Wybrać "TV standard" i nacisnąć na kontroler.
7. Wybrać kraj, w którym się Państwo aktualnie znajdują i nacisnąć na kontroler.



Wskazanie odbieranych programów zostanie automatycznie zaktualizowane.

Spojrzenie

Obsługa

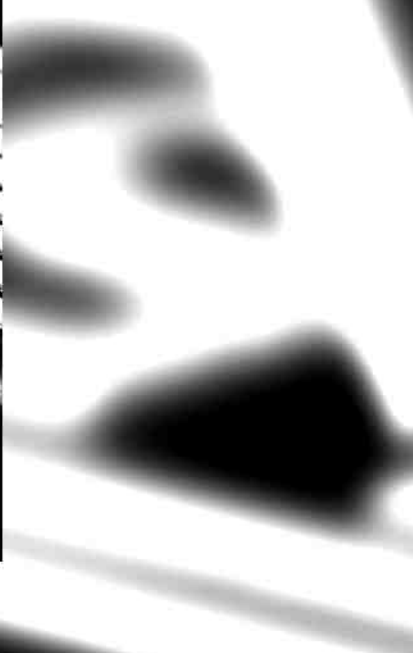
Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

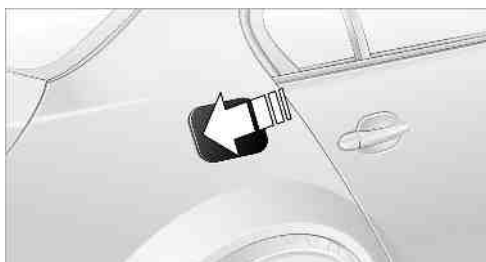


Mobilność

Aby Państwa samochód był zawsze w pełni mobilny, poniżej znajdą Państwo ważne informacje na temat materiałów eksploatacyjnych, kół i opon, przeglądów i pomocy drogowej.

Tankowanie

Pokrywka wlewu paliwa



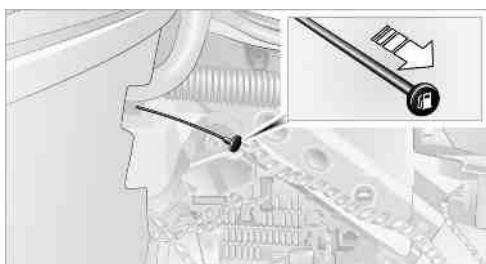
W celu otwarcia pokrywki wlewu paliwa nacisnąć na jej tylną krawędź.

Odryglowanie ręczne

W razie usterki elektrycznej pokrywkę wlewu paliwa można odryglować ręcznie:

Limuzyna

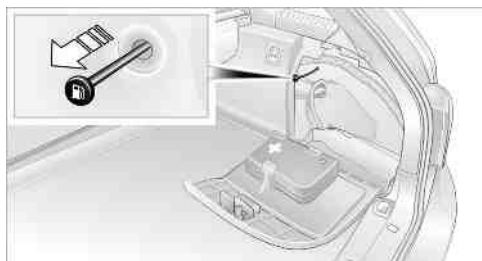
1. Podnieść w bagażniku matę podłogową i znajdującą się pod nią pokrywę.
2. Otworzyć zatrzaski prawej obudowy bocznej i zdjąć boczną obudowę.
3. Pociągnąć za gałkę z symbolem dystrybutora.



Touring

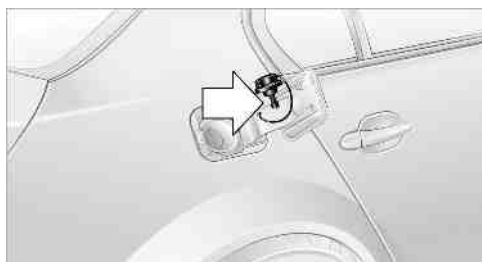
1. Odczepić taśmę przytrzymującą*, patrz strona 145.
2. Otworzyć w bagażniku prawą obudowę boczną.

3. Pociągnąć za gałkę z symbolem dystrybutora.



Pamiętać podczas tankowania

! Należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa obowiązujących na stacji benzynowej, inaczej może dojść do obrażeń lub strat materialnych. ◀



Korek wlewu paliwa wetknąć w gniazdo w pokrywce wlewu.

Podczas tankowania zawiesić pistolet dystrybutora w rurze wlewu paliwa. Unikać podnoszenia pistoletu dystrybutora podczas tankowania, gdyż spowoduje to jego

- ▷ przedwczesne wyłączenie
- ▷ ograniczenie odprowadzania oparów.

Jeżeli pistolet dystrybutora wyłączy się, oznacza to, że zbiornik paliwa jest już pełen.

Pojemność zbiornika paliwa

ok. 70 litrów, z czego ok. 8 litrów to rezerwa.
540i, 550i: ok. 10 litrów to rezerwa.


! W razie spadku możliwego zasięgu poniżej 50 km należy koniecznie

zatankować, ponieważ w przeciwnym razie nie będzie gwarancji właściwego funkcjonowania silnika i wystąpić mogą uszkodzenia. ◀

Korek wlewu paliwa

Zamykanie


Należy korek i obrócić w prawo, do usłyszenia wyraźnego kliknięcia.

 Nie zgnieć taśmy zamocowanej na korku, inaczej nie będzie można go szczelnie zamknąć, na skutek czego zaczyna wydobywać się opary paliwa. ◀

Gdy korek będzie luźny albo nie będzie go wcale, pojawi się komunikat*.

Jakość paliwa


Silnik benzynowy

 Niedopuszczalne jest tankowanie benzyny z zawartością ołowiu, gdyż prowadzi to do uszkodzenia katalizatora. Nie wolno tankować paliwa E85, tzn. paliwa, które w 85 % składa się z etanolu, ani paliwa Flex Fuel, gdyż prowadzi to do uszkodzenia silnika i układu paliwowego. ◀

Benzyna nie powinna zawierać siarki lub powinna zawierać jej możliwie niewielką ilość. Ponieważ silnik posiada regulację przeciwstukową można tankować benzynę różnej jakości.

- ▷ Super Plus, 98 oktan.
Aby osiągnąć wartości znamionowe parametrów jazdy, należy tankować ten rodzaj benzyny.
- ▷ Można tankować również:
benzynę bezołowiową super, 95 oktan.
Ma ona też oznaczenia:
DIN EN 228 lub Eurosuper.
- ▷ Paliwo niższej jakości to:
benzyna bezołowiowa normalna, 91 oktan.
W przypadku stosowania tej benzyny przy wysokich temperaturach zewnętrznych mogą pojawić się stuki przy uruchamianiu


silnika. Nie ma to jednak żadnego wpływu na żywotność silnika.

 Nie należy tankować benzyny poniżej podanej jakości minimalnej, gdyż może to spowodować uszkodzenie silnika. ◀

Wyposażenie dla niektórych krajów dla paliwa z domieszką ołowiu*


Dzięki temu wyposażeniu, oprócz benzyny o podanej jakości można tankować również benzynę z zawartością ołowiu. Najniższą jakość benzyny to również 91 oktan

Silnik Diesla

 Nie wolno tankować rzepakowego estru metylowego, oleju napędowego bio lub benzyny. Po zatankowaniu niewłaściwego rodzaju paliwa nie należy uruchamiać silnika, w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika. ◀


Po zatankowaniu niewłaściwego paliwa należy skontaktować się z Dealerem BMW.

- ▷ Silnik Państwa BMW jest przystosowany do:
Olej napędowy DIN EN 590.

 Wlew przystosowany jest do tankowania z dystrybutorów paliwa do silników Diesla. ◀

Zimowy olej napędowy

W celu zagwarantowania niezawodności pracy silnika wysokoprężnego w chłodnych porach roku, należy tankować sprzedawany w tym czasie na stacjach paliw zimowy olej napędowy. Montowany seryjnie układ ogrzewania filtra paliwa zapobiega krzepnięciu paliwa podczas jazdy.

 Nie stosować środków poprawiających płynność oleju napędowego, w tym benzyny, bowiem mogą one powodować uszkodzenie silnika. ◀

Koła i opony

Ciśnienie w ogumieniu

Informacje dla bezpieczeństwa użytkowników

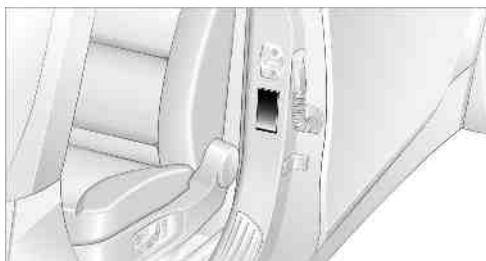
Od właściwości opon i zachowania zalecanego ciśnienia napelniania zależy nie tylko trwałość opon, ale również w wysokim stopniu komfort i bezpieczeństwo jazdy.

Kontrola ciśnienia

! Należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach, także w kole dojazdowym*: co najmniej dwa razy w miesiącu i przed każdą dłuższą podróżą. W przeciwnym razie nieprawidłowe ciśnienie w oponach prowadzić może do niestabilności podczas jazdy lub uszkodzenia opony, a w konsekwencji do wypadku. ◀

▶ Po skorygowaniu ciśnienia w oponach, należy ponownie inicjalizować wskaźnik spadku ciśnienia w oponach, patrz strona 108. ◀

Ciśnienie



Dane dotyczące ciśnienia dla dopuszczonych opon znaleźć można po otwarciu drzwi kierowcy na słupku drzwi.

Jeśli w tabelach ciśnień nie znajdują Państwo wartości występujących na stosowanych oponach, wówczas obowiązuje ciśnienie właściwe dla danej wielkości opony, np. 225/45 R 17.

Ciśnienie powietrza w oponach podczas jazdy z przyczepą

Podczas jazdy z przyczepą obowiązują wartości ciśnienia dla zwiększonego obciążenia, zamieszczone w danych dot. ciśnienia w oponach.

Uwzględnienie rozmiaru opon

Wartości ciśnienia podane zostały dla opon o rozmiarach dopuszczonych przez BMW oraz dla zalecanych produktów, o które spytać można Dealera BMW.

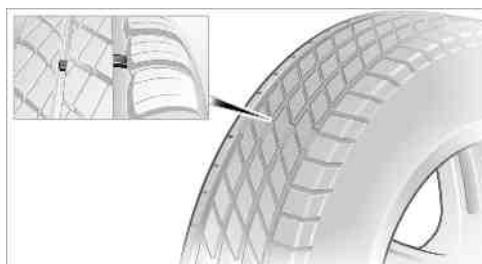
Stan opon

Należy często kontrolować opony pod względem uszkodzeń, zużycia, głębokości bieżnika i obecności ciał obcych.

Minimalna głębokość bieżnika

Głębokość bieżnika opony nie powinna spaść poniżej 3 mm. Przy głębokości bieżnika poniżej 3 mm, już przy niewielkich opadach i wyższej prędkości powstaje duże ryzyko wystąpienia aquaplaningu.

Przy głębokości bieżnika poniżej 4 mm, opony zimowe wyraźnie tracą swoją przydatność do jazdy zimą. W trosce o bezpieczeństwo własne należy wówczas zamontować nowe opony.



Na oponie za pomocą TWI – Tread Wear Indicator – w podstawie bieżnika, oznakowane zostało rozmieszczenie wskaźników zużycia bieżnika, parz strzałka. Jeśli bieżnik opon start

się poniżej wskaźników zużycia, wówczas osiągnięta została głębokość bieżnika 1,6 mm.

Uszkodzenie opony

Dziwne drgania podczas jazdy mogą świadczyć o uszkodzeniu opony lub innej usterce w samochodzie. Może to być spowodowane np. przejazdem przez krawężnik itp. Dotyczy to również innych nieprawidłowości w zachowaniu się samochodu w czasie jazdy, takich jak gwałtowne ściąganie na prawo lub lewo.

! W takim wypadku należy natychmiast zmniejszyć prędkość i bezzwłocznie zlecić kontrolę kół oraz opon. W tym celu ostrożnie dojechać do najbliższego Dealera BMW lub zakładu wulkanizacyjnego, który pracuje zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudnia odpowiednio przeszkolony personel. W razie potrzeby odholować tam samochód. Uszkodzenia opon mogą stanowić zagrożenie dla pasażerów i innych uczestników ruchu. ◀

Wiek opon

Z różnych powodów, między innymi ze względu na rozpoczynającą się kruchość opon, BMW zaleca zamontowanie nowych opon najpóźniej po 6 latach, niezależnie od ich faktycznego stopnia zużycia. Dotyczy to również opony koła dojazdowego*.

Datę produkcji opony można odnaleźć w opisie na niej umieszczonym: DOT... 3307 oznacza, że oponę wyprodukowano w 33. tygodniu 2007 roku.

Ogumienie zdadne do jazdy po uszkodzeniu*



Ogumienie, tzw. typu "Runflat", zdadne do jazdy po uszkodzeniu można rozpoznać po okrągłym symbolu z literami RSC na bocznej ścianie. Ogumienie, tzw. typu "Runflat", zdadne do jazdy po uszkodzeniu składa się ze specjalnych obręczy i do pewnego stopnia samonośnych opon. Wzmocnienie ścianki bocznej dba o to, aby opona przy utracie ciśnienia jak i w stanie bezcisnieniowym zachowała ograniczoną możliwość jazdy.

W celu kontynuacji jazdy z uszkodzoną oponą patrz Zgłoszenie uszkodzenia opony, strona 108.

Nowe koła i opony

! Montaż nowych kół i opon należy zlecać wyłącznie Dealerom BMW lub zakładowi wulkanizacji, który pracuje zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudnia odpowiednio przeszkolony personel. W przypadku niewłaściwego wykonania prac istnieje niebezpieczeństwo wystąpienia dodatkowych szkód i związanego z tym zagrożenia bezpieczeństwa. Należy pamiętać o tym, aby nowe koła zostały wyważone. ◀

Opony bieżnikowane

! BMW zaleca, aby nie stosować opon bieżnikowanych, w przeciwnym razie może mieć to negatywny wpływ na bezpieczeństwo jazdy. Opony takie mogą mieć różne osnowy, a zmiany spowodowane starzeniem mogą ograniczać ich trwałość. ◀

Odpowiednie koła i opony

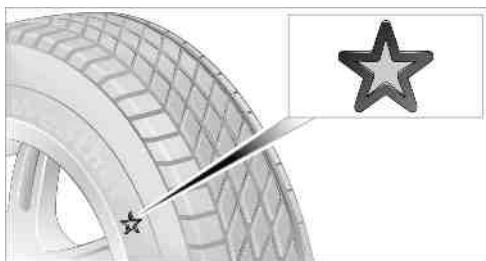
! BMW zaleca używanie tylko kół i opon dopuszczonych przez BMW dla określonego modelu samochodu. Inaczej na skutek różnic wykonania, mimo tej samej wielkości znamionowej, może dojść do ocierania opon o nadwozie i w konsekwencji do poważnego wypadku. BMW nie może ocenić przydatności niedopuszczonych kół i opon i wobec tego zapewnić bezpieczeństwa jazdy. ◀

Informacje na temat właściwego doboru koła i opony można uzyskać u swojego Dealera BMW.

Właściwy dobór obręczy kół i opon ma znaczenie także dla poprawnego działania różnych układów, jak np. ABS, DSC lub xDrive.

W celu utrzymania dobrego zachowania się samochodu podczas jazdy należy używać wyłącznie opon tej samej produkcji i o jednakowym wzorze bieżnika. Po wymianie koła na skutek uszkodzenia jak najszybciej powrócić do pierwotnego zestawienia kół i opon.

Zalecane opony



W zależności od wielkości opon BMW zaleca opony różnych producentów. Można je rozpoznać po wyraźnie widocznym oznaczeniu BMW na bocznej ścianie opony.

Przy właściwym użytkowaniu opony te spełniają najwyższe standardy pod względem bezpieczeństwa i właściwości jezdnych.

Ogumienie zdatne do jazdy po uszkodzeniu

Przy montażu nowych opon bądź wymianie opon letnich na zimowe lub odwrotnie, ze

względu na własne bezpieczeństwo, należy stosować ogumienie z możliwością jazdy awaryjnej. W przypadku uszkodzenia opony do dyspozycji nie ma koła zapasowego. Każdy Dealer BMW chętnie udzieli informacji na ten temat.

! Ze względów bezpieczeństwa BMW zaleca nie dokonywać naprawy opon zdatnych do jazdy po uszkodzeniu, lecz zlecić ich wymianę. W przeciwnym razie nie można wykluczyć wystąpienia dodatkowych szkód. ◀

Uwagi dotyczące opon zimowych

Do jazdy w warunkach zimowych BMW zaleca stosowanie opon zimowych. Tak zwane opony całoroczne z oznaczeniem M+S mają wprawdzie lepsze właściwości zimowe niż odpowiednie opony letnie, ale z reguły nie osiągają one pełnej sprawności opon zimowych.

Przestrzegać prędkości

! Dopuszczalna, maksymalna prędkość dla opon zimowych powinna być bezwzględnie przestrzegana, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia opony a tym samym do wypadku. ◀

Jeżeli maksymalna prędkość samochodu jest większa niż dopuszczalna dla opon, wówczas należy umieścić w polu widzenia kierowcy odpowiednią nalepkę informacyjną. Taką nalepkę można nabyć w zakładzie wulkanizacyjnym i u Dealera BMW.

Przechowywanie

Wymontowane koła lub opony należy przechowywać w chłodnych, suchych i możliwie ciemnych pomieszczeniach. Należy chronić opony przed działaniem olejów, smarów i paliw.

Zamiana kół na poszczególnych osiach

BMW zaleca, aby nie przeprowadzać zamiany przednich kół na tył lub odwrotnie, gdyż może to mieć niekorzystny wpływ na właściwości jezdne samochodu.

W przypadku ogumienia mieszanego* taka zamiana jest niedozwolona.


Łańcuchy przeciwślizgowe*

Firma BMW przetestowała, zakwalifikowała jako bezpieczne i zaleca tylko określone drobnoogniowe łańcuchy przeciwślizgowe.

Jakie łańcuchy zostały dopuszczone przez BMW do eksploatacji z tym samochodem, można dowiedzieć się u Dealera BMW.

Stosowanie łańcuchów dozwolone jest tylko w parze, na tylnych kołach.

Podczas montażu należy przestrzegać wskazówek producenta łańcuchów. W czasie jazdy z łańcuchami nie wolno przekraczać prędkości 50 km/h.

 Po zamontowaniu łańcuchów przeciwślizgowych nie należy inicjalizować wskaźnika spadku ciśnienia w oponach, gdyż w przeciwnym razie może dojść do błędnych wskazań. Podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi, celowe może być krótkotrwałe uaktywnienie systemu DTC, patrz strona 104. ◀

Pod pokrywą silnika

! Nie należy przeprowadzać prac przy pojeździe, nie posiadając odpowiedniej wiedzy technicznej. W razie braku znajomości przepisów przeprowadzanie prac w samochodzie, należy dlatego zlecać wyłącznie Dealerom BMW lub warsztatom pracującym zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudniającym odpowiednio przeszkolony personel. W przypadku niewłaściwego wykonania prac istnieje niebezpieczeństwo wystąpienia dodatkowych szkód i związanego z tym zagrożenia bezpieczeństwa. ◀

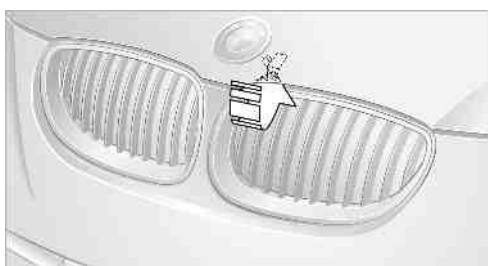
Pokrywa silnika

Odblokowanie



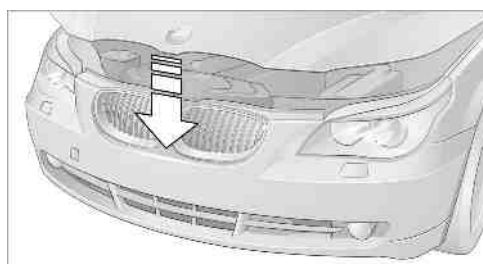
Pociągnąć za dźwignię.

Otwieranie



Nacisnąć dźwignię odblokowującą i unieść pokrywę silnika.

Zamykanie



Zamknąć pokrywę silnika opuszczając ją z wysokości ok. 40 cm. Powinna ona zatrzasnąć się ze słyszalnym dźwiękiem.

! Należy zwrócić uwagę na to, aby w strefie zamykania pokrywy silnika nie znajdowały się zbędne przedmioty, gdyż inaczej może dojść do obrażeń lub uszkodzeń. Jeżeli podczas jazdy okaże się, że pokrywa silnika nie jest prawidłowo zablokowana, należy natychmiast zatrzymać się i zamknąć ją poprawnie. ◀

Ważne w komorze silnika



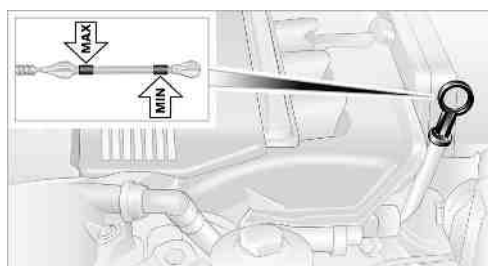
- 1 Wlew do uzupełniania oleju silnikowego, patrz Uzupełnianie oleju silnikowego
- 2 Wyprowadzenie bieguna dodatniego do rozruchu, patrz strona 250
- 3 520d*:
Miarka do oleju silnikowego, patrz Kontrola poziomu oleju silnikowego
- 4 Wlew płynu do spryskiwaczy reflektorów i szyb, patrz strona 75
- 5 Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego, patrz strona 236. W silnikach Diesla zbiornik wyrównawczy znajduje się po drugiej stronie
- 6 Numer identyfikacyjny samochodu

Olej silnikowy

Zużycie oleju jest uzależnione od sposobu jazdy i warunków eksploatacji.

520d*: Kontrola poziomu oleju silnikowego

1. Samochód należy ustawić na płaskim i poziomym podłożu z ciepłym silnikiem, a więc po nieprzerwanej jeździe przez co najmniej 10 km.
2. Wyłączyć silnik
3. Po ok. 5 minutach wyciągnąć miarkę **4** wytrzeć szmatką, serwetką papierową itp.
4. Ostrożnie wsunąć miarkę do końca w rurkę pomiarową i wyjąć ją ponownie.
5. Skontrolować, czy poziom oleju jest widoczny pomiędzy dwoma oznaczeniami na miarce.



Różnica ilości oleju pomiędzy dwoma oznaczeniami na miarce wynosi 1,5 litra.

! Nie wolno dolewać oleju ponad górne oznaczenie na miarce, gdyż zbyt duża ilość oleju może prowadzić do uszkodzenia silnika. ◀

520d*, 525d, 530d, 535d oraz silnik benzynowy: Kontrola poziomu oleju silnikowego

Ten model wyposażony został w elektroniczną kontrolę poziomu oleju.

Warunkiem możliwie dokładnego wskazania poziomu oleju jest pomiar przy ciepłym silniku, np. po nieprzerwanej jeździe przez co najmniej 10 km. Poziom oleju można wyświetlić na monitorze centralnym podczas jazdy albo postoju na równym podłożu, gdy silnik pracuje.

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Info sources" (Źródła informacji) i nacisnąć na kontroler.



4. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Service" (Obsługa serwisowa) i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Service requirements" (Potrzeba obsługi serwisowej) i nacisnąć na kontroler.




6. W razie potrzeby przejść do drugiego pola od góry. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Engine oil level" (Poziom oleju silnikowego) i nacisnąć na kontroler. Wyświetlony zostanie poziom oleju.

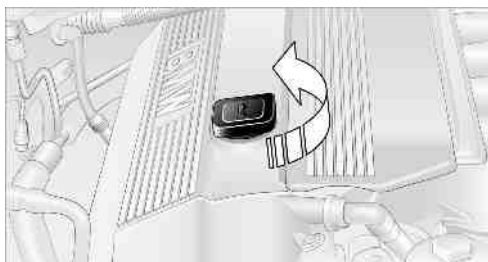
Możliwe komunikaty

- ▷ "Engine oil level OK"
- ▷ "No measured value available: Update of engine oil level in process..." (Niedostępna wartość zmierzona: Trwa aktualizacja poziomu oleju silnikowego):

Trwa pomiar poziomu oleju. Ten proces może trwać podczas postoju ok. 1 minutę, a podczas pracy silnika ok. 5 minut. Po ewentualnym uzupełnieniu oleju silnikowego, ustalenie aktualnego poziomu oleju może potrwać do 30 minut.


- ▷ "Oil level at the minimum: Add 1 liter engine oil." (Minimalny poziom oleju silnikowego: dolać 1 litr oleju silnikowego):
Przy najbliższej okazji dolać maksymalnie 1 litr oleju, patrz również informacje poniżej. Należy dolać co najmniej 0,5 litra oleju, w przeciwnym razie układ kontroli oleju nie będzie w stanie niezawodnie wskazać aktualnego poziomu.
Jeśli poziom oleju spadł poniżej oznaczenia minimum, wówczas należy niezwłocznie uzupełnić odpowiednią ilość oleju, inaczej może dojść do uszkodzeń w silniku.
- ▷ "Engine oil level too high"*:
 Należy niezwłocznie zlecić kontrolę samochodu, gdyż zbyt duża ilość oleju może prowadzić do uszkodzenia silnika. ◀
- ▷ "Please note: recalculated Service interval for engine oil" (Uwaga: obliczanie interwału wymiany oleju silnikowego):
Nie wolno dolewać oleju. Przed dalszą jazdą należy uwzględnić na nowo drogę pozostałą do najbliższej wymiany oleju, patrz Potrzeba obsługi na stronie 93. Układ możliwie szybko poddać badaniu.


Uzupełnianie oleju silnikowego



Silniki benzynowe
Uzupełnić 1 litr oleju dopiero po ukazaniu się odpowiedniego komunikatu na monitorze centralnym.

Silniki Diesla
Olej należy uzupełnić dopiero wtedy, gdy jego poziom znajdzie się nieco poniżej dolnego oznaczenia na pręcie pomiarowym. Jeśli olej spadnie do tego poziomu wyświetlony zostanie także komunikat na monitorze centralnym.

 Należy uzupełnić olej na odcinku najbliższych 200 km, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika. ◀


 Oleje, smary itp. należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci oraz przestrzegać odpowiednich wskazówek ostrzegawczych umieszczonych na pojemnikach; w przeciwnym wypadku może wystąpić zagrożenie dla zdrowia. ◀


Wymiana oleju

Wymiana oleju może zostać zlecona wyłącznie Dealerom BMW lub serwisom pracującym zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudniającym odpowiednio przeszkolony personel.

Dopuszczone oleje silnikowe

Decydująca dla funkcjonowania i trwałości silnika jest jakość używanych olejów silnikowych. W oparciu o kosztowne próby BMW dopuszcza tylko określone oleje silnikowe.

 Informację, jakie oleje zostały dopuszczone przez BMW, można uzyskać u swojego Dealera BMW. ◀

 Nie wolno stosować dodatków do olejów, gdyż mogą one spowodować uszkodzenie silnika. ◀

Alternatywne rodzaje olejów

Jeżeli te dopuszczone oleje nie byłyby dostępne, to przed kolejną zmianą oleju można dolać niewielką ilość innych olejów. Należy upewnić się, czy na opakowaniu znajduje się jedna z następujących specyfikacji oleju:

Silniki benzynowe

- ▷ zalecany: BMW Longlife-01, BMW Longlife-01 FE lub BMW Longlife-04


- ▷ alternatywny: BMW Longlife-98 lub ACEA A3

Silniki Diesla


- ▷ zalecany: BMW Longlife-04
- ▷ alternatywny: BMW Longlife-01, BMW Longlife-98 lub ACEA A3/B4


BMW recommends 

Płyn chłodzący

 Nie wolno otwierać układu chłodzenia, gdy silnik jest gorący, parujący płyn chłodzący może wywołać oparzenia. ◀

Płyn chłodzący składa się w połowie z wody i z dodatku czynnika chłodniczego. Nie wszystkie dostępne w handlu dodatki nadają się do tego BMW. Jakie dodatki czynnika chłodniczego będą odpowiednie poinformuje Państwa Dealer BMW.

 Należy stosować wyłącznie odpowiednie dodatki czynnika chłodniczego, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika. Dodatki są szkodliwe dla zdrowia, dlatego należy przestrzegać wskazówek na opakowaniach. ◀

 Przy utylizacji dodatków do płynu chłodzącego należy przestrzegać odpowiednich przepisów o ochronie środowiska. ◀

Kontrola poziomu płynu chłodzącego

1. Pokrywą silnika wolno otwierać dopiero po ochłodzeniu się silnika.
2. Pokrywkę zbiornika wyrównawczego obrócić nieco w lewo, aby umożliwić spadek ciśnienia, a następnie odkręcić ją do końca.
3. Poziom płynu chłodzącego jest właściwy, jeśli zawiera się pomiędzy oznaczeniami

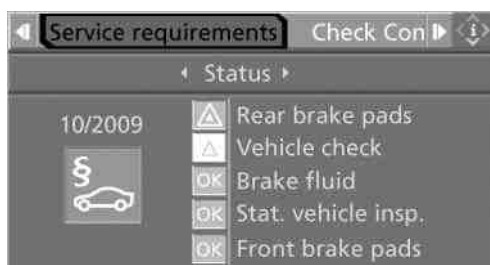
min. i max., patrz również rysunek obok wlewu.



4. W razie potrzeby powoli napełnić zbiornik do prawidłowego poziomu, nie przekraczając go.
5. Zamknąć korek aż do usłyszenia wyraźnego kliknięcia.
6. Jak najszybciej zlecić usunięcie przyczyny utraty płynu chłodzącego.

Przeglądy

System obsługi technicznych i przeglądów BMW



System obsługi technicznych i przeglądów BMW zadba o bezpieczeństwo drogowe i użytkowe Państwa BMW. Celem jest optymalizacja czynności konserwacyjnych pod względem jak najkorzystniejszych kosztów utrzymania.

Gdyby pewnego dnia zechcieli Państwo sprzedać swoje BMW, nienaganny serwis okaże się ogromną zaletą.

Condition Based Service CBS

Czujniki oraz specjalne algorytmy uwzględniają różne warunki eksploatacji Państwa BMW. Condition Based Service ustala na tej podstawie aktualne i przyszłe potrzeby konserwacji. System pozwala użytkownikowi na dostosowanie zakresu obsługi do jego indywidualnych wymagań, aby dzięki temu zawsze móc korzystać ze swojego samochodu bez kłopotu.


Na ekranie kontrolnym wyświetlić można czas lub przebieg pozostały do wybranych czynności obsługi oraz ew. wymagane ustawowo terminy badań, patrz strona 93:

- ▷ Olej silnikowy
- ▷ Klocki hamulcowe, przednie i tylne oddzielnie
- ▷ Filtr paliwa do silnika Diesla*
- ▷ Płyn hamulcowy
- ▷ Kontrola samochodu

- ▷ Ustawowe badania techniczne w zależności od krajowych przepisów


Dane serwisowe w pilocie

Samochód zapisuje informacje dotyczące potrzeby obsługi technicznej w pilocie przez cały czas w trakcie jazdy. Doradca serwisowy BMW może odczytać te dane z pilota i zaproponować Państwu optymalny zakres obsługi. Dlatego podczas wizyty u Dealera BMW należy przekazać doradcy serwisowemu pilota, który ostatnio był podczas jazdy używany.

 Należy upewnić się, że data jest ustawiona właściwie, patrz strona 99, gdyż w przeciwnym razie skuteczność Condition Based Service CBS nie będzie zagwarantowana. ◀

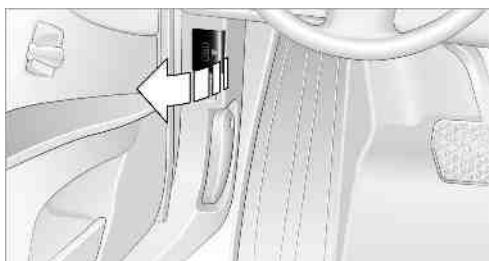
Książka serwisowa

Dalsze informacje o koniecznej obsłudze technicznej i jej zakresie znajdują się w książce serwisowej.

 BMW zaleca, aby przeprowadzanie przeglądów i napraw zlecać Dealerom BMW.

Należy zwrócić uwagę na to, aby prace konserwacyjne zostały potwierdzone wpisem w książce serwisowej. Wpisy w książce serwisowej są dowodem regularnej obsługi technicznej tego samochodu. ◀

Gniazdo do diagnozy pokładowej OBD



ten temat uzyskają Państwo w internecie na stronie www.bmw.com lub u swojego Dealera BMW.

Mycie i pielęgnacja

Informacje odnośnie utrzymania samochodu, które warto znać, znajdują się w Broszurze dot. utrzymania

Poprzez gniazdo diagnozy pokładowej za pomocą specjalnego urządzenia można skontrolować poszczególne komponenty składu spalin.

Gniazdo to znajduje się po lewej stronie kierownicy, na spodzie deski rozdzielczej, za osłoną.

Skład spalin



Lampka ostrzegawcza miga:
Usterka silnika, na skutek której może dojść do uszkodzenia katalizatora.

Możliwa dalsza jazda z umiarkowaną prędkością. Należy natychmiast zlecić kontrolę samochodu.

Lampka ostrzegawcza świeci się:
Usterka silnika z pogorszeniem składu spalin. Należy jak najszybciej zlecić kontrolę samochodu.

Recykling

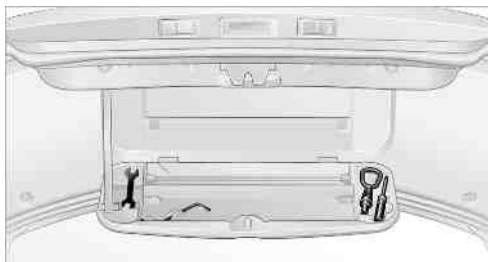
Już na etapie projektowania tego samochodu pomyśleliśmy o takiej konstrukcji pod względem produkcji i doboru materiałów, która umożliwi odzyskanie użytych do budowy surowców.

BMW zaleca, aby po zakończeniu cyklu żywotności tego samochodu oddać go do punktu odbioru wskazanego przez BMW Group. W ten sposób przyczynią się Państwo aktywnie do ochrony surowców naturalnych i środowiska. Przy odbiorze obowiązują przepisy ustawowe danego kraju. Informacje na

Wymiana części

Komplet narzędzi

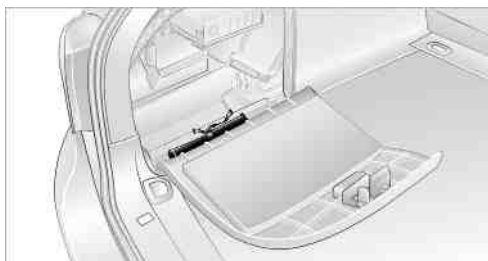
Limuzyna



Komplet narzędzi znajduje się w pokrywie bagażnika.

W celu otwarcia schowka w pokrywie bagażnika należy odkręcić śrubę motylkową.

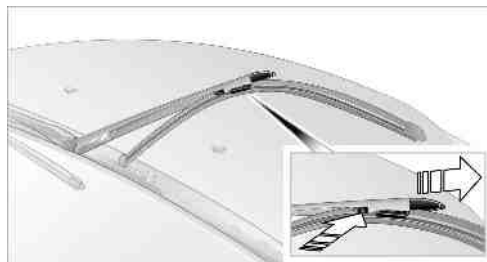
Touring



Komplet narzędzi znajduje się w lewej bocznej obudowie bagażnika.

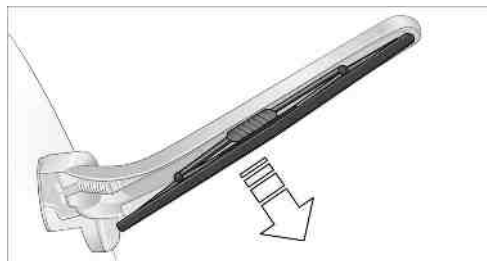
Wymiana piór wycieraczek

Przód



1. Odchylić i przytrzymać ramię wycieraczki.
2. Ścisnąć języczki zabezpieczające, wysuwając jednocześnie pióro wycieraczki z zatrzasku.
3. Założyć nowe pióro wycieraczki i wcisnąć aż do usłyszenia dźwięku zablokowania się zatrzasku.

Z tyłu*



1. Całkowicie unieść ramię wycieraczki i zdjąć pióro wycieraczki, patrz strzałka.
2. Założyć nowe pióro wycieraczki i wcisnąć, aż do usłyszenia dźwięku zablokowania sprężyny.

Lampy i żarówki

Lampy i żarówki w znacznym stopniu przyczyniają się do bezpieczeństwa jazdy. Dlatego zajmując się nimi należy dołożyć szczególnej staranności. BMW zaleca, aby

wykonywanie pewnych prac zlecać Dealerowi BMW, zwłaszcza w przypadku braku odpowiedniej wiedzy lub jeśli prace te nie zostały opisane w instrukcji.

▷ Nie należy dotykać gołymi rękoma szklanych części żarówek, ponieważ nawet najmniejsze zabrudzenie wypala się i przez to zmniejsza żywotność żarówki. W tym celu należy używać czystej szmatki, papierowych serwetek, itp. lub chwycić żarówkę za oprawkę. ◀

Zestaw zapasowych żarówek w pudełku można nabyć u Dealera BMW.

⚠ Żarówki należy zmieniać dopiero wówczas, gdy się ochłodzią, gdyż można się o nie poparzyć. ◀

⚠ Podczas wszelkich prac przy instalacji elektrycznej należy wyłączyć odpowiednie odbiorniki prądu, gdyż w przeciwnym razie może dojść do zwarcia. Proszę przestrzegać ewentualnie dołączonych wskazówek producenta żarówek, gdyż w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała i uszkodzeń podczas wymiany lamp. ◀

Podczas czyszczenia reflektorów należy przestrzegać wskazówek z broszury dotyczącej utrzymania samochodu.

▷ W przypadku żarówek, których wymiana nie została opisana, prosimy zwrócić się do Dealera BMW lub warsztatu, który pracuje zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudnia odpowiednio przeszkolony personel. ◀

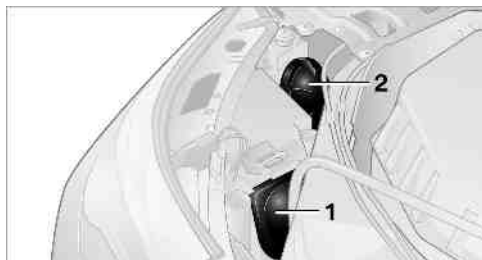
Diody świecące LED

Elementy obsługi i wskaźników oraz inne wyposażenie wnętrza tego samochodu, podświetlane są umieszczonymi pod osłoną diodami świecącymi. Diody LED spokrewnione są ze zwykłymi laserami i oznaczone przez przepisy jako diody emitujące światło klasy 1.

⚠ Nie należy usuwać osłon i wpatrywać się długotrwale bezpośrednio w niefiltrowany promień, ponieważ może dojść do podrażnienia siatkówki oka. ◀

Reflektory halogenowe

Ilustracja przedstawia lewą stronę komory silnika.

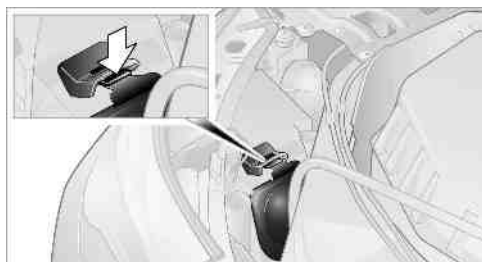


1 Pokrywka świateł mijania

2 Pokrywka świateł drogowych

Aby zdjąć pokrywkę:

▷ Światła mijania: Wcisnąć zapadkę, strzałka, i wysunąć pokrywkę z prowadnicy.



▷ Światła drogowe: Pokrywkę obrócić w lewo i zdjąć.

⚠ Żarówka H7 zawiera gaz pod ciśnieniem, dlatego należy używać okularów i rękawic ochronnych. W przeciwnym wypadku istnieje niebezpieczeństwo obrażeń ciała w razie uszkodzenia żarówki. ◀

Światła mijania

Żarówka H7, 55 wat

1. Obrócić w lewo i zdjąć oprawę żarówki.



2. Wyciągnąć i wymienić żarówkę.

Światła drogowe

Żarówka H7, 55 wat

1. Obrócić w lewo i zdjąć oprawę żarówki.



2. Wyciągnąć i wymienić żarówkę.

Światła postojowe i parkowania

W razie ich uszkodzenia prosimy zwrócić się do Dealera BMW lub do warsztatu, który pracuje zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudnia odpowiednio przeszkolony personel.

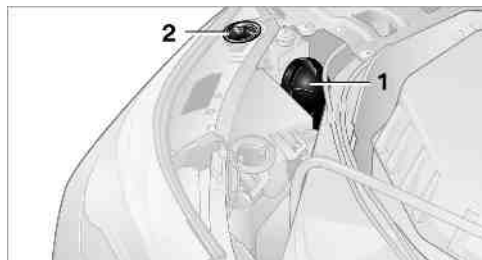
Światła ksenonowe*

Żywotność tej żarówki jest bardzo wysoka i dlatego prawdopodobieństwo wymiany jest bardzo małe pod warunkiem, że nie jest nadmiernie często włączana i wyłączana. Jednakże w przypadku, gdy jedna z żarówek się przepali można kontynuować ostrożnie jazdę z włączonymi światłami przeciwmgielnymi, jeżeli pozwalają na to krajowe przepisy ruchu drogowego.

! Prace przy instalacji światel ksenonowych włącznie z wymianą żarówek należy zlecać wyłącznie Dealerom BMW lub warsztatom pracującym zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudniającym odpowiednio przeszkolony personel. W przeciwnym razie w razie niewłaściwego wykonania prac istnieje zagrożenie życia ze względu na obecność wysokich napięć. ◀

Dostęp do żarówek

Ilustracja przedstawia lewą stronę komory silnika.



- 1 Pokrywa światel postojowych, światel do jazdy dziennej
- 2 Wykręcana zaślepka światel skrzytu*

Aby zdjąć pokrywy:

- ▷ Światła postojowe, światła do jazdy dziennej: Pokrywkę obrócić w lewo i zdjąć.
- ▷ Światła skrzytu: Wkręcaną zaślepkę obrócić w lewo i zdjąć.

Światła postojowe, światła do jazdy dziennej

Żarówka H8, 35 wat

1. Przekręcić żarówkę w kierunku strzałki, z drugiej strony w kierunku przeciwnym, i wyjąć.



2. Wyciągnąć wtyczkę i wymienić żarówkę.

Światło skrzętu*

Żarówka H3, 55 wat

1. Zdjąć wykręcaną zaślepkę, patrz Dostęp do żarówek.
2. Wysunąć kabłąk mocujący w bok z mocowania, rozłożyć ku górze.

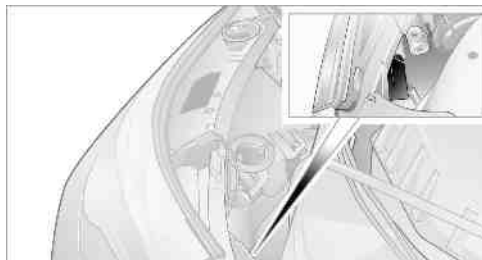


3. Wyciągnąć wtyczkę i wyjąć żarówkę.
4. Wymienić żarówkę i ponownie założyć.
5. Opuścić kabłąk mocujący i zablokować.
6. Z powrotem podłączyć wtyczkę.
7. Założyć wykręcaną zaślepkę. Zwrócić przy tym uwagę na oznaczenia umieszczone na żarówce.

Kierunkowskaz przedni

Żarówka 21 wat, PY 2 W

1. Obrócić w lewo i zdjąć oprawę żarówki.

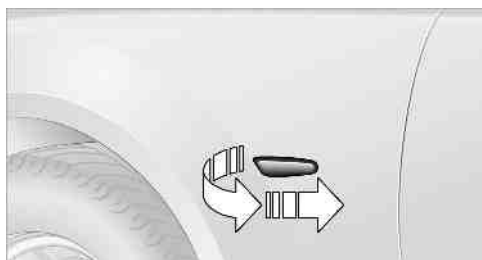


2. Żarówkę, lekko naciskając, obrócić w lewo, wyjąć i wymienić.

Kierunkowskazy boczne

Żarówka 5 wat, W5W

1. Nacisnąć palcem przednią krawędź lampy w tył i odchylić lampę.

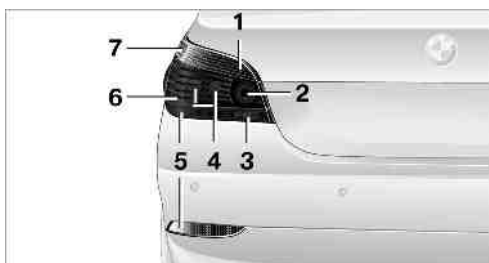


2. Obrócić w lewo i zdjąć oprawę żarówki.
3. Wyciągnąć i wymienić żarówkę.

Lampy tylne

Limuzyna

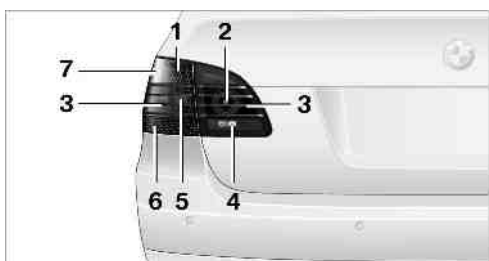
- ▷ Kierunkowskazy **1**, światła pozycyjne **6** oraz oświetlenie boczne **7** wykonane są w technice diodowej. W razie uszkodzenia należy zwrócić się do Dealera BMW lub do serwisu, który pracuje zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudnia odpowiednio przeszkolony personel.
- ▷ Światła cofania: Żarówka, 16 wat, W16W
- ▷ Pozostałe żarówki: Żarówka 21 wat, P21W



- 1 Kierunkowskazy
- 2 Tylne światła pozycyjne, światła hamowania i tylne światła przeciwmgielne
- 3 Światła cofania
- 4 Światła hamowania
- 5 Światła cofania
- 6 Światła pozycyjne
- 7 Boczne światła obrysowe

Touring

- ▷ Kierunkowskazy **1**, światła pozycyjne **3** oraz oświetlenie boczne **7** wykonane są w technologii LED. W razie uszkodzenia należy zwrócić się do Dealera BMW lub do serwisu, który pracuje zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudnia odpowiednio przeszkolony personel.
- ▷ Światła cofania: Żarówka, 16 wat, W16W
- ▷ Tylne światła przeciwmgielne: Żarówka 21 wat, H21W
- ▷ Światła hamowania: Żarówka 21 wat, P21W



- 1 Kierunkowskazy
- 2 Tylne światła przeciwmgielne i światła hamowania
- 3 Światła pozycyjne

- 4 Światła cofania
- 5 Światła hamowania
- 6 Światła cofania
- 7 Boczne światła obrysowe

Środkowe światło hamowania

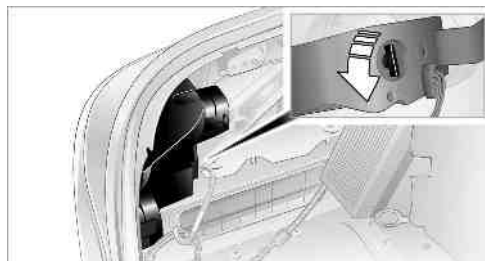
Ta lampa wykonana jest w technice diodowej. W razie uszkodzenia należy zwrócić się do Dealera BMW lub do serwisu, który pracuje zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudnia odpowiednio przeszkolony personel.

Światła w błotniku

Limuzyna

Ilustracja przedstawia lewą stronę bagażnika. Wszystkie żarówki wbudowane są w jedną centralną oprawę.

1. Podnieść wykładzinę podłogową.
2. Zwolnić zatrzaski bocznej obudowy i wyciągnąć obudowę.
3. Obrócić zatrzask w lewo i zdjąć oprawę żarówki.



4. Światła cofania:
Wyciągnąć i wymienić żarówkę.
Pozostałe żarówki:
Żarówkę, lekko naciskając, obrócić w lewo, wyjąć i wymienić.

Touring

1. Prawa strona: Odczepić taśmę przytrzymującą*, patrz strona 145.
2. Otworzyć boczną obudowę.
3. Obrócić oprawkę żarówki w lewo i zdjąć.

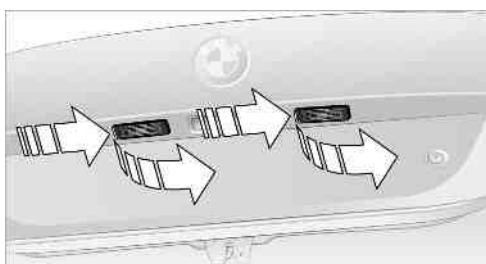
4. Żarówkę, lekko naciskając, obrócić w lewo, wyjąć i wymienić.

Światła w pokrywie bagażnika

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Żarówka 5 wat, C5W

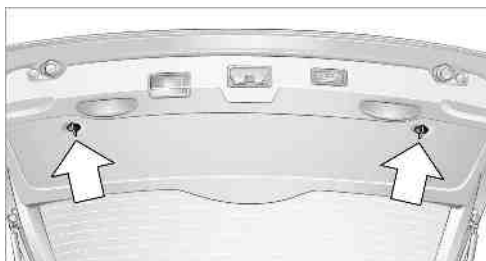
1. Wsunąć śrubokręt w szczelinę i nacisnąć w prawo, patrz strzałki. Lampa zostanie w ten sposób odblokowana.



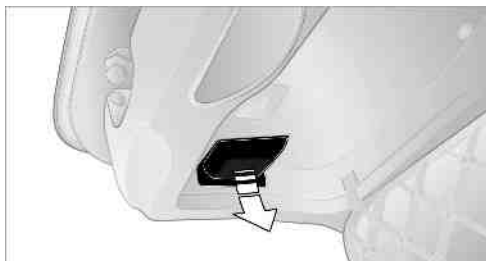
2. Wyjąć lampę i wymienić żarówkę

Touring: Światła hamowania i tylne światła przeciwmgielne oraz światła cofania

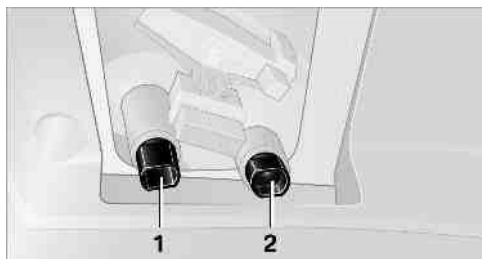
1. Przekręcić zaczepy w lewo i opuścić osłonę.



2. Opuścić powłokę izolacyjną z pianki.



3. Wyciągnąć w dół oprawę żarówki światła cofania **1** lub światła hamowania i tylnego światła przeciwmgielnego **2**.



4. Światła cofania: Wyciągnąć i wymienić żarówkę.
Światła hamowania i tylne światła przeciwmgielne: Żarówkę, lekko naciskając, obrócić w lewo, wyciągnąć i wymienić.

Zmiana koła

! Środki bezpieczeństwa w razie uszkodzenia opony wzgl. wymiany koła: Samochód ustawić na twardym podłożu, możliwie daleko od odbywającego się ruchu drogowego. Włączyć światła awaryjne.

Elektryczną blokadę kierownicy * zamknąć w położeniu kół na wprost. Zaciągnąć hamulec ręczny i wrzucić pierwszy bieg lub bieg wsteczny albo ustawić dźwignię sterującą w położeniu P.

Dopiłnować, aby wszyscy pasażerowie opuścili samochód i znaleźli się poza strefą zagrożenia np. poza poboczem drogi.

Ewentualnie w odpowiedniej odległości ustawić trójkąt ostrzegawczy* lub pulsującą lampę*. Przestrzegać krajowych przepisów drogowych.

Koło zmieniać tylko wówczas, gdy samochód stoi na równej i stabilnej powierzchni, uniemożliwiającej ślizganie się pozostałych kół. Na podłożu miękkim lub śliskim, np. śnieg, lód, płytki itp., możliwy jest poślizg samochodu lub podnośnika.

Podnośnik ustawić na stabilnym podłożu.

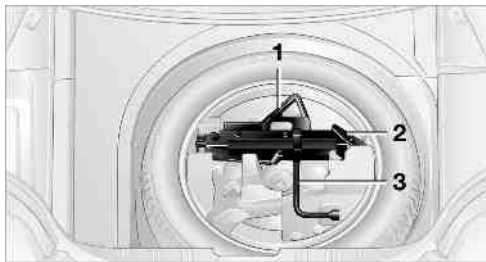
Nie podkładać pod podnośnik drewnianych klocków itp., ponieważ z powodu ograniczonej wysokości może on nie osiągnąć swojej

ności.

Gdy samochód jest uniesiony, nie należy kłaść się pod nim, ani też uruchamiać silnika, ponieważ stwarza to zagrożenie dla życia. ◀

Co jest potrzebne

Aby uniknąć na przyszłość stukania narzędzi o siebie należy zapamiętać pozycję używanych narzędzi i po ich wykorzystaniu umieścić je w pierwotnych miejscach.



- 1 Klin pod koła*
- 2 Podnośnik*
- 3 Klucz do kół*

Narzędzia znajdują się w mocowaniu pod matą podłogową lub klapą podłogową.

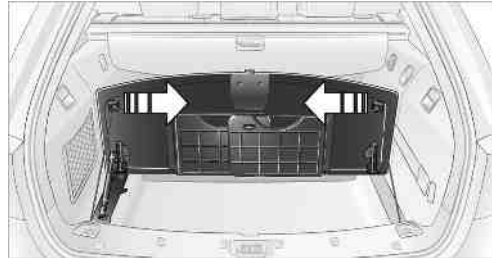
1. Podnieść matę podłogową lub klapę podłogową i znajdującą się pod nią osłonę.
2. Wyjąć potrzebne narzędzia.
3. Po wykorzystaniu umieścić narzędzia z powrotem w swoich mocowaniach.

▶ W przypadku wyposażenia w ogumienie zdatne do jazdy po uszkodzeniu w komplecie nie ma narzędzi do wymiany koła. To wyposażenie mogą Państwo nabyć u swojego Dealera BMW. ◀

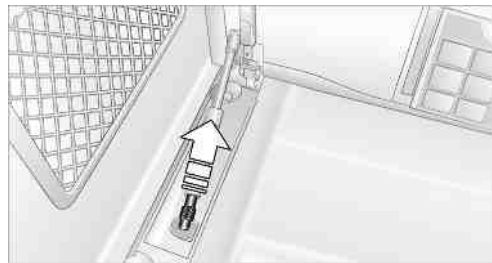
Touring: demontaż i montaż klapy podłogowej z zespołem schowków

1. Odczepić z tyłu roletę pokrycia.
2. Podnieść tylną klapę podłogową.

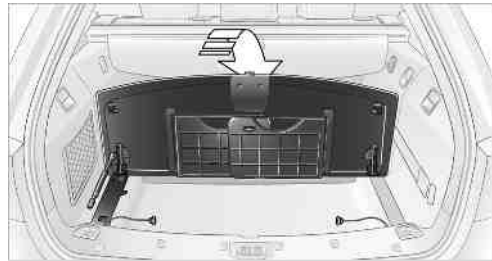
3. Odczepić obie taśmy przytrzymujące u góry.



4. Odbezpieczyć siłownik pneumatyczny, patrz strzałka, i zdjąć go.

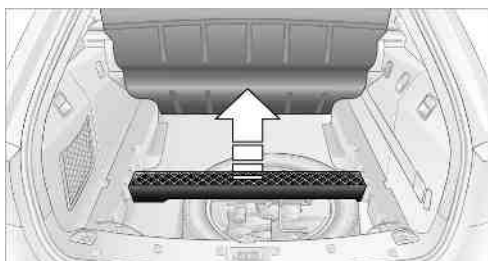


5. W celu odblokowania przełożyć klapę podłogową w przód i wyjąć.



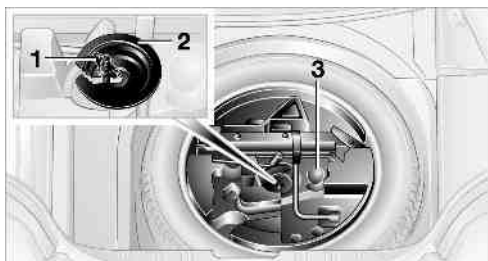
6. Otworzyć przednią klapę podłogową.
7. Podnieść osłonę koła zapasowego i zaczepić hak na górnej ramie wycięcia tylnej klapy.

8. Wysunąć podporę poprzeczną ku górze.



Przy montażu klapy podłogowej należy postępować w odwrotnej kolejności i wcisnąć osłony zawiasów.

Koło dojazdowe*



1. Odkręcić nakrętkę motylkową **1**.
2. Tarczę **2** wysunąć w bok.
3. Wyjąć mocowanie narzędzi **3**.
4. Wyjąć koło dojazdowe.

Przygotowanie do wymiany koła

1. Należy przestrzegać podanych poniżej wskazówek.
2. Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się: klin zabezpieczający położyć za przednim kołem z drugiej strony pojazdu, w przypadku pochyłości przed nim. Przy dużym spadku jezdni należy dodatkowo zabezpieczyć samochód przed stoczeniem się.
3. Poluzować śruby koła o pół obrotu. Zabezpieczenie śrub kół* patrz strona 247.

Podnieść samochód

1. Podnośnik samochodowy przyłożyć do najbliższego gniazda w taki sposób, aby

podstawa podnośnika przylegała do podłoża całą powierzchnią dokładnie pod gniazdem podnośnika.

! Podnośnika używać tylko do wymiany kół. Nie próbować podnosić nim pojazdów innych typów lub jakichkolwiek ładunków, ponieważ użycie niezgodne z przeznaczeniem spowodować może kalectwo lub straty materialne. ◀

2. Podczas podnoszenia włożyć głowicę podnośnika w prostokątne zagłębienie gniazda, patrz powiększony wycinek ilustracji



3. Należy obracać korbę, dopóki uszkodzone koło nie uniesie się ponad podłoże.

Montaż koła

1. Odkręcić śruby i zdjąć koło.
2. Oczyszczyć śruby koła oraz powierzchnię przylegania piasty i koła z zanieczyszczeń.
3. Założyć nowe koło lub koło dojazdowe wkręcić śruby co najmniej w dwa przeciwległe otwory koła. Jeśli zamiast oryginalnych kół BMW z lekkiego stopu używane są takie koła innego producenta, należy zastosować także odpowiednie do nich śruby.
4. Wkręcić pozostałe śruby i dobrze dociągnąć wszystkie śruby po przekątnej.
5. Opuścić samochód i wyjąć podnośnik.


Po zakończeniu montażu

1. Dociągnąć śruby po przekątnej.

! Z przyczyn bezpieczeństwa bezzwłocznie sprawdzić dociągnięcie śrub kół skalibrowanym kluczem

dynamometrycznym. Nieprawidłowo dociągnięte śruby kół mogą być przyczyną zagrożenia dla bezpieczeństwa. Moment dociągający wynosi 120 Nm. ◀

2. W celu schowania narzędzi i koła do bagażnika należy postępować w odwrotnej kolejności.
3. Przy najbliższej okazji skorygować ciśnienie powietrza w oponie.


 Wkładki zaworowe z nakrętkami chronią przed zanieczyszczeniem. Zanieczyszczone wkładki zaworowe są często przyczyną powolnej utraty powietrza. ◀

4. Przeprowadzić inicjalizację wskaźnika spadku ciśnienia w oponach, patrz strona 108.
5. Należy możliwie szybko zlecić wymianę uszkodzonej opony i wyważenie nowego koła.

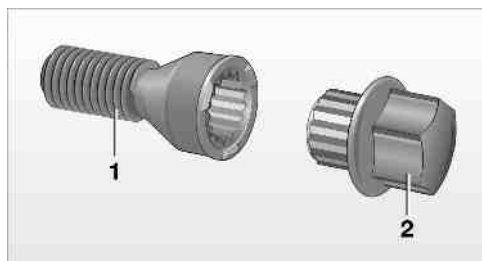
Jazda z kołem dojazdowym

Jechać ostrożnie nie przekraczając prędkości 80 km/h.

W skrajnych sytuacjach mogą wystąpić zmiany parametrów jazdy takie jak zmniejszona stabilność przy hamowaniu, wydłużona droga hamowania i zmienione właściwości układu kierowniczego. W połączeniu z ogumieniem zimowym zmiany parametrów jazdy są bardziej odczuwalne.

 Dopuszczalny jest montaż tylko jednego koła dojazdowego. Zmianę na koła i opony pierwotnych rozmiarów należy przeprowadzić możliwie jak najszybciej, w przeciwnym wypadku zagrożone będzie bezpieczeństwo jazdy. ◀

Zabezpieczenie śrub kół*



- 1 Śruba zabezpieczająca koło
- 2 Adapter, w zagłębieniu pod dnem bagażnika

Zdejmowanie

1. Adapter **2** nałożyć na śrubę koła.
2. Odkręcić śrubę **1**.

Po odkręceniu śruby z powrotem wyjąć adapter.

Numer kodu wybity jest na przedniej części adaptera. Na wypadek zagubienia adaptera, należy zanotować numer i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.

Akumulator samochodu

Konserwacja

Akumulator nie wymaga jakiegokolwiek obsługi, tzn., że raz wleany elektrolit wystarcza w klimacie umiarkowanym na cały okres trwałości akumulatora. Państwa Dealer BMW chętnie udzieli Państwu porady na temat wszelkich pytań dotyczących akumulatora.

Ładowanie akumulatora

Akumulator w samochodzie ładować tylko, kiedy silnik nie pracuje i korzystając z wyprowadzeń biegunów w komorze silnikowej. Wyprowadzenia biegunów, patrz Rozruch awaryjny, strona 250.

Utylizacja



Utylizację zużytych akumulatorów zlecać Dealerom BMW lub oddać do


odpowiedniego punktu zbiórki. Napełnione akumulatory transportować i magazynować w pozycji pionowej. W czasie transportu zabezpieczyć akumulator przed przewróceniem. ◀

Przerwa w zasilaniu

Na skutek chwilowej przerwy w zasilaniu, niektóre ustawienia mogą zostać utracone. Wówczas należy postępować w opisany poniżej sposób:

- ▷ Pamięć fotela, lusterek i kierownicy
Ponownie zapamiętać ich położenie, patrz strona 49.
- ▷ Ustawianie daty i godziny, patrz od strony 98.
- ▷ Radio w razie potrzeby ponownie zapisać stacje radiowe, patrz strona 199.
- ▷ System nawigacji
Odczekać, aby system się uruchomił, patrz strona 162.

Bezpieczniki

 W celu uniknięcia pożaru w pojeździe w wyniku przeciążenia przewodów elektrycznych, nie wolno naprawiać przepalonych bezpieczników i zastępować je bezpiecznikami w innych kolorach i o innej liczbie amperów. ◀

Limuzyna

Zapasowe bezpieczniki, pinceta z tworzywa sztucznego oraz dane dotyczące obsadzenia bezpieczników znajdują w skrzynce z kompletem narzędzi, patrz strona 239.

Touring

Zapasowe bezpieczniki oraz pinceta z tworzywa sztucznego znajdują się w komplecie narzędzi, patrz strona 239. Dane dotyczące obsadzenia bezpieczników znajdują w bagażniku za prawą obudową boczną.

W schowku na rękawiczki

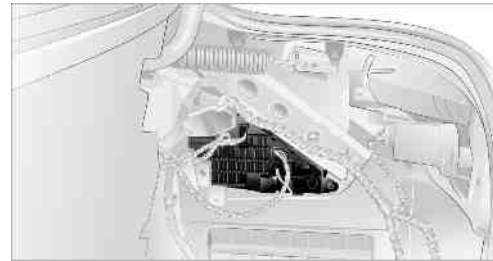
1. Zwolnić oba zatrzaski.



2. Otworzyć w przód lub wyjąć pokrywę.

Limuzyna: w bagażniku

1. Podnieść wykładzinę podłogową.
2. Zwolnić zatrzaski prawej bocznej obudowy i wyciągnąć obudowę.



Touring: w bagażniku



1. Odczepić taśmę przytrzymującą*, patrz strona 145.
2. Otworzyć prawą boczną obudowę.

Pomaganie i korzystanie z pomocy

Połączenie ratunkowe*

Warunki wykonania połączenia ratunkowego:

- ▷ Wyposażenie w instalację telefonu komórkowego Business. Z tym wyposażeniem połączenie ratunkowe możliwe jest również wówczas, jeśli w samochodzie nie został zalogowany telefon komórkowy.
- ▷ Pozycja radia w stanie gotowości.
- ▷ Obecny zasięg sieci telefonii komórkowej.
- ▷ Aktywny system wezwań ratunkowych.

Numer połączenia ratunkowego może być w różnych krajach inny, mimo to, w większości sieci GSM możliwe jest wybranie połączenia ratunkowego za pomocą tego przycisku.

Nadużycie systemu wezwań ratunkowych jest karalne.

Wykonywanie połączenia ratunkowego

1. Otworzyć pokrywkę, naciskając ją. W zależności od wyposażenia rozmieszczenie przełączników i lampek kontrolnych może się nieco różnić.



2. Wcisnąć przycisk SOS na co najmniej 2 sekundy.

Zapala się dioda LED w przycisku. Gdy tylko nawiązane zostanie połączenie telefoniczne z ogólnym numerem ratunkowym, dioda LED zacznie pulsować.

Jeśli na monitorze wyświetlone zostanie zapytanie o rezygnację z połączenia

ratunkowego, wówczas można w ciągu 5 sekund zrezygnować z połączenia.

Jeśli pozwalają na to warunki, poczekać w samochodzie, dopóki nie zostanie nawiązane połączenie głosowe. Następnie należy podać dokładne dane.


Gdy asystent BMW jest włączony, nawiązane zostaje połączenie z centralą ratunkową BMW. Jeśli możliwe jest określenie aktualnej pozycji samochodu, to zostanie ona przekazana do centrali ratunkowej.

Gdy dioda LED miga, ale nie słychać centrali ratunkowej przez zestaw głośnomówiący, może to oznaczać, że np. zestaw głośnomówiący nie działa. Centrala ratunkowa może jednak słyszeć głos telefonującej osoby.

W określonych sytuacjach, po ciężkich wypadkach, połączenie ratunkowe nawiązywane jest automatycznie. Naciśnięcie przycisku nie będzie miało wpływu na automatyczne połączenie ratunkowe.

W niekorzystnych warunkach, z przyczyn technicznych, uzyskania połączenia ratunkowego nie można zagwarantować.

Kończenie połączenia ratunkowego

Nacisnąć przycisk  na kierownicy, patrz strona 9.

Trójkąt ostrzegawczy*

Trójkąt ostrzegawczy znajduje się w pokrywie bagażnika/tylnej klapie.

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

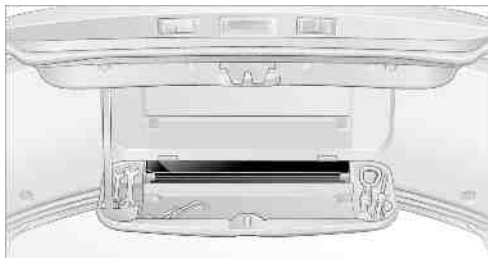
Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

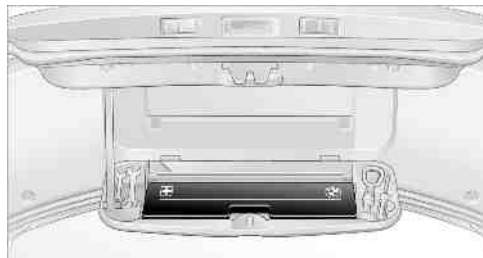
Dane i hasła

Limuzyna



W celu otwarcia schowka w pokrywie bagażnika należy odkręcić śrubę motylkową.

Limuzyna



Apteczka znajduje się w pokrywie bagażnika. W celu otwarcia schowka w pokrywie bagażnika należy odkręcić śrubę motylkową.

Touring



Zwolnić dwa zatrzaski i opuścić obudowę.

Touring



Apteczka znajduje się w prawej bocznej obudowie bagażnika. Przed otwarciem obudowy należy pociągnąć w tył taśmę przytrzymującą* za tylny koniec i odzepić ją.

Apteczka*

Data ważności niektórych artykułów znajdujących się w apteczce pierwszej pomocy jest ograniczona. Z tego względu należy regularnie kontrolować datę ważności zawartości apteczki i w razie potrzeby należy wymienić przeterminowaną zawartość w odpowiednim czasie.

Pomoc drogowa*

Pomoc drogowa BMW działa przez 24 godziny na dobę, także w dni wolne od pracy i święta.

Numery telefoniczne pomocy drogowej dla Państwa kraju znajdują Państwo w broszurce kontaktowej serwisu.

W samochodach z funkcją asystenta BMW lub teleserwisu w razie awarii można wywołać pomoc BMW Group bezpośrednio za pomocą iDrive, patrz oddzielna instrukcja obsługi.

Rozruch awaryjny

W razie rozładowania akumulatora można uruchomić silnik BMW z akumulatora innego

samochodu, za pomocą dwóch przewodów do rozruchu awaryjnego. Podobnie można pomagać w rozruchu innego samochodu. Należy stosować do tego celu przewody rozruchowe z całkowicie izolowanymi zaciskami biegunowymi.

! Podczas pracy silnika nie wolno dotykać części przewodzących prąd, spowodować to może porażenie prądem. Aby uniknąć obrażeń osób lub uszkodzeń w obu pojazdach, nie wolno odstępować od następujących zasad. ◀

Przygotowanie

1. Sprawdzić, czy drugi pojazd wyposażony jest w akumulator 12 V o zbliżonej pojemności w Ah. Dane te znajdują się na akumulatorze.
2. Wyłączyć silnik pojazdu podającego prąd.
3. Wyłączyć wszystkie możliwe odbiorniki prądu w obu pojazdach.

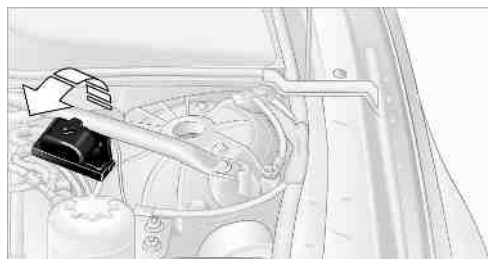
! Niedopuszczalna jest styczność karoserii obu pojazdów, spowodować to może niebezpieczeństwo zwarcia. ◀

Podłączyć przewody rozruchowe

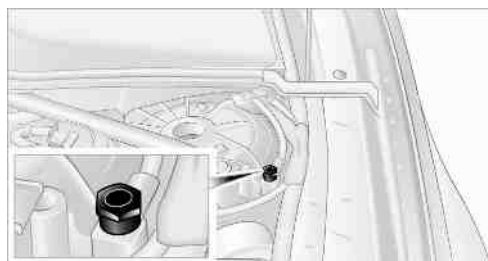
! Należy przestrzegać kolejności podłączania przewodów rozruchowych, w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo obrażeń ciała wskutek iskrzenia. ◀

W tym modelu BMW, w celu ułatwienia rozruchu, obecne jest w przedziale silnika wyprowadzenie bieguna dodatniego akumulatora, patrz również widok komory na stronie 233. Pokrywa tego wyprowadzenia oznaczona jest za pomocą symbolu +.

1. Otworzyć pokrywkę wyprowadzenia bieguna dodatniego. W tym celu pociągnąć za języczek.



2. Przyłączyć jeden zacisk przewodu rozruchowego plus/+ do akumulatora lub do wyprowadzenia bieguna plus pojazdu podającego prąd.
3. Drugi zacisk przewodu rozruchowego podłączyć do bieguna plus akumulatora lub do wyprowadzenia bieguna plus pojazdu uruchamianego awaryjnie.
4. Przyłączyć jeden zacisk przewodu rozruchowego minus/- do bieguna ujemnego akumulatora lub do masy silnika lub karoserii pojazdu podającego prąd. Ten model BMW jako masę karoserii lub bieguna minus posiada specjalną nakrętkę.



5. Przyłączyć drugi zacisk przewodu rozruchowego do bieguna ujemnego akumulatora lub do masy silnika lub karoserii pojazdu uruchamianego.

Uruchomienie silnika

1. Uruchomić silnik pojazdu podającego prąd i pozostawić przez kilka minut na biegu

jałowym na nieznacznie podwyższonych obrotach.

2. Silnik drugiego pojazdu uruchomić jak zwykle.
Po nieudanej próbie, uruchamianie ponowić dopiero po kilku minutach, aby umożliwić podładowanie wykorzystywanego akumulatora.
3. Pozostawić przez kilka minut pracujące silniki.
4. Odłączyć przewody rozruchowe w odwrotnej kolejności.

W razie potrzeby sprawdzić i naładować akumulator.

▶ Nie używać do rozruchu silnika środków pomocniczych w aerozolu. ◀

Rozruch poprzez holowanie/ holowanie

Stosowanie ucha holowniczego

Należy zawsze wozić ze sobą wkręcane ucho holownicze. Można je wkręcać z przodu lub z tyłu samochodu.

Limuzyna:

Znajduje się ono w komplecie narzędzi w pokrywie bagażnika, patrz strona 239.

Touring:

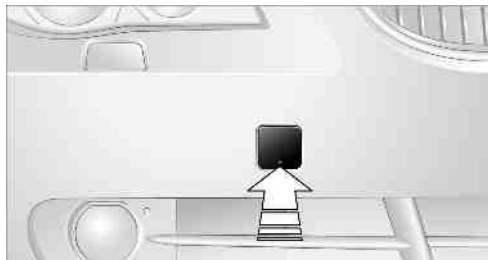
Znajduje się ono w komplecie narzędzi za lewej boczną obudową w bagażniku, patrz strona 239.

⚠ Należy stosować wyłącznie ucha holownicze stanowiące wyposażenie samochodu i wkręcać je mocno, aż do oporu. Ucho holownicze stosować wyłącznie do holowania po jezdniach. Należy unikać poprzecznych obciążeń ucha holowniczego, np. nie podnosić samochodu przy użyciu ucha holowniczego. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia ucha holowniczego lub karoserii samochodu. ◀

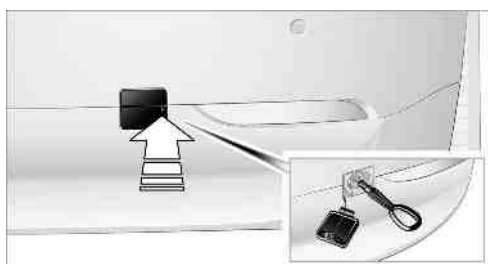
Dostęp do gwintu

Nacisnąć na symbol strzałki pokrywki w zderzaku.

Przód



Tył



Holowanie

⚠ Należy pamiętać o tym, aby zapłon był włączony, patrz strona 65, w przeciwnym razie nie będzie można włączyć świateł mijania, tylnych świateł, kierunkowskazów ani wycieraczek. W razie awarii instalacji elektrycznej nie wolno holować samochodu ani dokonywać rozruchu poprzez holowanie. Nie da się wówczas odblokować elektrycznej blokady kierownicy* i samochód nie będzie sterowny. Rozruch awaryjny, patrz strona 250. Bez elektrycznej blokady kierownicy* nie wolno holować samochodu z uniesioną tylną osią, ponieważ koła mogą skrócić samoczynnie. Gdy silnik nie pracuje, nie działa wspomaganie kierownicy i hamulców. W związku z tym potrzebne jest użycie większej siły przy hamowaniu i kierowaniu. Nie działa aktywny układ kierowniczy i konieczne są obszerniejsze ruchy kierownicą. ◀

W zależności od przepisów krajowych należy włączyć światła ostrzegawcze. W przypadku holowania samochodu z niesprawną instalacją elektryczną, należy go oznakować np. za pomocą tablicy ostrzegawczej lub trójkąta ostrzegawczego za tylną szybą.

Ręczna skrzynia biegów

Dźwignia zmiany biegów w pozycji neutralnej.

Automatyczna skrzynia biegów oraz sportowa automatyczna skrzynia biegów

! Przed rozpoczęciem holowania należy ręcznie odblokować skrzynię biegów, nawet wówczas gdy nie doszło do usterki skrzyni biegów. Inaczej istnieje zagrożenie, że podczas holowania blokada skrzyni biegów załączy się samoczynnie. ◀

Ręczne odblokowywanie i blokowanie skrzyni biegów patrz strona 69.

! Nie należy przekraczać prędkości holowania 70 km/h ani odległości holowania 150 km, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia automatycznej skrzyni biegów. ◀

Automatyczna skrzynia biegów w przypadku niektórych wersji krajowych dla modelu 520d

Dźwignia sterująca w położeniu N.

Zmiana położenia dźwigni sterującej, patrz Usuwanie blokady dźwigni sterującej, strona 72.

! Nie należy przekraczać prędkości holowania 70 km/h ani odległości holowania 150 km, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia automatycznej skrzyni biegów. ◀

Metody holowania

! Nie wolno podnosić samochodu za ucho holownicze ani części nadwozia lub podwozia, w przeciwnym razie może dojść do ich uszkodzenia. ◀

W niektórych krajach holowanie przy użyciu dźwieszki holowniczej lub linki holowniczej po publicznych drogach jest niedozwolone. Prosimy zapoznać się z przepisami dotyczącymi holowania, obowiązującymi w danym kraju.

Przy użyciu dźwieszki holowniczej

! Pojazd holujący nie może być lżejszy niż pojazd holowany, w przeciwnym razie nie będzie można opanować zachowania się pojazdów. ◀

Ucha holownicze obu samochodów powinny znajdować się po tej samej stronie. Jeśli nie można uniknąć ukośnego położenia dźwieszki, należy pamiętać, co następuje:

- ▷ Ograniczona jest swoboda ruchu podczas jazdy na zakrętach.
- ▷ Skośne położenie dyszla powoduje powstawanie bocznych sił.

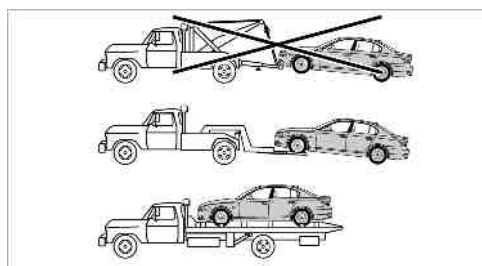
! Dźwieszka holownicza należy mocować wyłącznie do ucha holowniczego, w przypadku mocowania do innych części samochodu może dojść do ich uszkodzeń. ◀

Przy użyciu linki holowniczej

Przy ruszaniu pojazdu holującego należy zwrócić uwagę na to, aby linka holownicza była naprężona.

! Do holowania używać liny lub taśmy nylonowej, które łagodzą gwałtowne szarpnięcia. Linkę holowniczą należy mocować wyłącznie do ucha holowniczego, w przypadku mocowania do innych części samochodu może dojść do ich uszkodzeń. ◀

Przy użyciu samochodu holowniczego

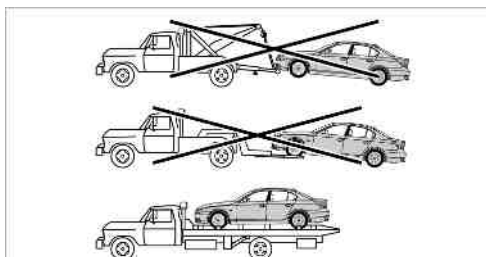


Ten model BMW należy holować na lawecie z tak zwanym dwukołowym wózkiem lub na platformie załadowniczej.

Na lawecie 525xi, 530xi, 530xd

! Modeli BMW z xDrive nie należy holować z pojedynczo podniesioną przednią lub

tylną osią, gdyż może to doprowadzić do zablokowania kół i uszkodzenia przekładni rozdzielającej napęd. ◀



Pojazd można transportować jedynie na powierzchni ładunkowej.

Rozruch poprzez holowanie

Jeśli to możliwe, nie należy dokonywać rozruchu poprzez holowanie samochodu, lecz uruchomić go, korzystając z rozruchu awaryjnego, patrz strona 250. Samochody z katalizatorem wolno uruchamiać poprzez holowanie wyłącznie wówczas, gdy silnik jest zimny, w samochodach z automatyczną skrzynią biegów uruchomienie silnika poprzez holowanie w ogóle nie jest możliwe.

⚠ W razie awarii instalacji elektrycznej nie należy przeprowadzać rozruchu poprzez holowanie ani holować pojazdu, gdyż nie da się odblokować elektrycznej blokady kierownicy* i pojazd będzie niesterowny. Bez elektrycznej blokady kierownicy* nie wolno holować samochodu z uniesioną tylną osią, ponieważ koła mogą skrócić samoczynnie. ◀

1. Włączyć światła awaryjne, przestrzegać odpowiednich przepisów krajowych.
2. Włączyć zapłon, patrz strona 65.
3. Wrzucić 3. bieg.
4. Rozpocząć rozruch poprzez holowanie z wciśniętym pedałem sprzęgła, a następnie powoli zwalniać sprzęgło. Po uruchomieniu silnika natychmiast wcisnąć sprzęgło z powrotem.
5. Zatrzymać się w dogodnym miejscu, zdjąć dyszel lub linkę holowniczą, wyłączyć światła awaryjne.

6. Zlecić kontrolę pojazdu.

Spojrzenie

Obsługa

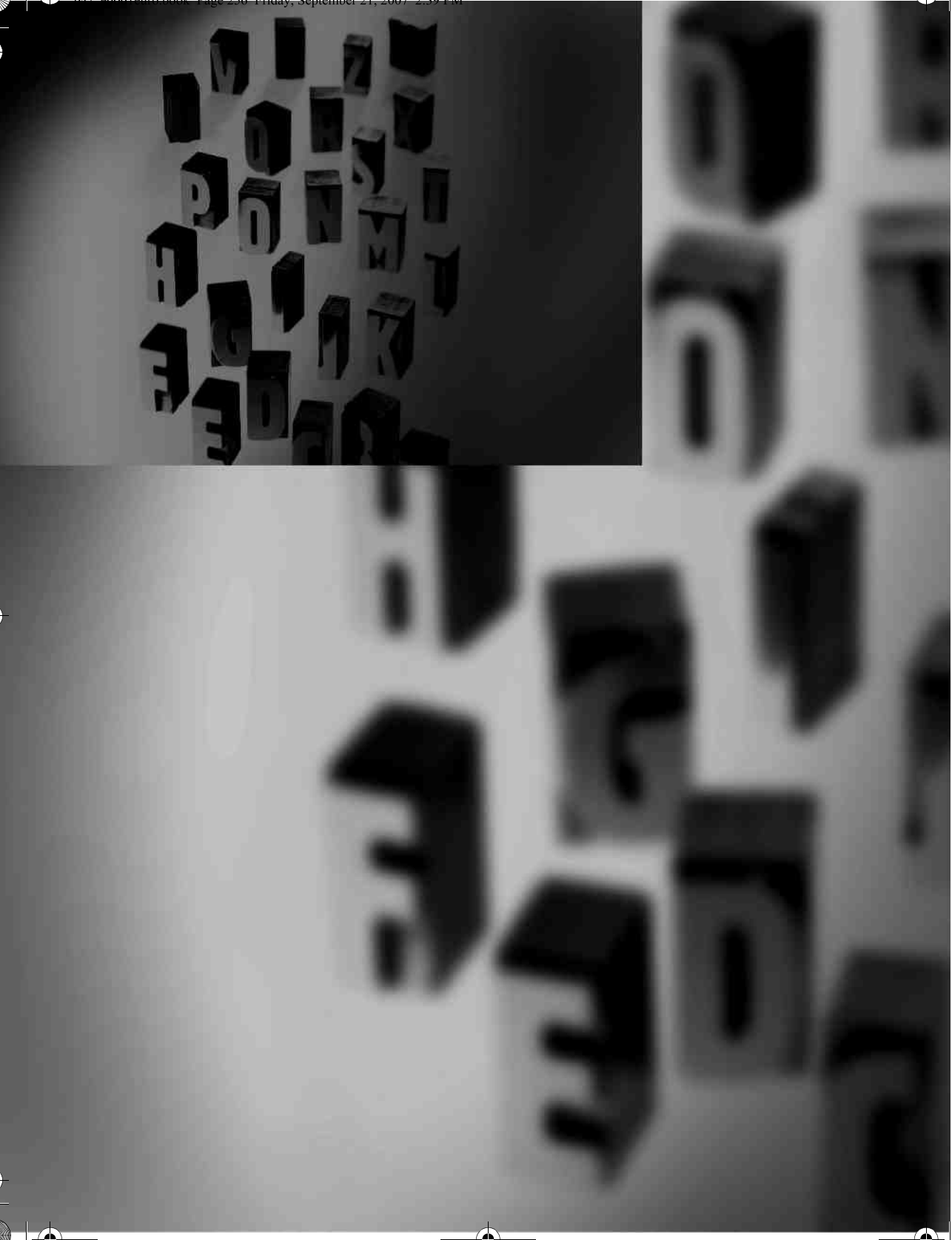
Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

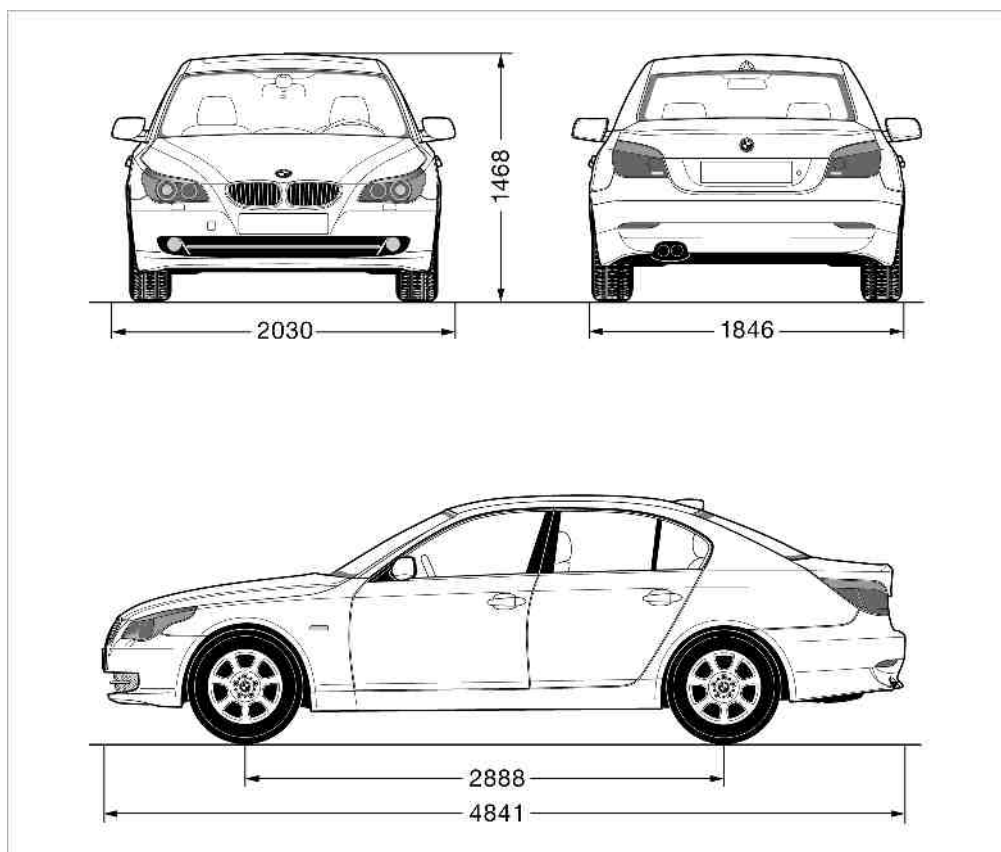


Dane i hasła

Niniejszy rozdział zawiera dane techniczne, skrócone polecenia systemu sterowania głosem oraz spis haseł, który pozwoli na szybkie znalezienie szukanych informacji.

Dane techniczne

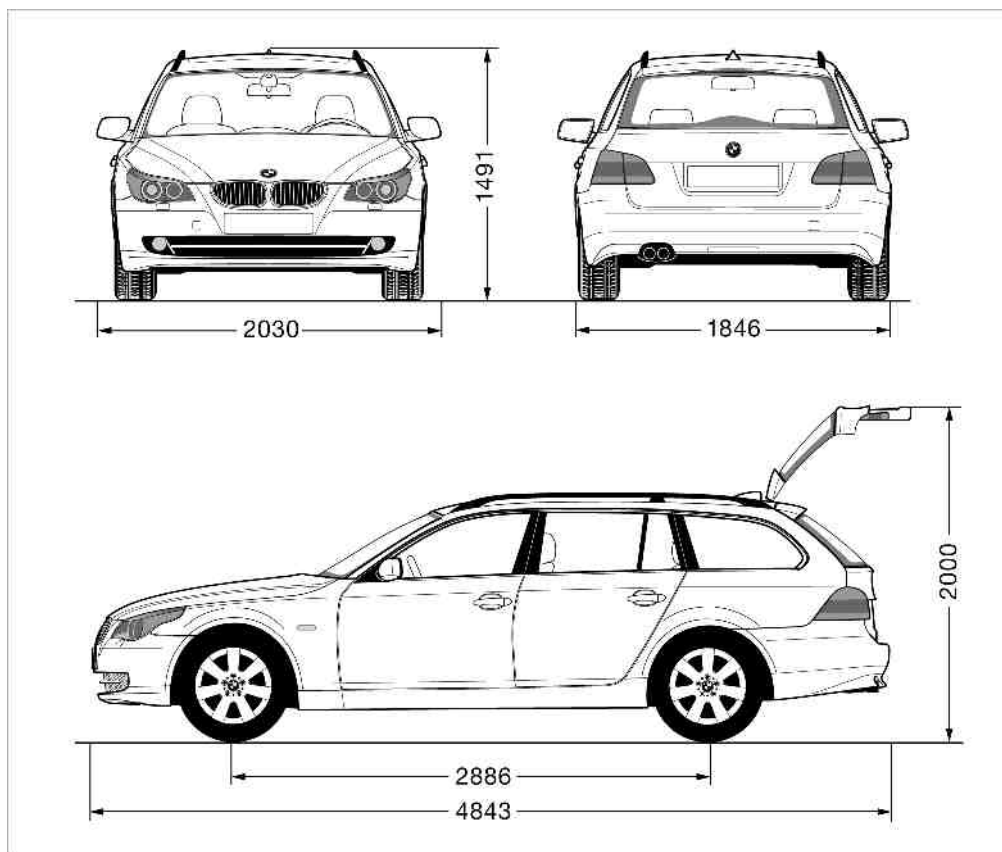
Wymiary



Wszystkie wymiary w mm.

Wysokość pojazdu z xDrive: 1482 mm

Najmniejsza średnica zawracania \varnothing : 11,4 m, z xDrive 11,9 m



Wszystkie wymiary w mm. Najmniejsza średnica zawracania \varnothing : 11,4 m, z xDrive 11,9 m

Masy

Limuzyna		520i	523i	525i	530i	540i	550i
Masa własna w stanie gotowości do jazdy, z ładunkiem 75 kg, ze zbiornikiem paliwa napełnionym w 90%, bez wyposażenia dodatkowego							
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg	1535	1575	1585	1605	1725	1735
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	1565	1600	1605	1615	1735	1735
Dopuszczalna masa całkowita							
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg	2000	2060	2070	2090	2210	2220
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	2030	2085	2090	2100	2220	2220
Dopuszczalny nacisk na oś przednią.	kg	980	980	980	980	1070	1070
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1150	1170	1180	1180	1230	1235
Dopuszczalne obciążenie dachu	kg	100	100	100	100	100	100
Pojemność bagażnika według VDA	litry	520	520	520	520	520	520

Limuzyna		525xi	530xi	525xd	530xd
Masa własna w stanie gotowości do jazdy, z ładunkiem 75 kg, ze zbiornikiem paliwa napełnionym w 90%, bez wyposażenia dodatkowego					
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg		1700	1710	1745
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg		1720	1730	1755
Dopuszczalna masa całkowita					
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg		2185	2195	2230
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg		2205	2215	2240
Dopuszczalny nacisk na oś przednią.	kg		1050	1050	1090
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg		1200	1200	1220
Dopuszczalne obciążenie dachu	kg		100	100	100
Pojemność bagażnika według VDA	litry		520	520	520

Limuzyna		520d	525d	530d	535d
Masa własna w stanie gotowości do jazdy, z ładunkiem 75 kg, ze zbiornikiem paliwa napełnionym w 90%, bez wyposażenia dodatkowego					
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg	1585	1655	1655	-
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	1595	1670	1675	1735
Dopuszczalna masa całkowita					
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg	2050	2140	2140	-
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	2060	2155	2160	2220
Dopuszczalny nacisk na oś przednią.	kg	990	1050	1050	1070

Limuzyna		520d	525d	530d	535d
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1170	1200	1200	1220
Dopuszczalne obciążenie dachu	kg	100	100	100	100
Pojemność bagażnika według VDA	litry	520	520	520	520

Touring		520i	523i	525i	530i	550i
Masa własna w stanie gotowości do jazdy, z ładunkiem 75 kg, ze zbiornikiem paliwa napelnionym w 90%, bez wyposażenia dodatkowego						
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg	1635	1665	1680	1695	1835
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	1665	1695	1705	1705	1835
Dopuszczalna masa całkowita						
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg	2160	2190	2205	2220	2320
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	2190	2220	2230	2230	2320
Dopuszczalny nacisk na oś przednią.	kg	980	980	980	980	1070
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1280	1290	1300	1300	1300
Dopuszczalne obciążenie dachu	kg	100	100	100	100	100
Pojemność bagażnika według VDA	litry	500-1650	500-1650	500-1650	500-1650	500-1650

Touring		525xi	530xi	525xd	530xd
Masa własna w stanie gotowości do jazdy, z ładunkiem 75 kg, ze zbiornikiem paliwa napelnionym w 90%, bez wyposażenia dodatkowego					
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg	1795	1800	1845	1845
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	1815	1810	1855	1855
Dopuszczalna masa całkowita					
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg	2320	2325	2350	2350
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	2340	2335	2360	2360
Dopuszczalny nacisk na oś przednią.	kg	1050	1050	1090	1090
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1300	1300	1300	1300
Dopuszczalne obciążenie dachu	kg	100	100	100	100
Pojemność bagażnika według VDA	litry	500-1650	500-1650	500-1650	500-1650

Touring		520d	525d	530d	535d
Masa własna w stanie gotowości do jazdy, z ładunkiem 75 kg, ze zbiornikiem paliwa napelnionym w 90%, bez wyposażenia dodatkowego					
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg	1675	1735	1735	-
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	1695	1765	1775	1835

Dane techniczne

Touring		520d	525d	530d	535d
Dopuszczalna masa całkowita					
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg	2200	2260	2260	-
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	2200	2290	2300	2320
Dopuszczalny nacisk na oś przednią.					
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1300	1300	1300	1300
Dopuszczalne obciążenie dachu	kg	100	100	100	100
Pojemność bagażnika według VDA	litry	500-1650	500-1650	500-1650	500-1650

Jazda z przyczepą

Limuzyna		520i	523i	525i	530i	540i	550i
Dopuszczalna masa całkowita							
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg	2060	2120	2130	2150	2270	2280
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	2090	2145	2150	2160	2280	2280
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1260	1300	1300	1300	1340	1340

Masa przyczepy według homologacji WE. Należy przestrzegać ewentualnych różnic wartości w niektórych wersjach dla poszczególnych krajów. Szczegóły dotyczące możliwości zwiększenia tej masy można uzyskać u Dealera BMW.

▷ bez hamulców	kg	750	750	750	750	750	750
▷ z hamulcem na wzniesieniu do 12%	kg	1600	1600	1800	2000	2000	2000
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	1800	1800	2000	2000	2000	2000
▷ z hamulcem na wzniesieniu do 8%	kg	1800	1800	2000	2000	2000	2000
Dopuszczalny nacisk dyszla przyczepy	kg	90	90	90	90	90	90

Limuzyna		525xi	530xi	525xd	530xd
Dopuszczalna masa całkowita					
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg	2360	2365	2290	2390
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	2380	2375	2300	2400
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1430	1430	1340	1400

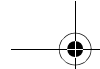
Masa przyczepy według homologacji WE. Należy przestrzegać ewentualnych różnic wartości w niektórych wersjach dla poszczególnych krajów. Szczegóły dotyczące możliwości zwiększenia tej masy można uzyskać u Dealera BMW.

▷ bez hamulców	kg	750	750	750	750
▷ z hamulcem na wzniesieniu do 12%	kg	1800	2000	2000	2000
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	2000	2000	2000	2000
▷ z hamulcem na wzniesieniu do 8%	kg	2000	2000	2000	2000
Dopuszczalny nacisk dyszla przyczepy	kg	90	90	90	90

Dane techniczne

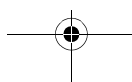
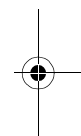
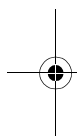
Limuzyna		520d	525d	530d	535d
Dopuszczalna masa całkowita					
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg	2110	2200	2200	-
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	2120	2215	2220	2220
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1290	1320	1320	1340
Masa przyczepy według homologacji WE. Należy przestrzegać ewentualnych różnic wartości w niektórych wersjach dla poszczególnych krajów. Szczegóły dotyczące możliwości zwiększenia tej masy można uzyskać u Dealera BMW.					
▷ bez hamulców	kg	750	750	750	750
▷ z hamulcem na wzniesieniu do 12%	kg	1800	2000	2000	2000
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	1800	2000	2000	2000
▷ z hamulcem na wzniesieniu do 8%	kg	1800	2000	2000	2000
Dopuszczalny nacisk dyszla przyczepy	kg	90	90	90	90

Touring		520i	523i	525i	530i	550i
Dopuszczalna masa całkowita						
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg	2220	2250	2265	2280	2380
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	2250	2280	2290	2290	2380
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1400	1420	1420	1420	1430
Masa przyczepy według homologacji WE. Należy przestrzegać ewentualnych różnic wartości w niektórych wersjach dla poszczególnych krajów. Szczegóły dotyczące możliwości zwiększenia tej masy można uzyskać u Dealera BMW.						
▷ bez hamulców	kg		750	750	750	750
▷ z hamulcem na wzniesieniu do 12%	kg	1600	1600	1800	2000	2000
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	1800	1800	2000	2000	2000
▷ z hamulcem na wzniesieniu do 8%	kg	1800	1800	2000	2000	2000
Dopuszczalny nacisk dyszla przyczepy	kg	90	90	90	90	90



Dane techniczne

	Litry	Uwaga
▷ Limuzyna	ok. 3	
▷ ze spryskiwaczami reflektorów	ok. 5	
▷ Touring	ok. 5	



Skrócone polecenia systemu sterowania głosem*

Za pomocą skróconych poleceń można wykonywać bezpośrednio określone funkcje, niezależnie od tego, jaki punkt menu został

wybrany. Tu znajdują Państwo istotne skrócone polecenia systemu sterowania głosem.

Okno pomocnicze

Funkcja	Polecenie
Wybór okna pomocniczego 18	›Assistance window‹
Wybór wskazania w oknie pomocniczym 19	›Assistance window map north orientated‹ , ›Assistance window map direction of travel‹ , ›Assistance window arrow view‹ , ›Assistance window perspective‹ , ›Assistance window vehicle position‹ , ›Assistance window journey computer‹ lub ›Assistance window computer‹
Zmiana skali w oknie pomocniczym 162	›Assistance window scale ... kilometres‹ lub ›Assistance window scale ... meters‹

Komunikacja

Funkcja	Polecenie
Dalsze informacje, patrz oddzielne instrukcje obsługi:	
Wywoływanie asystenta BMW	›BMW Assist‹
BMW Service, wywoływanie usług	›BMW Service‹
Wywołanie "BMW Contact"	›BMW Contact‹
Wywołanie "BMW Contact Numbers"	›BMW Contact Numbers‹
Wywołanie "Nearest BMW dealer"	›Nearest BMW dealer‹
Wywoływanie informacji Plus	›Info Service‹
Wywołanie Moja informacja	›My Info‹
Wywołanie BMW online	›BMW Online‹
Wywołanie telefonu	›Telephone‹
Wybór numeru telefonu	›Dial number‹
Wyświetlanie książki telefonicznej	›A to Z‹
Wybór z książki telefonicznej	›Call ...‹ lub ›Dial name‹
Wyświetlanie "Top 8"	›Top 8‹
Powtórzenie wybierania	›Last number redial‹
Wyświetlanie "Calls accepted"	›Calls accepted‹

Funkcja	Polecenie
Wyświetlanie "Calls not accepted"	›Calls not accepted‹
Wyświetlanie "Bluetooth"	›Bluetooth‹
Wywołanie "BMW Mobile Service"	›BMW Mobile Service‹

Nawigacja

Funkcja	Polecenie
Wywołanie nawigacji BMW 162	›Navigation‹
Wywołanie "Address input"	›Address input‹
Wywołanie "New destination"	›New destination‹
Wyświetlanie "Destination input map"	›Destination input map‹
Wyświetlanie listy celów	›Destination list‹
Wyświetlanie książki adresowej	›Address book‹
Wyświetlanie kryteriów trasy	›Route criteria‹
Uruchomienie prowadzenia do celu	›Start guidance‹
Zakończenie prowadzenia do celu	›Guidance off‹
Wyświetlanie strzałek kierunkowych	›Arrow view‹
Wyświetlanie mapy	›Map‹, ›Map north oriented‹, ›Map indicating direction of travel‹ lub ›Perspective‹
Zmiana skali	›Scale ... kilometres‹ lub ›Scale ... metres‹
Wyświetlanie ulic lub miejscowości na trasie	›Route list‹
Włączanie komunikatów głosowych	›Navigation info on‹
Wyłączanie komunikatów głosowych	›Navigation info off‹
Powtarzanie komunikatów głosowych	›Repeat navigation info‹
Wywołanie trasy	›Route‹
Wywołanie "New route for"	›New route for‹
Wywołanie informacji o ruchu drogowym	›Traffic information‹
Wywołanie "TMC"	›TMC‹
Wskazanie miejsce pobytu	›Vehicle position‹

Informacje pokładowe

Funkcja	Polecenie
Wywoływanie "On-board Info" 90	›On-board info‹
Wyświetlanie komputera pokładowego 92	›Computer‹
Wyświetlanie komputera pokładowego danych podróży 92	›Journey computer‹
Wywoływanie stopera 97	›Stopwatch‹
Wywoływanie limitu prędkości 97	›Limit‹
Uaktywnianie limitu prędkości 97	›Limit on‹
Wyłączanie limitu prędkości 97	›Limit off‹

Rozrywka

Funkcja	Polecenie
Ustawianie dźwięku 193	›Tone‹
Włączanie radia 197	›Radio‹ lub ›FM‹ lub ›AM‹
Wywoływanie "FM" 197	›FM menu‹
Wywoływanie "AM" 197	›AM menu‹
Wywoływanie "All stations" 197	›FM all stations‹
Wybór stacji radiowej 197	›Station ...‹, np. ›Station BBC‹, lub ›Select station‹
Wywoływanie "Memorised stations" 197	›FM memorised stations‹, ›SW memorised‹, ›MW memorised‹ lub ›LW memorised‹
Wybór zapisanych stacji radiowych 197	›Memorised station...‹, np. ›Memorised station 1‹
Wywoływanie "Manual frequency selection" 199	›FM manual frequency selection‹, ›SW manual‹, ›MW manual‹, ›LW manual‹, ›Select frequency‹ lub ›Frequency ... Megahertz‹
Wywoływanie najlepiej odbieranej stacji radiowej 199	›SW autostore‹, ›MW autostore‹ lub ›LW autostore‹
Włączanie cyfrowego radia 204	›Digital radio‹
Wywoływanie menu cyfrowego radia 204	›Digital radio menu‹
Wywoływanie "Memorised stations" w cyfrowym radiu 204	›Digital radio memorised stations‹

Funkcja	Polecenie
Wywoływanie "Manual frequency selection" w cyfrowym radiu 204	›Digital radio manual frequency selection‹
Wywoływanie "Autostore" w cyfrowym radiu 204	›Digital radio Autostore‹
Wywoływanie "TP" 202	›TP‹
Włączanie komunikatów informacji drogowych 202	›Traffic reports on‹
Wyłączenie komunikatów informacji drogowych 202	›Traffic reports off‹
Wywołanie odtwarzacza CD 209	›CD menu‹
Włączanie odtwarzacza CD 209	›CD‹
Wywołanie zmieniarkei CD 210	›CD changer menu‹
Włączanie zmieniarkei CD 210	›CD changer‹
Wybór płyty CD w zmieniarce CD 210	›CD 1...6‹
Wybór utworu muzycznego 210	›CD track ...‹
Wybór płyty CD i utworu muzycznego w zmieniarce CD 210	›CD 1...6 track ...‹
Włączanie odtwarzania dźwięku z zewnętrznego urządzenia audio 216	›Audio Aux‹
Wywołanie TV 220	›Television menu‹
Włączanie TV 220	›TV‹
Ustawienia obrazu 222	›Picture‹

Klimatyzacja

Funkcja	Polecenie
Ustawianie rozkładu temperatur ogrzewania przednich foteli 53	›Seat-heating distribution‹
Wywołanie "Centre vent" * 127	›Centre vent‹
Wywołanie "Air distribution" 130	›Air distribution‹
Wywołanie "Automatic programs" 128	›Automatic programmes‹
Wywołanie "Independent ventilation" 133	›Independent mode‹
Wywołanie "Direct operation" 133	›Direct operation‹
Wyświetlanie czasu włączenia 133	›Switch-on times‹

Menu **i**

Funkcja	Polecenie
Wywoływanie menu i	›Settings menu‹
"Display off" 19	›Display off‹
Wywołanie "Info sources"	›Info sources‹

Funkcja	Polecenie
Wywołanie "Settings"	›Settings‹
Wywołanie "Door locks" 30, 33	›Door locks‹
Wywołanie "Steering wheel buttons" 57	›Steering wheel buttons‹
Wywołanie "Light" 73, 118	›Light‹
Wywoływanie "Service requirements" 93	›Service requirements‹
Wywoływanie "Service" 93	›Service‹
Wywoływanie ustawień "BMW Service settings"	›Settings BMW Service‹
Wyświetlanie "Check Control messages" 96	›Check Control messages‹
Wywoływanie "Head-Up Display settings" 112	›HUD settings‹
Ustawianie jasności monitora centralnego 99	›Brightness‹
Wywoływanie "Units" 100	›Units‹
Wywołanie "Language" 100, 162	›Languages‹
Wywoływanie "Clock" 98	›Clock‹
Wywoływanie "Date" 99	›Date‹
Wywoływanie "Flat Tyre Monitor" 108	›RPA‹
Wywoływanie "HDC" 105	›HDC‹
Wywoływanie "PDC" 103	›PDC‹
Wywoływanie "Traffic information settings" 162	›Traffic information settings‹
Wyświetlanie "Bluetooth"	›Bluetooth‹
Uruchamianie BMW Night Vision 114	›Night Vision on‹
Wyłączanie BMW Night Vision 114	›Close Night Vision‹
Wywoływanie ustawień BMW Night Vision 115	›Night Vision settings‹

Spójrzanie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

Wszystko od A do Z

Spis haseł

- Mikrofon do telefonu 12
- Obrotowe reflektory, patrz Adaptacyjne doświetlanie zakrętów 119
- Wychylny zaczep holowniczy, patrz Zaczep holowniczy z wychylną głowicą kulistą 156
- Wymiana piór wycieraczek 239
- "..." oznacza teksty na monitorze centralnym umożliwiające dokonanie wyboru funkcji i wskazuje miejsce w którym użytkownik aktualnie się znajduje.

A

- ABS Układ zapobiegający blokowaniu kół 103
- ACC, patrz Aktywny tempomat 77, 81
- "Accept as destination" 171, 172
- "Accept current speed" 97
- "activation phase..." 108
- Adaptacyjne doświetlanie zakrętów 119
- Adaptacyjne światła hamowania, patrz Dwustopniowe światła hamowania 110
- Adaptacyjny asystent hamowania 104
- Adapter do kluczyka zapasowego 28
- "Address book" w systemie nawigacji 174
- "Address input" 164
- "Add to address book" 173
- "Add to destination list" 167, 169
- Adres w systemie nawigacji
 - zapisywanie 174
 - zapisywanie miejsca pobytu 174
- "After door opens" 50
- "After unlocking" 50
- "Air circulation on / off" 58
- "Air distribution" 130
- Akcesoria 5
- Aktualność instrukcji obsługi 5
- Aktywna regulacja szerokości oparcia 48
- Aktywna wentylacja foteli 54
- aktywnego tempomatu 77
- Aktywne zagłówki z przodu 51
- Aktywny tempomat 81
 - czujnik radarowy 80, 86
 - lampka kontrolna 79, 85
 - lampki ostrzegawcze prędkości 80, 85
 - wybór odstępu 78, 83
- Aktywny układ kierowniczy 109
- lampka ostrzegawcza 109
- Akumulator
 - samochodu 247
- Akumulator, patrz Akumulator samochodowy
- Rozruch awaryjny 250
- Akumulator, patrz Akumulator samochodu 247
- Alarm 38
- "All doors" 31
- "All stations" Wywoływanie w trybie radia 201
- "AM", zakres fal 193, 197
- Antena, patrz Broszura dot. utrzymania
- Apteczka pierwszej pomocy 250
- Aquaplaning 152
- "Arrow view" w systemie nawigacji 179
- Asystent, patrz oddzielna instrukcja obsługi
- Asystent BMW, patrz oddzielna instrukcja obsługi
- Asystent hamowania 104
 - adaptacyjny 104
- Asystent parkowania, patrz Czujnik parkowania PDC 102
- Asystent ruszania 107
- Asystent ruszania na wzniesieniach, patrz Asystent ruszania 107
- Asystent świateł drogowych 120
- AUC, patrz Automatyczna kontrola obiegu powietrza 131
- Audio 192
- "Audio AUX" 193, 216, 218
- Autoalarm
 - czujnik nachylenia 39
 - ochrona wnętrza 39
 - wyłączenie alarmu 38
 - wyłączenie czujnika nachylenia i ochrony wnętrza 39
- "Automatic FM changeover" w cyfrowym radiu 208
- "Automatic off" 50
- "Automatic programmes" 129
- Automatyczna
 - kontrola obiegu powietrza AUC 131
 - obsługa tylnej klapy 37
 - regulacja kierownicy 49
 - siła nawiewu 128

Automatyczna klimatyzacja 124

- automatyczny rozdział powietrza 125, 128
- Ogrzewanie/wentylacja na postoju 132
- o szerszym zakresie 128
- ustawienia przez iDrive 127
- Wentylacja z tyłu 127, 132

Automatyczna regulacja zasięgu

- świateł ksenonowych 120

Automatyczna roleta pokrycia, Touring 143

Automatyczna skrzynia biegów z Steptronic

- holowanie 253
- Interlock 68, 71
- Kick-Down 68, 72
- przy funkcji dostępu komfortowego 40
- Ręczne odblokowywanie i blokowanie skrzyni biegów 69
- rozruch poprzez holowanie 254
- Shiftlock 68, 71
- usuwanie blokady dźwigni sterującej 72

Automatyczne

- sterowanie świateł mijania 117

Automatyczne odsłuchiwanie stacji w

- cyfrowym radiu 206

Automatyczne włączanie i wyłączanie świateł mijania, patrz Asystent świateł drogowych 120

Automatyczne wyszukiwanie stacji 198

Automatyczne zamykanie drzwi, patrz Automatyka Soft Close 34

Automatyczny

- rozdział powietrza 125, 128
- tempomat 77, 81
- zapis programów 221
- zapis stacji 199

Automatyka Soft Close 34

Automatyka świateł

- patrz Asystent świateł drogowych 120
- patrz Automatyczne sterowanie świateł 117
- patrz Oświetlenie drogi do domu 118
- patrz Oświetlenie wnętrza 122
- patrz Światła do jazdy dziennej 118
- patrz Światła powitalne 117

Automatyka świateł mijania, patrz Asystent świateł drogowych 120

"Autostore" w cyfrowym radiu 205

"Autostore" w trybie radia 197, 199

"Autostore" w TV 221

Autostrada, patrz Kryteria trasy 176

"AUX IN" w trybie radia 216

Awaria

- pokrywa bagażnika 35

Awaria elektryczna

- drzwi kierowcy 33
- pokrywa bagażnika 35
- zamka w drzwiach 33

B

Bagażnik

- Obsługa awaryjna, patrz Ręczne otwieranie, Touring 36
- Odryglowanie awaryjne 35
- otwieranie od wewnątrz 34
- Płyta podłogowa, patrz Schowek w podłodze, Touring 144
- Pojemność 260
- pojemność 260

Bagażnik, patrz Bagażnik

Bagażnik dachowy 155

"Balance", Ustawianie dźwięku 194

"Band III + L" w cyfrowym radiu 207

"Band III" w cyfrowym radiu 207

"Band L" w cyfrowym radiu 207

"Bass", Ustawianie dźwięku 194

Benzyna, patrz Jakość paliwa 227

Bezpieczeństwo 5

Bezpieczne hamowanie 152

Bezpieczne ogumienie, patrz Ogumienie zdadne do jazdy po uszkodzeniu 229

Bezpieczne przewożenie dzieci 59

Bezpieczniki 248

Bezpieczny sposób siedzenia 46

- a pasy bezpieczeństwa 46
- a poduszki powietrzne 46
- z zagłówkiem 46

Bezstopniowa skrzynia biegów z Steptronic 67, 71

Bieg wsteczny

- automatyczna skrzynia biegów z Steptronic 68, 72
- ręczna skrzynia biegów 67

Blokada dźwigni sterującej, patrz Włączanie położenia skrzyni biegów 68

BMW Night Vision 113

- czyszczenie kamery 115
- przeprowadzanie ustawień 115

BMW Online, patrz oddzielna instrukcja obsługi

Boczne poduszki powietrze 110

"Brightness" 100, 112

"Brightness" w BMW Night Vision 115

"Brightness" w TV 221

"Building number" przy wprowadzaniu celu podróży 167

C

CBC, patrz Cornering Brake Control 104
 CBS, patrz Condition Based Service 237
 "CD" 193, 209
 CD
 – włączanie/wyłączanie 192
 – wybór utworu 210
 Cel w systemie nawigacji
 – adres domowy 176
 – lista celów 173
 – wprowadzanie 164
 – zapisywanie 174
 "Central locking" 31
 Centralny zamek
 – funkcja dostępu komfortowego 39
 – od środka 33
 – od zewnątrz 30
 "Centre vent" 127
 Centrum kontrolne, patrz iDrive 14
 Check-Control 95
 "Check Control messages" 96
 Chłodzenie maksymalne 131
 Chwilowe zużycie paliwa, patrz Wskaźnik zużycia paliwa 90
 Ciecz chłodząca, patrz Płyn chłodzący 236
 Ciężki ładunek, patrz Zabezpieczenie ładunku 155
 Ciśnienie napełniania, Opony 228
 Ciśnienie powietrza
 – w oponach przy obciążeniu i podczas jazdy z przyczepą 228
 Ciśnienie powietrza, patrz Ciśnienie powietrza w oponach 228
 Ciśnienie w oponach 228
 "City / Postcode" 166
 "City" przy wprowadzaniu celu podróży 165

"Climate" 53, 127, 128
 "Clock" 99
 Comfort Access, patrz Funkcja dostępu komfortowego 39
 Compact-Disc
 – patrz Odtwarzacz CD 209
 – patrz Zmieniarka CD 209
 "Computer" 91
 "Concert hall", Ustawianie dźwięku 195
 Condition Based Service CBS 237
 "Confirmation" 32
 "Confirm tyre pressure" 108
 "Continue guidance?" 179
 "Contrast" w BMW Night Vision 115
 "Contrast" w TV 221
 Copyright 2
 "Country" przy wprowadzaniu celu podróży 165
 "Curve mode" w BMW Night Vision 115
 Cyfrowe radio DAB 204
 Cyrkulacja powietrza, patrz Obieg zamknięty powietrza 126, 131
 Czas przyjazdu
 – patrz Komputer pokładowy 91
 – patrz Uruchamianie prowadzenia do celu 178
 Częstotliwość przeglądów, patrz Potrzeba obsługi – 93
 Częstotliwość wymiany oleju
 – patrz Książka serwisowa 237
 – patrz Potrzeba obsługi 93
 Części i akcesoria 5
 Czujnik deszczu 74
 Czujnik nachylenia 39
 Czujnik parkowania PDC 102
 Czyszczenie samochodu, patrz Broszura dot. utrzymania

Czyszczenie szyby
 – automatycznie, patrz Czujnik deszczu 74
 – płyn do spryskiwaczy 75
 – pojemności, zbiornik 265
 – Wlew płynu do spryskiwaczy 233
 Czytnik pilota, patrz Stacyjka 65

D

"DAB" w cyfrowym radiu 204
 Dach przesuwno-uchyłny
 – patrz Dach szklany, elektryczny 42
 – patrz Panoramiczny dach przesuwno-uchyłny 44
 Dach przesuwno-uchyłny, elektryczny 42
 – Uruchamianie komfortowe od zewnątrz 33
 Dane techniczne 258
 – Masy 260
 – Obciążenie zaczepu holowniczego 263
 – Rozmiary 258
 – Wymiary 258
 Dane techniczne, – pojemności 265
 Data 89
 – format daty 99
 "Date" 99
 "Date format" 99
 "Daytime running lights" 119
 "Delete address book" w systemie nawigacji 175
 "Delete data" w systemie nawigacji 175
 Demontaż
 – zagłówek 52
 Deska rozdzielcza, patrz Kokpit 8
 "Destination input map" 170
 "Details" w trybie pracy audio 211, 218

Dezaktywacja
 – poduszki powietrznej 59
 – poduszki powietrznej pasażera 59
 Dioda
 – wentylacji/ ogrzewania na postoju 125, 128
 Diody świecące LED 240
 "Direct operation" 133
 "Display" 100
 "Display off" 19
 "Display on" 103
 "Display on / off" 58
 "Display settings" 100, 112
 "Distance to dest." 91
 Dla własnego bezpieczeństwa 5
 Długość, patrz Wymiary 258
 Dmuchawa, patrz Siła nawiewu 126, 130
 Dobór obręczy kół i opon, patrz Nowe koła i opony 229
 Dobowy licznik kilometrów 89
 – patrz Również Komputer pokładowy danych podróży 92
 Docieranie 150
 – hamulców 150
 – samochodu 150
 – silnika 150
 – sprzęgła 150
 – tarcz hamulcowych 150
 – układu hamulcowego 150
 Docieranie klocków hamulcowych 150
 Docieranie przekładni tylnego mostu, patrz silnik i przekładnia tylnego mostu 150
 Dodatki
 – do oleju silnikowego, patrz Dopuszczone oleje silnikowe 235
 – do paliwa 227
 – Olej silnikowy, patrz Dopuszczone oleje silnikowe 235
 – płyn chłodzący 236
 "Door locks" 30

Dopuszczalna masa całkowita
 – patrz Jazda z przyczepą 263
 – patrz Masy 260
 Dopuszczalny nacisk na osie
 – patrz Jazda z przyczepą 263
 – patrz Masy 260
 Dopuszczone oleje silnikowe 235
 Dostosowanie temperatury
 – Dostosowanie temperatury powietrza kierowanego na tułów 127, 129
 Drążek holowniczy 253
 Drewniane elementy dekoracyjne, patrz Broszura dot. utrzymania
 Drewno szlachetne, patrz Broszura dot. utrzymania
 "Driver's door only" 31
 Droga do przebycia, patrz Zasięg 90
 Drogowa pomoc, patrz Pomoc drogowa 250
 Drzwi
 – obsługa ręczna 33
 – pilot 30
 DSC, patrz Układ przeciwpoślizgowy 104
 DTC, patrz Dynamiczna kontrola trakcji 104
 Dwustopniowe światła hamowania 110
 Dynamic Drive 107
 "Dynamic route planning" w systemie nawigacji 188
 "Dynamic route" w systemie nawigacji 177
 Dynamiczna kontrola trakcji DTC 104
 – lampka kontrolna 11, 105
 Dysze, patrz Wentylacja 127, 132
 Dysze natryskowe, patrz Dysze spryskiwaczy szyb 75
 Dysze świeżego powietrza, patrz Kratki napływu powietrza 124

Dzielone oparcie tylnych siedzeń, patrz System załadunku 142
 Dźwięk podczas użytkowania urządzeń audio
 – średnie ustawienia 196
 Dźwignia sterująca
 – automatyczna skrzynia biegów z Steptronic 68, 71
 Dźwignia zmiany biegów
 – ręczna skrzynia biegów 67

E

Ekran, patrz iDrive 14
 Elektroniczna kontrola poziomu oleju silnikowego 234
 Elektroniczny program stabilizacji ESP, patrz Układ przeciwpoślizgowy DSC 104
 Elektroniczny rozkład siły hamowania 104
 Elektryczne silowniki szyb, patrz Szyby 41
 Elektryczne ustawianie kierownicy 57
 Elektryczny dach przesuwno-uchyłny
 – Obsługa ręczna 43
 – pilot 31
 – uruchamianie komfortowe za pomocą funkcji dostępu komfortowego 40
 Elementy chromowane, patrz Broszura dot. utrzymania
 Elementy gumowe, patrz Broszura dot. utrzymania
 Elementy mocujące, patrz Zabezpieczenie ładunku 155
 Elementy obsługi
 – radia 192
 – TV 192
 – urządzeń audio 192
 Elementy obsługi, patrz Kokpit 8
 "Engine oil level" 234

"Enter address yourself" 174
 "Entertainment" 193
 "Equaliser", Ustawianie dźwięku 195
 Ester metylowy oleju rzepakowego RME 227
 "Exclude ferries" w systemie nawigacji 177
 "Exclude motorways" w systemie nawigacji 176
 "Exclude toll roads" w systemie nawigacji 177
 "Exit assist. window" 19

F

"Fader", ustawianie dźwięku 194
 Fader, ustawianie dźwięku 194
 Fałszywy alarm
 – patrz Unikanie przypadkowego uruchomienia alarmu 39
 – patrz Wyłączenie alarmu 38
 "Fast route" w systemie nawigacji 176
 "Favourites" Wywoływanie w trybie radia 201
 Filtr
 – patrz Mikrofiltr 127
 – patrz Mikrofiltr/Filtr z aktywnymi cząsteczkami węgla 132
 Filtrowanie
 – informacji o ruchu drogowym w systemie nawigacji 185
 Filtr paliwa, patrz Filtr paliwa do silnika Diesla 152
 Filtr paliwa do silnika Diesla 152
 Filtr przeciwsadzdowy, patrz Filtr paliwa do silnika Diesla 152
 Filtr z aktywnymi cząsteczkami węgla w automatycznej klimatyzacji 132

"Flat Tyre Monitor" 108
 "FM", zakres fal 193, 197
 Fotel aktywny 55
 Fotele 47
 – Aktywna regulacja szerokości oparcia 48
 – Bezpieczny sposób siedzenia 46
 – ogrzewanie 53
 – Podparcie barków 48
 – podparcie lędźwiowe 48
 – Ręczna regulacja 47
 – Ułatwianie wsiadania/wysiadania 49
 – wentylacja, patrz Aktywna wentylacja foteli 54
 Fotel elektryczny 47
 Foteliki dziecięce, patrz Bezpieczne przewożenie dzieci 59
 "Frequency selection" w cyfrowym radiu 207
 "Full screen" w BMW Night Vision 115
 Funkcja dostępu komfortowego 39
 – Wymiana baterii, pilot 41
 Funkcja hotelowa, patrz Oddzielne zabezpieczanie 35
 Funkcja obserwacji krawężnika 56
 Funkcja ochronna, patrz Ochrona przeciwciskowa
 – dach przesuwno-uchylny, elektryczny 43
 – panoramiczny dach przesuwno-uchylny 44
 – szyby 42
 Funkcja TP 202

G

Gałka nastawcza, patrz Elementy sterujące, Kontroler 14
 Głębokość bieźnika, patrz Minimalna głębokość bieźnika 228

Głos, patrz Prowadzenie do celu za pomocą komunikatów głosowych 181
 Głośność
 – komunikatów informacji drogowych 193
 – komunikaty głosowe 182
 – odtwarzacza CD 193
 – radia 193
 – TV 192
 – urządzeń audio 193
 – urządzenia audio 192
 – ustawianie w zależności od prędkości jazdy 194
 – zmieniarke CD 193
 Głośność zależna od prędkości 194
 Gniazda, patrz Podłączenie urządzeń elektrycznych 141
 Gniazda podnośnika 246
 gniazdo AUX-In 216
 Gniazdo diagnozy pokładowej 238
 Gniazdo OBD, patrz Gniazdo do diagnozy pokładowej 238
 Gniazdo z tyłu 142
 Gniazdo zapalniczki, patrz Podłączanie urządzeń elektrycznych 141
 Godzina
 – ustawianie godziny i daty 98
 Gołoledź, patrz Ostrzeżenie o temperaturze zewnętrznej 89
 Gong, patrz Check-Control 95
 Gorący układ wydechowy 152
 Gotowość radia 65
 – przy funkcji dostępu komfortowego 40
 – włączona 65
 – wyłączanie 66
 Gwint ucha holowniczego 252

H

Hak na torby z zakupami, Touring 145

Hamowanie

- asystent hamowania 104
 - dwustopniowe światła hamowania 110
 - elektroniczny rozdział siły hamowania 104
 - układ stabilizacji podczas hamowania CBC 104
- ## Hamulce
- hamulec ręczny 67
 - Lampka ostrzegawcza 11
 - patrz Bezpieczne hamowanie 152
 - układ zapobiegający blokowaniu kół ABS 103
- ## Hamulec parkingowy, patrz Hamulec ręczny 67
- ## Hamulec postojowy, patrz Hamulec ręczny 67
- ## Hamulec ręczny 67
- ## Hamulec roboczy, patrz Bezpieczne hamowanie 152
- ## "HDC" 105
- ## HDC, patrz Hill Descent Control 105
- ## "HDC on" 106
- ## "HDC on / off" 58
- ## "Head-Up Display" 112
- ## "High-beam assistant" 121
- ## Hill Descent Control HDC 105
- ## Holowanie 252
- metody 253
 - Ucha holownicze 252
 - z ręczną skrzynią biegów 253
- ## Holowanie samochodów
- z automatyczną skrzynią biegów oraz sportową automatyczną skrzynią biegów 253
- ## "Home address" w systemie nawigacji 176
- ## "Home lights" 118
- ## "Hour memo" 99
- ## Hydrauliczny asystent hamowania, patrz Asystent hamowania 104

I

- ## ID3-Tag, patrz Informacje o utworze 211
- ## iDrive 14
- automatyczna klimatyzacja 127
 - Automatyczna klimatyzacja o szerszym zakresie 128
 - elementy obsługi 14
 - informacje o stanie 18
 - kontroler 14
 - menu startowe 15
 - okno pomocnicze 18
 - potwierdzanie wyboru lub wpisów 17
 - symbole 16
 - ustawianie jasności 99
 - wskazania, menu 15
 - wybór punktów menu 17
 - zasada obsługi 15
 - zmiana godziny i daty 98
 - zmiana jednostek pomiarowych i postaci wskazań 100
 - zmiana języka 100
 - zmiana strony menu 17
 - zmiana ustawień 98
- ## "Independent heater" 133
- ## "Independent mode" 133
- ## "Independent ventilation" 133
- ## Indywidualne
- ustawienia samochodu, patrz Profil osobisty 29
- ## Indywidualne ustawienia samochodu
- Programowane przyciski na kierownicy 57
- ## "Info on destination" 173
- ## Informacje
- dotyczące innej miejscowości 170
 - dotyczące kraju 170
 - dotyczące miejsca pobytu 170
 - dotyczące miejscowości docelowej 170
- ## Informacje dot. stanu na monitorze centralnym 18

Informacje o ruchu

- drogowym, włączanie komunikatów 202
- ## Informacje o ruchu drogowym w systemie nawigacji 184
- podczas prowadzenia do celu 187
 - Prezentacja na widoku mapy 186
 - wybór stacji 185
- ## Informacje ogólne
- Obsługa radia 192
 - Widok ekranu 18
 - Zasada obsługi 15
- ## "Information" w systemie nawigacji 167, 171, 172
- ## "Info sources" 93
- ## Inicjalizacja
- Pamięć fotela, lusterek i kierownicy 49
 - patrz Przerwa w zasilaniu 248
 - patrz Ustawianie godziny i daty 98
 - radia, patrz Zapis stacji 199
- ## Inicjowanie
- wskaźnik spadku ciśnienia w oponach 108
- ## Instalacja alarmowa
- unikanie niezamierzonego uruchomienia alarmu 39
- ## Interlock w automatycznej skrzyni biegów 71
- ## "Interm. time" 98
- ## ISOFIX, Mocowanie fotelika dziecięcego 60

J

- ## Jakość
- paliwa 227
- ## Jasność na monitorze centralnym 99
- ## Jazda ekonomiczna, patrz Wskaźnik biegu 92

Jazda przyjazna dla środowiska

- patrz Wskaźnik biegu 92
- patrz Wskaźnik zużycia paliwa 90

Jazda przyjazna dla środowiska, patrz Wskaźnik zużycia paliwa 90

Jazda z przyczepą 156

- masa przyczepy i masa całkowita 263
- nadzór stabilności przyczepy 158

Jazda z przyczepą kampingową, patrz Jazda z przyczepą 156

Jednostki

- średni zużycie 100
- temperatura 100

Jednostki pomiarowe na monitorze centralnym 100

"Journey computer" 92

Joystick, patrz iDrive 14

K

Kasowanie

- adresu docelowego 175

Kasowanie adresu

- w systemie nawigacji 175

Katalizator, patrz Gorący układ wydechowy 152

Keyless-Go, patrz Funkcja dostępu komfortowego 39

Key Memory, patrz Profil osobisty 29

Kick-Down, automatyczna skrzynia biegów ze Steptronic 68, 72

Kierownica

- 8
 - blokada 65
 - programowane przyciski 57
 - przełączniki 70
 - przyciski w kole kierownicy 9
 - regulacja automatyczna, patrz Pamięć kierownicy 49
 - Ułatwianie wsiadania/wysiadania 57
 - Zamek, patrz Stacyjka 65
- Kierownica wielofunkcyjna, patrz Przyciski w kole kierownicy 9

Kierunek północny na widoku mapy 180

Kierunkowskaz 73

- krótkie włączanie kierunkowskazu 73

Kierunkowskazy

- wymiana żarówek 242

Kierunkowskazy boczne,

- wymiana żarówek 242

Klawisze ulubionych 19

Klawisze wyboru bezpośredniego 19

Klimatyzacja, automatyczna

- klimatyzacja 126, 130

Klin pod koła 245

Klocki hamulcowe

- tarcze hamulcowe 153

Klucz do śrub/śrubokręt, patrz

- Komplet narzędzi 239

Kluczyk 28

- Kluczyk zapasowy 28

- zapasowy 28

Kluczyk do drzwi, patrz

- Kluczyk/Pilot 28

Kluczyk do samochodu, patrz

- Kluczyk/Pilot 28

Kluczyk główny, patrz

- Kluczyk/Pilot 28

Kluczyk zapasowy

- Adapter do kluczyka

- zapasowego 28

Kluczyk zapłonu, patrz

- Kluczyk/Pilot 28

Kokpit 8

Kolejność przypadkowa

- zmieniarza CD Random 213

Kolejność przypadkowa, Random

- odtwarzacz CD 213

Koła i opony 228

Koło

- zapasowe, patrz Koło

- dojazdowe 246

Koło dojazdowe

- Ciśnienie powietrza 228

- Zmiana koła 246

Koło zapasowe, patrz Zmiana koła 244

Komora silnika 233

Komórka

- patrz Telefon komórkowy

Komplet narzędzi 239

Komputer, patrz Komputer pokładowy 90

Komputer pokładowy 90

- sygnalizacja pełnych

- godzin 99

- wskazania na monitorze

- centralnym 91

Komputer pokładowy danych podróży 92

Komunikaty dotyczące trasy,

- patrz Prowadzenie do celu

- za pomocą komunikatów

- głosowych 181

Komunikaty głosowe

- w systemie nawigacji 181

- głośność 182

- powtarzanie 58, 182

- włączanie/wyłączanie 181

- wyciszenie 58

Komunikaty informacji

- drogowych 202

- stacja TMC 185

- TP 202

Komunikaty o awariach, patrz

- Check-Control 95

Komunikaty o usterkach, patrz

- Check-Control 95

Komunikaty ostrzegawcze,

- patrz Check-Control 95

Komunikaty w systemie nawigacji, patrz Komunikaty głosowe 181

Konfiguracja ustawień – patrz Profil osobisty 29

Konserwacja podwozia, patrz Broszura dot. utrzymania

Konsola środkowa 12 – 12

Kontrast w TV 221

Kontrola ciśnienia w ogumieniu, patrz Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach 107

Kontrola ciśnienia w oponach, patrz Ciśnienie powietrza w oponach 228

Kontrola ciśnienia w oponach, patrz Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach 107

Kontroler, patrz iDrive 14

Korek – patrz Objazd odcinka trasy 183

– włączanie komunikatów informacji drogowych 202

– wyświetlanie informacji o ruchu drogowym 184

Korektor, ustawianie dźwięku 195

Korzystanie z myjni – przy funkcji dostępu komfortowego 41

Kraj docelowy w systemie nawigacji 165

Kratki napływu powietrza automatycznej klimatyzacji 124

Kratki nawiewu, patrz Wentylacja 127, 132

Krótką trasę w systemie nawigacji, patrz Wybór trasy 176

Krzyżek w systemie nawigacji 170

Książka serwisowa 237

Kształt oparcia, patrz Podparcie lędźwiowe 48

L

Lampka kontrolna – hamulca ręcznego 11, 67

– kierunkowskazu 10

– poduszek powietrznych pasażera 60

– świateł drogowych 11

Lampki do czytania 123

Lampki kontrolne i ostrzegawcze 11

– ABS 106

– aktywny układ kierowniczy 109

– DSC 11, 104

– DTC 11, 105

– poduszki powietrzne 111

– Światła przeciwmgielne 11, 122

– Układ hamulcowy 106

– wskaźnik spadku ciśnienia w oponach 108

– zapinanie pasów 52

Lampki ostrzegawcze, patrz Lampki kontrolne i ostrzegawcze 11

Lampy i żarówki 239

Lampy tylne 242

– wymiana żarówek 242

"Language / Units" 100

"Language" w systemie nawigacji 163, 182

"Languages" 100

"Languages" w systemie nawigacji 163, 182

"Last seat pos." 50

Latarka, patrz Latarka akumulatorowa 138

Latarka akumulatorowa 138

LED Diody świecące 240

Liczba oktanów, patrz Jakość paliwa 227

Licznik kilometrów 89

Licznik odcinka drogi – patrz Dobowy licznik kilometrów 89

– patrz Komputer pokładowy danych podróży 92

Licznik pokonanej drogi, patrz Dobowy licznik kilometrów 89

"Light" 73

"Limit" 97

Linie ograniczające pas ruchu, patrz Ostrzeżenie o wyjechaniu poza pas ruchu 115

Linka, patrz Rozruch poprzez holowanie/holowanie 252

Linka holownicza 253

Linka nylonowa, patrz Rozruch poprzez holowanie/holowanie 252

Lista celów w systemie nawigacji 173

Lista komunikatów z informacjami o ruchu drogowym 186

"Lock after moving off" 33

"Lock button" 31

Logowanie telefonu komórkowego przez Bluetooth, patrz oddzielna instrukcja obsługi

"Luggage compartment lid opening" 37

Lusterka 55

Lusterka ściemniane 56

Lusterka wewnętrzne – ściemniane automatycznie 56

Lusterka zewnętrzne 55

– automatyczne podgrzewanie 55

– podczas jazdy z przyczepą 157

– ściemniane automatycznie 56

Lusterko

– funkcja obserwacji krawężnika 56

Lusterko wewnętrzne 56

Lusterko wsteczne 55

Lusterko zewnętrzne – pochylenie prawego lusterka 56

Ł

- Ładunek
 - patrz Załadunek 154
 - przyczepa 157
 - umieszczenie ładunku 154
 - w samochodzie 154
 - zabezpieczenie ładunku 155
- Łańcuchy przeciwslizgowe 231

M

- Maksymalna prędkość
 - dla opon zimowych 230
- Maksymalne chłodzenie 131
- "Manual frequency selection" w cyfrowym radiu 205
- "Manual frequency selection" w trybie radia 199
- "Map, indicating dir. of travel" (Mapa wskazująca kierunek podróży) 180
- Mapa do wprowadzania celu 169
- Mapa samochodowa 180
- Mapa systemu nawigacji
 - wprowadzanie celu podróży 169
- Mapa trasy, patrz Wyświetlanie widoku mapy 180
- Mapa w systemie nawigacji
 - zmiana skali 181
- "Map north-oriented" (Mapa skierowana na północ) 180
- Masa całkowita
 - patrz Jazda z przyczepą 263
 - patrz Masy 260
- Masa samochodu, patrz Masy 260
- Masy 260
- "Memorised stations" w trybie radia 197, 205
- Menu, patrz iDrive 14
- MENU, Przycisk patrz Menu startowe 15
- Menu i 15
- Menu informacyjne 15
- Menu informacyjne, patrz Menu i 15
- Menu orientacyjne, patrz Menu startowe 15
- Menu startowe, iDrive 15
- Menu ustawień, patrz Menu i 15
- Metryczka 2
- Miarka poziomu oleju silnikowego 234
- Miejsca na przedmioty 139
- Miejsce montażu
 - Napęd płyt DVD z mapą do systemu nawigacji 162
 - Telefon komórkowy 138
 - zmieniarka CD 213
- Mikrofiltr 127, 132
- Mikrofon
 - systemu sterowania głosem 12
- Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX 60
- Mocowanie telefonu lub telefonu komórkowego 138
- Moment dociągający, śruby kół, patrz Po zakończeniu montażu 246
- Moment dociągający dla śrub kół, patrz Po zakończeniu montażu 246
- Monitor, patrz iDrive 14
- Monitor centralny, patrz iDrive 14
 - ustawianie jasności 99
- Monitor centralny, patrz Włączanie/wyłączanie iDrive – 19
- Monitor pokładowy, patrz iDrive 14
- Mostkowanie, patrz Rozruch awaryjny 250
- Możliwości wyboru w systemie nawigacji 176
- MP3
 - Skompresowane pliki audio 209
 - Złącze USB/Audio 217
- "Mute on / off" 58
- Mycie i pielęgnacja 238

- Mycie samochodu, patrz Broszura dot. utrzymania
- Myjnia 153
 - patrz również Broszura dot. utrzymania
- Myjnia automatyczna 67, 153
 - patrz również Broszura dot. utrzymania
- Myjnie automatyczne
 - patrz również Broszura dot. utrzymania
- Myjnie samochodowe 153

N

- Nacisk na osie
 - parz Obciążenie zaczepu holowniczego 263
 - patrz Masy. 260
- Nadajnik
 - dla wentylacji/ogrzewania na postoju, patrz Pilot 135
- Najszybsza trasa w systemie nawigacji 176
- Nakrętki zabezpieczające zaworów, patrz Po zakończeniu montażu 246
- Napęd na cztery koła, patrz xDrive 105
- Napęd systemu nawigacji, miejsce montażu 162
- Napinacze pasów
 - patrz Poduszki powietrzne 110
- Napinacz pasa
 - patrz Pasy bezpieczeństwa 52
- Napływ powietrza, automatyczna klimatyzacja 124
- Narzędzia, patrz Komplet narzędzi 239
- "Navigation" 91, 164
- "Navigation arrow pop-up display" 163
- Nawiązywanie połączeń, patrz instrukcja obsługi telefonu
- Nawiewnik 124

Nawigacja GPS, patrz System nawigacji 162
 "New address" w systemie nawigacji 174
 "New destination" 164, 169
 "New route for" 183
 "Next entertainment source" 58
 "Next" w cyfrowym radiu 206
 Night Vision, patrz BMW Night Vision 113
 "Night Vision off" 115
 "Night Vision on / off" 58
 Niskie tony, ustawianie dźwięku 193, 194
 Noktowizor, patrz BMW Night Vision 113
 "No Signal" w cyfrowym radiu 205
 Nowe koła i opony 229
 Nowy pilot 28
 – wentylacji/ogrzewania na postoju 135
 Nowy pilot wentylacji/ogrzewania na postoju 135
 Numer
 – identyfikacyjny pojazdu, patrz Komora silnika 233
 Numer podwozia, patrz Komora silnika 233

O

Obciążenie dachu 260
 Obciążenie zaczepu, patrz Obciążenie zaczepu holowniczego 263
 Obciążenie zaczepu holowniczego 157, 263
 Obieg powietrza
 – Automatyczna kontrola obiegu powietrza AUC 131
 – Obieg zamknięty powietrza 126, 131
 Obieg zamknięty powietrza 126, 131
 – Automatyczna kontrola obiegu powietrza AUC 131
 – Obieg powietrza 131

Obrotomierz 89
 Obsługa awaryjna
 – pokrywy bagażnika, patrz Obsługa ręczna 35
 Obsługa awaryjna, patrz Obsługa ręczna
 – blokada dźwigni sterującej, automatyczna skrzynia biegów 72
 – blokada skrzyni biegów, automatyczna skrzynia biegów 69
 – drzwi kierowcy 33
 – pokrywa bagażnika 35
 – pokrywki wlewu paliwa 226
 – tylnej kłapy 36
 – zamka drzwi 33
 Obsługa awaryjna, patrz ręczne przesuwanie
 – panoramicznego dachu przesuwno-uchylnego 45
 Obsługa komfortowa
 – dach przesuwno-uchylny 31
 – szyby 31
 Obsługa ręczna
 – blokada dźwigni sterującej, automatyczna skrzynia biegów 72
 – blokada skrzyni biegów, automatyczna skrzynia biegów 69
 – pokrywa bagażnika 35
 – pokrywka wlewu paliwa 226
 Ochrona przeciwmroźna
 – płyn chłodzący 236
 – płyn do spryskiwaczy 75
 Ochrona przeciwciskowa
 – elektryczny dach przesuwno-uchylny 43
 – panoramiczny dach przesuwno-uchylny 44
 – siłowniki szyb 42
 Ochrona wnętrza 39
 Oczyszczanie
 – przedniej szyby, patrz Układ oczyszczania szyb 74
 – reflektorów, patrz Układ oczyszczania szyb 74

Oczyszczanie kamery BMW Night Vision
 – patrz Układ oczyszczania szyb 74
 Oczyszczanie szyb
 – Dysze spryskiwaczy 75
 – Układ oczyszczania szyb 74
 Odbiór
 – jakość 200
 – komunikatów informacji drogowych 202
 – programów TV 221
 – programu regionalnego 199, 221
 – stacja radiowa 200
 Odbiornik telewizyjny, patrz TV 220
 Odbiór zużytego samochodu, patrz Recykling 238
 Oddzielne zabezpieczenie
 – bagażnika 35
 – pokrywy bagażnika 35
 Odległość, patrz Komputer pokładowy 91
 Odległość do celu podróży, patrz Komputer pokładowy 91
 Odmrażanie przedniej szyby
 – patrz Odmrażanie szyb 126, 129
 Odmrażanie przedniej szyby, patrz Odmrażanie szyb 126, 129
 Odmrażanie szyb 126, 129
 Odmrażanie szyb i usuwanie pary 126, 129
 Odmrażanie szyby, patrz Odmrażanie szyb 126, 129
 Odryglowanie
 – od środka 33
 – od zewnątrz 30
 – Sygnały potwierdzające 32
 Odryglowanie awaryjne pokrywy bagażnika wewnątrz bagażnika 35
 Odryglowanie ręczne
 – pokrywki wlewu paliwa w razie usterki elektrycznej 226

- Odtwarzacz CD 209
- elementy obsługi 192
 - kolejność przypadkowa 213
 - powtarzanie utworu 212
 - próbne słuchanie utworów 211
 - w przód, w tył 213
- Ogólne wskazówki dotyczące jazdy 151
- Ograniczenie prędkości, patrz Limit prędkości 97
- Ogrzewana
- tylna szyba 126, 129
- Ogrzewane
- fotele 53
- Ogrzewanie 124
- fotela 53
 - kierownicy 57
 - tylnej szyby 126, 129
 - wnętrza 124
 - wykorzystanie zapasu ciepła 131
- Ogrzewanie dodatkowe, patrz Ogrzewanie na postoju 133
- Ogrzewanie na postoju, patrz Ogrzewanie/wentylacja na postoju 132
- Ogrzewanie wstępne, patrz Ogrzewanie na postoju 133
- Ogrzewanie z wyłączonym silnikiem, patrz Zapas ciepła 131
- Ogumienie zdatne do jazdy po uszkodzeniu 229
- Ciśnienie w oponach 228
 - ciśnienie w oponach 228
 - dalsza jazda z uszkodzoną oponą 109
 - opony zimowe 230
 - uszkodzenie opony 109
 - wskaźnik spadku ciśnienia w oponach 107
 - zmiana opony 230
- Okno pomocnicze 18
- Oktan, patrz Jakość paliwa 227
- Olej, patrz Olej silnikowy 234
- Oleje Longlife, patrz Alternatywne rodzaje oleju 235
- Oleje specjalne, patrz Dopuszczone oleje silnikowe 235
- Olej napędowy, patrz Silnik Diesla 227
- Olej napędowy bio, patrz Silnik Diesla 227
- Olej silnikowy
- alternatywne rodzaje oleju 235
 - Częstotliwość wymiany, patrz Książka serwisowa 237
 - Częstotliwość wymiany, patrz Potrzeba obsługi 93
 - dopuszczone oleje silnikowe 235
 - Elektroniczna kontrola poziomu oleju silnikowego 234
 - kontrola poziomu 234
 - miarka poziomu oleju 234
 - Rodzaje olejów, patrz Dopuszczone oleje silnikowe 235
 - Wymiana oleju 235
- Omijanie autostrad w systemie nawigacji 176
- "On-board Info" 91
- "On destination" (Do celu) 171, 172
- "On location" (Do lokalizacji) 171, 172
- Oparcia, patrz Fotele 47
- Opony
- bieżnik 228
 - ciśnienie napełniania 228
 - dobór obręczy kół i opon 229
 - docieranie 150
 - kontrola ciśnienia, patrz Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach 107
 - nowe koła i opony 229
 - opony bieżnikowane 229
 - opony zimowe 230
 - rozmiar 228
 - stan 228
 - uszkodzenia 229
 - utrata ciśnienia 108
 - wiek 229
 - wskaźniki zużycia bieżnika 228
 - zdatne do jazdy po uszkodzeniu 229
 - zmiana 244
- Opony bieżnikowane 229
- Opony całoroczne, patrz Opony zimowe 230
- Opony letnie, patrz Koła i opony 228
- Opony M+S, patrz Opony zimowe 230
- Opony zdatne do jazdy po uszkodzeniu
- Nowe koła i opony 229
 - Opony zimowe 230
 - uszkodzenie opony 108
 - Wymiana opon 229
- Opony zimowe 230
- przechowywanie 230
 - ustawianie limitu prędkości 97
- Ostatnie cele, patrz Lista celów 173
- Ostatnio osiągnięty cel 173
- Ostrzeżenia o wyjechaniu poza pas ruchu 115
- Ostrzeżenie antywłamaniowe, patrz Alarm 38
- Ostrzeżenie o odległości, patrz Czujnik parkowania PDC 102

Osuszanie powietrza, patrz Klimatyzacja 126, 130
 Osuszanie zaporowanych szyb 126, 129
 Oszczędna jazda 150
 – patrz Wskaźnik biegu 92
 – patrz Wskaźnik zużycia paliwa 90
 Oświetlenie
 – lampy i żarówki 239
 – przyrządów 122
 – samochodu, patrz Światła 117
 Oświetlenie drogi do domu 118
 Oświetlenie przedpoła 122
 Oświetlenie przestrzeni nad podłogą, patrz Oświetlenie wnętrza 122
 Oświetlenie tablicy rejestracyjnej, Wymiana żarówki 244
 Oświetlenie wejścia 122
 Oświetlenie wnętrza 122
 Oświetlenie wskaźników 122
 Oświetlenie wskaźników, patrz Oświetlenie przyrządów 122
 "Other place" w systemie nawigacji 171, 172
 Otwieranie
 – bez kluczyka, patrz Funkcja dostępu komfortowego 39
 – pokrywy silnika 232
 Otwieranie, patrz Odryglowanie 40
 Otwieranie/zamykanie bagażnika
 – patrz Pokrywa bagażnika/tylna kłapa 34
 Otwieranie bagażnika
 – od wewnątrz, Touring 36
 – od zewnątrz 34
 – od zewnątrz, Touring 36
 Otwieranie bez kluczyka, patrz Funkcja dostępu komfortowego 39

Otwieranie i zamykanie
 – funkcja dostępu komfortowego 39
 – kluczykiem 32
 – od wewnątrz 33
 – panoramicznego dachu przesuwno-uchylnego 44
 – pilotem 30
 – z zewnątrz 30
 Otwieranie i zamykanie bez użycia kluczyka, patrz Funkcja dostępu komfortowego 39
 Otwieranie i zamykanie tylnej szyby
 – w wersji Touring 35
 Otwieranie pokrywy bagażnika
 – od środka 34
 Otwieranie tylnej kłapy
 – od wewnątrz 36
 Oznaczenie
 – ogumienie zdatne do jazdy po uszkodzeniu 229
 – Zalecane opony 230

P

Paliwo 227
 – patrz Jakość paliwa 227
 – patrz Średnie zużycie paliwa 91
 – średnie zużycie 91
 – zawierające ołów 227
 Pamięć
 – foteli, patrz Pamięć fotela, lusterek i kierownicy 49
 – kierownicy 49
 – lusterek, patrz Pamięć fotela, lusterek i kierownicy 49
 Pamięć, patrz Pamięć fotela, lusterek i kierownicy 49
 Panoramiczny dach przesuwno-uchylny 44
 – Ręczne przesuwanie 45
 Państwa indywidualny samochód 5
 Pasy, patrz Pasy bezpieczeństwa 52
 Pasy bezpieczeństwa 52
 – bezpieczny sposób siedzenia 46
 – lampka ostrzegawcza 52
 – patrz Broszura dot. utrzymania
 – uszkodzenia 53
 "PDC" 103
 PDC, patrz Czujnik parkowania 102
 Pełny ekran, patrz Wyłączanie okna pomocniczego 19
 "Perspective" (Perspektywa) 180
 Pielęgnacja dywaników, patrz Broszura dot. utrzymania
 Pielęgnacja kół ze stopów lekkich, patrz Broszura dot. utrzymania
 Pielęgnacja lakieru, patrz Broszura dot. utrzymania
 Pielęgnacja samochodu
 – patrz Broszura dot. utrzymania
 Pielęgnacja samochodu, patrz Broszura dot. utrzymania
 Pielęgnacja skóry, patrz Broszura dot. utrzymania
 Pielęgnacja sztucznej skóry, patrz Broszura dot. utrzymania
 Pielęgnacja tworzyw sztucznych, patrz Broszura dot. utrzymania
 Pierwsza pomoc, patrz Apteczka pierwszej pomocy 250
 Pilot 28
 – funkcja dostępu komfortowego 39
 – otwieranie garażu 136
 – pokrywa bagażnika 31
 – tylna kłapa 32
 – wymiana baterii 41
 – zakłócenia 32, 41
 Pilot, patrz Pilot/Kluczyk 28
 Pilot dla wentylacji/ogrzewania na postoju 134

- Pilot do otwierania garażu,
patrz Pilot uniwersalny 136
- Pilot uniwersalny 136
- Pilot wentylacji/ogrzewania na postoju
– nowy pilot 135
– wymiana baterii 135
- Pióra wycieraczek
– Pielęgnacja, patrz Broszura dot. utrzymania
"Plan detour" w systemie nawigacji 188
- Plaster, patrz Apteczka pierwszej pomocy 250
- Plaster opatrunkowy, patrz Apteczka pierwszej pomocy 250
- Płyn chłodzący 236
– kontrola poziomu 236
– temperatura 89
- Płyn chłodzący silnika 236
- Płyn do spryskiwaczy 75
– pojemność zbiornika 75
- Płyta DVD z mapą do systemu nawigacji 162
- Pochylenie prawego lusterka 56
- Podgrzewana
– kierownica 57
- Podgrzewane
– lusterka 55
- Podgrzewanie
– lusterek 55
– lusterka zewnętrzne 55
- Podłączanie odkurzacza, patrz Podłączanie urządzeń elektrycznych 141
- Podłączanie odkurzacza samochodowego, patrz Podłączanie urządzeń elektrycznych 141
- Podłokietnik, patrz Podłokietnik środkowy
– z przodu 138
– z tyłu 142
- Podłokietnik środkowy
– z przodu 138
– z tyłu 142
- Podłokietnik z tyłu, patrz Podłokietnik środkowy z tyłu 142
- Podnoszenie płyty podłogowej, Touring 144
- Podnośnik 245
– gniazda 246
- Podparcie barków 48
- Podparcie kręgowo-łędźwiowych, patrz Podparcie łędźwiowe 48
- Podparcie łędźwiowe 48
- Podparcie szyi, patrz Zagłówki 50
- Podświetlenie wyświetlacza, patrz Oświetlenie wskaźników 122
- Poduszki powietrzne 110
– lampka kontrolna/ ostrzegawcza 111
- Pogotowie techniczne, patrz Pomoc drogowa 250
- Pojemności 265
- Pojemność
– zbiornika paliwa, patrz Pojemności 265
– zbiornika spryskiwaczy szyb, patrz Pojemności 265
- Pojemność zbiornika, patrz Pojemności 265
- Pokrywa bagażnika 34
– funkcja dostępu komfortowego 40
– odryglowanie awaryjne 35
– Odryglowanie ręczne 35
- Pokrywa silnika 232
- Pokrywka wlewu paliwa 226
- Połączenie ratunkowe 249
- Położenie 1 kluczyka zapłonu, patrz Gotowość radia 65
- Położenie 2 kluczyka zapłonu, patrz Zapłon wł. 65
- Pomoc drogowa 250
- Pomoc przy parkowaniu, patrz Czujnik parkowania PDC 102
- Pomoc przy ruszaniu, patrz Układ przeciwoślizgowy DSC 104
- Ponowne włączanie
– poduszek powietrznych 59
– poduszek powietrznych pasażera 59
- Popielniczka
– z tyłu 141
– z przodu 140
- Porady dotyczące jazdy, patrz Wskazówki dotyczące jazdy 150
- Potrzeba obsługi 93
– patrz Condition Based Service CBS 237
- Powiększanie bagażnika
– , Touring 143
- Powietrze z zewnątrz
– , patrz Zamknięty obieg powietrza 126
– patrz Automatyczna kontrola obiegu powietrza AUC 131
- Poziom odbioru Telefon, patrz Informacje o stanie 18
- Pozostała odległość do celu podróży, patrz Komputer pokładowy 91
- Pozycja, patrz Wskazanie miejsca pobytu 188
- Pozycja, patrz Zapisywanie miejsca pobytu 174
- Pozycja odmrażania, patrz Odmrażanie szyb 126, 129
- Pozycja samochodu, patrz Wskazanie miejsca pobytu 188
- Praca przerywana wycieraczek 74
- Prace konserwacyjne
– patrz Potrzeba obsługi 93
- Prace w komorze silnika 232
- Prędkościomierz 10
- Prędkość
– Limit 97
– podczas jazdy z kołem dojazdowym 247
– podczas jazdy z przyczepą 158
– przy użyciu opon zimowych 230

- Prędkość maksymalna
– podczas jazdy z kołem
dojazdowym 247
– z przyczepą 158
"Previous" w cyfrowym
radiu 206
Problemy z uruchomieniem,
patrz Rozruch awaryjny 250
Próbne słuchanie
– utworów muzycznych,
Scan 211
Próbne słuchanie utworów
– w trybie CD 211
Profil osobisty 29
Program AUTO
w automatycznej
klimatyzacji 125, 128
Programowane przyciski na
kierownicy 57
Program sportowy,
automatyczna skrzynia
biegów z Steptronic 69, 72
Programy regionalne w trybie
radia 201
Prowadzenie do celu 178
– głośność komunikatów
głosowych 182
– komunikaty głosowe 181
– objazd odcinka trasy 183
– odległość i przyjazd 178
– przerwanie 178
– przerywanie komunikatów
głosowych 58
– wyświetlanie trasy 179
– zmiana pierwotnej trasy 176
– zmiana przebiegu trasy 182
Przebywając w myjni należy
pamiętać o funkcji
– dostępu komfortowego 41
Przechowywanie opon 230
Przednia szyba komfortowej
klimatyzacji 152
Przednia szyba odbijająca
promieniowanie
podczerwone
– patrz Przednia szyba
komfortowej
klimatyzacji 152
- Przednia szyba odbijająca
promieniowanie
podczerwone, patrz
Przednia szyba komfortowej
klimatyzacji 152
Przednie poduszki
powietrzne 110
Przeglądy 237
– patrz Książka serwisowa
Przegrzanie
– silnika, patrz Temperatura
płynu chłodzącego 89
Przegrzanie silnika, patrz
Temperatura płynu
chłodzącego 89
Przejazd przez wodę 152
Przełączanie biegów,
automatyczna skrzynia
biegów z Steptronic 69, 72
Przełączniki, patrz Kokpit 8
Przełączniki na kierownicy. 70
Przełącznik na kluczyk do
dezaktywacji poduszki
powietrznej pasażera 59
Przełącznik obrotowo-
walcowy, patrz iDrive 14
Przełącznik poduszki
powietrznej pasażera 59
Przełącznik świateł 117
Przełącznik zespolony
– patrz Kierunkowskaz/sygnał
światlny 73
– patrz Układ oczyszczania
szyb 74
Przepisowe rodzaje olejów,
patrz Dopuszczone oleje
silnikowe 235
Przerwa w użytkowaniu
samochodu, patrz broszura
Mycie i pielęgnacja
Przerwa w zasilaniu 248
Przeźreń ładunkowa, patrz
Bagażnik
Przewietrzanie, patrz
Wentylacja 127, 132
Przewijanie w przód, szybkie
– odtwarzacz CD 213
– zmieniarzka CD 213
- Przewijanie wstecz, szybkie
– odtwarzacz CD 213
– zmieniarzka CD 213
Przewożenie dzieci 59
Przycisk BC, patrz Komputer
pokładowy 90
Przycisk CHECK 95
Przycisk do uruchamiania
silnika, patrz przycisk start/
stop 65
Przycisk do wysuwania płyty,
patrz Przyciski na
odtwarzaczu CD 192
Przyciski sterujące przy
kierownicy, patrz
Przełączniki na
kierownicy 70
Przyciski w kierownicy 9
Przyciski zabezpieczające
drzwi, patrz Ryglowanie 34
Przycisk start/stop 65
– uruchamianie silnika 66
– wyłączenie silnika 66
Przykrycie bagażnika, patrz
Roleta pokrycia 143
Pulsowanie kierunkowskazów
przy
– ryglowaniu/odryglowaniu,
patrz Ustawianie sygnałów
potwierdzających 32
Pyłki kwiatowe
– patrz Mikrofiltr 127
– patrz Mikrofiltr/Filtr
z aktywnymi cząsteczkami
węgla 132

R

Radio

- autostore 199
- DAB 204
- komunikaty informacji drogowych 202
- najsilniej odbierana stacja 199
- próbne słuchanie stacji 198
- Próbne słuchanie stacji w cyfrowym radiu 206
- programy regionalne 201
- ręczny wybór częstotliwości 199
- szukanie stacji 198
- Szukanie stacji w cyfrowym radiu 206
- ustawianie dźwięku 193
- Wybór zakresu fal 193, 197
- wywoływanie stacji 197
- zapisywanie stacji 199
- Radio samochodowe, patrz Radio 197
- "Random", kolejność przypadkowa 213
- "Random all" w trybie audio 213
- "Random directory" w trybie audio 213
- "RDS" 201
- Recykling 238
- Recykling samochodu, patrz Recykling 238
- Ręczna obsługa
 - dach przesuwno-uchylny 43
 - drzwi kierowcy 33
 - panoramicznego dachu przesuwno-uchylnego 45
 - zamka w drzwiach 33
- Ręczna skrzynia biegów 67
- Ręczne wprowadzanie celu podróży
 - w systemie nawigacji 164
- Ręczny rozdział powietrza 125, 130
- Ręczny wybór częstotliwości 199

Reflektory 117

- pielęgnacja, patrz Broszura dot. utrzymania
- Regulacja zasięgu świateł 119
- Wlew płynu do spryskiwaczy 233
- wymiana żarówek 241
- zbiornik spryskiwaczy, patrz Pojemności 265
- Reflektory
 - przeciwmgielne 122
- lampka kontrolna 11, 122
- "REG" 201
- Regulacja głośności 192
- Regulacja poziomu 107
- Regulacja
 - przeciwstukowa 227
 - Regulacja wysokości
 - fotele 47
 - Regulacja zasięgu świateł
 - halogenowych 119
- Rejestracja czasu, patrz Stoper 97
- "Relock if no door opened" 33
- "Repeat directory" w trybie audio 213
- "Repeat track" w trybie audio 213
- "Repeat" w trybie audio 212
- Reset, patrz Resetowanie ustawień 196
- "Reset" stopera 98
- "Reset" ustawień dźwięku 196
- Rezerwa
 - Ostrzeżenie, patrz Wskaźnik poziomu paliwa 90
- "Rhomb button" 58
- RME, patrz ester metylowy oleju rzepakowego 227
- Roleta
 - patrz Roleta pokrycia, Touring 143
 - patrz Rolety przeciwsłoneczne 138
- Roleta pokrycia, Touring 143

Roleta przeciwsłoneczna na

- szybach bocznych, patrz Rolety przeciwsłoneczne 138
- Rolety przeciwsłoneczne 138
- "Route via" 183
- Rozdział powietrza
 - ręczny 125, 130
- Rozkład głośności podczas użytkowania urządzeń audio
 - prawo/lewo 194
 - przód/tył 194
- Rozmiary, patrz Wymiary 258
- Rozruch awaryjny 250
- Rozruch awaryjny, patrz Wspomaganie rozruchu 250
- Rozruch na zimno, patrz Uruchamianie silnika 66
- Rozruch poprzez holowanie 252
- Rozstaw kół, patrz Wymiary 258
- RPA, patrz Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach 107
- RSC Runflat System Component, patrz Ogumienie zdatne do jazdy po uszkodzeniu 229
- Ruch lewostronny 153
- Ruch prawo-/lewostronny, ustawienia reflektorów 153
- Ruszanie na wzniesieniach, patrz Asystent ruszania 107
- Ryglowanie
 - od środka 34
 - od zewnątrz 31
- Ryglowanie drzwi, sygnały potwierdzające 32
- Ryglowanie i odryglowanie drzwi
 - od wewnątrz 33
 - od zewnątrz 30
- Ryglowanie i odryglowanie pokrywy bagażnika
 - od wewnątrz 33
- Ryglowanie i odryglowanie tylnej klapy
 - od wewnątrz 33

S**Samochód**

- masy 260
- mycie, patrz Broszura dot. utrzymania
- Obciążenie zaczepu holowniczego 263
- Pielęgnacja 238
- pielęgnacja, patrz Broszura dot. utrzymania
- przerwa w użytkowaniu samochodu, patrz Broszura dot. utrzymania
- "Save address" w systemie nawigacji 174
- "Save current destination" 176
- "Save" w trybie radia 200
- "Scan"
- Stacje w trybie radia 198
- Utwory muzyczne w trybie CD 212
- "Scan all" w trybie audio 212
- "Scan directory" w trybie audio 212
- "Schedule date for service" 94
- Schówek na rękawiczki 138
- latarka akumulatorowa 138
- Podświetlenie 138
- Schowki
- patrz Miejsca na przedmioty 139
- patrz Zespół schowków, Touring 145
- w bagażniku, Touring 144
- "Seat-heating distribution" 54
- "Service" 93, 234
- "Service requirements" 93, 234
- Serwis, patrz Pomoc drogowa 250
- "Set date" 99
- "Set" podczas pracy w trybie audio 193
- "Set time" 99
- "Settings" przy odryglowywaniu 30

- "Set" w komputerze pokładowym danych podróży 92
- Shiftlock, automatyczna skrzynia biegów z Steptronic 71
- "Short route" w systemie nawigacji 177
- "Show / Hide info types" 185
- "Show destination position" 170
- "Show vehicle position" 170
- Siatka bagażnikowa, patrz Siatka oddzielająca 144
- Siatka oddzielająca, Touring 144
- Siedzenia
- podparcie ud 47
- Siedzenia kanapy
- składanie oparc 142
- ustawianie zagłówków 52
- Siedzenia z tyłuSiedzenia kanapy
- Siedzenie z rozkładanym oparciem, patrz Fotele 47
- Silnika
- uruchamianie 66
- Silnik Diesla
- kontrola poziomu oleju silnikowego 234
- Olej napędowy 227
- Siła nawiewu 126, 130
- Składane oparcia tylnego siedzenia 142
- Składane oparcie kanapy
- Touring 143
- Składane oparcie kanapy, Touring 143
- Składane oparcie tylnego siedzenia 142
- Składanie i rozkładanie
- lusterek 55
- lusterek zewnętrznych 55
- Skompresowane pliki audio 209
- Skrócone polecenia systemu sterowania głosem 267
- Skroniowe poduszki powietrzne 110

- Skropliny, patrz Gdy samochód stoi 153
- Skrzynia biegów
- asystent ruszania 107
- automatyczna skrzynia biegów z Steptronic 67, 71
- holowanie 252
- ręczna skrzynia biegów 67
- Ręczne odblokowywanie i blokowanie skrzyni biegów 69
- Sportowa automatyczna skrzynia biegów 70
- usuwanie blokady dźwigni sterującej 72
- Służba awaryjna, patrz Pomoc drogowa 250
- Służba gotowości, patrz Pomoc drogowa 250
- SOS, patrz Wykonywanie połączenia ratunkowego 249
- "Speed dependent volume", Ustawianie dźwięku 194
- Spis w systemie nawigacji, patrz Książka adresowa 174
- Sportowa automatyczna skrzynia biegów 70
- holowanie 253
- Kick-down 68
- przy funkcji dostępu komfortowego 40
- układ kontroli dynamiki 71
- Spryskiwanie
- tylnej szyby 75
- Stacja
- patrz Radio 197
- patrz Telewizja TV 220
- Stacja TMC, patrz Informacje o ruchu drogowym 184
- Stacyjka
- uruchamianie silnika przy funkcji dostępu komfortowego 40
- Stacyjka - czytnik pilota 65
- "Star button" 58
- "Start guidance" 167, 178
- "Start route guidance" 170
- "Start" stopera 98

- "Status" 94
- "Stat. vehicle insp." 94
- Statystyka zużycia, patrz Średnie zużycie 91
- Steptronic
 - , patrz Automatyczna skrzynia biegów z Steptronic 67, 71
 - patrz Program sportowy i Ręczna zmiana biegów 69, 72
 - patrz Sportowa automatyczna skrzynia biegów 70
- Sterowanie awaryjne, patrz Obsługa ręczna
 - Dach przesuwno-uchyłny 43
- Sterowanie świateł mijania, automatyczne 117
- Stoper 97
- "Stop" stopera 98
- "Stopwatch" 98
- "Street" przy wprowadzaniu celu podróży 166
- Strefa komfortu, patrz Wokół konsoli środkowej 12
- Strona domowa BMW 4
- Strona internetowa BMW 4
- Suche powietrze, patrz Klimatyzacja 126, 130
- "Surround Settings", Ustawianie dźwięku 195
- "Switch-on times" 133
- Sygnal 8
- Sygnal akustyczny, patrz Check-Control 95
- Sygnal dźwiękowy, patrz Sygnal 8
- Sygnal świetlny 73
- Sygnaly potwierdzające zaryglowanie i odryglowanie samochodu 32
- Symbole 4
 - informacje o ruchu drogowym w systemie nawigacji 184
 - Informacje o stanie 18
 - lampki kontrolne i ostrzegawcze 11
 - system nawigacji 187
- Symbole informacji o ruchu drogowym w systemie nawigacji 187
- System nawigacji 162
 - komunikaty głosowe 181
 - książka adresowa 174
 - lista celów 173
 - lista trasy 181
 - objazd odcinka trasy 183
 - ostatnie cele 173
 - płyty DVD z mapą do systemu nawigacji 162
 - prowadzenie do celu w oknie pomocniczym 163
 - ręczne wprowadzanie celu podróży 164
 - szukanie interesującego celu podróży 170
 - uruchomienie prowadzenia do celu 178
 - ustawienie głośności 182
 - wprowadzanie celu podróży 164
 - wprowadzanie celu podróży głosem 167
 - wskazanie miejsca pobytu 188
 - wybór celu z informacji 170
 - wybór celu z mapy 169
 - wybór kryteriów trasy 176
 - wyświetlanie trasy 179
 - zakończenie/kontynuacja prowadzenia do celu 178
 - zmiana trasy 182
- System obsługi technicznych 237
- System obsługi technicznych BMW 237
- System sterowania głosem
 - Informacje ogólne 22
 - skrócone polecenia 267
- Systemy bezpieczeństwa
 - pasy bezpieczeństwa 52
 - poduszki powietrzne 110
 - Układy regulujące stabilność jazdy 103
 - układ zapobiegający blokowaniu kół 103
- Systemy przytrzymujące
 - patrz Pasy bezpieczeństwa 52
- Systemy zabezpieczenia dzieci 59
 - 59
- System załadunku 142
- System zapobiegający blokowaniu kół ABS 103
- Szczeliny wylotowe, patrz Kratki napływu powietrza 124
- Szerokość, patrz Wymiary 258
- Szyba
 - Tylna szyba, Touring 35
- Szyba przednia
 - Szyba przednia ze wskaźnikami, patrz Wyświetlacz Head-Up 111
- Szyby 41
 - obsługa komfortowa 31
 - Uruchamianie komfortowe od zewnątrz 33
 - uruchamianie komfortowe za pomocą funkcji dostępu komfortowego 40
 - wyłącznik bezpieczeństwa 42
- S**
- Śmietniczka, patrz Popielniczka 140
- Średnia prędkość, patrz Komputer pokładowy 90
- Średnica zawracania, patrz Wymiary 258
- Średnie zużycie
 - ustawianie jednostek 100
- Średnie zużycie paliwa 91

Środki pielęgnacyjne, patrz Broszura dot. utrzymania

Środkowe światło hamowania 243

Śruby kół
– klucz 245
– moment dociągający, patrz Po zakończeniu montażu 246

Śruby koła 246

Śruby kół z zabezpieczeniem, patrz Zabezpieczenie śrub kół 247

Światła
– patrz Asystent świateł drogowych 120
– patrz Światła postojowe/światła mijania 117

Światła awaryjne 13

Światła do jazdy dziennej 118

Światła do parkowania 120
– wymiana żarówek 241

Światła drogowe 120
– sygnał świetlny 120
– wymiana żarówek 241

Światła drogowe, patrz Światła postojowe/światła mijania 117

Światła halogenowe 241
– regulacja zasięgu świateł 119
– ruch prawo-/lewostronny 153

Światła hamowania
– dwustopniowe 110
– wymiana żarówek 242

Światła ksenonowe 120, 241
– automatyczna regulacja zasięgu świateł 120
– ruch lewo-/prawostronny 153
– wymiana żarówek 241

Światła mijania 117
– automatyczne 117
– wymiana żarówek 241

Światła na zakrętach, patrz Adaptacyjne doświetlanie zakrętów 119

Światła postojowe 117
– wymiana żarówek 241

Światła powitalne 117

Światła pozycyjne, patrz Lampy tylne 242

Światła przeciwmgielne 122

Światła skrzętu 119

Światło cofania, Wymiana żarówek 242

Światło skrzętu
– wymiana żarówki 242

Świece żarowe, patrz Silnik Diesla 66

T

Tablica przyrządów 10

Tablica przyrządów, patrz Kokpit 8

Tachometr, patrz Prędkościomierz 10

Tankowanie 226

Tarcze hamulcowe
– patrz Bezpieczne hamowanie 152

Taśmy przytrzymujące, patrz Zespół schowków, Touring 145

Telefon
– miejsce montażu, patrz Podłokietnik środkowy 138
– patrz oddzielna instrukcja obsługi

Telefon komórkowy
– patrz oddzielna instrukcja obsługi
– umiejscowienie, patrz Podłokietnik środkowy 138

Telefon samochodowy
– miejsce montażu, patrz Podłokietnik środkowy 138
– patrz oddzielna instrukcja obsługi

"Telephone list" 58

Temperatura
– patrz Temperatura płynu chłodzącego 89
– Zmiana jednostki pomiarowej 100

Tempomat 75
– aktywny tempomat 77, 81

Tempomat odległościowy, patrz Aktywny tempomat 77

Tempomat odstępu, patrz Aktywny tempomat 81

"Text language" 100

"Theatre", Ustawianie dźwięku 195

"Time format" 99

Timer, patrz Wybór czasu włączenia 133

"Timer 1" przy ogrzewaniu/wentylacji na postoju 133

"Timer 2" przy ogrzewaniu/wentylacji na postoju 133

"TMC" 184

"Tone" 194, 194, 196

"Tone" w cyfrowym radiu 207

Touring
– Automatyczna obsługa tylnej klapy 37
– Automatyczna roleta pokrycia 143
– Gniazdo w bagażniku 141
– Odryglowanie ręczne pokrywy wlewu paliwa w razie usterki elektrycznej 226
– Otwieranie tylnej klapy 36
– Otwieranie tylnej szyby 35
– Panoramiczny dach przesuwno-uchylny 44
– Powiększanie bagażnika 143
– Regulacja poziomu 107
– regulacja zasięgu świateł 119
– Roleta bagażnika 143
– Roleta pokrycia 143
– Schowki w podłodze 144
– Siatka oddzielająca 144
– Tylne światło pozycyjne, wymiana żarówki 243
– Wycieraczka tylnej szyby 75
– Wycieraczka tylnej szyby, wymiana pióra wycieraczki 239
– Zespół schowków 145

"TP" 202
 "TP AUTO" 203
 "Traffic information" 186
 "Traffic information (filtered)" 186
 "Traffic information settings" 184, 202
 Trasa 176
 – objazd odcinka 183
 – wyświetlanie strzałek kierunkowych 179
 – Wyświetlanie ulic lub miejscowości 181
 – wyświetlanie widoku mapy 180
 – Zmiana kryteriów 176
 Trasa jazdy, patrz Wyświetlanie trasy 179
 "Treble", Ustawianie dźwięku 194
 Treble, ustawianie dźwięku 194
 "Triple turn signal activation" 73
 Trójkąt ostrzegawczy 249
 Trzecie światło hamowania, patrz Środkowe światło hamowania 243
 "TV" 193, 220
 TV 220
 – głośność 192
 – odbierane programy 221
 – ustawianie dźwięku 193
 – ustawienia obrazu 221
 – włączanie programu 220
 – zmiana programu 221
 Tylna kłapa
 – Automatyczna obsługa 37
 – Obsługa awaryjna, patrz Otwieranie ręczne 36
 – otwieranie pilotem 31, 32
 tylna kłapa 34
 Tylna kłapa, patrz Tylna kłapa 36

Tylna szyba
 – Rolety, patrz Rolety przeciwsloneczne 138
 – Wycieraczka w modelu Touring 75, 153
 – Wymiana pióra wycieraczki 239
 Tylne siedzenia
 – Demontaż zagłówek 52
 – Ogrzewanie 54
 Tylne światła pozycyjne, patrz Tylne światła
 – wymiana żarówek 242
 Tylne światła przeciwmgielne 122
 – lampka kontrolna 11, 122
 – wymiana żarówek 242

U

Ucha do mocowania ładunku, patrz Zabezpieczenie ładunku 155
 Ucho do rozruchu poprzez holowanie i holowania, patrz Ucho holownicze 252
 Ucho holownicze 252
 Uchwyt na butelki, patrz Uchwyty na napoje 140
 Uchwyty mocujące, patrz Zabezpieczenie ładunku 155
 Uchwyty na kubki, patrz Uchwyty na napoje 140
 Uchwyty na napoje 140
 Układ chłodzący, patrz Płyn chłodzący 236
 Układ hamulcowy 150
 – klocki hamulcowe 150
 – lampka ostrzegawcza 11, 106
 Układ kierowniczy ze zmiennym przełożeniem, patrz Aktywny układ kierowniczy 109
 Układ kontroli dynamiki 71
 Układ napędu na cztery koła, patrz xDrive 105
 Układ oczyszczania szyb 74
 – czujnik deszczu 74
 – dysze spryskiwaczy 75
 – płyn do spryskiwaczy 75
 Układ przeciwpoślizgowy DSC 104
 – lampka kontrolna 11, 104
 – Usterki w działaniu 106
 Układ stabilizacji podczas hamowania na zakręcie CBC 104
 Układ wspomagający przy zjeździe z góry, patrz Hill Descent Control HDC 105
 Układ wydechowy, patrz Gorący układ wydechowy 152
 Układy asystenckie, patrz Układy regulujące stabilność jazdy 103
 Układy regulujące stabilność jazdy 103
 Układ zapobiegający blokowaniu hamulców ABS – lampka kontrolna 106
 Układ zapobiegający blokowaniu kół ABS – lampka kontrolna 106
 Układ zapobiegający poślizgowi kół napędowych, patrz Układ przeciwpoślizgowy DSC 104
 Ułatwienie wsiadania/wysiadania
 – Szerokość oparcia 49
 Ułatwienie wsiadania/wysiadania 57
 Umiejscowienie
 – napędu płyt audio CD oraz płyt DVD z mapami do systemu nawigacji 162
 Unikanie przypadkowego uruchomienia alarmu 39
 "Units" 100
 Uniwersalna instalacja telefonu komórkowego, patrz oddzielna instrukcja obsługi

Uniwersalny pilot do otwierania garażu, patrz Zintegrowany pilot uniwersalny 136

Uruchamianie

- BMW Night Vision 114
- silnika z użyciem funkcji dostępu komfortowego 39

Uruchamianie komfortowe

- szyby i dach przesuwno-uchylny za pomocą funkcji dostępu komfortowego 40

Uruchomienie

- prowadzenia do celu 178

Uruchomienie, patrz Uruchamianie silnika 66

Urządzenia audio

- ustawianie dźwięku 193

"USB audio" w trybie audio 218

"Use current location as address" 174, 176

"Use motorways" w systemie nawigacji 176

Ustawianie

- daty 99
- kierownicy 56

Ustawianie czasu, patrz Wybór czasu włączania 133

Ustawianie dźwięku

- podczas użytkowania urządzeń audio 193

Ustawianie dźwięku podczas użytkowania urządzeń audio, patrz Ustawianie dźwięku 193

Ustawianie przednich foteli 47

Ustawianie temperatury wewnątrz 125, 129

Ustawianie wysokości

- kierownicy 56

Ustawienia

- BMW Night Vision 115
- jednostek pomiarowych 100
- język 100
- reflektorów, patrz Ruch lewo-/prawostronny, 153
- zależne od kluczyka, patrz Profil osobisty 29
- zegar, tryb 12h/24h 99

Ustawienie

- Data 99
- elektryczne foteli 47
- foteli 47
- lusterek zewnętrznych 55

Ustawienie na radio, patrz Gotowość radia 65

Ustawienie rozdziału świateł, zmienne 119

Ustawienie szerokości oparcia 48

Ustawienie temperatury

- w automatycznej klimatyzacji 125, 129

Usterka

- dachu przesuwno-uchylnego 43
- panoramicznego dachu przesuwno-uchylnego 45
- pokrywki wlewu paliwa 226
- tylnej kłapy 36

Usterka elektryczna

- dachu przesuwno-uchylnego, elektrycznego 43
- panoramicznego dachu przesuwno-uchylnego 45
- pokrywki wlewu paliwa 226
- tylnej kłapy 36

Uszkodzenie

- koło dojazdowe 246

Uszkodzenie opony

- koło dojazdowe 246
- Lampka ostrzegawcza 108
- Ogumienie zdatne do jazdy po uszkodzeniu 229
- ogumienie zdatne do jazdy po uszkodzeniu 108, 229
- wskaźnik spadku ciśnienia w oponach 107, 108

Uszkodzona

- opona, patrz Zmiana koła 244

Uszkodzona opona

- patrz Stan opon 228
- Zmiana koła 244

Utrata ciśnienia

- w oponie 108

Utrzymanie toru, patrz Układy regulujące stabilność jazdy 103

Utwór muzyczny

- kolejność przypadkowa 213

Utwory

- Kolejność przypadkowa 213

Utylizacja

- akumulator samochodu 247
- baterie pilota przy funkcji dostępu komfortowego 41
- baterii pilota wentylacji/ogrzewania na postoju 135
- płynu chłodzącego 236

Uzupełnienie

- oleju silnikowego 235

V

"Vehicle / Tyres" przy odryglowywaniu 30

"Vehicle position" 188

"Video" 221

"Voice output of nav. system" 58, 182

W

W razie paniki 31

Wbudowany kluczyk 28

Wbudowany pilot uniwersalny 136

"Welcome light" 118

Wentylacja 127, 132

- bez przewiewów 127, 132
- na postoju 132
- z tyłu 127, 132

- Wentylacja/ogrzewanie na postoiu 132
- pilot 134
 - uaktywnianie czasu włączania 134
 - włączanie i wyłączenie bezpośrednio 133
 - wybór czasu włączania 133
- Wentylacja bez przewiewów 127, 132
- Wentylacja z tyłu 127, 132
- Wężykowanie przyczepy, patrz Nadzór stabilności przyczepy 158
- Widok mapy 180
- Wieszak na odzież 139
- Wietrzenie
- patrz Wentylacja 127, 132
- Wlew płynu do spryskiwaczy 75
- Włączanie
- dynamicznej kontroli trakcji DTC 105
 - odtwarzacza CD 192
 - radia 192
 - TV 220
 - urządzeń audio 192
 - zmieniarki CD 192
- Włączanie/wyłączenie
- radia 192
 - TV 192
- Włączanie/wyłączenie dźwięku urządzeń do rozrywki 193
- Włączanie/wyłączenie komunikatów głosowych
- w systemie nawigacji 58
- Włączanie/wyłączenie urządzeń
- audio 192
- Włączanie/wyłączenie komunikatów informacji drogowych 202
- Włączanie i wyłączenie automatycznej klimatyzacji 126, 131
- Włączanie kierunkowskazu 73
- Włączanie oświetlenia wnętrza
- za pomocą pilota 31
- Włączanie sygnalizacji pełnych godzin 99
- Woda na drodze, patrz Przejazd przez wodę 152
- Worek na narty 145
- Wprowadzanie
- miejsca pobytu 174
- Wprowadzanie adresu 164, 167
- celu 164, 167
 - w systemie nawigacji 164, 167
- Wprowadzanie celu podróży w systemie nawigacji
- przy użyciu głosu 167
- Wprowadzanie kodu w systemie nawigacji 166
- Wprowadzanie miejscowości docelowej za pośrednictwem nazwy miejscowości 165
- Wprowadzanie miejscowości w systemie nawigacji 165
- Wprowadzanie skrzyżowania, nawigacja 166
- Wskazania
- na monitorze centralnym, patrz iDrive 14
 - patrz Tablica przyrządów 10
- Wskazanie
- miejsca pobytu 188
- Wskazanie temperatury
- ostrzeżenie o temperaturze zewnętrznej 89
 - temperatura zewnętrzna 89
 - zmiana jednostki 100
- Wskazanie temperatury zewnętrznej 89
- Wskazanie zbiornika, patrz Wskaźnik poziomu paliwa 90
- Wskazówki dotyczące jazdy 150
- Wskaźnik
- poziomu paliwa 90
- Wskaźnik benzyny, patrz Wskaźnik poziomu paliwa 90
- Wskaźnik biegu 92
- Wskaźnik biegu, automatyczna skrzynia biegów z Steptronic 71
- Wskaźniki, patrz Tablica przyrządów 10
- Wskaźniki w szybie przedniej, patrz Wyświetlacz Head-Up 111
- Wskaźniki zużycia w oponach, patrz Minimalna głębokość bieżnika 228
- Wskaźnik kierunku jazdy, patrz Kierunkowskaz 73
- Wskaźnik obsługi technicznych
- patrz Condition Based Service CBS 237
- Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach 107
- błędne ostrzeżenia 107
 - inicjowanie układu 108
 - lampka ostrzegawcza 108
 - łańcuchy przeciwślizgowe 231
 - ograniczenia działania układu 107
- Wskaźnik tankowania, patrz Wskaźnik poziomu paliwa 90
- Wskaźnik temperatury na zewnątrz
- w komputerze pokładowym 100
 - zmiana jednostki 100
- Wskaźnik zużycia
- Komputer pokładowy, Średnie zużycie paliwa 91
 - kontrola zużycia paliwa 90
- Wskaźnik zużycia paliwa 90
- Wspomaganie zamykania drzwi, patrz Automatyka Soft Close 34
- Wybór
- trasy 176

Wybór adresu
 – w systemie nawigacji 174
 – z książki adresowej w systemie nawigacji 174
 Wybór celu w systemie nawigacji
 – przy użyciu mapy 169
 – z informacji 170
 Wybór czasu włączania wentylacji/ogrzewania na postoju 133
 Wybór odstępu aktywnego tempomatu 78, 83
 Wybór pozycji menu 17
 Wybór trasy 176
 Wybór utworu
 – CD 210
 Wybór źródła audio, patrz Obsługa za pomocą iDrive 193
 Wycieraczki, patrz Broszura dot. utrzymania
 Wycieraczki, patrz Układ oczyszczania szyb 74
 – Pielęgnacja, patrz Broszura dot. utrzymania
 – Wymiana piór wycieraczek 239
 Wyciszanie TV 192
 Wykładziny podłogowe/dywaniki, patrz Broszura dot. utrzymania
 Wylot powietrza
 – patrz Wentylacja 127, 132
 Wyloty powietrza
 –, patrz Kratki napływu powietrza 124
 Wyłączanie
 – BMW Night Vision 114
 – czujnika nachylenia 39
 – funkcji ochrony wnętrza 39
 – samochodu 66
 – systemu nawigacji, patrz Zakończenie/kontynuacja prowadzenia do celu 178
 Wyłączenie
 – silnika 66
 Wyłącznik bezpieczeństwa dla tylnych szyb bocznych 42

Wyłącznik poduszki powietrznej, patrz Przełącznik na kluczyk poduszki powietrznej pasażera 59
 Wymiana
 – opon 229
 Wymiana baterii
 – Pilot dostępu komfortowego 41
 – Pilot wentylacji/ogrzewania na postoju 135
 Wymiana kół/opon, patrz Nowe koła i opony 229
 Wymiana opon 229, 230
 – nowe koła i opony 229
 Wymiana żarówek, patrz Lampy i światła 239
 Wymiana żarówek, patrz Lampy i żarówki 239
 Wymiana żarówki, patrz Lampy i żarówki 239
 Wymiary 258
 – pojazdu, patrz Wielkość 258
 Wypadek, patrz Połączenie ratunkowe 249
 Wyposażenie dla niepalących, patrz Gniazda 141
 Wyposażenie dla palących, patrz Popielniczka z przodu 140
 Wysoka woda, patrz Przejazd przez wodę 152
 Wysokie tony, ustawianie dźwięku 194
 Wysokość, patrz Wymiary 258
 Wyszukiwanie
 – odtwarzacz CD 211
 – programy TV 221
 – radio 199
 – utworu muzycznego 211
 – zmienniarka CD 211
 Wyszukiwanie utworów na CD, patrz Próbné słuchanie utworów 211
 Wyświetlacz, patrz Elementy sterujące iDrive 14
 Wyświetlacz Head-Up 111

Wyświetlanie
 – trasy 179
 Wywoływanie
 – daty 89
 Wywoływanie "All stations" w trybie radia 197
 Wywoływanie informacji o ruchu drogowym w systemie nawigacji 186

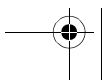
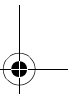
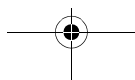
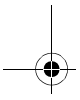
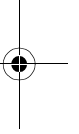
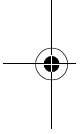
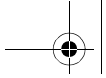
X

xDrive 105

Z

Zabezpieczenia transportowe, patrz Zabezpieczenie ładunku 155
 Zabezpieczenie
 – ładunku 155
 – śrub kół 247
 Zabezpieczenie antywłamaniowe, patrz Centralny zamek 30
 Zabezpieczenie bagażu
 –, patrz Zabezpieczenie ładunku 155
 Zabezpieczenie ładunku
 – przy korzystaniu z worka na narty 146
 – przy korzystaniu z worka na narty, patrz Zabezpieczenie ładunku 146
 Zabezpieczenie przed dziećmi 64
 Zabezpieczenie śrub kół przed kradzieżą, patrz Zabezpieczenie śrub kół 247
 Zagłówki 50
 – aktywne zagłówki z przodu 51
 – bezpieczny sposób siedzenia 46
 Zakończenie/kontynuacja prowadzenia do celu 178
 Zakres fal KW 197
 Zakres fal LW 197

- Zakres fal MW 197
 Zakres fal radiowych 197
 Zakres fal UKW 197
 Zamek centralny 30
 Zamek drzwi 32
 Zamykanie 31
 – bez kluczyka, patrz Funkcja dostępu komfortowego 39
 – od wewnątrz 33
 – z zewnątrz 30
 Zamykanie korka wlewu paliwa 227
 Zapalniczka 140
 Zapalniczka do papierosów 140
 Zapas ciepła 131
 Zapasowe
 – bezpieczniki 248
 Zapasowe bezpieczniki 248
 Zapasowy pilot, patrz Nowe piloty 28
 Zapinanie pasów, patrz Pasy bezpieczeństwa 52
 – Lampka ostrzegawcza 52
 Zapis
 – stacji radiowych 199
 Zapis stacji radiowych 199
 Zapisywanie
 – miejsca pobytu 174
 Zapisywanie aktualnego miejsca pobytu 174
 Zapisywanie ciekawego celu w systemie nawigacji 170
 Zapisywanie stacji
 – w cyfrowym radiu DAB 206
 Zapisywanie ustawień
 – foteli 49
 Zapisywanie ustawień fotela, patrz Pamięć fotela, lusterek i kierownicy 49
 Zapłon 65
 – włączony 65
 – wyłączanie 66
 Zapowiedź nawigacji, patrz Włączanie/wyłączanie komunikatów głosowych 181
 Zapowiedź zmiany kierunku, patrz Komunikaty głosowe 181
 Zapuszczanie silnika, patrz Uruchamianie silnika 66
 Zaryglowanie/odryglowanie drzwi
 – sygnały potwierdzające 32
 Zasada obsługi, iDrive 15
 Zasada uzupełniania nazw – Wordmatch – w systemie nawigacji 177
 Zasięg 90
 Zbiornik zapasowy patrz Wlew płynu do spryskiwaczy 75
 Zegar 89
 – format 12h/24h 99
 – Sygnalizacja pełnych godzin 99
 Zegar cyfrowy 89
 Zespół przyrządów, patrz Tablica przyrządów 10
 Zespół schowków, Touring 145
 Zestaw głośnomówiący, patrz Mikrofon 12
 Zewnętrzne urządzenie audio 139
 Zimowy olej napędowy 227
 Zjazd 153
 Złącze USB/Audio 217
 Zmiana
 – systemu TV 222
 – trasy 182
 Zmiana biegu, automatyczna skrzynia biegów z Steptronic 71
 Zmiana języka na monitorze centralnym 100
 Zmiana koła 244
 Zmiana na niższy bieg, patrz Wskaźnik biegu 92
 Zmiana na wyższy bieg, patrz Wskaźnik biegu 92
 Zmiana odcinka drogi 183
 Zmiana opony
 – zmiana koła 244
 Zmiana pasa ruchu, patrz Ostrzeżenie o wyjechaniu poza pas ruchu 115
 Zmiana "Route criteria" 176
 Zmiana skali w systemie nawigacji 181
 Zmiana ustawień
 – na monitorze centralnym 98
 Zmiany, techniczne, patrz Dla własnego bezpieczeństwa 5
 Zmiany techniczne, patrz Dla własnego bezpieczeństwa 5
 Zmieniarka CD 209
 – elementy obsługi 192
 – kolejność przypadkowa 213
 – miejsce montażu 213
 – powtarzanie utworu 212
 – próbne słuchanie utworów 211
 – ustawianie dźwięku 193
 – w przód, w tył 213
 – włączanie/wyłączanie 192
 – wybór płyty CD 210
 Zmienne ustawienie rozdziału świateł 119
 "Zoom" w BMW Night Vision 115
 Zużycie, patrz Średnie zużycie 91
 Zużyte akumulatory
 – patrz Utylizacja 247
 Zużyte baterie
 – patrz Wymiana baterii 41
 Zwrot samochodu
 – patrz Recykling 238



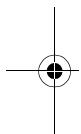


Więcej o BMW

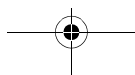
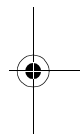
www.bmw.pl
www.bmw.com

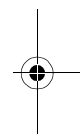
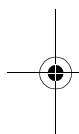


Radość z jazdy



pl





5 PI

