

520i Instrukcja obsługi samochodu

523i Cieszy nas, że zdecydowali się Państwo na zakup samochodu
525i BMW.

530i Im lepiej poznają Państwo swój samochód, tym większa będzie
540i Państwa niezależność podczas jazdy. Dlatego kierujemy do
550i Państwa następującą prośbę:

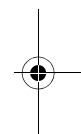
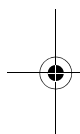
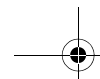
Zanim wyruszą Państwo w drogę swoim nowym BMW, prosimy o zapoznanie się z instrukcją obsługi. Znajdą w niej Państwo istotne informacje dotyczące obsługi samochodu BMW, które umożliwią Państwu pełne wykorzystanie jego zalet technicznych. Ponadto instrukcja zawiera wskazówki, które pomogą utrzymać Państwa BMW w taki sposób, by było niezawodne w działaniu i bezpieczne w ruchu drogowym, a także długo zachowało swoją wartość.

525i xDrive
530i xDrive
525d xDrive
530d xDrive

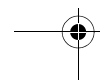
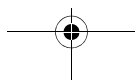
520d Szczegółowe informacje znajdą Państwo w osobnych
525d broszurach literatury pokładowej.

530d Radości z jazdy życzy oddane Państwu
535d BMW Polska

BMW recommends 



© 2008 Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft
Monachium, Niemcy
Przedruk, również we fragmentach,
tylko za pisemną zgodą
BMW AG, Monachium.
polski VIII/08, 03 10 510



Spis treści

Aby szybko znaleźć określony temat, najlepiej skorzystać ze skorowidza; patrz strona 274.

Jak korzystać z niniejszej instrukcji obsługi

4 Wskazówki

Spojrzenie

8 Kokpit
14 iDrive
22 System sterowania głosem

Obsługa

28 Otwieranie i zamykanie
46 Ustawienia
59 Bezpieczne przewożenie dzieci
65 Jazda
87 Wszystko pod kontrolą
99 Technika zwiększająca komfort jazdy i bezpieczeństwo
114 Światła
121 Klimatyzacja
133 Praktyczne wyposażenie wnętrza

Jazda – porady

146 Co warto uwzględnić podczas jazdy

Nawigacja

158 Uruchamianie systemu nawigacji
160 Wprowadzanie celu podróży
174 Prowadzenie do celu
185 A co, jeżeli ...

Rozrywka

188 Włączenie/wyłączenie i ustawienia
193 Radio
199 Cyfrowe radio DAB
204 Odtwarzacz CD i zmieniarz CD
211 Gniazdo AUX-In
212 Złącze USB-audio/złącze audio telefonu komórkowego
215 Telewizja

Mobilność

220 Tankowanie
222 Koła i opony
226 Pod pokrywą silnika
231 Przeglądy
233 Mycie i pielęgnacja
237 Wymiana części
248 Pomaganie i korzystanie z pomocy

Dane i hasła

256 Dane techniczne
265 Skrócone polecenia systemu sterowania głosem
270 Zestawienie czynności serwisowych
274 Wszystko od A do Z

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

Wskazówki

Instrukcja obsługi

Tworząc tę instrukcję obsługi, szczególnie nacisk położyliśmy na łatwość wyszukiwania informacji. Określony temat można znaleźć najszybciej przy pomocy obszernego skorowidza haseł znajdującego się na końcu instrukcji. Jeżeli obecnie potrzebują Państwo tylko ogólnych wiadomości o samochodzie, znajdą je Państwo w pierwszym rozdziale.


Jeśli zamierzaliby Państwo sprzedać swoje BMW, należy pamiętać, aby wraz z pojazdem przekazać także instrukcję obsługi; stanowi ona element wyposażenia samochodu.


Dodatkowe źródła informacji


Jeżeli będą mieli Państwo dodatkowe pytania, Dealer BMW zawsze chętnie służy radą i pomocą.

Informacje o BMW, np. szczegóły techniczne, znajdą Państwo również w internecie na stronie www.bmw.pl.

Użyte symbole

 oznacza wskazówki i ostrzeżenia, do których powinni się Państwo bezwzględnie stosować ze względu na bezpieczeństwo własne i innych osób oraz w celu uchronienia samochodu przed uszkodzeniami. ◀


 oznacza informacje umożliwiające optymalne wykorzystanie Państwa samochodu. ◀

 oznacza postępowanie przyczyniające się do ochrony środowiska naturalnego. ◀

◀ oznacza koniec wskazówki.

* oznacza wyposażenie specjalne lub wyposażenie dla wersji krajowych oraz specjalne akcesoria i wyposażenie lub funkcje, które nie były jeszcze dostępne w chwili oddania instrukcji do druku.


"..." oznacza teksty wyświetlane na monitorze centralnym umożliwiające dokonanie wyboru funkcji.

«» oznacza obsługę za pomocą systemu sterowania głosem.

›...⟨ oznacza polecenia systemu sterowania głosem.

››...⟨⟨ oznacza odpowiedzi systemu sterowania głosem.

Symbole na częściach samochodu


 symbol ten umieszczony na częściach samochodu odsyła do porad zawartych w instrukcji obsługi.

Państwa indywidualny samochód

Kupując swój samochód BMW zdecydowali się Państwo na indywidualnie wyposażony model. W niniejszej instrukcji obsługi opisano wszystkie modele i wszelkie wyposażenie oferowane przez BMW w ramach tej samej oferty produktów.

Prosimy zatem o wyrozumiałość, jako że instrukcja obejmuje także wyposażenie, którego być może Państwo nie wybrali. Ponieważ wszystkie elementy wyposażenia specjalnego oznaczono za pomocą gwiazdki *, ewentualne różnice są łatwe do rozpoznania.

Gdyby wyposażenie Państwa BMW nie zostało opisane w niniejszej instrukcji obsługi, należy przestrzegać zaleceń zamieszczonych w załączonych instrukcjach dodatkowych.


 W pojazdach z kierownicą umieszczoną po prawej stronie, niektóre elementy obsługi rozmieszczone zostały inaczej, niż pokazano to na ilustracjach w instrukcji obsługi. ◀

Aktualizacja informacji zawartych w instrukcji obsługi


BMW gwarantuje wysoki poziom bezpieczeństwa i jakość swych samochodów, dzięki nieustannym modyfikacjom ich konstrukcji, wyposażenia i akcesoriów. Dlatego czasami, mogą pojawić się rozbieżności pomiędzy informacjami zawartymi w instrukcji obsługi, a rzeczywistym wyposażeniem Państwa samochodu.

Dla własnego bezpieczeństwa

Konserwacja i naprawy

 Najnowsze rozwiązania techniczne, np. nowoczesne materiały i zaawansowana elektronika, wymagają specjalnych metod konserwacji i napraw. Dlatego przeprowadzanie odpowiednich prac w Państwa BMW należy zlecać wyłącznie Dealerom BMW lub serwisom które pracują zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudniają odpowiednio przeszkolony personel. W przypadku niewłaściwego wykonania prac istnieje niebezpieczeństwo wystąpienia dodatkowych szkód i związanego z tym zagrożenia bezpieczeństwa. ◀

Części i akcesoria

 Zaleca się stosowanie w Państwa samochodzie części i akcesoriów zaakceptowanych przez BMW do tego samochodu.

Oryginalne części i akcesoria oraz inne wyroby posiadające atest BMW, a także fachowe porady na ich temat uzyskają Państwo u swojego Dealera BMW.

Te części i produkty zostały sprawdzone przez BMW pod względem bezpieczeństwa i przydatności do samochodów BMW. BMW przyjmuje odpowiedzialność za jakość tych wyrobów.

Nie może natomiast przyjąć odpowiedzialności za części lub akcesoria, które nie zostały przez firmę sprawdzone.

BMW nie jest w stanie ocenić w przypadku każdego obcego wyrobu, czy może on być zastosowany w samochodach BMW bez ryzyka dla bezpieczeństwa. Gwarancji bezpieczeństwa nie ma nawet wtedy, gdy obcy produkt został dopuszczony do użytkowania przez odpowiednią instytucję państwową. Badania przeprowadzone przez taką instytucję mogą czasem nie uwzględniać wszystkich warunków działania danego produktu w samochodzie BMW i dlatego bywają niewystarczające do zagwarantowania pełnego bezpieczeństwa. ◀

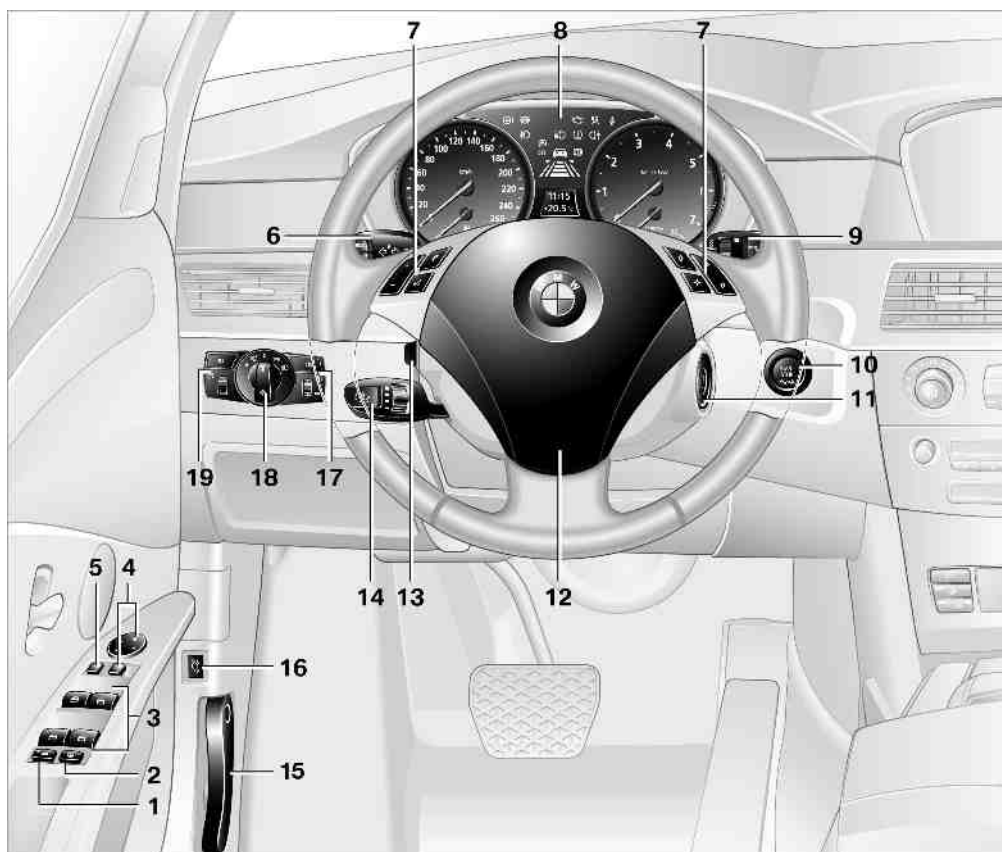


Spojrzenie

Prezentacja przycisków, przełączników i wskaźników ma za zadanie ułatwić orientację i uprościć zapoznanie się z różnymi trybami użytkowania pojazdu.












Kokpit

Kierownica: Elementy sterujące i wskaźniki



- | | | | |
|---|--------------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------|
| 1 | Wyłącznik bezpieczeństwa dla tylnych szyb bocznych 42 | 6 | Kierunkowskazy 71 |
| 2 | Limuzyna: roleta przeciwsłoneczna* tylnej szyby 135 | | Światła drogowe, sygnał świetlny 117 |
| 3 | Otwieranie i zamykanie szyb 41 | | Asystent świateł drogowych* 117 |
| 4 | Ustawianie lusterek zewnętrznych 55
Funkcja obserwacji krawężnika* 56 | | Światła do parkowania 117 |
| 5 | Składanie i rozkładanie lusterek zewnętrznych* 55 | | CHECK Check-Control 93 |
| | | | BC Komputer pokładowy 88 |


7 Przyciski w kierownicy

-  Telefon*, patrz oddzielna instrukcja obsługi
 - ▷ Jednokrotne naciśnięcie przycisku: odbieranie lub kończenie rozmowy, nawiązywanie połączenia* z wybranym numerem telefonu lub powtórne wybieranie, jeśli nie wybrano żadnego numeru telefonu
 - ▷ wcisnąć na dłużej: powtórne wybieranie
-  +
Regulacja głośności
-  -
-  Włączanie/wyłączanie systemu sterowania głosem* 22
-  Zmiana stacji radiowej 167
-  Wybór utworu muzycznego 179
-  Zmiana programu TV* 188
-  Przeglądanie wpisów w książce telefonicznej i w listach z zapisanymi numerami telefonów
-  Programowany indywidualnie* 57
-  Programowany indywidualnie* 57
-  Ostrzeżenie o wyjechaniu poza pas ruchu* 112

8 Tablica przyrządów 12

9 wycieraczki 72

 Czujnik deszczu 72


 Touring: Wycieraczka tylnej szyby 73

10 Uruchamianie/wyłączanie silnika i włączanie/wyłączanie zapłonu 65

11 Stacyjka 65

12 Sygnał dźwiękowy, cała powierzchnia


13  Ogrzewanie kierownicy* 57


 Regulacja kierownicy* 56

14  Tempomat* 74

- ▷ Aktywny tempomat* 75
- ▷ Aktywny tempomat z funkcją Stop & Go* 80


15 Odryglowanie pokrywy silnika 226

16  Otwieranie pokrywy bagażnika/ tylnej klapy 34, 36

17  Tylne światła przeciwmgielne* 119


 Regulacja zasięgu światel* 116


 Wyświetlacz Head-Up* 108


 BMW Night Vision* 110


18  Światła postojowe 114


 Światła mijania 114


 Światła powitalne 114

 Automatyczne sterowanie światel* 114


 Światła do jazdy w dzień* 115

 Światła powitalne 114

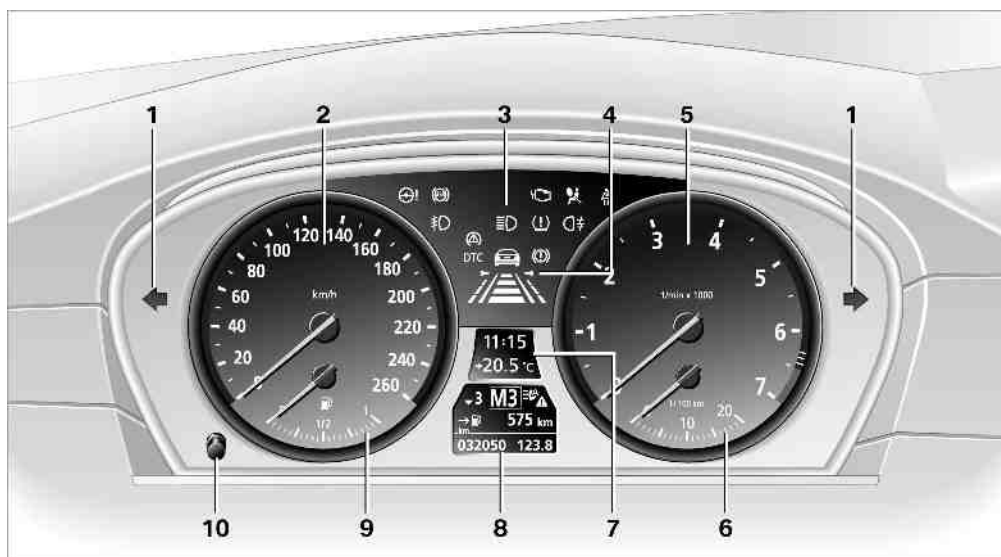
 Adaptacyjne doświetlanie zakrętów* 116

 Asystent światel drogowych* 117

19  Oświetlenie wskaźników 119

 Reflektory przeciwmgielne* 119

Tablica przyrządów



- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 Lampki kontrolne kierunkowskazów</p> <p>2 Prędkościomierz</p> <p>3 Lampki kontrolne i ostrzegawcze 11</p> <p>4 Wskazania</p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ Aktywny tempomat* 78 ▷ Aktywny tempomat z funkcją Stop & Go* 84 ▷ Ostrzeżenie o wyjechaniu poza pas ruchu* 112 <p>5 Obrotomierz 87</p> <p>6 Wskaźnik zużycia paliwa 88</p> <p>7 Wskaźnik dla</p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ godziny/daty 87 ▷ temperatury zewnętrznej 87 ▷ lampek kontrolnych i ostrzegawczych 93 ▷ prędkości układu tempomatu* 75 ▷ prędkości zadanej dla aktywnego tempomatu* 78 ▷ Żądana prędkość dla aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go* 84 | <p>8 Wskaźnik dla</p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ licznika kilometrów i dobowego licznika kilometrów 87 ▷ komputera pokładowego 88 ▷ terminu i przebiegu pozostałego do następnego przeglądu 91 ▷ automatycznej skrzyni biegów z Steptronic* 68 ▷ sportowej automatycznej skrzyni biegów* 70 ▷ Hill Descent Control (Kontrola zjazdu ze wzniesienia) HDC* 102 ▷ wskazania biegu* 90 ▷ asystenta świateł drogowych* 117 ▷ ▲ obecności komunikatu Check-Control 93 <p>9 Wskaźnik poziomu paliwa 88</p> <p>10 Zerowanie dobowego licznika kilometrów 87</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Zasada działania



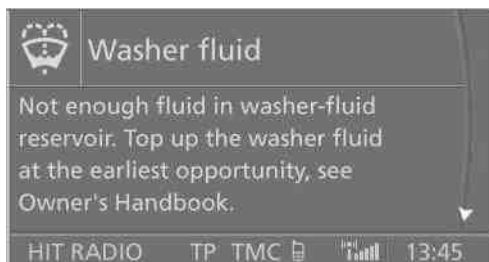
Lampki kontrolne i ostrzegawcze mogą występować w różnych kolorach i konfiguracjach.

Działanie niektórych lampek kontrolowanych jest przy uruchamianiu silnika lub po włączeniu zapłonu. Lampki te zapalają się na chwilę.

Objaśniające komunikaty tekstowe



Komunikaty tekstowe na dole ekranu kontrolnego objaśniają znaczenie wskazań lampek kontrolnych i ostrzegawczych.










Szczegółowe informacje np. na temat źródła usterki i sposobu jej usuwania, można wywołać

za pośrednictwem funkcji Check-Control, patrz strona 93.

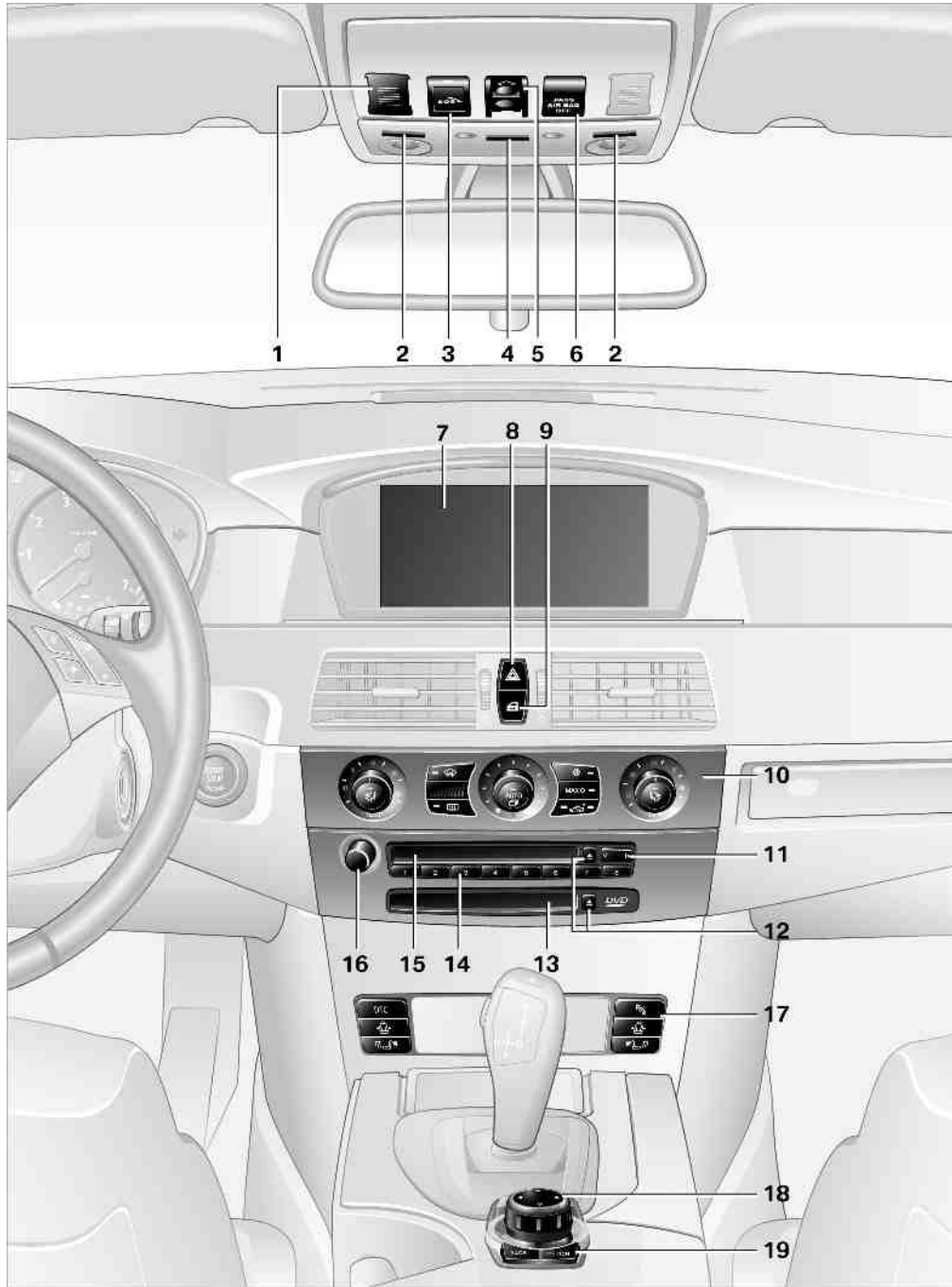
W przypadkach pilnych informacje te są wyświetlane w momencie zapalenia się lampki.
















Lampki kontrolne bez komunikatów tekstowych

Następujące lampki kontrolne sygnalizują określone funkcje:

-  Światła drogowe/sygnal świetlny 117
-  Reflektory przeciwmgielne* 119
-  Tylnie światła przeciwmgielne* 119
-  Zaciągnięty hamulec ręczny 67
-  Lampka miga:
Układ DSC lub DTC reguluje siły napędowe i siły hamowania w celu zachowania stabilności podczas jazdy 101
-  Dynamiczna kontrola trakcji DTC 102
-  Skład spalin 232

Konsola środkowa: Elementy sterujące i wskaźniki



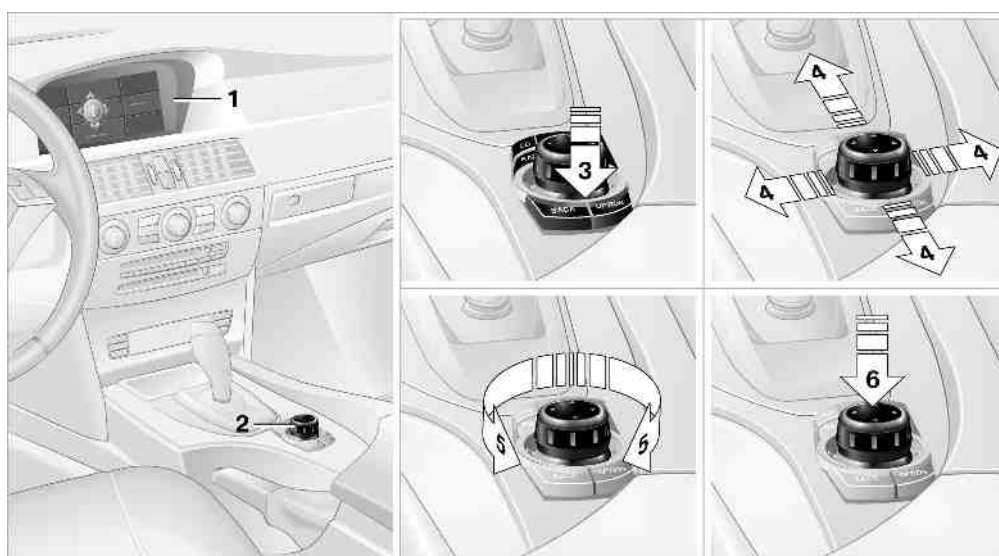
- 1** Mikrofon do swobodnego rozmawiania przez telefon* i do systemu sterowania głosem* 22
- 2** Lampki do czytania 120
- 3** Wykonywanie połączenia alarmowego* 248
- 4** Oświetlenie wnętrza 119
- 5** Dach przesuwno-uchylny*, elektryczny 42
Panoramyczny dach przesuwno-uchylny* 44
- 6** Lampka kontrolna* poduszek powietrznych pasażera 60
- 7** Monitor centralny 14
- 8** Światła awaryjne
- 9** Zamek centralny 33
- 10** Automatyka klimatyzacja 122
Automatyka klimatyzacja o szerszym zakresie* 125
-  Ustawienia temperatury 122, 126
-  Rozdział powietrza 124, 127
Automatyczny rozdział powietrza i siła nawiewu 122, 125
- AUTO**
-  Klimatyzacja 123, 127
-  Automatyczna kontrola obiegu powietrza AUC* 128
-  Zamknięty obieg powietrza 123, 128
- MAX**
-  Maksymalne chłodzenie* 128
-  Siła nawiewu 123, 127
-  Odmrażanie szyb i usuwanie pary 123, 126
-  Ogrzewanie tylnej szyby 123, 125
- 11** Zmiana
▷ stacji radiowej 167
▷ utworu 162
- 12** Wysuwanie
▷ płyty DVD z mapą do systemu nawigacji* 132
▷ płyty CD audio 179
- 13** Klawisze ulubionych 20
- 14** Napęd dla płyt DVD z mapą do systemu nawigacji Professional* 132
- 15** Napęd
▷ płyt DVD z mapą do systemu nawigacji Business* 132
▷ płyty CD audio 178
- 16** Włączanie/wyłączanie dźwięku urządzeń do rozrywki i regulacja głośności 162
- 17**  Ogrzewanie fotela* 53
 Aktywna wentylacja foteli* 54
 Aktywna regulacja szerokości oparcia* 48
 Fotel aktywny* 55
 Czujnik parkowania PDC* 99
DTC Dynamiczna kontrola trakcji DTC 102
 Otwieranie pokrywy bagażnika/ tylnej klapy* 34, 36
- 18** Kontroler 14
obracanie, naciskanie lub przesuwanie w czterech kierunkach
- 19** Przyciski na kontrolerze
Bezpośredni wybór menu 16

iDrive

iDrive łączy w sobie funkcje wielu przełączników. Funkcje te mogą być dzięki temu obsługiwane z jednego miejsca. Poniżej znajduje się wprowadzenie w zasady obsługi

menu. Sposób sterowania każdą z funkcji opisano przy omawianiu poszczególnych elementów wyposażenia.

Elementy obsługi



- 1 Monitor centralny
- 2 Kontroler z przyciskami
Za pomocą tych przycisków można bezpośrednio wybierać odpowiednie menu. Za pomocą kontrolera mogą Państwo przechodzić do kolejnych pozycji menu i zmieniać ustawienia.
 - ▷ bezpośrednio wywołanie menu, strzałka 3
 - ▷ przesuwanie w czterech kierunkach, strzałka 4
 - ▷ obracanie, strzałka 5
 - ▷ naciskanie, strzałka 6

uwagi może stanowić zagrożenie dla jadących lub innych uczestników ruchu drogowego. ◀

! Wszelkich ustawień prosimy dokonywać wyłącznie wtedy, gdy pozwala na to sytuacja na drodze, ponieważ rozproszenie

Przyciski na kontrolerze	Funkcja
MENU	wywołanie menu głównego
RADIO	wywołanie menu radia
CD	wywołanie ostatniego menu rozrywki, np. CD lub AUX
NAV	wywołanie menu nawigacji z pozycji menu nawigacji: wywołanie menu głównego
TEL	Wywoływanie menu radia
BACK	wywołanie poprzedniego menu nie możliwe z pozycji menu głównego
OPTION	wywołanie menu opcji

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

Przegląd menu

Komunikacja

- ▷ Telefon*, patrz oddzielna instrukcja obsługi
- ▷ Asystent BMW*, BMW Online* lub TeleService BMW*, patrz oddzielna instrukcja obsługi

Nawigacja lub informacje pokładowe

- ▷ System nawigacji*
- ▷ Informacje pokładowe, np. dot. wskazania przeciętnego zużycia paliwa

Rozrywka

- ▷ Radio
- ▷ Odtwarzacz CD i zmieniarzka CD*
- ▷ Gniazdo AUX-In
- ▷ Złącze USB-audio* dla zewnętrznego urządzenia audio
- ▷ TV*

Klimatyzacja

- ▷ Air distribution
- ▷ Automatic programmes
- ▷ Seat-heating distribution*
- ▷ Independent mode*

Menu **i**

- ▷ Wyłączenie monitora centralnego
 - ▷ Ustawienia dźwięków i wskazań
 - ▷ Ustawienia informacji o ruchu drogowym
 - ▷ Ustawienia dotyczące użytkownika pojazdu, np. zamka centralnego
 - ▷ Wskazanie potrzeby obsługi i terminu ustawowych badań technicznych
 - ▷ Ustawienia telefonu
- ▷ Umożliwia bezpośrednie przełączanie między komunikacją, nawigacją, rozrywką

Zasada obsługi

Menu startowe

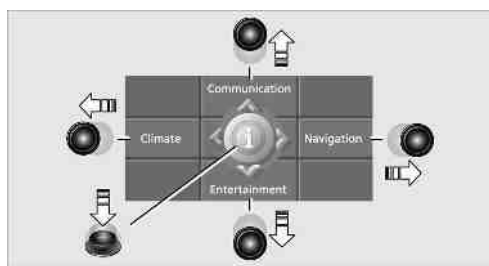


Wszystkie funkcje obsługiwane przez iDrive można wywołać poprzez pięć pozycji menu.

Wywoływanie menu startowego

Nacisnąć przycisk **MENU**.

Wywołanie punktów menu startowego



Od stanu Gotowość radio, patrz strona 65: Za pośrednictwem menu startowego można wywołać cztery pozycje menu – komunikacja, nawigacja, rozrywka i klimatyzacja. W tym celu należy poruszać kontrolerem w lewo, w prawo, do przodu lub do tyłu.

Naciśnięcie kontrolera powoduje wywołanie menu **i**.

Komfortowe wywoływanie pozycji menu

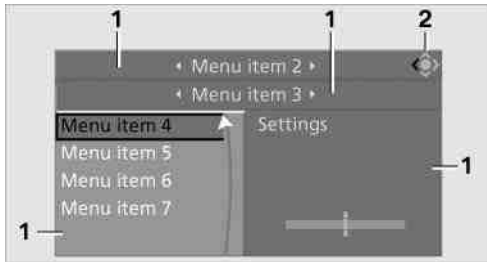
Komfortowe wywoływanie ma następujące zalety:

- ▷ wywołuje pozycję menu startowego z ostatnio używanym widokiem i klimatyzacją bez użycia przycisku **MENU**

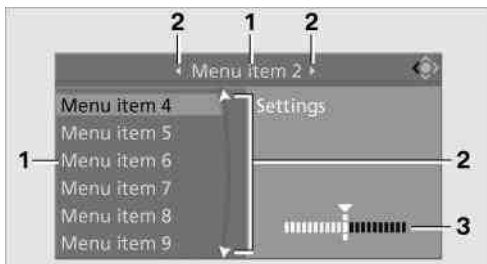
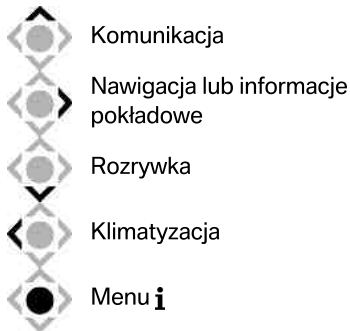
W tym celu przestawić kontroler w odpowiednim kierunku i przytrzymać powyżej 2 sekund, lub użyć przycisków na kontrolerze.

3 Aktualnie ustawione parametry są prezentowane graficznie lub w formie liczb.

Sposób wyświetlania w menu



- 1 Każde menu jest podzielone na pola. Pole aktywne jest podświetlone.
- 2 Symbol wskazuje ostatnio wybraną pozycję menu startowego:



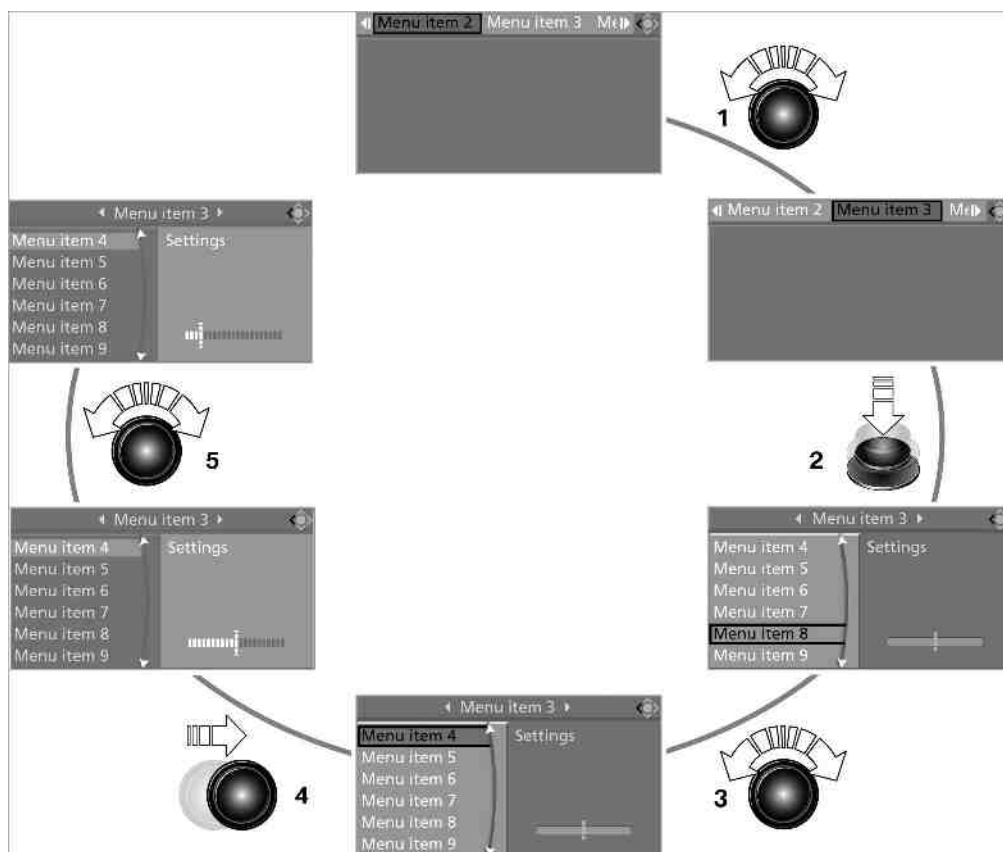
- 1 Pozycje menu są zazwyczaj pogrupowane w listy wyświetlane w poziomie lub pionie.
- 2 Strzałki wskazują, że w danej liście są dostępne można wybrać dalsze pozycje menu, które aktualnie nie są widoczne.

Spojrzanie
Obsługa
Jazda – porady
Nawigacja
Rozrywka
Mobilność
Dane i hasła

Prezentacja sposobu korzystania

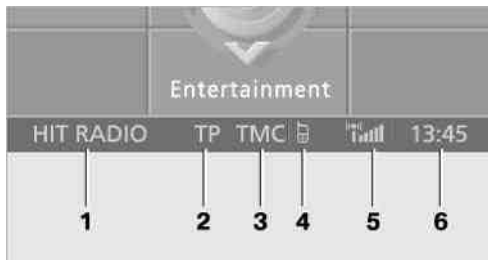
W oparciu o poniższy rysunek zostanie opisany sposób korzystania z iDrive.

Poszczególne kroki można śledzić w Ustawienia na monitorze centralnym, Ustawienie godziny, patrz strona 96.



- 1 Wybór pozycji menu:
 - ▷ obrócić kontroler - zaznaczenie przesunie się
 - ▷ można wybierać podświetlone pozycje menu, zaznaczając je
- 2 Uaktywnianie punktu menu:
 - ▷ nacisnąć na kontroler
 - ▷ naciśnięcie powoduje wyświetlenie nowych pozycji lub wykonanie jakiejś funkcji.
- 3 Wybór pozycji menu: patrz 1
- 4 Przemieszczanie się między polami:
 - ▷ na chwilę wychylić kontroler w lewo, w prawo, w przód lub w tył
 - ▷ puścić kontroler
 - ▷ pole aktywne zostanie podświetlone
- 5 Przeprowadzanie ustawień:
 - ▷ obrócić kontroler
 - ▷ wskazanie graficzne, wartość liczbową lub komunikat tekstowy zostaną zmienione
 - ▷ zatwierdzenie wprowadzonego ustawienia następuje poprzez przejście do innego pola

Informacje o stanie



- 1 Wskaźnik:
 - ▷ rozrywki: radio, CD, TV*, AUX, złącze USB-audio*
 - ▷ telefonu*: nazwa użytkownika sieci, brak sieci lub nazwy telefonu zarejestrowanego w samochodzie
 - ▷ "Car Phone"*: istniejące połączenie głosowe w przypadku połączenia alarmowego, jeśli asystent BMW nie jest uruchomiony
 - ▷ "BMW Assist"*: istniejące połączenie głosowe z wybraną usługą asystenta BMW
 - ▷ "Online" lub "GPRS Online"*: istniejące połączenie z BMW Online*
- 2 Symbol wyłączenia dźwięku w urządzeniach do rozrywki lub wskazanie komunikatów informacji drogowych*:
 - ▷ "TP": włączona możliwość odbioru komunikatów informacji drogowych
 - ▷ "T": wyłączona możliwość odbioru komunikatów informacji drogowych, ustawiona stacja radiowa nadaje jednak komunikaty informacji drogowych
 - ▷ Brak wskazania: ustawiona stacja radiowa nie nadaje komunikatów informacji drogowych
- 3 Odbierana jest stacja, która nadaje informacje o ruchu drogowym*:
 - ▷ "TMC": Odbiór informacji o ruchu drogowym

w systemie nawigacji jest możliwy i włączony

- ▷ "TI+": Odbiór informacji o ruchu drogowym V-Info Plus jest możliwy i włączony
- 4 Wskaźnik:
 - ▷ obecne nowe pozycje w "Calls not accepted"* (Połączenia nieodebrane)
 - ▷ aktywność roamingu
 - 5 Wykonanie połączenia* jest możliwe, o ile telefon komórkowy zostanie zalogowany w samochodzie
 Zasięg sieci telefonii komórkowej, wskazanie zależne od telefonu
 - 6 Godzina

Dalsze wskazania:

W przypadku wskazówek Check-Control lub wprowadzania danych przez system sterowania głosem* informacje o stanie zostaną przez nie chwilowo zastąpione.

Okno pomocnicze*



W oknie pomocniczym mogą być wyświetlane dodatkowe wskazania:

- ▷ informacje pochodzące z komputera pokładowego lub komputera pokładowego danych podróży*
- ▷ strzałki kierunkowe lub widok mapy systemu nawigacji*
- ▷ aktualne miejsce pobytu*

Wybór wskazania

1. Przesunąć kontroler w prawo, aby przejść do okna pomocniczego i nacisnąć na kontroler.



2. Wybrać punkt menu.
3. Nacisnąć na kontroler.

Włączenie/wyłączenie okna pomocniczego

1. Przesunąć kontroler w prawo, aby przejść do okna pomocniczego i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Exit assist. window" (Wyjdź z okna pomocniczego) i nacisnąć na kontroler.



W celu włączenia przejść do okna pomocniczego i nacisnąć na kontroler.

Wyłączanie/włączanie monitora centralnego

1. Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.

3. Wybrać "Display off" (Wyłącz wyświetlacz) i nacisnąć na kontroler.



Aby włączyć, nacisnąć na kontroler.

Klawisze ulubionych

Określone funkcje iDrive można również zapisać dla klawiszy ulubionych i uruchamiać przy pomocy tych klawiszy.

- ▷ W systemie nawigacji Professional: Cele w nawigacji
- ▷ Telefon, numery telefonów
- ▷ Rozrywka:
 - ▷ Stacje radiowe
 - ▷ CD
 - ▷ Kieszonki płyt CD/zmienne CD*
 - ▷ TV*
 - ▷ AUX
 - ▷ Złącze USB/Audio*

Zaprogramowanie klawiszy ulubionych zapisane zostanie dla aktualnie wykorzystywanego pilota.

Zapis funkcji

Cele w nawigacji*

1. Wybrać cel dla nawigacji, np. z listy celów lub z książki adresowej.
2. Nacisnąć przycisk **1** ... **8** na ponad 2 sekundy.

Różnice w przypadku systemu nawigacji Professional:

- ▷ Gdy prowadzenie do celu i widok mapy są włączone zapisany zostanie aktualny cel.

- ▷ Przy wprowadzaniu celu za pomocą mapy zapisane zostaną współrzędne krzyżyka, a nie aktualny cel.

Telefon, numery telefonów

1. Wprowadzić numer telefonu lub wybrać z listy zapisanych numerów, np. lista A-Z.
2. Nacisnąć przycisk **1** ... **8** na ponad 2 sekundy.

Jeśli do numeru telefonu przypisane jest nazwisko, to również ono zostanie zapisane.

Rozrywka

W menu rozrywki, niezależnie od wyboru na monitorze centralnym, zapisane zostanie wykorzystywane aktualnie źródło dźwięku, np. stacja radiowa.

1. Wybrać odpowiednią funkcję, np. Stacja radiowa lub CD.
2. Nacisnąć przycisk **1** ... **8** na ponad 2 sekundy.

▷ W przypadku wyposażenia w dwa napędy zapisany zostanie aktualny utwór z płyty CD ze skompresowanymi plikami audio. ◀

Wywołanie funkcji

Nacisnąć przycisk **1** ... **8**.

Po wybraniu numeru telefonu nawiązanie zostanie również połączenie a po wywołaniu celu w systemie nawigacji uruchomione prowadzenie do celu.

Wyświetlanie funkcji przypisanych przyciskom

Funkcje przypisane przyciskom można wyświetlać, dotykając ich palcem. Nie można nosić przy tym rękawiczek. Dotykanie za pomocą jakiegoś przedmiotu, np. długopisu nie przynosi rezultatów.

Wyświetlanie skróconych informacji

Dotknąć przycisku **1** ... **8**.

Wyświetlona zostanie funkcja przypisana temu przyciskowi.



- Cel w nawigacji
- 🎵 Źródło rozrywki
- ☎ Telefon, numer telefonu
- Brak przypisanej funkcji

Wyświetlanie szczegółowych informacji

Dotknąć dłużej przycisku **1** ... **8**.

Usuwanie funkcji przypisanych przyciskom

1. Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Vehicle / Tyres" i nacisnąć na kontroler.
5. Wybrać "Favourite keys" (Klawisze ulubionych) i nacisnąć na kontroler.



6. Wybrać "Delete assignment of all Favourite keys" (Kasuj programowanie wszystkich klawiszy ulubionych) i nacisnąć na kontroler.
7. Potwierdzić za pomocą "Yes".

System sterowania głosem*

Zasada działania

System sterowania głosem umożliwia Państwu obsługę wyposażenia samochodu, bez konieczności odrywania rąk od kierownicy.

Nazwy poszczególnych pozycji menu na monitorze centralnym mogą być wypowiadane jako polecenia. Nie jest przy tym konieczne korzystanie z kontrolera.

System sterowania głosem przetwarza polecenia głosowe na sygnały sterujące dla danego systemu oraz wspomaga kierowcę za pomocą komunikatów i pytań.

W skład systemu sterowania głosem wchodzi specjalny mikrofon w pobliżu lusterka wewnętrznego, patrz strona 12.

Założenie


Za pomocą iDrive należy ustawić język obowiązujący dla tego systemu sterowania głosem, aby możliwa była identyfikacja wymawianych poleceń. Wybór języka dla iDrive, patrz strona 98.

Symbole zastosowane w instrukcji obsługi

- »...« Polecenia oznaczone w ten sposób należy wypowiadać dosłownie.
- »...« W ten sposób oznaczono odpowiedzi systemu sterowania głosem.

Wypowiadanie poleceń

Uaktywnianie sterowania głosem

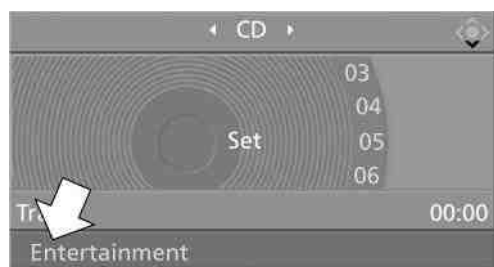
1. Nacisnąć przycisk .



»...« Ten symbol wyświetlony na monitorze centralnym oraz sygnał dźwiękowy poinformują Państwa, że system sterowania głosem jest gotowy do przyjmowania poleceń.



2. Wypowiedzieć polecenie. Polecenie zostanie wyświetlone na monitorze centralnym.




»...« Ten symbol wyświetlony zostanie na monitorze centralnym, gdy będzie możliwe

wydawanie następných poleceń.
Jeśli wydawanie następných poleceń głosowych nie jest możliwe, wówczas należy dalej obsługiwać wyposażenie samochodu za pomocą iDrive.

Zakończenie lub przerwanie sterowania głosem

Nacisnąć przycisk  na kierownicy lub

 ›Cancel‹

Polecenia

Odtwarzanie dostępnych poleceń


Możliwie jest odtworzenie dostępnych poleceń, w zależności od wybranej pozycji menu na ekranie kontrolnym.

Aby odtworzyć dostępne polecenia:

 ›Options‹


Jeśli np. wybrali Państwo "CD", wówczas odtworzone dostępne polecenia do obsługi odtwarzacza CD oraz zmieniarke CD*.

Przywoływanie pomocy

 ›Help‹

Korzystanie z alternatywných poleceń

W niektórych przypadkach istnieje wiele poleceń, umożliwiających wykonanie jednej funkcji, np.:

 ›Radio on‹ lub ›Switch radio on‹


Bezpośrednie wywołanie funkcji za pomocą skróconých poleceń

Za pomocą skróconých poleceń można wykonywać bezpośrednio określone funkcje, niezależnie od tego, jaka pozycja menu została wybrana, patrz strona 265.

Wywoływanie menu startowego

 ›Main menu‹


Przykład: Wybór utworu

1. W razie potrzeby włączyć dźwięk urządzeń do rozrywki.
2. Nacisnąć przycisk  na kierownicy.
3. ›Entertainment‹
System zgłosi:
››Entertainment‹‹



4. ›CD‹
System zgłosi:
››CD drive switched on‹‹



5. Nacisnąć przycisk  na kierownicy.
6. Wybrać utwór, np.:
›Track 1‹
System zgłosi:
››Track 1‹‹

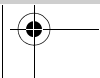
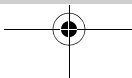
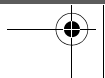
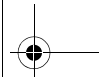
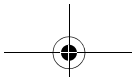
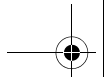


Wskazówki

▶ Aby obsługiwać telefon /telefon komórkowy za pomocą poleceń głosowych, patrz również oddzielne instrukcje obsługi. ◀

Korzystając z systemu sterowania głosem należy przestrzegać następujących zasad:

- ▶ Polecenia i liczby należy wypowiadać płynnie i z normalną głośnością, unikać przesadnego akcentowania i przerw w mowie. Dotyczy to również literowania przy wprowadzaniu celu podróży.
- ▶ Polecenia należy wypowiadać w języku systemu sterowania głosem.
- ▶ Przy wyborze stacji radiowej użyć powszechnie stosowanej wymowy nazwy stacji.
- ▶ Dla wpisów w głosowej książce telefonicznej należy używać tylko nazw w języku systemu sterowania głosem i nie stosować skrótów.
- ▶ Drzwi, szyby oraz dach przesuwno-uchylny* lub panoramiczny dach przesuwno-uchylny* powinny być zamknięte, aby uniknąć zakłóceń z zewnątrz.
- ▶ Unikać zakłóceń dźwiękowych w samochodzie podczas wydawania poleceń głosowych.



Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła



Obsługa

Rozdział ten pozwoli Państwu na niezależne panowanie nad swoim samochodem. Opisano tu wszystkie urządzenia, służące do prowadzenia samochodu, a także zapewniające bezpieczeństwo użytkowników i komfort jazdy.

Otwieranie i zamykanie

Kluczyk/Pilot



- 1 Pilot z wbudowanym kluczykiem
- 2 Kluczyk zapasowy
- 3 Adapter do kluczyka zapasowego, przechowywany w schowku na rękawiczki

Pilot z wbudowanym kluczykiem

Każdy pilot posiada akumulator, który podczas jazdy ładowany jest w stacyjce. Aby podtrzymać stan naładowania, z każdego pilota należy korzystać co najmniej dwa razy do roku w trakcie dłuższej jazdy. Jeśli w ramach wyposażenia dodatkowego, wybrali Państwo funkcję dostępu komfortowego* pilot posiada wymienną baterię, patrz strona 41.

W zależności od tego, który pilot zostanie użyty do otwarcia samochodu, w samochodzie zostaną wywołane i przeprowadzone różne ustawienia, patrz Profil osobisty, strona 29.

W pamięci pilota zapisywane są ponadto informacje dotyczące potrzeby obsługi technicznej, patrz Dane serwisowe w pilocie, strona 231.

Wbudowany kluczyk



Aby odblokować kluczyk, należy nacisnąć przycisk 1.

Wbudowany kluczyk pasuje do następujących zamków:

- ▷ Przełącznik* poduszki powietrznej pasażera, patrz strona 59
- ▷ Schowek na rękawiczki, patrz strona 135
- ▷ Touring: płyta podłogowa w bagażniku, patrz strona 141
- ▷ Drzwi kierowcy, patrz strona 32
- ▷ Pokrywa bagażnika, patrz strona 34

Nowe piloty

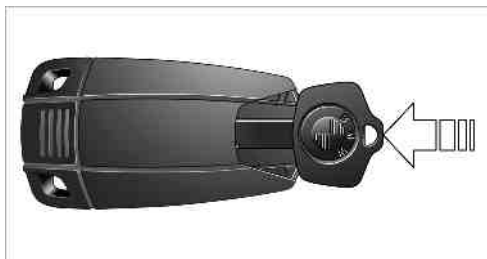
W razie zgubienia pilota, nowy zestaw pilotów z wbudowanym kluczykiem można zamówić u Dealera BMW.

Kluczyk zapasowy

Kluczyk zapasowy należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, np. w portmonetce. Nie jest on przeznaczony do stałego używania. Kluczyk zapasowy i kluczyk wbudowany w pilot pasują do tych samych zamków.

Adapter do kluczyka zapasowego

Użycie adaptera jest konieczne, aby uruchomić samochód za pomocą kluczyka zapasowego lub włączyć gotowość radia.



Wyjąć adapter z uchwytu w schowku na rękawiczki i wsunąć zapasowy kluczyk do adaptera.

Profil osobisty

Zasada działania

Szereg funkcji w Państwa BMW można ustawić stosownie do indywidualnych życzeń. Profil osobisty pozwala na zapisanie większości ustawień zapisana została dla używanego w danej chwili pilota, bez konieczności wykonywania przez Państwa dodatkowych czynności. Przy otwieraniu samochodu pilot jest rozpoznawany przez system, a zapisane w nim ustawienia przywoływane i przeprowadzane.

Dzięki temu zastaną Państwo w samochodzie swoje osobiste ustawienia, nawet jeśli w międzyczasie był on używany przez inną osobę posiadającą swój pilot z własnymi ustawieniami. Indywidualne ustawienia zapisywane są dla maksymalnie czterech pilotów, w przypadku funkcji z dostępem komfortowym* dla dwóch.

Ustawienia profilu osobistego

Szczegółowe informacje znajdują Państwo na podanych poniżej stronach.

- ▷ Zachowanie się centralnego zamka przy otwieraniu samochodu, patrz strona 30
- ▷ Automatyczne ryglowanie samochodu, patrz strona 33
- ▷ Programowanie przycisków* na kierownicy, patrz strona 57

- ▷ Wskazania na monitorze centralnym
 - ▷ Jasność monitora centralnego, patrz strona 97
 - ▷ Jednostki zużycia, przebiegu/odległości, temperatury i ciśnienia, patrz strona 98
 - ▷ Format 12h/24h zegara, patrz strona 97
 - ▷ Format daty, patrz strona 97
 - ▷ Język na monitorze centralnym, patrz strona 98
- ▷ Ustawienia świateł:
 - ▷ Krótkie włączanie kierunkowskazu, patrz strona 71
 - ▷ Światła powitalne, patrz strona 114
 - ▷ Oświetlenie drogi do domu, patrz strona 115
 - ▷ Światła do jazdy w dzień*, patrz strona 115
 - ▷ Asystent świateł drogowych*, patrz strona 117
- ▷ Czujnik parkowania PDC*: Optyczne ostrzeżenie, patrz strona 100
- ▷ Wyświetlacz Head-Up*: Regulacja jasności wskazania, patrz strona 108
- ▷ BMW Night Vision*: Ustawianie wskazania, patrz strona 111
- ▷ Automatyka klimatyzacja o szerszym zakresie*: Program AUTO oraz intensywność, klimatyzacja i automatyczna kontrola obiegu powietrza / zamknięty obieg powietrza, temperatura, rozdział powietrza, temperatura powietrza kierowanego na tułów, od strony 125
- ▷ System nawigacji* Komunikaty głosowe dla prowadzenia do celu, patrz strona 151

Po odblokowaniu zostaną dodatkowo wywołane następujące, ostatnio używane ustawienia:

- ▷ Klawisze ulubionych: Wybór zapisanych funkcji, patrz strona 20
- ▷ Pozycja fotela kierowcy, lusterek zewnętrznych i kierownicy*, patrz strona 49

- ▷ Urządzenia audio i wideo: Ustawianie głośności i dźwięku, patrz strona 163
- ▷ Radio:
 - ▷ Wskazanie zapisanych stacji, patrz strona 167
 - ▷ Włączanie/wyłączanie funkcji Radio Data System RDS*, patrz strona 171
- ▷ Cyfrowe radio DAB*
 - ▷ Wyświetlanie dodatkowych informacji, patrz strona 175
 - ▷ Wybór pasma częstotliwości*, patrz strona 176
 - ▷ Automatyczne przełączanie, patrz strona 177

Zamek centralny

Zasada działania

Zamek centralny działa przy zamkniętych drzwiach po stronie kierowcy.

Odryglowane lub zaryglowane zostają jednocześnie:

- ▷ Drzwi
- ▷ Pokrywa bagażnika lub tylna kłapa i szyba
- ▷ pokrywa wlewu paliwa

Obsługa z zewnątrz

- ▷ za pomocą pilota
- ▷ poprzez zamek drzwi*
- ▷ z funkcją dostępu komfortowego* za pomocą klamek

Razem z zamkiem centralnym zostaje uruchomione zabezpieczenie przed kradzieżą*.

Uniemożliwia ono odryglowanie drzwi samochodu od środka; klamkami lub przyciskami zabezpieczającymi w drzwiach. Za pomocą pilota włącza się i wyłącza ponadto światła powitalne, oświetlenie wnętrza oraz oświetlenie przedpola*. Włączone lub wyłączone zostaje również czuwanie autoalarmu*.


Szczegóły dotyczące autoalarmu* znajdują się na stronie 38.

Obsługa od środka

Za pomocą przycisku centralnego zamka, patrz strona 33. Pokrywa wlewu paliwa nie zostanie zaryglowana*.

Jeżeli zdarzy się poważny wypadek, zamek centralny zostaje automatycznie odblokowany. Ponadto włączają się światła awaryjne i oświetlenie wnętrza.

Otwieranie i zamykanie: Za pomocą pilota

 Osoby lub zwierzęta znajdujące się we wnętrzu samochodu mogą spowodować zaryglowanie drzwi od środka. Aby można było zawsze otworzyć pojazd z zewnątrz, należy przy opuszczaniu pojazdu zabierać ze sobą pilota. ◀

Otwieranie

Nacisnąć przycisk .

Oświetlenie wnętrza, oświetlenie przedpola* oraz światła powitalne zapalą się.

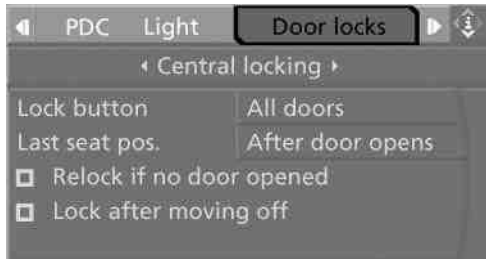
Ustawianie sposobu odryglowania

Istnieje możliwość zdefiniowania sposobu odryglowania, np. jedno naciśnięcie na przycisk będzie odryglowywało tylko drzwi kierowcy lub cały samochód.

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Vehicle / Tyres" i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie

wybrany punkt "Door locks" (Blokada drzwi) i nacisnąć na kontroler.



6. "Wybrać Central locking" (Ryglowanie centralne) i nacisnąć na kontroler.
7. Wybrać "Lock button" (Przycisk ryglowania) i nacisnąć na kontroler.
8. Wybrać punkt menu:
 - ▷ "All doors" (Wszystkie drzwi)
Jednokrotne naciśnięcie na przycisk odryglowuje cały samochód.
 - ▷ "Driver's door only" (Tylko drzwi kierowcy)
Jednokrotne naciśnięcie na przycisk odryglowuje tylko drzwi kierowcy oraz pokrywkę wlewu paliwa.
Dwukrotne naciśnięcie przycisku odryglowuje cały samochód.



9. Nacisnąć na kontroler.
Ustawienie to zostanie zapisane dla używanego w danej chwili pilota.

Otwieranie komfortowe

Przytrzymać wciśnięty przycisk . Szyby oraz dach przesuwno-uchylny* zostaną otwarte.

Zaryglowanie

Nacisnąć przycisk LOCK.

Nie wolno zamykać samochodu z zewnątrz, jeżeli wewnątrz znajdują się pasażerowie, ponieważ w wersjach dla niektórych krajów otwarcie samochodu od wewnątrz jest niemożliwe. ◀

Komfortowe zamykanie

Przytrzymać wciśnięty przycisk LOCK. Szyby oraz dach przesuwno-uchylny* zostaną zamknięte.

Należy obserwować przebieg zamykania i upewnić się, że nikt nie zostanie przyციęty. Puszczanie przycisku natychmiast przerywa zamykanie. ◀

Włączenie oświetlenia wnętrza

Gdy samochód jest zaryglowany:
Nacisnąć przycisk LOCK.
Ta funkcja ułatwia odszukanie samochodu pozostawionego np. w podziemnym garażu.

Funkcja "paniki"*

W razie zagrożenia mogą Państwo również włączyć autoalarm:

Należy wtedy naciskać przycisk przez co najmniej 3 sekundy.

Wyłączanie alarmu: wcisnąć dowolny przycisk.

Limuzyna: otwieranie pokrywy bagażnika

Nacisnąć przycisk na ok. 1 sekundę.

Pokrywa uchyla się, niezależnie od tego, czy była zaryglowana czy odryglowana.

W wersjach dla niektórych krajów, pokrywa bagażnika może zostać otwarta dopiero po wcześniejszym odryglowaniu samochodu.


Pokrywa bagażnika odchyła się przy otwieraniu w tył i do góry. Należy pamiętać o tym, i pozostawić wystarczającą ilość wolnej przestrzeni.

Aby uniknąć niezamierzonego zatrzaśnięcia kluczyków w samochodzie, nie należy wkładać pilota do bagażnika. Jeśli pokrywa bagażnika była uprzednio zaryglowana, po zamknięciu zostanie zaryglowana z powrotem. ◀


Touring: odryglowanie tylnej klapy

Nacisnąć przycisk  na ok. 1 sekundę.

Kłapa otworzy się nieco, niezależnie od tego, czy była zaryglowana, czy odryglowana.

 W wersjach dla niektórych krajów, tylna kłapa może zostać otwarta dopiero po wcześniejszym odryglowaniu samochodu. Tylna kłapa wychyla się przy otwieraniu ku tyłowi i górze. Należy pamiętać o tym, i pozostawić wystarczającą ilość wolnej przestrzeni.

Aby uniknąć niezamierzonego zatrzaśnięcia kluczyków w samochodzie, nie należy wkładać pilota do bagażnika. Jeśli tylna kłapa była uprzednio zaryglowana, to zaryglowana zostanie po zamknięciu z powrotem. Przy otwieraniu tylnej klapy uniesiona zostanie także roleta pokrycia. ◀

 Należy zwrócić uwagę, aby podczas jazdy ostro zakończone przedmioty nie mogły uderzać w tylną szybę, gdyż mogą one uszkodzić przewody grzewcze na jej powierzchni. ◀

Sygnaly potwierdzające

Sygnaly potwierdzające można dezaktywować lub uaktywnić.

1. Wywołać menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Vehicle / Tyres" i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Door locks" (Blokada drzwi) i nacisnąć na kontroler.

6. Wybrać "Confirmation" (Potwierdzenie) i nacisnąć na kontroler.

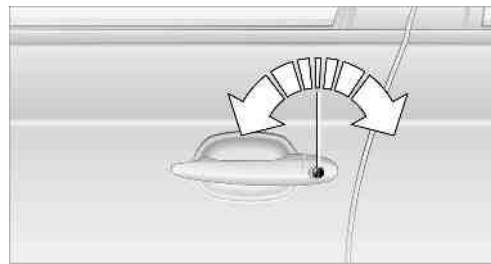



7. Wybrać rodzaj sygnału.
8. Nacisnąć na kontroler. Sygnał jest włączony.

Usterki w działaniu

Pracę pilota mogą zakłócać lokalne fale radiowe. Można wówczas zaryglować i odryglować samochód kluczykiem umieszczając go w zamku drzwi.

Jeżeli nie można zaryglować samochodu pilotem, oznacza to zwykle, że jego akumulatory jest wyladowany. Należy skorzystać z tego pilota na dłuższej trasie, aby z powrotem naładować akumulatory, patrz strona 28.

Otwieranie i zamykanie: poprzez zamek drzwi

 Nie wolno zamykać samochodu z zewnątrz, jeśli wewnątrz znajdują się pasażerowie, ponieważ w wersjach dla niektórych krajów otwarcie samochodu od wewnątrz jest niemożliwe. ◀

▶ W wersjach dla niektórych krajów otwieranie drzwi zamkiem powoduje uruchomienie alarmu*.

W celu wyłączenia alarmu:

Odryglować samochód za pomocą pilota, patrz strona 30, lub wsunąć pilot do oporu w stacyjkę. ◀

Szczegóły dotyczące autoalarmu* znajdują się na stronie 38.

▶ Bez wyposażenia w autoalarm* lub funkcję dostępu komfortowego* tylko drzwi kierowcy ryglowane są za pomocą zamka. ◀

Wspólne ryglowanie wszystkich drzwi, pokrywy wlewu paliwa i pokrywy bagażnika:

1. Gdy drzwi są pozamykane, zaryglować samochód przyciskiem centralnego zamka od środka, patrz strona 33.
2. Odryglować i otworzyć drzwi kierowcy lub pasażera za pomocą pilota, patrz strona 34.
3. Ryglowanie samochodu:
 - ▶ Zaryglować drzwi kierowcy za pomocą wbudowanego w pilot kluczyka poprzez zamek drzwi lub
 - ▶ wcisnąć guzik ryglujący w drzwiach pasażera i zamknąć drzwi od zewnątrz.

Obsługa komfortowa*

Szyby i dach przesuwno-uchyłny można obsługiwać również kluczykiem*.

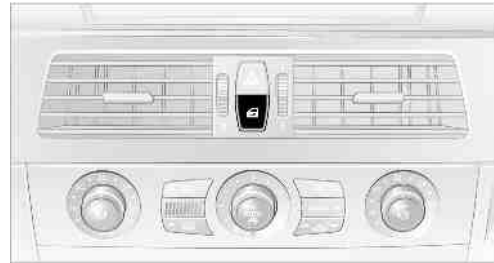
Należy przytrzymać kluczyk w położeniu ryglowania lub odryglowywania drzwi.

⚠ Należy obserwować przebieg zamykania i upewnić się, że nikt nie zostanie przycięty. Puszczanie kluczyka przerywa ruch. ◀

Ręczna obsługa

W razie wystąpienia awarii elektrycznej obrócenie kluczyka w zamku drzwi kierowcy w skrajne położenia powoduje ich odryglowanie lub zaryglowanie.

Otwieranie i zamykanie: od wewnątrz

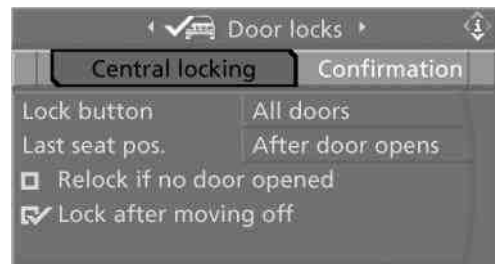


Jeżeli przednie drzwi są zamknięte, za pomocą tego przycisku można ryglować i odryglowywać pokrywę bagażnika lub tylną klapę i tylną szybę, bez uruchamiania instalacji antywłamaniowej. Pokrywka wlewu paliwa pozostanie odryglowana*.

Automatyczne ryglowanie

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Vehicle / Tyres" i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Door locks" (Blokada drzwi) i nacisnąć na kontroler.
6. Wybrać "Central locking" (Ryglowanie centralne) i nacisnąć na kontroler.



7. Wybrać punkt menu:
 - ▶ "Relock if no door opened" (Ryglowanie przy zamkniętych drzwiach)

Centralny zamek rygluje samochód po chwili, jeśli nie zostały otwarte żadne drzwi.

- ▷ "Lock after moving off" (Ryglowanie po ruszeniu)
Centralny zamek rygluje samochód zaraz po ruszeniu.

8. Nacisnąć na kontroler.
 Ustawienie zostało wybrane.

Ustawienie to zostanie zapisane dla używanego w danej chwili pilota.

Odryglowanie i otwieranie

- ▷ Albo odryglować drzwi wspólnie za pomocą przycisku centralnego zamka a następnie pociągnąć za klamkę nad podłokietnikiem albo
- ▷ pociągnąć dwukrotnie za klamkę każdych drzwi: Pierwsze pociągnięcie odryglowuje drzwi, a drugie je otwiera.

Zamykanie

- ▷ Przyciskiem centralnego ryglowania zaryglować wszystkie drzwi lub
- ▷ wcisnąć przycisk ryglujący w jednych, wybranych drzwiach. Przycisk drzwi kierowcy rygluje je dopiero po ich zamknięciu, co pozwala uniknąć niezamierzonego zaryglowania tych drzwi.

! Osoby lub zwierzęta znajdujące się we wnętrzu samochodu mogą spowodować zaryglowanie drzwi od środka. Aby można było zawsze otworzyć pojazd z zewnątrz, należy przy opuszczaniu pojazdu zabierać ze sobą pilota. ◀

Drzwi

Automatyka Soft Close*

Aby zamknąć drzwi wystarczy lekko je nacisnąć. Dalej zamykanie będzie odbywać się już samoczynnie.

! Należy zwrócić uwagę na to, by w strefie zamykania drzwi nie znajdowały się zbędne przedmioty; grozi to obrażeniami ciała lub uszkodzeniami. ◀

Pokrywa bagażnika/tylna kłapa

▷ Pokrywa bagażnika/tylna kłapa wychyla się przy otwieraniu w tył i do góry. Należy pamiętać o tym, i pozostawić wystarczającą ilość wolnej przestrzeni. ◀

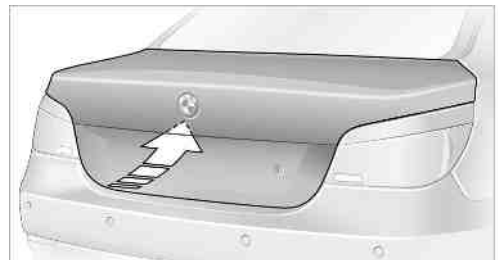
Limuzyna


Otwieranie od wewnątrz



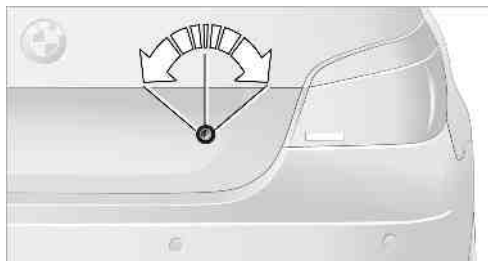
Nacisnąć przycisk 1 lub przycisk 2*: Pokrywa bagażnika otworzy się, jeśli nie jest zabezpieczona.

Otwieranie od zewnątrz



Nacisnąć przycisk na pokrywie bagażnika lub na ok. 1 sekundę przycisk  pilota: pokrywa bagażnika otworzy się.

▷ W niektórych wersjach krajowych pokrywa bagażnika będzie mogła zostać otwarta dopiero po odryglowaniu samochodu. ◀



Wszystkie kluczyki, patrz strona 28, pasują do zamka pokrywy bagażnika.

Oddzielne zabezpieczenie

Obrócić kluczyk w zamku pokrywy bagażnika poza punkt oporu w prawo i wyciągnąć w poziomym ustawieniu.

W ten sposób pokrywa bagażnika zostanie zaryglowana i odłączona od centralnego zamka. Jeśli następnie wręczą Państwo komuś samego pilota bez kluczyka, patrz strona 28, wówczas dostęp przez pokrywę bagażnika nie będzie możliwy. Ma to swoje zalety np. w hotelu.

Odbezpieczenie i otwieranie ręczne

Kluczyk należy obrócić w lewo do oporu: pokrywa bagażnika otworzy się.

▶ Przy próbie otwarcia pokrywy bagażnika, gdy alarm jest uzbrojony*, nastąpi jego uruchomienie. Dlatego należy najpierw odryglować samochód. Jeżeli alarm został przypadkowo uruchomiony: wyłączenie alarmu, patrz strona 38. ◀

Zamykanie

⚠ Należy zwrócić uwagę na to, by w strefie zamykania pokrywy bagażnika nie znajdowały się zbędne przedmioty, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń lub uszkodzeń. ◀



Zagłębienia w wewnętrznej okładzinie pokrywy bagażnika ułatwiają pociągnięcie jej w dół.

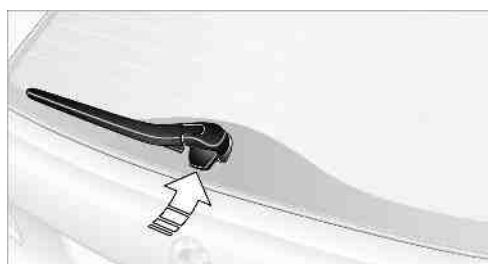
Otwieranie awaryjne*



Należy pociągnąć dźwignię znajdującą się w bagażniku. Pokrywa bagażnika zostanie odryglowana.

Touring: otwieranie i zamykanie tylnej szyby

Aby móc szybko włożyć i wyjmować mniejsze przedmioty, można oddzielnie otworzyć tylko tylną szybę.



Nacisnąć przycisk: tylna szyba uchyli się nieco. Można ją, teraz otworzyć ku górze.

Aby zamknąć szybę, należy na nią nacisnąć.

▶ Przy otwieraniu tylnej szyby uniesiona zostanie także roleta pokrycia. ◀

Otwieranie i zamykanie

! Należy zwrócić uwagę, aby podczas jazdy ostro zakończone przedmioty nie mogły uderzać w tylną szybę, gdyż mogą one uszkodzić przewody grzewcze na jej powierzchni. ◀

Automatyczna roleta pokrycia*

Przy otwieraniu tylnej szyby roleta pokrycia jest podnoszona a przy zamykaniu tylnej szyby opuszczana.

! Należy zwrócić uwagę na to, aby w strefie zamykania rolety pokrycia nie znajdowały się zbędne przedmioty, gdyż grozi to uszkodzeniem ładunku lub rolety. ◀

Bliższe wskazówki dotyczące rolety pokrycia znajdują Państwo na stronie 140.

Touring: tylna kłapa

Otwieranie od wewnątrz



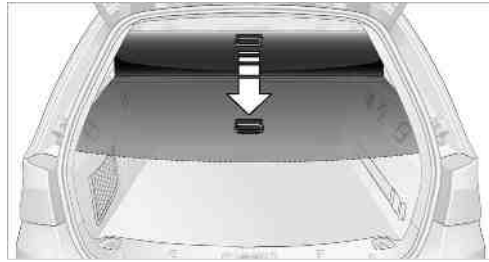
Nacisnąć przycisk **1** lub przycisk **2***: tylna kłapa otworzy się, jeśli nie jest zabezpieczona.

Otwieranie od zewnątrz



Nacisnąć przycisk na tylnej klapie lub na ok. 1 sekundę przycisk pilota: tylna kłapa uchyli się nieco. Można ją, teraz otworzyć ku górze.

▷ W niektórych wersjach krajowych tylna kłapa będzie mogła zostać otwarta dopiero wówczas, gdy samochód zostanie uprzednio odryglowany. ◀

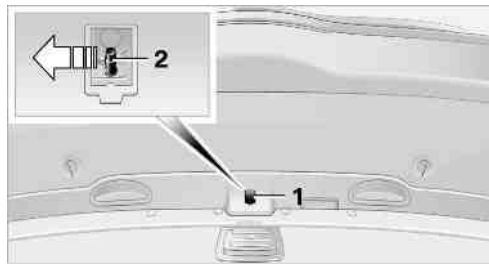


▷ Przy otwieraniu tylnej klapy uniesiona zostanie także roleta pokrycia. Przed zamknięciem tylnej klapy należy nacisnąć roletę pokrycia w dół tak, aby wskoczyła w zatrzaski. ◀

Otwieranie ręczne

W razie usterki elektrycznej:

1. Wypchnąć od strony bagażnika pokrywą **1** na tylnej klapie za pomocą wkrętaka.



2. Przesunąć rygle **2** w kierunku strzałki.
3. Otworzyć tylną kłapę i z powrotem wcisnąć pokrywkę.

Tylna kłapa zostanie z powrotem zaryglowana, gdy tylko zostanie zamknięta.

Zamykanie

! Należy zwrócić uwagę na to, by w strefie zamykania tylnej klapy nie znajdowały się zbędne przedmioty; grozi to obrażeniami lub uszkodzeniami. ◀



Zagłębienia w wewnętrznej okładzinie tylnej kłapy ułatwiają pociągnięcie jej w dół.

Aby zamknąć tylną klapę wystarczy lekko na nią nacisnąć. Dalej zamykanie będzie odbywać się już samoczynnie.

Touring: automatyczna obsługa tylnej kłapy*

Ustawianie wysokości otwierania

Mają Państwo możliwość ustawienia, na jaką wysokość ma się otwierać tylna kłapa. iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Vehicle / Tyres" i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Door locks" i nacisnąć na kontroler.
6. Wybrać "Luggage compartment lid opening" (Otwieranie tylnej kłapy) i nacisnąć na kontroler.



7. Obrócić kontroler. Ustawienie zostanie przyjęte, można przejść do innego pola.

Otwieranie tylnej kłapy

Tylna kłapa otworzy się samoczynnie, jeśli:

- ▷ naciśnięty zostanie przycisk na wierzchu tylnej kłapy, gdy samochód jest odryglowany.



- ▷ Nacisnąć przycisk **1** lub przycisk **2***:



- ▷ na ok. 1 sekundę naciśnięty zostanie przycisk **1** pilota.
- ▷ W niektórych wersjach krajowych tylna kłapa będzie mogła zostać otwarta dopiero wówczas, gdy samochód zostanie uprzednio odryglowany. Tylna kłapa wychyla się przy otwieraniu ku tyłowi i górze. Należy pamiętać o tym, i pozostawić wystarczającą ilość wolnej przestrzeni. ◀

Automatyczna roleta pokrycia


Przy otwieraniu tylnej szyby lub tylnej kłapy roleta pokrycia jest podnoszona a przy zamykaniu tylnej szyby lub tylnej kłapy opuszczana.

- ⚠ Należy zwrócić uwagę na to, aby w strefie zamykania rolety pokrycia nie znajdowały

się zbędne przedmioty, gdyż grozi to uszkodzeniem ładunku lub rolety. ◀


Bliższe wskazówki dotyczące rolety pokrycia znajdują Państwo na stronie 140.

Zamykanie tylnej klapy



 Należy zwrócić uwagę na to, by w strefie zamykania tylnej klapy nie znajdowały się zbędne przedmioty; grozi to obrażeniami lub uszkodzeniami. ◀




Tylna klapa zamknie się samoczynnie, jeśli:

- ▷ nacisnąć przycisk na spodzie tylnej klapy.
- ▷ przytrzymany zostanie dłużej przycisk  pilota.

Aby przerwać otwieranie lub zamykanie:

- ▷ nacisnąć przycisk na spodzie tylnej klapy.
- ▷ Aby przerwać proces otwierania, przytrzymać dłużej przycisk  pilota.
- ▷ Aby przerwać proces zamykania, puścić przycisk  pilota.
- ▷ nacisnąć przycisk na wierzchu tylnej klapy.

 Proces zamykania nie zostanie przerwany, jeśli pojazd rusza. ◀

Alarm*

Zasada działania

Alarm reaguje na:

- ▷ otwarcie drzwi, pokrywy silnika lub pokrywy bagażnika/tylnej klapy lub tylnej szyby
- ▷ ruch we wnętrzu samochodu: ochrona wnętrza, patrz strona 39
- ▷ zmianę nachylenia pojazdu np. przy próbie kradzieży kół lub odholowania


- ▷ odłączenie akumulatora


Alarm sygnalizuje próbę ingerencji przez krótki czas za pomocą:

- ▷ sygnału dźwiękowego
- ▷ włączenia* świateł awaryjnych

Aktywacja i dezaktywacja

Alarm jest aktywowany lub dezaktywowany przy zamykaniu lub otwieraniu samochodu za pomocą pilota lub zamka drzwi.

Pokrywą bagażnika/tylną klapę można otworzyć przyciskiem pilota  także przy uzbrojonym alarmie, patrz strona 34. Z chwilą zamknięcia pokrywa bagażnika/tylna klapa zostanie z powrotem zaryglowana i będzie nadzorowana przez autoalarm.

 W niektórych wersjach krajowych pokrywa bagażnika/tylna klapa będzie mogła zostać otwarta za pomocą pilota dopiero wówczas, gdy samochód zostanie uprzednio odryglowany.

W niektórych wersjach krajowych, odryglowanie samochodu poprzez zamek drzwi wyzwała alarm. ◀

Wyłączenie alarmu

- ▷ Odryglowanie samochodu za pomocą pilota, patrz strona 30.
- ▷ Włożyć pilot do oporu w stacyjkę.

Lampka kontrolna – sygnalizacja



- ▷ Lampka kontrolna pod lusterkiem wstecznym stale pulsuje: Autoalarm włączony w trybie czuwania.
- ▷ Lampka kontrolna miga po zaryglowaniu: drzwi, pokrywa silnika, pokrywa bagażnika/

tylna kłapa lub tylna szyba nie są właściwie zamknięte. Nawet gdy pozostaną one niedomknięte, autoalarm będzie czuwał nad pozostałymi, domkniętymi drzwiami i po ok. 10 sekundach lampka kontrolna zacznie migać równomiernie. Nieaktywna będzie jednak funkcja ochrony wnętrza.

- ▷ Lampka kontrolna gaśnie po odryglowaniu: W międzyczasie nie manipulowano przy samochodzie.
- ▷ Lampka kontrolna miga po odryglowaniu, dopóki pilot nie zostanie włożony w stacyjkę, jednak nie dłużej niż przez 5 minut: w międzyczasie manipulowano przy samochodzie.

Czujnik nachylenia

Nadzoruje nachylenie samochodu. Autoalarm zareaguje np. podczas próby kradzieży koła lub odholowania samochodu.

Ochrona wnętrza

Warunkiem prawidłowego działania ochrony wnętrza jest zamknięcie szyb i dachu przesuwno-uchylnego*.


Przypadkowe uruchomienie alarmu

Alarmowy czujnik nachylenia i funkcję ochrony wnętrza można wyłączyć jednocześnie. Dzięki temu można uniknąć przypadkowego uruchomienia alarmu, np. w następujących sytuacjach:

- ▷ w garażach wielopoziomowych
- ▷ podczas transportu koleją, drogą morską lub na lawecie
- ▷ gdy w samochodzie pozostają dzieci lub zwierzęta

Wyłączenie alarmowego czujnika nachylenia i ochrony wnętrza

Nacisnąć dwukrotnie przycisk

 LOCK w pilocie.

Lampka kontrolna zaświeci się na chwilę, a następnie będzie migać w sposób ciągły. Alarmowy czujnik nachylenia i funkcja ochrony

wnętrza zostaną wyłączone, aż do chwili ponownego odryglowania i zaryglowania.

Funkcja dostępu komfortowego*

Dzięki funkcji dostępu komfortowego możliwy jest dostęp do samochodu bez konieczności brania pilota do ręki. Wystarczy nosić pilot przy sobie np. w kieszeni. Samochód rozpoznaje przynależny do niego pilot w pobliżu lub we wnętrzu.

Dostęp komfortowy obsługuje następujące funkcje:

- ▷ Odryglowanie/ryglowanie samochodu
- ▷ Komfortowe zamykanie
- ▷ Oddzielne otwieranie pokrywy bagażnika/ tylnej kłapy
- ▷ Touring: oddzielne otwieranie tylnej szyby
- ▷ Uruchamianie silnika

Warunek działania

- ▷ Samochód lub pokrywa bagażnika/tylna kłapa mogą zostać zaryglowane jedynie wówczas, gdy samochód rozpozna, że pilot znajduje się na zewnątrz samochodu.
- ▷ Ponowne odryglowanie lub zaryglowanie możliwe będzie dopiero po upływie ok. 2 sekund.
- ▷ Silnik może zostać uruchomiony jedynie wówczas, gdy samochód rozpozna, że pilot znajduje się wewnątrz samochodu.

Porównanie z tradycyjnym pilotem

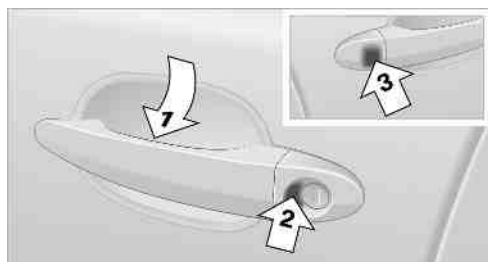
Wymienionymi funkcjami można sterować za pomocą dostępu komfortowego lub naciskając na klawisze pilota. Dlatego prosimy o zapoznanie się najpierw ze wskazówkami dotyczącymi otwierania i zamykania na stronie 28.

Poniżej opisane zostaną różnice w przypadku korzystania z funkcji dostępu komfortowego.

- ▷ Gdyby przy otwieraniu lub zamykaniu szyb lub dachu przesuwno-uchylnego doszło do niewielkiego opóźnienia, to znaczy,

że następuje sprawdzenie, czy w samochodzie znajduje się pilot. W razie potrzeby należy powtórzyć otwieranie lub zamykanie. ◀

Otwieranie



Całkowicie objąć klamkę drzwi, strzałka **1**, nie dotykając przy tym powierzchni, strzałka **2** lub **3**. Odpowiada to naciśnięciu przycisku

Jeśli po odryglowaniu samochodu we wnętrzu wykryty zostanie pilot, odblokowana zostanie elektryczna blokada kierownicy*, patrz strona 65.

Zamykanie

- ▷ Na ok. 1 sekundę dotknąć palcem zaznaczonej na rysunku powierzchni drzwi kierowcy, strzałka **2**, nie chwytając przy tym za klamkę drzwi.
- ▷ Na ok. 1 sekundę dotknąć wierzchem dłoni zaznaczonej na rysunku powierzchni drzwi, strzałka **3**, nie chwytając przy tym za klamkę drzwi.

Odpowiada to naciśnięciu przycisku LOCK.

Prosimy pamiętać o wyłączeniu zapłonu i wszystkich odbiorników prądu przed zaryglowaniem samochodu, aby oszczędzać akumulator. ◀

Komfortowe zamykanie

Przytrzymać palec lub wierzch dłoni na powierzchni, strzałka **2** lub **3**, nie chwytając przy tym za klamkę drzwi.

Bliższe informacje dot. komfortowego zamykania znajdują Państwo na stronie 31.

Oddzielne otwieranie pokrywy bagażnika/tylnej klapie

Nacisnąć przycisk na pokrywie bagażnika/tylnej klapie. Odpowiada to naciśnięciu przycisku

Jeśli po zamknięciu pokrywy bagażnika/tylnej klapie lub tylnej szyby samochód wykryje, że we wnętrzu bagażnika przypadkowo pozostawiono pilot, wówczas pokrywa lub tylna szyba nieco się uchyli. Migać będą światła awaryjne i rozlegnie się sygnał*. ◀

Touring: oddzielne otwieranie tylnej szyby

Nacisnąć przycisk tylnej szyby, patrz strona 35.

Włączanie gotowości radia

Po naciśnięciu przycisku start/stop włączona zostanie gotowość radia, patrz strona 65.

Nie należy przy tym wciskać pedału hamulca ani sprzęgła, gdyż w przeciwnym razie uruchomiony zostanie silnik. ◀

Uruchamianie silnika

Uruchomić silnik lub włączyć zapłon można tylko wówczas, kiedy we wnętrzu pojazdu znajduje się pilot przynależny do tego samochodu. Włożenie pilota do stacyjki nie jest konieczne, patrz strona 65.

Jeśli przy opuszczaniu pojazdu z pracującym silnikiem zabiorą Państwo ze sobą pilot, wówczas zapali się lampka ostrzegawcza. Na monitorze centralnym dodatkowo wyświetlony zostanie komunikat. Dopóki pojazd nie wykryje obecności pilota, wówczas po wyłączeniu silnika ponowne jego uruchomienie możliwe będzie przez ok. 10 sekund.

Wyłączanie silnika w samochodach ze sportową automatyczną skrzynią biegów

Wyłączenie silnika jest możliwe jedynie przy ustawieniu dźwigni w pozycji P, strona 66. Aby możliwe było wyłączenie silnika w pozycji dźwigni N, pilot musi znajdować się w stacyjce.

Przed wjazdem do myjni w przypadku samochodów z automatyczną skrzynią biegów i sportową automatyczną skrzynią biegów

1. Wsunąć pilot w stacyjkę.
2. Wcisnąć pedał hamulca.
3. Ustawić dźwignię sterującą w położeniu N.
4. Wyłączyć silnik.

Samochód może się toczyć.

Usterki w działaniu

Pracę funkcji dostępu komfortowego mogą zakłócać lokalne fale radiowe. Wówczas samochód należy otwierać i zamykać za pomocą przycisków pilota lub za pomocą kluczyka. Aby uruchomić silnik, należy włożyć pilot w stacyjkę.

W trakcie odryglowywania lub ryglowania/zamykania komfortowego nie należy chwycić za klamkę drzwi ani dotykać powierzchni, strzałka **2** lub **3**, gdyż takie działanie może spowodować zakłócenie w działaniu wybranych funkcji.

Wymiana baterii

W przypadku rozładowania baterii w pilocie, na monitorze centralnym wyświetlany jest właściwy komunikat.

1. Wyjąć kluczyk wbudowany w pilot, patrz strona 28.
2. Zdjąć pokrywkę.



3. Włożyć nową baterię biegunem plus ku górze.
4. Wcisnąć pokrywkę.



Zużyta baterię oddać w punkcie zbiórki albo u Dealera BMW. ◀

Szyby



Należy zawsze obserwować proces zamykania szyb, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała.

Przy opuszczaniu samochodu należy zawsze zabierać ze sobą pilot, aby np. dzieci nie mogły uruchomić szyb i spowodować w ten sposób obrażeń ciała. ◀

Otwieranie, zamykanie



- ▷ Nacisnąć przełącznik do punktu oporu: szyba otwiera się, dopóki przełącznik jest wciśnięty.
- ▷ Nacisnąć przełącznik, pokonując punkt oporu: Szyba otwiera się automatycznie. Ponowne naciśnięcie zatrzymuje otwieranie.

Tak samo, tylko pociągając przycisk, szyba podnosi się.

Z tyłu znajdują się oddzielne przełączniki tylnych szyb.

Komfortowa obsługa pilotem lub za pomocą zamka drzwi, patrz strona 31 lub 33.

Komfortowe zamykanie przy funkcji dostępu komfortowego patrz strona 40.

Po wyłączeniu zapłonu

Po wyjęciu pilota lub wyłączeniu zapłonu można obsługiwać szyby jeszcze przez ok. 1 minutę.

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

Ochrona przeciwciskowa

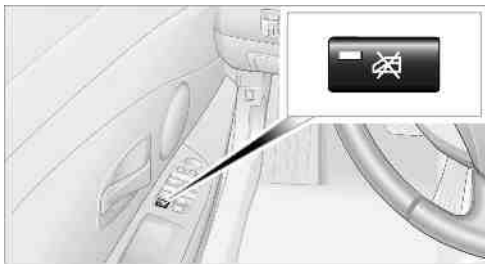
Jeżeli podczas podnoszenia szyby nastąpi przekroczenie określonej wartości siły zamykania, szyba zatrzyma się i nieznacznie się opuści.

! Mimo ochrony przeciwciskowej należy zawsze zwracać uwagę, czy nic nie znajduje się na drodze podnoszonej szyby, bowiem w skrajnym przypadku, np. w przypadku bardzo cienkich przedmiotów nie dochodzi do przerwania procesu zamykania. Nie należy montować żadnych akcesoriów w strefie ruchu szyb, gdyż inaczej będzie to miało wpływ na działanie ochrony przeciwciskowej. ◀

Zamykanie z pominięciem ochrony przeciwciskowej

W razie niebezpieczeństwa z zewnątrz lub jeśli np. oblodzenie szyb utrudnia ich normalne zamknięcie, należy postępować w następujący sposób:

1. Pociągnąć przełącznik poza punkt oporu i przytrzymać go. Funkcja ochrony przeciwciskowej zostanie ograniczona i szyba otworzy się nieco, jeśli siła zamykania przekroczy określoną wartość.
2. Ponownie pociągnąć przełącznik w ciągu 4 sekund poza punkt oporu i przytrzymać go. Szyba zamknie się z pominięciem ochrony przeciwciskowej.

Wyłącznik bezpieczeństwa

Wyłącznikiem bezpieczeństwa można zapobiec opuszczaniu i podnoszeniu szyb przełącznikami z tyłu, np. przez dzieci. Kiedy

włączona jest funkcja bezpieczeństwa, świeci się dioda kontrolna.

! Wyłącznik bezpieczeństwa należy wciskać, gdy z tyłu samochodu przewożone są dzieci, w przeciwnym razie niekontrolowane zamknięcie szyby mogłoby doprowadzić do obrażeń. ◀

Dach przesuwno-uchyłny*, elektryczny

! Należy obserwować proces zamykania dachu przesuwno-uchyłnego, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała.

Przy opuszczaniu samochodu należy zawsze zabierać ze sobą pilot, aby np. dzieci nie mogły uruchomić funkcji otwierania lub zamykania dachu i spowodować w ten sposób obrażeń ciała. ◀

**Podnoszenie**

Nacisnąć przełącznik:

Zamknięty dach przesuwno-uchyłny jest podnoszony, a roleta nieco się otwiera.

! Kiedy dach jest uchylony nie należy zamykać jego rolety na siłę, gdyż nastąpi uszkodzenie mechaniki. ◀

Otwieranie, zamykanie

- ▷ Przesunąć przełącznik w tył aż do punktu oporu. Dach przesuwno-uchyłny i roleta otwierają się jednocześnie, dopóki przełącznik przytrzymywany będzie w tej pozycji.
- ▷ Przesunąć przełącznik w tył poza punkt oporu.

Dach przesuwno-uchyłny i roleta otworzą się automatycznie. Krótkie naciśnięcie przełącznika przerywa ruch.

Dach przesuwno-uchyłny zamyka się analogicznie, tylko przesuwając przełącznik w przód. Przesuwana roleta pozostanie otwarta i można ją zamknąć ręcznie.

Komfortowa obsługa pilotem lub za pomocą zamka drzwi, patrz strona 31 lub 33.

Komfortowe zamykanie przy funkcji dostępu komfortowego patrz strona 40.

Automatyczne otwieranie i zamykanie

Nacisnąć krótko przełącznik pokonując opór.

Ponadto poniższe działania są zautomatyzowane:

- ▷ Gdy dach jest otwarty wcisnąć przełącznik: Dach zostanie całkowicie podniesiony.
- ▷ Gdy dach jest podniesiony nacisnąć krótko przełącznik w kierunku otwierania: Dach zostanie całkowicie otwarty.

Krótkie naciśnięcie przełącznika przerywa ruch.

Po wyłączeniu zapłonu

Po wyjęciu pilota lub wyłączeniu zapłonu można obsługiwać dach jeszcze przez ok. 1 minutę.

Ochrona przeciwściskowa

Jeżeli dach przesuwno-uchyłny podczas zamykania, od mniej więcej środka otworu dachowego lub podczas zamykania z pozycji uniesionej, natrafi na opór, to proces zamykania zostanie przerwany i dach nieco się otworzy.

! Mimo ochrony przeciwściskowej należy zawsze zwracać uwagę, czy nic nie znajduje się na drodze zamykanego dachu, bowiem w skrajnym przypadku np. w przypadku bardzo cienkich przedmiotów nie dochodzi do przerwania procesu zamykania. ◀

Zamykanie z pominięciem ochrony przeciwściskowej

W razie zagrożenia z zewnątrz należy przesunąć przełącznik poza punkt oporu i przytrzymać go.

Dach zamknie się z pominięciem ochrony przeciwściskowej.

Po przerwie w zasilaniu

Po przerwaniu zasilania może się zdarzyć, że dach uda się jedynie uchylić. Wówczas konieczna będzie ponowna inicjalizacja systemu. BMW zaleca, aby przeprowadzanie tych prac zlecać Dealerom i Serwisom BMW.

Obsługa ręczna*

W razie usterki elektrycznej dach przesuwno-uchyłny można przesunąć ręcznie.

1. Osłonę odchylić do dołu, w razie potrzeby użyć śrubokrętu z kompletu narzędzi, patrz strona 237.



2. Włożyć klucz imbusowy* w przewidziany do tego celu otwór. Obracając klucz przesunąć dach w wybranym kierunku. Kierunek obrotów w celu zamknięcia, patrz strzałka.



Touring: panoramiczny dach przesuwno-uchylny*

! Należy obserwować zamykanie panoramicznego dachu przesuwno-uchylnego, gdyż inaczej może dojść do obrażeń ciała.

Przy opuszczaniu samochodu należy zawsze zabierać ze sobą pilot, aby np. dzieci nie mogły uruchomić funkcji otwierania lub zamykania dachu i spowodować w ten sposób obrażeń ciała. ◀



Podnoszenie

Nacisnąć przełącznik:
Zamknięty dach jest podnoszony, a roleta nieco się otwiera.

! Kiedy dach jest uchylony nie należy zamykać jego rolety na siłę, gdyż nastąpi uszkodzenie mechaniki. ◀

Otwieranie, zamykanie

Roleta

Przy zamkniętym lub uniesionym dachu można niezależnie sterować ruchem rolety.

- ▷ Przesunąć przełącznik w tył aż do punktu oporu.
Roleta otwiera się, dopóki przełącznik przytrzymywany będzie w tej pozycji.
- ▷ Przesunąć przełącznik w tył poza punkt oporu.
Roleta otwiera się automatycznie.
Krótkie naciśnięcie przełącznika przerywa ruch.

Analogicznie zamyka się roletę, przesuwając przełącznik w przód.

Panoramiczny dach przesuwno-uchylny

Przy otwartej roletce postępować zgodnie z opisem dot. obsługi rolety.

Komfortowa obsługa pilotem lub za pomocą zamka drzwi, patrz strona 31 lub 33.

Komfortowe zamykanie przy funkcji dostępu komfortowego patrz strona 40.

Wspólne otwieranie i zamykanie dachu i rolety

Dwukrotnie naciśnięcie krótko przycisk pokonując opór.

Krótkie naciśnięcie przełącznika przerywa ruch.

Funkcje komfortowe

- ▷ Gdy dach jest otwarty wcisnąć dwukrotnie przełącznik:
Dach zostanie uniesiony.
- ▷ Gdy dach jest podniesiony dwukrotnie naciśnięcie krótko przełącznik w kierunku otwierania:
Dach zostanie całkowicie otwarty.

Pozycja komfortowa

W pozycji komfortowej, dach nie jest całkowicie otwarty. Dzięki temu we wnętrzu zredukowane są odgłosy ruchu powietrza.

Przy każdym całkowitym otwarciu i zamknięciu, dach przesuwno-uchylny zatrzymuje się w pozycji komfortowej. Jeśli sobie Państwo życzą, można kontynuować ruch przy użyciu przycisku.

Po wyłączeniu zapłonu

Po wyjęciu pilota lub wyłączeniu zapłonu można obsługiwać dach jeszcze przez ok. 1 minutę.

Ochrona przeciwciskowa

Jeżeli podczas zamykania panoramiczny dach przesuwno-uchylny lub roleta – począwszy od około jednej trzeciej otworu w dachu – lub podczas opuszczania z pozycji uniesionej

natrafią na opór, zamykanie zostanie przerwane, a panoramiczny dach przesuwno-uchyłny i roleta z powrotem nieco się otworzą.

! Mimo ochrony przeciwciskowej należy zawsze zwracać uwagę, czy nic nie znajduje się na drodze zamykanego dachu, bowiem w skrajnym przypadku np. w przypadku bardzo cienkich przedmiotów nie dochodzi do przerwania procesu zamykania. ◀

Zamykanie z pominięciem ochrony przeciwciskowej

W razie zagrożenia z zewnątrz należy przesunąć przełącznik poza punkt oporu i przytrzymać go. Dach zamknie się z pominięciem ochrony przeciwciskowej.

Po przerwie w zasilaniu

Po przerwaniu zasilania może się zdarzyć, że dach uda się jedynie uchylić. Wówczas konieczna będzie ponowna inicjalizacja systemu. BMW zaleca, aby przeprowadzanie tych prac zlecać Dealerom i Serwisom BMW.

Obsługa ręczna*

W razie usterki elektrycznej dach można przesunąć ręcznie.

1. Odchylić osłonę do dołu, w razie potrzeby użyć w zaznaczonym punkcie śrubokrętu z kompletu narzędzi, patrz strona 237.



2. Włożyć klucz imbusowy* w przewidziany do tego celu otwór. Obracając klucz przesunąć dach w wybranym kierunku.

Kierunek obrotów w celu zamknięcia, patrz strzałka.



Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła


Ustawienia

Bezpieczny sposób siedzenia

Właściwe ustawienie pozycji fotela, jest warunkiem odprężającej i nie powodującej zmęczenia jazdy. Obok pasów bezpieczeństwa, zagłówków i poduszek powietrznych, ustawienie fotela w razie wypadku, odgrywa bardzo ważną rolę. Aby zapobiec ograniczeniu funkcji zabezpieczającej systemów bezpieczeństwa, należy przestrzegać poniższych wskazówek.

Dodatkowe wskazówki dotyczące bezpiecznego przewożenia dzieci znajdują się na stronie 59.

Poduszki powietrzne

 Należy zachować odpowiednią odległość od poduszki powietrznej. Kierownicę należy trzymać zawsze za obręcz, dłonie powinny być ustawione na godz. 3 i godz. 9, tak aby maksymalnie ograniczyć ryzyko zranienia dłoni lub ramion w razie zadziałania poduszki. Pomiedzy poduszką powietrzną a osobą siedzącą nie mogą znajdować się żadne inne osoby, zwierzęta lub przedmioty. Na osłonie przedniej poduszki pasażera nie wolno kłaść żadnych przedmiotów. Należy zwrócić uwagę na prawidłową pozycję siedzącą pasażera, tzn. żeby nie opierał stóp lub nóg na desce rozdzielczej, gdyż w razie zadziałania przedniej poduszki powietrznej mogłoby dojść do obrażeń nóg.

Należy zwrócić również uwagę na to, aby pasażerowie nie opierali głów na osłonach bocznej lub przedniej poduszki powietrznej, gdyż w razie zadziałania poduszki powietrznej może dojść do obrażeń ciała. ◀


Wobec różnych okoliczności wypadku nawet przestrzeganie wszystkich wskazówek nie wyklucza w pełni możliwości zranienia twarzy oraz dłoni i rąk na skutek zadziałania poduszki powietrznej. W przypadku wrażliwych pasażerów, w wyniku hałasu zapłonu i napełniania poduszki, może dojść do

krótkotrwałych zaburzeń słuchu, z reguły nie pozostawiających trwałych skutków.

Rozmieszczenie poduszek powietrznych oraz dalsze wskazówki na stronie 107.

Zagłówek


Prawidłowo ustawiony zagłówek w razie wypadku zmniejsza ryzyko uszkodzeń kręgosłupa szyjnego.

 Zagłówek należy ustawić tak, aby jego środek wypadł na wysokości uszu; w przeciwnym razie istnieje zwiększone ryzyko obrażeń w razie wypadku. ◀

Zagłówki, patrz strona 50.

Pasy bezpieczeństwa

Przed rozpoczęciem jazdy należy zapiąć pasy bezpieczeństwa na wszystkich zajętych miejscach. Poduszki powietrzne są dodatkowym urządzeniem zabezpieczającym i uzupełniają funkcje ochronne pasów bezpieczeństwa, lecz ich nie zastępują.

 Jednym pasem można zapinać tylko jedną osobę. Nie wolno przewozić niemowląt i dzieci na kolanach. Należy zwrócić uwagę, aby pas w okolicy miednicy znajdował się na wysokości bioder i nie naciskał na brzuch. Pas bezpieczeństwa nie może przylegać do szyi ani ocierać się o ostre krawędzie, być przekładany przez twarde lub kruche przedmioty ani być zakleszczony. Nieposkręcany i napięty pas należy ułożyć na miednicy i barku, jak najbliżej tułowia, gdyż inaczej mógłby się on zsunąć z biodra w przypadku zderzenia czołowego i spowodować obrażenia brzucha. Należy unikać zbyt obszernej odzieży i często dociągać pas przylegający do tułowia ku górze, w przeciwnym razie działanie przytrzymujące pasa może się pogorszyć.

Touring: Jeżeli wykorzystywany będzie środkowy pas bezpieczeństwa, wówczas szersza część oparcia musi zostać

zablokowana, patrz strona 140, gdyż w przeciwnym wypadku środkowy pas nie będzie miał działania przytrzymującego. ◀
 Pasy bezpieczeństwa patrz strona 52.

Fotele

Na co należy zwrócić uwagę przed ustawieniem fotela

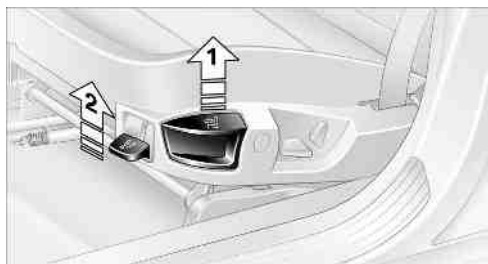
! Nie wolno zmieniać ustawienia fotela kierowcy w czasie jazdy. Spowodować to może nieoczekiwany ruch fotela i utratę kontroli nad samochodem, co w konsekwencji może doprowadzić do wypadku.

Również po stronie pasażera nie należy odchyłać oparcia fotela za mocno do tyłu, ponieważ w razie wypadku może dojść do wysunięcia pod pasem, a przez to do utraty funkcji ochronnej pasa. ◀

Należy przestrzegać również wskazówek dot. uszkodzenia pasów bezpieczeństwa na stronie 53 oraz aktywnych zagłówków **Z** przodu na stronie 51.

Ustawianie ręczne

! W trosce o własne bezpieczeństwo, należy przestrzegać zasad na stronie 46. ◀



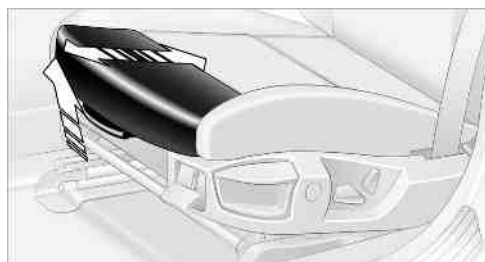
- 1 Przód-tył
- 2 Nachylenie fotela kierowcy

Przód-tył: Pociągnąć dźwignię i przesunąć fotel w odpowiednie położenie. Po puszczeniu dźwignii należy dobrze zablokować fotel, poruszając nim nieco w przód i w tył.

Nachylenie fotela kierowcy Pociągnąć za dźwignię i przesunąć fotel tak, aby ustawione

zostało żądane nachylenie. Po puszczeniu dźwigni należy dobrze zablokować fotel, poruszając nim nieco w przód i w tył.

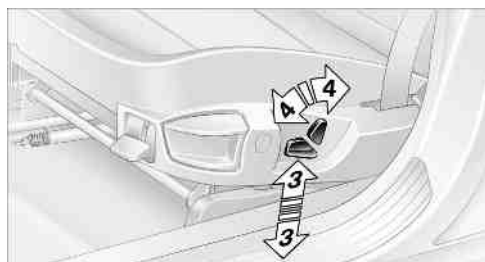
Podparcie ud*



Pociągnąć dźwignię i ustawić podparcie ud w tył lub w przód.

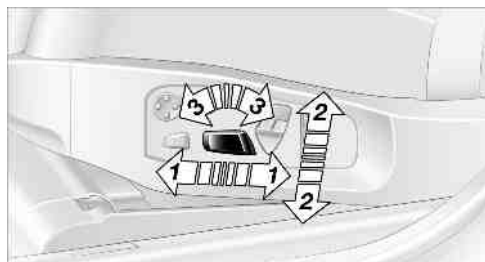
Elektryczne ustawianie fotela

! W trosce o własne bezpieczeństwo, należy przestrzegać zasad na stronie 46. ◀



- 3 Wysokość
- 4 Oparcie

Różnie, w zależności od fotela:



- 1 Przód-tył*
- 2 Wysokość*

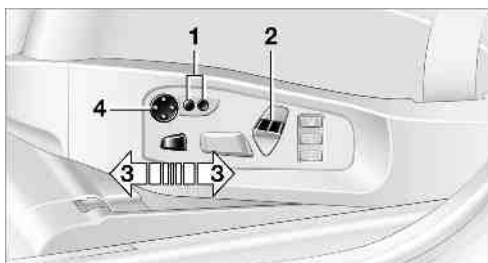
Ustawienia

3 Nachylenie fotela*



4 Oparcie*

Dodatkowo, w zależności od fotela:



- 1 Szerokość oparcia*
- 2 Podparcie barków *
- 3 Podparcie ud*
- 4 Podparcie lędźwiowe*

Podparcie barków*

Jego zadaniem jest podpieranie pleców również w okolicy barków. Zapewnia to nie powodującą zmęczenia pozycję siedzącą oraz obciążenie mięśni barków.

Podparcie lędźwiowe*



Kształt oparcia fotela można zmienić tak, aby wypukłość podparła kręgi lędźwiowe i lędźwie.

Aby wspomóc poprawną i swobodną pozycję siedzenia, podparta jest górna krawędź miednicy i kręgosłup.

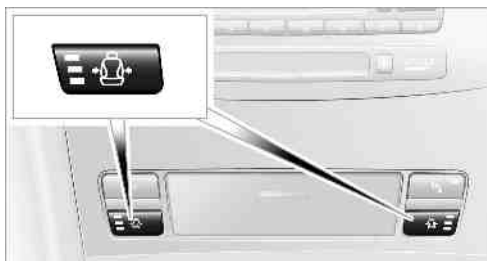
- ▷ Zwiększanie lub zmniejszanie wypukłości: nacisnąć przycisk z przodu lub z tyłu.
- ▷ Przemieszczanie wypukłości w górę lub w dół: nacisnąć przycisk na górze lub na dole.

Aktywna regulacja szerokości oparcia*

W pierwszej kolejności należy ustawić wygodną szerokość oparcia, patrz powyżej. Poczynając od ustawionej szerokości oparcia przytrzymywanie przez fotel będzie automatycznie dostosowywane do aktualnej sytuacji podczas jazdy.

Dostosowanie szerokości oparcia i prędkość ustawienia mogą być różne w zależności od wybranego programu. Istnieje możliwość wyboru trzech programów od komfortowego po sportowy.

Przycisk z trzema diodami LED

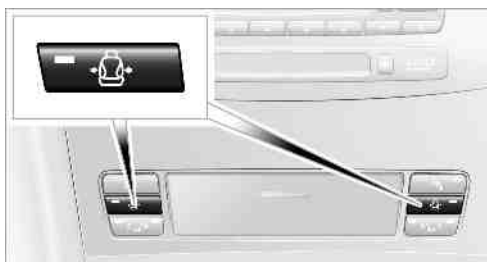


W celu wyboru następnego programu nacisnąć jednokrotnie na przycisk:

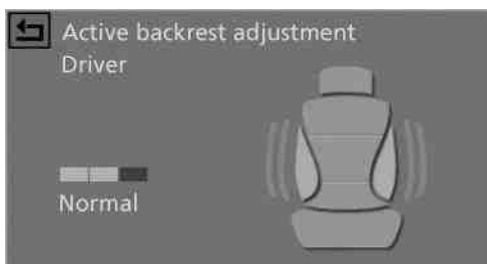
- ▷ "Comfort": jedna dioda LED
- ▷ "Normal": dwie diody LED
- ▷ "Sport": trzy diody LED

Dezaktywacja: wcisnąć przycisk na dłuższą chwilę.

Przycisk z jedną diodą



Należy tak długo naciskać przycisk, aż na monitorze centralnym pojawi się żądany program. Zaczyna świecić dioda w przycisku.

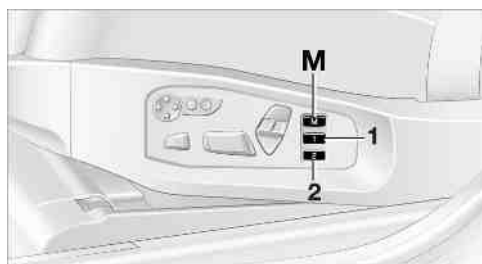


Dezaktywacja: wcisnąć przycisk na dłuższą chwilę.

Ułatwienie wsiadania/wysiadania*

W celu ułatwienia wsiadania/wysiadania szerokość oparcia chwilowo całkowicie się zwiększa.

Pamięć fotela, lusterek i kierownicy*



Można zapisać i przywołać dwa różne ustawienia fotela kierowcy i pasażera*, lusterek zewnętrznych i kierownicy.

Ustawienie podparcia kręgosłupa lędźwiowego nie jest zapisywane w pamięci.

Wprowadzanie do pamięci

1. Włączyć gotowość radia lub zapłon, patrz strona 65.
2. Ustawić żądane położenie fotela, lusterek zewnętrznych oraz kierownicy.
3. Nacisnąć przycisk **M**: Zaczyna świecić dioda w przycisku.
4. Nacisnąć wybrany przycisk pamięci **1** lub **2**: Dioda gaśnie.

Wywoływanie z pamięci

! Nie wolno przywoływać ustawień z pamięci podczas jazdy, w przeciwnym razie, na skutek nieoczekiwanego ruchu fotela lub kierownicy, istnieje ryzyko wypadku. ◀

Funkcja komfortowa

1. Po odryglowaniu, otworzyć drzwi kierowcy lub włączyć gotowość radia.
2. Nacisnąć wybrany przycisk pamięci **1** lub **2**.

Ustawienia

Ustawianie zostanie przerwane po naciśnięciu jednego z przycisków regulacji fotela lub jednego z przycisków pamięci.

Funkcja bezpieczeństwa

1. Zamknąć drzwi kierowcy i włączyć lub wyłączyć zapłon.
2. Wybrany przycisk pamięci **1** lub **2** naciskać, dopóki nie zakończy się proces ustawiania.

W razie niezamierzonego naciśnięcia przycisku **M**: ponownie nacisnąć przycisk, dioda gaśnie.

Przywoływanie za pomocą pilota

Ostatnie ustawienie położenia fotela kierowcy, lusterek zewnętrznych i kierownicy jest zapamiętywane dla aktualnie używanego pilota.

Można wybrać moment, kiedy nastąpi wywołanie zapamiętanych pozycji:

- ▷ Wywołanie wraz z odryglowaniem samochodu
- ▷ Wywołanie wraz z otwarciem drzwi kierowcy

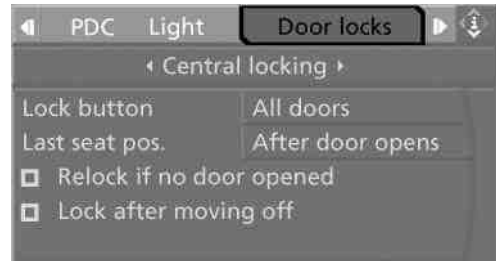
! Korzystając z tej funkcji należy upewnić się przed odryglowaniem samochodu, że przestrzeń za fotelem kierowcy jest wolna. Inaczej przesuwający się fotel może zranić siedzącą za nim osobę lub uszkodzić leżący tam przedmiot. ◀

Ustawianie zostanie przerwane po naciśnięciu jednego z przycisków regulacji fotela lub jednego z przycisków pamięci.

iDrive, zasada patrz strona 14.

1. Wywołać menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Settings" (Ustawienia) i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Vehicle / Tyres" (Pojazd / opony) i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie

wybrany punkt "Door locks" (Blokada drzwi) a następnie nacisnąć na kontroler.



6. "Wybrać Central locking" (Ryglowanie centralne) i nacisnąć na kontroler.
7. Wybrać "Last seat pos." (Ostatnia pozycja fotela) i nacisnąć na kontroler.
8. Wybrać "After unlocking" (Po odryglowaniu) lub "After door opens" (Po otwarciu drzwi).



9. Nacisnąć na kontroler.

Aby wyłączyć wywołanie:
Wybrać "Automatic off" (Wyłącz tryb automatyczny) i nacisnąć na kontroler.

Zaglówki

Prawidłowo ustawiony zagłówek w razie wypadku zmniejsza ryzyko uszkodzeń kręgosłupa szyjnego.

! Zagłówek należy ustawić tak, aby jego środek wypadł na wysokości uszu; w przeciwnym razie istnieje zwiększone ryzyko obrażeń w razie wypadku. Zagłówki wolno demontować wyłącznie wówczas, jeśli na danym fotelu nie będzie przewożony żaden pasażer. Zagłówki należy zamontować

z powrotem, zanim pasażerowie zajmą miejsca. ◀

Aktywne zagłówki z przodu

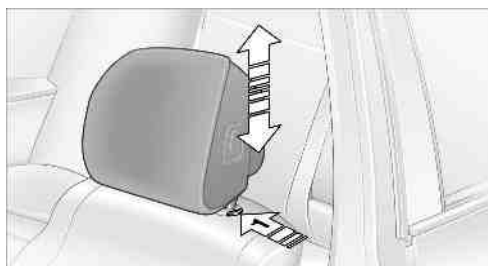
W przypadku odpowiednio silnego uderzenia w tył samochodu, aktywny zagłówek zmniejsza odległość do głowy.

! Nie należy zakładać pokrowców na fotele lub zagłówki, gdyż może to ograniczyć prawidłowe działanie aktywnych zagłówek. W takim przypadku nie będzie można zagwarantować prawidłowego działania ochronnego aktywnych zagłówek, skutkiem czego jest większe ryzyko odniesienia obrażeń przy ewentualnym uderzeniu w tył samochodu. Po zadziałaniu aktywnych zagłówek na skutek uderzenia w tył samochodu, należy ustawić je w pierwotnym położeniu. Czynności te należy zlecać Dealerowi BMW lub serwisowi, który pracuje zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudnia odpowiednio przeszkolony personel, inaczej działanie ochronne zagłówek nie będzie skuteczne. ◀

▷ W przypadku potrzeby zdjęcia lub zamontowania zagłówek, należy udać się do Dealera BMW. ◀

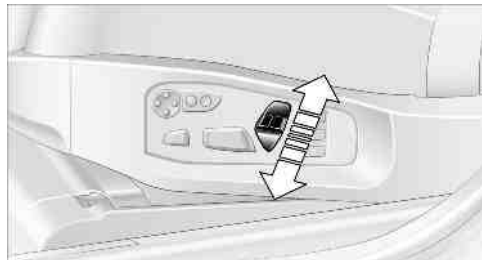
Przednie fotele: regulacja wysokości

Regulacja mechaniczna



- ▷ W górę: pociągnąć.
- ▷ W dół: nacisnąć przycisk, strzałka 1, i wsunąć zagłówek w dół.

Regulacja elektryczna*



Przednie fotele: ustawianie odległości do tylnej części głowy



- ▷ Do przodu: pociągnąć.
- ▷ Do tyłu: nacisnąć przycisk i przesunąć zagłówek do tyłu.

! Nie umieszczaj za obiciem zagłówek żadnych przedmiotów, w przeciwnym razie nie będzie można zapewnić skutecznej ochrony zagłówek. ◀

Fotel komfortowy*

Odległość do tylnej części głowy ustawia się za pomocą podparcia barków, patrz strona 48.

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

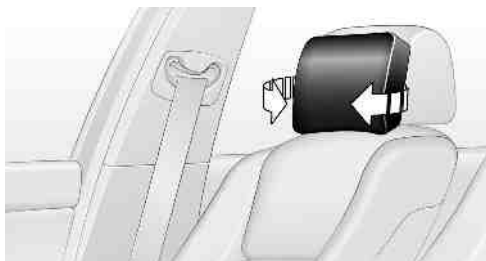
Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

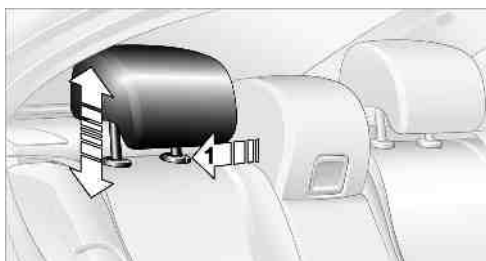
Dane i hasła

Ustawianie skrzydełek



Rozłożyć skrzydełka w przód, aby zwiększyć przytrzymywanie głowy przez zagłówek w pozycji spoczynkowej.

Tylne siedzenia: regulacja wysokości




- ▷ W górę: pociągnąć.
- ▷ W dół: nacisnąć przycisk, strzałka 1, i wsunąć zagłówek w dół.

Demontaż

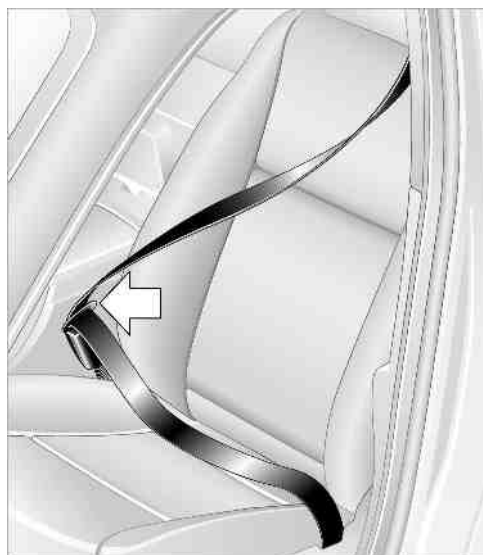
1. Wysunąć zagłówek do oporu w górę.
2. Nacisnąć przycisk, strzałka 1, i wysunąć całkowicie zagłówek.

Pasy bezpieczeństwa

 W trosce o własne bezpieczeństwo, należy przestrzegać zasad na stronie 46. ◀

Przed rozpoczęciem jazdy należy zapiąć pasy bezpieczeństwa na wszystkich zajętych miejscach. Poduszki powietrzne są dodatkowym urządzeniem zabezpieczającym

i uzupełniają funkcje ochronne pasów bezpieczeństwa, lecz ich nie zastępują.



Zapinanie

Pas musi zapiąć się w zamku w słyszalny sposób.

Przypomnienie o zapięciu pasa kierowcy i pasażera*



Zapala się lampka kontrolna i jednocześnie rozlega się sygnał dźwiękowy. Na monitorze centralnym dodatkowo wyświetlony zostanie komunikat. Należy sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa został właściwie założony i zapięty.

Przypomnienie o pasach bezpieczeństwa jest aktywne wówczas, gdy pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy nie został jeszcze zapięty. W niektórych wersjach wyposażenia dla danego kraju, przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa aktywne będzie przy prędkościach powyżej ok. 8 km/h również wówczas, kiedy pas pasażera nie został jeszcze zapięty, na siedzeniu pasażera leżą przedmioty albo jeśli kierowca lub pasażer odepną pas podczas jazdy.

Otwieranie

1. Przytrzymać pas.
2. Nacisnąć czerwony przycisk w części zamka.
3. Odprowadzić pas do rolki zwijacza.

Kiedy fotel jest prawidłowo ustawiony, górny punkt mocowania pasa odpowiada każdemu wzrostowi osoby dorosłej, patrz strona 47.

Oba tylne, wbudowane w kanapę zamki pasów bezpieczeństwa przeznaczone są dla pasażerów siedzących z lewej i prawej strony. Zamek pasa bezpieczeństwa z napisem CENTER przewidziany jest wyłącznie dla pasażera siedzącego na środku.

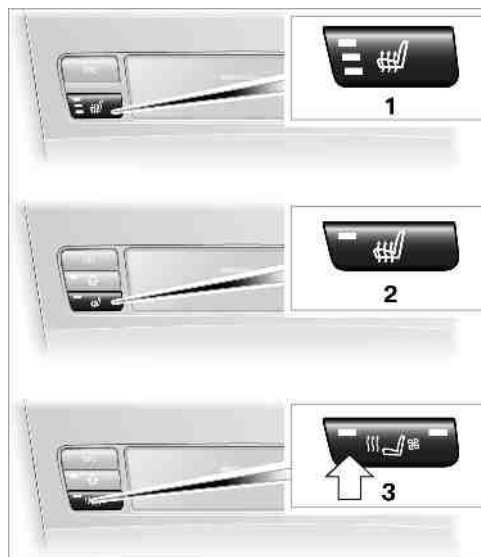
Uszkodzenie pasów bezpieczeństwa

! W razie obciążenia lub uszkodzenia pasa na skutek wypadku należy wymienić system pasów wraz z napinaczami i odpowiednimi systemami zabezpieczenia dzieci, i zlecić kontrolę zamocowania pasów. Prace te mogą być zlecane wyłącznie Dealerom BMW lub Serwisom pracującym zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudniającym odpowiednio przeszkolony personel, w przeciwnym razie właściwe działanie urządzeń bezpieczeństwa nie będzie zagwarantowane. ◀

Ogrzewanie fotela*

Przód

W zależności od wyposażenia, wygląd i rozmieszczenie przycisków może być różne.



- 1 Ogrzewanie fotela, trzy diody LED
- 2 Ogrzewanie fotela, jedna dioda LED
- 3 Ogrzewanie fotela z funkcją aktywnej wentylacji foteli*

Jedno naciśnięcie poszczególnego przycisku powoduje zmianę temperatury o jeden poziom. W przypadku użycia przycisków **2** i **3**, dany zakres temperatury wyświetlany jest na monitorze centralnym. Przy wyborze najwyższej temperatury świecą się trzy diody.

W razie konieczności, temperatura jest redukowana aż do całkowitego wyłączenia, co pozwala na oszczędzanie akumulatora. Diody będą się nadal świecić.

Wyłączenie: wcisnąć przycisk na dłuższą chwilę.

Rozkład temperatur bez funkcji aktywnej wentylacji foteli

Moc grzewcza może być różnie rozłożona na powierzchni siedzenia i oparcia.

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Wywołać menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w lewo, aby wywołać "Climate" (Klimatyzacja).

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

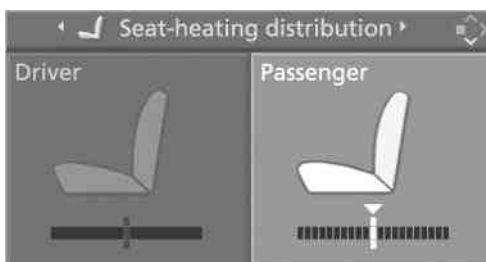
Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

Ustawienia

- Wybrać "Seat-heating distribution" (Ogrzewanie foteli) i nacisnąć na kontroler.
- Przesunąć kontroler w lewo lub w prawo, aby wybrać "Driver" (Kierowca) lub "Passenger" (Pasażer).



- Obrócić kontroler, aby ustawić odpowiedni rozdział powietrza. Ustawienie zostanie przyjęte.

Rozkład temperatur z funkcją aktywnej wentylacji foteli

Moc grzewcza może być różnie rozłożona na powierzchni siedzenia i oparcia.

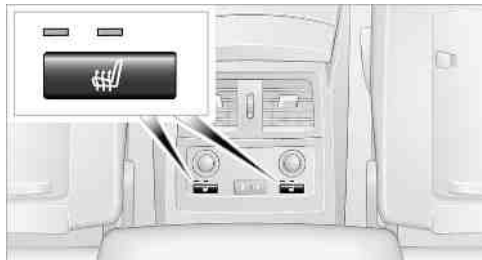
iDrive, zasada działania patrz strona 14.

- Wywołać menu startowe.
- Przesunąć kontroler w lewo, aby wywołać "Climate" (Klimatyzacja).
- Wybrać "Seat climate, driver" (Klimatyzacja, kierowca) lub "Seat climate, front passenger" (Klimatyzacja, pasażer z przodu) i nacisnąć na kontroler.



Obrócić kontroler, aby ustawić odpowiedni rozdział powietrza. Ustawienie zostanie przyjęte.

Tył



Działanie jak w przypadku ogrzewania przednich foteli, dwa stopnie temperatury, bez funkcji rozkładu temperatur.

Aktywna wentylacja foteli*

W zależności od wyposażenia, wygląd i rozmieszczenie przycisków może być różne.




- Aktywna wentylacja foteli
- Aktywna wentylacja foteli z funkcją ogrzewania fotela

Jedno naciśnięcie poszczególnego przycisku powoduje zmianę wentylacji o jeden poziom. Wskazanie poziomu wentylacji wyświetlone zostanie na monitorze centralnym. Przy wyborze najwyższego poziomu świecą się trzy diody LED.

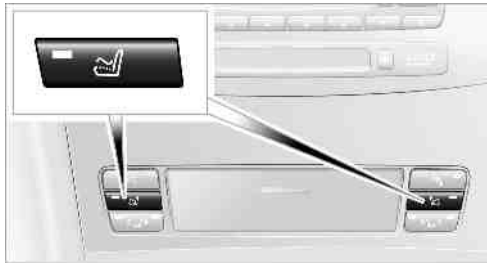
W razie konieczności, siła nawiewu jest zredukowana aż do całkowitego wyłączenia, co pozwala na oszczędzanie akumulatora. Diody będą się nadal świecić.

Wyłączenie: wcisnąć przycisk na dłuższą chwilę.

 Najwyższy poziom wentylacji służy do szybkiego chłodzenia fotela, np. gdy samochód jest silnie nagrany. Po krótkim

czasie nastąpi automatyczna redukcja o jeden stopień, aby zapobiec nadmiernemu ochłodzeniu fotela. ◀

Fotel aktywny*



Powierzchnia siedziska podlega aktywnym zmianom poprzez podnoszenie i opuszczanie na przemian prawej i lewej połowy siedziska. Pomaga to zapobiec naprężeniu i zmęczeniu mięśni a tym samym bólowi pleców w okolicy lędźwi.

W celu włączenia nacisnąć przycisk, zaświeci się dioda.

W razie konieczności, działanie układu jest zredukowane aż do całkowitego wyłączenia, co pozwala na oszczędzanie akumulatora. Dioda będzie się nadal świecić.

Po wyłączeniu aktywnego fotela osiągnięcie pozycji wyjściowej przez obie połowy powierzchni siedziska może potrwać do 1 minuty.

Lusterka

Lusterka zewnętrzne

Zewnętrzne części lusterek zapewniają większe pole widzenia* niż wewnętrzne. Dzięki temu szersze jest pole widzenia w tył i mniejsze tak zwane martwe pole widzenia.

! Obiekty widziane w lusterkach są bliżej, niż się wydaje. Nie należy szacować odległości pojazdów z tyłu na podstawie widoku w lusterkach, w przeciwnym razie istnieje zwiększone ryzyko wypadku. ◀



- 1 Ustawienie
- 2 Przełączanie na lusterko po przeciwnej stronie lub na funkcję obserwacji krawężnika
- 3 Składanie i rozkładanie lusterek*

Składanie i rozkładanie lusterek*

Zapisywanie ustawień lusterek, patrz Pamięć fotela, lusterek i kierownicy, strona 49.

Ustawianie ręczne

Lusterka można ustawiać również ręcznie, naciskając krawędzie szkła lusterka.

Składanie i rozkładanie lusterek*

Po naciśnięciu przycisku **3**, przy prędkości do ok. 30 km/h można składać i rozkładać lusterka. Jest to wygodne np. w myjniach, wąskich uliczkach albo kiedy lusterko odchyłone ręcznie trzeba z powrotem ustawić prawidłowo. Złożone lusterka rozłożą się automatycznie przy prędkości ok. 40 km/h.

! Przed wjazdem do myjni lusterka zewnętrzne należy złożyć ręcznie lub za pomocą przycisku **3**, w przeciwnym razie, ze względu na szerokość pojazdu, mogłyby one ulec uszkodzeniu. ◀

Automatyczne ogrzewanie

Gdy silnik pracuje lub jest włączony zapłon, oba lusterka zewnętrzne są podgrzewane do określonej temperatury zewnętrznej.

Spojrze

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

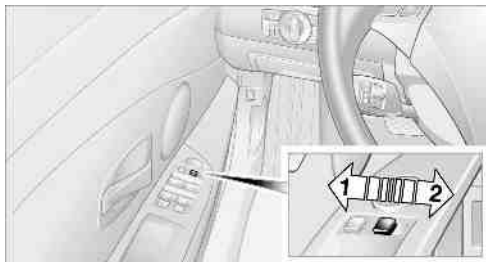
Mobilność

Dane i hasła

Pochylenie prawego lusterka – funkcja obserwacji krawężnika*

Włączanie

1. Przesunąć przełącznik w położenie lewego lusterka, strzałka 1.



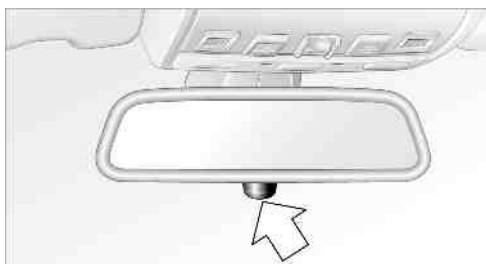
2. Wrzucić bieg wsteczny lub ustawić dźwignię sterującą w położeniu R. Szkło lusterka po prawej stronie nieco pochyli. W polu widzenia np. podczas parkowania znajdzie się wtedy obszar na dole obok samochodu, np. krawężnik.

▶ Podczas jazdy z przyczepą funkcja obserwacji krawężnika jest wyłączona. ◀

Dezaktywacja

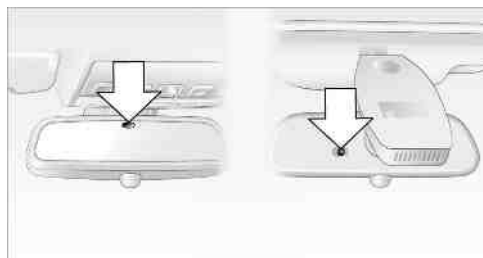
Przesunąć przełącznik w położenie prawego lusterka, strzałka 2.

Lusterko wewnętrzne



Aby nocą zredukować efekt oślepienia przez samochody jadące z tyłu, należy obrócić gałkę.

Lusterka wewnętrzne i zewnętrzne, ściemniane automatycznie*



Do sterowania służą dwie fotokomórki w lusterku wewnętrznym, po jednym z przodu i z tyłu.

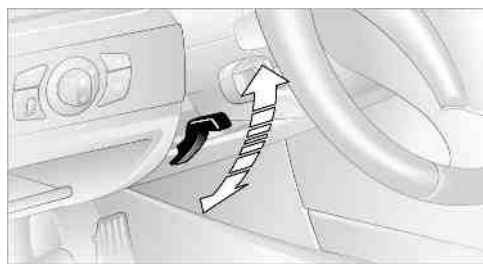
Fotokomórki działają prawidłowo, gdy są czyste i nic nie znajduje się między lusterkiem i przednią szybą; nawet naklejki lub winietki.

Kierownica

Ustawienie

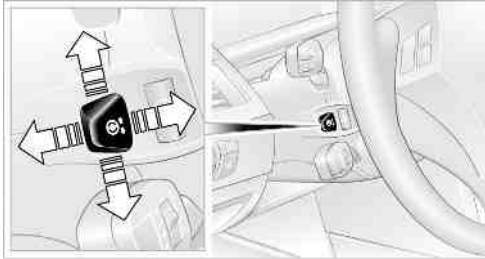
⚠ Podczas jazdy nie wolno regulować ustawienia kierownicy, ponieważ w następstwie nieoczekiwanego ruchu może grozić to wypadkiem. ◀

Regulacja mechaniczna



1. Przesunąć dźwignię w dół.
2. Dostosować położenie kierownicy do pozycji siedzącej, przesuwając ją w przód-tył oraz w górę-dół.
3. Przesunąć dźwignię z powrotem do góry.

Regulacja elektryczna*



Ustawienie kierownicy można regulować w czterech kierunkach.

Zapisywanie ustawień kierownicy, patrz Pamięć fotela, lusterek i kierownicy, strona 49.

Elektryczna blokada kierownicy*

Kierownica blokuje lub odblokowuje się wraz z wyjęciem lub wsunięciem pilota, patrz strona 65.

Ułatwianie wsiadania/wysiadania*

W celu ułatwienia wsiadania i wysiadania kierownica na krótki czas przesuwa się w górne położenie.

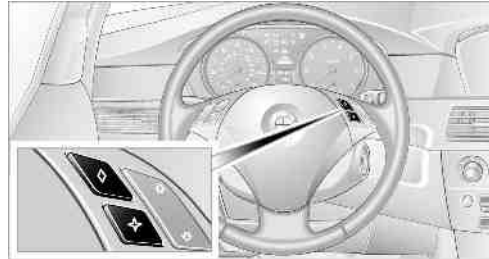
Ogrzewanie kierownicy*



Nacisnąć przycisk.

Kiedy ogrzewanie kierownicy jest włączone, świeci się dioda w przycisku.

Programowane przyciski* na kierownicy



Przyciski można zaprogramować indywidualnie.

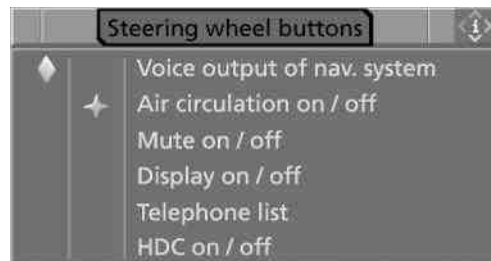
Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.



3. Wybrać "Settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Steering wheel buttons" (Przyciski na kierownicy) i nacisnąć na kontroler.



Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

Ustawienia

Wyświetlona zostanie lista z poszczególnymi funkcjami:

- ▷ "Voice output of nav. system"
Komunikaty głosowe systemu nawigacji*
 - ▷ "Air circulation on / off" (Cyrkulacja powietrza wł. / wyt.)
Odcięcie napływu powietrza z zewnątrz na stałe, patrz Automatyczna kontrola obiegu powietrza AUC na stronie 128
 - ▷ "Mute on / off"
Wyciszanie urządzeń audio
 - ▷ "Display on / off"
Włączanie / wyłączanie monitora centralnego
 - ▷ "Telephone list"***
Wyświetlanie/wygaszanie książki telefonicznej lub ostatnio wyświetlanej listy zapisanych numerów telefonów
 - ▷ "HDC on / off"
Włączanie/wyłączanie Hill Descent Control HDC*
 - ▷ "Next entertainment source"
Zmiana urządzenia audio
 - ▷ "Night Vision on / off"
Włączanie/wyłączanie BMW Night Vision*
5. Wybrać żadaną funkcję i nacisnąć na kontroler.
 6. W razie potrzeby wybrać przycisk i nacisnąć na kontroler.



Wybrana funkcja może być obsługiwana za pomocą odpowiedniego przycisku.

Obsługa funkcji

Nacisnąć odpowiedni przycisk na kierownicy.

Bezpieczne przewożenie dzieci

Bezpieczne przewożenie dzieci

! Dzieci nie powinny być pozostawiane w samochodzie bez nadzoru, gdyż mogą stanowić zagrożenie dla siebie i innych osób, np. otwierając drzwi. ◀

Zasadniczo wszystkie miejsca siedzące w tym modelu BMW z wyjątkiem fotela kierowcy nadają się do montażu uniwersalnych, przeznaczonych dla danej grupy wiekowej urządzeń zabezpieczających dzieci podczas jazdy.

Przewożenie dzieci tylko z tyłu

Testy wypadkowe wykazały, że najbezpieczniejszym miejscem dla dzieci jest tylna kanapa.

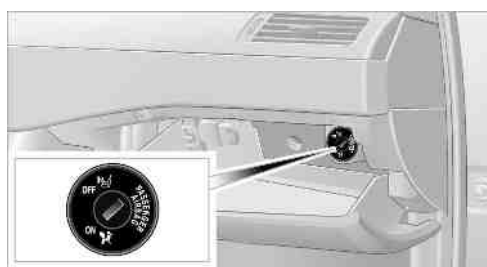
! Aby uniknąć niebezpieczeństwa obrażeń ciała w razie wypadku, należy przewozić dzieci młodsze niż 12 lat lub mniejsze niż 150 cm na tylnym siedzeniu w odpowiednim, przeznaczonym do tego celu systemie zabezpieczającym. ◀

Wyjątkiem jest fotel pasażera

! Gdyby konieczne było zamontowanie systemu zabezpieczenia dzieci na fotelu pasażera, wówczas należy wyłączyć przednie i boczne poduszki powietrzne po stronie pasażera, gdyż w przypadku ich wyzwolenia powstaje zwiększone ryzyko odniesienia obrażeń również dla dzieci korzystających z systemu zabezpieczenia. ◀

▶ Dezaktywacja poduszki powietrznej pasażera możliwa jest tylko wówczas, gdy samochód wyposażony jest w odpowiedni przełącznik poduszki pasażera na kluczyk. ◀

Przełącznik na kluczyk* do wyłączania poduszki pasażera



Przednią i boczną poduszkę powietrzną pasażera można dezaktywować i aktywować przełącznikiem na kluczyk. Znajduje się on w schowku na rękawiczki.

Dezaktywacja

Obrócić przełącznik z kluczykiem w położenie OFF.

Poduszki powietrzne pasażera w tym położeniu przełączników są wyłączone. Poduszki powietrzne kierowcy pozostają nadal aktywne.

▶ Jeśli system zabezpieczający dla dzieci został zdemontowany z fotela pasażera, należy z powrotem uaktywnić poduszki powietrzne pasażera, aby w razie wypadku mogły zostać wyzwolone zgodnie z przeznaczeniem. ◀

Ponowna aktywacja

Obrócić przełącznik z kluczykiem w położenie ON.

Poduszki powietrzne pasażera w samochodzie są z powrotem aktywne i zostaną uruchomione w odpowiedniej sytuacji.

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

Stan roboczy poduszek powietrznych pasażera



W zależności od wyposażenia rozmieszczenie przełączników i lampek kontrolnych może się nieco różnić.

- ▷ Gdy poduszki powietrzne są wyłączone lampka kontrolna świeci się w sposób ciągły.
- ▷ Gdy poduszki powietrzne są uaktywnione, lampka kontrolna nie świeci się.

Montaż systemów zabezpieczenia dzieci

Systemy zabezpieczeń, odpowiednie dla każdej grupy wiekowej i wagowej dzieci, są do nabycia u Dealera BMW.

▶ Należy przestrzegać wskazań producenta systemów zabezpieczenia dzieci dotyczących ich doboru, montażu i użytkowania, gdyż niewłaściwy montaż lub użytkowanie systemów może ograniczyć ich działanie ochronne.

W razie wypadku należy zlecić kontrolę wszystkich elementów systemu zabezpieczenia dzieci i systemu pasów bezpieczeństwa, a w razie potrzeby ich wymianę. Te prace mogą być zlecane wyłącznie Dealerom BMW lub serwisom, które pracują zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudniają odpowiednio przeszkolony personel. ◀

▶ Touring: Należy przestrzegać wskazówek dotyczących pasów bezpieczeństwa na stronie 46, gdyż inaczej może dojść do ograniczenia bezpieczeństwa osobistego. ◀

Na fotelu pasażera

▶ Przed zamontowaniem systemu zabezpieczenia dzieci na fotelu pasażera należy pamiętać o tym, aby wyłączyć przednią i boczną poduszkę powietrzną po stronie pasażera, inaczej w przypadku zadziałania poduszki istnieje zwiększone ryzyko obrażenia ciała. ◀

Wysokość siedzenia

Przed montażem uniwersalnego systemu zabezpieczenia dzieci fotel obok kierowcy należy ustawić w najwyższym położeniu, co umożliwi najkorzystniejszą pozycję pasa bezpieczeństwa. Wysokości tej nie należy zmieniać.

Szerokość oparcia*

▶ Aktywna regulacja szerokości oparcia siedzenia pasażera musi być ustawiona w pozycji najszerzej. Po zamontowaniu fotelika dla dziecka nie wolno przywoływać ustawienia pamięci fotela a aktywna regulacja szerokości oparcia musi być wyłączona, inaczej stabilność fotelika dla dziecka na fotelu pasażera będzie ograniczona. ◀

1. Po otwarciu samochodu zająć miejsce na fotelu pasażera i zamknąć drzwi, aby przywołać położenie pamięci fotela.
2. Szerokość oparcia ustawić na maksimum, patrz strona 48.
3. Dezaktywować aktywną regulację szerokości oparcia, patrz strona 48.
4. Zamontować fotelik dziecięcy.

Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX

⚠ Przy montażu i użytkowaniu systemu zabezpieczenia dzieci ISOFIX, należy przestrzegać wskazówek producenta systemu, dotyczących jego obsługi i bezpieczeństwa, gdyż niewłaściwy montaż lub użytkowanie systemów może ograniczyć ich działanie ochronne. ◀

Właściwe systemy zabezpieczenia dzieci ISOFIX

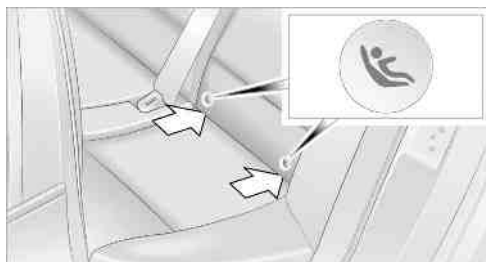
Poniższe systemy zabezpieczenia dzieci ISOFIX mogą być wykorzystywane na opisanych miejscach w Państwa samochodzie. Odpowiednie klasy zaznaczone zostały na fotelikach dla dzieci.

Siedzenia kanapy	Fotel pasażera*
A - ISO / F3	A - ISO / F3
B - ISO / F2	B - ISO / F2
B1 - ISO / F2X	B1 - ISO / F2X
D - ISO / R2	D - ISO / R2
E - ISO / R1	E - ISO / R1

Gniazda dolnych mocowań ISOFIX

Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego należy usunąć pas bezpieczeństwa z obszaru mocowania.

Limuzyna: siedzenia kanapy

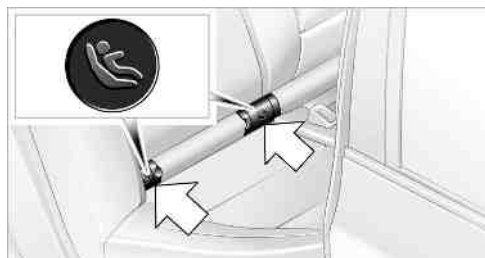


Gniazda dolnych mocowań ISOFIX znajdują się w miejscach oznaczonych strzałkami w szczelinie pomiędzy siedzeniem a oparciem.

Na fotelu pasażera

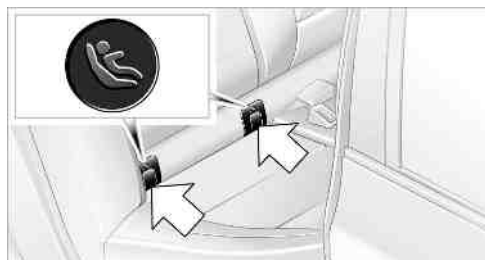
▶ Przed zamontowaniem systemu zabezpieczenia dzieci na fotelu pasażera należy pamiętać o tym, aby wyłączyć przednią i boczną poduszkę powietrzną po stronie pasażera, inaczej w przypadku zadziałania poduszki istnieje zwiększone ryzyko obrażenia ciała. ◀

Limuzyna: tylne siedzenia z systemem załadunku*



Gniazda dolnych mocowań ISOFIX znajdują się za zaznaczonymi osłonami. Przed umieszczeniem fotelika dla dziecka zdjąć zaślepkami.

Touring: siedzenia kanapy



Dolne gniazda mocowania ISOFIX dla fotelika dziecięcego znajdują się za zaznaczonymi pokrywkami.

Fotel pasażera



Gniazda dolnych mocowań ISOFIX znajdują się w miejscach oznaczonych strzałkami w szczelinie pomiędzy siedzeniem a oparciem.

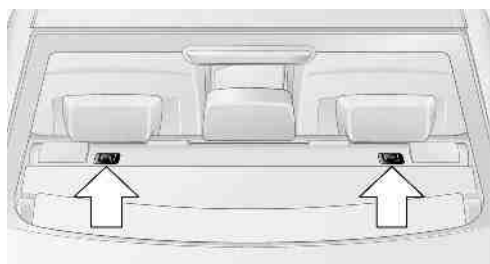
Przed umieszczeniem fotelika dla dziecka należy opuścić siedzenie z przodu całkowicie w dół* ustawić prosto oparcie, patrz strona 47.

! Należy zwrócić uwagę na to, aby dolne mocowania ISOFIX zostały właściwie zablokowane a system zabezpieczenia dzieci mocno przylegał do oparcia, gdyż niewłaściwy montaż lub użytkowanie systemów może ograniczyć ich działanie ochronne. ◀

Punkty mocowania górnego paska mocującego ISOFIX

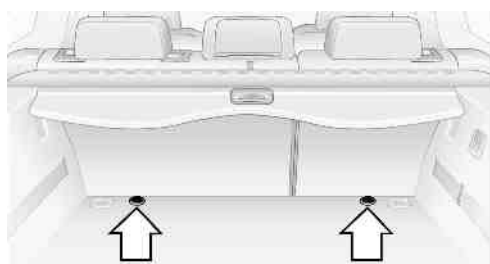
! Punkty mocowania górnego paska mocującego ISOFIX mogą być wykorzystywane wyłącznie do mocowania systemów zabezpieczenia dzieci, w innym razie mogą ulec uszkodzeniu. ◀

Limuzyna



Dla systemów zabezpieczenia dzieci ISOFIX z górnym paskiem mocującym przewidziano dwa dodatkowe punkty mocowania, patrz strzałki. W razie potrzeby przed użyciem rozłożyć odpowiednie punkty mocowania ku górze.

Touring

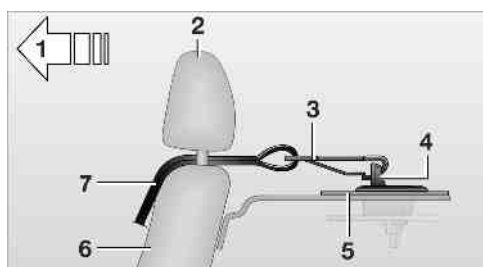


Dla systemów zabezpieczenia dzieci ISOFIX z górnym paskiem mocującym przewidziano dwa dodatkowe punkty mocowania pod osłonami w bagażniku, patrz strzałki. Przed korzystaniem należy zdjąć odpowiednią osłonę.

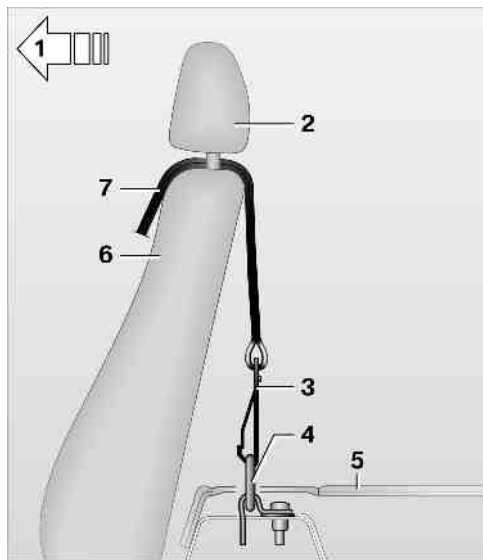
Przeprowadzenie górnego paska mocującego ISOFIX

! Należy zwrócić uwagę na to, aby górny pasek mocujący nie był poskręcany i aby nie został poprowadzony do punktu mocowania przez ostre krawędzie, gdyż w razie wypadku pasek nie będzie zabezpieczał fotelika dla dzieci zgodnie ze swoim przeznaczeniem. ◀

Zewnętrzne siedzenia kanapy, Limuzyna



Zewnętrzne siedzenia kanapy, Touring

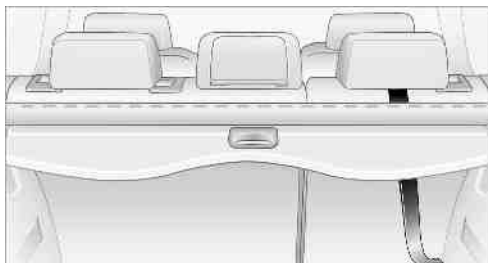


- 1 Kierunek jazdy
- 2 Zagłówek
- 3 Haki górnego paska mocującego
- 4 Punkt mocowania
- 5 Tylna półka/podłoga bagażnika

- 6 Oparcie siedzenia
- 7 Górny pasek mocujący systemu zabezpieczenia dzieci

W razie potrzeby przed użyciem rozłożyć punkty mocowania ku górze lub zdjąć osłony.

1. Wysunąć zagłówek w górę.
2. Przeprowadzić górny pasek mocujący pomiędzy mocowaniami zagłówka.
3. Touring: Przeprowadzić pasek mocujący pomiędzy oparciem a roletą pokrycia. Należy zwrócić uwagę na to, czy oparcie zostało zablokowane.

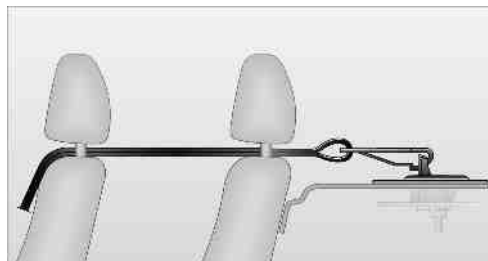


4. Zaczepić hak paska mocującego do punktu mocowania.
5. Wsunąć zagłówek w najniższe położenie.
6. Naprężyć pasek mocujący.

Fotel pasażera*

Przy montażu systemu zabezpieczenia dzieci ISOFIX na siedzeniu pasażera należy zaczepić górny pasek mocujący ISOFIX w punkcie mocowania znajdującego się za nim tylnego siedzenia.

Limuzyna:



Touring:



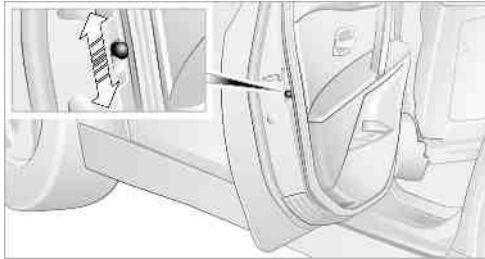
W tym celu należy przeprowadzić górny pasek mocujący przez mocowania zagłówka fotela pasażera i tylnego siedzenia.

▶ Przewożenie osób na tylnym siedzeniu za fotelem pasażera będzie wówczas niedozwolone. ◀

Podczas jazdy

⚠ Jeśli z tyłu obecne są boczne poduszki powietrzne, należy zwrócić uwagę, aby dzieci siedzące w foteliku nie opierały się o tapicerkę drzwi, gdyż mogłoby to spowodować obrażenia ciała w przypadku zadziałania poduszki powietrznej. ◀

Zabezpieczenie tylnych drzwi przed dziećmi



Przełącznik zabezpieczenia w tylnych drzwiach przesunąć w dół: Zabezpieczone drzwi można otworzyć tylko z zewnątrz.

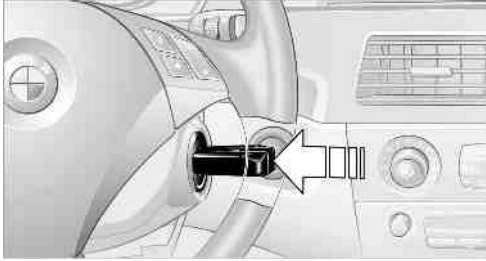
Wyłącznik bezpieczeństwa tylnych szyb

Jeśli na tylnych siedzeniach przewożone są dzieci, należy wcisnąć wyłącznik bezpieczeństwa tylnych szyb, patrz strona 42

Jazda

Stacyjka

Wkładanie pilota w stacyjkę



Włóż pilota do oporu w stacyjkę.

- ▷ Radio zostanie włączone w stan gotowości. Pojedyncze odbiorniki prądu będą gotowe do pracy.
- ▷ Elektryczna blokada kierownicy* zostanie wyłączona ze słyszalnym dźwiękiem.

! Aby ruszyć samochodem z elektryczną blokadą kierownicy* należy wsunąć pilota w stacyjkę, w przeciwnym razie nie będzie można kierować samochodem. ◀

Funkcja dostępu komfortowego*

W przypadku wyposażenia w funkcję dostępu komfortowego pilot trzeba wkładać w stacyjkę tylko w wyjątkowych przypadkach, patrz strona 39.

Wymywanie pilota ze stacyjki

! Nie należy na siłę wyjmować pilota ze stacyjki, gdyż można w ten sposób spowodować uszkodzenia. ◀

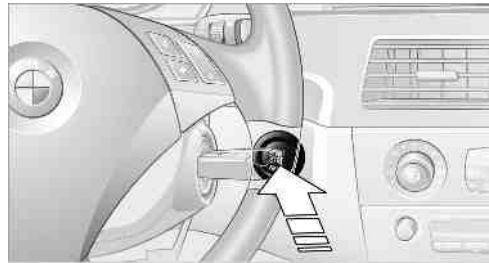
Przed wyjęciem pilota należy wsunąć go najpierw do oporu, aby zwolnić blokadę.

- ▷ Zostanie wyłączony zapłon, jeśli do tego czasu był włączony.
- ▷ Elektryczna blokada kierownicy* zostanie włączona ze słyszalnym dźwiękiem.

Automatyczna skrzynia biegów oraz sportowa automatyczna skrzynia biegów

Pilot może zostać wyjęty jedynie wówczas, gdy dźwignia sterująca ustawiona została w położeniu P: Interlock.

Przycisk start/stop



Poprzez naciśnięcie przycisku start/stop włącza się i wyłącza gotowość radia lub zapłon.

- ▷ 'Silnik zostanie uruchomiony, gdy wciśnięty zostanie przycisk start/stop i w przypadku ręcznej skrzyni biegów wciśnięte zostanie sprzęgło, a w przypadku automatycznej skrzyni biegów, hamulec. ◀

Gotowość radia

Pojedyncze odbiorniki prądu są gotowe do pracy. Na tablicy przyrządów wyświetlone zostaną godzina oraz temperatura zewnętrzna.

Gotowość radia zostanie wyłączona:

- ▷ po wyjęciu pilota ze stacyjki
- ▷ w przypadku funkcji dostępu komfortowego* przez dotknięcie powierzchni przy klamce, patrz Zamykanie na stronie 40

Zapłon włączony

Wszystkie odbiorniki prądu będą gotowe do pracy. Na tablicy przyrządów wyświetlany będzie całkowity przebieg oraz dobowy licznik kilometrów, patrz strona 87.

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

W celu oszczędzania akumulatora, przy niepracującym silniku należy wyłączyć zapłon i zbędne odbiorniki prądu. ◀

Gotowość radia i zapłon wyłączony

Wszystkie lampki kontrole i ostrzegawcze na tablicy przyrządów gasną.

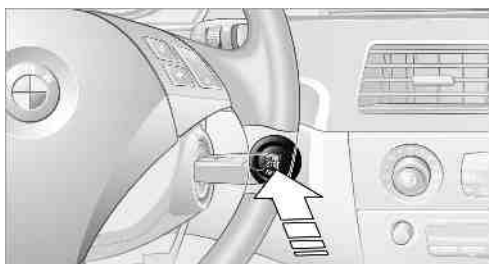
Uruchamianie silnika

! Nie wolno pozostawiać pracującego silnika w zamkniętych pomieszczeniach, gdyż wdychanie szkodliwych dla zdrowia spalin może doprowadzić do utraty przytomności i śmierci. Spaliny zawierają bezbarwny i bezwonny, lecz silnie trujący tlenek węgla. Nie należy pozostawiać samochodu z pracującym silnikiem bez nadzoru, bowiem stanowi on zagrożenie.

Przed opuszczeniem pojazdu z pracującym silnikiem należy włączyć bieg jałowy lub ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji P i zaciągnąć mocno hamulec ręczny, w przeciwnym razie pojazd może sam ruszyć. ◀

! Należy unikać częstego rozruchu silnika raz za razem lub powtarzających się, nieudanych prób rozruchu. W przeciwnym wypadku paliwo nie spali się lub spali się tylko częściowo, i istnieje niebezpieczeństwo przegrzania i uszkodzenia katalizatora. ◀

Nie należy rozgrzewać silnika podczas postoju, lecz ruszyć, zachowując umiarkowaną prędkość obrotową.



Ręczna skrzynia biegów

Pilot w stacyjce lub z dostępem komfortowym w pojeździe, patrz strona 39.

1. Wcisnąć pedał hamulca.
2. Wcisnąć sprzęgło i wrzucić bieg jałowy.
3. Nacisnąć przycisk start/stop.

Automatyczna skrzynia biegów oraz sportowa automatyczna skrzynia biegów*

Pilot w stacyjce lub z dostępem komfortowym w pojeździe, patrz strona 39.

1. Wcisnąć pedał hamulca.
2. Nacisnąć przycisk start/stop.

Silnik Diesla

Gdy silnik jest bardzo zimny a temperatury wynoszą poniżej 0 °C proces rozruchu może się nieco wydłużyć ze względu na automatyczne załączenie świec żarowych. Lampka kontrolna świec żarowych na tablicy przyrządów zapala się. W takim przypadku, na monitorze centralnym wyświetlony zostanie komunikat.

Wyłączenie silnika

! Przy opuszczaniu samochodu pilota należy zawsze zabierać ze sobą. Podczas parkowania należy mocno zaciągnąć hamulec ręczny, w przeciwnym razie samochód mógłby się stoczyć. ◀

Ręczna skrzynia biegów

1. Podczas postoju samochodu nacisnąć przycisk start/stop.
2. Wrzucić pierwszy bieg lub bieg wsteczny.
3. Zaciągnąć hamulec ręczny.
4. Wyjąć pilota ze stacyjki, patrz strona 65.

Automatyczna skrzynia biegów oraz sportowa automatyczna skrzynia biegów*

1. Podczas postoju samochodu wybrać położenie P dźwigni sterującej.
2. Nacisnąć przycisk start/stop.
3. Zaciągnąć hamulec ręczny.
4. Wyjąć pilota ze stacyjki, patrz strona 65.

Przed wjazdem do myjni

Pojazd będzie mógł się swobodnie przesuwać, jeśli przestrzegane będą poniższe czynności:

1. Z funkcją dostępu komfortowego: Wsunąć pilot w stacyjkę.
2. Wcisnąć pedał hamulca.
3. Ustawić dźwignię sterującą w położeniu N.
4. wyłączyć silnik.

Położenie P ustawione zostanie:

- ▷ po ok. 30 minutach
- ▷ po wyjęciu pilota ze stacyjki

Hamulec ręczny

Hamulec ręczny działa na tylne koła i służy do zabezpieczenia stojącego samochodu przed stoczeniem się po pochyłości.

Lampka kontrolna

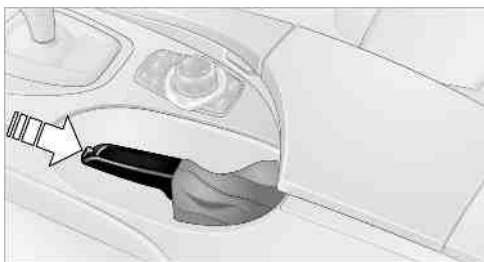


Lampka kontrolna świeci się, a przy ruszeniu rozlegnie się dodatkowo sygnał. Hamulec ręczny jest zaciągnięty.

Zaciąganie

Dźwignia zaciąga się samoczynnie.

Zwalnianie



Pociągnąć dźwignię nieco w górę, wcisnąć przycisk i puścić ją.



W razie konieczności użycia hamulca ręcznego w czasie jazdy, nie należy zaciągać go zbyt mocno. Przy tym należy naciskać przez cały czas przycisk w dźwigni hamulca. W przeciwnym razie zbyt mocne

zaciągnięcie hamulca ręcznego może spowodować zablokowanie tylnych kół, co z reguły prowadzi do poślizgu samochodu. ◀



Aby zapobiec powstawaniu korozji i jednostronnemu działaniu hamulca, podczas toczenia się samochodu, jeżeli pozwalają na to warunki ruchu drogowego, należy od czasu do czasu lekko zaciągnąć hamulec ręczny.

Przy zaciągniętym ręcznym hamulcu nie zapalają się światła hamowania. ◀

Ręczna skrzynia biegów



Podczas zmiany biegów w płaszczyźnie biegu 5. i 6. dźwignię należy dociskać w prawo; w przeciwnym wypadku niezamierzone przełączenie na 3. lub 4. bieg może spowodować uszkodzenie silnika. ◀

Bieg wsteczny

Należy włączać tylko podczas postoju samochodu. Dźwignię zmiany biegów nacisnąć w lewo i pokonać punkt oporu.

Automatyczna skrzynia biegów z Steptronic*

Dodatkowo dla trybu w pełni automatycznego, za pomocą Steptronic można dokonywać również ręcznej zmiany biegów, patrz strona 69.

Położenia skrzyni biegów

P R N D M/S + -

Wskaźniki na tablicy przyrządów




P R N D S1* do S6* M1 do M6

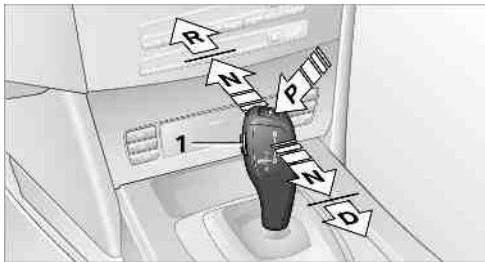
Wyświetlane jest położenie skrzyni biegów a w trybie ręcznym aktualnie wrzucony bieg.

Włączanie położenia skrzyni biegów

- ▷ Położenie skrzyni biegów P wyłączyć dopiero przy pracującym silniku: Interlock.
- ▷ Należy wcisnąć pedał hamulca podczas postoju samochodu przed przełączeniem dźwigni z pozycji P lub N, w przeciwnym razie polecenie przełączenia nie zostanie wykonane: Shiftlock.

 Przytrzymać wciśnięty pedał hamulca aż do momentu ruszenia, w przeciwnym razie, gdy dźwignia sterująca zostanie ustawiona w pozycji jazdy, samochód zacznie się przemieszczać. ◀

Wybór położenia D, R, N

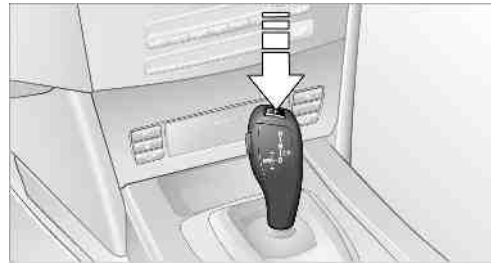


Przełączyć dźwignię sterującą w żądanym kierunku, w razie potrzeby poza punkt oporu. Przy zmianie położenia z P lub na R nacisnąć jednocześnie przycisk 1.

Wybrane położenie skrzyni biegów wskazywane jest również na dźwigni sterującej.

Po puszczeniu, dźwignia sterująca wraca w położenie środkowe.

Wybór położenia P



Nacisnąć przycisk P.

R Bieg wsteczny

Należy włączać tylko podczas postoju samochodu.

P Parkowanie

Należy włączać tylko podczas postoju samochodu. Tylna koła zostają zablokowane.

- ▷ Położenie P ustawiane jest po wyłączeniu silnika, chyba że dźwignia pozostała w położeniu N, a w przypadku dostępu komfortowego pilot tkwi w stacyjce, patrz Przed wjazdem do myjni, strona 67. ◀

N Neutralny, bieg jałowy

Należy włączać np. w myjniach automatycznych. Samochód może się toczyć.

- ▷ Położenie N pozostanie wrzucone również po wyłączeniu silnika, jeśli pilot zostanie pozostawiony w stacyjce. Z tej funkcji można korzystać np. w myjniach, patrz strona 67. ◀

D Drive, pozycja automatyczna

Położenie do normalnej jazdy. Włączane są wszystkie biegi do jazdy w przód.

Kick-Down

Dzięki funkcji Kick-down uzyskuje się maksymalne przyspieszenie. Pokonując opór w punkcie maksymalnego

wciśnięcia pedału gazu, wcisnąć go jeszcze głębiej.

Program sportowy i ręczna zmiana biegów M/S



Po przesunięciu dźwigni sterujące w lewo z pozycji D:

Aktywowany jest program sportowy, na tablicy przyrządów wyświetlany jest symbol DS, w przypadku sportowej automatycznej skrzyni biegów* także S1 do S6. Położenie to zalecane jest wówczas, gdy pożądana jest jazda z wysokimi osiąganiami.

Po krótkim naciśnięciu dźwigni sterującej do przodu lub do tyłu aktywna staje się ręczna skrzynia biegów, a system Steptronic zmienia bieg. Na tablicy przyrządów pojawia się wskazanie M1 do M6.

Przełączanie na wyższy lub niższy bieg przeprowadzane jest tylko przy odpowiednich obrotach silnika i prędkości; np. przy zbyt wysokich obrotach nie zostanie wykonane przełączenie na niższy bieg. Na tablicy przyrządów wyświetlony zostanie na krótko wybrany, a następnie aktualny bieg.

Aby ponownie korzystać z automatyki, należy przesunąć dźwignię sterującą w prawo w położenie D.

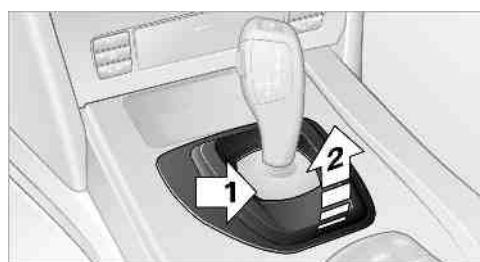
Ręczne odblokowywanie i blokowanie skrzyni biegów

W razie przerwy w zasilaniu spowodowanej np. rozładowaniem lub odłączeniem akumulatora lub w razie wystąpienia awarii elektrycznej, należy odblokować skrzynię biegów ręcznie, inaczej tylne koła będą zablokowane i nie da się odholować samochodu.

Skrzynię biegów odblokowywać ręcznie tylko w celu holowania i wcześniej zaciągnąć hamulec ręczny, aby pojazd nie mógł się przemieścić. Po odholowaniu samochodu skrzynię biegów należy z powrotem zablokować.

Otwieranie

1. Chwycić za krawędź osłonki, strzałka 1, mocno pociągnąć i wyjąć osłonkę, strzałka 2.



2. Śrubokręt z kompletu narzędzi, patrz strona 237, włożyć w otwór, strzałka 1.



3. Pociągnąć śrubokrętem do tyłu do usłyszenia dźwięku zablokowania, strzałka 2, i pozostawić narzędzie w otworze. Skrzynia biegów została odblokowana.

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

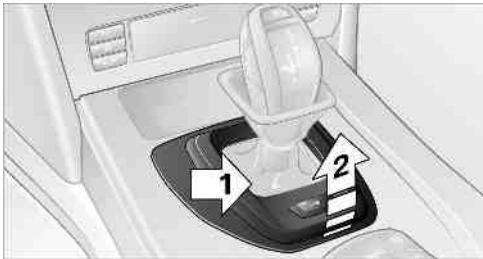
Dane i hasła

Odblokowywanie sportowej automatycznej skrzyni biegów*

1. Odczepić osłonę dźwigni sterującej.
2. Wywinąć osłonę na dźwignię sterującą.



3. Chwycić za krawędź osłonki, strzałka 1, mocno pociągnąć i wyjąć osłonkę, strzałka 2.



4. Śrubokręt z kompletu narzędzi, patrz strona 237, włożyć w otwór, strzałka 1.



5. Pociągnąć śrubokrętem do tyłu do usłyszenia dźwięku zablokowania, strzałka 2, i pozostawić narzędzie w otworze. Skrzynia biegów została odblokowana.

Zaryglowanie

1. Wyciągnąć śrubokręt do góry. Skrzynia biegów została ponownie zablokowana.



2. Nałożyć ponownie zaślepkę.
Rozruch awaryjny i holowanie od strony 250.

Sportowa automatyczna skrzynia biegów*

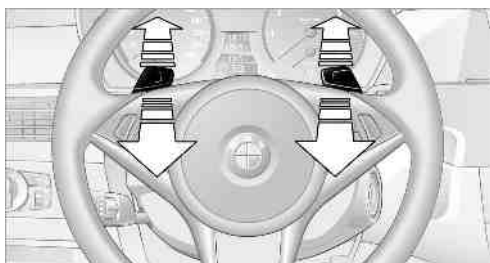
Ponadto biegi można zmieniać ręcznie również za pomocą dwóch dźwigierek przełączających na kierownicy.

Ponadto użytkownik może wybrać jeden z dwóch dostępnych programów jazdy: Normal lub Sport, patrz Układ kontroli dynamiki.

Przełączniki na kierownicy

Przełączniki umożliwiają szybką zmianę biegów, ponieważ obie ręce mogą cały czas pozostawać na kierownicy.

- ▷ Gdy w trybie automatycznym kierowca posłuży się przełącznikami na kierownicy, tryb zmienia się na ręczny.
- ▷ Gdy przez pewien czas do zmiany biegów nie są używane przełączniki w kierownicy oraz samochód nie przyspiesza, system ponownie przełączy się w tryb automatyczny, jeśli dźwignia sterująca jest w pozycji D.



- ▷ Przełączanie na wyższy bieg: pociągnąć za jeden z przełączników.
- ▷ Redukcja biegu: nacisnąć na jeden z przełączników.

Układ kontroli dynamiki

Układ kontroli dynamiki umożliwia bardziej sportowe reakcje Państwa BMW:

- ▷ Zakres prędkości obrotowej silnika wykorzystywany jest w sposób optymalny.
- ▷ Zmiana biegów odbywa się szybciej.
- ▷ Silnik reaguje bardziej spontanicznie na ruch pedału gazu.
- ▷ Paca układu kierowniczego będzie odczuwalna jako bardziej sportowa.
- ▷ W trybie automatycznym nie będzie wrzucany 6. bieg.

Uaktywnienie układu



Nacisnąć przycisk **SPORT**.
Dioda w przycisku świeci się, a wskazanie **SPORT** wyświetlone zostanie na tablicy przyrządów.

Dezaktywacja systemu

- ▷ Ponownie wcisnąć przycisk **SPORT**
- ▷ Wrzucić bieg wsteczny

- ▷ Wyłączyć silnik

Dioda w przycisku i wskazanie **SPORT** na tablicy przyrządów gasną.

Kierunkowskaz/sygnał świetlny



- 1 Światła drogowe
- 2 Sygnal świetlny
- 3 Kierunkowskaz

Włączanie kierunkowskazu

Dźwignię przesunąć poza punkt oporu.

W celu ręcznego wyłączenia przesunąć dźwignię do punktu oporu.

▶ Nietypowe szybkie pulsowanie lampki kontrolnej wskazuje na awarię jednej z żarówek kierunkowskazów, w przypadku jazdy z przyczepą ewentualnie również żarówki kierunkowskazu w przyczepie. ◀

Krótkotrwałe mignięcie

Nacisnąć dźwignię do punktu oporu i przytrzymać, dopóki kierunkowskaz ma migać.

Krótkie włączenie kierunkowskazu

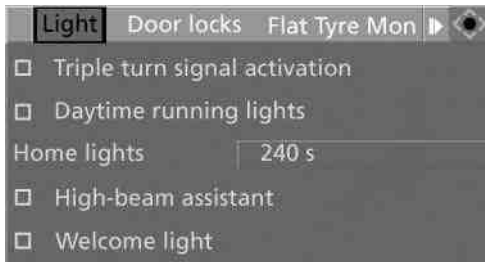
Nacisnąć krótko dźwignię do punktu oporu; kierunkowskaz zamiga trzykrotnie.

Tę funkcję można uaktywnić lub dezaktywować.

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.

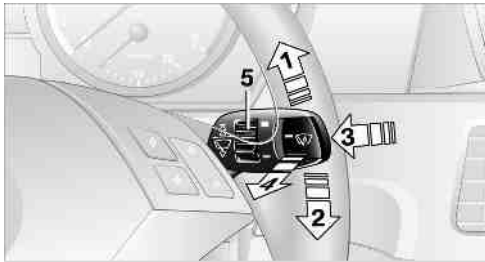
3. Wybrać "Settings" (Ustawienia) i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Vehicle / Tyres" (Pojazd / opony) i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Light" (Światła) i nacisnąć na kontroler.



6. Wybrać "Triple turn signal activation" (Aktywacja potrójnego mignięcia kierunkowskazu) i nacisnąć na kontroler.
 - Krótkie włączenie kierunkowskazu jest aktywne.

Ustawienie to zostanie zapisane dla używanego w danej chwili pilota.

Układ oczyszczania szyby



- 1 Włączenie wycieraczek
- 2 Wyłączenie wycieraczek lub krótkie przecieranie
- 3 Włączanie/wyłączenie czujnika deszczu
- 4 Oczyszczanie przedniej szyby, reflektorów i kamery BMW Night Vision*
- 5 Ustawianie czułości czujnika deszczu

Włączanie wycieraczek

Nacisnąć dźwignię w górę, strzałka 1.

Po puszczeniu dźwigni powraca do ustawienia podstawowego.

Normalna prędkość wycieraczek

Nacisnąć jednokrotnie.

Podczas postoju samochodu następuje przełączenie na pracę przerywaną.

Większa prędkość wycieraczek

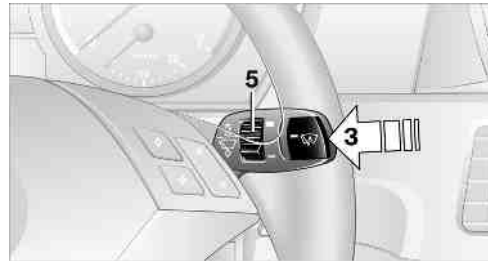
Nacisnąć dwa razy lub nacisnąć poza punkt oporu.

Podczas postoju samochodu następuje przełączenie na normalną prędkość.

Czujnik deszczu

Praca wycieraczek sterowana jest automatycznie w zależności od intensywności opadów. Czujnik deszczu umieszczony jest na przedniej szybie, dokładnie przed lusterkiem wewnętrznym.

Włączanie czujnika deszczu



Nacisnąć przycisk, strzałka 3. Zapala się dioda w przycisku.

Ustawianie czułości czujnika deszczu

Obrócić pokrętkę 5.

Wyłączenie czujnika deszczu

Ponownie wcisnąć przycisk, strzałka 3. Dioda gaśnie.

! Przed wjazdem do myjni należy wyłączyć czujnik deszczu, w przeciwnym razie automatyczne włączenie się wycieraczek może spowodować ich uszkodzenie. ◀

Oczyszczanie przedniej szyby, reflektorów* i kamery BMW Night Vision*

Pociągnąć za dźwignię, strzałka 4.

Przednia szyba zostanie spryskana płynem do spryskiwaczy i na chwilę włączą się wycieraczki.

Gdy włączone są światła pojazdu, wówczas w odpowiednich odstępach czasu równocześnie spryskiwane będą reflektory oraz kamera BMW Night Vision.

! Spryskiwaczy należy używać tylko wtedy, gdy nie zachodzi obawa zamarznięcia płynu na przedniej szybie, ponieważ grozi to ograniczeniem widoczności. W związku z tym należy używać tylko przeciwmroźnych płynów do spryskiwania szyb, patrz Płyn do spryskiwaczy. Aby zapobiec uszkodzeniu pompy spryskiwaczy, nie należy ich używać, gdy zbiornik na płyn jest pusty. ◀

Dysze spryskiwaczy

Gdy silnik pracuje lub włączony jest zapłon, dysze spryskiwaczy szyb są podgrzewane.

Touring: wycieraczka tylnej szyby



1 Praca przerywana. Kiedy włączony jest wsteczny bieg wycieraczka pracuje w sposób ciągły.

2 Spryskiwanie tylnej szyby

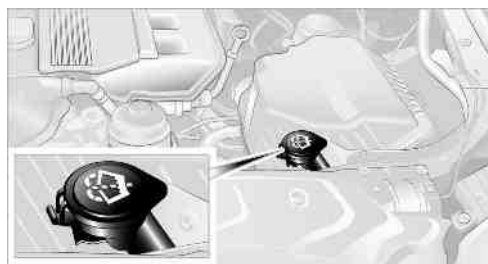
! Aby zapobiec uszkodzeniu pompy spryskiwaczy, nie należy ich używać, gdy zbiornik na płyn jest pusty. ◀

Płyn do spryskiwaczy

! Płyn przeciw zamarzaniu do spryskiwaczy jest łatwopalny. Z tego powodu należy go przechowywać z dala od źródła ognia, w zamkniętych, oryginalnych pojemnikach w miejscach niedostępnych dla dzieci, inaczej może dojść do obrażeń. Należy przestrzegać wskazówek na opakowaniu. ◀

Wlew płynu do spryskiwaczy

! Płyn do spryskiwaczy uzupełniać tylko przy zimnym silniku, aby nie dopuścić do kontaktu z gorącymi elementami silnika. Inaczej w razie rozlania płynu istnieje niebezpieczeństwo pożaru i zagrożenie bezpieczeństwa osobistego. ◀



Wszystkie dysze spryskiwaczy zasilane są z jednego zbiornika.

Napełniać wodą, w razie potrzeby z dodatkiem przeciwmroźnym według wskazówek producenta.

! W celu zachowania właściwych proporcji mieszanki płyn do spryskiwaczy należy zmieszać przed waniem do zbiornika. ◀

Pojemność

Limuzyna:

ok. 3 litrów, ze spryskiwaczami reflektorów* ok. 5 litrów.

Touring: ok. 5 litrów.

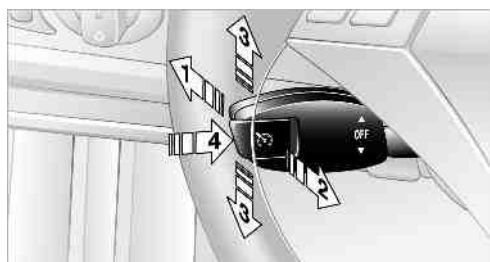
Tempomat*

Zasada działania

Tempomat działa od ok. 30 km/h. Samochód utrzymuje i zapisuje wtedy prędkość, zadaną za pomocą dźwigni na kolumnie kierownicy. Aby utrzymać zadaną prędkość na stałym poziomie, system uaktywnia hamulce, jeśli na pochyłym odcinku hamujące działanie silnika nie jest wystarczające. Na wzniesieniach, kiedy moc silnika jest niewystarczająca, utrzymywana prędkość może zostać zmniejszona.

! Z tempomatu nie należy korzystać, jeżeli niekorzystne warunki uniemożliwiają jazdę ze stałą prędkością, np. na odcinkach z wieloma zakrętami, w intensywnym ruchu lub w warunkach niesprzyjającego stanu jezdni – śnieg, deszcz, lód, luźne podłoże albo ograniczona widoczność. Może to spowodować utratę kontroli nad samochodem, co w konsekwencji może prowadzić do wypadku. ◀

Jedna dźwignia – wszystkie funkcje



- 1 Utrzymywanie, zapamiętywanie prędkości i przyspieszanie
- 2 Utrzymywanie, zapamiętywanie prędkości i zwalnianie
- 3 Przerwanie pracy układu i dezaktywowanie
- 4 Przywołanie prędkości z pamięci

Utrzymywanie, zapamiętywanie prędkości i przyspieszanie

Nacisnąć dźwignię do oporu, strzałka **1**: Aktualna prędkość samochodu zostanie zapamiętana i utrzymana. Wskazanie **1** na

prędkościomierzu oznacza tę regulowaną prędkość, patrz poniżej. Każde kolejne naciśnięcie na dźwignię zwiększa prędkość o ok. 1 km/h.

Nacisnąć dźwignię dłużej do oporu: Samochód przyspiesza bez konieczności wciskania pedału gazu. Prędkość osiągnięta w momencie zwolnienia dźwigni zostanie zapamiętana i będzie utrzymywana.

Przesunąć dźwignię poza punkt oporu: zwiększanie prędkości o kolejne 10 km/h.

Przesunąć dźwignię poza punkt oporu i przytrzymać dłużej: Samochód będzie gwałtownie przyspieszać.

Utrzymywanie, zapamiętywanie prędkości i zwalnianie

Pociągnąć dźwignię, strzałka **2**: funkcje analogiczne do **1**, lecz prędkość samochodu jest zmniejszana.

Przerwanie pracy układu

Dźwignię nacisnąć w dół lub w górę, strzałka **3**. Na prędkościomierzu zmieni się kolor wskazania **1**.

Ponadto układ wyłącza się:

- ▷ podczas hamowania, również za pomocą hamulca ręcznego
- ▷ przy dowolnym przełączaniu, na biegu jałowym lub po włączeniu biegu N przy automatycznej skrzyni biegów
- ▷ po aktywacji układu DTC lub dezaktywacji DSC
- ▷ podczas pracy systemu DSC

Wywołanie zapamiętanej prędkości

Nacisnąć przycisk **4**: Zapamiętana prędkość zostanie ponownie osiągnięta i utrzymana.

Dezaktywacja systemu

- ▷ Dźwignię nacisnąć dwukrotnie w górę lub w dół, strzałka **3**.
- ▷ Wyłączyć zapłon.

Skasowana zostanie zapamiętana prędkość.

Wskaźniki na tablicy przyrządów



- 1 Zapisana prędkość
- 2 Przez chwilę wskazywana będzie wybrana prędkość

Aktywny tempomat*

Zasada działania

Za pomocą tego symbolu można wybrać prędkość zadaną, którą samochód sam utrzymuje podczas swobodnej jazdy.

Z pewnymi uwarunkowaniami system samoczynnie dostosowuje prędkość do jadącego wolniej samochodu z przodu. Odstęp, jaki system utrzymuje od pojazdu jadącego z przodu, mogą Państwo regulować. Odstęp ten z uwagi na bezpieczeństwo zależny jest od prędkości. System utrzymuje odstęp redukując gaz, ewentualnie lekko hamując i znowu przyspieszając, jeżeli to samo zrobi samochód z przodu. Gdy droga z przodu jest wolna, osiągana jest wybrana uprzednio prędkość zadana. Będzie ona utrzymywana również na zjazdach, może jednak zmniejszyć się na wzniesieniach, jeśli moc silnika nie będzie wystarczająca.

Aby mogli Państwo w pełni korzystać z systemu, prosimy o dokładne zapoznanie się z informacjami na temat jego ograniczeń od strony 79.

System nawigacji Professional*

Jeżeli w napędzie znajduje się płyta DVD z mapą do systemu nawigacji, patrz strona 124, system dopasowuje przyspieszanie i zwalnianie pojazdu do drogi, którą pojazd aktualnie jedzie.

▶ Aby system posiadał aktualne informacje o przebiegu trasy, należy w miarę możliwości korzystać zawsze z najnowszej płyty DVD z mapą do systemu nawigacji. ◀

W razie nieznanego położenia pojazdu, np. po opuszczeniu obszaru objętego mapą, interwencje systemu nawigacyjnego ustają.

Wrażenie hamowania

Jeśli w trakcie automatycznego hamowania przez system, zostanie dodatkowo wciśnięty pedał hamulca, wówczas powstanie nieco inne odczucie hamowania.

Zakres zastosowania

Optymalny zakres prędkości możliwy do zastosowania na drogach krajowych o dobrej nawierzchni i autostradach wynosi od ok. 80 do 140 km/h. Należy przestrzegać przy tym maksymalnej, dopuszczalnej w danym kraju, prędkości.

Minimalna prędkość, jaką można ustawić wynosi 30 km/h, maksymalna 180 km/h.

⚠ Aktywny tempomat nie zwalnia kierowcy od osobistej odpowiedzialności.

To on uwzględnia warunki drogowe, pogodowe oraz natężenie ruchu i decyduje, czy i jak ma być użyty system.

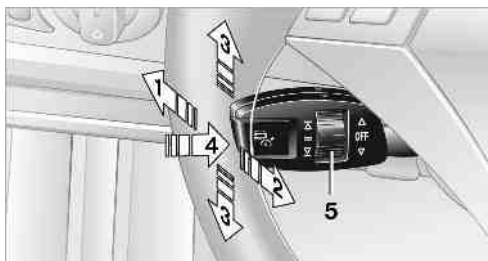
Z systemu należy korzystać tylko wówczas, gdy ruch jest płynny, i nie odbywa się na drogach żwirowych lub drogach o ostrych łukach lub śliskich, nie podczas mgły, śniegu lub silnego deszczu.

Prędkość zadaną należy dostosować do warunków drogowych, a także stale kontrolować prędkość jazdy i odstęp do pojazdu jadącego z przodu, zachowując przy tym cały czas gotowość do hamowania lub manewru wymijania. W przeciwnym razie może dojść do sytuacji grożącej wypadkiem. ◀

Tempomat

Od prędkości jazdy 30 km/h system ten można wykorzystywać na zasadzie tempomatu, patrz strona 77. Samochód utrzymuje i zapisuje wtedy prędkość, zadaną za pomocą dźwigni na kolumnie kierownicy.

Jedna dźwignia – wszystkie funkcje



- 1 Zapis i zwiększanie prędkości zadanej
- 2 Zapis i zmniejszanie prędkości zadanej
- 3 Przerwanie pracy układu, patrz strona 77, lub dezaktywowanie, patrz strona 77
- 4 Wywołanie zapamiętanej, zadanej prędkości i odstępu, patrz strona 77
- 5 Wybór odległości do pojazdu jadącego z przodu, patrz strona 76

Zapisywanie aktualnej prędkości

Nacisnąć krótko na dźwignię, strzałka **1**, lub krótko pociągnąć, strzałka **2**.



Aktualna prędkość samochodu zostanie zapamiętana. Wyświetlana będzie ona na prędkościomierzu oraz przez chwilę na tablicy przyrządów.

Zwiększanie żądanej prędkości

Dźwignię należy naciskać do punktu oporu lub przesunąć poza punkt oporu i nacisnąć, strzałka **1**, dopóki nie zostanie wyświetlona żądana prędkość.

Wyświetlona prędkość zostanie następnie zapisana i osiągnięta, gdy droga będzie już wolna.

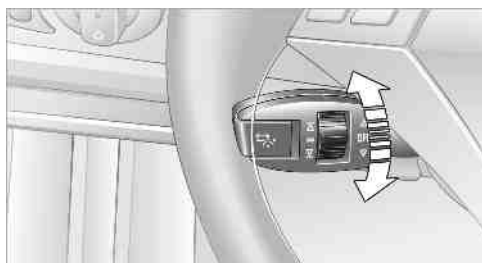
- ▷ Każde krótkie naciśnięcie aż do punktu oporu zwiększa żądaną prędkość o ok. 1 km/h.
- ▷ Każde krótkie naciśnięcie poza punkt oporu zwiększa żądaną prędkość o kolejne 10 km/h.

Zmniejszanie żądanej prędkości

Należy pociągać za dźwignię, strzałka **2**, dopóki nie zostanie wyświetlona żądana prędkość.

Funkcje analogiczne do zwiększania prędkości zadanej.

Wybór odstępu



- ▷ Dźwignienka krótko w dół: zwiększanie odstępu.
- ▷ Dźwignienka krótko w górę: zmniejszanie odstępu.

Wybrany odstęp wyświetlony zostanie na tablicy przyrządów.



Odstęp 1



Odstęp 2



Odstęp 3

Po aktywacji układu, odstęp ten jest ustawiony. Odpowiada on mniej więcej połowie wartości liczbowej wskazania licznika km/h w metrach.



Odstęp 4

! Wybór odstępów należy dostosować do warunków drogowych i pogodowych, w przeciwnym razie może dojść do sytuacji zagrażającej wypadkiem. Należy przy tym zawsze zachowywać przepisowy odstęp bezpieczeństwa. ◀

Przełączanie na tempomat i z powrotem

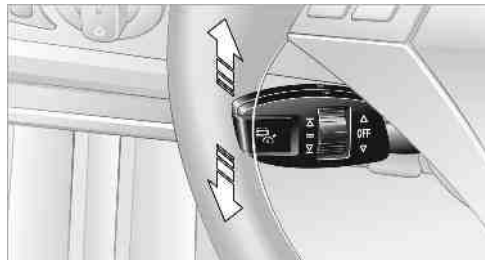
- ▷ W celu przełączenia na tempomat i ustawienia odległości nacisnąć dźwignię dłużej w wybranym kierunku.
- ▷ Aby z powrotem przełączyć na aktywny tempomat należy krótko nacisnąć dźwignię.

Odpowiedni symbol wyświetli się na krótko w polu 4 tablicy przyrządów, patrz strona 78.

! Tempomat nie reaguje na ruch pojazdów z naprzeciwka, lecz utrzymuje zapisaną prędkość. Należy wziąć po uwagę tę okoliczność i reagować odpowiedni do sytuacji na drodze, inaczej istnieje ryzyko wypadku. ◀

Dodatkowe informacje na temat działania tempomatu umieszczono od strony 74.

Przerywanie pracy układu



Nacisnąć dźwignię w górę lub w dół. Znacznik na prędkościomierzu zmieni kolor i dodatkowo zgaśnie wskazanie odstępów.

Ponadto układ wyłącza się:

- ▷ podczas hamowania, również za pomocą hamulca ręcznego
- ▷ po wybraniu położenia N skrzyni biegów
- ▷ po aktywacji układu DTC lub dezaktywacji DSC
- ▷ podczas pracy układu DSC
- ▷ gdy układ przez dłuższy czas nie rozpozna żadnych obiektów, np. na prawie pustych trasach bez ograniczników brzegowych albo ze względu na zanieczyszczenie czujnika radarowego, patrz strona 78
- ▷ jeśli prędkości ze względu na sytuację drogową wynosi mniej niż 30 km/h.

! Jeśli praca układu zostanie przerwana, wówczas konieczna będzie aktywna ingerencja w formie manewru hamowania lub ominięcia, w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo wypadku. ◀

Przywoływanie zapisanej prędkości zadanej i odstępów

Nacisnąć przycisk 4, patrz strona 76. Wskaźniki na tablicy przyrządów zapalą się.

Dezaktywacja systemu

- ▷ Nacisnąć dźwignię dwukrotnie w górę lub w dół.
- ▷ Wyłączyć zapłon.

Zapisana prędkość zadana oraz wartość odstępów zostaną skasowane.

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

Wskaźniki na tablicy przyrządów



- 1 Zapisana prędkość zadana
 - ▷ kolor zielony: układ jest aktywny
 - ▷ kolor pomarańczowy: praca układu została przerwana
- 2 Świeci się na żółto: rozpoznano samochód z przodu

Miga na czerwono, rozlega się sygnał: układ nie może ustawić odstępu, należy samemu wyhamować

Miga na żółto: reagują układy regulujące stabilność jazdy, system hamuje do momentu podjęcia działań przez kierowcę
- 3 Wybrany odstęp do pojazdu jadącego z przodu

Wskazanie pojawi się, gdy tylko układ zostanie włączony.
- 4 Krótkie wskazanie
 - ▷ zapisanej prędkości zadanej
 - ▷ odpowiedniego symbolu przy przełączeniu na funkcję tempomatu i z powrotem

▶ Jeśli na chwilę wyświetlone zostanie wskazanie --- km/h, wówczas prawdopodobnie nie są spełnione warunki konieczne do pracy układu. ◀

Lampki ostrzegawcze



Wskaźnik **2** miga na czerwono, rozlega się sygnał dźwiękowy. System wzywa kierowcę do hamowania lub ewentualnie do omińnięcia samochodu. System nie może sam przywrócić odstępu do pojazdu jadącego z przodu.

Taka informacja nie zwalnia jednak kierowcy z odpowiedzialności za dostosowanie prędkości zadanej i sposobu jazdy do warunków ruchu.



Wskaźnik **2** miga na żółto. Nie są spełnione warunki, umożliwiające pracę systemu, np. na skutek ingerencji układu ABS lub DSC. System hamuje do momentu podjęcia działań przez kierowcę.

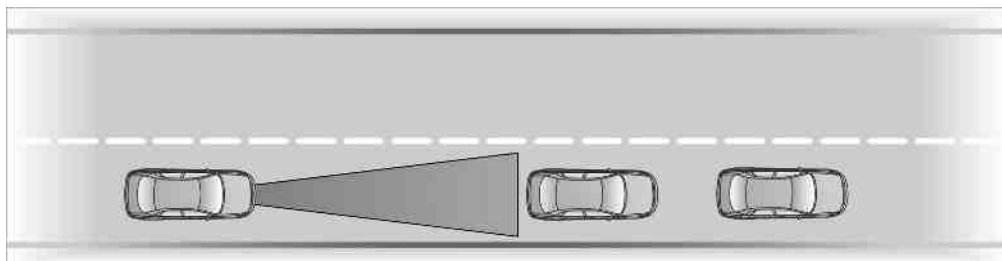
Czujnik radarowy



Silny deszcz, a także brud, śnieg albo lód mogą ograniczyć rozpoznawanie pojazdów jadących z przodu. Jeśli zajdzie taka potrzeba, należy oczyścić czujnik radarowy z przodu pod zderzakiem. Szczególnie starannie usunąć wtedy warstwy śniegu i lodu.

W razie nieprawidłowo ustawionego czujnika nie będzie można uruchomić systemu.

Ograniczenia działania układu

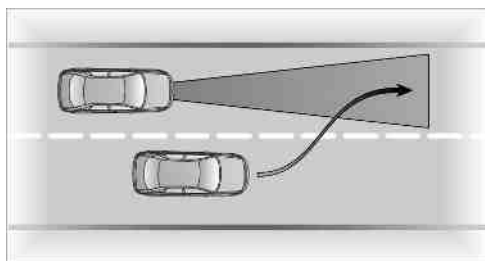


Zasięg widzenia czujnika radarowego i możliwość automatycznego hamowania są ograniczone. Może na przykład zdarzyć się, że jadące z przodu pojazdy jednośladowe nie zostaną rozpoznane.

! System nie zwalnia, jeżeli na tym samym pasie ruchu znajduje się nieruchoma przeszkoda, np. pojazd przed czerwonym światłem lub stojący, jako ostatni w korku. Nie występuje ostrzeżenie. Należy zareagować samodzielnie, gdyż inaczej wystąpi niebezpieczeństwo wypadku. ◀

System nie reaguje też na ruch z naprzeciwka.

Pojazdy zmieniające pas ruchu

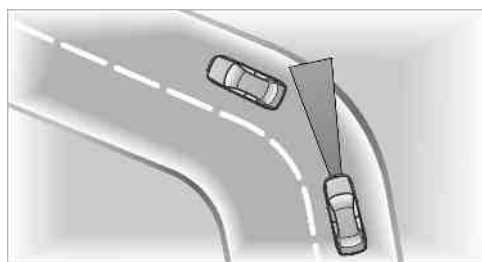


Jeżeli na nasz pas wjeżdża przed nas pojazd z sąsiedniego pasa ruchu, system rozpoznaje go dopiero wtedy, gdy cały pojazd znajdzie się na naszym pasie.

! Jeżeli nagle na nasz pas wjedzie przed nas pojazd z sąsiedniego pasa ruchu, system może w pewnych okolicznościach nie przywrócić samodzielnie uprzednio wybranego odstępu. Dotyczy to także sytuacji, gdzie występuje duża różnica prędkości w stosunku do jadącego przed nami pojazdu, np. przy zbliżaniu się do ciężarówki. W razie rozpoznania

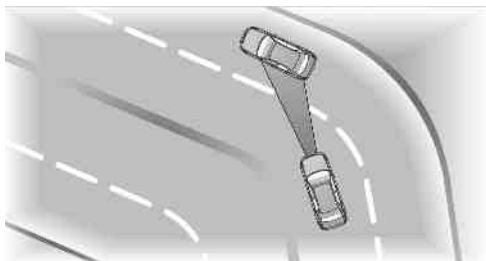
z całą pewnością pojazdu jadącego z przodu układ wzywa kierowcę do hamowania lub do omięcia samochodu. Należy zareagować samodzielnie, gdyż inaczej wystąpi niebezpieczeństwo wypadku. ◀

Zachowanie na łukach



Jeżeli wybrana prędkość zadana jest za wysoka dla aktualnego zakrętu, wówczas system zmniejsza prędkość na zakręcie. System nie może jednak rozpoznać zakrętu wcześniej. Przy wjeździe w zakręt należy więc zachować stosowną prędkość.

Na zakrętach, na skutek ograniczonego zakresu widzenia czujnika radarowego, może dojść do sytuacji, w których pojazd jadący z przodu nie jest już rozpoznawany lub jest rozpoznawany znacznie później.



Podczas zbliżania się do zakrętu system, ze względu na łuk zakrętu, może przez krótki czas reagować na pojazdy na sąsiednim pasie. Ewentualne zwolnienie samochodu można skompensować dodając krótko gazu. Po zwolnieniu pedału gazu system znowu jest aktywny i samodzielnie reguluje prędkość.

Niezależność kierowcy

Działania kierowcy mają zawsze pierwszeństwo. Jeśli podczas jazdy z aktywnym tempomatem kierowca doda gazu, wówczas automatyczne hamowanie zostanie przerwane i zgasną słupki na wskazaniu odstępów, dopóki pedał gazu nie zostanie zwolniony. Po zwolnieniu pedału gazu następuje ponowne osiągnięcie prędkości zadanej, gdy jezdnia jest wolna, albo ustawienie wybranego odstępów do samochodu jadącego z przodu.

! Nie wolno trzymać stopy na pedale gazu i należy zwrócić uwagę, aby na pedale gazu nie leżały żadne przedmioty, jak np. wykładziny samochodowe, w przeciwnym razie system nie będzie mógł hamować. ◀

Aktywny tempomat z funkcją Stop & Go*

Zasada działania

Za pomocą tego symbolu można wybrać prędkość zadaną, którą samochód sam utrzymuje podczas swobodnej jazdy.

Z pewnymi uwarunkowaniami system samoczynnie dostosowuje prędkość do jadącego wolniej samochodu z przodu. Odstęp,

jaki system utrzymuje od pojazdu jadącego z przodu, mogą Państwo regulować. Odstęp ten z uwagi na bezpieczeństwo zależy od prędkości. System utrzymuje odstęp redukując gaz, ewentualnie lekko hamując i znowu przyspieszając, jeżeli to samo zrobi samochód z przodu. Jeśli samochód jadący przed Państwem zahamuje do całkowitego zatrzymania, wówczas system może przetworzyć informacje o zaistniałej sytuacji i rozpocząć przyspieszanie, jeśli pojazd z przodu zaraz ruszy. Jeśli czas ruszenia pojazdu z przodu się wydłuży, wówczas przyspieszanie można rozpocząć w tradycyjny sposób. Gdy droga z przodu jest wolna, osiągnięta jest wybrana uprzednio prędkość zadana. Będzie ona utrzymywana również na zjazdach, może jednak zmniejszyć się na wzniesieniach, jeśli moc silnika nie będzie wystarczająca.

Aby mogli Państwo w pełni korzystać z systemu, prosimy o dokładne zapoznanie się z informacjami na temat jego ograniczeń od strony 79.

System nawigacji Professional*

Jeżeli w napędzie znajduje się płyta DVD z mapą do systemu nawigacji, patrz strona 124, system dopasowuje przyspieszanie i zwalnianie pojazdu do drogi, którą pojazd aktualnie jedzie.

▶ Aby system posiadał aktualne informacje o przebiegu trasy, należy w miarę możliwości korzystać zawsze z najnowszej płyty DVD z mapą do systemu nawigacji. ◀

W razie nieznanego położenia pojazdu, np. po opuszczeniu obszaru objętego mapą, interwencje systemu nawigacyjnego ustają.

Wrażenie hamowania

Jeśli w trakcie automatycznego hamowania przez system, zostanie dodatkowo wciśnięty pedał hamulca, wówczas powstanie nieco inne odczucie hamowania.

Zakres zastosowania

Z systemu należy korzystać na poszerzonych drogach ekspresowych oraz na autostradach,

a także przy płynnie odbywającym się ruchu drogowym lub w korku. Należy przy tym przestrzegać przepisowych o ograniczeniu prędkości.

Minimalna prędkość zadana wynosi 30 km/h, natomiast maksymalna 180 km/h. System można aktywować także na postoju, patrz Na postoju, strona 83.

! Aktywny tempomat z funkcją Stop & Go nie zwalnia kierowcy od osobistej odpowiedzialności.

To on uwzględnia warunki drogowe, pogodowe oraz natężenie ruchu i decyduje, czy i jak ma być użyty system.

Z systemu należy korzystać tylko wówczas, gdy ruch jest płynny, i nie odbywa się na drogach żwirowych lub drogach o ostrych łukach lub śliskich, na skrzyżowaniach lub innych złożonych warunków drogowych, nie podczas mgły, śniegu lub silnego deszczu.

Prędkość zadaną należy dostosować do warunków drogowych, a także stale kontrolować prędkość jazdy i odstęp do pojazdu jadącego z przodu, zachowując przy tym cały czas gotowość do hamowania lub manewru wymijania. W przeciwnym razie może dojść do sytuacji grożącej wypadkiem. ◀

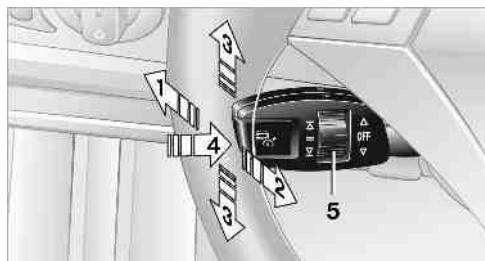
Tempomat

Od prędkości jazdy 30 km/h system ten można wykorzystywać na zasadzie tempomatu, patrz strona 82. Samochód utrzymuje i zapisuje wtedy prędkość, zadaną za pomocą dźwigni na kolumnie kierownicy.

▶ Przy przełączeniu na jazdę z tempomatem dezaktywowane są czujniki krótkiego zasięgu. Konieczność dezaktywacji tych czujników zależy od przepisów w danym kraju.

W celu uzyskania informacji, w których państwach dany przepis obowiązuje, prosimy zwrócić się do swojego Dealera BMW. ◀

Jedna dźwignia – wszystkie funkcje



- 1 Zapis i zwiększanie prędkości zadanej
- 2 Zapis i zmniejszanie prędkości zadanej
- 3 Przerwanie pracy układu, patrz strona 77, lub dezaktywowanie, patrz strona 83
- 4 Wywoływanie zapamiętanej prędkości i odstępu, patrz strona 77, lub ruszanie, patrz Na postoju, strona 83
- 5 Wybór odległości do pojazdu jadącego z przodu, patrz strona 76, lub przełączenie na jazdę z tempomatem, patrz strona 82.

Zapisywanie aktualnej prędkości

Nacisnąć krótko na dźwignię, strzałka 1, lub krótko pociągnąć, strzałka 2.



Aktualna prędkość samochodu zostanie zapamiętana. Wyświetlana będzie ona na prędkościomierzu oraz przez chwilę na tablicy przyrządów.

Zwiększanie żądanej prędkości

Dźwignię należy naciskać do punktu oporu lub przesunąć poza punkt oporu i nacisnąć, strzałka 1, dopóki nie zostanie wyświetlona żądana prędkość.

Wyświetlona prędkość zostanie następnie

Jazda

zapisana i osiągnięta, gdy droga będzie już wolna.

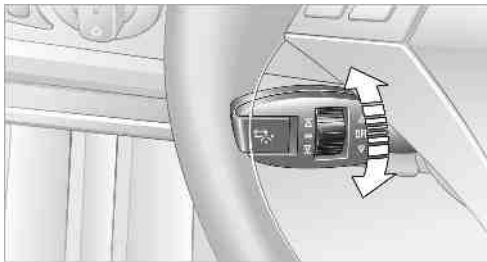
- ▷ Każde krótkie naciśnięcie aż do punktu oporu zwiększa żądaną prędkość o ok. 1 km/h.
- ▷ Każde krótkie naciśnięcie poza punkt oporu zwiększa żądaną prędkość o kolejne 10 km/h.

Zmniejszanie żądanej prędkości

Należy pociągać za dźwignię, strzałka **2**, dopóki nie zostanie wyświetlona żądana prędkość.

Funkcje analogiczne do zwiększania prędkości zadanej.

Wybór odstępu



- ▷ Dźwignienka krótko w dół: zwiększanie odstępu.
- ▷ Dźwignienka krótko w górę: zmniejszanie odstępu.

Wybrany odstęp wyświetlony zostanie na tablicy przyrządów.



Odstęp 1



Odstęp 2




Odstęp 3

Po aktywacji układu, odstęp ten jest ustawiony. Odpowiada on mniej więcej połowie wartości liczbowej wskazania licznika km/h w metrach.




Odstęp 4

 Wybór odstępu należy dostosować do warunków drogowych i pogodowych, w przeciwnym razie może dojść do sytuacji zagrażającej wypadkiem. Należy przy tym zawsze zachowywać przepisowy odstęp bezpieczeństwa. ◀

Przełączanie na tempomat i z powrotem

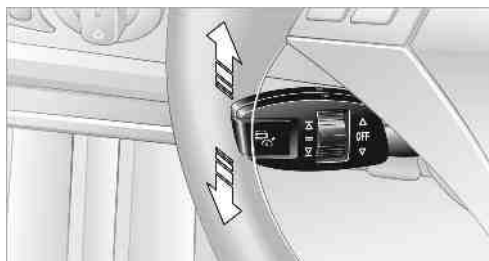
- ▷ W celu przełączenia na tempomat i ustawienia odległości nacisnąć dźwignienkę dłużej w wybranym kierunku.
- ▷ Aby z powrotem przełączyć na jazdę z aktywnym tempomatem z funkcją Stop & Go należy dotknąć dźwignienki.

Odpowiedni symbol wyświetli się na krótko w polu **4** tablicy przyrządów, patrz strona 84.

 Tempomat nie reaguje na ruch pojazdów z naprzeciwka, lecz utrzymuje zapisaną prędkość. Należy wziąć po uwagę tę okoliczność i reagować odpowiedni do sytuacji na drodze, inaczej istnieje ryzyko wypadku. ◀

Dodatkowe informacje na temat działania tempomatu umieszczono od strony 74.

Przerywanie pracy układu



Nacisnąć dźwignię w górę lub w dół; przy zatrzymanym pojeździe dodatkowo nacisnąć na pedał hamulca. Znacznik na prędkościomierzu zmieni kolor i dodatkowo zgaśnie wskazanie odstępu.

Ponadto układ wyłącza się:

- ▷ podczas hamowania, również za pomocą hamulca ręcznego
- ▷ po wybraniu położenia N skrzyni biegów
- ▷ po aktywacji układu DTC lub dezaktywacji DSC
- ▷ podczas pracy układu DSC
- ▷ gdy po zatrzymaniu samochodu odpięty zostanie pas bezpieczeństwa i otwarte zostaną drzwi kierowcy
- ▷ gdy układ przez dłuższy czas nie rozpozna żadnych obiektów, np. na prawie pustych trasach bez ograniczników brzegowych albo ze względu na zanieczyszczenie czujników radarowych, patrz strona 84

! Jeśli praca układu zostanie przerwana, wówczas konieczna będzie aktywna ingerencja w formie manewru hamowania lub omięcia, w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo wypadku. ◀

Przywoływanie zapisanej prędkości zadanej i odstępu

Podczas jazdy

Nacisnąć przycisk **4**, patrz strona 81. Na tablicy przyrządów wyświetlone zostaną wszystkie wskaźniki.

Na postoju

! Przed opuszczeniem samochodu włączyć położenie P automatycznej skrzyni biegów, gdy silnik pracuje a następnie zaciągnąć hamulec ręczny. W przeciwnym razie samochód może się ruszyć. ◀

Jeśli samochód jadący przed Państwem zahamuje do całkowitego zatrzymania a Państwa samochód, na skutek zadziałania systemu również wyhamuje do całkowitego zatrzymania:

- ▷ Gdy pojazd z przodu ruszy, a wskazanie **1** prędkości zadanej na obrotomierzu jest w kolorze zielonym, wówczas Państwa samochód zacznie przyspieszać automatycznie.
- ▷ Gdy pojazd z przodu ruszy, a wskazanie **1** jest w kolorze pomarańczowym, wówczas należy krótko nacisnąć na pedał gazu lub nacisnąć przycisk **4**. Przesuwające się paski na wskazaniu odstępu **3** oznaczają, że pojazd z przodu właśnie ruszył.

Jeśli Państwa samochód stoi za innym pojazdem i wciśnięty jest hamulec nożny, oraz działanie systemu jest przerwane lub funkcja jest wyłączona:

1. Nacisnąć przycisk **4**, aby wywołać zapisaną prędkość zadaną lub wybrać daną prędkość za pomocą dźwigni, strzałka **1** lub strzałka **2**.
2. Zwolnić hamulec.
3. Jeśli pojazd z przodu ruszy, dodać trochę gazu lub nacisnąć przycisk **4**.

Dezaktywacja systemu

- ▷ W trakcie jazdy nacisnąć dźwignię dwukrotnie w górę lub w dół.
- ▷ Na postoju wykonać taką samą operację wraz z wciśniętym hamulcem nożnym.
- ▷ Wyłączyć zapłon.

Wskazania wygasną, zapisana prędkość zadana oraz odstęp zostaną skasowane.

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

Wskaźniki na tablicy przyrządów



- 1** Zapisana prędkość zadana
 - ▷ kolor zielony: układ jest aktywny.
 - ▷ kolor pomarańczowy: praca układu została przerwana.
 - 2** Świeci się na żółto: rozpoznano samochód z przodu
 Miga na czerwono, rozlega się sygnał: układ nie może ustawić odstępu, należy samemu wyhamować
 Miga na żółto: reagują układy regulujące stabilność jazdy, system hamuje do momentu podjęcia działań przez kierowcę
 - 3** Wybrany odstęp do pojazdu jadącego z przodu
 Wskazanie pojawi się, gdy tylko układ zostanie włączony.
 Paski przesuwają się: Pojazd przed Państwa samochodem właśnie ruszył
 - 4** Krótkie wskazanie
 - ▷ zapisanej prędkości zadanej
 - ▷ odpowiedniego symbolu przy przełączeniu na funkcję tempomatu i z powrotem
- ▶ Jeśli na chwilę wyświetlone zostanie wskazanie --- km/h, wówczas prawdopodobnie nie są spełnione warunki konieczne do pracy układu. ◀

Lampki ostrzegawcze



Wskaźnik **2** miga na czerwono, rozlega się sygnał dźwiękowy. System wzywa kierowcę do hamowania lub ewentualnie do omińnięcia samochodu. System nie

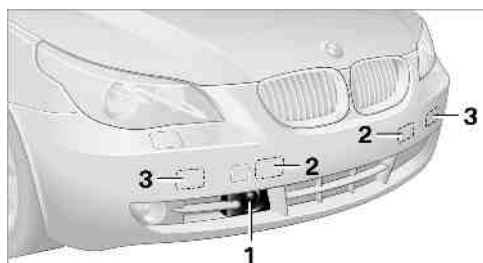
może sam przywrócić odstęp do pojazdu jadącego z przodu.

Taka informacja nie zwalnia jednak kierowcy z odpowiedzialności za dostosowanie prędkości zadanej i sposobu jazdy do warunków ruchu.



Wskaźnik **2** miga na żółto. Nie są spełnione warunki, umożliwiające pracę systemu, np. na skutek ingerencji układu ABS lub DSC. System hamuje do momentu podjęcia działań przez kierowcę.

Czujniki radarowe

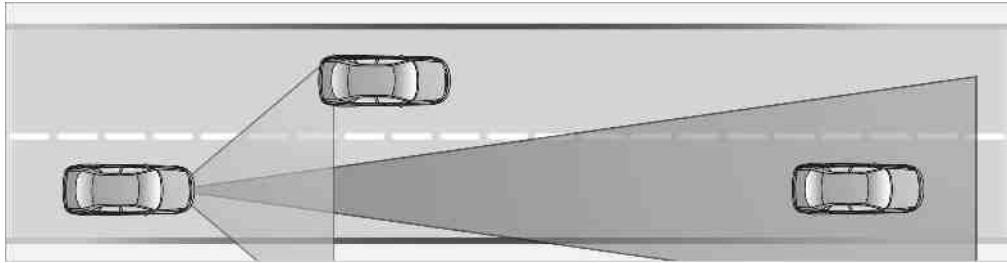


- 1** Czujnik dalekiego zasięgu
- 2** Pole widzenia czujników krótkiego zasięgu za zderzakiem
- 3** Pole widzenia czujników krótkiego zasięgu za zderzakiem w przypadku pakietu sportowego M*

Silny deszcz, a także brud, śnieg albo lód mogą ograniczyć rozpoznawanie pojazdów jadących z przodu. W razie konieczności należy oczyścić czujnik dalekiego zasięgu **1** pod zderzakiem, a także sam zderzak w polu widzenia **2** lub **3** czujnika krótkiego zasięgu. Szczególnie starannie usunąć wtedy warstwy śniegu i lodu. W polu widzenia czujników krótkiego zasięgu nie należy umieszczać żadnych nalepek.

Systemu nie można aktywować, gdy czujnik dalekiego zasięgu **1** nie jest prawidłowo ustawiony, np. w następstwie kolizji podczas parkowania.

Ograniczenia działania układu



! Zasięg widzenia czujnika radarowego i możliwość automatycznego hamowania są ograniczone. Dlatego należy być zawsze czujnym i odpowiednio reagować w celu uniknięcia wypadku. Przykładowo w sytuacji kiedy jadące z przodu pojazdy zaczną przyspieszać po czym gwałtownie hamować, nie będą one rozpoznawane przez system w Państwa samochodzie. Jadące przed samochodem pojazdy dwukołowe mogą nie zostać rozpoznane.

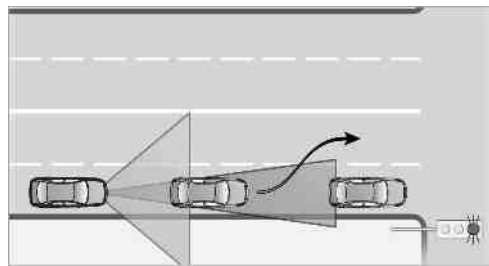
System nie zwalnia, jeżeli na tym samym pasie ruchu znajduje się nieruchoma przeszkoda, np. pojazd przed czerwonym światłem lub stojący, jako ostatni w korku. Nie występuje ostrzeżenie. Należy zareagować samodzielnie, gdyż inaczej wystąpi niebezpieczeństwo wypadku. ◀

System nie reaguje również na obecność pieszych lub innych uczestników ruchu przemieszczających się z niewielką prędkością, na czerwoną sygnalizację świetlną, na inne obiekty a także na ruch poprzeczny lub ruch pojazdów z naprzeciwka.

System nie dopuści do ruszenia pojazdu w utrudnionych warunkach, np. na stromym wzniesieniu i w przypadku innych nierówności na drodze, lub gdy samochód ciągnie przyczepę.

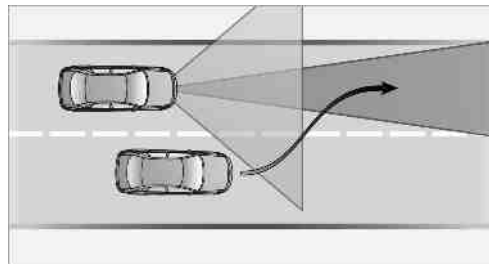
W pobliżu stacji radioastronomicznych, system dezaktywowany jest zgodnie z przepisami poniżej prędkości 30 km/h.

Niespodziewana zmiana pasa ruchu



Jeśli samochód jadący przed Państwem zmieni niespodziewanie pas, omijając stojący przed nim pojazd, wówczas kierowca musi sam zareagować, ponieważ system nie działa w przypadku stojących pojazdów.

Pojazdy zmieniające pas ruchu



Jeżeli na nasz pas wjeżdża przed nas pojazd z sąsiedniego pasa ruchu, system rozpoznaje go dopiero wtedy, gdy cały pojazd znajdzie się na naszym pasie.

! Jeżeli nagle na nasz pas wjedzie przed nas pojazd z sąsiedniego pasa ruchu, system może w pewnych okolicznościach nie przywrócić samodzielnie uprzednio wybranego odstępu. Dotyczy to także sytuacji, gdzie występuje duża różnica prędkości w stosunku

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

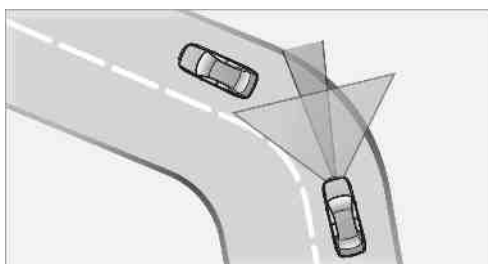
Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

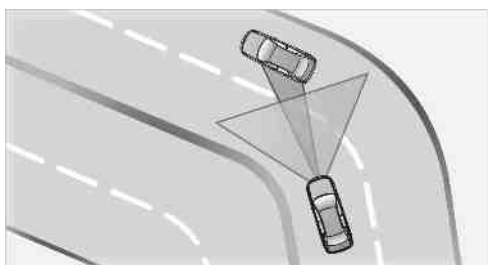
do jadącego przed nami pojazdu, np. przy zbliżaniu się do ciężarówki. W razie rozpoznania z całą pewnością pojazdu jadącego z przodu układ wzywa kierowcę do hamowania lub do ominięcia samochodu. Należy zareagować samodzielnie, gdyż inaczej wystąpi niebezpieczeństwo wypadku. ◀

Zachowanie na łukach



Jeżeli wybrana prędkość zadana jest za wysoka dla aktualnego zakrętu, wówczas system zmniejsza prędkość na zakręcie. System nie może jednak rozpoznać zakrętu wcześniej. Przy wjeździe w zakręt należy więc zachować stosowną prędkość.


Na ciasnych zakrętach, na skutek ograniczonego zakresu widzenia czujników radarowych, może dojść do sytuacji, w których pojazd jadący z przodu nie jest już rozpoznawany lub jest rozpoznawany znacznie później.



Podczas zbliżania się do zakrętu system, ze względu na łuk zakrętu, może przez krótki czas reagować na pojazdy na sąsiednim pasie. Ewentualne zwolnienie samochodu można skompensować dodając krótko gazu. Po zwolnieniu pedału gazu system znowu jest aktywny i samodzielnie reguluje prędkość.

Niezależność kierowcy

Działania kierowcy mają zawsze pierwszeństwo. Jeśli podczas jazdy z włączonym systemem kierowca doda gazu, wówczas hamowanie zostanie przerwane i zgasną słupki na wskazaniu odstępu, dopóki pedał gazu nie zostanie zwolniony. Po zwolnieniu pedału gazu następuje ponowne osiągnięcie prędkości zadanej, gdy jezdnią jest wolna, albo ustawienie wybranego odstępu do samochodu jadącego z przodu.

 Nie wolno trzymać stopy na pedale gazu i należy zwrócić uwagę, aby na pedale gazu nie leżały żadne przedmioty, jak np. wykładziny samochodowe, w przeciwnym razie system nie będzie mógł hamować.

Wszystko pod kontrolą

Licznik kilometrów, wskazanie temperatury zewnętrznej, zegar, data



- 1 Godzina, temperatura zewnętrzna i data
- 2 Licznik kilometrów i dobowy licznik kilometrów
- 3 Nacisnąć przycisk:
 - ▷ przy włączonym zapłonie zerowanie dobowego licznika kilometrów
 - ▷ przy wyłączonym zapłonie zostanie na chwilę wyświetlony licznik kilometrów, temperatura zewnętrzna i godzina.

Od położenia gotowości radia wyświetlana jest temperatura zewnętrzna i godzina.

Wywoływanie daty:


nacisnąć przycisk CHECK na dźwigni kierunkowskazu, patrz strona 94.

Ustawianie daty i godziny, patrz strona 96.

Jednostkę pomiarową °F lub °C można ustawić na monitorze centralnym, patrz Jednostki pomiarowe na stronie 98.

Ostrzeżenie o temperaturze zewnętrznej

Kiedy wskazanie spadnie do +3 °C, rozlega się sygnał i zapala się lampka ostrzegawcza. Na monitorze centralnym wyświetlony zostanie komunikat. Istnieje zwiększone niebezpieczeństwo gołoledzi.

 Również przy temperaturach powyżej +3 °C może występować gołoledź.

Dlatego np. na mostach i na zacienionych jezdniach należy jeździć z większą ostrożnością, w przeciwnym razie istnieje zwiększone ryzyko wypadku. ◀

Obrotomierz



Należy w miarę możliwości unikać jazdy z prędkością obrotową w zakresie białego, zakresowanego pola ostrzegawczego, strzałka 1.

Należy bezwzględnie unikać prędkości obrotowych oznaczonych w czerwonym polu ostrzegawczym, strzałka 2. Podczas zwiększania prędkości obrotowej, w tym zakresie w celu ochrony silnika odcinany jest dopływ paliwa do silnika.

Temperatura płynu chłodzącego

Gdyby temperatura płynu chłodzącego, a tym samym silnika nadmiernie wzrosła, wówczas

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

zapali się lampka ostrzegawcza. Na monitorze centralnym dodatkowo wyświetlony zostanie komunikat.

Należy skontrolować poziom płynu chłodzącego, patrz strona 230.

Wskaźnik zużycia paliwa



Wskazuje bieżące zużycie paliwa. W każdej chwili można więc sprawdzić, czy jedzie się w sposób ekonomiczny i przyjazny dla środowiska.

Wskaźnik poziomu paliwa



Pojemność zbiornika paliwa: ok. 70 litrów, z czego ok. 8 litrów to rezerwa.

540i, 550i: ok. 10 litrów to rezerwa.

Wskazówki dotyczące tankowania znajdują się na stronie 220.

Różne nachylenia samochodu, np. podczas dłuższej jazdy w górach, mogą powodować niewielkie wahania wskazania.

Rezerwa

Po osiągnięciu rezerwy na chwilę wyświetlony zostanie komunikat na monitorze centralnym,

a na komputerze pokładowym pokazany zostanie pozostały zasięg. Przy zasięgu poniżej 50 km komunikat na monitorze centralnym wyświetlany będzie w sposób ciągły.

! W przypadku spadku zasięgu poniżej 50 km należy koniecznie zatankować, w przeciwnym razie nie będzie gwarancji właściwego funkcjonowania silnika i wystąpić mogą uszkodzenia. ◀

Komputer pokładowy

Wskaźniki na tablicy przyrządów



Nacisnąć przycisk na dźwigni kierunkowskazu. Wyświetlone zostaną następujące informacje w podanej kolejności:

- ▷ Zasięg
- ▷ Średnia prędkość
- ▷ Średnie zużycie paliwa
- ▷ Brak informacji

Równoległe do tego można wyświetlać zalecenia zmiany biegu w celu redukcji zużycia paliwa, patrz Wskazanie zmiany biegów* na stronie 90.

Zasięg

Wyświetlany jest przypuszczalny zasięg możliwy do osiągnięcia na paliwie, jakie pozostało w zbiorniku. Zasięg obliczany jest na podstawie stylu jazdy przez ostatnie 30 km.

! W przypadku spadku zasięgu poniżej 50 km należy koniecznie zatankować, w przeciwnym razie nie będzie gwarancji właściwego funkcjonowania silnika i wystąpić mogą uszkodzenia. ◀

Średnia prędkość

W obliczeniu średniej prędkości nie zostanie uwzględniony postój z wyłączonym silnikiem.

Resetowanie średniej prędkości: Przycisk BC w dźwigni kierunkowskazu przytrzymać wciśnięty przez ok. 2 sekundy.

Średnie zużycie paliwa

Średnie zużycie paliwa jest obliczane dla czasu, w którym silnik pracuje.

Resetowanie średniego zużycia paliwa: Przycisk BC w dźwigni kierunkowskazu przytrzymać wciśnięty przez ok. 2 sekundy.

Dla różnych odcinków drogi

Na monitorze centralnym można wyświetlić średnią prędkość i średnie zużycie paliwa dla dwóch różnych odcinków trasy, patrz poniżej w punkcie Komputer pokładowy danych podróży*.

Wskazania na monitorze centralnym

Komputer pokładowy można przywołać również poprzez iDrive, zasada patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w prawo, aby wywołać "Navigation" (Nawigacja).
Bez systemu nawigacji*:
Wywołać "OBC".
3. Wybrać "On-board Info" (Informacja pokładowa) i nacisnąć na kontroler.

On-board Info	
Computer	
4:10	Arrival time
537 km	Range
279 km	Distance to dest.
126 km/h	Speed
10,2 l/100 km	Consumption

4. Wybrać "Computer" i nacisnąć na kontroler.

On-board Info	
Computer	
4:10	Arrival time
537 km	Range
279 km	Distance to dest.
126 km/h	Speed
10,2 l/100 km	Consumption

- ▷ Przewidywalny czas przybycia do celu podróży i pozostały dystans:
 - ▷ Ręczne wprowadzanie odległości do komputera pokładowego, patrz poniżej.
 - ▷ Wprowadzanie celu podróży w systemie nawigacji*, patrz strona 134.
- ▷ Zasięg
- ▷ Średnia prędkość
- ▷ Średnie zużycie paliwa

Zerowanie wartości

Wartości średniej prędkości i średniego zużycia paliwa można wyzerować:

1. Wybrać dany punkt menu i ponownie nacisnąć na kontroler.
2. W celu potwierdzenia ponownie nacisnąć na kontroler.

Wprowadzić ręcznie odległość

1. Wybrać "Distance to dest." (Odległość do celu) i nacisnąć na kontroler.

On-board Info	
Computer	
4:10	Arrival time
537 km	Range
279 km	Distance to dest.
126 km/h	Speed
10,2 l/100 km	Consumption

2. Obracać kontroler, aby ustawić odległość do celu.

3. Nacisnąć na kontroler, aby przyjąć ustawienie.

Odległość podczas prowadzenia do celu przez system nawigacyjny* ustalana jest automatycznie.

Komputer pokładowy danych podróży*

Komputer pokładowy danych podróży, przydaje się np. podczas podróży urlopowych.

1. Wywołać menu startowe.
2. Wywołać "Navigation".
Bez systemu nawigacji*:
Wywołać "OBC".
3. Wybrać "On-board Info" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Journey computer" (Komputer podróży) i nacisnąć na kontroler.



Computer		Journey computer	
Set	4:10	Departure	
	05:40 h	Duration	
	279 km	Distance covered	
	126 km/h	Speed	
	10,2 l/100 km	Consumption	

- ▷ Czas odjazdu
- ▷ Czas jazdy
- ▷ Pokonany odcinek drogi
- ▷ Średnia prędkość
- ▷ Średnie zużycie paliwa

Włączanie, zatrzymywanie i resetowanie komputera pokładowego danych podróży:

1. Wybrać "Set" i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać żądany punkt menu
3. Nacisnąć na kontroler.

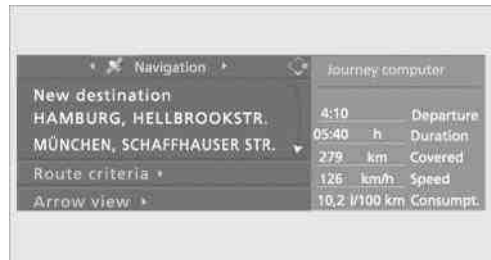
Opcja wyświetlania

Mogą Państwo wybrać wyświetlanie w oknie wspomagania komputera pokładowego lub nawigacyjnego.

1. Przesunąć kontroler w prawo, aby przejść do okna pomocniczego i nacisnąć na kontroler.



2. Wybrać "Computer" lub "Journey computer" (Komputer podróży).
3. Nacisnąć na kontroler.



Navigation		Journey computer	
New destination		4:10	Departure
HAMBURG, HELLBROOKSTR.		05:40 h	Duration
MÜNCHEN, SCHAFFHAUSER STR.		279 km	Covered
Route criteria		126 km/h	Speed
Arrow view		10,2 l/100 km	Consumpt.

Wskaźnik biegu*

Zasada działania

System ten zaleca w aktualnej sytuacji podczas jazdy bieg pozwalający na najbardziej korzystne zużycie paliwa. Gdyby okazało się, że na innym biegu zużycie będzie niższe, otrzymają Państwo stosowne wskazówki zmiany biegu na wyższy lub niższy.

Włączanie/wyłączanie systemu



Jeśli komputer pokładowy nie wyświetla żadnej informacji, patrz strona 88, nacisnąć przycisk BC w dźwigni kierunkowskazu na ok. 3 sekundy.

Wskaźniki



- 1 Jazda na biegu z korzystniejszym zużyciem paliwa
- 2 Jazda odbywać się będzie na biegu z korzystniejszym zużyciem paliwa, jeśli zmienią Państwo bieg na wyświetlany wyższy
- 3 Jazda odbywać się będzie na biegu z korzystniejszym zużyciem paliwa, jeśli zredukują Państwo bieg na wyświetlany

Równoległe do tego mogą Państwo tak jak zwykle wywoływać informacje komputera pokładowego.

Potrzeba obsługi



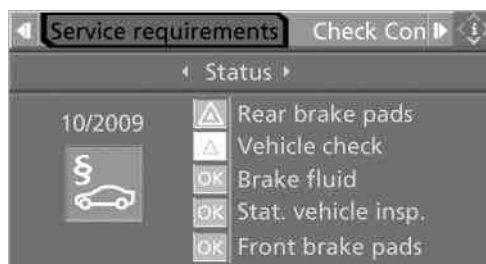
Pozostały przebieg i data następnej konserwacji/przeгляdu są krótko wyświetlane po włączeniu zapłonu.

- ▶ Aktualnie konieczny zakres obsługi odczytany może zostać z pilota przez doradcę serwisowego BMW. ◀

Blizsze informacje

Szczegółowe informacje dotyczące zakresu obsługi można wyświetlić za pośrednictwem monitora centralnego, zasada działania, patrz strona 14.

1. Wywołać menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Info sources" (Źródła informacji) i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Service" (Obsługa serwisowa) i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Service requirements" (Potrzeba obsługi) i nacisnąć na kontroler.

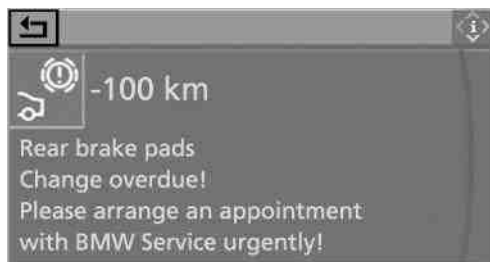


6. Wybrać "Status" i nacisnąć na kontroler.



Wyświetlona zostanie lista wybranych czynności obsługi oraz w razie potrzeby ustawowych badań technicznych.

Można wyświetlić szczegóły każdego punktu: Wybrać dany punkt i nacisnąć na kontroler.



Aby opuścić to menu: Wybrać strzałkę i nacisnąć na kontroler.

Symbole

- Obsługa nie jest obecnie konieczna.
- Zbliża się przegląd lub badanie określone przepisami. Prosimy uzgodnić termin przeglądu.
- Termin obsługi jest przekroczony.

Wprowadzanie terminów ustawowych badań technicznych*

Należy upewnić się, że data na monitorze centralnym jest ustawiona właściwie, strona 97, w przeciwnym razie Condition Based Service CBS nie będzie mógł działać poprawnie.

1. Wywołać menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu .

3. Wybrać "Info sources" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Service" i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Service requirements" (Potrzeba obsługi) i nacisnąć na kontroler.
6. Wybrać "Status" i nacisnąć na kontroler.
7. Wybrać "Stat. vehicle insp." i nacisnąć na kontroler.



8. Wybrać "Schedule date for service" (Data planowanej obsługi serwisowej) i nacisnąć na kontroler. Wybrany zostanie miesiąc.
9. Obrócić kontroler, aby dokonać ustawienia.



10. Nacisnąć na kontroler, aby przyjąć ustawienie. Wybrany zostanie rok.
11. Obrócić kontroler, aby dokonać ustawienia.
12. Nacisnąć na kontroler, aby przyjąć ustawienie. Wprowadzona data zostanie zapisana.

Aby opuścić to menu: Wybrać strzałkę i nacisnąć na kontroler.

Check-Control

Zasada działania

Check-Control nadzoruje funkcje samochodu i sygnalizuje wystąpienie usterek w nadzorowanych układach. Tego rodzaju komunikat Check-Control obejmuje lampki kontrolne i ostrzegawcze na tablicy przyrządów, ew. sygnał akustyczny i komunikaty tekstowe na dole ekranu monitora centralnego.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze



Lampki kontrolne i ostrzegawcze mogą występować w różnych kolorach i konfiguracjach.

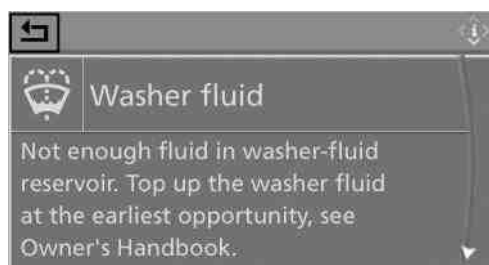


▲ oznacza, iż obecny jest komunikat Check-Control. Symbol pozostaje widoczny również wówczas, kiedy komunikat Check-Control po upływie krótkiego czasu zniknie. Lampki ostrzegawcze i komunikaty tekstowe zostaną zapamiętane i będzie je można wyświetlić później, patrz też strona 94.

Objaśniające komunikaty tekstowe



Komunikaty tekstowe na dole ekranu kontrolnego objaśniają znaczenie lampek kontrolnych i ostrzegawczych.

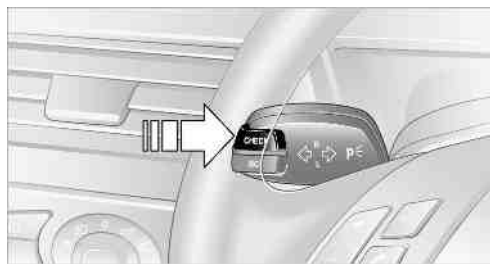


Dla większości komunikatów Check-Control można wyświetlić dalsze informacje, np. na temat przyczyny zakłócenia i odpowiedniego sposobu usunięcia usterek, patrz dalej.

W przypadkach pilnych informacje te są wyświetlane w momencie zapalenia się lampki.

Opuszczanie pola wyświetlonej informacji: Wybrać strzałkę ↵ i nacisnąć na kontroler.

Wygaszanie komunikatów Check-Control

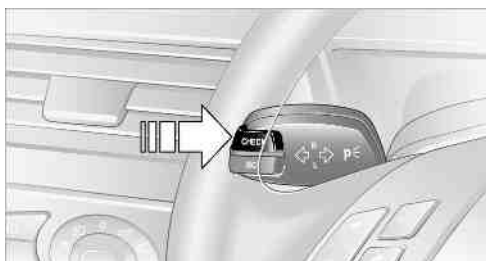


należy nacisnąć przycisk CHECK na dźwigni kierunkowskazów.

Niektóre komunikaty Check-Control wyświetlane są tak długo, aż dane zakłócenie zostanie usunięte. Nie da się ich usunąć z ekranu. Gdyby jednocześnie wystąpiło kilka usterek, wówczas wyświetlane będą kolejno. Inne komunikaty znikają z ekranu po 20 sekundach, pozostają jednak w pamięci.

Wyświetlanie zapamiętanych komunikatów Check-Control

1. Wcisnąć przycisk na dłużej:
Wyświetlony zostanie pierwszy zapisany komunikat.



2. Nacisnąć przycisk:
Po każdym naciśnięciu przycisku zostanie wyświetlony kolejny komunikat.

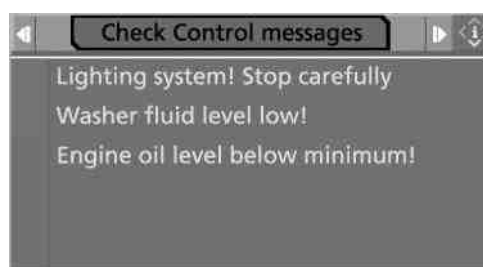
Późniejsze wyświetlanie dodatkowych informacji

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

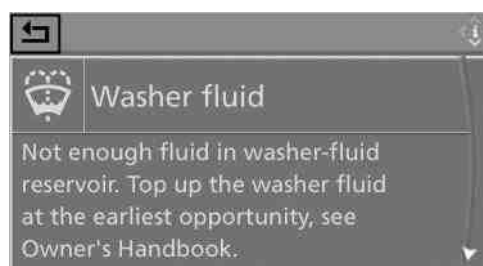
1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Info sources" (Źródła informacji) i nacisnąć na kontroler.



4. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Service" (Obsługa serwisowa) i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Check Control messages" (Komunikaty Check-Control) i nacisnąć na kontroler.

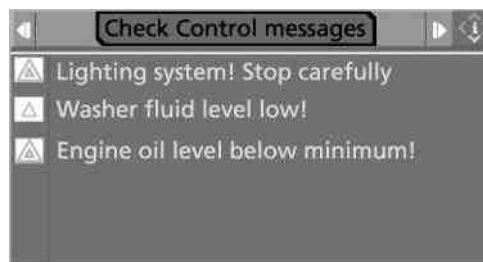


6. Wybrać komunikat tekstowy i nacisnąć na kontroler.





W celu wyjścia z trybu wyświetlania:
Wybrać strzałkę i nacisnąć na kontroler.

Wskazanie pilności usunięcia zakłóceń



Zależnie od wyposażenia zapamiętane komunikaty Check-Control są wyświetlane wraz z następującymi symbolami:

-  W nadzorowanych układach nie występują usterki.
-  W nadzorowanych układach obecne są usterki. Zależnie od zakłócenia na monitorze centralnym jest wyświetlana wskazówka uzupełniająca.

Symbole te określają również stan wskaźnika potrzeby obsługi, patrz strona 91.

Komunikaty po zakończeniu jazdy

Po wyłączeniu zapłonu wyświetlane zostaną ponownie komunikaty o usterkach, wyświetlane uprzednio podczas jazdy.

Dopóki wyświetlacz nie zgaśnie, można ponownie wyświetlać komunikaty. Wcisnąć przycisk CHECK na ok. 2 sekundy. Gdy obecnych jest więcej komunikatów, należy kilkakrotnie naciskać przycisk CHECK.

Wskazanie gaśnię

- ▷ po krótkim czasie
- ▷ jeżeli przycisk CHECK zostanie ponownie naciśnięty na ok. 2 sekundy

Limit prędkości*

Można wprowadzić prędkość, której osiągnięcie zasygnalizowane zostanie za pomocą komunikatu Check-Control. W ten sposób można otrzymywać ostrzeżenia przed przekroczeniem prędkości np. podczas jazdy w mieście.

Zanim nastąpi kolejne ostrzeżenie o osiągnięciu ustawionej prędkości granicznej, aktualna prędkość jazdy samochodu musi spaść poniżej wyznaczonego ograniczenia o co najmniej 5 km/h.

Pokazywanie, ustawianie lub zmiana limitu

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Wywołać menu startowe.
2. Wywołać "Navigation".
Bez systemu nawigacji*:
Wywołać "OBC".

3. Wybrać "On-board Info" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Limit" i nacisnąć na kontroler.



5. Wybrać wartość prędkości i nacisnąć kontroler.
6. Obrócić kontroler, aby ustawić odpowiednie ograniczenie.
7. Nacisnąć na kontroler, aby przyjąć ustawienie.
Aktywowane jest ograniczenie.

Przyjmowanie chwilowej prędkości jako limitu prędkości

Wybrać "Accept current speed" (Wybierz chwilową prędkość) i nacisnąć na kontroler. Chwilowa prędkość przyjęta zostanie jako limit prędkości.

Włączanie/wyłączanie limitu prędkości

Wybrać "On" i nacisnąć na kontroler.

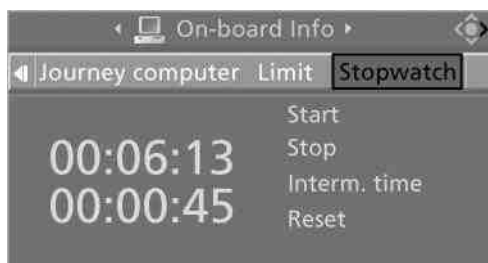
Ograniczenie jest włączone.

Stoper*

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Wywołać menu startowe.
2. Wywołać "Navigation".
Bez systemu nawigacji*:
Wywołać "OBC".
3. Wybrać "On-board Info" i nacisnąć na kontroler.

- Wybrać "Stopwatch" (Stoper) i nacisnąć na kontroler.



Włączanie, zatrzymywanie i zerowanie

- ▷ Wybrać "Start" i nacisnąć na kontroler. Stoper uruchomi się ze wskazanym czasem.
- ▷ Wybrać "Reset" i nacisnąć na kontroler. Stoper zostanie wyzerowany i uruchomi się ponownie, jeśli poprzednio pracował.
- ▷ Wybrać "Stop" i nacisnąć na kontroler. Rejestracja czasu zostanie zatrzymana.

Rejestracja międzyczasu

Wybrać "Interm. time" (Międzyczas) i nacisnąć na kontroler. Międzyczas wyświetlany będzie poniżej bieżącego czasu.

- ▷ Również podczas pracy stopera można wywołać dowolną funkcję. Stoper będzie pracował nadal w tle. ◀

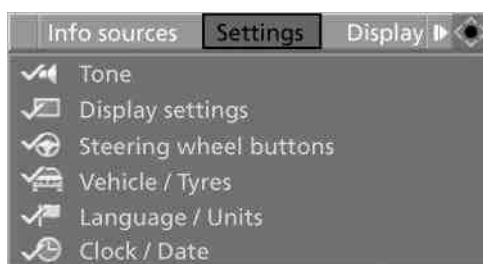
Ustawienia na monitorze centralnym

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

- Jedno lub dwukrotnie nacisnąć przycisk **MENU**, aby wyświetlić menu startowe.



- Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
- Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Settings" (Ustawienia) i nacisnąć na kontroler.



Ustawienie godziny

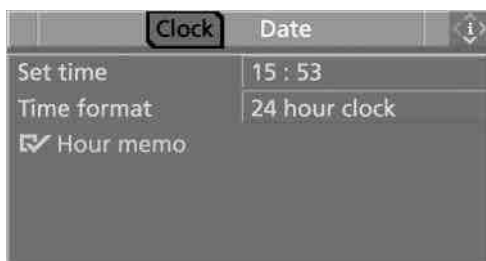
- Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Clock / Date" (Zegar / data), a następnie nacisnąć na kontroler.



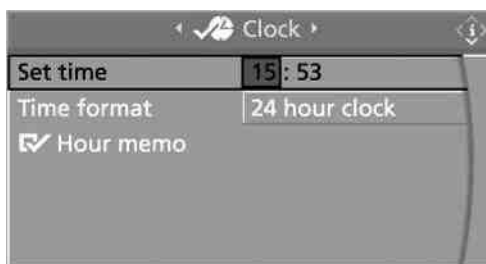
- W razie potrzeby przesunąć kontroler w przód, aby przejść do pierwszego pola od góry.



3. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Clock" (Zegar), a następnie nacisnąć na kontroler.



4. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Set time" (Ustaw godzinę), a następnie nacisnąć na kontroler.



Przeprowadzanie ustawień

1. Obrócić kontroler, aby ustawić godzinę i nacisnąć na kontroler.
2. Obrócić kontroler, aby ustawić minuty i nacisnąć na kontroler.

Zmiana godziny zostanie zapisana.

Włączanie sygnalizacji pełnych godzin*

Na chwilę przed każdą pełną godziną dają się słyszeć trzy sygnały.

Wybrać "Hour memo" (Pamięć godziny) i nacisnąć na kontroler.

Sygnał godziny jest włączony.

Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

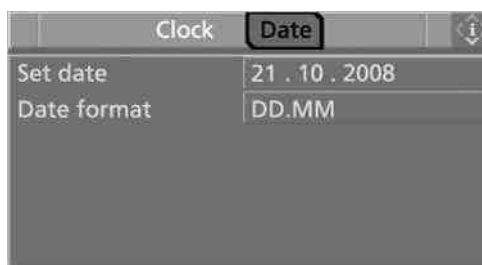
Ustawianie formatu 12h/24h

1. Wybrać "Time format" (Format godziny) i nacisnąć na kontroler.
2. Ustawić żądany sposób wyświetlania i nacisnąć na kontroler.

Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Ustawianie daty

1. Wybrać "Date" (Data) i nacisnąć na kontroler.



2. Wybrać "Set date" (Ustaw datę) i nacisnąć na kontroler. Wybrano pierwsze ustawienie daty.
3. Obrócić kontroler, aby dokonać ustawienia.
4. Nacisnąć na kontroler, aby przyjąć ustawienie. Wybrane zostanie kolejne ustawienie.
5. Przeprowadzić pozostałe ustawienia. Po ostatnim ustawieniu data zostanie zapisana.

Ustawianie formatu daty

1. Wybrać "Date format" (Format daty) i nacisnąć na kontroler.
2. Ustawić żądany sposób wyświetlania i nacisnąć na kontroler.

Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Jasność na monitorze centralnym

Jasność dostosowywana jest automatycznie do oświetlenia otoczenia. Można jednak zmieniać ustawienia podstawowe.

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Display settings" (Ustawienia wyświetlacza) i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Brightness" (Jasność), a następnie nacisnąć na kontroler.



6. W razie potrzeby przesunąć kontroler w prawo, aby wybrać "Display" (Wyświetlacz).
7. Obracać kontroler, dopóki nie zostanie wybrane określone ustawienie.

Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Jednostki pomiaru

Jednostki pomiaru dla zużycia, drogi/ odległości, temperatury i ciśnienia mogą być zmieniane.

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Language / Units" (Język / jednostki) i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Units", a następnie nacisnąć na kontroler.



6. Wybrać żądany punkt menu i ponownie nacisnąć na kontroler.
7. Wybrać żadaną jednostkę pomiarową i nacisnąć na kontroler.

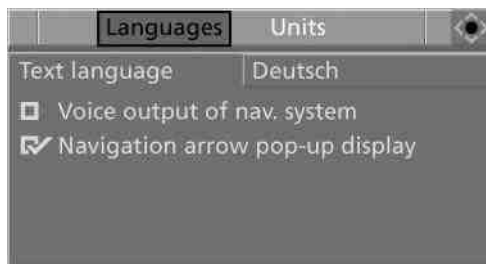
Ustawienia te zapisane zostaną dla używanego w danej chwili pilota.

Język na monitorze centralnym

Język tekstu wyświetlacza można zmienić.

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Language / Units" (Język / jednostki) i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Languages", a następnie nacisnąć na kontroler.



6. Wybrać "Text language" (Język tekstu) i nacisnąć na kontroler.
7. Wybrać język, który ma zostać ustawiony i nacisnąć na kontroler.


Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Technika zwiększająca komfort jazdy i bezpieczeństwo

Czujnik parkowania PDC*

Zasada działania

PDC ma za zadanie ułatwić parkowanie samochodu. Sygnały dźwiękowe oraz wskazanie optyczne* sygnalizują zbliżenie się do jakiegoś obiektu przed lub za samochodem. Do pomiaru służą cztery czujniki ultradźwiękowe w obu zderzakach. Zasięg tych czujników wynosi ok. 2 m. W przypadku przednich czujników i obu tylnych czujników narożnikowych, przy odległości poniżej ok. 60 cm od obiektu wystąpi ostrzeżenie dźwiękowe, natomiast w przypadku tylnych czujników środkowych w odległości ok. 1,50 m.

 PDC jest funkcją wspomagającą podczas parkowania. Wskazuje obiekty przy powolnym zbliżaniu się, jak ma to miejsce w sytuacjach normalnego parkowania. Z powodu uwarunkowań fizycznych system ten może ostrzegać za późno, dlatego też należy unikać szybkiego zbliżania się do obiektu. ◀

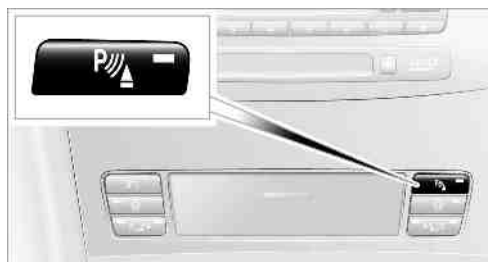
Podczas jazdy z przyczepą tylne czujniki nie mogą dokonać użytecznego pomiaru. Z tego powodu nie aktywują się.

Włączanie automatyczne

Aktywacja systemu następuje, gdy silnik lub zapłon jest włączony, w ciągu ok. 1 sekundy po włączeniu biegu wstecznego lub przestawieniu dźwigni sterującej w położenie R.

Przed rozpoczęciem jazdy należy odczekać ten krótki okres czasu.

Włączanie ręczne



Nacisnąć przycisk, świeci się dioda.

Wyłączenie ręczne

Ponownie nacisnąć przycisk, dioda zgaśnie.

Automatyczne wyłączenie

Po przejechaniu ok. 50 m lub przy prędkości powyżej ok. 30 km/h system wyłącza się, dioda gaśnie. W razie potrzeby należy włączyć system ręcznie.

Tony sygnałów dźwiękowych

Zbliżanie się od obiektu sygnalizowane jest dźwiękiem przerywanym, odpowiednio do położenia. Jeżeli wykryty zostanie obiekt z lewej strony za samochodem, dźwięk rozlega się z lewego głośnika z tyłu. Im bardziej pojazd zbliża się do obiektu, tym krótsze będą przerwy. Gdy odległość do rozpoznanego obiektu jest mniejsza niż 30 cm, rozlega się dźwięk ciągły.

Przerywany sygnał zostanie wyłączony po ok. 3 sekundach:

- ▷ jeśli samochód stoi przed obiektem, który został rozpoznany tylko przez jeden czujnik narożnikowy
- ▷ jeśli samochód jedzie wzdłuż ściany

Usterki w działaniu

Miga dioda w przycisku i pojawia się komunikat na monitorze centralnym. Układ PDC uległ awarii. Zlecić kontrolę układu.

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

Aby profilaktycznie zapewnić pełną sprawność działania układu czujniki powinny być czyste i nieoblodzone. Podczas mycia myjką wysokociśnieniową nie należy kierować strumienia wody na czujniki w sposób ciągły i zachować odstęp co najmniej 10 cm.

PDC z ostrzeżeniem optycznym*

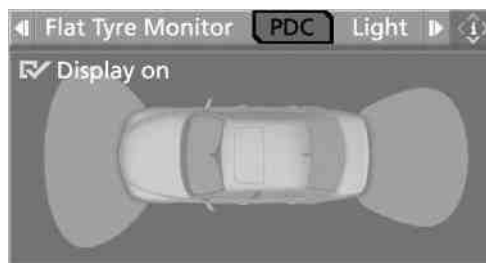
Odstęp od obiektu może zostać wyświetlony na monitorze centralnym. Bardziej oddalone obiekty widać na nim jeszcze zanim rozlegnie się sygnał. Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

iDrive, zasada działania patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.



3. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Settings" (Ustawienia) i nacisnąć na kontroler.
4. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Vehicle / Tyres" (Pojazd / opony) i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "PDC" a następnie nacisnąć na kontroler.



100

6. Wybrać "Display on" (Włącz wyświetlacz) i nacisnąć na kontroler.

✔ Obraz PDC jest włączony.

Obraz zostanie wyświetlony na monitorze centralnym, po włączeniu układu PDC.

Granice działania układu

! Układ PDC nie zwalnia kierowcy od obowiązku własnej oceny odległości od obiektu. Także w przypadku użycia czujników występuje martwa strefa, w której nie zostaną rozpoznane obiekty. Ponadto rozpoznanie przeszkody może być obarczone błędami ze względu na fizyczne granice pomiaru ultradźwiękowego, np. w przypadku dyszla lub zaczepu holowniczego, jak również cienkich przedmiotów w kształcie klina. Także już rozpoznane i wskazane, nisko położone obiekty – np. krawędzie chodnika – mogą znaleźć się w martwym polu czujników zanim lub nawet już po tym, jak rozlegnie się ciągły dźwięk. Wyżej położone, wystające obiekty, jak np. występy ściany, mogą zostać nierozpoznane. Dlatego należy jechać z odpowiednią ostrożnością, inaczej może dojść do obrażeń lub uszkodzeń. Głośne źródła dźwięku w pojeździe i poza samochodem mogą zagłuszyć sygnał dźwiękowy PDC. ◀

Układy regulujące stabilność jazdy

Ten model BMW wyposażony jest w szereg układów pomagających utrzymać tor jazdy nawet w najbardziej niekorzystnych warunkach jezdnych.

System zapobiegający blokowaniu kół ABS

ABS zapobiega blokowaniu się kół podczas hamowania. Sterowność zostaje zachowana nawet przy gwałtownym hamowaniu. Dzięki temu zwiększone zostaje aktywne bezpieczeństwo jazdy.

Po każdym uruchomieniu silnika ABS jest gotowy do pracy. Bezpieczne hamowanie patrz strona 148.

Układ stabilizacji podczas hamowania na zakręcie CBC

Układ poprawia dodatkowo stabilność jazdy i sterowność pojazdu podczas hamowania na zakrętach lub przy zmianie pasa ruchu.

Elektroniczny rozkład siły hamowania

Układ utrzymuje tor jazdy podczas hamowania regulując nacisk hamulców tylnych kół.

Asystent hamowania

W razie szybkiego naciśnięcia hamulca układ ten zwiększa siłę działania i podczas pełnego hamowania pomaga osiągnąć możliwie krótką drogę hamowania. Wykorzystywane są przy tym także zalety układu ABS.

Nie należy zmniejszać nacisku na hamulec, dopóki trwać ma pełne hamowanie.

Adaptacyjny asystent hamowania*

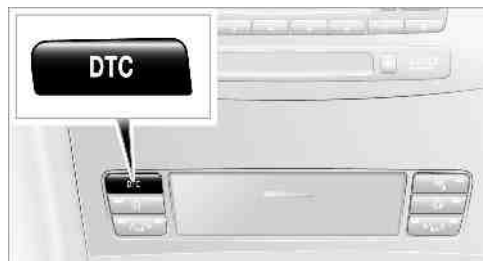
Adaptacyjny asystent hamowania w połączeniu z aktywnym tempomatem oraz funkcją Stop & Go zapewnia, że przy hamowaniu wraz z asystentem hamulec reaguje jeszcze szybciej.

Układ przeciwpoślizgowy DSC

Układ DSC zapobiega obracaniu się kół napędowych przy ruszaniu i przyspieszaniu. Układ rozpoznaje ponadto niestabilne stany podczas jazdy, jak np. zarzucanie tyłu pojazdu lub ściąganie pojazdu przez przednie koła. W takich wypadkach układ DSC pomaga utrzymać samochód na bezpiecznym kursie w granicach fizycznych możliwości, redukując moc silnika i uruchamiając hamulce na poszczególnych kołach.

! Jednak nawet mając do dyspozycji układ DSC nie można przewyżnić praw fizyki. Kierowca nadal odpowiada za właściwy sposób jazdy. Dlatego nie należy ograniczać funkcji dodatkowych urządzeń bezpieczeństwa poprzez ryzykowną jazdę, w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo wypadku. ◀

Dezaktywacja DSC



Przycisk należy wciskać, dopóki nie zapali się lampka kontrolna DSC na tablicy przyrządów, jednak nie dłużej niż ok. 10 sekund. Dynamiczna kontrola trakcji DTC i układ DSC wyłączane są razem. Działania stabilizujące i wspomagające siłę ciągu nie będą już przeprowadzane. Poza tym nieaktywna jest ingerencja aktywnego układu kierowniczego*, wspomagająca stabilność, patrz strona 106.

Na monitorze centralnym wyświetlony zostanie komunikat. Proszę zwrócić uwagę na uzupełniające informacje na monitorze.

W celu poprawy stabilności jazdy należy w miarę szybko załączyć układ DSC.

Włączanie DSC

Wcisnąć przycisk, lampka kontrolna na tablicy przyrządów zgaśnie

W celu kontroli



Lampka kontrolna miga: DSC reguluje siły napędzające i hamujące.

Lampka kontrolna świeci się: układ DSC jest wyłączony.

Dynamiczna kontrola trakcji DTC

DTC jest wariantem DSC tak dostosowanym do szczególnych warunków drogowych, np. nieodśnieżonych nawierzchni jezdni, by zapewnić optymalną siłę ciągu. Układ gwarantuje maksymalną siłę ciągu, jednak przy ograniczonej stabilności podczas jazdy. Dlatego należy jechać z odpowiednią ostrożnością.

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

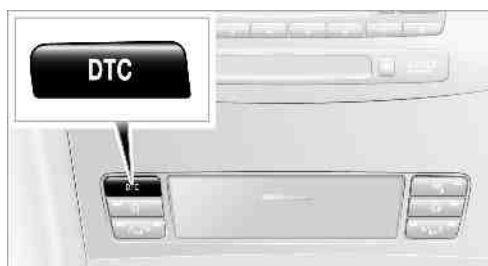
Mobilność

Dane i hasła

W poniższych, wyjątkowych sytuacjach może być wskazane przejściowe uaktywnienie układu DTC:

- ▷ podczas jazdy na ośnieżonych wzniesieniach, błocie pośniegowym lub na nieodsnieżonych nawierzchniach
- ▷ w celu rozkołysania samochodu, który utknął lub w celu ruszenia z głębokiego śniegu lub luźnego podłoża
- ▷ podczas jazdy z łańcuchami przeciwszlizgowymi*

Włączanie układu DTC



Wcisnąć przycisk, lampka kontrolna DTC na tablicy przyrządów zapali się

W celu kontroli



Lampka kontrolna miga: DTC reguluje siły napędzające i hamujące.



Lampka kontrolna świeci się: układ DTC jest aktywny.

Dezaktywacja DTC

Nacisnąć ponownie przycisk, lampka kontrolna DTC na tablicy przyrządów zgaśnie.

xDrive*

xDrive to układ napędu na cztery koła w BMW. Dzięki współpracy xDrive i DSC optymalizacji ulega trakcja i dynamika jazdy. System napędu na cztery koła xDrive rozdziela siłę napędową pomiędzy oś przednią i tylną, zależnie od sytuacji i właściwości nawierzchni drogi.

Hill Descent Control (kontrola zjazdu ze wzniesienia) HDC*

Zasada działania

HDC jest układem wspomagającym przy zjeździe z góry, który redukuje prędkość na stromych zjazdach, umożliwiając jeszcze lepszą kontrolę nad zachowaniem samochodu BMW w takich warunkach. Bez potrzeby ingerencji kierowcy samochód porusza się wówczas mniej więcej z podwójną prędkością tempa marszowego.

HDC można włączyć przy prędkości poniżej ok. 35 km/h. Podczas jazdy w dół z prędkością poniżej 35 km/h samochód zredukuje prędkość do dwukrotnej prędkości tempa marszowego, ok. 12 km/h, a następnie będzie ją stale utrzymywał.

Dodając gazu lub hamując można zmieniać tę prędkość w zakresie od 5 km/h do 25 km/h. Można ustawić prędkość żądaną w podanym zakresie, posługując się dzwignią tempomatu*.

Uaktywnianie układu HDC

Układ HDC można uaktywnić:

- ▷ za pomocą programowanych przycisków na kierownicy, patrz strona 57
- ▷ za pomocą iDrive

iDrive, zasada działania patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Settings" (Ustawienia) i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Vehicle / Tyres" (Pojazd / opony) i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie

wybrany punkt "HDC" i nacisnąć na kontroler.



6. Wybrać "HDC on" i nacisnąć na kontroler. Na tablicy przyrządów wyświetlone zostanie wskazanie HDC.

Jeśli samochód zahamuje, wówczas na monitorze centralnym na ok. 20 sekund wyświetlony zostanie komunikat.

Wyłączanie układu HDC

Za pomocą programowanych przycisków na kierownicy lub przez iDrive, wskazanie HDC gaśnie.

Układ HDC dezaktywowany jest automatycznie przy prędkości powyżej ok. 60 km/h.

Korzystanie z HDC

Ręczna skrzynia biegów: z układu HDC należy korzystać na niższych biegach i biegu wstecznym.

Automatyczna skrzynia biegów: Można korzystać z HDC w każdym położeniu dźwigni sterującej.

Wskaźniki na tablicy przyrządów



- 1 Wskazanie prędkości docelowej
- 2 Wskazanie układu HDC

Usterki w działaniu układów regulujących stabilność jazdy



Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zapala się na żółto wraz z lampkami kontrolnymi ABS, DSC i wskaźnika spadku ciśnienia w oponach. Na monitorze centralnym wyświetlony zostanie komunikat.



Sygnalizowanie awarii układów regulujących stabilność jazdy. Należy jechać ze szczególną ostrożnością i rozwagą oraz unikać gwałtownego hamowania. Dodatkowo awarii uległ wskaźnik spadku ciśnienia w oponach. Należy jak najszybciej zlecić kontrolę układu.



Lampka kontrolna DSC zapala się. Na monitorze centralnym wyświetlony zostanie komunikat. Układy DSC i DTC uległy zakłóceniu. Działania stabilizujące nie będą już przeprowadzane. Można kontynuować jazdę. Należy jak najszybciej zlecić kontrolę układu.



Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego świeci się na żółto. Na monitorze centralnym wyświetlony zostanie komunikat. Awaria asystenta hamowania. Należy jak najszybciej zlecić kontrolę układu.

Asystent ruszania

Dzięki asystentowi ruszania można komfortowo ruszać na wzniesieniach. Nie ma potrzeby używania do tego celu hamulca ręcznego.

1. Przytrzymać samochód na hamulcu.
2. Zwolnić hamulec i ruszyć energicznie.



Po zwolnieniu hamulca należy natychmiast rozpocząć ruszanie, gdyż po upływie 2 sekund asystent ruszania nie będzie już hamował pojazdu i może on zacząć toczyć się w tył.

Układ Dynamic Drive*

Zasada działania

Dynamic Drive ogranicza przechylenie się samochodu na boki i optymalizuje stabilność jeźdźną podczas jazdy na łuku i manewrów omijania.

Podstawą układu Dynamic Drive są aktywne stabilizatory przedniego i tylnego zawieszenia. W zależności od sytuacji podczas jazdy zawieszenie na łuku drogi nabiera właściwości sportowych, a na prostej drodze komfortowych. Podczas jazdy układ nieustannie działa, regulując pochylenie w ułamku sekundy.

Po każdym uruchomieniu silnika układ jest gotowy do pracy.

Touring: regulacja poziomu

Usterki w działaniu



Lampka ostrzegawcza regulacji poziomu zapala się na żółto, na monitorze centralnym wyświetlony zostanie komunikat. Regulacja poziomu uległa awarii. Należy zatrzymać się i skontrolować samochód. Jeśli tył samochodu znajduje się wyraźnie niżej niż przód, czasem również jednostronnie, lewa strona z tyłu w porównaniu z prawą stroną z tyłu, wówczas należy udać się do najbliższego Dealera BMW lub serwisu, który pracuje zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudnia odpowiednio przeszkolony personel. Należy przy tym jechać z odpowiednią ostrożnością. Samochód będzie miał zmniejszony prześwit lub wyraźnie ograniczony komfort jazdy. Nawet jeśli położenie samochodu jest normalne, ale awaria jest nadal sygnalizowana, należy udać się do Dealera BMW lub serwisu, który pracuje zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudnia odpowiednio przeszkolony personel.

Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach RPA

Zasada działania

Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach RPA rozpoznaje utratę ciśnienia, porównując w trakcie jazdy prędkości obrotowe poszczególnych kół.

W przypadku spadku ciśnienia zmienia się promień, po którym toczy się opona, a tym samym prędkość obrotowa danego koła. Ta zmiana jest rozpoznawana i sygnalizowana jako uszkodzenie opony.

Warunek działania

W celu zapewnienia niezawodnej sygnalizacji uszkodzenia opony należy zainicjować działanie układu przy właściwym ciśnieniu w oponach.

▷ Inicjalizacja musi być przeprowadzana ponownie po każdej korekcie ciśnienia w oponach oraz po każdej wymianie opon lub kół i po dołączeniu lub odłączeniu przyczepy. ◀

Ograniczenia działania układu

Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach nie uprzedza o ciężkim, nagłym uszkodzeniu opony na skutek czynników zewnętrznych i nie rozpoznaje naturalnej, równomiernej utraty ciśnienia we wszystkich czterech oponach.

W poniższych sytuacjach układ może działać z opóźnieniem lub niewłaściwie:

- ▷ System nie został zainicjowany
- ▷ Jazda po ośnieżonej lub śliskiej nawierzchni
- ▷ Jazda sportowa: poślizg kół napędowych, wysokie przyspieszenia
- ▷ Jazda z łańcuchami przeciślizgowymi*

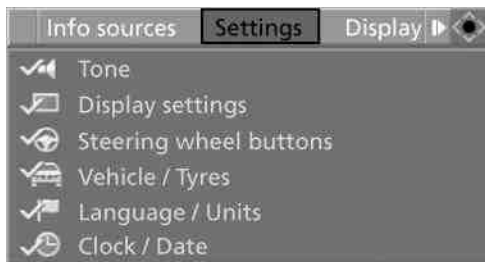
Podczas jazdy z kołem dojazdowym* wskaźnik spadku ciśnienia w oponach może nie działać.

Uruchomienie systemu

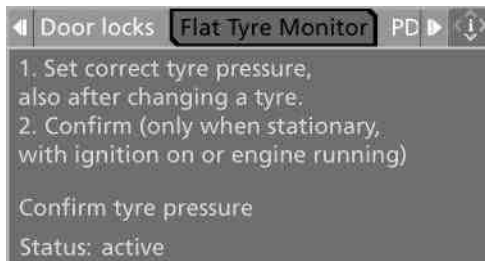
▷ Zakończenie inicjalizacji odbywa się podczas jazdy, która jednak w każdej chwili może zostać przerwana. Podczas dalszej jazdy inicjalizacja będzie automatycznie kontynuowana. Po zakończeniu fazy aktywacji

następuje inicjalizacja systemu. W przypadku jazdy z łańcuchami śniegowymi* lub z kołem dojazdowym* system nie jest inicjowany. ◀ iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.

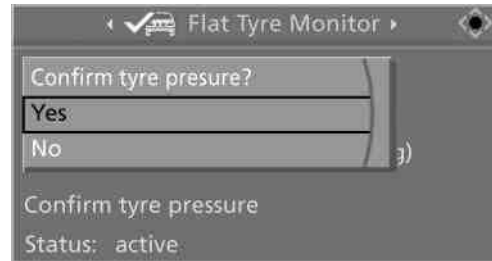


3. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Settings" (Ustawienia) i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Vehicle / Tyres" i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Flat Tyre Monitor" i nacisnąć na kontroler.



6. Uruchomić silnik, ale jeszcze nie ruszać.
7. Wybrać "Confirm tyre pressure" (Potwierdź ciśnienie w oponach) i nacisnąć na kontroler.

8. Wybrać "Yes" i nacisnąć na kontroler.



9. Ruszyć.
Wyświetlone zostanie wskazanie "activation phase..." (Faza aktywacji).

Inicjalizacja zostanie zakończona podczas jazdy.

Zgłoszenie uszkodzenia opony



Lampka ostrzegawcza zapala się na czerwono. Na monitorze centralnym wyświetlony zostanie komunikat.

Dodatkowo rozlega się sygnał akustyczny. Doszło do uszkodzenia opony lub dużej utraty ciśnienia.

1. Należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie się zatrzymać. Unikać gwałtownych ruchów kierownicą i silnego hamowania.
2. Sprawdzić, które koło zostało uszkodzone.
Gdyby nie udało się zidentyfikować uszkodzonego koła, należy skontaktować się z Dealerem BMW. ◀
3. Wymienić uszkodzone koło, wymiana koła patrz strona 242.

Ogumienie zdatne do jazdy po uszkodzeniu*

1. Ostrożnie zwolnić do prędkości maks. 80 km/h. Unikać przy tym gwałtownych ruchów kierownicą oraz silnego hamowania i nie przekraczać zalecanej prędkości 80 km/h.



Jeśli samochód nie jest wyposażony w ogumienie zdatne do jazdy po uszkodzeniu, patrz strona 223, należy zaniechać jazdy, gdyż kontynuowanie jej


z uszkodzoną oponą może prowadzić do ciężkiego wypadku. ◀

2. Przy najbliższej okazji skontrolować ciśnienie powietrza we wszystkich czterech oponach.

▶ Jeśli ciśnienie powietrza we wszystkich czterech oponach jest właściwe, to prawdopodobnie nie zainicjowano wskaźnika spadku ciśnienia w oponach. Wówczas należy zainicjować układ. ◀

3. W przypadku całkowitej utraty ciśnienia w oponach można ocenić odcinek dalszej jazdy na podstawie następujących wartości szacunkowych:

- ▶ Przy niewielkim obciążeniu:
1 do 2 osób bez bagażu:
ok. 250 km
- ▶ Przy średnim obciążeniu:
2 osoby, pełna przestrzeń ładunkowa lub 4 osoby bez bagażu:
ok. 150 km
- ▶ Przy pełnym obciążeniu:
od 4 osób, z pełnym bagażnikiem:
ok. 50 km

 Jechać ostrożnie nie przekraczając prędkości 80 km/h, inaczej może dojść do wypadku. W przypadku utraty ciśnienia powietrza zmieniają się właściwości jezdne. zmniejszenie stabilności toru jazdy przy hamowaniu, wydłużona droga hamowania oraz zmiana samosterowności. Szczególnie ciężkie przyczepy mogą spowodować jazdę 'wężykiem'. Dlatego nie należy jechać szybciej niż 60 km/h, inaczej może dojść do wypadku.

Jeśli podczas jazdy dojdzie do niezwykłych wibracji lub głośnych szumów, może to oznaczać całkowity defekt wcześniej już uszkodzonej opony. Zmniejszyć prędkość jazdy i jak najszybciej zatrzymać się w dogodnym miejscu, w przeciwnym razie mogą oderwać się części opony, co może prowadzić do wypadku. Nie wolno jechać dalej, lecz należy skontaktować się z Dealerem BMW. ◀

Aktywny układ kierowniczy*

Zasada działania

Aktywny układ kierowniczy to taki układ, który aktywnie zmienia wychylenie przednich kół w stosunku do ruchów kierownicy.

Przy małej prędkości, np. w mieście lub podczas parkowania, wychylenie kół zostaje wzmocnione, tzn. przełożenie układu kierowniczego staje się bardzo bezpośrednie. W wyższych zakresach prędkości wychylenie kół jest natomiast stopniowo redukowane. Dzięki temu poprawia się prowadzenie BMW w całym zakresie prędkości.

W krytycznych sytuacjach układ może precyzyjnie korygować wybrane przez kierowcę wychylenie kół i w ten sposób stabilizować samochód, zanim zareaguje kierowca. To działanie wspomagające stabilność zostanie dezaktywowane wraz z wyłączeniem DSC, patrz strona 101.

Usterki w działaniu

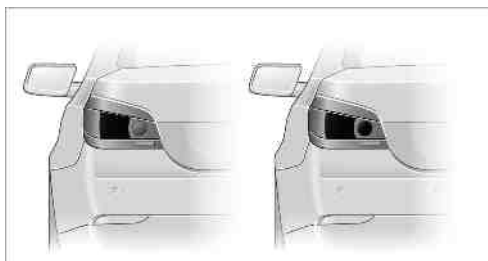


Lampka ostrzegawcza zapala się, na monitorze centralnym wyświetlony zostanie komunikat. Aktywny układ

kierowniczy jest uszkodzony lub tymczasowo odłączony. Przy niższych prędkościach konieczne będą obszerniejsze ruchy kierownicy, podczas gdy przy większych prędkościach układ kierowniczy jest bardziej czuły na ruchy kierownicy. Także działanie stabilizujące może zostać wyłączone. Jechać ostrożnie dalej. W razie uszkodzenia aktywnego układu kierowniczego, należy bezzwłocznie zlecić kontrolę układu.

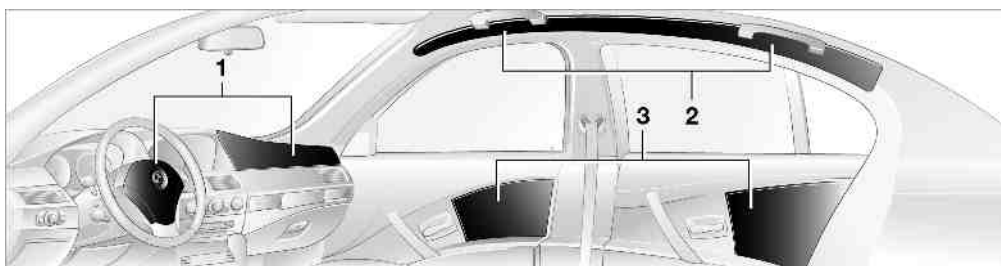
Dwustopniowe światła hamowania*

Po prawej: silne hamowanie z wyłączonymi światłami przeciwmgielnymi*.



Po lewej: normalne hamowanie.

Poduszki powietrzne



Pod zaznaczonymi osłonami znajdują się następujące poduszki powietrzne:

- 1 Przednie poduszki powietrzne
- 2 Skroniowe poduszki powietrzne
- 3 Poduszki powietrzne z przodu i z tyłu*

Działanie ochronne

! W trosce o własne bezpieczeństwo, należy przestrzegać zasad na stronie 46. ◀

Przednie poduszki powietrzne chronią kierowcę i pasażera przy zderzeniu czołowym, jako uzupełnienie działania ochronnego pasów bezpieczeństwa. Poduszki skroniowe i boczne chronią podczas uderzenia bocznego. Odpowiednia boczna poduszka powietrzna chroni ciało w bocznej części klatki piersiowej. Odpowiednia skroniowa poduszka powietrzna chroni głowę.

Poduszki powietrzne nie zostają wyzwolone przy każdym uderzeniu, np. przy lekkich stłuczkach lub uderzeniach w tył samochodu.

! Nie wolno zaklejać, powlekać, lub w inny sposób zmieniać osłon poduszek powietrznych. Nie wolno demontować systemu poduszek powietrznych. Nie wolno wprowadzać żadnych zmian w poszczególnych podzespołach i połączeniach kablowych. Dotyczy to też miękkiej okładziny koła kierownicy, deski rozdzielczej, drzwi i słupków dachu oraz boków podsufitki. Nie należy demontować także koła kierownicy. Nie należy dotykać poszczególnych podzespołów bezpośrednio po wyzwoleniu, gdyż prowadzić to może do poparzeń.

W razie zakłóceń, przerw w użytkowaniu samochodu lub po zadziałaniu układu poduszek powietrznych należy zlecić kontrolę, naprawę oraz demontaż lub złomowanie generatorów poduszek powietrznych wyłącznie Dealerom

BMW lub serwisom pracującym zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudniającym odpowiednio przeszkolony personel oraz posiadającym wymagane zezwolenia, uprawniające do prac przy materiałach wybuchowych. Nieprofesjonalnie przeprowadzone prace mogą spowodować uszkodzenie lub nieumyślne wyzwoleń systemu, co doprowadzić może do obrażeń ciała. ◀

Gotowość układu poduszek powietrznych do działania



Począwszy od pozycji gotowości radia, patrz strona 65, zapala się na krótko lampka ostrzegawcza, informując o sprawności całego systemu poduszek powietrznych i napięciu pasów.

Zakłócenie w układzie poduszek powietrznych

- ▷ Lampka ostrzegawcza nie zapala się od pozycji gotowości radia.
- ▷ Lampka ostrzegawcza świeci się ciągle.

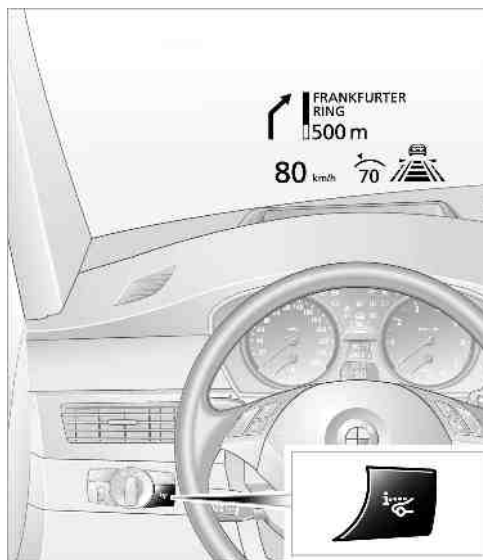
! W razie zakłócenia w układzie poduszek powietrznych należy bezzwłocznie zlecić jego kontrolę, w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo, że w razie wypadku, układ nie zadziała w oczekiwany sposób. ◀

Wyświetlacz Head-Up

Zasada działania

Za pomocą wyświetlacza Head-Up w polu widzenia kierowcy wyświetlane są ważne informacje, np. wskazówki nawigacyjne. W ten

sposób można rejestrować te informacje, nie odrywając wzroku od drogi.



Włączanie/wyłączanie

Nacisnąć przycisk.

W zależności od wyposażenia pozycja przycisku może się nieco różnić.



- 1 Wskazówki nawigacyjne
- 2 Wskazanie
 - ▷ tempomatu
 - ▷ aktywnego tempomatu
 - ▷ ostrzeżenia o wyjechaniu poza pas ruchu
- 3 prędkości

Wybór wskazania

iDrive, zasada działania patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Display settings" (Ustawienia wyświetlacza) i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Head-Up Display" i nacisnąć na kontroler.
6. Przejść do drugiego pola od góry. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Head-Up Display settings" (Ustawienia wyświetlacza Head-Up) i nacisnąć na kontroler.
7. Wybrać żądane informacje dla wyświetlacza Head-Up.



8. Nacisnąć na kontroler.
 Informacja pokazana zostanie na wyświetlaczu Head-Up. Wyświetlany jest widok standardowy.

Ustawienia te zapisane zostaną dla używanego w danej chwili pilota.

Ustawianie jasności

Jasność wskazania dostosowywana jest do oświetlenia otoczenia. Można jednak zmienić ustawienia podstawowe. Gdy włączone są światła mijania, jasność można ustawiać za pomocą pokrętki oświetlenia przyrządów.

iDrive, zasada działania patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.

3. Wybrać "Settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Display settings" i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Head-Up Display" i nacisnąć na kontroler.
6. Przejść do drugiego pola od góry. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Brightness" (Jasność) i nacisnąć na kontroler.



7. Obracać kontroler, dopóki nie zostanie wybrane określone ustawienie.

Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Wskazówki

Na widoczność wskazań wyświetlacza Head-Up wpływają:

- ▷ okulary przeciwsłoneczne z pewnymi filtrami polaryzacyjnymi
- ▷ określona pozycja siedząca kierowcy
- ▷ przedmioty na pokrywie wyświetlacza Head-Up
- ▷ mokra nawierzchnia i niekorzystne warunki oświetlenia.

Jeśli obraz przedstawiony będzie w sposób rozciągnięty, wówczas należy zlecić kontrolę podstawowego ustawienia wyświetlacza.

Specjalna szyba przednia

Przednia szyba stanowi część systemu. Kształt przedniej szyby odpowiada wymaganiom wyświetlacza Head-Up, umożliwiając precyzyjne odwzorowanie. Folia na przedniej szybie zapobiega odwzorowywaniu

podwojonego obrazu.

Wymianę przedniej szyby należy powierzać jedynie Dealerowi BMW lub warsztatowi pracującemu zgodnie z zaleceniami BMW i zatrudniającemu odpowiednio wyszkolony personel.

Wskazówki dot. utrzymania

Informacje na ten temat, które warto znać, znajdziecie Państwo w rozdziale Pielęgnacja, od strony 233.



! Pokrywę wyświetlacza Head-Up wolno czyścić wyłącznie miękką, nie pozostawiającą zarysowań szmatką lub przy pomocy szmatki do czyszczenia monitorów, w przeciwnym razie może dojść do jego uszkodzenia. ◀

BMW Night Vision*

Zasada działania

BMW Night Vision jest rodzajem noktowizora, który wspiera kierowcę podczas jazdy w nocy.

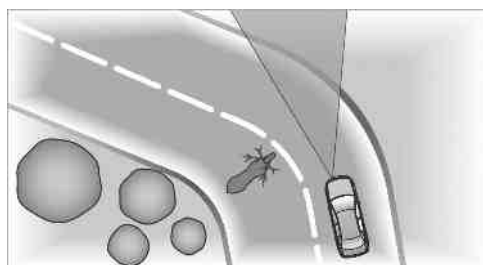
Za pomocą kamery na podczerwień rejestrowana jest strefa przed pojazdem, a obraz wyświetlany jest na monitorze centralnym.

Ten obraz jest obrazem termowizyjnym, tzn. przedstawia promieniowanie cieplne obiektów znajdujących się w polu widzenia kamery. Ciepłe obiekty wyświetlane są przy tym w barwach jaśniejszych, a chłodne obiekty w barwach ciemniejszych. Rozpoznawalność obiektów zależy od różnicy temperatur w stosunku do otoczenia oraz od własnego promieniowania cieplnego obiektów. Może się więc zdarzyć, że jakaś osoba nie będzie

prawidłowo rozpoznawalna, ponieważ na promieniowanie cieplne może mieć wpływ np. różnorodna odzież.

Obiekty o niewielkiej różnicy temperatur w stosunku do otoczenia lub niewielkim promieniowaniu cieplnym, ze względu na zasadę działania urządzenia, są rozpoznawalne w ograniczonym zakresie.

Ograniczenia działania układu




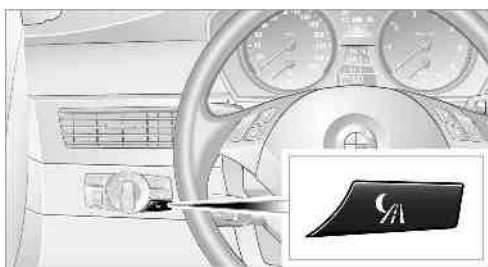
W poniższych przykładowych sytuacjach system pracuje z ograniczeniami:

- ▷ na stromych wierzchołkach lub spadkach i na ostrych zakrętach
- ▷ w tunelach, ponieważ ze względu na zasadę działania urządzenia kontrast jest tam bardzo mały
- ▷ w razie zanieczyszczenia kamery
- ▷ przy silnej mgle, opadach deszczu lub śniegu. Wówczas może dojść do zmniejszenia kontrastu oraz wahań jasności obrazu.

! BMW Night Vision nie zwalnia kierowcy od obowiązku własnej oceny warunków widoczności i sytuacji na drodze. Widoczność przed samochodem oraz dostosowanie prędkości do rzeczywistych warunków na drodze musi być podstawą podejmowanych decyzji, w przeciwnym razie istnieje ryzyko niebezpieczeństwa. ◀

Uruchamianie BMW Night Vision

1. Obrócić przełącznik świateł w położenie **2** lub **3**, patrz strona 114.
2. Gdy włączone są światła mijania:
 - ▷ Nacisnąć przycisk . W zależności od wyposażenia pozycja przycisku może się nieco różnić.



- ▷ Nacisnąć jeden z zaprogramowanych przycisków na kierownicy, patrz strona 57.


Na monitorze centralnym wyświetlany jest obraz termowizyjny zarejestrowany przez kamerę. Nie należy mylić tego obrazu z obrazem wideo.



Ze względu na zasadę działania układu w określonych odstępach czasu na ułamki sekund wyświetlony zostanie obraz nieruchomy.

Ze względów bezpieczeństwa obraz na monitorze centralnym przy prędkości powyżej 5 km/h i niewielkim natężeniu światła w otoczeniu wyświetlany będzie jedynie wówczas, gdy włączone będą światła mijania.

Wyłączanie BMW Night Vision

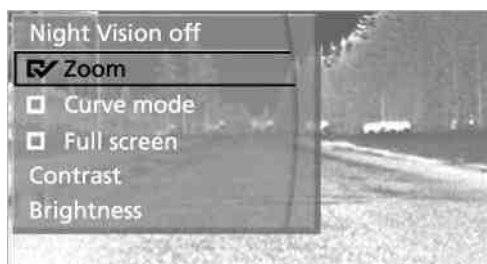
- ▷ Nacisnąć przycisk .
- ▷ Nacisnąć przycisk na kierownicy.

- ▷ Nacisnąć przycisk **MENU**.
- ▷ Za pomocą iDrive, patrz poniżej.

Przeprowadzanie ustawień

iDrive, zasada działania patrz strona 14.


1. Uruchamianie BMW Night Vision
2. Nacisnąć na kontroler, aby wyświetlić punkty menu.



3. Wybrać punkt menu wyboru i nacisnąć na kontroler:
 - ▷ "Night Vision off":
Wyłączanie BMW Night Vision.
 - ▷ "Zoom":
Przy prędkości powyżej ok. 70 km/h obraz zostanie powiększony.
 - ▷ "Curve mode":
W zależności od kąta skrętu kół oraz dalszych parametrów wycinek obrazu podąża w ograniczonym stopniu za przebiegiem drogi.
 - ▷ "Full screen":
Obraz wyświetlany będzie na całym monitorze centralnym.
 - ▷ "Contrast":
Kontrast ekranu można regulować.
 - ▷ "Brightness":
Jasność ekranu można regulować.

Ustawienia te zapisane zostaną dla używanego w danej chwili pilota.

Menu zamknie się po chwili automatycznie.

 Funkcja "Curve mode" (Tryb zakrętów) może być uruchomiona tylko w połączeniu z włączoną funkcją "Zoom" (Powiększ). Gdy włączona jest funkcja "Full

screen" (Pełny ekran) wówczas nie można włączyć funkcji "Curve mode" ani "Zoom". ◀

Czyszczenie kamery



Silny deszcz, a także brud, śnieg albo lód mogą ograniczyć działanie kamery.

Aby uniknąć pokrycia kamery lodem, jest ona podgrzewana przy niskich temperaturach zewnętrznych.

Przy oczyszczaniu reflektorów oczyszczana będzie również kamera, patrz strona 72.

W bardzo niekorzystnych warunkach konieczne może być ręczne czyszczenie kamery.

Szczególnie starannie usunąć wtedy warstwy śniegu i lodu.

Ostrzeżenie o wyjechaniu poza pas ruchu*

Zasada działania

System ten ostrzega przy prędkości od ok. 70 km/h, gdy samochód jest bliski najechania na linie ograniczające i wyjechaniu poza swój pas ruchu. Odczuwalne są przy tym lekkie vibracje kierownicy.

System nie nadaje ostrzeżenia, jeśli zmiana pasa ruchu będzie zasygnalizowana kierunkowskazem.

Najefektywniej system ten wykorzystywany jest na szerokich drogach i na autostradach.

Włączanie/wyłączanie



Nacisnąć przycisk na kierownicy.


- ▷ Te dwie linie **1** sygnalizują, że system jest włączony.
- ▷ Dwie strzałki **2** oznaczają, że przy prędkości ok. 70 km/h system rozpoznał jedną lub dwie linie ograniczające pas ruchu i nadał odpowiednie ostrzeżenie.

Jeśli system włączony zostanie przy prędkości poniżej ok. 70 km/h, wówczas nadany zostanie komunikat, że system aktywuje się dopiero po osiągnięciu tej prędkości.

Ostrzeżenie wyłączane jest:

- ▷ po ok. 3 sekundach
- ▷ gdy samochód powróci na właściwy pas ruchu
- ▷ podczas gwałtownego hamowania
- ▷ podczas sygnalizacji kierunku

Granice działania układu

 Ostrzeżenie o wyjechaniu poza pas ruchu nie może jednak zastąpić osobistej oceny warunków drogowych.

Jeśli system jest w trakcie ostrzegania, wówczas nie należy wykonywać zbędnych i gwałtownych ruchów kierownicą, co mogłoby spowodować utratę kontroli nad samochodem. ◀

W opisanych poniżej przykładowych sytuacjach działanie systemu może być ograniczone:

- ▷ przy silnej mgle, opadach deszczu lub śniegu
- ▷ w przypadku wytartych, niewyraźnych lub niejednoznacznych liniach ograniczających pas ruchu, np. w strefie robót drogowych

- ▷ gdy linie ograniczające pas ruchu pokryte są warstwą śniegu, lodu, brudu lub dużą ilością wody
- ▷ na ostrych zakrętach lub na wąskim pasie ruchu
- ▷ gdy linie ograniczające pas ruchu nie są białe
- ▷ gdy linie ograniczające pas ruchu zasłonięte są innymi przeszkodami
- ▷ podczas jazdy bardzo blisko do poprzedzającego pojazdu
- ▷ w przypadku silnego natężenia światła z naprzeciwka
- ▷ gdy przednia szyba jest zaparowana, brudna lub zakryta przez naklejki, winiety itp. przed wewnętrznym lustrem

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

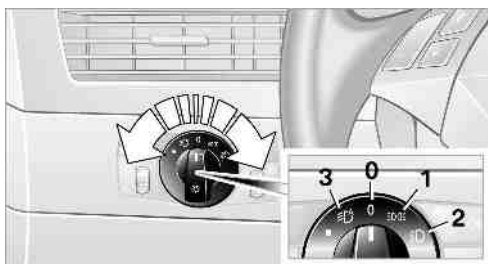
Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

Światła

Światła postojowe/światła mijania



- 0 Wyłączenie świateł, Światła do jazdy dziennej* w przypadku świateł ksenonowych*
- 1 Światła postojowe
- 2 Światła mijania i światła powitalne
- 3 Automatyczne sterowanie światel*, światła do jazdy dziennej*, światła powitalne, adaptacyjne doświetlanie zakrętów* i asystent świateł drogowych*

Jeśli po wyłączeniu zapłonu otwarte zostaną drzwi kierowcy, wówczas oświetlenie zewnętrzne wyłączy się, gdy przełącznik świateł będzie znajdował się w położeniu **2** lub **3**. Światła do jazdy dziennej gasną po wyłączeniu stacyjki.

W razie potrzeby należy włączyć światła postojowe, przełącznik w położeniu **1**, w przeciwnym razie samochód pozostanie bez świateł.

Światła postojowe

W położeniu **1** przełącznika samochód oświetlony jest dookoła. Światła pozycyjne można wykorzystać jako światła na postoju.

Światła postojowe rozładują akumulator. Dlatego należy unikać ich włączania na dłuższy czas, w przeciwnym razie nie będzie można uruchomić silnika. Dlatego lepiej jest włączyć jednostronne światła postojowe, patrz strona 117. ◀

Światła mijania

Światła mijania świecą się w położeniu **2** przełącznika przy włączonym zapłonie.

Automatyczne sterowanie światel mijania*

W położeniu **3** przełącznika światła mijania są włączane lub wyłączane samoczynnie, zależnie od oświetlenia otoczenia, np. w tunelu, o zmierzchu i w razie opadów. Adaptacyjne doświetlanie zakrętów* jest aktywne. Gdy włączone są światła mijania świeci się dioda LED obok symbolu. Można uaktywnić także światła do jazdy dziennej, patrz strona 115. w powyższych sytuacjach nastąpi wówczas przełączenie na światła mijania*.

Światła mogą włączać się, gdy słońce znajduje się nisko nad horyzontem, a niebo jest bezchmurne.

▶ Światła mijania pozostaną włączone niezależnie od oświetlenia otoczenia, jeśli włączone zostaną reflektory przeciwmgielne*. ◀

⚠ Sterowanie światel mijania nie może jednak zastąpić osobistej oceny warunków oświetlenia. Czujniki mogą np. nie 'rozpoznać' mgły. W takich sytuacjach należy włączyć światła mijania ręcznie, w przeciwnym razie istnieje ryzyko wystąpienia niebezpiecznej sytuacji. ◀

Światła powitalne

Jeśli po zgaszeniu samochodu przełącznik pozostawiony zostanie w położeniu **2** lub **3** wówczas przy otwieraniu samochodu przez chwilę świecić się będą światła postojowe i oświetlenie wnętrza.

Aktywacja/dezaktywacja świateł powitalnych

iDrive, zasada działania patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Zostanie wywołane menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Vehicle / Tyres" i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Light" (Światła) i nacisnąć na kontroler.



6. Wybrać "Welcome light" (Światła powitalne) i nacisnąć na kontroler.

Światła powitalne są włączone.

Ustawienie to zostanie zapisane dla używanego w danej chwili pilota.

Oświetlenie drogi do domu

Jeśli po wyłączeniu silnika i świateł włączony został sygnał świetlny, wówczas światła mijania świecą jeszcze przez jakiś czas. Za pośrednictwem iDrive można ustawić czas włączenia lub też dezaktywować tę funkcję.

iDrive, zasada działania patrz strona 14.

1. Wywołać menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Settings" (Ustawienia) i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Vehicle / Tyres" (Pojazd / opony) i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie

wybrany punkt "Light" i nacisnąć na kontroler.



6. Wybrać "Home lights" (Oświetlenie drogi do domu) i nacisnąć na kontroler.
7. Obracać kontroler, aby wybrać żądany czas trwania.
8. Nacisnąć na kontroler, aby przyjąć ustawienie.

Ustawienie to zostanie zapisane dla używanego w danej chwili pilota.

Światła do jazdy dziennej*

Światła do jazdy dziennej palą się w położeniu **3**, natomiast w przypadku świateł ksenonowych* także w położeniu **0**. W przypadku świateł ksenonowych mają one mniejszą moc niż światła mijania.

Aktywacja/dezaktywacja świateł do jazdy dziennej

iDrive, zasada działania patrz strona 14.

1. Wywołać menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Vehicle / Tyres" i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie

Światła

wybrany punkt "Light" i nacisnąć na kontroler.



6. Wybrać "Daytime running lights" (Światła do jazdy dziennej) i nacisnąć na kontroler.

Światła do jazdy dziennej są włączone.

Ustawienie to zostanie zapisane dla używanego w danej chwili pilota.

Adaptacyjne doświetlenie zakrętów*

Zasada działania

Światła doświetlające zakręty posiadają zmienne sterowanie reflektorów, które umożliwia lepsze doświetlenie drogi. W zależności od wychylenia kół i innych parametrów światło reflektorów kierowane jest na wewnątrz łuku.

Na ostrych zakrętach, np. na serpentynach lub przy skręcaniu przy prędkości do ok. 70 km/h załączane są dodatkowe światła skrzętu w reflektorach przeciwmgielnych, które doświetlają wewnątrz łuku.

Zmienne ustawienie rozdziału światel* zapewnia jeszcze lepsze oświetlenie jezdni, przy zmieniającej się prędkości.

Uaktywnienie światel doświetlających zakręty

Po włączeniu zapłonu obrócić przełącznik światel w położenie **3**, patrz strona 114.

Światło skrzętu włączone jest w zależności od kąta skrzętu kół lub od uruchomienia kierunkowskazu.

Aby nie oślepić pojazdów jadących z naprzeciwka, światła doświetlające zakręty kierowane są podczas postoju na prawą stronę. Podczas jazdy wstecz aktywne są tylko światła skrzętu, doświetlając zewnętrzną stronę łuku.

Regulacja zasięgu światel

Światła halogenowe



Zasięg światel mijania należy ręcznie dostosować do obciążenia samochodu, w przeciwnym razie będą oślepiani kierowcy pojazdów jadących z naprzeciwka.

W przypadku wyświetlacza Head-Up zasięg świecenia regulowany jest automatycznie.

Limuzyna

Wartości za "/" dotyczą jazdy z przyczepą.

0 / 1 = 1 do 2 osób bez bagażu

1 / 1 = 5 osób bez bagażu

1 / 2 = 5 osób z bagażem

2 / 2 = 1 osoba, pełny bagażnik

Należy przestrzegać dopuszczalnego obciążenia tylnej osi, patrz strona 258.

Touring

Wszystkie stany obciążenia: **0**.

Wyjątek: 1 osoba, pełen bagażnik i jazda z przyczepą: **1**.

Należy przestrzegać dopuszczalnego obciążenia tylnej osi, patrz strona 259.

Światła ksenonowe*

Zasięg światel regulowany jest automatycznie, np. przy przyspieszeniu i hamowaniu oraz w zależności od obciążenia samochodu.

Światła drogowe/na postoju



- 1 Światła drogowe
- 2 Sygnał świetlny
- 3 Światła do parkowania

Światła postojowe z lewej i z prawej strony*

Dodatkowo istnieje możliwość oświetlenia parkującego samochodu tylko z jednej strony.

Włączanie

Po zatrzymaniu samochodu nacisnąć dźwignię poza punkt oporu w górę lub w dół, strzałka **3**.

▶ Światła postojowe rozładują akumulator. Dlatego należy unikać ich włączania na dłuższy czas, w przeciwnym razie nie będzie można uruchomić silnika. ◀

Wyłączanie

Przesunąć dźwignię w przeciwnym kierunku aż do punktu oporu, strzałka **3**.

Asystent światel drogowych*

Zasada działania

Ten system automatycznie włącza i z powrotem wyłącza światła drogowe. Tym procesem steruje czujnik na przedzie lusterka wewnętrznego. Asystent dba o to, aby światła

drogowe zostały włączone, jeśli tylko pozwala na to sytuacja na drodze. Dzięki temu kierowca nie musi o tym pamiętać, mając przy tym równocześnie jak najlepszą widoczność. Oczywiście kierowca w każdej chwili może działać samodzielnie i jak zwykle włączać i wyłączać światła.

Uaktywnienie układu

1. Obrócić przełącznik światel w położenie **3**, patrz strona 114.
2. Gdy włączone są światła mijania, nacisnąć dźwignię kierunkowskazu w kierunku światel drogowych.



Lampka kontrolna na tablicy przyrządów świeci się, gdy asystent światel drogowych jest włączony.

Światła mijania włączane i wyłączane będą automatycznie, przy czym system reagował będzie na ruch z przodu i pojazdy wyprzedzające, ale również na natężenie światła np. w miejscowościach.

Ręczne włączanie i wyłączanie światel mijania


Jeśli wymaga tego sytuacja, w każdej chwili można zmieniać światła samodzielnie:

- ▶ Jeśli asystent światel drogowych włączył światła drogowe, a Państwo życzą sobie jednak, by włączone były światła mijania, wówczas można je po prostu włączyć za pomocą dźwigni kierunkowskazu. Asystent światel drogowych zostanie przy tym wyłączony. Aby z powrotem uruchomić ten układ, należy ponownie nacisnąć na dźwignię kierunkowskazu w kierunku światel drogowych.

Światła

- ▷ Jeśli asystent świateł drogowych włączył światła mijania, a Państwo życzą sobie jednak, by włączone były światła drogowe, wówczas można je włączyć w zwykły sposób. W takim przypadku następuje wyłączenie układu, dzięki czemu kierowca ma możliwość ręcznego sterowania światłami.
Aby z powrotem uruchomić ten układ, należy ponownie nacisnąć na dźwignię kierunkowskazu w kierunku świateł drogowych.
- ▷ Sygnał świetlny może być używany w zwykły sposób, gdy włączone są światła mijania.

Granice działania układu

 Asystent świateł drogowych nie może zastępować osobistej decyzji kierowcy, kiedy skorzystać ze świateł drogowych. W sytuacjach, które tego wymagają, należy włączyć światła mijania ręcznie, w przeciwnym razie istnieje ryzyko niebezpieczeństwa. ◀

W poniższych przykładowych sytuacjach system nie będzie działał lub będzie działał z ograniczeniami i konieczna będzie osobista reakcja:

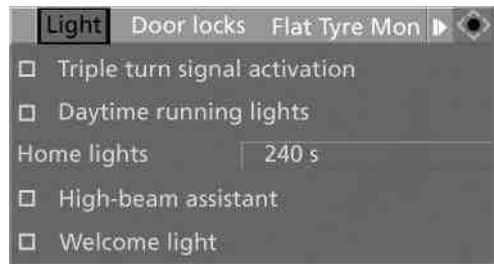
- ▷ w ekstremalnie niekorzystnych warunkach atmosferycznych, takich jak gęsta mgła czy silne opady
- ▷ w przypadku zauważenia uczestników ruchu ze słabym oświetleniem własnym jak np. piesi, rowerzyści, jeźdźcy konni, furmanki, w przypadku ruchu kolejowego lub żeglugi w pobliżu drogi
- ▷ na ostrych zakrętach, na stromych podjazdach lub zjazdach, przy ruchu na skrzyżowaniach lub w przypadku częściowo zasłoniętego ruchu z naprzeciwka na autostradach
- ▷ w źle oświetlonych miejscowościach i w przypadku silnie odbijających światło znaków drogowych
- ▷ w niskim zakresie prędkości

- ▷ gdy przednia szyba jest zaparowana, brudna lub zakryta przez naklejki, winiety itp. przed wewnętrznym lusterkiem
- ▷ gdy czujnik jest zabrudzony. Czujnik z przodu wewnętrznego lusterka czyścić ściereczką lekko zwilżoną środkiem do czyszczenia szyb

Wyłączanie za pomocą iDrive

iDrive, zasada działania patrz strona 14.

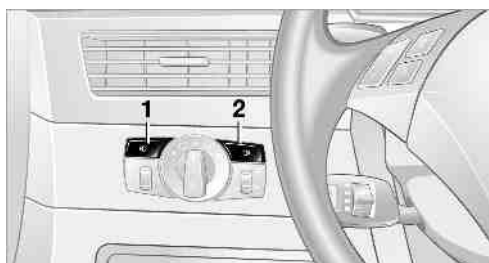
1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Zostanie wywołane menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Vehicle / Tyres" i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Light" i nacisnąć na kontroler.



6. Wybrać "High-beam assistant" (Asystent świateł drogowych) i nacisnąć na kontroler.
 Asystent świateł drogowych jest wyłączony.

Ustawienie to zostanie zapisane dla używanego w danej chwili pilota.

Światła przeciwmgielne



W celu włączenia/wyłączenia nacisnąć przycisk.

- 1 Reflektory przeciwmgielne*
- 2 Tyłne światła przeciwmgielne*

Reflektory przeciwmgielne*

Wcześniej należy włączyć światła postojowe lub światła mijania. Kiedy włączone są reflektory przeciwmgielne, świeci się zielona lampka kontrolna na tablicy przyrządów.

▶ Jeżeli automatyczne sterowanie świateł mijania jest aktywne, wówczas razem z reflektorami przeciwmgielnymi włączają się także światła mijania. ◀

Tyłne światła przeciwmgielne*

Wcześniej należy włączyć światła mijania lub reflektory przeciwmgielne. Kiedy włączone są tylne światła przeciwmgielne, świeci się żółta lampka kontrolna na tablicy przyrządów.

Oświetlenie wskaźników



Natężenie oświetlenia można regulować za pomocą pokrętki.

Oświetlenie wnętrza

Oświetlenie wnętrza i przestrzeni nad podłogą, światła przy wejściu, oświetlenie przedpola* oraz oświetlenie bagażnika* sterowane są automatycznie.

W przypadku oświetlenia przedpola* diody LED znajdują się w lusterkach zewnętrznych i oświetlają zewnętrzną strefę przed drzwiami.

▶ Aby oszczędzać akumulator, w ok. 15 minut po wyłączeniu gotowości radia, patrz przycisk start/stop na stronie 65, wszystkie światła w samochodzie zostaną wygaszone. ◀

Ręczne włączenie i wyłączenie oświetlenia wnętrza



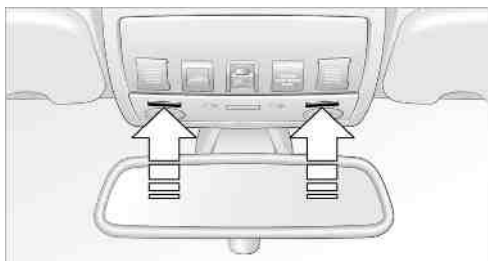
Nacisnąć przycisk.

Aby na stałe wyłączyć oświetlenie wnętrza, oświetlenie przestrzeni nad podłogą, światła przy wejściu oraz oświetlenie przedpola, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk przez ok. 3 sekundy.

▶ Jeśli włączą Państwo wentylację* lub ogrzewanie* na postoju za pomocą pilota, wówczas w celu potwierdzenia na chwilę włączone zostanie oświetlenie wnętrza. ◀

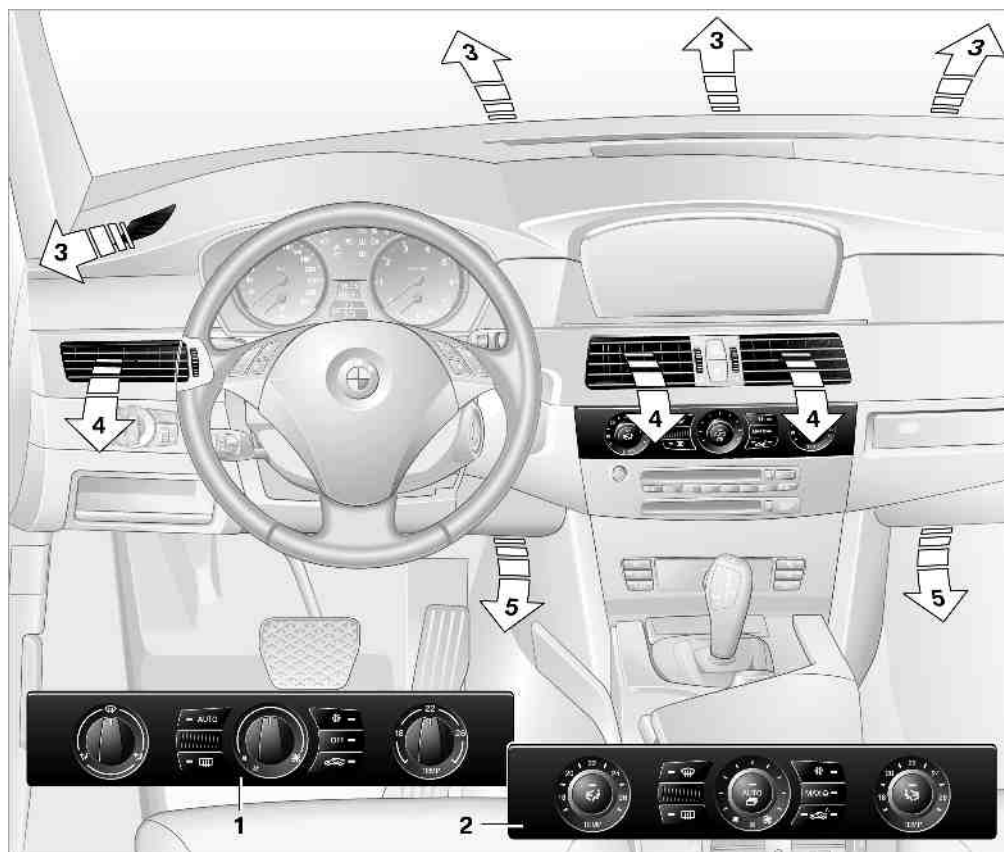
Światła

Lampki do czytania



Lampki do czytania znajdują się z przodu i z tyłu obok lampek oświetlenia wnętrza. W celu włączenia lub wyłączenia należy nacisnąć odpowiedni przycisk.

Klimatyzacja



Warianty wyposażenia

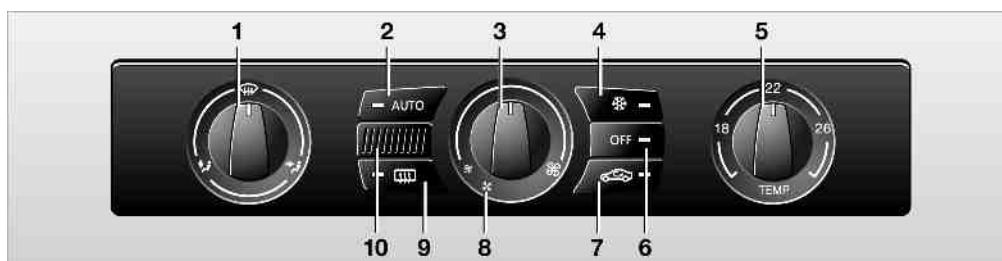
Istnieją dwie wersje automatycznej klimatyzacji, w zależności od wyposażenia samochodu.

- 1 Automatyczna klimatyzacja
- 2 Automatyczna klimatyzacja o szerszym zakresie*, patrz strona 125

Kratki napływu powietrza

- 3 Powietrze na szybę przednią i szyby boczne
- 4 Powietrze na tułów, patrz Wentylacja z przodu na stronie 124 i 129
- 5 Powietrze na stopy

Automatyczna klimatyzacja




- | | |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Ręczny rozdział powietrza | 7 Obieg zamknięty powietrza |
| 2 Program AUTO | 8 Dioda wentylacji*/ ogrzewania na postoju* |
| 3 Ręczne ustawianie siły nawiewu | 9 Ogrzewanie tylnej szyby |
| 4 Ręczne włączenie i wyłączenie klimatyzacji | 10 Kratka napływu powietrza do czujnika temperatury we wnętrzu, prosimy nie zasłaniać |
| 5 Ustawienie temperatury | |
| 6 Wyłączanie automatycznej klimatyzacji | |

Sposób na przyjemny klimat

W niemal wszystkich warunkach program AUTO 2 zapewnia optymalną siłę nawiewu i jego rozdział, patrz Program AUTO poniżej. Wystarczy tylko wybrać przyjemną dla siebie temperaturę wnętrza 5.


Szczegółowe informacje o możliwych ustawieniach podajemy w poniższych ustępach.

Program AUTO

 Program AUTO wyreżyseruje Państwa w regulacji napływu powietrza i jego rozdziału między przednią szybę i szyby boczne, w kierunku tułowia oraz stóp.


Klimatyzacja włączana jest w programie AUTO.

Temperatura

 Ustawić żądaną temperaturę we wnętrzu.





Układ automatyki o każdej porze roku, reguluje temperaturę najszybciej jak to możliwe, jeżeli jest to wymagane, z maksymalną mocą grzania lub

chłodzenia, i utrzymuje ją potem na stałym poziomie.

 Podczas szybko następujących po sobie zmian między różnymi ustawieniami temperatury układ nie ma czasu na osiągnięcie ustawionej temperatury. ◀

Przy maksymalnym ustawieniu można, niezależnie od temperatury zewnętrznej, uzyskać maksymalną moc grzewczą.

Ręczny rozdział powietrza

 Napływające powietrze można skierować na szyby , tułów  i na stopy . Możliwe są wszystkie ustawienia pośrednie. Funkcję automatycznego rozdziału

powietrza można z powrotem włączyć za pomocą przycisku AUTO.

Automatyka napływu powietrza pozostaje aktywna również przy ręcznym rozdziale powietrza.

Ręczne ustawianie siły nawiewu



Obracając pokrętkę, można ustawiać siłę nawiewu. Za pomocą przycisku AUTO można z powrotem włączyć funkcję automatyki siły nawiewu.

Klimatyzacja będzie działać tym skuteczniej, im większa będzie siła nawiewu.

W razie konieczności, siła nawiewu jest redukowana aż do całkowitego wyłączenia, co pozwala na oszczędzanie akumulatora. Wskazanie pozostaje bez zmian.

Włączanie/wyłączanie klimatyzacji



Gdy włączona jest klimatyzacja, powietrze jest chłodzone, suszone i w zależności od ustawienia

temperatury ponownie podgrzewane. Funkcja ta dostępna jest tylko, gdy silnik pracuje.

Klimatyzacja zapobiega powstawaniu pary na szybach, a także skutecznie i szybko ją usuwa.

Po uruchomieniu silnika szyba przednia może, w zależności od warunków atmosferycznych, na chwilę pokryć się parą.

Klimatyzacja włączana jest również z programem AUTO.

Zamknięty obieg powietrza



W razie przykrej woni lub zanieczyszczenia powietrza napływającego z zewnątrz można zamknąć na pewien czas jego dopływ. Powietrze we wnętrzu krąży wówczas w obiegu zamkniętym.

! Jeżeli podczas zamkniętego obiegu powietrza szyby pokrywają się parą, należy nacisnąć przycisk AUTO lub wyłączyć zamknięty obieg powietrza i ewentualnie zwiększyć siłę nawiewu.

Z zamkniętego obiegu powietrza nie należy korzystać przez dłuższy okres czasu, w przeciwnym razie pogarsza się jakość powietrza we wnętrzu. ◀

Włączanie i wyłączenie automatycznej klimatyzacji



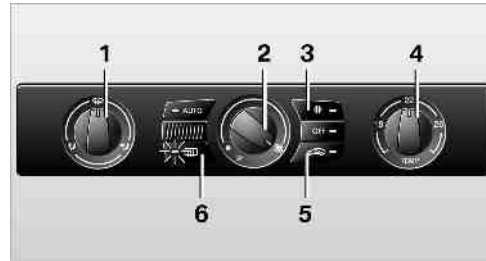
Siła nawiewu, ogrzewanie i klimatyzacja zostaną wyłączone. Naciskając na dowolny przycisk automatycznej klimatyzacji można z powrotem włączyć urządzenie.

Ogrzewanie tylnej szyby



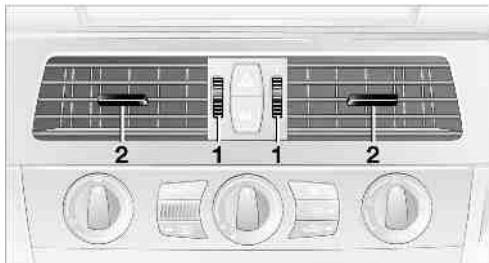
Ogrzewanie tylnej szyby wyłączy się po pewnym czasie. W zależności od wyposażenia, górne druciki wykorzystywane są jako antena i nie są one częścią ogrzewania tylnej szyby.

Odmrażanie szyb i usuwanie pary



1. Rozdział powietrza **1** w położeniu .
2. Siła nawiewu **2** całkowicie w prawo.
3. Włączyć klimatyzację **3**.
4. Wybrać przyjemną dla siebie temperaturę wnętrza **4**, np. 22 °C.
5. Wyłączyć tryb zamkniętego obiegu powietrza **5**.
6. W celu odmrózenia tylnej szyby należy włączyć jej ogrzewanie **6**.
7. Zamknąć nawiew z tyłu.

Wentylacja z przodu



- 1 Pokręta bezstopniowej regulacji napływu zamykają i otwierają kratki
- 2 Dźwignienki zmiany kierunku napływu powietrza

! Nie wolno pozwolić na dostanie się obcych ciał do kratki napływu powietrza, w przeciwnym razie mogą one zostać wyrzucone z dużą siłą i spowodować obrażenia. ◀

Wentylacja w celu ochłodzenia wnętrza

Kratki napływu powietrza należy ustawić tak, aby chłodne powietrze było kierowane na siedzącego, np. gdy samochód jest nagrany.

Wentylacja bez przewiewów

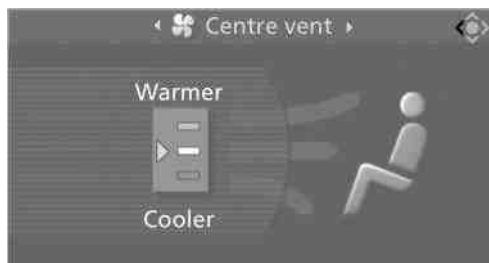
Kratki napływu powietrza należy ustawić tak, aby chłodne powietrze przepływało obok siedzącego, a nie wprost na niego.

Dostosowanie temperatury powietrza kierowanego na tułów

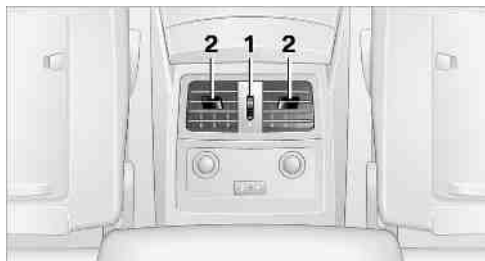
iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w lewo, aby wywołać "Climate" (Klimatyzacja).
3. Wybrać "Centre vent" i nacisnąć na kontroler.

4. Obrócić kontroler. Ustawienie zostanie przyjęte, można przejść do innego pola.



Wentylacja z tyłu

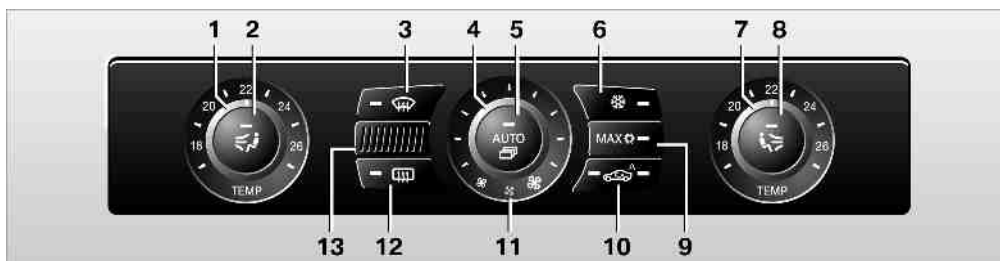


- 1 Pokręta bezstopniowej regulacji napływu zamykają i otwierają kratki
- 2 Dźwignienki zmiany kierunku napływu powietrza

Mikrofiltr

Mikrofiltr zatrzymuje pył oraz pyłki kwiatów z powietrza napływającego z zewnątrz. Dealer BMW wymieni ten filtr podczas przeglądu.

Automatyczna klimatyzacja o szerszym zakresie*



- 1 Temperatura, lewa część wnętrza samochodu
- 2 Ręczny rozdział powietrza, strona kierowcy
- 3 Odmrażanie szyb i usuwanie pary
- 4 Ręczna regulacja siły nawiewu, wyłączenie automatycznej klimatyzacji, zapas ciepła
- 5 Program AUTO
- 6 Ręczne włączenie i wyłączenie klimatyzacji
- 7 Temperatura, prawej części wnętrza samochodu
- 8 Ręczny rozdział powietrza, strona pasażera
- 9 Maksymalne chłodzenie
- 10 Automatyczna kontrola obiegu powietrza AUC/Zamknięty obieg powietrza
- 11 Dioda wykorzystania zapasu ciepła i wentylacji*/ ogrzewania na postoju*
- 12 Ogrzewanie tylnej szyby
- 13 Kratka napływu powietrza do czujnika temperatury we wnętrzu, prosimy nie zasłaniać

Aktualne ustawienie rozdziału powietrza przedstawione zostanie na monitorze centralnym.

Sposób na przyjemny klimat

W niemal wszystkich warunkach program AUTO zapewnia optymalną siłę nawiewu i rozdział powietrza, patrz Program AUTO poniżej. Wystarczy tylko wybrać przyjemną dla siebie temperaturę wnętrza.

Szczegółowe informacje o możliwych ustawieniach podajemy w poniższych ustępach.

Większość ustawień zapisywana jest dla używanego w danej chwili pilota, patrz też Ustawienia profilu osobistego na stronie 29.

Program AUTO



Program AUTO wyreży Państwa w regulacji napływu powietrza i jego rozdziału między przednią szybę i szyby boczne, w kierunku tułowia oraz stóp. Ponadto będzie dostosowywał Państwa preferencje ustawień temperatury do czynników zewnętrznych przez wszystkie pory roku.

Klimatyzacja włączana jest w programie AUTO. Jednocześnie czujnik zaparowania szyb steruje programem w taki sposób, aby w miarę możliwości uniknąć pokrycia szyb parą.

Intensywność programu AUTO

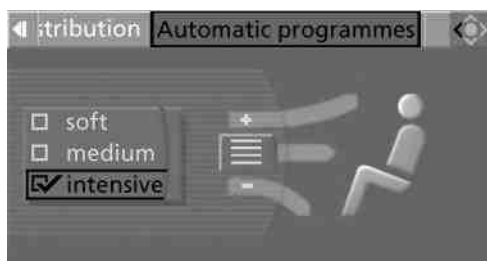
Po ponownym naciśnięciu na przycisk AUTO można ustawiać intensywność programu AUTO. Aktualne w danej chwili ustawienie wyświetlone zostanie po naciśnięciu przycisku na monitorze centralnym.

Intensywność programu AUTO można ustawiać również poprzez iDrive.

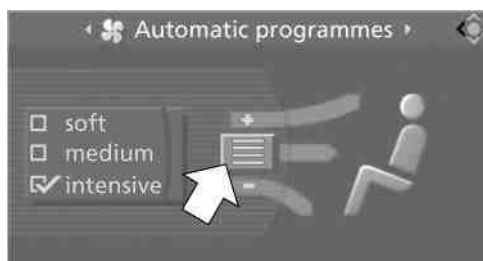
iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Naciśnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w lewo, aby wywołać "Climate".

- Wybrać "Automatic programmes" (Programy automatyczne) i nacisnąć na kontroler.



- Wybrać pole przesuwać kontroler i obrócić go w celu dostosowania temperatury.



- Wybrać żądaną intensywność i nacisnąć na kontroler.

Zaznaczona intensywność programu automatyki jest włączona.

Temperatura



Ustawianie oddzielnej, żądanej temperatury dla strony kierowcy i pasażera.

Układ automatyki o każdej porze roku, reguluje temperaturę najszybciej jak to możliwe, jeżeli to wymagane, z maksymalną mocą grzania lub chłodzenia, i utrzymuje ją potem na stałym poziomie.

Podczas szybko następujących po sobie zmian między różnymi ustawieniami temperatury układ nie ma czasu na osiągnięcie ustawionej temperatury.

Przy maksymalnym ustawieniu można, niezależnie od temperatury zewnętrznej, uzyskać maksymalną moc grzewczą.

Dostosowanie temperatury powietrza kierowanego na tułów



- Aby wyświetlić aktualne ustawienie na monitorze centralnym należy nacisnąć przycisk.

Temperaturę powietrza na tułów można regulować również za pomocą iDrive.

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

- Wywołać menu startowe.
- Wywołać "Climate".
- Wybrać "Air distribution" (Rozdział powietrza) i nacisnąć na kontroler.
- Wybrać pole przesuwać kontroler i obrócić go w celu dostosowania temperatury.



Odmrażanie szyb i usuwanie pary



Szybkie usuwanie lodu i pary z przedniej szyby i przednich szyb bocznych.

W tym celu należy włączyć również klimatyzację.

Ogrzewanie tylnej szyby



Ogrzewanie tylnej szyby wyłączy się po pewnym czasie. W zależności od wyposażenia, górne druciki wykorzystywane są jako antena i nie są one częścią ogrzewania tylnej szyby.

Ręczne ustawianie siły nawiewu



Obracając pokrętkę, można ustawiać siłę nawiewu. Za pomocą przycisku AUTO można z powrotem włączyć funkcję automatyki siły nawiewu.

W razie konieczności, siła nawiewu jest redukowana aż do całkowitego wyłączenia, co pozwala na oszczędzanie akumulatora. Wskazanie pozostaje bez zmian.

Ręczny rozdział powietrza

Za pomocą różnych programów, napływające powietrze można kierować na stronę kierowcy, stronę pasażera lub do wnętrza samochodu:

- ▷ Powietrze na tułów
- ▷ Powietrze na tułów i stopy
- ▷ stopy
- ▷ Strona kierowcy: szyby i stopy
- ▷ Program indywidualny

Wybór programu



Naciskać przycisk do momentu, aż wybrany rozdział powietrza poszczególnego programu wyświetlony zostanie na monitorze centralnym.

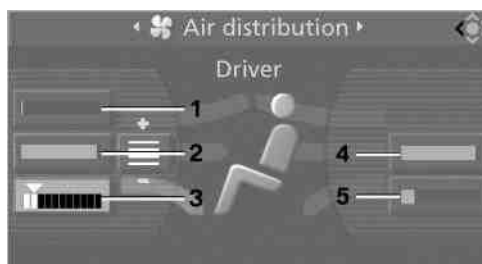
Ręczna regulacja rozdziału powietrza – program indywidualny

Państwa ustawienia zapisywane są w tym programie.

iDrive, zasada działania patrz strona 14.

1. Wywołać menu startowe.
2. Wywołać "Climate".
3. Wybrać "Air distribution" (Rozdział powietrza) i nacisnąć na kontroler. Strona kierowcy i pasażera mogą być ustawiane oddzielnie za pomocą pól po prawej i lewej stronie.
4. W razie potrzeby wybrać stronę kierowcy lub pasażera. Należy obracać kontroler w prawo lub w lewo, dopóki nie zostanie wybrana strona kierowcy lub pasażera.

5. Wybrać żądane pole, przesuując kontroler.
6. Obrócić kontroler, aby ustawić odpowiedni rozdział powietrza.



Strona kierowcy:

- 1 Powietrze na szybę przednią i szyby boczne
- 2 Powietrze na tułów
- 3 Powietrze na stopy

Strona pasażera:

- 4 Powietrze na tułów
- 5 Powietrze na stopy

▷ Naciśnięcie przycisku AUTO anuluje ustawienia dla ręcznego rozdziału powietrza. ◀

Automatyka napływu powietrza pozostaje aktywna również przy ręcznym rozdziale powietrza.

Włączanie/wyłączanie klimatyzacji



Gdy włączona jest klimatyzacja, powietrze jest chłodzone, suszone i w zależności od ustawienia

temperatury ponownie podgrzewane. Funkcja ta dostępna jest tylko, gdy silnik pracuje.

Klimatyzacja zapobiega powstawaniu pary na szybach, a także skutecznie i szybko ją usuwa.

Po uruchomieniu silnika szyba przednia może, w zależności od warunków atmosferycznych, na chwilę pokryć się parą.

Klimatyzacja włączana jest również z programem AUTO.

Maksymalne chłodzenie

Przy temperaturze na zewnątrz powyżej 0 °C najszybsze, maksymalne chłodzenie można uzyskać, gdy silnik pracuje.


Automatyczna klimatyzacji przełącza się na tryb zamkniętego obiegu powietrza z najniższą temperaturą. Maksymalna siła nawiewu napływa tylko z kratki nawiewu dla tułowia. W celu maksymalnego chłodzenia należy je więc otworzyć.

Automatyczna kontrola obiegu powietrza AUC/zamknięty obieg powietrza

W razie przykrej woni lub zanieczyszczenia powietrza napływającego z zewnątrz można zamknąć jego dopływ. Powietrze we wnętrzu krąży wówczas w obiegu zamkniętym. W trybie AUC czujnik rozpoznaje substancje szkodliwe w powietrzu z zewnątrz i automatycznie powoduje zablokowanie jego dopływu.

Naciskając powtórnie przycisk można wybrać jeden z trzech trybów pracy:

- ▷ Dioda wyłączona: Stale napływa świeże powietrze z zewnątrz
- ▷ Świeci się prawa dioda, zamknięty obieg AUC: system rozpoznaje substancje szkodliwe w powietrzu z zewnątrz i w razie potrzeby blokuje jego dopływ.
- ▷ Świeci się lewa dioda, zamknięty obieg powietrza: Dopływ powietrza z zewnątrz jest ciągle odcięty.

 Jeżeli podczas zamkniętego obiegu powietrza szyby pokrywają się parą, należy nacisnąć przycisk AUTO lub wyłączyć zamknięty obieg powietrza i ewentualnie zwiększyć siłę nawiewu.

Z zamkniętego obiegu powietrza nie należy korzystać przez dłuższy okres czasu, w przeciwnym razie pogarsza się jakość powietrza we wnętrzu. ◀

Zapas ciepła

Ciepło zmagazynowane w silniku wykorzystywane jest do ogrzewania wnętrza, np. podczas postoju samochodu przed szkołą dziecka.

1. Wyłączyć silnik
2. Obrócić w prawo, patrz strzałka.

Funkcję tę można włączyć, gdy spełnione są następujące warunki:

- ▷ do 15 minut po wyłączeniu silnika
- ▷ gdy silnik rozgrzany jest do temperatury roboczej
- ▷ gdy napięcie akumulatora jest wystarczające
- ▷ przy temperaturze zewnętrznej poniżej 25 °C

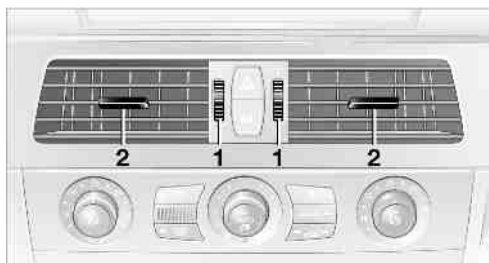
W położeniu gotowości radia można ustawiać temperaturę wewnętrzną, siłę nawiewu i rozdział powietrza.

Włączanie i wyłączanie automatycznej klimatyzacji

1. Obrócić w lewo na minimalną siłę nawiewu.
2. Po upływie ok. 1 sekundy ponownie obrócić w lewo.

Naciskając na dowolny przycisk automatycznej klimatyzacji można z powrotem włączyć urządzenie.

Wentylacja z przodu



- 1 Pokręta bezstopniowej regulacji napływu zamykają i otwierają kratki
- 2 Dźwigniki zmiany kierunku napływu powietrza

! Nie wolno pozwolić na dostanie się obcych ciał do kratki napływu powietrza, w przeciwnym razie mogą one zostać wyrzucone z dużą siłą i spowodować obrażenia. ◀

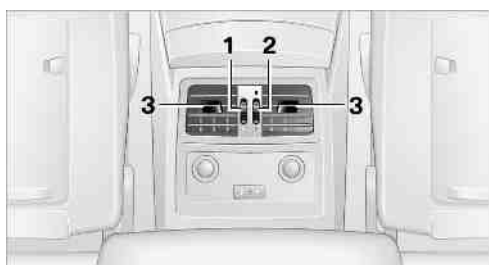
Wentylacja w celu ochłodzenia wnętrza

Kratki napływu powietrza należy ustawić tak, aby chłodne powietrze było kierowane na siedzącego, np. gdy samochód jest nagrany.

Wentylacja bez przewiewów

Kratki napływu powietrza należy ustawić tak, aby chłodne powietrze przepływało obok siedzącego, a nie wprost na niego.

Wentylacja z tyłu



- 1 Pokręta bezstopniowej regulacji napływu zamykają i otwierają kratki
- 2 Pokrętko do ustawiania temperatury:
 - ▷ Obrócenie w zakres niebieski: chłodniej
 - ▷ Obrócenie w zakres czerwony: cieplej

- 3 Dźwigniki zmiany kierunku napływu powietrza

Mikrofiltr/filtr z aktywnymi cząsteczkami węgla

Mikrofiltr zatrzymuje pył oraz pyłki kwiatów z powietrza napływającego z zewnątrz. Filtr z aktywnymi cząsteczkami węgla dodatkowo oczyszcza napływające z zewnątrz powietrze ze szkodliwych substancji gazowych. Dealer BMW wymieni ten filtr podczas przeglądu.

Wentylacja*/ogrzewanie na postoju*

Zasada działania

Wentylacja na postoju wentyluje wnętrze samochodu i zmniejsza, w razie, potrzeby jego temperaturę.

Ogrzewanie na postoju ogrzewa wnętrze, łatwiej jest wówczas usnąć śnieg i lód.

Można wybrać wstępnie dwa różne czasy włączenia. Układy mogą być włączane i wyłączane również bezpośrednio lub za pomocą pilota. Wówczas pozostaną włączone na 30 minut.

Ze względu na wysoki pobór prądu nie należy włączać jej kolejno dwa razy po sobie, jeśli w międzyczasie akumulator nie ładował się podczas jazdy.

Oba układy obsługiwane są przez iDrive lub przez pilota, patrz strona 131.

Wentylacja na postoju

Za pomocą pilota oraz przy wstępnym wyborze czasu włączenia, wentylacja na postoju uruchamiana jest przy temperaturze zewnętrznej ok. 15 °C. W trybie bezpośrednim gotowa jest ona do działania w każdej temperaturze zewnętrznej, jednak nie podczas jazdy. Jeśli w Państwa samochodzie nie została zainstalowana funkcja ogrzewania na postoju, wówczas po wybraniu czasu włączenia również wentylacja na postoju będzie gotowa do zastosowania przy każdej temperaturze zewnętrznej.

Powietrze wpływa poprzez kratki napływu powietrza na tułów, znajdujące się na desce rozdzielczej. Dlatego kratki napływu powietrza powinny pozostawać otwarte.

Ogrzewanie na postoju

Za pomocą pilota oraz przy wstępnym wyborze czasu włączenia, ogrzewanie to uruchamiane jest przy temperaturze zewnętrznej ok. 15 °C. W trybie bezpośrednim gotowa jest ona do działania w każdej temperaturze zewnętrznej, jednak nie podczas jazdy.

▶ Jeśli przez kilka miesięcy nie używali Państwo ogrzewania na postoju, wówczas z przyczyn systemowych konieczne może być ponowne włączenie ogrzewania na postoju po kilku minutach, aby mogło ono poprawnie działać. ◀

Po wyłączeniu zapłonu podgrzane powietrze kierowane jest na przednią szybę, szyby boczne oraz na stopy.

W położeniu gotowości radia można ustawiać temperaturę wewnętrzną, siłę nawiewu i rozdział powietrza.

Ogrzewanie na postoju pracuje jeszcze przez jakiś czas po wyłączeniu.

⚙️ Dioda gaśnie.

⚠️ Nie należy korzystać z ogrzewania na postoju w zamkniętych pomieszczeniach, gdyż wdychanie szkodliwych dla zdrowia spalin może doprowadzić do utraty przytomności i śmierci. Spaliny zawierają bezbarwny i bezwonny, lecz silnie trujący tlenek węgla. Na czas tankowania należy wyłączyć ogrzewanie na postoju. ◀

Usterki w działaniu

W przedstawionych poniżej sytuacjach, ogrzewanie na postoju nie uruchamia się lub wyłącza się:

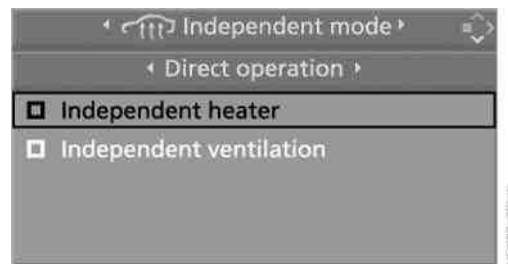
- ▷ W zbiorniku jest tylko rezerwowa ilość paliwa.
- ▷ Stopień naładowania akumulatora w samochodzie nie jest wystarczający do zasilania układu ogrzewania na postoju.

Włączanie/wyłączanie bezpośrednie

▶ Nie należy włączać ogrzewania na postoju jeśli w zbiorniku jest tylko rezerwowa ilość paliwa, w przeciwnym razie może dojść do usterki w działaniu.

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Wywołać menu startowe.
2. Wywołać "Climate".
3. Wybrać "Independent mode" (Tryb niezależny) i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Direct operation" (Działanie bezpośrednie) i nacisnąć na kontroler.
5. Wybrać "Independent heater" (Tryb ogrzewania niezależnego) lub "Independent ventilation" (Tryb wentylacji niezależnej) i nacisnąć na kontroler.



☑️ Wentylacja/ogrzewanie na postoju jest włączone.

⚙️ Symbol na wyświetlaczu automatycznej klimatyzacji miga.

Wybór czasu włączenia

1. Wywołać menu startowe.
2. Wywołać "Climate".
3. Wybrać "Independent mode" (Tryb niezależny) i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Switch-on times" (Czas włączenia) i nacisnąć na kontroler.

5. Przesuwać kontroler w lewo lub w prawo, aby wybrać "Timer 1" lub "Timer 2".



6. Wybrać godzinę i nacisnąć na kontroler. Wybrano pierwsze ustawienie godziny.



7. Obrócić kontroler, aby dokonać ustawienia.
8. Nacisnąć na kontroler, aby przyjąć ustawienie. Wybrane zostanie kolejne ustawienie.
9. Przeprowadzić pozostałe ustawienia. Po ostatnim ustawieniu godzina zostanie zapamiętana.

Uaktywnianie czasu włączenia

Przesunąć kontroler w lewo lub w prawo, aby wybrać "Timer 1" lub "Timer 2" i nacisnąć na kontroler.



Czas włączenia został uaktywniony.

Symbol na wyświetlaczu automatycznej klimatyzacji świeci się.

Symbol na wyświetlaczu automatycznej klimatyzacji pulsuje, jeśli układ się włączył.

Dany system włączy się tylko w trakcie najbliższych 24 godzin. Następnie należy ponownie uaktywnić. ◀

Pilot*



- 1 Wyłączenie
- 2 Włączenie
- 3 Diody LED
- 4 Antena

Średni zasięg wynosi ok. 150 m.

Zasięg sygnału pilota jest największy, kiedy pilot jest trzymany anteną skierowaną ku górze i możliwie jak najwyżej. Podczas włączania i wyłączania nie dotykać anteny. ◀

Włączenie

1. Naciskać przycisk **2**, dopóki zielona dioda kontrolna **3** nie zacznie migać. Dioda będzie migać przez ok. 2 sekundy.
2. W ciągu ok. 3 sekund nacisnąć ponownie na przycisk **2**. Dioda **3** pulsuje na zielono.

Symbol na wyświetlaczu automatycznej klimatyzacji miga.

Wyłączenie

1. Naciskać przycisk **1**, dopóki czerwona dioda kontrolna **3** nie zacznie migać. Dioda będzie migać przez ok. 2 sekundy.
2. W ciągu ok. 3 sekund nacisnąć ponownie na przycisk **1**. Dioda **3** pulsuje na czerwono.

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

Klimatyzacja

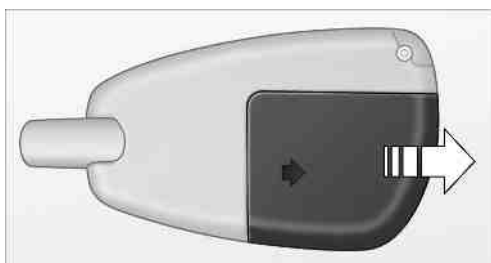
☞ Symbol na wyświetlaczu automatycznej klimatyzacji gaśnie.

Jednakowe częstotliwości


Działanie pilota może być zakłócone lokalnie przez obce instalacje i urządzenia, które wykorzystują tę samą częstotliwość.

Wymiana baterii

W przypadku rozładowania baterii w pilocie, na monitorze centralnym wyświetlany jest właściwy komunikat.



1. Zdjąć pokrywkę gniazda baterii, patrz strzałka.
2. Włożyć baterię tego samego typu. Położenie baterii jest wytłoczone na dnie gniazda baterii.
3. Z powrotem założyć pokrywkę.

 Zużyte baterie oddać w punkcie zbiórki albo u Dealera BMW. ◀

Nowy pilot

Jeżeli nowy pilot ma być używany jako zastępczy lub jako drugi, to jego działanie należy zainicjować u Dealera BMW. Łącznie można używać dwóch pilotów.

Praktyczne wyposażenie wnętrza


Pilot uniwersalny*

Zasada działania


Pilot uniwersalny zastępuje aż trzy piloty do różnych urządzeń, np. do otwierania garażu lub zewnętrznej bramy lub do włączania systemu oświetleniowego. Pilot uniwersalny wykrywa i rozpoznaje sygnał oryginalnego pilota obcego urządzenia.

Sygnał oryginalnego pilota można zaprogramować na jednym z trzech przycisków pamięci **1**. Tak zaprogramowanym przyciskiem pamięci **1** można obsługiwać obce urządzenie. Przesyłanie sygnału sygnalizuje dioda **2**.

Gdyby pewnego dnia mieli Państwo zamiar sprzedać swój samochód, wówczas dla własnego bezpieczeństwa należy skasować zapisane uprzednio programy, patrz strona 134.

 Podczas programowania i przed każdym uruchomieniem urządzenia obsługiwane pilotem uniwersalnym należy dopilnować, aby żadna osoba, zwierzę, czy przedmiot nie znalazły się w zasięgu ruchu obsługiwane urządzenie, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała lub szkód materialnych. Przestrzegać także wskazówek do oryginalnego pilota. ◀

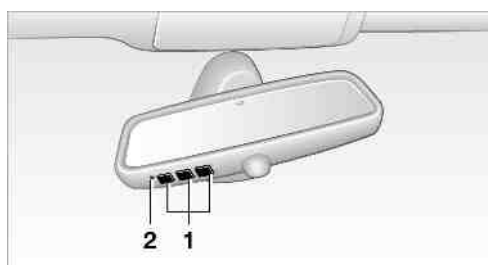
Kontrola kompatybilności

 Jeżeli na opakowaniu lub w instrukcji oryginalnego pilota znajduje się ten symbol, to można przyjąć, że ten pilot jest kompatybilny z pilotem uniwersalnym.

Listę kompatybilnych pilotów znajdą Państwo w internecie na stronie www.homelink.com. Można również zadzwonić na bezpłatną linię informacyjną HomeLink Hotline pod numer +49 (0)6838 907 277 lub 0800 0466 35465 w Niemczech.

HomeLink jest zarejestrowanym znakiem towarowym Johnson Controls, Inc.


Programowanie



- 1** Przyciski pamięci
- 2** Diody LED

Pilot oryginalny ze stałym kodem

1. Włączyć zapłon, patrz strona 65.
2. Podczas pierwszego uruchamiania: Nacisnąć lewy i prawy przycisk pamięci **1** na ok. 20 sekund, dopóki dioda **2** nie zacznie szybko pulsować. Wszystkie zapamiętane programy zostały skasowane.
3. Oryginalnego pilota trzymać w odległości od 10 cm do 30 cm od przycisków pamięci **1**.

 Konieczna odległość pomiędzy pilotem oryginalnym a przyciskami pamięci **1** zależna jest od systemu zastosowanego w oryginalnym pilocie. ◀

4. Nacisnąć równocześnie przycisk nadawczy oryginalnego pilota i wybrany przycisk pamięci **1** pilota uniwersalnego. Dioda **2** pulsuje z początku wolno. Gdy dioda **2** pulsuje szybko, puścić oba przyciski. Jeśli dioda **2** w ciągu 15 sekund nie zaczyna szybko pulsować, należy zmienić odległość i powtórzyć kolejno czynności.
5. W celu zaprogramowania sygnałem z innych oryginalnych pilotów powtórzyć czynności 3 i 4.

Odpowiedni przycisk pamięci **1** jest teraz zaprogramowany sygnałem oryginalnego pilota.

Urządzenie można obsługiwać, gdy silnik pracuje lub zapłon jest włączony.

▶ Jeśli po ponownym zaprogramowaniu nie da się obsługiwać urządzenia, proszę sprawdzić, czy oryginalny pilot nie jest wyposażony w system kodów zmiennych. Aby to ustalić, należy sprawdzić informacje w instrukcji oryginalnego pilota albo dłużej przytrzymać wciśnięty zaprogramowany przycisk pamięci **1** uniwersalnego pilota. Jeśli dioda **2** uniwersalnego pilota przez chwilę szybko miga, a następnie świeci się przez ok. 2 sekundy, zwykle oznacza to, że oryginalny pilot wyposażony jest w system kodów zmiennych. W przypadku systemu kodów zmiennych należy zaprogramować przyciski pamięci **1** tak jak opisano w punkcie Pilot z kodem zmiennym. ◀

Pilot z kodem zmiennym

W celu zaprogramowania pilota uniwersalnego należy skorzystać z instrukcji obcego urządzenia. Należy zasięgnąć tam informacji na temat możliwości synchronizacji. Podczas programowania sygnałem pilota ze zmiennym kodem należy przestrzegać dodatkowych poniższych wskazówek:

▶ Pomoc drugiej osoby ułatwi programowanie. ◀

1. Samochód należy ustawić w zasięgu sterowanego zdalnie urządzenia obcego.
2. Proszę zaprogramować pilota uniwersalnego jak opisano poprzednio w punkcie Pilot oryginalny ze stałym kodem.
3. Zlokalizować przycisk na odbiorniku obcego urządzenia, np. na napędzie.
4. Nacisnąć przycisk na odbiorniku obcego urządzenia. Po wykonaniu kroku 4 pozostanie ok. 30 sekund na wykonanie kroku 5.
5. Zaprogramowany przycisk pamięci **1** pilota uniwersalnego nacisnąć trzy razy.

Odpowiedni przycisk pamięci **1** jest teraz zaprogramowany sygnałem oryginalnego pilota.

▶ Z ewentualnymi dalszymi pytaniami prosimy zwracać się do Dealera BMW. ◀

Kasowanie wszystkich zapisanych programów

Wcisnąć lewy i prawy przycisk pamięci **1** na ok. 20 sekund, dopóki dioda **2** nie zacznie szybko pulsować.

Wszystkie zapamiętane programy zostały skasowane.

Nie ma możliwości skasowania pojedynczych programów.

Ponowne programowanie poszczególnych programów

1. Oryginalnego pilota trzymać w odległości od 10 cm do 30 cm od przycisków pamięci **1**.
 - ▶ Konieczna odległość pomiędzy pilotem oryginalnym a przyciskami pamięci **1** zależna jest od systemu zastosowanego w oryginalnym pilocie. ◀
2. Nacisnąć wybrany przycisk pamięci **1** pilota uniwersalnego.
3. Jeśli po ok. 20 sekundach dioda **2** pulsuje powoli, wówczas należy nacisnąć równocześnie przycisk nadawczy oryginalnego pilota. Gdy dioda **2** pulsuje szybko, puścić oba przyciski. Jeśli dioda **2** w ciągu 15 sekund nie zaczyna szybko pulsować, należy zmienić odległość i powtórzyć kolejno czynności.

Rolety przeciwsłoneczne*

Rolety przeciwsłoneczne tylnej szyby



Nacisnąć przycisk w drzwiach kierowcy.

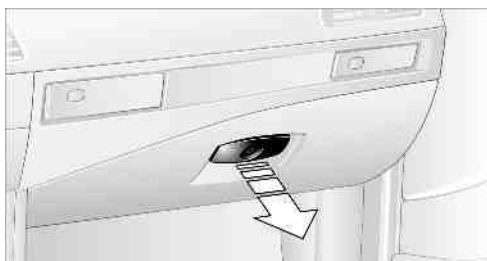
Rolety przeciwsłoneczne szyb bocznych

Wysunąć roletę za ucho i zaczepić w uchwycie.

! Jadąc z dużą prędkością nie należy otwierać szyb przy zaciągniętych roletach, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia elementów a także do wypadku. ◀

Schówek na rękawiczki

Otwieranie



Aby otworzyć schówek, należy pociągnąć za uchwyt. Włącza się oświetlenie schowka.

! Podczas jazdy, schówek na rękawiczki należy natychmiast zamknąć, gdy już z niego nie korzystamy, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała w razie wypadku. Dotyczy to również pokrywy* schowka obok kolumny kierownicy. ◀

Zamykanie

Unieść pokrywę do góry.

Zaryglowanie

Zamknąć kluczykiem.

▶ Jeśli np. w hotelu kierowca wręczy tylko pilot bez wbudowanego kluczyka, patrz strona 28, wówczas personel nie będzie miał dostępu do schowka. ◀

Złącze USB do transmisji danych



Gniazdo do importowania i wysyłania danych na nośnik pamięci USB, np. plików muzycznych.

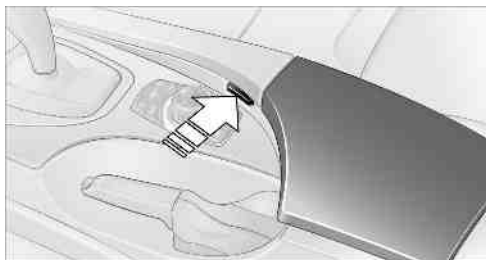
Przy podłączaniu należy uwzględnić poniższe wskazówki:

- ▶ Nie wolno wciskać wtyczki w złącze USB-audio na siłę.
- ▶ Do złącza USB-audio nie wolno podłączać takich urządzeń jak wentylatory czy lampki.
- ▶ Nie wolno podłączać twardego dysku ze złączem USB.
- ▶ Nie stosować złącza USB do ładowania zewnętrznych urządzeń.

Podłokietnik środkowy z przodu

Schowek w podłokietniku środkowym jest podzielony na dwie części.

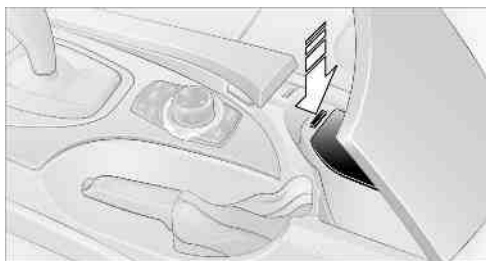
Otwieranie pokrywy



Nacisnąć przycisk. Pokrywa otworzy się nieco i może zostać podniesiona.

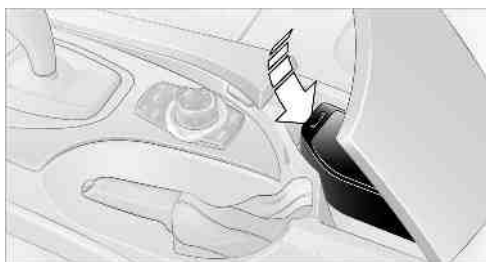
W górnej części znajduje się, w zależności od wyposażenia schówek z wykładziną, którą można wyjąć w celu jej wyczyszczenia, lub schówek na telefon*.

Otwieranie górnego schowka



Nacisnąć przycisk i otworzyć pokrywę ku górze.

Dostęp do dolnego schowka



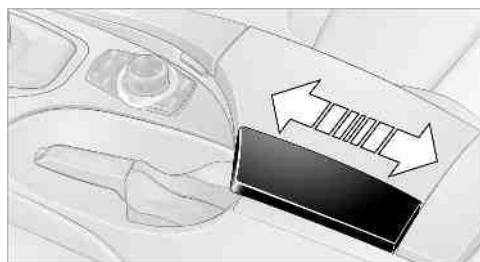
Nacisnąć przycisk z przodu i otworzyć schówek lub schówek na telefon ku górze.

Wentylacja dolnego schowka*

Przesunąć suwak w dolnym schowku w górę.

W wentylowanym schowku w zależności od ustawienia automatycznej klimatyzacji pojawić się mogą wysokie temperatury. Gdyby tak się zdarzyło, w celu odciążenia wentylacji przesunąć suwak w dół. ◀

Przesuwanie*



Przesunąć wyróżnioną na ilustracji część podłokietnika środkowego w żądaną pozycję.

Gniazdo do podłączenia zewnętrznego urządzenia audio

Istnieje możliwość podłączenia zewnętrznego urządzenia audio, np. odtwarzacza CD lub MP3 i odtwarzania dźwięku przez głośniki samochodu.

- ▷ Gniazdo AUX-In, patrz strona 184.
- ▷ Złącze USB-audio*, patrz strona 185.

Miejsca na przedmioty

Schowki znajdują się obok kolumny kierownicy*, w drzwiach oraz w konsoli środkowej z przodu* i z tyłu*. Kieszonki znajdują się z tyłu oparcia przednich foteli, siatka* nad podłogą po stronie pasażera.

⚠ W kieszonkach lub siatkach nie należy umieszczać przedmiotów twardych ani przedmiotów o ostrych krawędziach, gdyż w razie wypadku zwiększałyby to ryzyko obrażeń ciała. ◀

Wieszak na odzież

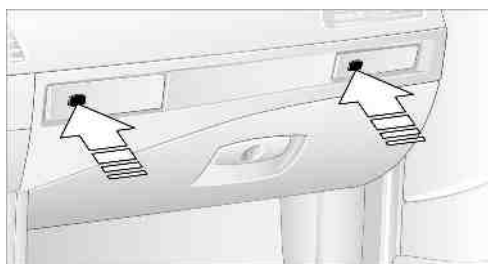
Przy uchwytych z tyłu samochodu znajdują się wieszaki na odzież.

! Odzież należy wieszać w sposób nie ograniczający pola widzenia w czasie jazdy. Na wieszakach nie należy wieszać ciężkich przedmiotów, gdyż mogą one spowodować obrażenia ciała jadących osób np. przy hamowaniu lub wymijaniu. ◀

Uchwyty na napoje*

! Należy korzystać z lekkich i odpornych na pęknięcie pojemników i nie przewozić gorących napojów, gdyż w razie wypadku istnieje zwiększone ryzyko obrażeń. Nie należy na siłę wciskać w uchwyty niewłaściwych pojemników z napojami, gdyż w ten sposób można je uszkodzić. ◀

Otwieranie



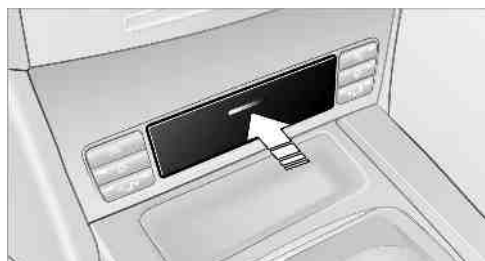
Nacisnąć przycisk.

Zamykanie

Nacisnąć obudowę na środku i wsunąć uchwyt na napoje.

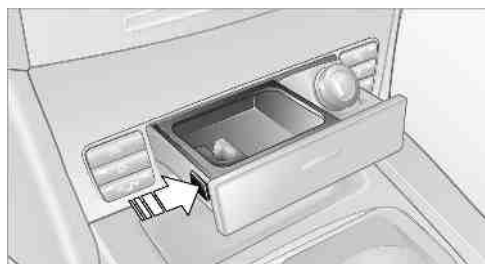
Popielniczka z przodu*

Otwieranie



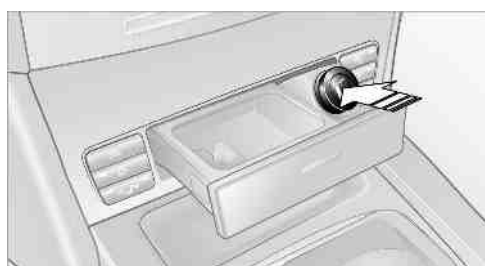
Nacisnąć krótko na osłonę na środku.

Opróżnianie



Nacisnąć przycisk, patrz strzałka. Popielniczka uniesie się i będzie można ją wyjąć.

Zapalniczka z przodu*



Gdy silnik pracuje lub zapłon jest włączony, wcisnąć zapalniczkę.

Gdy zapalniczka wyskoczy, można ją wyjąć.

! Gorącą zapalniczkę należy chwytać tylko za uchwyt, chwyatanie za inne części może spowodować poparzenie.

Przy opuszczaniu samochodu należy zawsze

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

zabierać ze sobą pilot, w przeciwnym razie dzieci bawiąc się zapalniczką mogłyby się poparzyć. ◀

Popielniczka z tyłu*



Opróżnianie

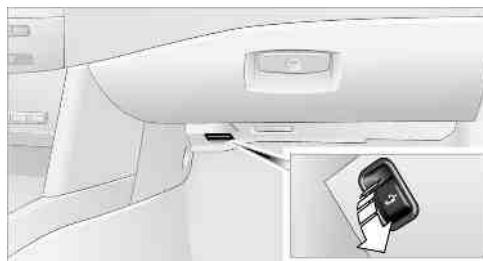
Całkowicie otworzyć pokrywę. Popielniczka uniesie się i będzie można ją wyjąć.

Podłączanie urządzeń elektrycznych

Gniazda

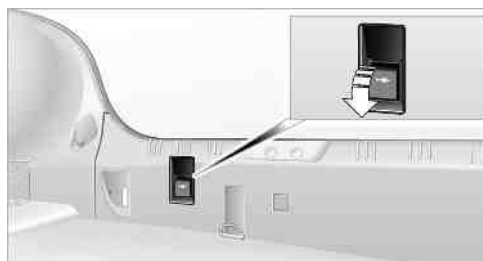
Gniazdo zapalniczki może być używane po włączeniu silnika lub zapłonu jako gniazdo latarki, odkurzacza samochodowego itp. o mocy ok. 200 wat i napięciu 12 wolt. Należy uważać, aby nie uszkodzić gniazda w wyniku stosowania nieodpowiednich wtyczek. Dotyczy to wszystkich gniazd w samochodzie. W wersji wyposażenia dla niepalących gniazdo zapalniczki zakryte jest zdejmowaną pokrywką.

W obszarze podłogowym*



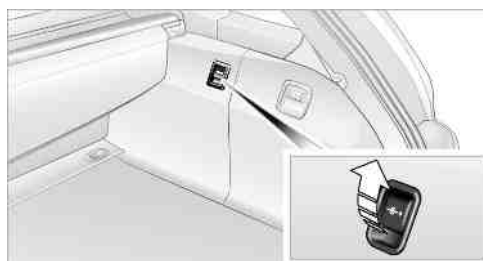
Dostęp do gniazda:
Otworzyć pokrywkę.

Limuzyna: w bagażniku*



Dostęp do gniazda:
Otworzyć pokrywkę.

Touring: w bagażniku



Dostęp do gniazda:
Otworzyć pokrywkę.

Na konsoli środkowej z tyłu

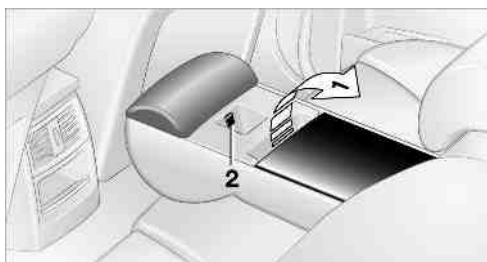


W zależności od wyposażenia samochodu gniazda z tyłu mogą być zakryte zaślepką lub zaopatrzone w zapalniczkę. Patrz Zapalniczka z przodu, strona 137.

Dostęp do gniazda:

Wyjąć zaślepkę lub zapalniczkę z danego gniazda.

Podłokietnik środkowy z tyłu



Schowek*:

Pociągnąć pokrywę w górę, strzałka 1.

Dostęp do uchwytów na napoje*:

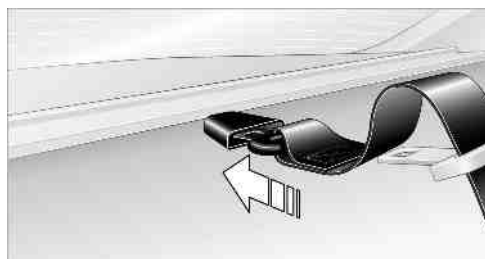
Nacisnąć przycisk 2 i otworzyć pokrywę

Limuzyna: system załadunku*

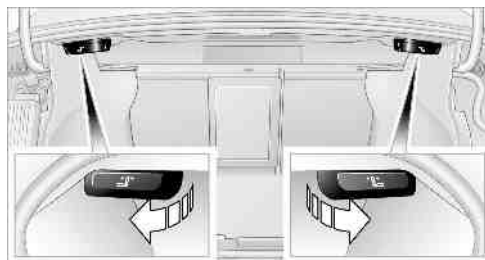
Otwieranie

1. Zamek dopinający dla środkowego pasa z tyłu należy odblokować języczkiem zamka od innego pasa bezpieczeństwa. Wsunąć

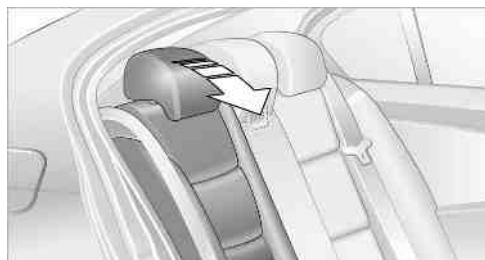
znajdujący się na końcu pasa zaczep w przewidziane mocowanie na tylnej półce.



2. Odpowiedni zagłówek przesunąć całkowicie w tył, patrz strona 52.
3. W celu odblokowania oparcia pociągnąć za odpowiednią dźwignię w bagażniku.



4. Odblokowane oparcie przesunie się nieco w przód. Chwyając za zagłówek złożyć oparcie w przód.



Zamykanie

1. Rozłożyć oparcie na powrót do pozycji siedzenia (powinno się zatrzasnąć).
- !** Aby w czasie manewrów hamowania i wymijania uniknąć przesunięcia bagażu do wnętrza samochodu, co mogłoby stworzyć zagrożenie dla pasażerów, należy zwrócić

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

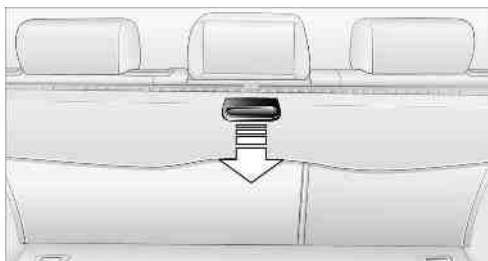
uwagę na prawidłowe zatrzaśnięcie blokady przy rozkładaniu oparcia do pozycji siedzącej. ◀

2. Zwolnić zaczep pasa z mocowania na tylnej półce i włożyć do zamka środkowego pasa bezpieczeństwa. Zaczep musi zaskoczyć w słyszalny sposób.

W celu przytwierdzenia siatek bagażnikowych* lub taśm mocujących do mocowania ciężkich przedmiotów w bagażniku znajdują się ucha mocujące, patrz strona 151.

Touring: bagażnik

Roleta pokrycia



Pociągnąć roletę pokrycia za uchwyt i zaczepić w gniazdach z tyłu.

! Na roletę pokrycia nie należy umieszczać żadnych ciężkich ani ostrych przedmiotów, gdyż mogą one stanowić zagrożenie dla pasażerów np. w czasie wykonywania manewrów hamowania lub wymijania.

Nie wolno puszczać gwałtownie rolety pokrycia, gdyż mogłaby ona ulec uszkodzeniu. ◀

Ręczna roleta pokrycia

Podczas otwierania tylnej szyby lub tylnej klapy podnoszona jest roleta pokrycia. Przed zamknięciem tylnej szyby lub tylnej klapy należy wcisnąć roletę pokrycia w dół tak, aby się zablokowała.

Automatyczna roleta pokrycia*

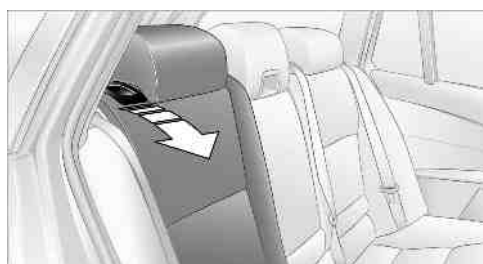
Przy otwieraniu tylnej szyby lub tylnej klapy roleta pokrycia jest podnoszona a przy

zamykaniu tylnej szyby lub tylnej klapy opuszczana.

! Należy zwrócić uwagę na to, aby w strefie zamykania rolety pokrycia nie znajdowały się zbędne przedmioty, gdyż grozi to uszkodzeniem ładunku lub rolety. ◀

Powiększanie bagażnika

Oparcie tylnej kanapy jest podzielone. Można składać każdą część osobno, powiększając w ten sposób bagażnik.



Chwycić za wgłębienie i pociągnąć do przodu.

! Ustawiając z powrotem oparcie kanapy należy zwrócić uwagę, czy zostało ono dobrze zablokowane. Po właściwym zablokowaniu czerwone pole ostrzegawcze powinno być niewidoczne. W przeciwnym razie podczas manewrów hamowania lub wymijania ładunek mógłby przemieszczać się w sposób niekontrolowany stanowiąc zagrożenie dla pasażerów. ◀

! Należy przestrzegać wskazówek dotyczących pasów bezpieczeństwa na stronie 46, gdyż inaczej może dojść do ograniczenia bezpieczeństwa osobistego. ◀

Siatka oddzielająca



! Nie wolno puszczać gwałtownie siatki, gdyż mogłaby ona spowodować obrażenia lub ulec uszkodzeniu. ◀

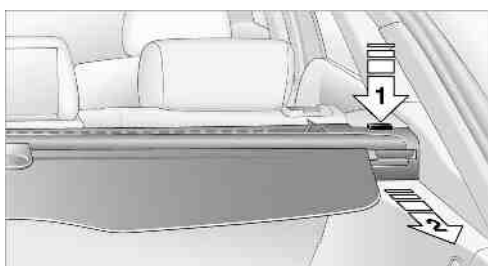
Przy korzystaniu z bagażnika o normalnej wielkości

Wyciągnąć siatkę oddzielającą za pętlę z rolety. Chwycić pręt z obu stron i wsunąć w uchwyty, strzałka 1. Najłatwiej jest wykonać tę czynność z tylnego siedzenia.

Kiedy siatka jest już niepotrzebna, należy pręt uchwycić za oba końce i wyjąć z uchwytu, strzałka 2. Następnie powoli spuścić siatkę do rolety.

Przy korzystaniu z powiększonego bagażnika

1. Złożyć oba oparcia kanapy, patrz Powiększanie bagażnika.
2. Za pomocą przycisków odblokować roletę z obu stron, strzałka 1.



3. Roletę wyciągnąć ku tyłowi, strzałka 2, nie ustawiać jej przy tym pod kątem.

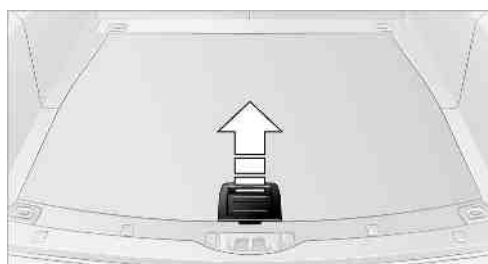


4. Roletę wsunąć do oporu w prowadnice znajdujące się z tyłu oparcia.
5. Ostrożnie wyciągnąć siatkę i włożyć w przednie uchwyty, jak opisano w punkcie Przy korzystaniu z bagażnika o normalnej wielkości. Najłatwiej wykonać tę czynność z przedniego siedzenia.

W celu przywrócenia pierwotnego stanu należy postępować w odwrotnej kolejności. Na koniec wsunąć roletę ku przodowi w oba boczne uchwyty, tak aby wskoczyła w zaczepy. Po właściwym zablokowaniu czerwone pole ostrzegawcze powinno być niewidoczne. Pociągając roletę ku tyłowi, sprawdzić, czy roleta została właściwie zablokowana.

Schówek w podłodze

Automatyczna roleta pokrycia: Otwarta płyta podłogowa zawadza w krańcowym położeniu o roletę. W razie potrzeby przed otwarciem płyty podłogowej należy wyczepić roletę z tyłu.

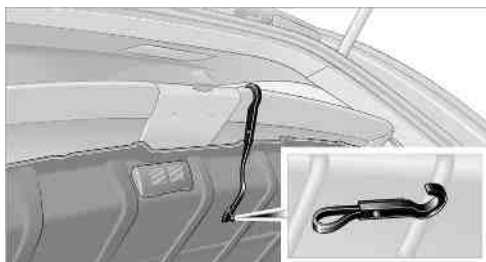


W celu otwarcia chwycić za zagłębienie i podnieść uchwyt.

Płyta podłogowa może być zamknięta na klucz. Przegródki w schowku są regulowane.

Podnoszenie pokrywy koła zapasowego

1. Podnieść pokrywę.



2. Odczepić hak od uchwyty i zaczepić na pokrywie podłogowej.

Przed opuszczeniem pokrywy umieścić hak w pierwotnym położeniu.

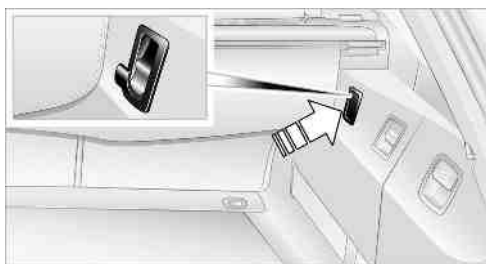
Zespół schowków*

Taśmy przytrzymujące

Prawą taśmę przytrzymującą można odczepić, np. w celu otwarcia bocznej obudowy. W celu odczepienia taśmy pociągnąć tylny koniec ku tyłowi, w celu zaczepienia wcisnąć w otwór. Poza tym można ją zamocować na środku. Dzięki temu można mocować przedmioty różnej wielkości.

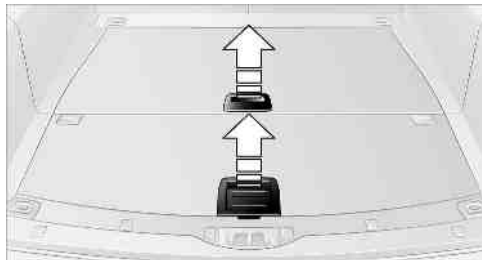
Hak

Do mocowania mniejszych przedmiotów służą dwa haki.



Nacisnąć na dole i rozłożyć tak, aby hak się zablokował.

Schowki w podłodze



Przedni schowek:

W celu otwarcia pokrywy pociągnąć za uchwyt w górę.

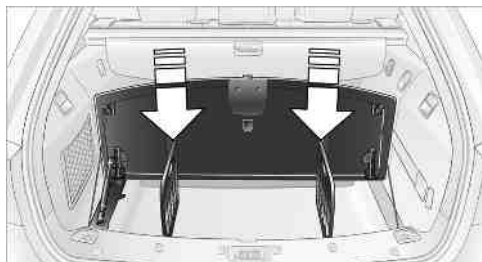
W celu zamknięcia pokrywy wcisnąć ją w dół tak, aby się zablokowała.

Tylny schowek:

W celu otwarcia chwycić za zagłębienie i podnieść uchwyt.

Tylna pokrywa może być zamykana na klucz.

Dzielenie tylnego schowka



Rozłożyć i wcisnąć w dół przegródki.

! Należy skorzystać z siatki oddzielającej, patrz strona 141, ponieważ przedmioty mogą stwarzać zagrożenie dla pasażerów, przesuwając się podczas hamowania lub wymijania. ◀

Worek na narty*

Worek umożliwia bezpieczne i czyste przewiezienie do czterech par normalnych nart albo dwóch desek snowboardowych.

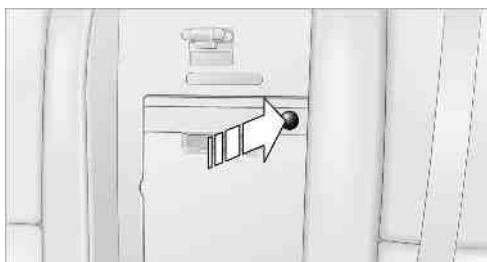
Przy użyciu worka na narty można umieścić w samochodzie narty o długości 2,10 m.

Ponieważ worek zwęża się, gdy narty mają

długość powyżej 2,10 m, nie mieszczą się w nim 4 pary.

Załadunek nart

1. Opuścić podłokietnik środkowy, nacisnąć na przycisk i otworzyć pokrywę.

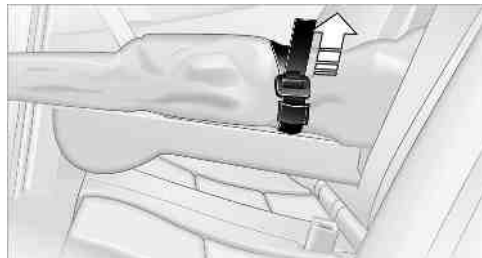


2. Ponownie nacisnąć przycisk, pokrywka w bagażniku otworzy się. Jeśli już za pierwszym razem nastąpi mocne naciśnięcie na przycisk, otworzy się również pokrywka w bagażniku.
3. Worek na narty należy rozłożyć pomiędzy fotelami i włożyć do niego narty. Zamek błyskawiczny ułatwia dostęp do umieszczonych w worku rzeczy oraz schnięcie worka na narty.
4. Zaczep pasa przytrzymującego worek na narty włożyć w środkowy zamek pasa bezpieczeństwa oznaczonego napisem CENTER.



W worku na narty należy umieszczać tylko czyste narty. Zabezpieczyć ostre krawędzie, aby nie spowodowały uszkodzeń.

Zabezpieczenie ładunku



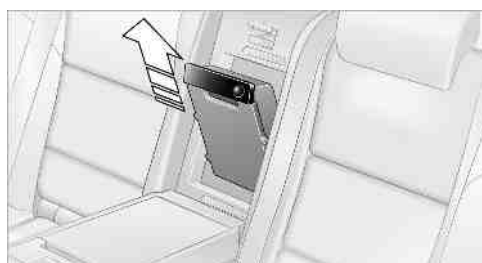
Po dokonaniu załadunku należy zabezpieczyć worek na narty wraz z zawartością. W tym celu należy zaciągnąć pasek mocujący na klamrze.

! Worek na narty należy zabezpieczyć w ten sposób, w przeciwnym razie może on np. stwarzać zagrożenie dla pasażerów podczas manewrów hamowania i wymijania. ◀

Przy składaniu worka na narty należy postępować w kolejności odwrotnej do kolejności załadunku.

Wymowanie worka na narty

Worek na narty można wyjąć w całości, np. w celu szybkiego wysuszenia lub w celu wykorzystania innego wyposażenia.



1. Pociągnąć uchwyt w przód i wyjąć worek na narty ku górze.
2. Zamknąć pokrywę w bagażniku.

▶ Bliższe informacje na temat innego wyposażenia można uzyskać u Dealera BMW. ◀

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

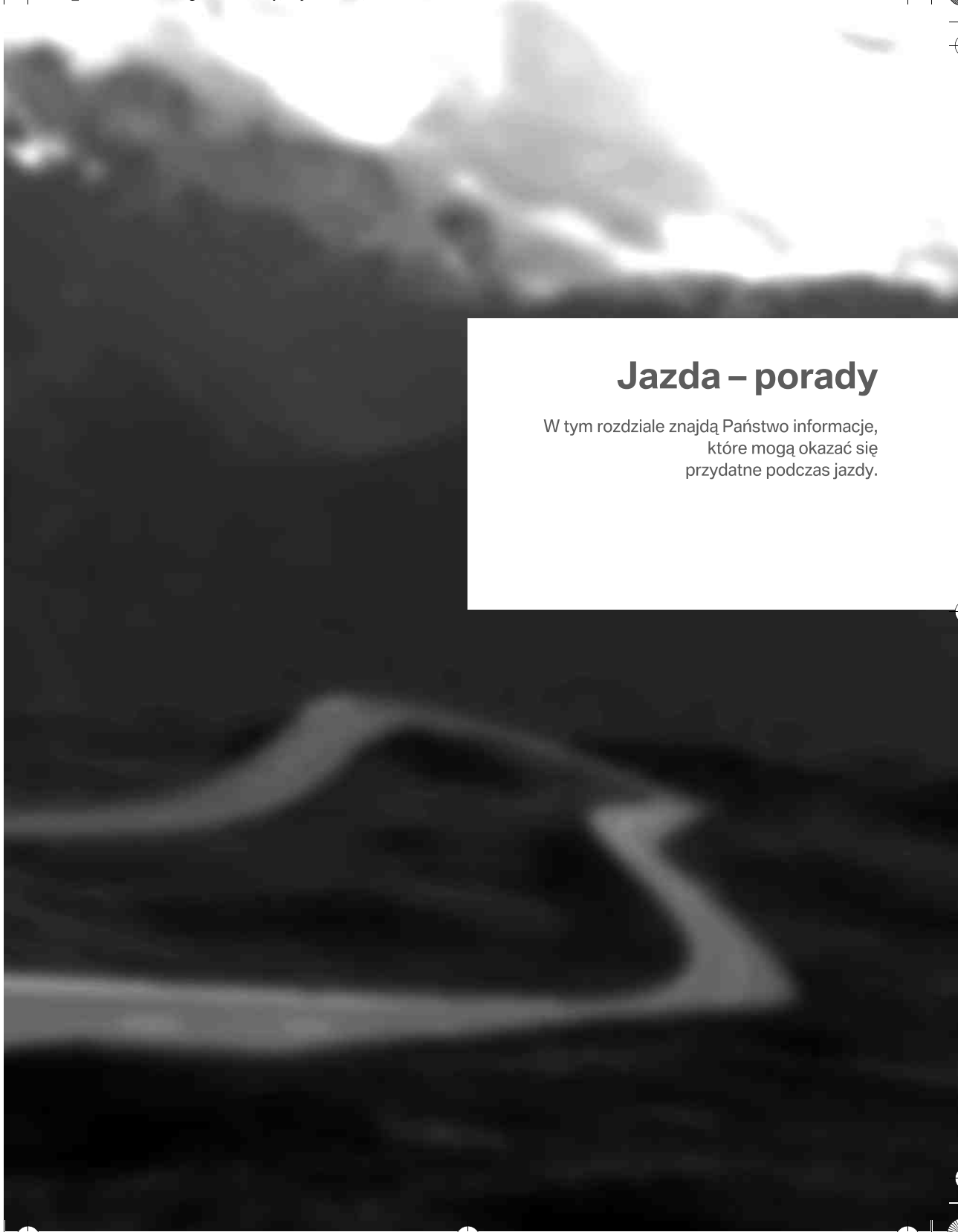
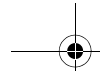
Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

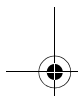
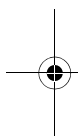
Dane i hasła





Jazda – porady

W tym rozdziale znajdą Państwo informacje,
które mogą okazać się
przydatne podczas jazdy.



Co warto uwzględnić podczas jazdy

Docieranie

Wszystkie nowe, ruchome części muszą się wzajemnie do siebie dopasować. Aby osiągnąć optymalną żywotność i ekonomiczność swojego samochodu, należy przestrzegać następujących wskazówek.

Silnik i przekładnia tylnego mostu

Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju ograniczeń prędkości.

Do przebiegu 2000 km

Należy jeździć ze zmienną prędkością obrotową i ze zmienną prędkością jazdy, nie przekraczając jednak:

- ▷ silnik benzynowy
4500 obr./min lub 160 km/h
- ▷ silnik Diesla
3500 obr./min lub 150 km/h

Zasadniczo należy unikać jazdy na pełnych obrotach i gwałtownego wciskania pedału gazu.

Od przebiegu 2000 km

Można stopniowo zwiększać prędkość obrotową i prędkość jazdy.

Opony

Przycepnosć nowych opon nie jest optymalna, co wynika ze specyfiki procesów produkcyjnych. W czasie pierwszych 300 km należy więc jechać ze zwiększoną ostrożnością.

Układ hamulcowy

Po przejechaniu ok. 500 km dotarte zostaną klocki i tarcze hamulcowe i osiągają one optymalny współczynnik tarcia. W okresie docierania należy jeździć z większą ostrożnością.

Sprzęgło

Po przejechaniu pierwszych 500 km sprzęgło uzyska optymalne warunki pracy. W czasie

docierania należy łagodnie operować sprzęgłem.

Po wymianie części

Jeśli podczas późniejszej eksploatacji trzeba będzie wymienić opisane powyżej komponenty, należy ponownie przestrzegać przepisów docierania.

Oszczędzanie paliwa

Zużycie paliwa w Państwa samochodzie zależy od wielu różnych czynników. Zastosowanie różnych środków, sposób prowadzenia samochodu oraz regularne przeglądy pozwalają kierowcy wpłynąć na poziom zużycia paliwa oraz na emisję zanieczyszczeń do środowiska.

Zdjęcie niepotrzebnego bagażu

Dodatkowy ciężar zwiększa zużycie paliwa.

Zdejmowanie elementów wyposażenia dodatkowego po ich wykorzystaniu

Zdjąć niepotrzebne elementy, takie jak dodatkowe lusterka, bagażnik dachowy lub bagażnik na zaczepie holowniczym. Elementy montowane przy samochodzie wpływają na jego aerodynamikę i powodują wzrost zużycia paliwa.

Zamykanie szyb i dachu przesuwno-uchylnego

Otwarty dach przesuwno-uchylny oraz szyby powodują także zwiększenie oporu, a tym samym większe zużycie paliwa.

Regularna kontrola ciśnienia w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach należy kontrolować przynajmniej dwa razy w miesiącu, a także przed każdą dłuższą jazdą.

Zbyt niskie ciśnienie w oponach powoduje większy opór toczenia i tym samym zwiększenie zużycia paliwa i opon.

Natychmiastowe ruszanie

Nie należy rozgrzewać silnika podczas postoju, lecz ruszyć, zachowując umiarkowaną prędkość obrotową. Dzięki temu, zimny silnik szybko osiągnie prawidłową temperaturę roboczą.

Przewidywanie sytuacji na drodze

Unikać niepotrzebnych manewrów przyspieszania i hamowania. Jednocześnie zachowywać odpowiedni odstęp do jadącego z przodu pojazdu. Przewidywanie sytuacji na drodze i odpowiedni sposób jazdy pozwalają na ograniczenie zużycia paliwa.

Unikanie wysokich prędkości obrotowych

1. biegu używać tylko do ruszania z miejsca. Od 2. biegu należy szybko przyspieszać. Unikać przy tym wysokich prędkości obrotowych i odpowiednio wcześniej zmieniać biegi.

Po osiągnięciu żądanej prędkości jazdy zmienić na możliwie najwyższy bieg i prowadzić samochód z maksymalnie niską prędkością obrotową silnika i ze stałą prędkością.

Obowiązuje przy tym zasada: Jazda z niską prędkością obrotową pozwala obniżyć zużycie paliwa i minimalizuje zużycie podzespołów.

Wskaźnik biegu* w Państwa BMW wskazuje bieg, dla którego zużycie paliwa jest najkorzystniejsze, patrz strona 90.

Wykorzystywanie ciągu napędu

Przy dojeżdżaniu do czerwonej sygnalizacji świetlnej zdjąć nogę z pedału gazu i wytracać prędkość na możliwie najwyższym biegu.

Na pochyłym odcinku drogi zdjąć nogę z pedału gazu i wytracać prędkość na odpowiednim biegu.

W trybie jazdy z wykorzystaniem ciągu napędu przerywany jest dopływ paliwa.

Wyłączanie silnika przy dłuższych postojach

W przypadku dłuższych postojów, np. przed sygnalizacją świetlną, przejazdem kolejowym lub w korkach należy wyłączać silnik. Przerwa w pracy silnika przez ok. 4 sekundy pozwala uzyskać efekt oszczędności pod względem zużycia paliwa.

Wyłączanie aktualnie nie używanych funkcji dodatkowych


Funkcje dodatkowe, takie jak klimatyzacja, podgrzewanie przednich foteli lub ogrzewanie tylnej szyby pobierają dużo energii, przez co zwiększone jest zużycie paliwa. Wpływ na zużycie jest szczególnie duży podczas jazdy w ruchu miejskim i w tak zwanym trybie Stop & Go. Dlatego należy wyłączyć wszelkie funkcje dodatkowe, które w danej chwili nie są niezbędne.

Wykonywanie przeglądów

W celu zapewnienia optymalnej wydajności i żywotności pojazdu, należy go regularnie serwisować. BMW zaleca, aby przeprowadzanie przeglądów zlecać Dealerom BMW. Dodatkowo należy zapoznać się z systemem przeglądów BMW, patrz strona 231.

Ogólne wskazówki dotyczące jazdy

Zamykanie pokrywy bagażnika/tylnej klapy

 Aby zapobiec przedostawaniu się spalin do wnętrza samochodu, należy jeździć z całkowicie zamkniętą pokrywą bagażnika/tylną klapą. ◀

W przypadku konieczności jazdy z otwartą klapą:

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

1. Pozamykać wszystkie szyby oraz dach przesuwno-uchylny lub panoramiczny.
2. Zwiększyć znacznie siłę nawiewu automatycznej klimatyzacji, patrz strona 123 lub 127.

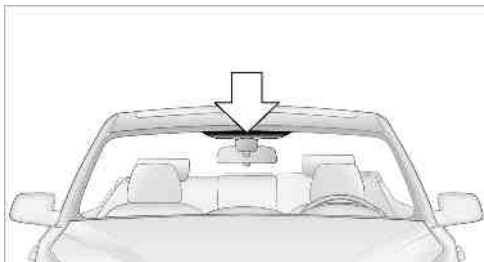
Gorący układ wydechowy

! W każdym pojeździe, w układzie wydechowym, występują wysokie temperatury. Nie wolno usuwać zamontowanych w jego okolicach blach osłony cieplnej i nie należy montować osłony podwozia. Należy zwrócić uwagę, czy podczas jazdy, parkowania i pracy na biegu jałowym z gorącym układem wydechowym nie stykają się żadne łatwopalne materiały np. siano, liście, trawa itd., ponieważ powoduje to niebezpieczeństwo zapłonu i ryzyko pożaru, co może doprowadzić do ciężkich obrażeń ciała i strat materialnych. Nie wolno dotykać gorącej rury wydechowej, gdyż istnieje niebezpieczeństwo poparzenia. ◀

Filtr paliwa do silnika Diesla*

W filtrze paliwa zbierane są cząsteczki sadzy i co jakiś czas spalane w wysokich temperaturach. Ten proces oczyszczania trwa kilka minut. Rozpoznaje się go czasem po tym, że silnik przez chwilę potrzebuje nieco większej prędkości obrotowej, aby rozwinąć normalną moc. Poza tym mogą pojawić się dźwięki i lekkie dymienie z rury wydechowej nawet w chwilę po wyłączeniu silnika.

Przednia szyba komfortowej klimatyzacji*



Używając pilota do otwierania bramy, urządzeń do elektronicznego dokonywania opłat itp.

należy korzystać z zaznaczonej na rysunku powierzchni. Nie jest ona pokryta warstwą odbijającą promieniowanie podczerwone i jest wyraźnie widoczna od wewnątrz.

Aquaplaning

! W czasie jazdy po mokrych i błotnistych nawierzchniach należy zmniejszyć prędkość, ponieważ duża prędkość może wywołać powstanie klina wodnego pomiędzy oponą a nawierzchnią. Stan ten, zwany aquaplaningiem, może spowodować częściową lub całkowitą utratę styczności z jezdnią, kontroli nad samochodem i zdolności hamowania. ◀

Niebezpieczeństwo aquaplaningu zwiększa się wraz ze zmniejszającą się głębokością bieżnika opon, patrz również Minimalna głębokości bieżnika opon na stronie 222.

Przejazd przez wodę

! Przejazd przez wodę możliwy jest przy jej maksymalnym poziomie około 30 cm i to tylko z prędkością marszową, w przeciwnym razie może nastąpić uszkodzenie silnika, instalacji elektrycznej lub skrzyni biegów. ◀

Używanie hamulca ręcznego na pochyłościach

! Na pochyłościach nie należy utrzymywać samochodu przez dłuższy czas na ślizgającym sprzęgle, lecz przytrzymać na hamulcu ręcznym. W przeciwnym razie dochodzi do bardzo silnego zużycia sprzęgła. ◀

Bezpieczne hamowanie


Ten model BMW został seryjnie wyposażony w układ ABS. W sytuacjach, które tego wymagają, najlepszą skuteczność hamowania uzyskuje się, wciskając pedał hamulca do końca. Wykonując przy tym spokojne ruchy kierownicą, nadal można omijać ewentualne przeszkody, ponieważ samochód pozostaje sterowny.

Pulsowanie pedału hamulca wraz z odgłosami regulacji hydraulicznej są oznakami działania układu ABS.


Wilgoć

Jeśli nawierzchnia drogi jest wilgotna lub podczas silnych opadów należy co kilka kilometrów przyhamować, naciskając lekko na pedał hamulca. Należy jednak zwrócić uwagę, aby nie narażać przy tym innych uczestników ruchu. Powstające przy tym ciepło osusza tarcze i klocki hamulcowe: w razie konieczności do dyspozycji będzie całkowita skuteczność hamulców.

Zjazd

 Aby uniknąć przegrzania, a tym samym redukcji skuteczności układu hamulcowego, z długich spadków należy zjeżdżać na biegu, na którym konieczne jest jak najradsze hamowanie. Nawet lekki, ale ciągły nacisk na pedał hamulca może powodować wzrost temperatury, zużycie hamulca, a w konsekwencji awarię układu hamulcowego. ◀

Siła hamowania silnikiem może zostać zwiększona w wyniku redukcji biegów, w razie potrzeby nawet do pierwszego biegu. Zapobiega to nadmiernemu przeciążeniu hamulców. Redukcja biegów w trybie ręcznej zmiany w automatycznej skrzyni biegów patrz strona 69.

 Nie wolno jeździć z wciśniętym sprzęgłem, na biegu jałowym ani z wyłączonym silnikiem, gdyż brak jest wówczas funkcji hamowania silnikiem oraz wspomagania siły hamowania. Wykładziny, dywaniki samochodowe i inne przedmioty nie mogą leżeć w strefie ruchu pedałów, gdyż mogłyby to ograniczyć ich działanie. ◀

Korozja na tarczach hamulcowych

Niewielki przebieg, dłuższe czasy postojów i niewielkie obciążenie sprzyjają korodowaniu tarcz hamulcowych i zabrudzeniu układu hamulcowego, ponieważ nie są osiągane minimalne obciążenia, wymagane do samooczyszczania się tarcz hamulcowych. Skorodowane tarcze hamulcowe stwarzają przy hamowaniu wrażenie mocnego tarcia, którego

nie daje się usunąć nawet przez dłuższe hamowanie.

Gdy samochód stoi

W klimatyzacji automatycznej powstają skropliny, które gromadzą się pod samochodem. Z tego powodu ślady wody na podłożu pod samochodem gdy pracuje klimatyzacja, są zjawiskiem normalnym.

Przed wjazdem do myjni

Należy złożyć lusterka zewnętrzne, patrz strona 55, w przeciwnym razie, ze względu na szerokość samochodu, mogłoby dojść do ich uszkodzenia.

Informacje na ten temat, które warto znać, znajdziecie Państwo w rozdziale Pielęgnacja, od strony 233.

Wycieraczka tylnej szyby*

W myjniach może dojść do uszkodzenia wycieraczki tylnej szyby. W razie potrzeby należy spytać właściciela myjni o odpowiednie zabezpieczenie wycieraczek.

Automatyczna skrzynia biegów oraz sportowa automatyczna skrzynia biegów

Aby pojazd mógł się przemieszczać należy przestrzegać zaleceń na stronie 67.

Ruch prawo-/lewostronny

Przy przekraczaniu granicy kraju, w którym ruch drogowy odbywa się po przeciwnej stronie niż w kraju rejestracji samochodu, należy podjąć odpowiednie kroki zapobiegające oślepijącemu działaniu reflektorów.

Światła halogenowe

1. Wyłączyć światła i wyjąć pilota ze stacyjki.
2. Zdejmowanie pokrywki świateł mijania, patrz strona 238.
3. Ruch lewostronny: przesunąć dźwignię w dół.

Ruch prawostronny: przesunąć dźwignię w górę.

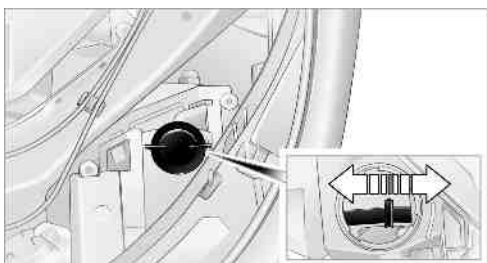


Światła ksenonowe*

! Nie należy zmieniać ustawień, gdy reflektory są gorące, ponieważ może dojść do poparzeń. Ustawienia należy przeprowadzać w obydwu reflektorach. ◀

W przypadku żarówek, których wymiana nie została opisana, prosimy zwrócić się do Dealera BMW lub warsztatu, który pracuje zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudnia odpowiednio przeszkolony personel.

1. Wyłączyć światła i wyjąć pilota ze stacyjki.
2. Obrócić zaśleпки na reflektorach w komorze silnika w lewo i zdjąć.



3. Ruch lewostronny: przesunąć każdą z dźwigni w kierunku środka samochodu. Ruch prawostronny: przesunąć każdą z dźwigni w kierunku zewnętrznej strony samochodu.

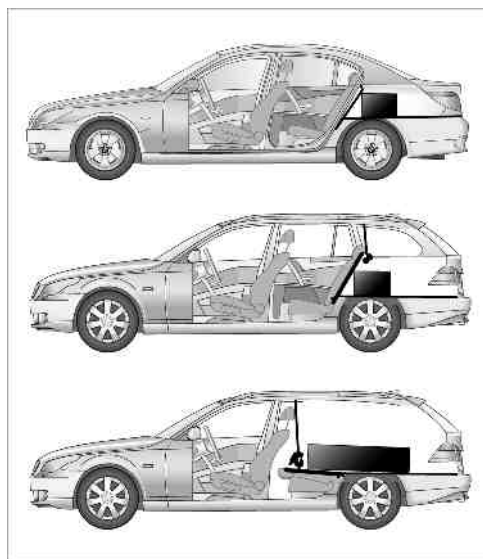
Ładunek

! Aby nie spowodować przekroczenia dopuszczalnej nośności opon, należy unikać przedładowania samochodu. Mogłoby to

doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia wnętrza opon. Niekiedy skutkiem takiej sytuacji jest nagła utrata ciśnienia. ◀

! Należy uważać na to, aby w bagażniku nie wylała się żadna ciecz, w przeciwnym razie mogą wystąpić uszkodzenia w pojeździe. ◀

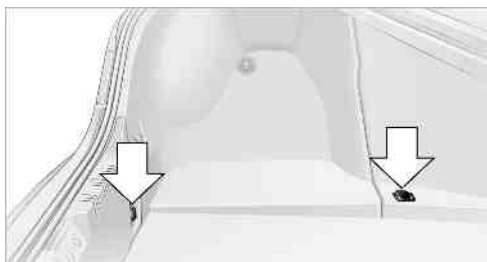
Umieszczenie ładunku



- ▷ Ciężki ładunek należy umieścić możliwie najbardziej z przodu, bezpośrednio za oparciami, na dole.
- ▷ Osłonić ostre krawędzie i narożniki.
- ▷ W przypadku bardzo ciężkiego ładunku, gdy tylne siedzenie nie jest zajęte, należy zapiąć zewnętrzne pasy bezpieczeństwa w zamkach leżących po przeciwnej stronie.
- ▷ Nie wolno układać ładunku powyżej górnej krawędzi oparcia
- ▷ Touring:
Aby zapewnić ochronę pasażerów należy zainstalować siatkę oddzielającą, patrz strona 141. Należy uważać na to, aby przedmioty nie mogły przedostawać się przez siatkę oddzielającą. Przedmioty o ostrych krawędziach, które

podczas jazdy mogłyby uszkodzić tylną szybę, należy osłonić.

Zabezpieczenie ładunku



- ▷ Mniejsze i lżejsze bagaże należy zabezpieczać taśmami przytrzymującymi, siatką bagażnikową* lub taśmami ściągającymi.



- ▷ Do mocowania większych i cięższych przedmiotów można nabyć u Dealera BMW odpowiednie przyrządy mocujące*. Do mocowania tego wyposażenia służą cztery zaczepy w bagażniku, patrz ilustracja.
- ▷ Należy przestrzegać informacji otrzymanych wraz z elementami mocującymi.

! Aby nie stwarzać zagrożenia dla pasażerów np. podczas manewrów hamowania i wymijania, należy rozmieścić i zabezpieczyć ładunek w sposób opisany powyżej.

Nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej i dopuszczalnego nacisku na oś, patrz strona 258, ponieważ oznacza to przekroczenie warunków gwarantujących bezpieczeństwo eksploatacji samochodu i złamanie przepisów ruchu drogowego. Nie należy umieszczać ciężkich i twardych

przedmiotów w części przeznaczonej do przewozu osób, ponieważ mogą one stwarzać zagrożenie dla pasażerów, przesuając się już podczas hamowania lub wymijania. Do mocowania ładunków należy używać wyłącznie zaczepów pokazanych na rysunku. Nie należy zabezpieczać bagażu w górnych punktach mocowania dla ISOFIX, patrz strona 62, w innym razie mogą ulec uszkodzeniu. ◀

Bagażnik dachowy*

Jako wyposażenie dodatkowe do samochodu BMW dostępny jest specjalny system bagażnika dachowego. Prosimy przestrzegać wskazówek zawartych w instrukcji montażu bagażnika.

Gniazda mocowania



Gniazda mocowania znajdują się w otworach drzwi lub na relingach dachowych*.

Ładunek bagażnika dachowego

Bagażnik z ładunkiem, na skutek przeniesienia się środka ciężkości, znacznie zmienia zachowanie samochodu podczas jazdy i kierowania.

Dlatego umieszczając ładunek na bagażniku należy uważać, aby nie przekroczyć dopuszczalnych wartości obciążenia dachu, masy całkowitej i nacisków na osie.

Wartości te podane zostały w rozdziale Masy na stronie 258.

Obciążać dach równomiernie. Umieszczany ładunek nie może być zbyt duży. Ciężkie przedmioty należy umieszczać na dole. Należy

zwrócić uwagę, czy pozostawione zostało miejsce na uniesienie dachu przesuwno-uchylnego i czy jakieś przedmioty nie zostały umieszczone w zasięgu ruchu pokrywy bagażnika/tylnej klapy.

Prawidłowe i pewne zamocowanie bagażu na dachu zapobiega przemieszczaniu się go i zgubieniu podczas jazdy.

Samochód należy prowadzić równomiernie, unikać gwałtownego ruszania i hamowania oraz szybkiej jazdy na łuku drogi.

Jazda z przyczepą

Informacje na temat dopuszczalnej masy przyczepy znajdują Państwo na stronie 261. Informacji dotyczących jazdy z przyczepą o większej masie udzieli Państwu każdy Dealer BMW.

Samochód z zamontowanym fabrycznie zaczepem holowniczym wyposażony jest we wzmocniony układ tylnego zawieszenia oraz, w zależności od typu, w wydajniejszy układ chłodzenia silnika.

Ze względu na wzmocnienie nadwozia w tylnej części samochodu, zaczep holowniczy ogranicza działanie regenerującego się układu zderzaka z tyłu.

Zaczep holowniczy z wychylną głowicą kulistą*

Głowica kulista zaczepu holowniczego znajduje się na spodzie samochodu. Można ją wsuwać i wysuwać elektrycznie przy wyłączonym zapłonie. Należy stosować się także do załączonej instrukcji obsługi producenta systemu.

Wysuwanie głowicy kulistej

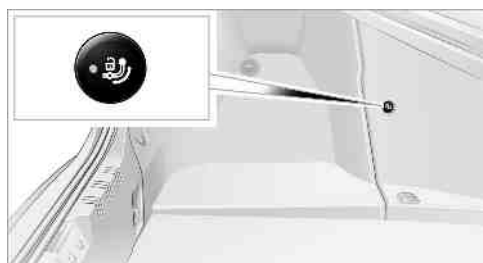
! Przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą lub bagażnikiem należy sprawdzić, czy głowica kulista została właściwie zablokowana, w przeciwnym razie może dojść do niestabilności podczas jazdy i wypadku. Jeśli głowica kulista nie jest właściwie zablokowana,

dioda LED w przycisku zacznie pulsować na czerwono. ◀

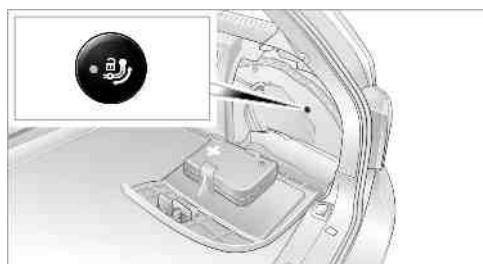
1. Wyłączyć zapłon i otworzyć bagażnik.
2. Odsunąć się ze strefy wychylania się głowicy kulistej za samochodem.
3. Nacisnąć przycisk w bagażniku. Głowica kulista wysunie się. Dioda w przycisku zacznie pulsować na czerwono.

▶ Aby przerwać wysuwanie/wsuvanie: Nacisnąć ponownie przycisk, patrz Ręczne przerywanie procesu wysuwania/wsuvania. ◀

Limuzyna:



Touring: za boczną osłoną



4. Odczekać, aż głowica kulista osiągnie położenie końcowe i zaświeci się zielona dioda w przycisku.

Wsuvanie głowicy kulistej

1. Odłączyć przyczepę lub bagażnik, zdemontować urządzenia do regulacji stabilności jazdy oraz wyjąć z gniazda wtyczkę zasilania elektrycznego przyczepy lub adapter.
2. Nacisnąć przycisk w bagażniku, patrz Wysuwanie głowicy kulistej. Głowica kulista

wsunie się. Dioda w przycisku zacznie pulsować na czerwono.

- ▶ Aby przerwać wysuwanie/wsuvanie: Nacisnąć ponownie przycisk, patrz Ręczne przerywanie procesu wysuwania/wsuvania. ◀
- 3. Odczekać, aż głowica kulista osiągnie położenie końcowe i zaświeci się zielona dioda w przycisku.

▶ W celu oszczędności energii układ jest dezaktywowany, gdy przy otwartej pokrywie bagażnika/tylnej klapie zaczep holowniczy nie jest wsuwany/wysuwany przez przynajmniej 30 minut. Ponownie odryglować pokrywę bagażnika/tylną klapę, aby aktywować cały układ. ◀

Ręczne przerywanie procesu wysuwania/wsuvania

Nacisnąć przycisk. Ponowne naciśnięcie na przycisk powoduje ruch głowicy kulistej w kierunku przeciwnym, do momentu osiągnięcia położenia końcowego.

Automatyczne przerywanie funkcji wysuwania/wsuvania

W przypadku przekroczenia wartości granicznych prądu, np. wskutek bardzo niskiej temperatury lub mechanicznych oporów, proces wsuvania/wysuwania zatrzymywany jest automatycznie. Dioda w przycisku zacznie pulsować na czerwono. Aby kontynuować wsuvanie/wysuvanie, przytrzymać wciśnięty przycisk do momentu, aż głowica kulista osiągnie położenie końcowe i zaświeci się zielona dioda w przycisku.

Gniazdo przyczepy



Gniazdo przyczepy znajduje się przy zaczepie holowniczym. Przesunąć pokrywę w dół.

Przed ruszeniem

Obciążenie zaczepu holowniczego

Minimalne obciążenie zaczepu holowniczego nie może być mniejsze niż 25 kg. Informacje na temat maksymalnego pionowego obciążenia dyszla znajdują Państwo na stronie 261. Należy stosować się do zawartych tam informacji.

Obciążenie zaczepu holowniczego działa na samochód i zwiększa w ten sposób jego masę. Maksymalna ładowność samochodu BMW zmniejsza się o masę zaczepu holowniczego oraz o obciążenie zaczepu holowniczego. Należy pamiętać, iż w związku z tym nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej ciągnącego pojazdu.

Ładunek

Ładunek w przyczepie należy umieścić jak najniżej i w pobliżu osi przyczepy.

Nisko umieszczony środek ciężkości zwiększa w znacznym stopniu bezpieczeństwo jazdy całego składu.

Niedopuszczalne jest przekroczenie masy całkowitej przyczepy i dopuszczalnej masy przyczepy ciągniętej przez samochód. Miarodajna jest zawsze mniejsza wartość.

Ciśnienie w oponach

Należy szczególnie przestrzegać prawidłowego ciśnienia w oponach samochodu i przyczepy. Podane ciśnienie w oponach pojazdu dotyczy wyższego obciążenia, patrz strona 222. Po

skorygowaniu tego ciśnienia należy ponownie zainicjować wskaźnik spadku ciśnienia w oponach, patrz strona 104. Do przyczepy stosują się wskazówki jej producenta.

Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach

Po dołączeniu lub odłączeniu przyczepy należy ponownie zainicjować wskaźnik spadku ciśnienia w oponach, patrz strona 104.

Lusterka zewnętrzne

Przepisy określają konieczność stosowania dwóch lusterek zewnętrznych, w których widać obie tylne krawędzie przyczepy. Takie lusterka można nabyć u Dealera BMW.

Odbiorniki prądu

Podczas użytkowania pojazdu z przyczepą czas włączania jej odbiorników prądu należy ograniczyć, z uwagi na pojemność akumulatora samochodu.

Moc tylnych świateł pozycyjnych przyczepy nie może przekraczać poniższych wartości:


Kierunkowskazy: z każdej strony po 42 waty

Tylne światła pozycyjne: z każdej strony po 60 wat


Światła hamowania: łącznie 84 waty

Tylne światła przeciwmgielne: łącznie 42 waty

Światła cofania: łącznie 42 waty

 Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić działanie tylnego oświetlenia przyczepy. Jeśli tylne światła nie będą działały, może dojść do ewentualnego zagrożenia innych uczestników ruchu. ◀

Jazda z przyczepą

 Nie należy przekraczać prędkości 80 km/h, gdyż w przeciwnym razie przyczepa w zależności od typu i załadunku może zacząć jechać 'wężykiem'. ◀

W przypadku uszkodzenia opony w połączeniu z ogumieniem do jazdy po uszkodzeniu* należy zastosować się do wskazówek na stronie 105.

Przywracanie stabilności pojazdów

Jeżeli przyczepa zacznie jechać 'wężykiem', wówczas oba pojazdy może ustabilizować tylko natychmiastowe, zdecydowane hamowanie.

W takiej sytuacji ruch samochodu można korygować za pomocą kierownicy tylko wówczas, gdy jest to absolutnie konieczne, jak najostrożniej, uwzględniając obecność innych uczestników ruchu.

Nadzór stabilności przyczepy*

Układ ten pomaga kierowcy zredukować 'wężykowanie' przyczepy. Gdy układ wykryje 'wężykowanie', natychmiast włącza hamulce. Następuje wówczas wyjście z krytycznego zakresu prędkości i ustabilizowanie zestawu pojazdu.

Układ działa podczas jazdy z przyczepą, od prędkości ok. 65 km/h, gdy do gniazda przyczepy podłączony jest jej wtyk.

Gdy do gniazda przyczepy podłączony jest wtyk, ale przyczepa nie jest doczepiona, np. z tyłu zamocowany jest bagażnik rowerowy z oświetleniem, wówczas w skrajnych sytuacjach układ także może zadziałać.

Układ nie może ingerować, jeżeli przyczepę zarzuci od razu, bez wężykowania, np. na śliskiej jezdni lub nawierzchni o luźnym podłożu.

Przyczepa z wysoko położonym środkiem ciężkości może przewrócić się zanim układ stwierdzi 'wężykowanie'.

Układ nie działa, jeśli układ DSC jest wyłączony lub uszkodzony, patrz strona 101.

Wzniesienia

Ze względu na bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego jazda z przyczepą dozwolona jest na wzniesieniach o nachyleniu do 12 %.

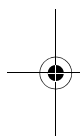
W razie jazdy z dodatkowo dopuszczoną, cięższą przyczepą wartość graniczna wynosi 8 %, patrz strona 261.

Zjazd

Szczególną uwagę należy zachować podczas zjazdów, gdyż wówczas zestaw pojazdów wykazuje szczególną skłonność do jazdy 'wężykiem'.



Przed spadkiem należy przełączać bieg na bezpośrednio niższy, ew. aż do 1. biegu, i powoli zjeżdżać ze wzniesienia.



Spojrzenie

Obsługa

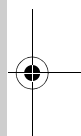
Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła





Nawigacja

W rozdziale tym opisano, jak można wprowadzać cele i ustalać trasę, aby być prowadzonym przez system nawigacji bezpiecznie do celu.

Uruchamianie systemu nawigacji*

System nawigacji ustali precyzyjnie położenie Państwa samochodu i poprowadzi Was bezbłędnie do każdego celu.

Płyta DVD z mapą do systemu nawigacji

Do korzystania z systemu nawigacji potrzebna jest specjalna płyta DVD z mapą do systemu nawigacji. Płyta ta jest różna dla systemów Professional i Business. Najnowszą wersję można nabyć u Dealera BMW.

System nawigacji Professional*



Dolny napęd przeznaczony jest na płyty DVD z mapami systemu nawigacji.

System nawigacji Business*



Wspólny napęd stosować dla płyt DVD z mapami do systemu nawigacji lub płyt audio CD.


Wszystkie dane potrzebne do prowadzenia do danego celu zostaną zapisane w pamięci podręcznej systemu nawigacji. Płyta DVD

z mapą do systemu nawigacji może zostać wyjęta podczas korzystania z funkcji prowadzenia do celu. Dzięki temu można słuchać płyt audio CD również podczas prowadzenia do celu. Gdyby potrzebne były nowe dane z płyty DVD z mapą do systemu nawigacji, wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat na monitorze centralnym. Jeśli w napędzie znajduje się płyta DVD z mapą do systemu nawigacji, wówczas można wyświetlić także widok mapy.

Wkładanie płyty DVD z mapą do systemu nawigacji

1. Płyty DVD z mapą do systemu nawigacji należy wkładać opisaną stroną ku górze. Płyta DVD zostanie wsunięta.
2. Odczekać kilka sekund, dopóki zawartość płyty DVD nie zostanie wczytana.

Wymywanie płyty DVD z mapą do systemu nawigacji

1. Nacisnąć przycisk  1. Płyta DVD wysunie się nieco z napędu.
2. Wyjąć płytę DVD.

Jeżeli płyta DVD nie wysuwa się z napędu, może on być zablokowany. W takiej sytuacji, na monitorze centralnym wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat.

Wskazanie w oknie pomocniczym monitora centralnego

W systemie nawigacji Professional:

W oknie pomocniczym można wyświetlić trasę lub aktualne miejsce pobytu. Wskazanie to pozostanie widoczne nawet po przejściu do innego zastosowania.

1. Przesunąć kontroler w prawo, aby przejść do okna pomocniczego.



2. Nacisnąć na kontroler. Wyświetlone zostaną kolejne punkty menu.
3. Wybrać żądany widok trasy lub "Vehicle position" (Pozycja pojazdu).



4. Nacisnąć na kontroler.

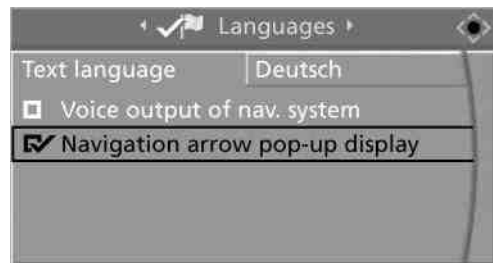
Wyświetlanie widoku strzałek w widoku mapy*

W systemie nawigacji Professional:

Jeśli system nawigacji zaproponuje zmianę kierunku, wówczas wyświetlony zostanie na chwilę widok strzałki.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.

3. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Settings" (Ustawienia), a następnie nacisnąć na kontroler.
4. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Language / Units" (Język / jednostki) i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Languages" (Języki), a następnie nacisnąć na kontroler.
6. Wybrać "Navigation arrow pop-up display" (Wskazanie pop-up ze strzałkami nawigacji) i nacisnąć na kontroler.



w oknie pomocniczym wyświetlany jest widok strzałki.


Wprowadzanie celu podróży

Przy wprowadzaniu celu podróży można skorzystać z następujących możliwości:

- ▷ Ręczne wprowadzanie celu podróży, patrz poniżej
- ▷ Wprowadzanie celu głosem*, patrz strona 163
- ▷ Wybór celu z informacji, patrz strona 166
- ▷ Wybór celu z listy, patrz Lista celów, strona 169
- ▷ Wybór celu z książki adresowej, patrz strona 170
- ▷ Wybór adresu domowego, patrz strona 172.

Jeśli cel został wybrany, można następnie uruchomić funkcję prowadzenia do celu, patrz strona 174.

Cel w nawigacji można zapisać również dla klawiszy ulubionych, patrz również strona 20.

 Wszelkie dane należy wprowadzać podczas postoju samochodu, a obowiązujące zasady ruchu drogowego powinny mieć zawsze pierwszeństwo, w przeciwnym razie może dojść do sprzeczności pomiędzy sytuacją drogową a wskazówkami systemu nawigacji. Inaczej może dojść do zagrożenia dla pasażerów oraz innych uczestników ruchu drogowego. ◀

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w prawo, aby wywołać "Navigation" (Nawigacja).
3. Wybrać "Navigation" i nacisnąć na kontroler.

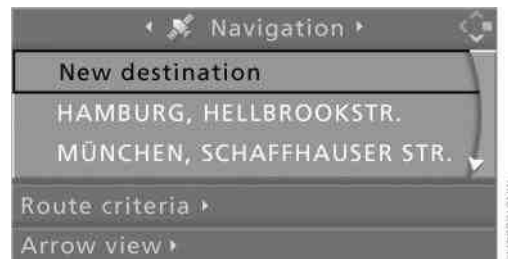
Wskazania na monitorze centralnym:

- ▷ podczas prowadzenia do celu - widok strzałki lub mapy
- ▷ przy wyłączonej funkcji prowadzenia do celu - lista celów

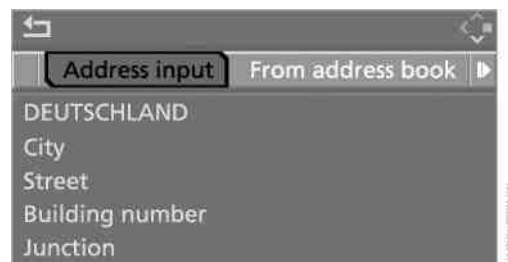
Ręczne wprowadzanie celu podróży

Aby ułatwić wprowadzanie nazw miejscowości i ulic, użytkownik wspomagany jest przez funkcję uzupełniania nazw Wordmatch, patrz strona 173. Umożliwia ona wprowadzanie różnych pisowni i uzupełnia Państwa wpis, dzięki czemu można szybko przywołać zapisane nazwy miejscowości i ulic.

1. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Navigation", a następnie nacisnąć na kontroler.
Punkt "New destination" (Nowy cel podróży) zostanie wybrany.
2. Nacisnąć na kontroler.



3. Wybrać "Address input" (Wprowadź adres) i nacisnąć na kontroler.



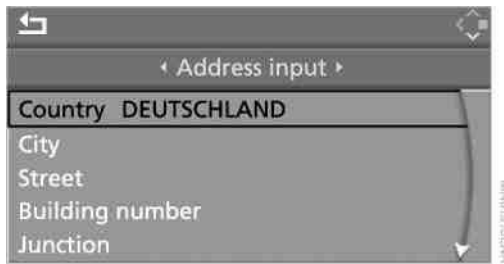
Ponadto system wspomaga Państwa w następujący sposób:

- ▷ Jeśli nie zostanie wprowadzona ulica, wówczas użytkownik będzie prowadzony do centrum miejscowości.

- ▷ Można pominąć wpis kraju lub miejscowości, jeśli mają być zachowane obecne wpisy.

Wybór kraju

1. Wybrać "Country" (Kraj) lub wyświetlany kraj i nacisnąć na kontroler.



Wyświetlona zostanie lista dostępnych krajów.

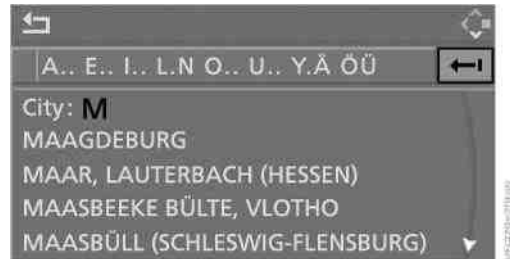
2. Wybrać kraj docelowy i nacisnąć na kontroler.
W systemie nawigacji Professional można wybrać również "Europa".

Aby móc uruchomić prowadzenie do celu, należy wprowadzić co najmniej miejscowość docelową lub jej kod pocztowy.

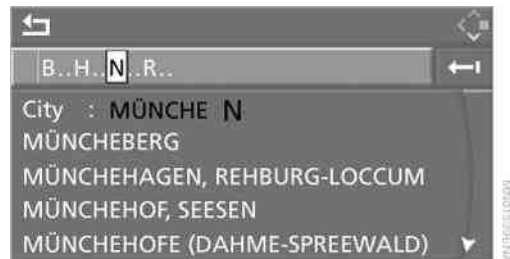
Wprowadzanie miejscowości docelowej za pośrednictwem nazwy miejscowości

1. Wybrać "City" (Miasto) lub wyświetlaną miejscowość i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać początkową literę i nacisnąć na kontroler.
Na monitorze centralnym wyświetlona będzie lista wszystkich miejscowości, rozpoczynających się na tę literę.

3. Aby w razie potrzeby usunąć literę:

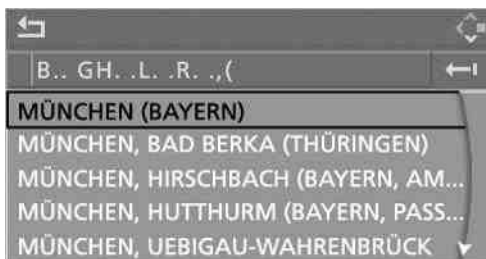


- ▷ Kasowanie poszczególnych cyfr lub liter: Przesunąć kontroler w prawo, aby wybrać ← i nacisnąć na kontroler
 - ▷ Kasowanie poszczególnych cyfr lub liter: Przesunąć kontroler w prawo, aby wybrać ← i nacisnąć dłużej na kontroler.
4. W razie potrzeby wprowadzić dalsze litery. Lista ograniczana jest stopniowo, przy wprowadzaniu kolejnych liter.
 - ▷ W razie potrzeby wprowadzić spację: Wybrać symbol _ i nacisnąć na kontroler.



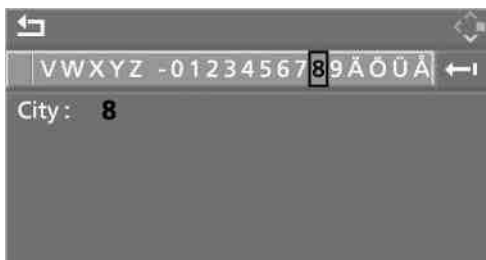
5. W razie potrzeby przejść do trzeciego pola od góry. Obracać kontroler, aż z listy

wybrana zostanie nazwa miejscowości; następnie naciśnięć na kontroler.



Wprowadzanie miejscowości docelowej za pośrednictwem kodu pocztowego

1. Wybrać "City" lub "City / Postcode" i naciśnięć na kontroler.
2. Wprowadzanie kodu pocztowego: Wybierać pojedynczo cyfry i za każdym razem naciskać na kontroler



- ▷ Wprowadzanie spacji:
Wybrać symbol _ i naciśnięć na kontroler.
 - ▷ Kasowanie poszczególnych cyfr lub liter:
Przesunąć kontroler w prawo, aby wybrać ← i naciśnięć na kontroler
 - ▷ Kasowanie poszczególnych cyfr lub liter:
Przesunąć kontroler w prawo, aby wybrać ← i naciśnięć dłużej na kontroler.
3. Wybrać kod pocztowy i naciśnięć na kontroler.
Nazwa miejscowości o tym kodzie zostanie wyświetlona.
 4. Przejść do trzeciego pola od góry. Obracać kontroler, aż wybrana zostanie

miejscowość docelowa, a następnie naciśnięć na kontroler.

Wprowadzanie ulicy, numeru domu i skrzyżowania

Po wprowadzeniu ulicy można wprowadzić dodatkowo skrzyżowanie i numer domu.

Wprowadzanie ulicy i skrzyżowania

1. Wybrać "Street" (Ulica) lub wyświetlaną ulicę i naciśnięć na kontroler.
2. Wprowadzić ulicę.
Nazwę ulicy wprowadza się w taki sam sposób jak nazwę miejscowości docelowej.




Skrzyżowanie wprowadza się analogicznie do wprowadzania ulicy.

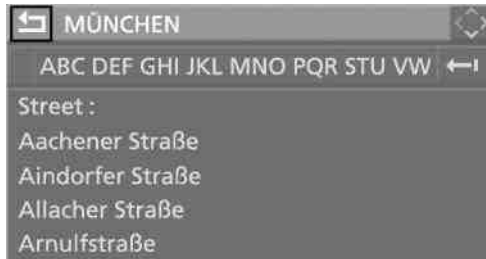
Wprowadzanie nazwy ulicy bez podawania miejscowości docelowej

W systemie nawigacji Professional:

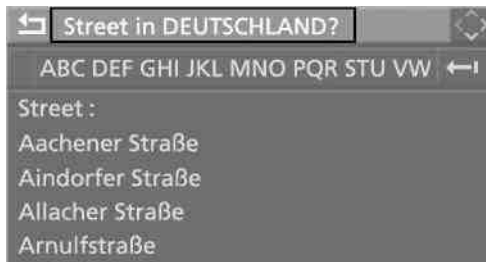
Można wprowadzić nazwę ulicy również bez podawania nazwy miejscowości docelowej. W takim przypadku do wyboru będą nazwy wszystkich ulic wprowadzonego kraju. Odpowiednia miejscowość wyświetlana będzie za nazwą ulicy.

Jeśli nazwa miejscowości została już wprowadzona, wówczas ten wpis można wykasować. Może się to okazać przydatne, jeśli żądanej ulicy nie ma w podanej miejscowości docelowej, ponieważ np. należy do innej administracyjnie części miejscowości.

1. Przejdź do najwyższego pola.
 Wybrać strzałkę.



2. Obracać kontroler w prawo, dopóki nie zostanie wyświetlone żądanie wprowadzenia ulicy w kraju i nacisnąć na kontroler.



3. Przejdź do drugiego pola od góry i wprowadzić nazwę ulicy.

Wprowadzanie numeru domu

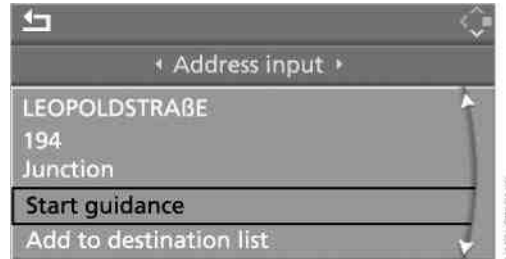
Wprowadzane mogą być tylko te numery domów, które zapisane są na płycie DVD z mapą do systemu nawigacji.

1. Wybrać "Building number" (Numer domu) i nacisnąć na kontroler.
2. Wprowadzanie numeru domu: Wybierać pojedynczo cyfry i za każdym razem naciskać na kontroler
3. Przejdź do trzeciego pola od góry. Obracać kontroler aż zostanie wybrany numer domu, i nacisnąć na kontroler.

W systemie nawigacji Business:

Jeśli na płycie DVD z mapą do systemu nawigacji nie są zapisane wszystkie numery domów, wówczas wyświetlony zostanie wybór stref numeracji.

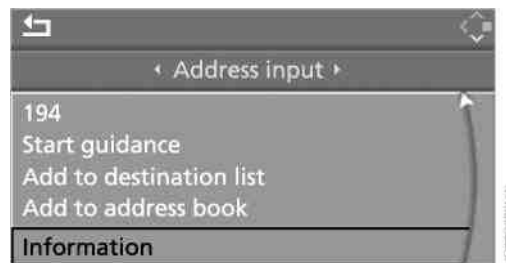
Uruchomienie prowadzenia do celu po manualnym wprowadzeniu celu podróży



- ▷ Wybrać "Start guidance" (Rozpocznij prowadzenie) i nacisnąć na kontroler. Prowadzenie do celu zostanie od razu uruchomione.
- ▷ Jeśli prowadzenie do celu nie ma być uruchamiane w danym momencie: Wybrać "Add to destination list" (Dodaj do listy celów) i nacisnąć na kontroler. Cel zostanie wprowadzony do listy celów, patrz strona 169.

Wyświetlanie informacji o celu

W systemie nawigacji Business:



Wybrać "Information" i nacisnąć na kontroler. Bliższe wskazówki dot. tych informacji patrz strona 166.

Wprowadzanie celu głosem*

Żądany cel podróży można wprowadzić za pomocą systemu sterowania głosem. Przy wprowadzaniu celu w każdej chwili można przejść od iDrive do funkcji wprowadzania głosem, w tym celu w razie potrzeby należy

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

z powrotem uaktywnić funkcję sterowania głosem.

Za pomocą ›Options‹ można odsłuchać możliwe polecenia. ◀

1. Nacisnąć przycisk  na kierownicy.
2. ›Address input‹



Wybór kraju

1. Odczekać do zapytania systemu o kraj docelowy.
2. Wypowiedzenie nazwy kraju docelowego

Proszę wypowiedzieć nazwę kraju docelowego w języku systemu sterowania głosem.

Wprowadzanie miejscowości docelowej

Nazwę miejscowości docelowej można przeliterować lub podać jako jedno słowo.

Przeliterowanie miejscowości docelowej

W celu wprowadzenia miejscowości docelowej przeliterować ją zgodnie z pisownią kraju docelowego.

Litery należy wypowiadać płynnie i z normalną głośnością, unikać przesadnego akcentowania i przerw w mowie.

1. Przeliterować nazwę miejscowości: Należy wypowiedzieć co najmniej trzy początkowe litery miejscowości docelowej. Im więcej liter zostanie wypowiedzianych, tym dokładniej system rozpozna miejscowość.

System może zaproponować do wyboru 20 miejscowości docelowych, które

odpowiadają wprowadzonym danym. Na monitorze centralnym wyświetlanych jest jednorazowo do 6 wpisów.



System zaproponuje miejscowość docelową.

2. Wybór miejscowości:
 - ▷ Wybór zaznaczonej miejscowości: ›Yes‹
 - ▷ Wybór innej miejscowości: ›No‹
 - ▷ Wybrać wpis, np. ›Entry 3‹
 - ▷ Wyświetlenie dalszych wpisów z listy: ›Next page‹
 - ▷ Ponowne przeliterowanie nazwy miejscowości: ›Repeat‹

Można również wybrać miejscowość za pomocą iDrive z listy:

Obracać kontroler, aż wybrana zostanie miejscowość docelowa, a następnie nacisnąć na kontroler.

Wprowadzanie nazwy miejscowości docelowej jako jednego słowa*

Nazwę miejscowości docelowej oraz ulicy w obrębie jednego kraju, zgodnie z ustawieniami języka dla systemu sterowania głosem, można wypowiadać jako jedno słowo.

Przykład: Aby wprowadzić położoną w Niemczech miejscowość docelową jako jedno słowo, językiem systemu musi być język niemiecki.

Warunkiem jest obecność systemu nawigacji Professional wraz z odpowiednią płytą DVD z mapą.

Należy mówić płynnie i z normalną głośnością, unikać przesadnego akcentowania i przerw w mowie.

1. Odczekać do zapytania systemu o miejscowość docelową.
2. Wypowiedzenie nazwy miejscowości docelowej.

System może zaproponować do wyboru 6 miejscowości docelowych, które odpowiadają wprowadzonym danym.



System zaproponuje miejscowość docelową.

3. Wybór miejscowości:
 - ▷ Wybór zaznaczonej miejscowości: ›Yes‹
 - ▷ Wybór innej miejscowości: ›No‹
 - ▷ Wybrać wpis, np. ›Entry 3‹
 - ▷ Ponowne wprowadzenie nazwy miejscowości: ›Repeat‹
 - ▷ Przeliterowanie nazwy miejscowości docelowej: ›Spell‹

Można również wybrać miejscowość za pomocą iDrive z listy:
Obracać kontroler, aż wybrana zostanie miejscowość docelowa, a następnie nacisnąć na kontroler.

▷ Miejscowości docelowe o podobnie brzmiącej nazwie, których system nie może rozróżnić, rozpisane są na osobnej liście i przedstawione w postaci nazwy miejscowości docelowej z trzema podpunktami.

W razie potrzeby, za pomocą polecenia ›Yes‹ wybrać odpowiedni wpis. Następnie wybrać z listy żadaną nazwę miejscowości. ◀

Wprowadzanie nazwy ulicy i numeru domu

Nazwę ulicy wprowadza się analogicznie do miejscowości docelowej.

Aby wprowadzić numer domu:

1. ›Building number‹
2. Wypowiedzieć numer domu.

Uruchomienie prowadzenia do celu

›Start guidance‹

Prowadzenie do celu zostanie od razu uruchomione.

Zapisywanie celu

Cel zostanie dodany do listy celów lub może zostać zapisany w książce adresowej.

- ›Add to destination list‹ lub
- ›Add to address book‹

Wybór celu z mapy

Jeśli znane jest jedynie położenie miejscowości docelowej lub ulicy, wówczas można wprowadzić cel za pomocą mapy. Cel można wybrać na mapie za pomocą krzyżyka i w ten sposób przejść do prowadzenia do celu.

Aby możliwe było wybieranie celu z mapy w systemie nawigacji Business wymagana jest płyta DVD z mapą do systemu nawigacji, z aktualizacją od 2007-1.

1. Wybrać "Navigation" i nacisnąć na kontroler.
Punkt "New destination" (Nowy cel podróży) zostanie wybrany.
2. Nacisnąć na kontroler.



3. Wybrać "Destination input map" (Mapa wprowadzania celu) i nacisnąć na kontroler.



Na monitorze centralnym wyświetlany będzie wycinek mapy:

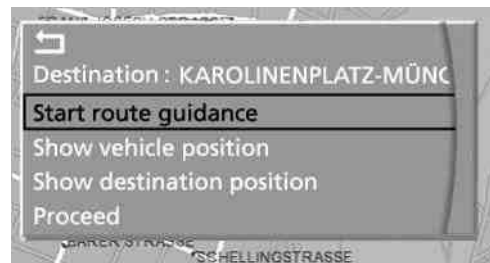
- ▷ Podczas prowadzenia do celu, wokół aktualnego celu
- ▷ Gdy prowadzenie do celu jest wyłączone, wokół ostatnio wprowadzonego celu



4. Wybór celu za pomocą krzyżyka.
- ▷ Zmiana skali: obrócić kontroler.
 - ▷ Przesuwanie mapy: przesunąć kontroler w odpowiednim kierunku. Kontroler może być przesuwany w lewo, prawo, w przód i w tył.
5. Aby wprowadzić cel do systemu prowadzenia lub zapamiętać go, należy nacisnąć kontroler. Wyświetlona zostanie wybrana miejscowość docelowa oraz dalsze punkty menu.

6. Wybrać żądany punkt menu

- ▷ "Start route guidance" (Rozpocznij prowadzenie) uruchamia prowadzenie do celu.
- ▷ "Show vehicle position" (Pokaż aktualną pozycję samochodu) przesuwa miejsce pobytu na środek mapy.
- ▷ "Show destination position" (Pokaż cel) przesuwa aktualny cel na środek mapy.
- ▷ Polecenie "Proceed" (Przejdź do) powoduje powrót do "Destination input map".
- ▷ Opuścić menu.



7. Nacisnąć na kontroler.

Mapę do wprowadzenia celu podróży można też wywołać w widoku mapy: Wybrać symbol i nacisnąć na kontroler.

Wybór celu z informacji

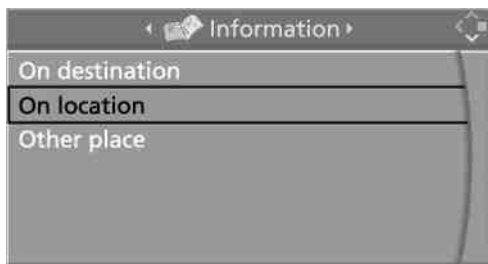
Można wyświetlić wybrane cele, np. hotele, miejsca godne zobaczenia lub szpitale i przejść je do prowadzenia do celu.

System nawigacji Professional

1. Wybrać "Navigation" (Nawigacja) i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Information" i nacisnąć na kontroler.



3. Wybór miejscowości:
 - ▷ "On destination"
 - ▷ "On location"
 - ▷ "Other place"



4. Nacisnąć na kontroler.
5. Wybrać odpowiednią kategorię, np. "Hotels / restaurants" (Hotele / restauracje) i nacisnąć na kontroler.
6. W razie potrzeby wprowadzić kryteria wyszukiwania, np. maksymalną odległość do miejsca pobytu.
7. Wybrać "<Start search>" (Rozpocznij wyszukiwanie) i nacisnąć na kontroler.

Na monitorze centralnym wyświetlone zostaną cele.



8. Wybrać cel i nacisnąć na kontroler.
 - ▶ Zakres podawanych informacji oraz symboli zależy od płyty DVD z mapą do systemu nawigacji. ◀
9. Wybrać żądany punkt menu
 - ▷ Aby przyjąć adres do listy celów i uruchomić prowadzenie do celu: Wybrać symbol ➡● i nacisnąć na kontroler.
 - ▷ Aby nawiązać połączenie telefoniczne: Wybrać symbol ☎ i nacisnąć na kontroler.
 - ▷ Aby wyświetlić kolejne cele: ◀▶ i nacisnąć na kontroler.
 - ▷ Aby rozpocząć nowe wyszukiwanie: Wybrać symbol 🔍 i nacisnąć na kontroler.

Aby opuścić to menu:
Wybrać strzałkę ↩ i nacisnąć na kontroler.

System nawigacji Business

1. Wybrać "Navigation" i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Information" i nacisnąć na kontroler.



Wprowadzanie celu podróży

3. Wybór miejscowości:

- ▷ "On destination"
- ▷ "On location"
- ▷ "Other place"
- ▷ "On country"



4. Nacisnąć na kontroler.

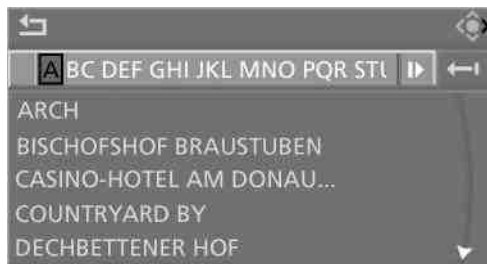
5. Wybrać odpowiednią kategorię, np. "Hotels / restaurants" (Hotele / restauracje) i nacisnąć na kontroler.

Na monitorze centralnym wyświetlone zostaną cele.

W przypadku pozycji "On destination" (Do celu), "Other place" (Do miejsca) oraz "On country" cele posortowane są alfabetycznie, natomiast przy "On location" (Do lokalizacji) w oparciu o odległość.

6. W razie potrzeby przeliterować i nacisnąć na kontroler.

Lista ograniczana jest przy wprowadzaniu kolejnych liter.



7. Wybrać cel i nacisnąć na kontroler.



8. Wybrać punkt menu:

- ▷ Aby przyjąć adres do listy celów i uruchomić prowadzenie do celu: Wybrać "Accept as destination" (Przyjmij jako cel) i nacisnąć na kontroler.
- ▷ Aby nawiązać połączenie telefoniczne: Wybrać "Place call" (Nawiąż połączenie) i nacisnąć na kontroler.
- ▷ Aby wyświetlić adres i numer telefonu, wybrać "Details" (Szczegóły) i nacisnąć na kontroler.

Aby opuścić to menu:

Wybrać strzałkę i nacisnąć na kontroler.

Symbole w widoku mapy

Jeśli wybrano np. kategorię hotele, wówczas na mapie widoczny będzie symbol hotelu.

Aby wyłączyć wyświetlanie symboli w widoku mapy:


1. Wybrać symbol i nacisnąć na kontroler.



2. Wybrać "Hide icons" (Ukryj ikony) i nacisnąć na kontroler.

Symbole zostaną wygaszone.

Aby wyświetlić symbole:
Wybrać "Show icons" (Pokaż ikony) i nacisnąć na kontroler.

Aby opuścić to menu:
Wybrać strzałkę  i nacisnąć na kontroler.

Lista celów

Na liście celów wyświetlonych zostanie 20 ostatnio wprowadzonych celów. Cele te można wywołać i przyjąć do funkcji prowadzenia do celu.

Aby np. zaplanować dłuższą trasę, można z góry zapisać w liście celów wszystkie cele, przez które chcą Państwo jechać, patrz Ręczne wprowadzanie celu podróży, na stronie 160.

Wybrać "Navigation" i nacisnąć na kontroler.



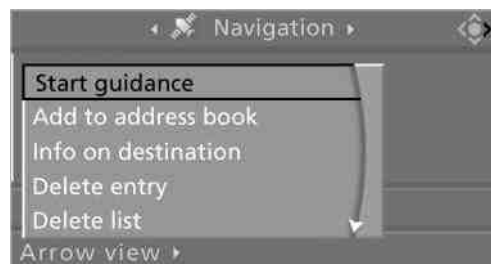
Ostatnio wprowadzony cel w liście celów znajduje się na pierwszym miejscu.

➔● Ten symbol oznacza aktualny cel podczas prowadzenia do celu.

Aby wyświetlić dalsze cele z listy celów: obrócić kontroler.

Przejmowanie celów do prowadzenia do celu

1. Wybrać żądany cel z listy celów i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Start guidance" i nacisnąć na kontroler.

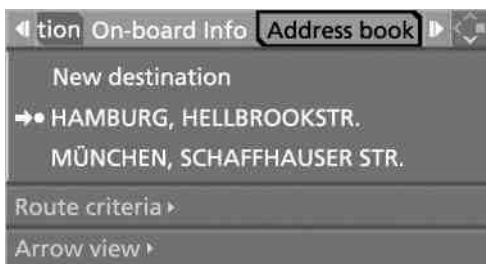


Edycja listy celów

1. Wybrać żądany cel na liście celów i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrany cel można przetwarzać:
 - ▷ Zapamiętywanie wpisu:
Wybrać "Add to address book" (Dodaj do książki adresowej).
 - ▷ Wyświetlanie informacji o celu:
Wybrać "Info on destination" (Informacja o celu).
 - ▷ Kasowanie wpisu:
Wybrać "Delete entry" (Skasuj wpis).
 - ▷ Usuwanie wszystkich wpisów:
Wybrać "Delete list" (Skasuj listę).
Prowadzenie do celu jest wyłączone.
 - ▷ Zmiana wpisu:
Wybrać "Change destination" (Zmień cel).
Obsługa patrz Wprowadzanie miejscowości docelowej za pośrednictwem nazwy miejscowości, strona 161.
3. Nacisnąć na kontroler.

Książka adresowa

Wywoływanie książki adresowej
iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

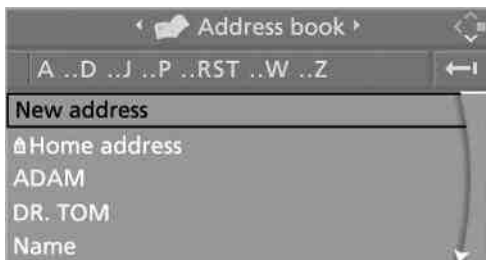


Wybrać "Address book" (Książka adresowa) i nacisnąć na kontroler.

Zapisywanie celów w książce adresowej

W książce adresowej można zapisać ok. 100 celów.

1. Wybrać "Address book" i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "New address" (Nowy adres) i nacisnąć na kontroler.



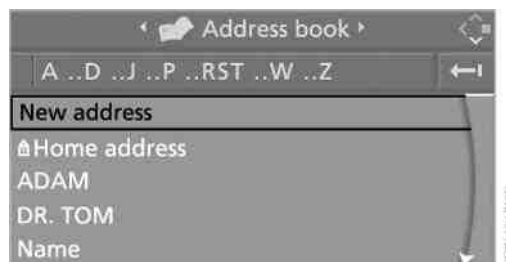
3. Wybrać "Enter address yourself" (Wprowadź adres samodzielnie) i nacisnąć na kontroler.
4. Wprowadzanie nazwy i adresu, patrz również Ręczne wprowadzanie celu podróży, strona 160.
5. Wybrać "Save address" (Zapisz adres) i nacisnąć na kontroler.
Wpis zostanie zapisany w pamięci.

W książce adresowej można zapisać również cel z listy celów, patrz strona 169.

Zapisywanie miejsca pobytu*

Aktualne miejsce pobytu może zostać przejęte do książki adresowej.

1. Wybrać "Address book" (Książka adresowa) i nacisnąć na kontroler.
2. Przejść do trzeciego pola od góry. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "New address" (Nowy adres), a następnie nacisnąć na kontroler.



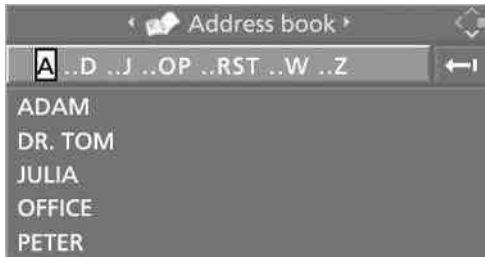
3. Wybrać "Use current location as address" (Użyj bieżącej lokalizacji jako adres) i nacisnąć na kontroler.
Nadana nazwę można zmienić. Obsługa patrz Ręczne wprowadzanie celu podróży, strona 160.
4. Wybrać "Save address" i nacisnąć na kontroler.

Swoją aktualną pozycję można przyjąć do książki adresowej również, gdy opuszczona została strefa zapisana na płycie DVD z mapą do systemu nawigacji. W takim przypadku trzeba wprowadzić nazwę.

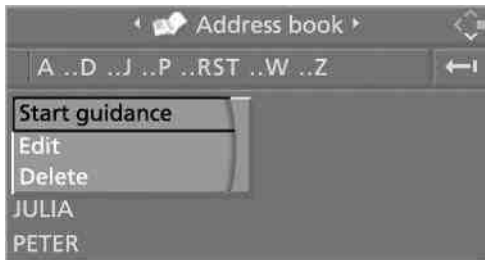
Wybór celów z książki adresowej

1. Wybrać "Address book" i nacisnąć na kontroler.

Na monitorze centralnym przedstawione zostaną wpisy wprowadzone do pamięci.

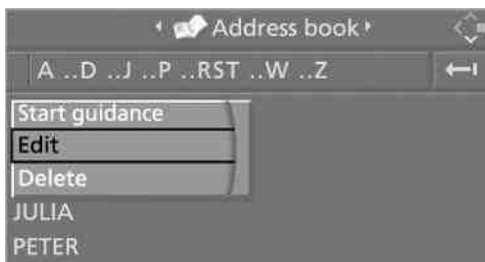


2. Wybrać dany punkt i nacisnąć na kontroler.
Aby uruchomić prowadzenie do celu:
Wybrać "Start guidance" (Rozpocznij prowadzenie) i nacisnąć na kontroler.



Zmiana celów z książki adresowej

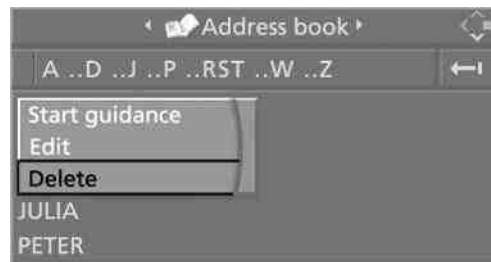
1. Wybrać "Address book" i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać dany punkt i nacisnąć na kontroler.
3. Wybrać "Edit" (Edytuj) i nacisnąć na kontroler.



4. Zmiana wpisu.
Obsługa, patrz Ręczne wprowadzanie celu podróży, strona 160.
5. Wybrać "Save address" i nacisnąć na kontroler.

Pojedyncze kasowanie celów z książki adresowej

1. Wybrać "Address book" i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać dany punkt i nacisnąć na kontroler.
3. Wybrać "Delete" (Skasuj) i nacisnąć na kontroler.



4. W systemie nawigacji Professional:
Wybrać "Yes" i nacisnąć na kontroler.

Kasowanie wszystkich celów z książki adresowej

1. Wywołać menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Settings" (Ustawienia) i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Vehicle / Tyres" i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Delete data" (Skasuj dane), a następnie nacisnąć na kontroler.

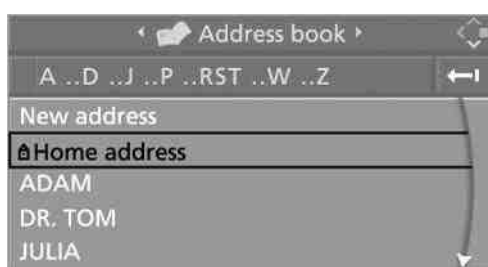


6. Wybrać "Delete address book" (Skasuj książkę adresową) i nacisnąć na kontroler.
7. Wybrać "Yes" i nacisnąć na kontroler.

Zapisywanie adresu domowego

Swoje aktualne miejsce pobytu lub aktualny cel można zapisać w książce adresowej jako adres domowy. Wpis ten będzie zajmował drugą pozycję w książce adresowej.

1. Wybrać "Address book" i nacisnąć na kontroler.
2. Przejść do trzeciego pola od góry. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Home address" (Adres domowy) a następnie nacisnąć na kontroler.



3. Wybrać "Use current location as address" (Użyj bieżącej pozycji jako adres) lub podczas prowadzenia do celu "Save current destination" (Zapisz bieżący cel) i nacisnąć na kontroler.
4. W systemie nawigacji Professional: Wybrać "Save address" i nacisnąć na kontroler.

Przyjęcie adresu domowego jako miejscowości docelowej

1. Wybrać "Home address" i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Start guidance" i nacisnąć na kontroler.

Zmiana adresu domowego

1. Wybrać "Home address" i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Edit" i nacisnąć na kontroler. Obsługa patrz Ręczne wprowadzanie celu podróży, strona 160.

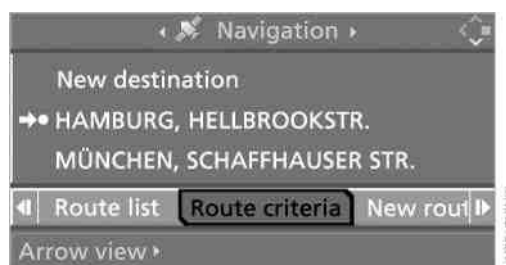
Wybór trasy

Można wywierać wpływ na obliczaną trasę poprzez wybór określonych kryteriów trasy. Kryteria trasy można zmieniać dowolnie często podczas wprowadzania celu podróży i podczas prowadzenia do celu.

Trasa zaplanowana zostanie według określonych reguł. Uwzględniony zostanie przy tym typ dróg, np. czy chodzi o autostrady czy drogi z dużą ilością zakrętów. Typy dróg zapisane są na płytach DVD z mapą do systemu nawigacji. Dlatego w przypadku trasy proponowanej przez system może dojść do różnic w stosunku do osobistych doświadczeń.

Zmiana kryteriów trasy

1. Wybrać "Navigation" i nacisnąć na kontroler.
2. Przejść do trzeciego pola od góry. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Route criteria" (Kryteria trasy), a następnie nacisnąć na kontroler.



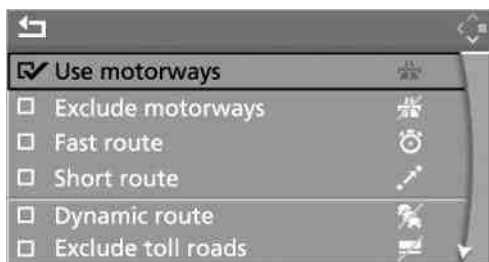
Na monitorze centralnym wyświetlone zostaną w formie listy różne kryteria.

3. Wybór jednego z kryteriów trasy:
 - ▷ "Use motorways" (Korzystaj z autostrad) Preferowane będą autostrady i główne drogi.
 - ▷ "Exclude motorways" (Pomiń autostrady) W miarę możliwości omijane są autostrady.
 - ▷ "Fast route" (Szybka trasa) Krótki czas podróży w wyniku

połączenia możliwie krótkich odległości i dróg, które można szybko przebyć

- ▷ "Short route" (Krótka trasa)
Krótka odległość bez uwzględnienia czasu jazdy

4. Nacisnąć na kontroler.




Kryterium trasy zostało wybrane.

5. W razie potrzeby wybrać uzupełniające kryteria trasy, a następnie nacisnąć na kontroler:


- ▷ "Dynamic route" (Trasa dynamiczna)
Automatyczna zmiana trasy w przypadku utrudnień w ruchu drogowym. W zależności od typu drogi oraz rodzaju i długości utrudnień w ruchu drogowym trasa może zostać obliczona także w taki sposób, aby jednak prowadziła przez rejony, gdzie występują utrudnienia w ruchu.
- ▷ "Exclude toll roads" (Pomiń drogi płatne)
W miarę możliwości omijane będą płatne drogi.
- ▷ "Exclude ferries" (Pomiń przeprawy promowe)
W miarę możliwości omijane będą promy.

Aby opuścić to menu:

Wybrać strzałkę  i nacisnąć na kontroler.

Kryteria trasy można także zmienić na widoku strzałki lub mapy:

1. Wybrać symbol dla kryterium trasy i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać kryterium trasy i nacisnąć na kontroler.

 Wybranie kryterium dla trasy "Exclude motorways" (Pomiń autostrady),

"Exclude toll roads" (Pomiń drogi płatne) lub "Exclude ferries" (Pomiń przeprawy promowe) może spowodować znaczne wydłużenie czasu potrzebnego na obliczenie nowej trasy. ◀

Zasada uzupełniania nazw – Wordmatch

Aby ułatwić wprowadzanie nazw miejscowości i ulic, użytkownik wspomagany jest przez zasadę uzupełniania nazw Wordmatch.

Porównuje ona na bieżąco wpisy dotyczące prowadzenia do celu z danymi zapisanymi na płytach DVD z mapami do systemu nawigacji i natychmiast na nie reaguje. Ma to następujące zalety:

- ▷ Nazwy miejscowości można wprowadzać również w sposób odbiegający od urzędowej nazwy, o ile użyta zostanie forma stosowana w innych krajach.

Przykład:

Zamiast niemieckiej nazwy "München" można również wprowadzić np. angielską nazwę "Munich".

- ▷ Przy wprowadzaniu nazw miejscowości i ulic system uzupełnia nazwy, o ile nie może być mowy o pomyłce.
- ▷ System proponuje podczas wprowadzania nazw tylko takie litery, które zostały zapisane na płycie DVD z mapą do systemu nawigacji. Wprowadzenie niewłaściwej nazwy lub niezapisanych danych adresowych nie jest zatem możliwe.

Prowadzenie do celu

Uruchomienie prowadzenia do celu

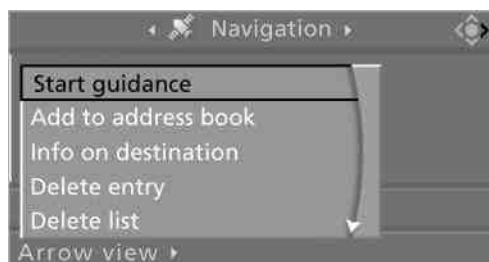
Za pomocą iDrive

iDrive, zasada patrz strona 14.

1. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Navigation", a następnie nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać cel z listy celów i nacisnąć na kontroler lub wprowadzić nowy cel, patrz strona 160.




3. Wybrać "Start guidance" i nacisnąć na kontroler.



Po obliczeniu trasy, prowadzenie do celu prezentowane będzie na monitorze centralnym za pomocą strzałek lub w postaci wycinka mapy.

Prowadzenie do celu można uruchomić także na widoku strzałki lub mapy:

Wybrać symbol  i nacisnąć na kontroler.

Podczas prowadzenia do celu w każdej chwili można korzystać z innego wyposażenia

poprzez iDrive. Informacja o konieczności zmiany kierunku jazdy podawana będzie za pomocą komunikatów głosowych oraz strzałek kierunkowych.

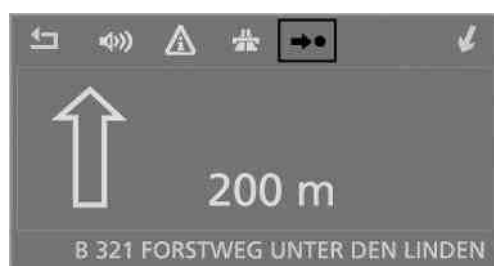
Za pomocą klawiszy ulubionych

Nacisnąć przycisk  ... , dla którego zapisany został żądany cel. Patrz również strona 21.


Zakończenie/kontynuacja prowadzenia do celu

Na widoku strzałki albo mapy

Wybrać symbol  i nacisnąć na kontroler.



Na liście celów

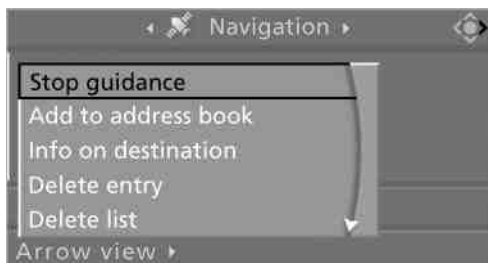
 Symbol ten oznacza aktualny cel.

1. Wybrać aktualny cel i nacisnąć na kontroler.



2. Wybrać "Stop guidance" (Zakończ prowadzenie) lub "Start guidance"

(Rozpocznij prowadzenie) i nacisnąć na kontroler.



Jeśli przed zakończeniem ostatniej jazdy cel nie został osiągnięty, wówczas przed rozpoczęciem kolejnej jazdy wyświetlone zostanie się zapytanie: "Continue guidance?" (Kontynuować prowadzenie do celu?).


Prowadzenie do celu uruchomione zostanie po chwili automatycznie.

Aby prowadzenie do celu uruchomić natychmiast:

Wybrać "Yes" i nacisnąć na kontroler.

Wyświetlanie trasy

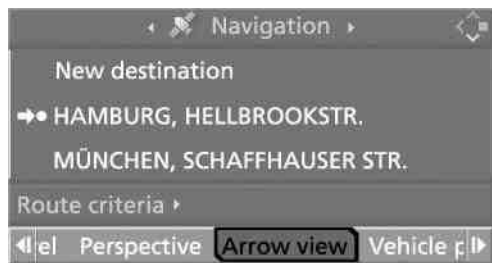
W celu wyświetlenia przebiegu trasy podczas prowadzenia do celu do dyspozycji są, w zależności od wyposażenia, różne sposoby prezentacji.

 Również z innego menu można bezpośrednio przejść do ostatniego widoku, patrz Komfortowe wywoływanie pozycji menu, strona 16. ◀

Wyświetlanie strzałek kierunkowych

1. Wybrać "Navigation" i nacisnąć na kontroler.
2. Przejść do czwartego pola od góry. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt

"Arrow view" (Widok strzałki), a następnie nacisnąć na kontroler.



Wyświetlany jest widok strzałki.



- 1 Włączanie/wyłączanie komunikatów głosowych
- 2 Ręczne wywoływanie informacji o ruchu drogowym*
- 3 Wybór kryteriów trasy w systemie nawigacji Professional
- 4 Zakończenie/kontynuacja prowadzenia do celu
- 5 Strzałki w linii prostej do celu
- 6 Odległość do najbliższej zmiany kierunku
- 7 Miejsce pobytu
- 8 Kierunek jazdy
 - ▷ Strzałka z obwódką:
Prowadzenie do celu na obliczonej trasie.
 - ▷ Strzałka z wypełnieniem:
Strzałka wskazuje w linii prostej do obliczonej trasy, jeżeli samochód znajduje się w miejscu, którego nie ma na DVD z mapą, np. w garażu.
W systemie nawigacji Business:
Po wyjęciu płyty DVD z mapą do systemu nawigacji, jeśli nie można było

Prowadzenie do celu

obliczyć trasy, strzałka wskazuje w linii prostej na cel.


W zależności od wyposażenia w górnym lub dolnym wierszu ekranu kontrolnego wyświetlany jest przypuszczalny czas przyjazdu i odległość od celu podróży.

Przed zmianą kierunku zmienia się ustawienie strzałek.



- 1 Nazwa ulicy przy zmianie kierunku
- 2 Odległość do zmiany kierunku
- 3 Zmiana kierunku

Aby opuścić to menu:

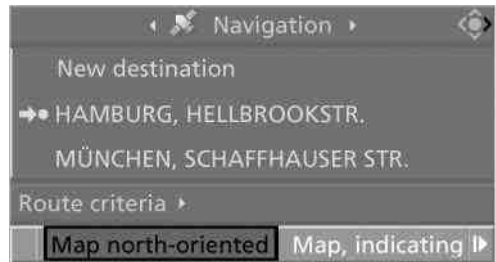
Wybrać strzałkę  i nacisnąć na kontroler.

Wyświetlanie widoku mapy

Można wyświetlić na mapie miejsce swojego pobytu. Po uruchomieniu prowadzenia do celu zaplanowana trasa przedstawiona zostanie na mapie.

Widok mapy w systemie nawigacji Business można wyświetlić wówczas, gdy w napędzie znajduje się płyta DVD z mapą do systemu nawigacji.

1. Wybrać "Navigation" (Nawigacja) i nacisnąć na kontroler.
2. Przejść do czwartego pola od góry. Obracać kontroler, dopóki nie wybrany zostanie żądany widok mapy:
 - ▷ "Map north-oriented"
 - ▷ "Map, indicating dir. of travel"
 - ▷ W systemie nawigacji Professional: "Perspective"

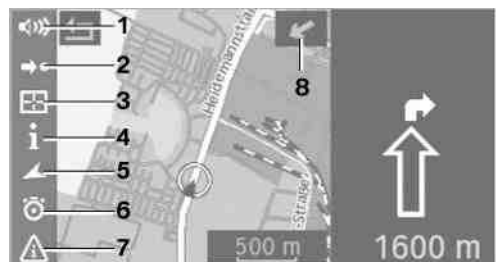


3. Nacisnąć na kontroler.

W systemie nawigacji Professional:






W systemie nawigacji Business:



- 1 Włączanie/wyłączenie komunikatów głosowych
- 2 Zakończenie/kontynuacja prowadzenia do celu
- 3 Wybór celu z mapy

4 Wyświetlić menu, w którym wyświetlone/ukryte mogą być wybrane ostatnio informacje, patrz Wybór celu z informacji, strona 166

5 Zmiana widoku mapy

- ▷  "Map north-oriented"
- ▷  "Map, indicating dir. of travel"
- ▷ W systemie nawigacji Professional:
 "Perspective"


6 Zmiana kryteriów trasy

7 Ręczne wywoływanie informacji o ruchu drogowym*

8 Strzałki w linii prostej do celu

W dolnym wierszu ekranu kontrolnego wyświetlany jest przypuszczalny czas przyjazdu i odległość do celu podróży.

Aby opuścić to menu:

Wybrać strzałkę  i nacisnąć na kontroler.

Przy skalach mniejszych niż 500 km można dokonać wyboru, czy mapa ma być zorientowana według północy lub kierunku jazdy. Powyżej 500 km mapa skierowana jest zawsze na północ.

Zmiana widoku mapy



Wybrać odpowiedni symbol i nacisnąć na kontroler.

Wyświetlany jest następny widok mapy.

Zmiana skali

Aby zmienić jednostkę, nacisnąć na kontroler.

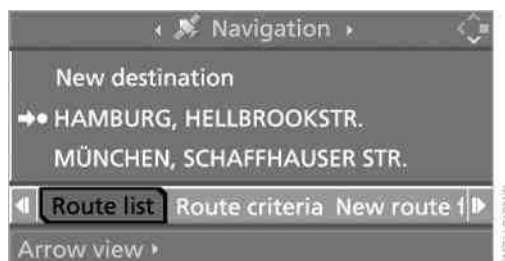
Wyświetlanie ulic i miejscowości na trasie

Podczas prowadzenia do celu można wyświetlać nazwy ulic oraz miejscowości znajdujące się na trasie.

Wyświetlana będzie również pokonana odległość w zależności od wycinka trasy.


1. Wybrać "Navigation" i nacisnąć na kontroler.
2. Przejść do trzeciego pola od góry. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt

"Route list" (Lista tras), a następnie nacisnąć na kontroler.



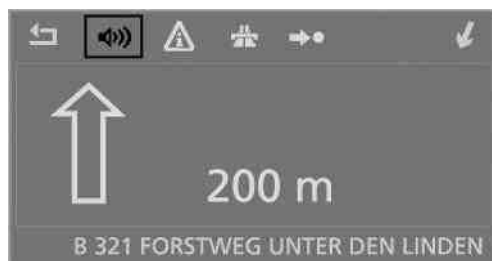
Wyświetlane będą również komunikaty o korkach, a w przypadku systemu nawigacji Professional dodatkowo strzałki kierunkowe.

Aby opuścić to menu:


Wybrać strzałkę  i nacisnąć na kontroler.

Prowadzenie do celu za pomocą komunikatów głosowych

Włączanie/wyłączanie komunikatów głosowych



Podczas prowadzenia do celu z widokiem mapy lub strzałki można włączać/wyłączać komunikaty głosowe:

Wybrać symbol  i nacisnąć na kontroler.

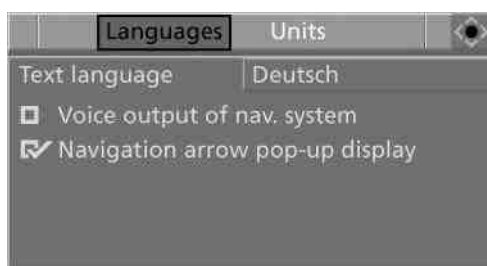
Aby w dowolnym momencie włączyć/wyłączyć komunikaty głosowe:

1. Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.

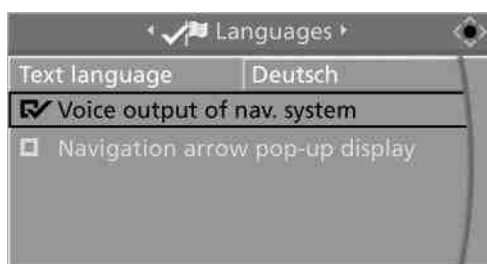
3. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Settings", a następnie nacisnąć na kontroler.



4. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Language / Units" (Język / jednostki) i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Languages", a następnie nacisnąć na kontroler.



6. Wybrać "Voice output of nav. system" (Komunikaty głosowe w systemie nawigacji) i nacisnąć na kontroler.



Komunikaty głosowe są włączone.

To ustawienie zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota*.

Powtarzanie lub przerywanie komunikatów głosowych

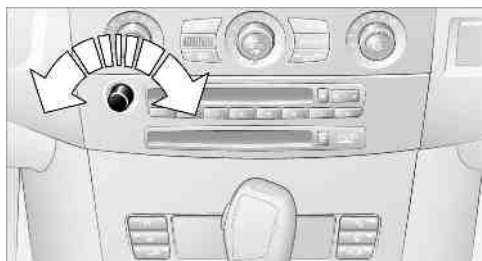
Przy pomocy programowanych przycisków w kierownicy można ponadto przeprowadzać następujące ustawienia, patrz strona 57:

- ▷ Powtarzanie komunikatu głosowego: Nacisnąć przycisk.
- ▷ Włączanie/wyłączanie komunikatów głosowych: Wcisnąć przycisk na dłuższą chwilę.
- ▷ Przerywanie komunikatu głosowego podczas zapowiedzi w systemie nawigacji Business: Nacisnąć przycisk.

Regulacja głośności komunikatów głosowych

Głośność może zostać ustawiona tylko podczas odsłuchiwanie komunikatu głosowego.

1. W razie potrzeby powtórzyć ostatni komunikat głosowy.
2. Obracać gałkę podczas komunikatu głosowego, dopóki nie zostanie osiągnięta żądana głośność.



To ustawienie głośności jest niezależne od głośności urządzeń audio i wideo.

Zostanie ono zapisane dla używanego w danej chwili pilota.

Zmiana trasy

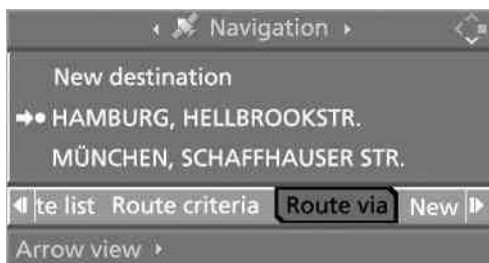
Zmiana przebiegu trasy

W systemie nawigacji Business: Podczas prowadzenia do celu można ustalić dwa punkty, przez które ma prowadzić trasa, np.

miejsowości lub skrzyżowania autostrad. Te punkty wprowadzane są przez system nawigacji i zależne są między innymi od długości trasy.

Ustalanie punktu

1. Wybrać "Navigation" i nacisnąć na kontroler.
2. Przejść do trzeciego pola od góry. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Route via" (Trasa prowadząca przez), a następnie nacisnąć na kontroler.



3. Wybrać punkt, np. Monachium i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Calculate" (Oblicz) i nacisnąć na kontroler.

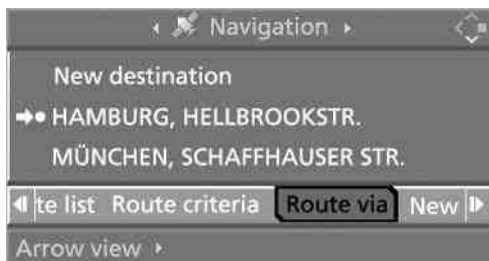
Obliczona zostanie nowa trasa.

Aby opuścić to menu:

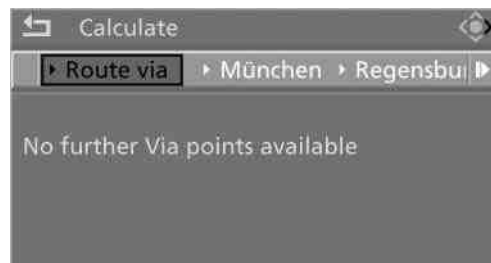
Wybrać strzałkę  i nacisnąć na kontroler.

Kasowanie ustalonych punktów

1. Wybrać "Navigation" i nacisnąć na kontroler.
2. Przejść do trzeciego pola od góry. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Route via", a następnie nacisnąć na kontroler.



3. W drugim polu od góry wybrać "Route via" i nacisnąć na kontroler.

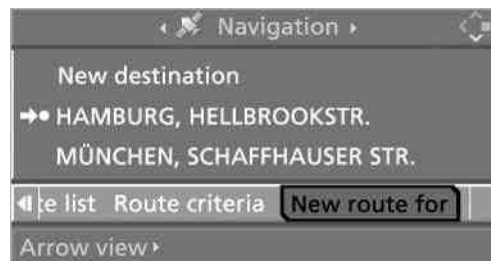


4. Wybrać "Calculate" i nacisnąć na kontroler. Punkty nie są już przypisane dla trasy.

Objazd odcinka trasy

Podczas prowadzenia do celu można opuścić system nawigacji, aby objechać określony odcinek trasy. Wprowadza się przy tym informację, po ilu kilometrach objazdu pierwotnej trasy ma nastąpić powrót na nią.

1. Wybrać "Navigation" i nacisnąć na kontroler.
2. Przejść do trzeciego pola od góry. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "New route for" (Dla nowej trasy) a następnie nacisnąć na kontroler.




Można objechać określony odcinek drogi:

- ▷ w systemie nawigacji Professional całą trasę
 - ▷ w systemie nawigacji Business do 50 km
3. Obrócić kontroler, aby wprowadzić żądaną liczbę i nacisnąć na kontroler.

4. W systemie nawigacji Business:
Wybrać "Calculate" (Oblicz) i nacisnąć na kontroler.

Obliczona zostanie nowa trasa.

Aby opuścić to menu, nie zmieniając trasy:
Wybrać strzałkę  i nacisnąć na kontroler.

Informacje o ruchu drogowym*

W każdej chwili można wyświetlić informacje o ruchu drogowym stacji radiowych, które nadają informacje dla kierowców serwisów TMC, Traffic Message Channel. Informacje te są na bieżąco aktualizowane przy pomocy danych pomiarowych central ruchu drogowego i wskaźówek z sygnalizatorów zatorów drogowych.

Podczas prowadzenia do celu lokalne informacje o sytuacji na drodze będą włączone i uwzględniane przy planowaniu trasy. Za pomocą iDrive można wywoływać ręcznie również wszystkie informacje o ruchu drogowym.

Te informacje o ruchu drogowym wyświetlane będą na wycinku mapy.

W samochodach z włączonym asystentem BMW, można odbierać informacje o ruchu drogowym nadawane w systemie V-Info Plus, patrz oddzielna instrukcja obsługi.

Włączanie / wyłączenie odbioru informacji o ruchu drogowym

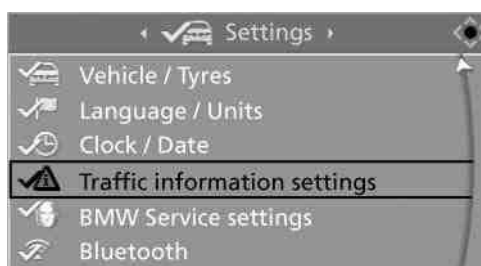
iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.

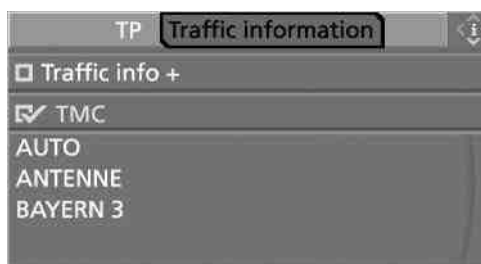
3. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Settings", a następnie nacisnąć na kontroler.




4. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Traffic information settings" (Ustawienia informacji o ruchu drogowym) i nacisnąć na kontroler.



5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Traffic information" (Informacje o ruchu drogowym) i nacisnąć na kontroler.



6. Wybrać "TMC" i nacisnąć na kontroler.

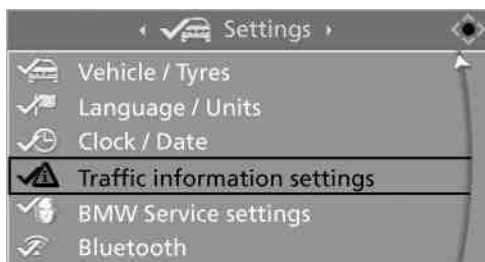
 Informacje o ruchu drogowym mogą być odbierane i wyświetlane.

Wybór stacji TMC

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Settings", a następnie nacisnąć na kontroler.

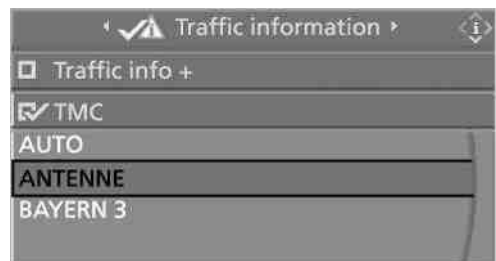


4. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Traffic information settings" i nacisnąć na kontroler.



5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Traffic information" (Informacje o ruchu drogowym) i nacisnąć na kontroler.

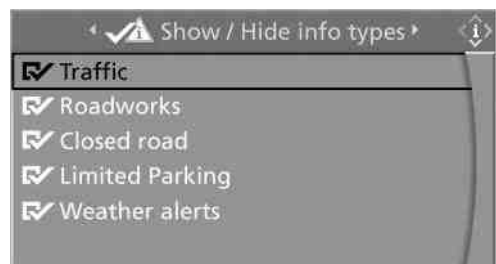
6. Wybrać stację TMC i nacisnąć na kontroler.
"AUTO": automatyczny wybór najsilniej odbieranej stacji TMC.



Filtrowanie informacji o ruchu drogowym

W przypadku wyposażenia w system nawigacji Business, można uruchomić filtr określający, które z informacji o ruchu drogowym system ma wyświetlać.

1. Wywołać menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Traffic information settings" i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Show / Hide info types" (Pokaż / ukryj rodzaje informacji) i nacisnąć na kontroler.



6. Wybrać rodzaj informacji o ruchu drogowym i nacisnąć na kontroler.

Wyświetlone zostaną informacje o ruchu drogowym tego typu.

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

Ręczne wywołanie informacji o ruchu drogowym

Podczas prowadzenia do celu

Podczas prowadzenia do celu z widokiem mapy lub strzałki można wywołać informacje o ruchu drogowym.

⚠ Jeśli symbol zostanie wyświetlony z czerwoną krawędzią, oznacza to, że są dostępne informacje o ruchu drogowym dla planowanej trasy.

Wybrać symbol ⚠ i nacisnąć na kontroler.



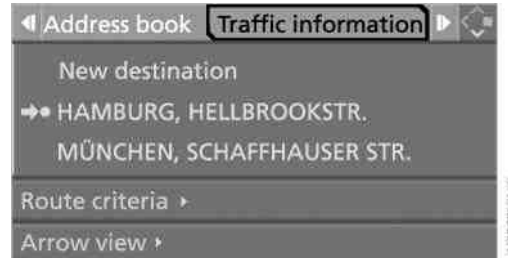
Podczas prowadzenia do celu informacje o ruchu drogowym na zaplanowanej trasie oznaczane będą za pomocą trójkąta z czerwoną krawędzią.

W pierwszej kolejności wyświetlone zostaną informacje o ruchu drogowym dla zaplanowanej trasy, które uporządkowane będą według odległości do aktualnej pozycji pojazdu.

W przypadku wyłączonej funkcji prowadzenia do celu

1. Wywołać menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w prawo, aby wywołać "Navigation" (Nawigacja).

3. Wybrać "Traffic information" lub "Traffic information (filtered)" i nacisnąć na kontroler.



W pierwszej kolejności wyświetlone zostaną informacje o ruchu drogowym dla zaplanowanej trasy, które uporządkowane będą według odległości do aktualnej pozycji pojazdu.

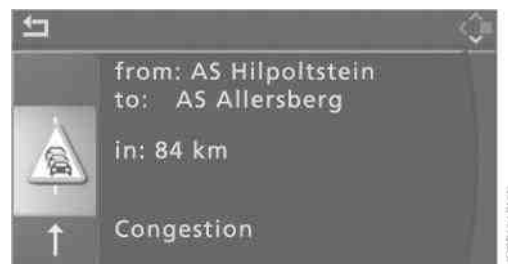
Prezentacja informacji o ruchu drogowym na widoku mapy

Symbole informacji o ruchu drogowym wyświetlane są w danym widoku mapy w skali do 200 km.

Oznaczenie odcinka, podanego w komunikacie o ruchu drogowym oraz oznaczenia dla danego zdarzenia będą wyświetlane lub wygaszane. Zależy to od wybranej skali.

Wyświetlanie szczegółowych informacji o ruchu drogowym

Wybrać z listy jedną informację o ruchu drogowym i nacisnąć na kontroler.



Aby opuścić to menu:



Wybrać strzałkę ↩ i nacisnąć na kontroler.




▶ Również z innego menu można przejść bezpośrednio do ostatniego widoku,

patrz Komfortowe wywoływanie pozycji menu, strona 16. ◀

Symbole informacji o ruchu drogowym





W przypadku wyposażenia w system nawigacji Professional:

-  Przy zdarzeniu na drodze w przypadku skali mapy powyżej 10 km, strzałka wskazuje w kierunku zdarzenia
-  Zaszło kilka zdarzeń na drodze. Przy większej skali powiększenia zostaną one zaprezentowane oddzielnie





-  Korek przed światłami
-  Budowa
-  Pozostałe utrudnienia w ruchu drogowym
-  Przewóz materiałów niebezpiecznych
-  Pojazdy poruszające się po niewłaściwym pasie ruchu
-  Ograniczenie wysokości
-  Brak miejsc parkingowych
-  Mgła
-  Silne opady deszczu
-  Niebezpieczeństwo poślizgu
-  Boczny wiatr
-  SMOG
-  Blokada
-  Niebezpieczeństwo korków
-  Ruch nieciągły
-  Korek

-  Gołoleź
-  Nierówna nawierzchnia
-  Wypadek
-  Zwężenie jezdni
-  Czas oczekiwania
-  Kontrola drogowa

▷ W systemie nawigacji Professional:

-  Powolny ruch
-  Ruch nieciągły
-  Korek
-  Zdarzenie na drodze w obu kierunkach

▷ W systemie nawigacji Business:

-  (żółty) Powolny ruch
-  (żółty) Ruch nieciągły
-  (czerwony) Korek
-  (czerwony) Zagrożenie

Informacje o ruchu drogowym podczas prowadzenia do celu

W zależności od tego, czy wybrano funkcję "Dynamic route" (Trasa dynamiczna), patrz strona 172, system będzie zachowywał się różnie.

Z sygnalizacją utrudnień w ruchu drogowym

Jeśli do systemu nawigacji dotrze komunikat o utrudnieniach w ruchu, a uprzednio nie wybrano funkcji "Dynamic route", wówczas w odległości ok. 100 km otrzymają Państwo

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

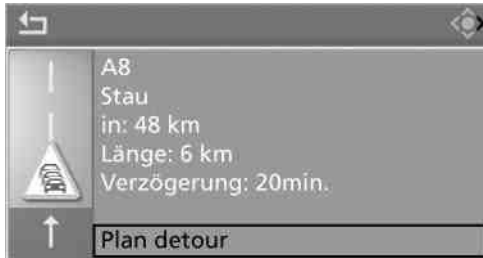
Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

określone informacje, np. o długości korka. Ostatni możliwy rozjazd zostanie pokazany z krótkim wyprzedzeniem.



- ▷ W systemie nawigacji Professional: Wybrać "Plan detour" (Zaplanuj objazd) i nacisnąć na kontroler. System nawigacji ustali nową trasę, aby ominąć korek.
- ▷ W systemie nawigacji Business: Wybrać "Dynamic route planning" (Planowanie trasy dynamicznej) i nacisnąć na kontroler. System nawigacji ustali trasę w zależności od typu dróg oraz rodzaju i długości utrudnienia w ruchu. Trasa może prowadzić przez utrudnienia w ruchu lub ominąć korek.

Informacje te będą wyświetlane również wówczas, gdy monitor centralny wykorzystywany będzie do innych celów.

Dynamiczne planowanie trasy

Jeśli wybrano funkcję "Dynamic route" (Trasa dynamiczna), wówczas w razie wystąpienia utrudnień w ruchu drogowym trasa zmieniona zostanie automatycznie. System nie wskazuje na utrudnienia w ruchu drogowym dla pierwotnie zaplanowanej trasy.

W zależności od typu drogi oraz rodzaju i długości utrudnień w ruchu drogowym trasa może zostać obliczona na nowo także w taki sposób, aby prowadziła również przez rejony, gdzie występują utrudnienia w ruchu.

Wskazanie miejsca pobytu*

Można wyświetlić aktualne miejsce swojego pobytu nawet wtedy, gdy funkcja prowadzenia do celu jest wyłączona.

1. Wybrać "Navigation" i nacisnąć na kontroler.
2. Przejść do czwartego pola od góry. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Vehicle position" (Pozycja pojazdu) a następnie nacisnąć na kontroler.



Wyświetlone zostanie aktualne miejsce pobytu Państwa BMW.



Jeśli system nawigacji nie może przyporządkować miejscowości, wówczas określone zostaną współrzędne długości i szerokości geograficznej.

Aby opuścić to menu:

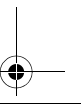
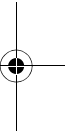
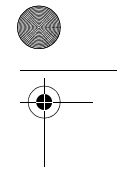
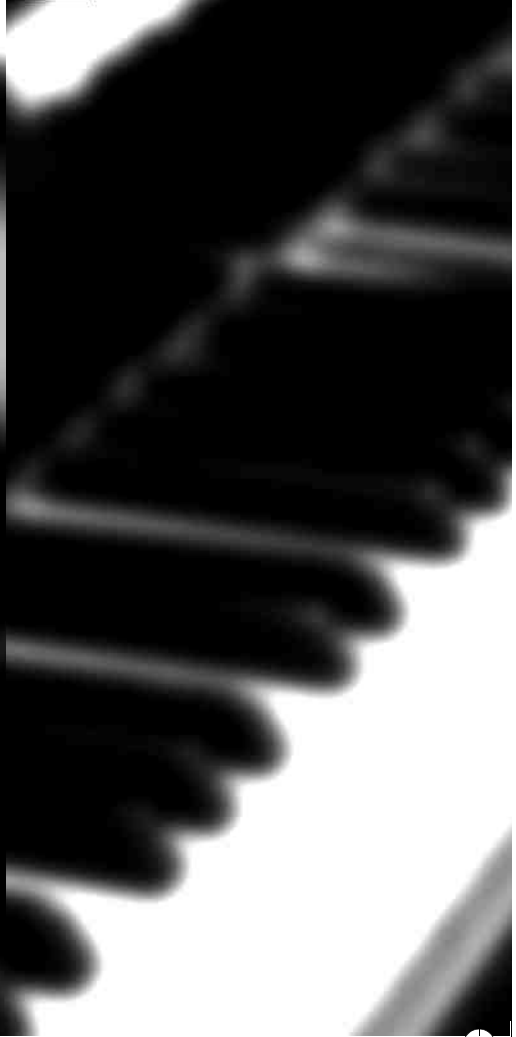
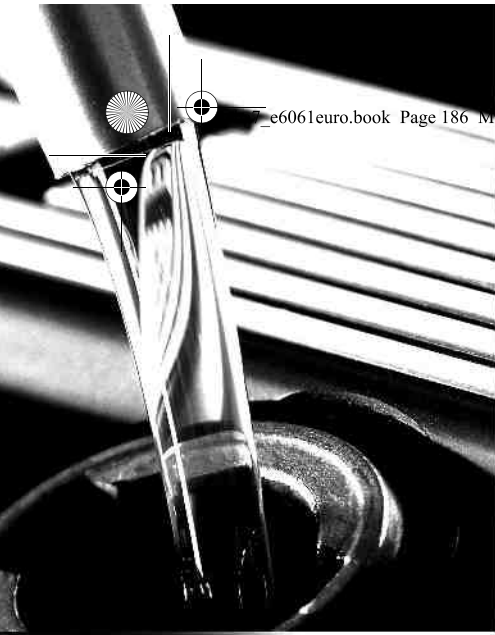
Wybrać strzałkę ↩ i nacisnąć na kontroler.

Miejsce pobytu można również wyświetlić na mapie, patrz strona 176.

A co, jeżeli ...

A co, jeżeli ...

- ▷ płyta DVD z mapą do systemu nawigacji jest włożona, jednak na monitorze centralnym pojawia się prośba o włożenie DVD? Płyta DVD może być nieodpowiednią płytą dla tego systemu nawigacji. Każda płyta DVD jest odpowiednio opisana.
- ▷ wywołana aktualna pozycja samochodu jest niedokładnie wyświetlana? Samochód znajduje się w miejscu niedostępnym dla fal radiowych, na obszarze nie objętym mapą z płyty DVD lub system właśnie ustala pozycję. Z reguły pod gołym niebem odbiór jest gwarantowany.
- ▷ system prowadzenia do celu nie przyjmuje celu? Dane celu nie są zawarte na włożonej płycie DVD z mapą do systemu nawigacji. Należy wybrać inny cel, który leży jak najbliżej pierwotnego celu.
- ▷ system prowadzenia do celu nie przyjmuje celu bez podania ulicy? Na płycie DVD z mapą do systemu nawigacji nie można ustalić centrum wprowadzonej miejscowości. Proszę podać jakąkolwiek ulicę lub cel, np. dworzec w wybranej miejscowości i uruchomić prowadzenie do celu.
- ▷ nie można wprowadzić celu dla systemu prowadzenia do celu, gdyż nie da się wstawić odpowiednich liter? Dane celu nie są zawarte na włożonej płycie DVD z mapą do systemu nawigacji. W takim przypadku system w ogóle nie proponuje zestawu liter do wyboru. Należy wybrać inny cel, który leży jak najbliżej pierwotnego celu.
- ▷ podczas prowadzenia do celu przed skrzyżowaniami nie podawane są komunikaty o możliwości skrętu? Samochód jedzie przez obszar, który nie jest w pełni zapisany na płycie DVD z mapą do systemu nawigacji. Zamiast strzałki skrętu wyświetlana jest tylko strzałka zaplanowanego kierunku ruchu, lub samochód opuścił zaplanowaną trasę, a system potrzebuje kilku sekund, aby obliczyć nową trasę.
- ▷ system nawigacji nie reaguje na wprowadzanie danych? Jeśli odłączony był akumulator, system potrzebuje ok. 10 minut, aby był ponownie gotów do działania.





Rozrywka

W tym rozdziale opisane zostaną obsługa radia, odtwarzacza CD i zestawu telewizyjnego i zewnętrznych urządzeń audio, oraz ustawienia ich dźwięku.

Włączenie/wyłączenie i ustawienia

Przedstawione poniżej urządzenia audio i wideo mają wspólne elementy obsługi oraz możliwości ustawień:

- ▷ Radio Professional* lub Radio Business
- ▷ Odtwarzacz CD
- ▷ Zmieniarka CD*
- ▷ Telewizja*

Elementy obsługi

Urządzenia audio i wideo mogą być obsługiwane za pomocą:

- ▷ Przycisków na odtwarzaczu CD
- ▷ iDrive
- ▷ Przycisków na kierownicy, patrz strona 10
- ▷ Klawisze ulubionych, patrz strona 21

Przyciski na odtwarzaczu CD

W zależności od wyposażenia rozmieszczenie przycisków może być różne.

Jeden napęd:



Dwa napędy:



- 1** Dźwięk urządzeń do rozrywki wł./wył., głośność
 - ▷ Nacisnąć przycisk: włączenie/wyłączenie.
Po włączeniu odtwarzana będzie ostatnio ustawiona stacja radiowa, utwór lub program TV.
 - ▷ Obracanie: Ustawienie głośności.
- 2** Napęd dla płyt audio CD
- 3** Wsuwanie CD
- 4** Wyszukiwanie stacji/utworu
 - ▷ Zmiana stacji radiowej.
 - ▷ Wybór tytułu dla odtwarzacza CD i zmieniarki CD.
 - ▷ TV – zmiana programu.
- 5** Napęd dla płyt DVD z mapą do systemu nawigacji Professional*

Obsługa za pomocą iDrive

iDrive, zasada działania patrz strona 15.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w tył, aby wywołać "Entertainment" (Rozrywka).



Do wyboru są:

- ▷ "FM" i "AM": Odbiór radia
- ▷ "DAB": Odbiór cyfrowych stacji radiowych*
- ▷ "CD": Odtwarzacz CD lub zmieniarzka CD*
- ▷ "Audio AUX": gniazdo AUX-In
- ▷ Złącze USB-audio*
- ▷ "TV": Odbiór telewizji*
- ▷ "Set": W zależności od wybranego urządzenia audio można przeprowadzać dalsze ustawienia, np. w przypadku radia: Włączanie/wyłączanie odbioru komunikatów informacji drogowych*
aktualizacja najsilniejszej stacji, zapis stacji, ustawianie dźwięku, próbny, sekwencyjny odsłuch stacji radiowych.

▶ Również z innego menu można bezpośrednio przejść do ostatniego widoku, patrz Komfortowe wywoływanie pozycji menu, strona 17. ◀

Począwszy od pozycji gotowości radia wybrane urządzenie audio zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Włączanie/wyłączanie

Aby włączyć/wyłączyć dźwięk urządzeń do rozrywki:

Nacisnąć przycisk **1** obok odtwarzacza CD.

🔊 Ten symbol na monitorze centralnym oznacza, że dźwięk został wyłączony.

Jeśli samochód wyposażony jest w pojedynczy napęd, to po wyłączeniu zapłonu z urządzeń dźwiękowych można korzystać jeszcze przez ok. 20 minut.
W tym celu należy z powrotem włączyć dźwięk.

Ustawienie głośności

Obracać pokrętkę **1** obok odtwarzacza CD do chwili uzyskania żądanej głośności.

Głośność można ustawiać również za pomocą przycisków na kierownicy, patrz strona 10.

Począwszy od pozycji gotowości radia ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Ustawianie głośności odbioru komunikatów informacji drogowych*

Obracać pokrętkę **1** podczas odbioru komunikatu informacji drogowych, aż do ustawienia żądanej głośności.

Ustawienie to nie zmieni się przy kolejnych komunikatach informacji drogowych. Jeśli inne urządzenia audio ustawione zostaną głośniejsze niż komunikaty informacji drogowych, głośność zapowiedzi zwiększy się odpowiednio.

Ustawianie dźwięku

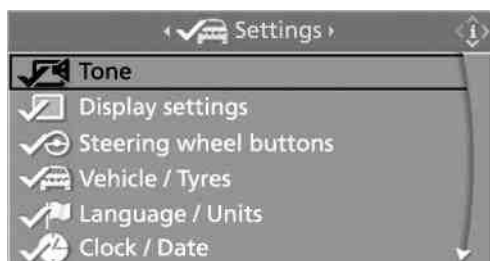
Można dokonywać różnych ustawień dźwięku, np. wysokie i niskie tony lub zwiększanie głośności w zależności od prędkości jazdy. Ustawienia dźwięku ustalone są ogólnie dla wszystkich urządzeń audio.

Począwszy od pozycji gotowości radia ustawienia te zapisane zostaną dla używanego w danej chwili pilota.

Zmiana ustawień dźwięku

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.

3. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Settings" i nacisnąć na kontroler.



4. "Tone" (Barwa dźwięku) i nacisnąć na kontroler.

Ustawienia dźwięku mogą zostać wybrane również, po wywołaniu "Entertainment" (Rozrywka) w menu startowym: Wybrać "Set" (Ustaw) a następnie "Tone" (Barwa dźwięku) i za każdym razem naciskać na kontroler.

Tony wysokie i niskie

1. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Treble / Bass" i nacisnąć na kontroler.



2. Przesuwać kontroler w lewo lub w prawo, aby wybrać "Treble" lub "Bass".



3. Obracać kontroler, dopóki nie zostanie wybrane określone ustawienie.

Balance i Fader

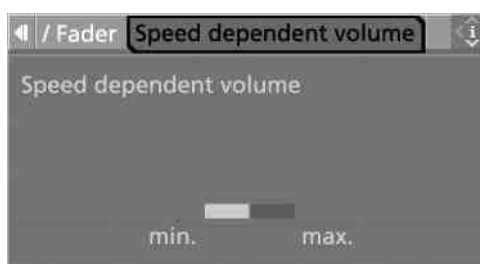
Rozkład głośności można ustawiać w taki sam sposób jak tony niskie i wysokie "Treble / Bass".

- ▷ "Balance": Balans głośności prawo/lewo
- ▷ "Fader": Balans głośności przód/tył

Regulacja głośności zależnej od prędkości jazdy

Regulacja głośności zależna od prędkości zwiększa poziom głośności wraz ze wzrostem prędkości. Można ustawić różne stopnie przyrostu głośności.

1. Wybrać "Speed dependent volume" (Głośność zależna od prędkości jazdy) i nacisnąć na kontroler.



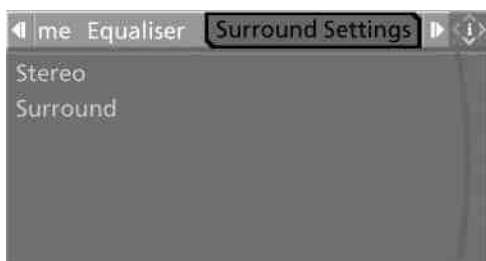
2. Obrócić kontroler. Ustawienie zostanie przyjęte, można przejść do innego pola.



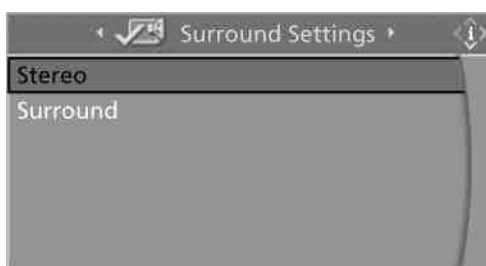
Individual High-End Audiosystem*

Można dokonać wyboru pomiędzy ustawieniem Stereo a Surround.

1. Wybrać "Surround Settings" (Ustawienia dźwięku przestrzennego) i nacisnąć na kontroler.



2. Wybrać "Stereo" lub "Surround".



3. Nacisnąć na kontroler. Efekt dźwięku przestrzennego zostaje włączony.

HiFi System Professional LOGIC7*

Można wybrać efekt przestrzenny, który poprawi akustykę przestrzenną we wszystkich zakresach częstotliwości.

1. Wybrać "Surround Settings" (Ustawienia dźwięku przestrzennego) i nacisnąć na kontroler.



2. Wybrać "Concert hall" (Sala koncertowa) lub "Theatre" (Teatr).



3. Nacisnąć na kontroler. Efekt przestrzenny LOGIC7 został włączony.

Aby wyłączyć efekt przestrzenny: Wybrać "Off" i nacisnąć na kontroler.

LOGIC7 oraz logo LOGIC7 są zastrzeżonymi znakami marki Lexicon, Inc., przedsiębiorstwa z grupy Harman International.

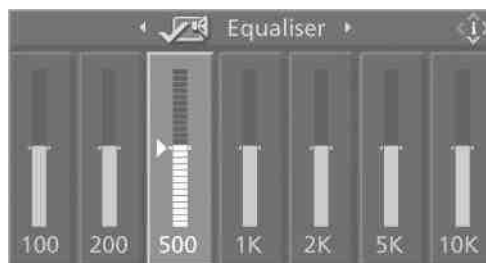
Korektor*

Można ustawiać różne zakresy częstotliwości dźwięku.

1. Wybrać "Equaliser" (Korektor dźwięku) i nacisnąć na kontroler.



2. Przesunąć kontroler w lewo lub w prawo, aby wybrać żądany zakres częstotliwości.



3. Obracać kontroler, dopóki nie zostanie wybrane określone ustawienie.

Resetowanie ustawień dźwięku

Wszystkie ustawienia dźwięku można zresetować do wartości standardowych.

1. Wywołać menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Tone" (Barwa dźwięku) i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Reset" i nacisnąć na kontroler.



Z dwoma napędami: wybrać "Yes".

Radio

Państwa radio przystosowane zostało do odbioru następujących stacji:

- ▷ FM: Stacje w zakresie fal UKW
- ▷ AM: Stacje w zakresie fal LW*, MW i KW*
- ▷ DAB: Stacje nadawane w wersji cyfrowej*, patrz strona 200

Słuchanie radia



Nacisnąć przycisk, jeśli dźwięk jest wyłączony. iDrive, zasada działania patrz strona 15.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w tył, aby wywołać "Entertainment" (Rozrywka).
3. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, dopóki nie zostanie wybrany zakres fal "FM" lub "AM".



4. Nacisnąć na kontroler.

Na monitorze centralnym stacje są wyświetlane według różnych kryteriów, np. w przypadku

urządzenia Radio Professional* "All stations" (Wszystkie stacje).

Jeżeli w trybie "Autostore" (Zapis automatyczny) nie jest wyświetlana żadna stacja lub wyświetlanych stacji nie da się już odbierać, wówczas należy dokonać aktualizacji najsilniej odbieranych stacji, patrz strona 196.

Zmiana stacji



Obrócić kontroler.

Oprócz właśnie wyświetlanych stacji można wyświetlić stacje według innego kryterium wyboru.

Radio Professional*

Możliwy jest wybór następujących kryteriów:

- ▷ "All stations": Stacje, które w danej chwili mogą być odbierane w zakresie fal "FM".
- ▷ "Autostore": Najsilniej odbierane stacje w zakresie fal "AM".
- ▷ "Memorised stations": Stacje, które zostały wcześniej zapamiętane, patrz strona 196.
- ▷ Manual frequency selection Ustawianie stacji radiowych, które odbierane są dodatkowo do wyświetlanych stacji, patrz Ręczny wybór częstotliwości na stronie 195.

Radio Business

Możliwy jest wybór następujących kryteriów:

Radio

- ▷ "Autostore":
Najsilniej odbierane stacje, patrz strona 196.
- ▷ "Memorised stations":
Stacje, które zostały wcześniej zapamiętane, patrz strona 196.
- ▷ Manual frequency selection
Ustawianie stacji radiowych, które odbierane są dodatkowo do wyświetlanych stacji, patrz Ręczny wybór częstotliwości na stronie 195.

Zmiana kryteriów wyboru

Oprócz właśnie wyświetlanych stacji można wyświetlić stacje według innego kryterium wyboru.

Możliwy jest wybór następujących kryteriów:

- ▷ "All stations":
Stacje, które w danej chwili mogą być odbierane w zakresie fal "FM".
 - ▷ "Autostore":
Najsilniej odbierana stacja w zakresie fal "AM".
 - ▷ Memorised stations
Stacje, które zostały wcześniej zapamiętane, patrz strona 196.
 - ▷ Manual frequency selection
Ustawianie stacji radiowych, które odbierane są dodatkowo do wyświetlanych stacji, patrz Ręczny wybór częstotliwości na stronie 195.
1. Przejść do drugiego pola od góry.
 2. Obracać kontroler, aż znajdzie się on na żądanym kryterium wyboru; następnie nacisnąć na kontroler.



Przyciski obok odtwarzacza CD

Nacisnąć przycisk   odpowiedniego kierunku.

Wywołana zostanie kolejna, wyświetlana stacja. Stacje można zmieniać również za pomocą przycisków na kierownicy, patrz strona 10.

Próbne słuchanie stacji, Scan

Stacje aktualnego zakresu fal będą włączane kolejno na chwilę.

1. Wybrać "FM" lub "AM" i nacisnąć na kontroler.
Funkcja "Set" (Ustaw) jest aktywna.
2. Nacisnąć na kontroler.
Wyświetlone zostaną kolejne punkty menu.
3. Wybrać "Scan" (Wyszukaj) i nacisnąć na kontroler.





Stacje zostaną krótko odtworzone.

Aby zakończyć funkcję krótkiego odtwarzania:

1. Nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Scan" (Wyszukaj) i nacisnąć na kontroler.

Funkcja krótkiego odtwarzania stacji zostanie przerwana, wybrana stacja zostanie zachowana.

Przyciski obok odtwarzacza CD

  W celu krótkiego odtwarzania stacji nacisnąć dłużej przycisk dla żądanego kierunku.

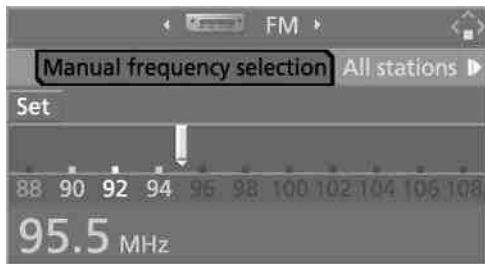
W celu zakończenia ponownie nacisnąć przycisk.

Ręczny wybór częstotliwości

W trybie "Manual frequency selection" (Ręczny wybór częstotliwości) można słuchać stacji,

które odbierane są dodatkowo do wyświetlanych stacji.

1. Wybrać "FM" lub "AM" i nacisnąć na kontroler.
2. Przejść do drugiego pola od góry.
3. Wybrać "Manual frequency selection" (Ręczny wybór częstotliwości) i nacisnąć na kontroler.



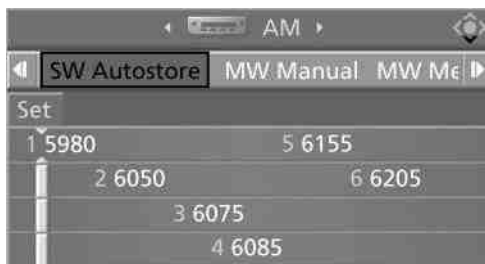
4. Obrócić kontroler, aby ustawić określoną częstotliwość.

Aktualizacja najsilniej odbieranej stacji

Radio Professional w zakresie "AM" i w Radio Business:

Jeśli podczas długich podróży opuszczą Państwo strefę nadawania pierwotnie odbieranych stacji, wówczas można zaktualizować listę najlepiej odbieranych stacji.

1. Wybrać "FM" lub "AM" i nacisnąć na kontroler.
2. Przejść do drugiego pola od góry.
3. Wybrać "Autostore" (Zapis automatyczny) i nacisnąć na kontroler. Funkcja "Set" jest aktywna.



4. Nacisnąć na kontroler. Wyświetlone zostaną kolejne punkty menu.

5. Wybrać "Autostore" (Zapis automatyczny) i nacisnąć na kontroler.

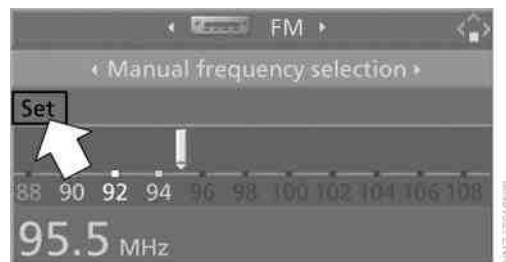


Zaktualizowane zostanie wskazanie najsilniej odbieranych stacji. Wyświetlane będą częstotliwości stacji.

Zapis stacji

Za pomocą iDrive

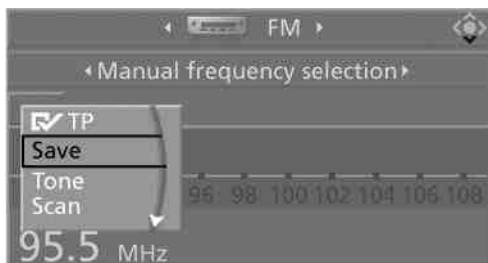
1. Wybrać "FM" lub "AM" i nacisnąć na kontroler.
2. Przejść do drugiego pola od góry. Obracać kontroler, aż znajdzie się on na żądanym kryterium wyboru; następnie nacisnąć na kontroler.
3. Wybrać żądaną częstotliwość lub żądaną stację. Funkcja "Set" jest aktywna.



4. Nacisnąć na kontroler. Wyświetlone zostaną kolejne punkty menu.

Radio

- Wybrać "Save" (Zapisz) i nacisnąć na kontroler.



Wyświetlone zostanie wskazanie "Memorised stations" (Zapamiętane stacje).

- Obracać kontroler, dopóki nie zostanie wybrane miejsce w pamięci.
- Nacisnąć na kontroler. Stacja została zapisana.



Stacje ostatniego kryterium wyboru po krótkim czasie zostaną wyświetlone z powrotem.

Począwszy od pozycji gotowości radia stacje zapisane zostaną dla używanego w danej chwili pilota.

Za pomocą klawiszy ulubionych

Stację można zapisać również dla klawiszy ulubionych funkcji, patrz również strona 21.

- Wybrać stację.
- Nacisnąć i przytrzymać dłużej wybrany przycisk **1** ... **8**.

Zmiana miejsca w pamięci

- Wybrać "Memorised stations" i nacisnąć na kontroler.
- Wybrać żądaną stację. Funkcja "Set" jest aktywna.
- Nacisnąć na kontroler. Wyświetlone zostaną kolejne punkty menu.
- Wybrać "Save" (Zapisz) i nacisnąć na kontroler.



- Obracać kontroler, dopóki nie zostanie wybrane miejsce w pamięci. Numer miejsca w pamięci wyświetlany będzie obok częstotliwości stacji.
- Nacisnąć na kontroler. Stacja została zapisana.

Radio Data System RDS

W zakresie fal UKW/FM, poprzez RDS wysyłane są dodatkowe informacje. Stacje RDS mają więc następujące zalety:

- ▷ W przypadku stacji nadających na kilku częstotliwościach, następuje przełączenie na najlepiej odbieraną częstotliwość.
- ▷ Przy dobrych warunkach odbioru, nazwa stacji wyświetlana jest na monitorze centralnym. Kiedy odbiór jest słaby lub zakłócony, może upłynąć dłuższy czas zanim wyświetlona zostanie nazwa stacji.

Włączanie/wyłączanie RDS*

- Wybrać "FM" i nacisnąć na kontroler. Funkcja "Set" jest aktywna.
- Nacisnąć na kontroler. Wyświetlone zostaną kolejne punkty menu.

- Wybrać "RDS" i nacisnąć na kontroler.



RDS jest włączony.

Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Automatyczne sortowanie stacji*

Dla kryterium wyboru "All stations" (Wszystkie stacje) można ustawić, czy na początku mają być wyświetlane najczęściej słuchane stacje.

- Wybrać "All stations" (Wszystkie stacje) i nacisnąć na kontroler. Funkcja "Set" jest aktywna.
- Wybrać "Favourites" (Ulubione) i nacisnąć na kontroler.



Najczęściej słuchane stacje zostaną wyświetlone w pierwszej kolejności.

Programy regionalne*

W zakresie fal FM, niektóre stacje radiowe nadają programy regionalne. W celu wyłączenia odbioru w pojazdach z pojedynczym napędem płyt:

- Wybrać "FM" i nacisnąć na kontroler. Funkcja "Set" jest aktywna.
- Nacisnąć na kontroler. Wyświetlone zostaną kolejne punkty menu.
- Wybrać "REG" i nacisnąć na kontroler.



Funkcja REG jest włączona.

Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Komunikaty informacji drogowych*

Komunikaty informacji drogowych można odbierać również, słuchając płyty CD lub oglądając program TV. W tym celu włączona musi zostać funkcja TP, Traffic Program. W przypadku wyposażenia w Radio Professional można odbierać komunikaty informacji drogowych nawet słuchając stacji, która nie nadaje takich komunikatów. W tle można odbierać inną stację, która nadaje komunikaty informacji drogowych.

Na monitorze centralnym wyświetlone zostaną poniższe informacje, patrz strona 20:

- ▷ "TP":
Włączona jest możliwość odbioru komunikatów informacji drogowych.
- ▷ "T":
Wyłączona jest możliwość odbioru komunikatów informacji drogowych, ustawiona stacja nadaje jednak komunikaty dla kierowców.
- ▷ Brak wskazania:
Ustawiona stacja nie nadaje komunikatów dla kierowców.

Radio

Komunikaty głosowe systemu nawigacji nie będą przerywane przez komunikaty informacji drogowych.

Włączanie/wyłączenie komunikatów informacji drogowych

iDrive, zasada działania, patrz strona 15.

1. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany zakres "FM" lub "AM" i nacisnąć na kontroler. Funkcja "Set" jest aktywna.
2. Nacisnąć na kontroler. Wyświetlone zostaną kolejne punkty menu.
3. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "TP" i nacisnąć na kontroler.



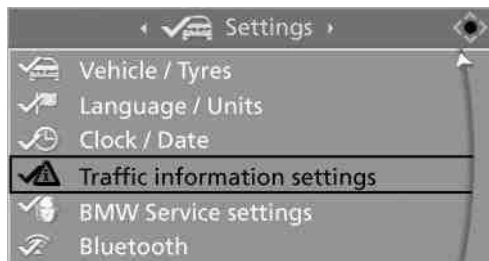
Włączona jest możliwość odbioru komunikatów informacji drogowych.

Ustawianie głośności odbioru komunikatów informacji drogowych, patrz strona 190.

Wybór stacji z komunikatami informacji drogowych

W radiu Professional*

1. Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Settings" i nacisnąć na kontroler.



4. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Traffic information settings" (Ustawienia informacji o ruchu drogowym) i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "TP" i nacisnąć na kontroler.



6. Wybrać komunikaty informacji drogowych i nacisnąć na kontroler. "TP AUTO": automatyczny wybór najsilniej odbieranej stacji nadającej komunikaty informacji drogowych.



Włączona jest możliwość odbioru komunikatów informacji drogowych.

Jeśli wybrana została stacja nadająca komunikaty informacji drogowych, wówczas komunikaty dla kierowców włączone zostaną automatycznie.

Cyfrowe radio DAB*

Dzięki cyfrowemu radiu mają Państwo do dyspozycji dodatkowe stacje, które nadawane są w wysokiej jakości dźwięku. Aby odbierać stacje radia cyfrowego na danym obszarze musi istnieć cyfrowa sieć.

Wiele stacji łączonych jest w jedną grupę. Wewnątrz jednej grupy emitowanych jest do 15 stacji.

Każda stacja może emitować dodatkowe informacje, np. komunikaty pogodowe czy wykonawcę aktualnego utworu muzycznego.

Niektóre stacje zawierają dodatkowe programy, np. rozgłoszenie sportowe mogą transmitować różne wydarzenia sportowe równocześnie. Mają Państwo wówczas możliwość wyboru określonego wydarzenia sportowego.

Słuchanie radia cyfrowego

iDrive, zasada działania, patrz strona 15.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Przesunąć kontroler do tyłu, aby wywołać "Entertainment" lub nacisnąć przycisk **RADIO** na kontrolerze, aby bezpośrednio przejść do ostatnio wybranej stacji (DAB lub FM/AM).
3. Wybrać "DAB" i nacisnąć na kontroler.



Włączona zostanie ostatnio wybrana stacja.

Na monitorze centralnym wyświetlone zostaną stacje i ewent. różne grupy.



- 1 Grupy
- 2 Stacje wybranej grupy
- 3 << Stacje z dodatkowymi programami w urzędzeniu Radio Business

Zmiana stacji



1. W razie potrzeby przesunąć kontroler w lewo, aby wybrać pakiet radiowy. Wybrać grupę i nacisnąć na kontroler.



2. Obrócić kontroler.



Zmiana stacji za pomocą przycisków na odtwarzaczu CD:

Nacisnąć przycisk   obok odtwarzacza CD lub przycisk na kierownicy w odpowiednim kierunku.

Wywołana zostanie kolejna, wyświetlana stacja.

Zmiana kryteriów wyboru

Oprócz wyświetlanych w danej chwili stacji można wyświetlić stacje według innego kryterium wyboru.

- ▷ "Memorised stations"
Do 12 stacji, które zostały uprzednio zapisane.
Zapis stacji patrz strona 202.
 - ▷ "Autostore"
Do 12 automatycznie zapisywanych grup stacji, patrz Aktualizacja możliwych do odbioru stacji. Dla każdego pakietu radiowego można wyświetlać maksymalnie 15 stacji.
 - ▷ "Manual frequency selection"
Wyświetlany jest pakiet radiowy i jego stacje.
1. Przejść do drugiego pola od góry.
 2. Obracać kontroler, aż znajdzie się on na żądanym kryterium wyboru; następnie nacisnąć na kontroler.



Aktualizacja możliwych do odbioru stacji

Jeśli opuścą Państwo strefę nadawania pierwotnie odbieranych stacji, wówczas można zaktualizować listę możliwych do odbioru stacji.

1. Wybrać "DAB" i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Autostore" (Zapis automatyczny) i nacisnąć na kontroler.



3. Nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Autostore" (Zapis automatyczny) i nacisnąć na kontroler.



Zaktualizowane zostanie wskazanie możliwych do odbioru stacji.

Można wyświetlać maksymalnie 12 pakietów radiowych.

Jeśli z lewej strony monitora centralnego wyświetlony zostanie komunikat "No Signal" (Brak sygnału), oznacza to, że w danej chwili nie można odbierać żadnej stacji.

Aby zaktualizować stacje, gdy odbiór będzie z powrotem możliwy:

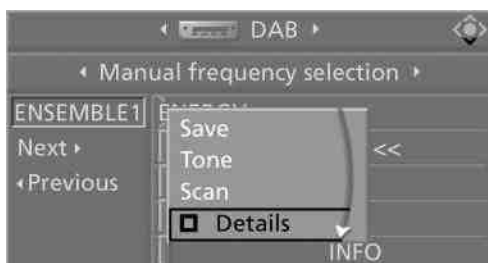



5. W oknie po prawej wybrać "Autostore" i nacisnąć na kontroler.

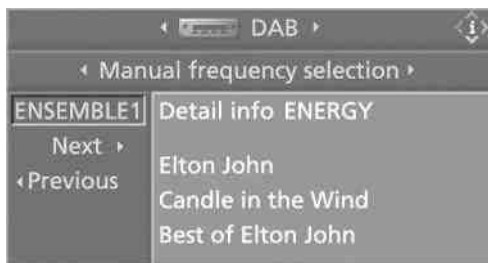
Wyświetlanie dodatkowych informacji

W zależności od oferty stacji wyświetlane mogą być dodatkowe informacje, np. komunikaty pogodowe czy wykonawcę aktualnego utworu muzycznego.

1. Wybrać stację i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Details" (Szczegóły) i nacisnąć na kontroler.



 Wyświetlone zostaną informacje.



Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Próbne słuchanie stacji, Scan

Stacje z aktualnej grupy będą kolejno automatycznie włączane na chwilę. W przypadku "Manual frequency selection" włączony zostanie próbny odsłuch stacji wszystkich pakietów radiowych.

1. Wybrać stację i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Scan" (Wyszukaj) i nacisnąć na kontroler.



Stacje zostaną krótko odtworzone.

Aby zakończyć funkcję krótkiego odtwarzania:

1. Nacisnąć ponownie na kontroler.
2. Wybrać "Scan" i nacisnąć na kontroler.

Funkcja krótkiego włączania stacji zostanie przerwana, wybrana stacja zostanie zachowana.

Przyciski na odtwarzaczu CD:

W celu uruchomienia nacisnąć dłużej przycisk   obok odtwarzacza CD lub przycisk na kierownicy dla odpowiedniego kierunku.

W celu zakończenia ponownie nacisnąć przycisk.

Ręczny wybór stacji

1. Wybrać "DAB" i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Manual frequency selection" (Ręczny wybór częstotliwości) i nacisnąć na kontroler.



3. W razie potrzeby przesunąć kontroler w lewo, aby wybrać pakiet radiowy. Wybrać "Next" (Następny) lub "Previous" (Poprzedni) i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać stację.

Zapis stacji

Można zapisać 12 stacji.

1. Wybrać "DAB" i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Autostore" (Zapis automatyczny) lub "Manual frequency selection" i nacisnąć na kontroler.
3. W razie potrzeby przesunąć kontroler w lewo, aby wybrać pakiet radiowy.

- Wybrać żądaną stację i nacisnąć na kontroler.
- Wybrać "Save" (Zapisz) i nacisnąć na kontroler.



Wyświetlone zostanie wskazanie "Memorised stations" (Zapamiętane stacje).

- Obracać kontroler, dopóki nie zostanie wybrane miejsce w pamięci.
- Nacisnąć na kontroler.

Stacja została zapisana.

Począwszy od pozycji gotowości radia stacje zapisane zostaną dla używanego w danej chwili pilota.

Zmiana miejsca w pamięci

- Wybrać "Memorised stations" i nacisnąć na kontroler.
- Wybrać żądaną stację i nacisnąć na kontroler.
- Wybrać "Save" i nacisnąć na kontroler.



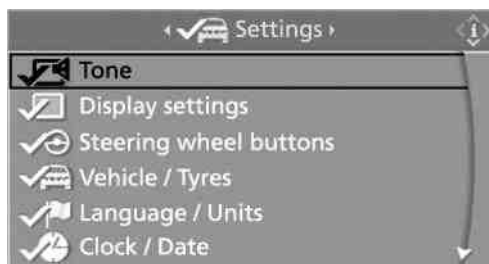
- Obracać kontroler, dopóki nie zostanie wybrane miejsce w pamięci.
 - Nacisnąć na kontroler.
- Stacja została zapisana.

Wybór pasma częstotliwości*

Niektóre stacje cyfrowe nadawane są regionalnie, inne mają również zasięg ponadregionalny.

Bliższe informacje na temat pasm częstotliwości można uzyskać u Dealera BMW.

- Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.
- Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
- Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Settings" i nacisnąć na kontroler.
- Wybrać "Tone" (Barwa dźwięku) i nacisnąć na kontroler.



- W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "DAB" i nacisnąć na kontroler.



- Wybrać "Frequency selection" (Wybór częstotliwości) i nacisnąć na kontroler.
- Wybór pasma częstotliwości:
 - ▷ "Band III + L" dla stacji regionalnych i ponadregionalnych
 - ▷ "Band L" dla stacji regionalnych
 - ▷ "Band III" dla stacji ponadregionalnych

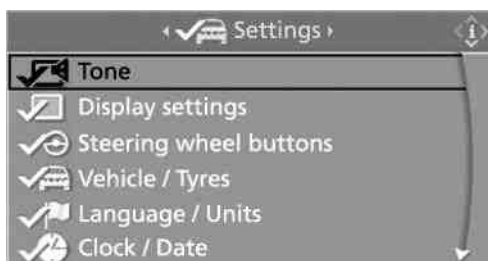
8. Nacisnąć na kontroler.

Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

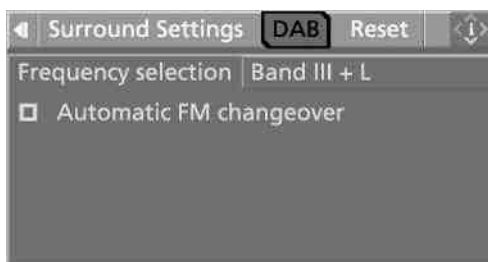
Automatyczne przełączanie

Aby można było w dalszym ciągu słuchać radia, również wówczas, gdy jakaś stacja nie może być już odbierana, można włączyć funkcję automatycznego przełączania na częstotliwość analogową stacji, jeśli jest ona odbierana.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Tone" (Barwa dźwięku) i nacisnąć na kontroler.



5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "DAB" i nacisnąć na kontroler.



6. Wybrać "Automatic FM changeover" (Automatyczna zmiana FM) i nacisnąć na kontroler.

✓ Odbiór przełączy się na częstotliwość analogową, gdy tylko cyfrowa stacja przestanie być odbierana.

Jeśli ponownie możliwy będzie odbiór cyfrowy, radio przełączy się na częstotliwość cyfrową. Nie wszystkie stacje radiowe obsługują tę funkcję.

Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Jeśli stacja cyfrowa nie posiada częstotliwości analogowej, odbiór zostanie przerwany.

Słuchanie dodatkowych programów

<< Ten symbol wyświetlany jest, jeśli wybrana stacja oferuje dodatkowe programy. Rozgłoszenie sportowe mogą transmitować np. różne wydarzenia sportowe równocześnie. Mają Państwo wówczas możliwość śledzenia określonego wydarzenia sportowego.

1. Wybrać stację i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać dodatkowy program "xyz" i nacisnąć na kontroler.



✓ Wybrany program zostanie włączony.

W wierszu stanu wyświetlona zostanie nazwa programu.

Jeśli program zostanie zakończony, wówczas nastąpi przełączenie na wybraną stację.

Odtwarzacz CD i zmieniarzka CD*

Słuchanie płyty CD

Skompresowane pliki audio*

Płyty CD ze skompresowanymi plikami audio, MP3, mogą być odtwarzane przez odtwarzacz CD ale nie przez zmieniarzkę CD.



W wersji z dwoma napędami:
Górny napęd przewidziany jest dla płyt audio CD.

Wymywanie płyty DVD z mapą do systemu nawigacji

W wersji z jednym napędem:
Płyta DVD z mapą do systemu nawigacji może zostać wyjęta podczas korzystania z funkcji prowadzenia do celu. Wszystkie dane potrzebne do prowadzenia do danego celu zostaną zapisane w pamięci podręcznej systemu nawigacji. Dzięki temu można słuchać płyt audio CD również podczas korzystania z funkcji prowadzenia do celu. Gdyby potrzebne były nowe dane z płyty DVD z mapą do systemu nawigacji, wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat na monitorze centralnym.

Przycisk obok odtwarzacza CD:

W celu wysunięcia płyty DVD z mapą do systemu nawigacji nacisnąć na przycisk . Płyta DVD z mapą do systemu nawigacji wysunie się nieco z napędu.

Odtwarzacz CD: włączanie płyty CD

Wsuvanie płyty CD

Wsunąć płytę CD do napędu opisaną stroną ku górze. Płyta CD zostanie wsunięta. Odtwarzanie rozpocznie się automatycznie, jeśli dźwięk jest włączony. W przypadku płyt CD ze skompresowanymi plikami audio w zależności od struktury katalogów wczytywanie danych może trwać do 1 minuty.

Za pomocą iDrive

Aby rozpocząć odtwarzanie, gdy płyta CD znajduje się już w napędzie:

iDrive, zasada działania, patrz strona 15.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w tył, aby wywołać "Entertainment".
3. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "CD" i nacisnąć na kontroler.



4. W przypadku wyposażenia w zmieniarzkę CD należy w razie potrzeby przejść do drugiego pola od góry i obracać kontroler, dopóki nie zostanie wybrany punkt "CD",

a następnie nacisnąć na kontroler.
Odtwarzacz CD zostanie uruchomiony.



Odtwarzanie rozpocznie się, jeśli dźwięk jest włączony.

Za pomocą klawiszy ulubionych

Funkcję odtwarzacza CD można zapisać dla klawiszy ulubionych, aby uruchamiać nimi odtwarzacz CD, patrz strona 21.

Wysuwanie CD

Nacisnąć przycisk  obok odtwarzacza CD. Płyta CD zostanie wysunięta z napędu.

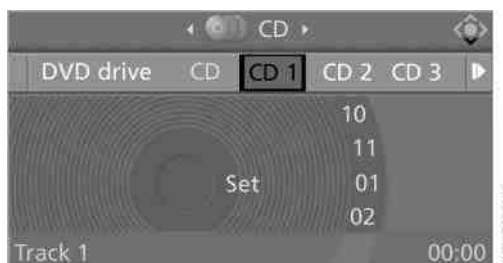
Zmieniarka CD: włączanie płyty CD

Napełnianie i wkładanie magazynka CD, patrz strona 209

Za pomocą iDrive

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w tył, aby wywołać "Entertainment" (Rozrywka).
3. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "CD" i nacisnąć na kontroler.
4. W razie potrzeby przejść do drugiego pola od góry. Obracać kontroler, dopóki nie

zostanie wybrana płyta CD, CD 1...6,
i nacisnąć na kontroler.



Na końcu ostatniego utworu następuje przejście do następnej płyty CD.

Jeżeli magazynek CD napełniono na nowo, odtwarzanie zacznie się od płyty CD z najniższej kieszeni, np. CD 1, utwór 1.


Obsadzenie magazynka płyt CD przedstawione zostanie na monitorze centralnym.

Za pomocą klawiszy ulubionych

Przegrodę zmieniarkei CD można zapisać dla klawiszy ulubionych, aby uruchamiać nimi zmieniarkei CD, patrz strona 21.

Wybór utworu

Przyciski obok odtwarzacza CD

Należy wciskać przycisk  w odpowiednim kierunku, dopóki nie pojawi się żądany utwór. Odtwarzanie płyty CD rozpocznie się od początku tego utworu. Na monitorze centralnym będzie wyświetlany tytuł utworu. Utwory można zmieniać również za pomocą przycisków na kierownicy, patrz strona 10.

Za pomocą iDrive

Wybór utworu poprzez obracanie kontrolera.

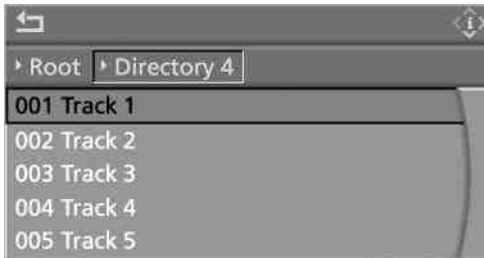


Skompresowane pliki audio*

1. W razie potrzeby wybrać spis i nacisnąć na kontroler

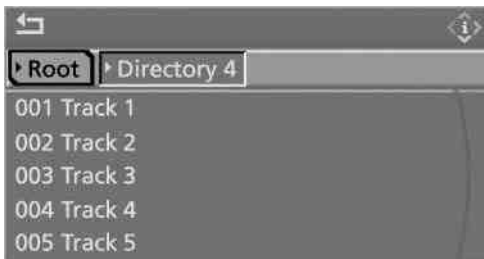


2. Wybrać utwór i nacisnąć na kontroler.



Aby zmienić spis:

Wybrać spis i nacisnąć na kontroler.



Aby opuścić to menu:

Wybrać strzałkę i nacisnąć na kontroler.

Do klawiszy ulubionych można przypisać wybrany utwór, patrz strona 21.

Wyświetlanie informacji o utworze*

W przypadku skompresowanych plików audio można ewentualnie wyświetlać zapisane informacje dotyczące aktualnego utworu, np. nazwę wykonawcy.

1. Nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Details" (Szczegóły) i nacisnąć na kontroler.



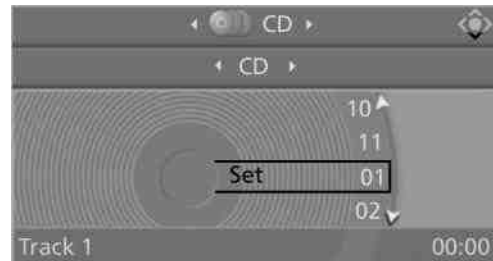
Zostaną wyświetlone informacje dla aktualnie odtwarzanego utworu.

Począwszy od pozycji gotowości radia ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Próbne słuchanie utworów, Scan

Wszystkie utwory z płyty CD będą po kolei krótko odtwarzane.

1. Wybrać "Set" i nacisnąć na kontroler. Wyświetlone zostaną kolejne punkty menu.



- Wybrać "Scan" (Wyszukaj) i nacisnąć na kontroler.



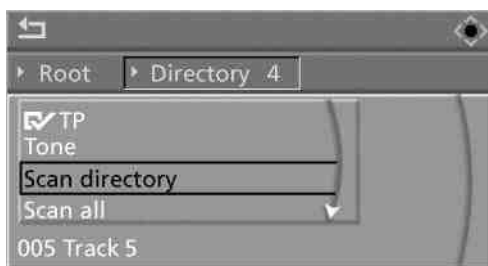
Aby zakończyć funkcję próbnego słuchania utworów:

- Nacisnąć na kontroler.
- Wybrać "Scan" i nacisnąć na kontroler.

Funkcja próbnego słuchania utworów zostanie przerwana, wybrany utwór zostanie zachowany.

Skompresowane pliki audio*

- Wybrać aktualny utwór i nacisnąć na kontroler.
- Wybrać żądany punkt menu
 - Aby odtworzyć początki wszystkich utworów aktualnego katalogu, należy wybrać "Scan directory" (Szukaj w katalogu) i nacisnąć na kontroler.
 - Aby odtworzyć początki wszystkich utworów na płycie CD, należy wybrać "Scan all" (Szukaj wszędzie) i nacisnąć na kontroler.



Aby zakończyć funkcję krótkiego odtwarzania:

- Nacisnąć na kontroler.
- Wybrać "Scan directory" lub "Scan all" i nacisnąć na kontroler.

Funkcja krótkiego odtwarzania zostanie przerwana, wybrany utwór zostanie zachowany.

Powtarzanie utworu

- Wybrać "Set" i nacisnąć na kontroler. Wyświetlone zostaną kolejne punkty menu.



- Wybrać "Repeat" (Powtórz) i nacisnąć na kontroler.



Aktualny utwór z płyty CD będzie powtarzany.

Zakończenie powtarzania:

- Nacisnąć ponownie na kontroler.
- Wybrać "Repeat" i nacisnąć na kontroler.

Skompresowane pliki audio*

- Wybrać aktualny utwór i nacisnąć na kontroler.
- Wybrać żądany punkt menu
 - Aby powtórzyć wybrany utwór, wybrać "Repeat track" (Powtórz utwór) i nacisnąć na kontroler.
 - Aby powtórzyć wszystkie utworu aktualnego katalogu, należy wybrać

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

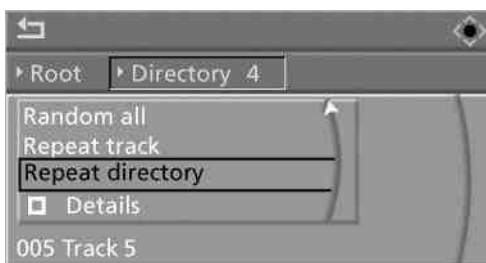
Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

"Repeat directory" (Powtórz katalog) i nacisnąć na kontroler.



Zakończenie powtarzania:

1. Nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Repeat track" lub "Repeat directory" i nacisnąć na kontroler.

Kolejność przypadkowa, Random

Utwory z aktualnej płyty CD odtwarzane będą jednokrotnie w kolejności przypadkowej.

1. Wybrać "Set" i nacisnąć na kontroler. Wyświetlone zostaną kolejne punkty menu.
2. Wybrać "Random" (Kolejność przypadkowa) i nacisnąć na kontroler.

Aby zakończyć funkcję Random:

1. Nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Random" i nacisnąć na kontroler.

Skompresowane pliki audio*


1. Wybrać aktualny utwór i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać żądany punkt menu
 - ▷ Aby odtworzyć wszystkie utwory aktualnego katalogu w przypadkowej kolejności, należy wybrać "Random directory" (Odtwarzaj katalog w kolejności przypadkowej) i nacisnąć na kontroler.
 - ▷ Aby odtworzyć wszystkie utwory z płyty CD w przypadkowej kolejności, należy wybrać "Random all" (Odtwarzaj wszystko w kolejności przypadkowej) i nacisnąć na kontroler.

Aby zakończyć funkcję Random:

1. Nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Random directory" lub "Random all" i nacisnąć na kontroler.

Szybkie przesuwanie w przód/w tył

Przyciski obok odtwarzacza CD:

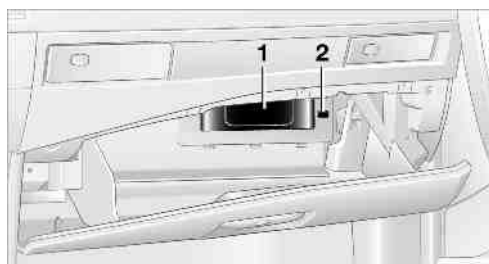
Przytrzymać wciśnięty przycisk  odpowiedniego kierunku.

Magazynek płyt CD

Zmieniarka CD BMW na sześć płyt CD umieszczona jest w schowku na rękawiczki.

Wymowanie magazynka płyt CD

W celu napełnienia lub opróżnienia magazynka płyt CD **1** należy wyjąć go ze zmieniarki płyt CD:

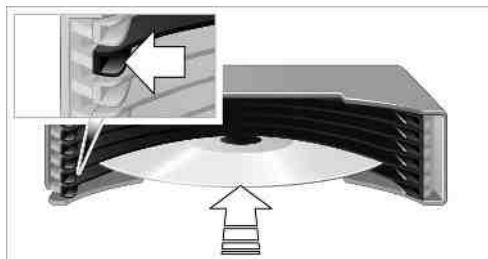


Nacisnąć przycisk **2**: Magazynek CD **1** zostanie wysunięty.

Magazynek można wsunąć z powrotem najwcześniej po 2 sekundach, aby włożone płyty CD mogły zostać z powrotem wczytane.

Napełnienie/opróźnienie magazynka płyt CD

Napełniając lub opróżniając magazynek płyt CD, płytę należy chwytać za brzeg, nie dotykając lustrzanej powierzchni zapisu.

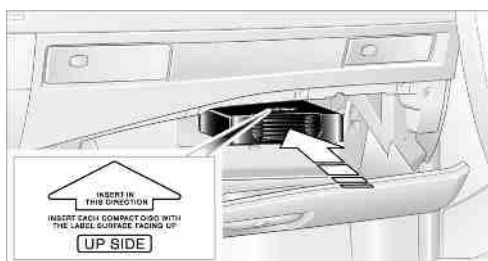


Napełnianie:
Wsunąć płytę CD do każdej kieszeni opisaną stroną ku górze.



Opróżnianie:
Wysunąć żądany suwak i wyjąć płytę CD.

Wkładanie magazynka płyt CD



Magazynek płyt CD wsunąć do oporu w kierunku strzałki.
Zmieniarka płyt CD wczytuje włożone płyty CD i jest gotowa do działania.

Wskazówki

! Odtwarzacze i zmieniarki płyt CD/DVD BMW to urządzenia laserowe klasy 1. Nie wolno używać urządzeń z uszkodzoną pokrywą. Istnieje wtedy niebezpieczeństwo, że

niewidoczne promieniowanie lasera może spowodować poważne uszkodzenia oczu. Nie należy odtwarzać płyt CD/DVD z naklejonymi etykietkami, gdyż mogą one odklejać się na skutek działania wysokiej temperatury podczas odtwarzania i poważnie uszkodzić urządzenie.

Należy stosować wyłącznie okrągłe płyty CD/DVD o standardowej średnicy 12 cm i nie wolno odtwarzać płyt CD/DVD z adapterem, np. singli na płytach, w przeciwnym razie płyta CD lub adapter mogą się zaciąć i nie dadzą się już wysunąć.

Nie należy używać łączonych płyt CD/DVD, np. DVD^{Plus}, w przeciwnym razie płyty CD/DVD mogą się zaciąć i nie dać się już wysunąć. ◀

Ogólne usterki

Odtwarzacze i zmieniarki CD/DVD są zoptymalizowane pod względem eksploatacji w pojeździe. Mogą one być bardziej wrażliwe na wadliwe płyty niż urządzenia stacjonarne.

Jeżeli płyta CD/DVD nie daje się odtworzyć, należy najpierw sprawdzić, czy jest właściwie włożona.

Wilgotność powietrza

Przy dużej wilgotności powietrza płyta CD/DVD lub soczewka ogniskująca promień lasera może zaparować, uniemożliwiając chwilowo odczyt.

Zakłócenia przy pojedynczych CD/DVD

Jeżeli zakłócenia występują tylko w czasie odtwarzania pojedynczych płyt, może to mieć jedną z poniższych przyczyn.

Samodzielnie nagrywane płyty CD/DVD

Przyczyną zakłóceń przy odtwarzaniu samodzielnie nagranych płyt może być niejednorodny proces tworzenia danych i zapisu oraz niska jakość albo zesterzenie płyt.

Płyty CD/DVD należy opisywać tylko na górnej stronie, za pomocą przewidzianych do tego celu pisaków.

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

Odtwarzacz CD i zmieniarka CD

Uszkodzone płyty CD/DVD

Unikać odcisków palców, kurzu, zadrapań i wilgoci.

Płyty CD/DVD przechowywać w okładkach. Nie wolno narażać płyt CD/DVD na działanie temperatur powyżej 50 °C, wysokiej wilgotności powietrza ani bezpośrednio padających promieni słonecznych.

Płyty CD/DVD z ochroną przed kopiowaniem

Płyty CD/DVD są często zaopatrzone przez producenta w zabezpieczenie przed kopiowaniem. Może to powodować, że płyty CD/DVD nie będą mogły być odtwarzane lub będą odtwarzane z pewnymi ograniczeniami.

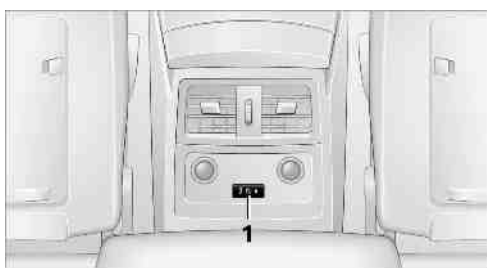
Mycie i pielęgnacja

Lustrzaną stronę płyty CD/DVD w razie potrzeby wyczyścić dostępną w handlu ściereczką do czyszczenia, wycierając ją w linii prostej od środka do zewnątrz.

Gniazdo AUX-In

Można podłączyć zewnętrzne urządzenie audio, np. odtwarzacz MP3 i odtwarzać dźwięk przez głośniki samochodu. Dźwięk można ustawić za pomocą iDrive.

Podłączanie



- 1 Podłączenie przewodu do odtwarzania dźwięku:
Wtyk do gniazda 3,5 mm

W celu odtwarzania dźwięku przez głośniki samochodowe gniazdo słuchawek lub gniazdo Line-Out urządzenia należy połączyć z gniazdem 1.

Włączanie odtwarzania dźwięku

Urządzenie audio musi być włączone.

Za pomocą iDrive

iDrive, zasada działania patrz strona 15.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w tył, aby wywołać "Entertainment" (Rozrywka).
3. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie

wybrany punkt "Audio AUX" i nacisnąć na kontroler.



4. Wybrać "AUX IN" i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby ustawić głośność i dźwięk.

Za pomocą klawiszy ulubionych

Funkcję Audio AUX można zapisać dla klawiszy ulubionych, aby uruchamiać nimi odtwarzanie dźwięku, patrz strona 21.

Złącze USB-audio/złącze audio telefonu komórkowego*

Do złącza USB-audio można podłączać urządzenia audio, np. iPod / iPhone czy urządzenie USB (odtwarzacz MP3, pamięć USB). Następnie można je obsługiwać za pomocą iDrive.

Korzystając z iPhone/telefonu komórkowego jako odtwarzacza muzycznego, należy podłączyć wybrane urządzenie do adaptera snap-in*, patrz oddzielna instrukcja obsługi. Odtwarzanie możliwe jest tylko wówczas, jeśli do złącza USB-audio nie zostało podłączone żadne inne urządzenie.

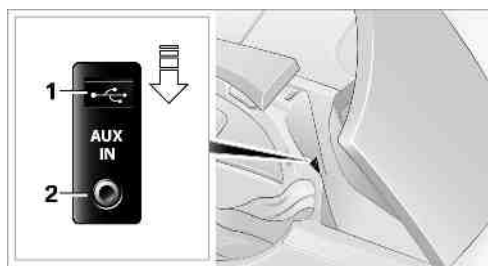
Można odtwarzać popularne pliki audio, np. MP3, WMA, WAV (PCM) i AAC oraz listy odtwarzania w formacie M3U.

Ze względu na dużą ilość dostępnych na rynku urządzeń audio nie możemy gwarantować możliwości obsługi każdego urządzeń audio za pomocą wyposażenia samochodu.

Informacje na temat kompatybilnych urządzeń audio uzyskają Państwo u swojego Dealera BMW.

Podłączanie

Podnieść środkowy podłokietnik do góry.



- 1 Złącze USB/Audio
- 2 Podłączenie przewodu do odtwarzania dźwięku:
Wtyk do gniazda 3,5 mm


iPod/iPhone

W celu podłączenia iPoda / iPhone należy skorzystać z kabla adaptacyjnego BMW do Apple iPod / iPhone. Więcej informacji można uzyskać u Dealera BMW lub w internecie: www.bmw.pl

W celu odtwarzania dźwięku przez głośniki samochodu należy podłączyć iPod / iPhone za pomocą złącza **1** i **2**.

Struktura menu iPoda / iPhone obsługiwana będzie przez złącze USB/Audio.

Urządzenie USB

 Do podłączenia należy użyć dostarczonego kabla adaptacyjnego, aby chronić złącze USB-audio i swoje urządzenie USB przed uszkodzeniami mechanicznymi. ◀

W celu odtwarzania dźwięku przez głośniki samochodowe, urządzenie USB należy połączyć z gniazdem **1**.


Po pierwszym podłączeniu przesłane zostaną do pamięci samochodu informacje o wszystkich utworach (np. wykonawca, styl muzyczny) oraz listy odtwarzania urządzenia USB. Ten proces może potrwać jakiś czas. Czas trwania zależy jest od urządzenia USB oraz liczby utworów.

Podczas przesyłania można wybierać katalogi i nazwy plików.

Po zakończeniu przesłania można wyszukiwać utwory za pomocą informacji i list odtwarzania.

W pamięci samochodu można zapisać informacje dla czterech urządzeń USB, łącznie ok. 16000 utworów.

Jeśli podłączone zostanie piąte urządzenie USB, wówczas zapisane w pamięci samochodu informacje o utworach pierwszego urządzenia USB zostaną skasowane.

 Utwory muzyczne z Digital Rights Management (DRM) nie mogą być odtwarzane. ◀

Włączanie odtwarzania dźwięku

Za pomocą iDrive

Jeśli urządzenie audio posiada jakąś nazwę, to zostanie ona wyświetlona.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w tył, aby wywołać "Entertainment" (Rozrywka).
3. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Audio AUX" i nacisnąć na kontroler.



4. Wybrać "USB audio" lub nazwę urządzenia audio i nacisnąć na kontroler.



5. Odtwarzanie rozpocznie się od pierwszego utworu.

Za pomocą klawiszy ulubionych

Funkcję "USB audio" można zapisać dla klawiszy ulubionych, aby uruchamiać nimi odtwarzanie dźwięku, patrz strona 21.

Wybór utworu

Utwory można wyszukiwać za pomocą informacji i list odtwarzania. W przypadku urządzeń USB utwory można wyszukiwać również za pomocą katalogów plików.

1. Wybrać odpowiednią kategorię, np. "Playlists" (Listy odtwarzania) lub "Artists" (Wykonawcy) i nacisnąć na kontroler.



2. Wybrać utwór i nacisnąć na kontroler.

Wyświetlanie informacji o utworze

Jeśli zapisano informacje dotyczące aktualnego utworu, np. nazwę wykonawcy, wówczas można je wyświetlać.

1. Podczas emisji programu nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Details" (Szczegóły) i nacisnąć na kontroler.



Zostaną wyświetlone informacje dla aktualnie odtwarzanego utworu.

Powtarzanie utworu

1. Wybrać aktualny utwór i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Repeat track" (Powtórz utwór) i nacisnąć na kontroler.



Zakończenie powtarzania:

1. Nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Repeat track" i nacisnąć na kontroler.

Kolejność przypadkowa, Random

Utwory z wybranej listy można odtwarzać w kolejności przypadkowej, np. wszystkie utwory jednego wykonawcy.



1. Wybrać aktualny utwór i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Random" (Kolejność przypadkowa) i nacisnąć na kontroler.

Wyłączenie trybu kolejności przypadkowej:


1. Nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Random" i nacisnąć na kontroler.

Szybkie przesuwanie w przód/w tył

Przyciski obok odtwarzacza CD:

Przytrzymać wciśnięty przycisk   odpowiedniego kierunku.

Wskazówki

 Urządzenia audio nie należy narażać na ekstremalne warunki otoczenia, np. bardzo wysokie temperatury, patrz instrukcja obsługi urządzenia audio. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia urządzenia audio, co może mieć ujemny wpływ na bezpieczeństwo jazdy. ◀

W zależności od konfiguracji plików audio, np. w przypadku prędkości odtwarzania ponad 256 KBit/s, nie zawsze będzie można zagwarantować właściwe odtwarzanie.

Wskazówki dot. podłączenia

- ▷ Złącze USB/Audio zasila prądem podłączone urządzenia audio, jeśli urządzenie audio obsługuje tę funkcję. Dlatego podczas pracy urządzenia audio USB nie należy podłączać go do zewnętrznego gniazda w samochodzie.
- ▷ Nie wolno wciskać wtyczki w złącze USB-audio na siłę.
- ▷ Do złącza USB-Audio nie wolno podłączać takich urządzeń jak wentylatory czy lampki.
- ▷ Nie wolno podłączać twardych dysków ze złączem USB.
- ▷ Nie stosować złącza USB-audio do ładowania zewnętrznych urządzeń.

Telewizja*

Włączanie programu




Nacisnąć przycisk, jeśli dźwięk jest wyłączony. iDrive, zasada działania, patrz strona 15.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w tył, aby wywołać "Entertainment".
3. Wybrać "TV" i nacisnąć na kontroler.



Urządzenie włączy się na ostatnio ustawiony program.

 Dla Państwa bezpieczeństwa obraz TV wyświetlany będzie tylko przy prędkości pojazdu poniżej 3 km/h.

W niektórych wersjach krajowych, odbiór obrazu TV możliwy jest tylko przy zatrzymanym samochodzie i skrzyni biegów ustawionej w położeniu P lub po uruchomieniu hamulca ręcznego. ◀

Aby przejść do innego urządzenia audio: Przesunąć kontroler w przód podczas pracy programu.



Za pomocą klawiszy ulubionych

Funkcję TV można zapisać dla klawiszy ulubionych, aby uruchamiać odbiór TV, patrz strona 21.

Programy

System TV wyposażony jest w odbiornik* umożliwiający odbiór telewizji cyfrowej. Kiedy znajdują się Państwo na obszarach, gdzie emitowane są zarówno sygnały analogowe, jak i cyfrowe, będą Państwo mogli odbierać jedno i drugie. Istnieje możliwość wyboru między tymi rodzajami systemów.

Zmiana programu

1. Nacisnąć na kontroler. Z lewej strony wyświetlone zostaną programy.
2. Wybrać żądany program i nacisnąć na kontroler.



Program można zmieniać, obracając kontroler podczas jego emisji.
Programy można zmieniać również za pomocą przycisków na kierownicy, patrz strona 10.

Aktualizacja wskazania odbieranych programów

Jeśli po zmianie miejsca pobytu opuścili Państwo strefę nadawania pierwotnie odbieranych programów, wówczas można zaktualizować wskazanie odbieranych programów.

1. Podczas emisji programu nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Autostore" (Zapis automatyczny) i nacisnąć na kontroler.



Zaktualizowane zostanie wskazanie najsilniej odbieranych programów.

Ustawianie obrazu*

Ustawianie jasności i kontrastu

1. Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w tył, aby wywołać "Entertainment".
3. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Wybrać "TV" i nacisnąć na kontroler, aby włączyć program.
4. Gdy program jest włączony, dwukrotnie nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie
1. Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.

wybrany punkt "Video" i nacisnąć na kontroler.



6. Wybrać "Brightness" (Jasność) lub "Contrast" (Kontrast) i nacisnąć na kontroler.



7. Obracać kontroler, dopóki nie zostanie wybrane określone ustawienie.

Reset ustawień



Wybrać "Reset" i nacisnąć na kontroler.

Zmiana systemu

Stosowane systemy TV nie są jednakowe we wszystkich krajach. Odbiornik TV można jednak ustawić na wszystkie popularnie stosowane systemy TV.

2. Przesunąć kontroler w tył, aby wywołać "Entertainment".

3. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Wybrać "TV" i nacisnąć na kontroler, aby włączyć program.
4. Gdy program jest włączony, dwukrotnie nacisnąć na kontroler.
5. Wybrać "Video" i nacisnąć na kontroler.
6. W razie potrzeby przejść do drugiego pola od góry. Wybrać "TV standard" i nacisnąć na kontroler.
7. Wybrać kraj, w którym się Państwo aktualnie znajdują i nacisnąć na kontroler.



Wskazanie odbieranych programów zostanie automatycznie zaktualizowane.

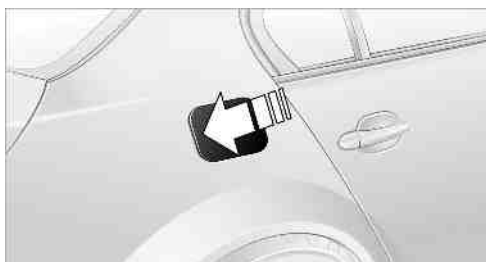


Mobilność

Aby Państwa samochód był zawsze w pełni mobilny, poniżej znajdują Państwo ważne informacje na temat materiałów eksploatacyjnych, kół i opon, przeglądów i pomocy drogowej.

Tankowanie

Pokrywka wlewu paliwa



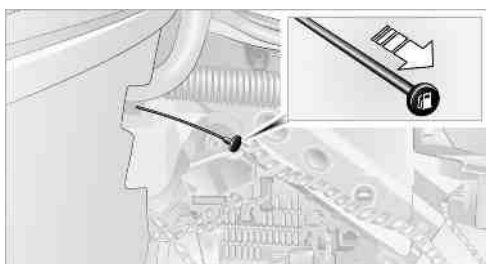
W celu otwarcia pokrywki wlewu paliwa nacisnąć na jej tylną krawędź.

Odryglowanie ręczne

W razie usterki elektrycznej pokrywkę wlewu paliwa można odryglować ręcznie:

Limuzyna

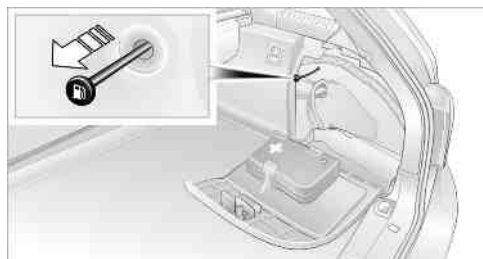
1. Podnieść w bagażniku matę podłogową i znajdującą się pod nią pokrywę.
2. Otworzyć zatrzaski prawej obudowy bocznej i zdjąć boczną obudowę.
3. Pociągnąć za gałkę z symbolem dystrybutora.



Touring

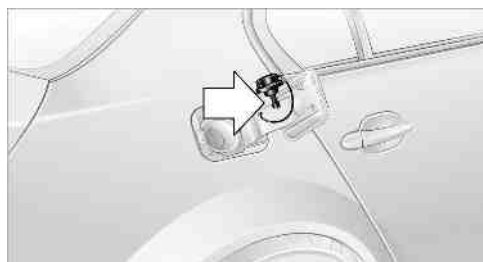
1. Odczepić taśmę przytrzymującą*, patrz strona 142.
2. Otworzyć w bagażniku prawą obudowę boczną.

3. Pociągnąć za gałkę z symbolem dystrybutora.



Pamiętać podczas tankowania

! Należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa obowiązujących na stacji benzynowej, inaczej może dojść do obrażeń lub strat materialnych. ◀



Korek wlewu paliwa wetknąć w gniazdo w pokrywce wlewu.

Podczas tankowania zawiesić pistolet dystrybutora w rurze wlewu paliwa. Unikać podnoszenia pistoletu dystrybutora podczas tankowania, gdyż spowoduje to jego

- ▷ przedwczesne wyłączenie
- ▷ ograniczenie odprowadzania oparów.

Jeżeli pistolet dystrybutora wyłączy się, oznacza to, że zbiornik paliwa jest już pełen.

Pojemność zbiornika paliwa

ok. 70 litrów, z czego ok. 8 litrów to rezerwa.
540i, 550i: ok. 10 litrów to rezerwa.


! W razie spadku możliwego zasięgu poniżej 50 km należy koniecznie

zatankować, ponieważ inaczej nie będzie gwarancji właściwego funkcjonowania silnika i wystąpić mogą uszkodzenia. ◀

Korek wlewu paliwa

Zamykanie


Należy korek i obrócić w prawo, do usłyszenia wyraźnego kliknięcia.

 Nie zgnieć taśmy zamocowanej na korku, inaczej nie będzie można go szczelnie zamknąć, na skutek czego zaczyna wydobywać się opary paliwa. ◀

Gdy korek będzie luźny albo nie będzie go wcale, pojawi się komunikat*.

Jakość paliwa


Silnik benzynowy

 Niedopuszczalne jest tankowanie benzyny z zawartością ołowiu, gdyż prowadzi to do uszkodzenia katalizatora. Nie wolno tankować paliwa E85, tzn. paliwa, które w 85 % składa się z etanolu, ani paliwa Flex Fuel, gdyż prowadzi to do uszkodzenia silnika i układu paliwowego. ◀

Benzyna nie powinna zawierać siarki lub powinna zawierać jej możliwie niewielką ilość. Ponieważ silnik posiada regulację przeciwstukową można tankować benzynę różnej jakości.

- ▷ Super Plus, 98 oktan.
Aby osiągnąć wartości znamionowe parametrów jazdy, należy tankować ten rodzaj benzyny.
- ▷ Można tankować również:
benzynę bezołowiową super, 95 oktan.
Ma ona też oznaczenia:
DIN EN 228 lub Eurosuper.
- ▷ Paliwo niższej jakości to:
benzyna bezołowiowa normalna, 91 oktan.
W przypadku stosowania tej benzyny przy wysokich temperaturach zewnętrznych mogą pojawić się stuki przy uruchamianiu


silnika. Nie ma to jednak żadnego wpływu na żywotność silnika.

 Nie należy tankować benzyny poniżej podanej jakości minimalnej, gdyż może to spowodować uszkodzenie silnika. ◀

Wyposażenie dla niektórych krajów dla paliwa z domieszką ołowiu*


Dzięki temu wyposażeniu, oprócz benzyny o podanej jakości można tankować również benzynę z zawartością ołowiu. Najniższą jakość benzyny to również 91 oktan

Silnik Diesla

 Nie wolno tankować rzepakowego estru metylowego, oleju napędowego bio lub benzyny. Po zatankowaniu niewłaściwego rodzaju paliwa nie należy uruchamiać silnika, w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika. ◀


Po zatankowaniu niewłaściwego paliwa należy skontaktować się z Dealerem BMW.

- ▷ Silnik Państwa BMW jest przystosowany do:
oleju napędowego DIN EN 590.

 Wlew przystosowany jest do tankowania z dystrybutorów paliwa do silników Diesla. ◀

Zimowy olej napędowy

W celu zagwarantowania niezawodności pracy silnika wysokoprężnego w chłodnych porach roku, należy tankować sprzedawany w tym czasie na stacjach paliw zimowy olej napędowy. Montowany seryjnie układ ogrzewania filtra paliwa zapobiega krzepnięciu paliwa podczas jazdy.

 Nie stosować środków poprawiających płynność oleju napędowego, w tym benzyny, bowiem mogą one powodować uszkodzenie silnika. ◀

Koła i opony

Ciśnienie w ogumieniu

Informacje dla bezpieczeństwa użytkowników

Od właściwości opon i zachowania zalecanego ciśnienia napelniania zależy nie tylko trwałość opon, ale również w wysokim stopniu komfort i bezpieczeństwo jazdy.

Kontrola ciśnienia

! Należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach, także w kole dojazdowym*: co najmniej dwa razy w miesiącu i przed każdą dłuższą podróżą. W przeciwnym razie nieprawidłowe ciśnienie w oponach prowadzić może do niestabilności podczas jazdy lub uszkodzenia opony, a w konsekwencji do wypadku. ◀

▶ Po skorygowaniu ciśnienia w oponach, należy ponownie inicjalizować wskaźnik spadku ciśnienia w oponach, patrz strona 104. ◀

Ciśnienie



Dane dotyczące ciśnienia dla dopuszczonych opon znaleźć można po otwarciu drzwi kierowcy na słupku drzwi.

Jeśli w tabelach ciśnień nie znajdują Państwo wartości występujących na stosowanych oponach, wówczas obowiązuje ciśnienie właściwe dla danej wielkości opony, np. 225/45 R 17.

Ciśnienie powietrza w oponach podczas jazdy z przyczepą

Podczas jazdy z przyczepą obowiązują wartości ciśnienia dla zwiększonego obciążenia, zamieszczone w danych dot. ciśnienia w oponach.

Uwzględnienie rozmiaru opon

Wartości ciśnienia podane zostały dla opon o rozmiarach dopuszczonych przez BMW oraz dla zalecanych produktów, o które spytać można Dealera BMW.

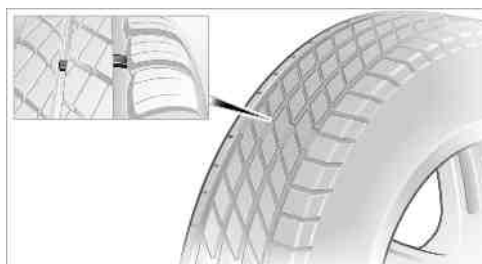
Stan opon

Należy często kontrolować opony pod względem uszkodzeń, zużycia, głębokości bieżnika i obecności ciał obcych.

Minimalna głębokość bieżnika

Głębokość bieżnika opony nie powinna spaść poniżej 3 mm. Przy głębokości bieżnika poniżej 3 mm, już przy niewielkich opadach i wyższej prędkości powstaje duże ryzyko wystąpienia aquaplaningu.

Przy głębokości bieżnika poniżej 4 mm, opony zimowe wyraźnie tracą swoją przydatność do jazdy zimą. W trosce o bezpieczeństwo własne należy wówczas zamontować nowe opony.



Na oponie za pomocą TWI – Tread Wear Indicator – w podstawie bieżnika, oznakowane zostało rozmieszczenie wskaźników zużycia bieżnika, parz strzałka. Jeśli bieżnik opon start

się poniżej wskaźników zużycia, wówczas osiągnięta została głębokość bieżnika 1,6 mm.

Uszkodzenie opony

Dziwne drgania podczas jazdy mogą świadczyć o uszkodzeniu opony lub innej usterce w samochodzie. Może to być spowodowane np. przejazdem przez krawężnik itp. Dotyczy to również innych nieprawidłowości w zachowaniu się samochodu w czasie jazdy, takich jak gwałtowne ściąganie na prawo lub lewo.

! W takim wypadku należy natychmiast zmniejszyć prędkość i bezzwłocznie zlecić kontrolę kół oraz opon. W tym celu ostrożnie dojechać do najbliższego Dealera BMW lub zakładu wulkanizacyjnego, który pracuje zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudnia odpowiednio przeszkolony personel. W razie potrzeby odholować tam samochód. Uszkodzenia opon mogą stanowić zagrożenie dla pasażerów i innych uczestników ruchu. ◀

Wiek opon

Z różnych powodów, między innymi ze względu na rozpoczynającą się kruchość opon, BMW zaleca zamontowanie nowych opon najpóźniej po 6 latach, niezależnie od ich faktycznego stopnia zużycia. Dotyczy to również opony koła dojazdowego*.

Datę produkcji opony można odnaleźć w opisie na niej umieszczonym: DOT ... 1008 oznacza, że oponę wyprodukowano w 10. tygodniu 2008 roku.

Ogumienie zdadne do jazdy po uszkodzeniu*



Ogumienie, tzw. typu "Runflat", zdadne do jazdy po uszkodzeniu można rozpoznać po okrągłym symbolu z literami RSC na bocznej ścianie. Ogumienie, tzw. typu "Runflat", zdadne do jazdy po uszkodzeniu składa się ze specjalnych obręczy i do pewnego stopnia samonośnych opon. Wzmocnienie ścianki bocznej dba o to, aby opona przy utracie ciśnienia jak i w stanie bezzwrotnym zachowała ograniczoną możliwość jazdy.

W celu kontynuacji jazdy z uszkodzoną oponą patrz Zgłoszenie uszkodzenia opony, strona 105.

Nowe koła i opony

! Montaż nowych kół i opon należy zlecać wyłącznie Dealerom BMW lub zakładowi wulkanizacji, który pracuje zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudnia odpowiednio przeszkolony personel. W przypadku niewłaściwego wykonania prac istnieje niebezpieczeństwo wystąpienia dodatkowych szkód i związanego z tym zagrożenia bezpieczeństwa. Należy pamiętać o tym, aby nowe koła zostały wyważone. ◀

Opony bieżnikowane

! BMW zaleca, aby nie stosować opon bieżnikowanych, w przeciwnym razie może mieć to negatywny wpływ na bezpieczeństwo jazdy. Opony takie mogą mieć różne osnowy, a zmiany spowodowane starzeniem mogą ograniczać ich trwałość. ◀

Odpowiednie koła i opony

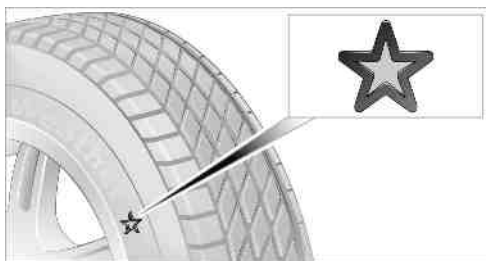
! BMW zaleca używanie tylko kół i opon dopuszczonych przez BMW dla określonego modelu samochodu. Inaczej na skutek różnic wykonania, mimo tej samej wielkości znamionowej, może dojść do ocierania opon o nadwozie i w konsekwencji do poważnego wypadku. BMW nie może ocenić przydatności niedopuszczonych kół i opon i wobec tego zapewnić bezpieczeństwa jazdy. ◀

Informacje na temat właściwego doboru koła i opony można uzyskać u swojego Dealera BMW.

Właściwy dobór obręczy kół i opon ma znaczenie także dla poprawnego działania różnych układów, jak np. ABS, DSC lub xDrive.

W celu utrzymania dobrego zachowania się samochodu podczas jazdy należy używać wyłącznie opon tej samej produkcji i o jednakowym wzorze bieżnika. Po wymianie koła na skutek uszkodzenia jak najszybciej powrócić do pierwotnego zestawienia kół i opon.

Zalecane opony



W zależności od wielkości opon BMW zaleca opony różnych producentów. Można je rozpoznać po wyraźnie widocznym oznaczeniu BMW na bocznej ścianie opony.

Przy właściwym użytkowaniu opony te spełniają najwyższe standardy pod względem bezpieczeństwa i właściwości jezdnych.

Ogumienie zdadne do jazdy po uszkodzeniu

Przy montażu nowych opon bądź wymianie opon letnich na zimowe lub odwrotnie, ze

względu na własne bezpieczeństwo, należy stosować ogumienie z możliwością jazdy awaryjnej. W przypadku uszkodzenia opony do dyspozycji nie ma koła zapasowego. Każdy Dealer BMW chętnie udzieli informacji na ten temat.

Uwagi dotyczące opon zimowych

Do jazdy w warunkach zimowych BMW zaleca stosowanie opon zimowych. Tak zwane opony całoroczne z oznaczeniem M+S mają wprawdzie lepsze właściwości zimowe niż odpowiednie opony letnie, ale z reguły nie osiągają one pełnej sprawności opon zimowych.

Przestrzeżenie prędkości

! Dopuszczalna, maksymalna prędkość dla opon zimowych powinna być bezwzględnie przestrzegana, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia opony a tym samym do wypadku. ◀

Jeżeli maksymalna prędkość samochodu jest większa niż dopuszczalna dla opon, wówczas należy umieścić w polu widzenia kierowcy odpowiednią nalepkę informacyjną. Taką nalepkę można nabyć w zakładzie wulkanizacyjnym i u Dealera BMW.

Przechowywanie

Wymontowane koła lub opony należy przechowywać w chłodnych, suchych i możliwie ciemnych pomieszczeniach. Należy chronić opony przed działaniem olejów, smarów i paliw.

Zamiana kół na poszczególnych osiach

BMW zaleca, aby nie przeprowadzać zamiany przednich kół na tył lub odwrotnie, gdyż może to mieć niekorzystny wpływ na właściwości jezdne samochodu.


W przypadku ogumienia mieszanego* taka zamiana jest niedozwolona.

Łańcuchy przeciwślizgowe*

Firma BMW przetestowała, zakwalifikowała jako bezpieczne i zaleca tylko określone drobnoogniowe łańcuchy przeciwślizgowe. Jakie łańcuchy zostały dopuszczone przez BMW do eksploatacji z tym samochodem, można dowiedzieć się u Dealera BMW.

Stosowanie łańcuchów dozwolone jest tylko w parze, na tylnych kołach.

Podczas montażu należy przestrzegać wskazówek producenta łańcuchów. W czasie jazdy z łańcuchami nie wolno przekraczać prędkości 50 km/h.

 Po zamontowaniu łańcuchów przeciwślizgowych nie należy inicjalizować wskaźnika spadku ciśnienia w oponach, gdyż w przeciwnym razie może dojść do błędnych wskazań.

Podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi, celowe może być krótkotrwałe uaktywnienie systemu DTC, patrz strona 101. ◀

Pod pokrywą silnika

! Nie należy przeprowadzać prac przy pojeździe, nie posiadając odpowiedniej wiedzy technicznej. W razie braku znajomości przepisów przeprowadzanie prac w samochodzie, należy dlatego zlecać wyłącznie Dealerom BMW lub warsztatom pracującym zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudniającym odpowiednio przeszkolony personel. W przypadku niewłaściwego wykonania prac istnieje niebezpieczeństwo wystąpienia dodatkowych szkód i związanego z tym zagrożenia bezpieczeństwa. ◀

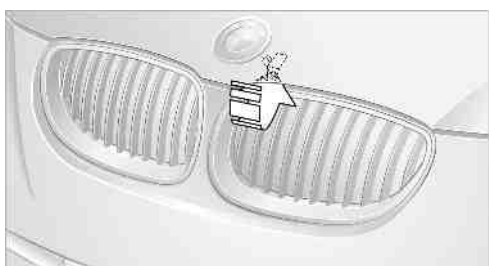
Pokrywa silnika

Odblokowanie



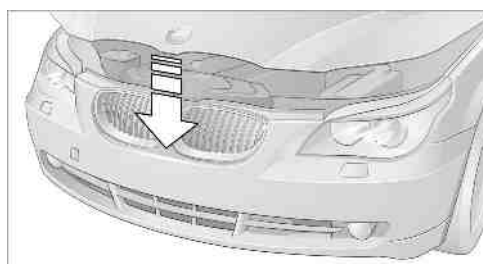
Pociągnąć za dźwignię.

Otwieranie



Nacisnąć dźwignię odblokowującą i unieść pokrywę silnika. Pokrywę silnika wolno otwierać dopiero po ochłodzeniu się silnika.

Zamykanie



Zamknąć pokrywę silnika opuszczając ją z wysokości ok. 40 cm. Powinna ona zatrzasnąć się ze słyszalnym dźwiękiem.

! Należy zwrócić uwagę na to, aby w strefie zamykania pokrywy silnika nie znajdowały się zbędne przedmioty, gdyż inaczej może dojść do obrażeń lub uszkodzeń. Jeżeli podczas jazdy okaże się, że pokrywa silnika nie jest prawidłowo zablokowana, należy natychmiast zatrzymać się i zamknąć ją poprawnie. ◀

Ważne w komorze silnika



- 1 Wlew do uzupełniania oleju silnikowego, patrz Uzupełnianie oleju silnikowego
- 2 Wyprowadzenie bieguna dodatniego do rozruchu, patrz strona 250
- 3 Wlew płynu do spryskiwaczy reflektorów i szyb, patrz strona 73
- 4 Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego, patrz strona 229. W silnikach Diesla zbiornik wyrównawczy znajduje się po drugiej stronie
- 5 Numer identyfikacyjny samochodu

Olej silnikowy

Zużycie oleju jest uzależnione od sposobu jazdy i warunków eksploatacji.

Kontrola poziomu oleju silnikowego

Ten model wyposażony jest w elektroniczną kontrolę poziomu oleju.

Warunkiem możliwie dokładnego wskazania poziomu oleju jest pomiar przy ciepłym silniku, np. po nieprzerwanej jeździe przez co najmniej 10 km. Poziom oleju można odczytać na monitorze centralnym w trakcie jazdy lub na postoju, w modelu 520i przy zamkniętej pokrywie silnika, na równej powierzchni i z pracującym silnikiem.

iDrive, zasada działania, patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Info sources" (Źródła informacji) i nacisnąć na kontroler.



4. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Service" i nacisnąć na kontroler.
5. W razie potrzeby przejść do najwyższego pola. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Service requirements"

(Potrzeba obsługi serwisowej) i nacisnąć na kontroler.



6. W razie potrzeby przejść do drugiego pola od góry. Obracać kontroler, aż zostanie wybrany punkt "Engine oil level" (Poziom oleju silnikowego) i nacisnąć na kontroler. Wyświetlony zostanie poziom oleju.

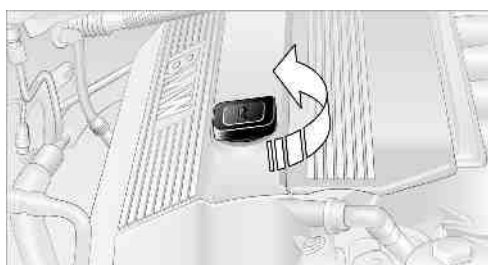
Możliwe komunikaty

- ▷ "Engine oil level OK"
- ▷ "No measured value available: Update of engine oil level in process..." (Niedostępna wartość zmierzona: Trwa aktualizacja poziomu oleju silnikowego):
Trwa pomiar poziomu oleju. Procedura ta może potrwać na postoju na równej powierzchni z pracującym silnikiem, w modelu 520i z zamkniętą pokrywą silnika, ok. 1 minutę, natomiast w trakcie jazdy ok. 5 minut.
Po ewentualnym uzupełnieniu oleju silnikowego, ustalenie aktualnego poziomu oleju może potrwać do 30 minut.
- ▷ "Oil level at the minimum: Add 1 liter engine oil." (Minimalny poziom oleju silnikowego: dolać 1 litr oleju silnikowego):
Przy najbliższej okazji dolać maksymalnie 1 litr oleju, patrz również informacje poniżej. Należy dolać co najmniej 0,5 litra oleju, w przeciwnym razie układ kontroli oleju nie będzie w stanie niezawodnie wskazać aktualnego poziomu.
Jeśli poziom oleju spadł poniżej oznaczenia minimum, wówczas należy niezwłocznie uzupełnić odpowiednią ilość oleju, inaczej może dojść do uszkodzeń w silniku.
- ▷ "Engine oil level too high"*:

! Należy niezwłocznie zlecić kontrolę samochodu, gdyż zbyt duża ilość oleju może prowadzić do uszkodzenia silnika. ◀

- ▷ "Please note: recalculated Service interval for engine oil" (Uwaga: określenie nowego terminu przeglądu oleju silnikowego) Nie dolewać oleju. Przed dalszą jazdą należy uwzględnić na nowo drogę pozostałą do najbliższej wymiany oleju, patrz Potrzeba obsługi na stronie 91. Układ możliwie szybko poddać badaniu.

Uzupełnianie oleju silnikowego



Silniki benzynowe

Uzupełnić 1 litr oleju dopiero po ukazaniu się odpowiedniego komunikatu na monitorze centralnym.

Silniki Diesla

Olej należy uzupełnić dopiero wtedy, gdy jego poziom znajdzie się nieco poniżej dolnego oznaczenia na pręcie pomiarowym. Jeśli olej spadnie do tego poziomu wyświetlony zostanie także komunikat na monitorze centralnym.

! Należy uzupełnić olej na odcinku najbliższych 200 km, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika. ◀

! Oleje, smary itp. należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci oraz przestrzegać odpowiednich wskazówek ostrzegawczych umieszczonych na pojemnikach; w przeciwnym wypadku może wystąpić zagrożenie dla zdrowia. ◀

Wymiana oleju

Wymiana oleju może zostać zlecona wyłącznie Dealerom BMW lub serwisom pracującym

zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudniającym odpowiednio przeszkolony personel.

Dopuszczone oleje silnikowe

Decydująca dla funkcjonowania i trwałości silnika jest jakość używanych olejów silnikowych. W oparciu o kosztowne próby BMW dopuszcza tylko określone oleje silnikowe.

▷ Informację, jakie oleje zostały dopuszczone przez BMW, można uzyskać u swojego Dealera BMW. ◀

! Nie wolno stosować dodatków do olejów, gdyż mogą one spowodować uszkodzenie silnika. ◀

Alternatywne rodzaje olejów

Jeżeli te dopuszczone oleje nie byłyby dostępne, to przed kolejną zmianą oleju można dolać niewielką ilość innych olejów. Należy upewnić się, czy na opakowaniu znajduje się jedna z następujących specyfikacji oleju:

Silniki benzynowe

- ▷ zalecany: BMW Longlife-01, BMW Longlife-01 FE lub BMW Longlife-04
- ▷ alternatywny: BMW Longlife-98 lub ACEA A3

Silniki Diesla

- ▷ zalecany: BMW Longlife-04
- ▷ alternatywny: BMW Longlife-01, BMW Longlife-98 lub ACEA A3/B4

BMW recommends 

Płyn chłodzący

! Nie wolno otwierać układu chłodzenia, gdy silnik jest gorący, parujący płyn chłodzący może wywołać oparzenia. ◀

Płyn chłodzący składa się w połowie z wody i z dodatku czynnika chłodniczego. Nie wszystkie dostępne w handlu dodatki nadają się do tego BMW. Jakie dodatki czynnika

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja


Rozrywka


Mobilność

Dane i hasła

Pod pokrywą silnika

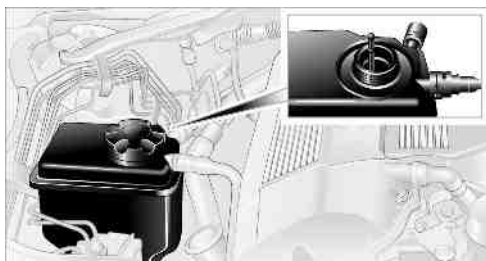
chłodniczego będą odpowiednie poinformuje Państwa Dealer BMW.

 Należy stosować wyłącznie odpowiednie dodatki czynnika chłodniczego, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika. Dodatki są szkodliwe dla zdrowia, dlatego należy przestrzegać wskazówek na opakowaniach. ◀

 Przy utylizacji dodatków do płynu chłodzącego należy przestrzegać odpowiednich przepisów o ochronie środowiska. ◀

Kontrola poziomu płynu chłodzącego

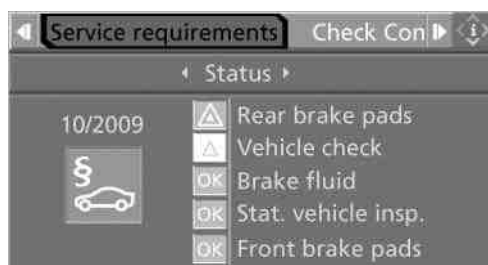
1. Pokrywę silnika wolno otwierać dopiero po ochłodzeniu się silnika.
2. Pokrywkę zbiornika wyrównawczego obrócić nieco w lewo, aby umożliwić spadek ciśnienia, a następnie odkręcić ją do końca.
3. Poziom płynu chłodzącego jest właściwy, jeśli zawiera się pomiędzy oznaczeniami min. i max., patrz również rysunek obok wlewu.



4. W razie potrzeby powoli napełnić zbiornik do prawidłowego poziomu, nie przekraczając go.
5. Zamknąć korek aż do usłyszenia wyraźnego kliknięcia.
6. Jak najszybciej zlecić usunięcie przyczyny utraty płynu chłodzącego.

Przeglądy

System obsługi technicznych i przeglądów BMW



System obsługi technicznych i przeglądów BMW zadba o bezpieczeństwo drogowe i użytkowe Państwa BMW. Celem jest optymalizacja czynności konserwacyjnych pod względem jak najkorzystniejszych kosztów utrzymania.

Gdyby pewnego dnia zechcieli Państwo sprzedać swoje BMW, nienaganny serwis okaże się ogromną zaletą.

Condition Based Service CBS

Czujniki oraz specjalne algorytmy uwzględniają różne warunki eksploatacji Państwa BMW. Condition Based Service ustala na tej podstawie aktualne i przyszłe potrzeby konserwacji. System pozwala użytkownikowi na dostosowanie zakresu obsługi do jego indywidualnych wymagań, aby dzięki temu zawsze móc korzystać ze swojego samochodu bez kłopotu.


Na ekranie kontrolnym wyświetlić można czas lub przebieg pozostały do wybranych czynności obsługi oraz ew. wymagane ustawowo terminy badań, patrz strona 91:

- ▷ Olej silnikowy
- ▷ Klocki hamulcowe, przednie i tylne oddzielnie
- ▷ Płyn hamulcowy
- ▷ Kontrola samochodu

- ▷ Ustawowe badania techniczne w zależności od krajowych przepisów


Dane serwisowe w pilocie

Samochód zapisuje informacje dotyczące potrzeby obsługi technicznej w pilocie przez cały czas w trakcie jazdy. Doradca serwisowy BMW może odczytać te dane z pilota i zaproponować Państwu optymalny zakres obsługi. Dlatego podczas wizyty u Dealera BMW należy przekazać doradcy serwisowemu pilota, który ostatnio był podczas jazdy używany.

 Należy upewnić się, że data jest ustawiona właściwie, patrz strona 97, gdyż w przeciwnym razie skuteczność Condition Based Service CBS nie będzie zagwarantowana. ◀

Obsługa serwisowa

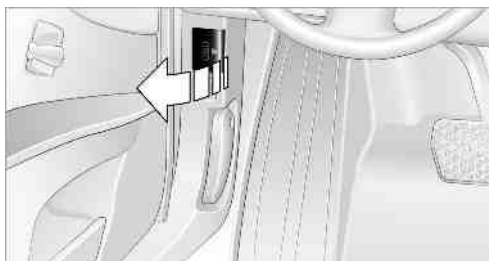
Dalsze informacje o koniecznej obsłudze technicznej i jej zakresie znajdują się od strony 270

 BMW zaleca, aby przeprowadzanie przeglądów i napraw zlecać Dealerom BMW.

Należy zwrócić uwagę na to, aby czynności obsługi technicznej zostały potwierdzone. Wpisy w książce serwisowej są dowodem regularnej obsługi technicznej tego samochodu. ◀

Gniazdo do diagnozy pokładowej OBD

ten temat uzyskają Państwo w internecie na stronie www.bmw.pl lub u swojego Dealera BMW.



Poprzez gniazdo diagnozy pokładowej za pomocą specjalnego urządzenia można skontrolować poszczególne komponenty składu spalin.

Gniazdo to znajduje się po lewej stronie kierownicy, na spodzie deski rozdzielczej, za osłoną.

Skład spalin



Lampka ostrzegawcza miga:
Usterka silnika, na skutek której może dojść do uszkodzenia katalizatora.

Możliwa dalsza jazda z umiarkowaną prędkością. Należy natychmiast zlecić kontrolę samochodu.

Lampka ostrzegawcza świeci się:
Usterka silnika z pogorszeniem składu spalin. Należy jak najszybciej zlecić kontrolę samochodu.

Recykling

Już na etapie projektowania tego samochodu pomyśleliśmy o takiej konstrukcji pod względem produkcji i doboru materiałów, która umożliwi odzyskanie użytych do budowy surowców.

BMW zaleca, aby po zakończeniu cyklu żywotności tego samochodu oddać go do punktu odbioru wskazanego przez BMW Group. W ten sposób przyczynią się Państwo aktywnie do ochrony surowców naturalnych i środowiska. Przy odbiorze obowiązują przepisy ustawowe danego kraju. Informacje na


Mycie i pielęgnacja


Środki pielęgnacyjne


Regularne czyszczenie i pielęgnacja samochodu przyczynia się w znaczący sposób do utrzymania wartości Państwa BMW.

Do czyszczenia i pielęgnacji Państwa samochodu, zaleca się stosowanie wyłącznie środków przeznaczonych do tego celu i zaakceptowanych przez BMW.

Wszelkich informacji na temat dostępnych usług z zakresu czyszczenia i pielęgnacji samochodu chętnie udzieli Państwu Dealer BMW.


 Produkty z serii Original BMW CareProducts zostały odpowiednio przebadane, przetestowane laboratoryjnie, a także sprawdzone w praktyce i oferują optymalną pielęgnację oraz ochronę Państwa samochodu. ◀


 Nie należy stosować środków wyprodukowanych na bazie alkoholu lub rozpuszczalników, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia czyszczonych elementów. ◀

 Środki czyszczące mogą zawierać niebezpieczne i szkodliwe dla zdrowia substancje. Dlatego należy przestrzegać ostrzeżeń na opakowaniu. Przy czyszczeniu wnętrza należy zawsze otwierać drzwi lub szyby pojazdu. W zamkniętych pomieszczeniach należy zapewnić odpowiednią wentylację wnętrza. Należy stosować wyłącznie środki, które są przeznaczone do czyszczenia samochodów. ◀

Pielęgnacja zewnętrzna

Mycie pojazdu

 Szczególnie w miesiącach zimowych należy dopilnować, aby pojazd był myty częściej. W innym przypadku, silne zabrudzenie lub osad soli do posypywania dróg mogą prowadzić do uszkodzenia samochodu. ◀

 Aby po umyciu pojazdu uniknąć krótkotrwałego zmniejszenia siły hamowania i korozji tarcz hamulcowych, należy osuszyć hamulce poprzez krótkie hamowanie. ◀

Myjnie

Należy przy tym preferować myjnie tekstylne. Przed wjazdem do myjni należy sprawdzić, czy jest ona odpowiednia dla Państwa BMW. Zwrócić przy tym uwagę na poniższe punkty:

- ▷ Wymiary samochodu, patrz strona 256.
- ▷ W razie konieczności złożyć lusterka zewnętrzne, patrz strona 55.
- ▷ Maksymalnie dopuszczalna szerokość opon.

Czynności przygotowawcze przed wjazdem do myjni:


- ▷ Wyłączyć czujnik deszczu, aby zapobiec samoczynnemu uruchomieniu wycieraczek.
- ▷ Wyłączyć wycieraczkę tylnej szyby* i odpowiednio zabezpieczyć. W razie potrzeby należy spytać właściciela myjni o odpowiednie zabezpieczenie wycieraczek.
- ▷ Zdjąć dodatkowe elementy zewnętrzne, np. spoiler lub antenę telefoniczną, jeśli istnieje ryzyko uszkodzenia.

Automatyczna skrzynia biegów


Przed wjazdem do myjni umożliwić swobodne toczenie się samochodu:

1. Włożyć pilot w stacyjkę, również w przypadku wyposażenia w funkcję dostępu komfortowego.
2. Ustawić dźwignię sterującą w położeniu N.
3. Zwolnić hamulec ręczny.
4. Wyłączyć silnik
5. Pozostawić pilota w stacyjce, aby pojazd mógł się swobodnie toczyć.

Myjka parowa / myjka ciśnieniowa


 Przy stosowaniu myjki ciśnieniowej lub parowej należy zachować wystarczająco duży odstęp dyszy od pojazdu i nie przekraczać maksymalnej temperatury 60 °C.


Zbyt mały odstęp, zbyt wysokie ciśnienie lub zbyt wysoka temperatura myjki może spowodować uszkodzenie elementów samochodu lub wniknięcie wody do jego wnętrza. Należy stosować się do wskazówek na temat obsługi myjki ciśnieniowej. ◀

 Czujniki, jak np. PDC lub czujnik radarowy można czyścić myjką ciśnieniową pod warunkiem, że zachowany będzie odstęp ok. 30 cm i czyszczenie nie będzie długo trwało. ◀

Mycie ręczne

W przypadku mycia ręcznego samochodu należy korzystać z dużej ilości wody i ewentualnie zastosować odpowiedni szampon do mycia pojazdów. Samochód należy czyścić przy użyciu gąbki lub szczotki do mycia, nie dociskając ich zbyt mocno do pojazdu.

 Przed przystąpieniem do mycia przedniej szyby należy odłączyć czujnik deszczu lub wyłączyć stacyjkę, aby nie dopuścić do samoczynnego uruchomienia wycieraczek. ◀

 W przypadku mycia ręcznego należy przestrzegać obowiązujących przepisów na temat ochrony środowiska. ◀

Reflektory


nie trzeć na sucho i nie używać szorujących lub żrących środków czyszczących.

Zanieczyszczenia, np. owady, należy namoczyć przy użyciu szamponu samochodowego lub środka do usuwania insektów i spłukać dużą ilością wody.

Oblodzenia należy odmrażać przy użyciu sprayu do odmrażania szyb, nie stosować skrobaczek.


Szyby

Do czyszczenia zewnętrznych i wewnętrznych powierzchni szyb samochodu oraz szkła lusterek należy używać płynu do mycia szyb.

 Szkło lusterek nie należy czyścić środkiem zawierającym kryształki kwarcu. ◀

Pióra wycieraczek

Pióra należy czyścić wodą z mydłem i regularnie wymieniać na nowe, aby uniknąć zarysowań szyby.

 Pozostałości po środkach woskujących i konserwujących, a także zabrudzenia na szybach mogą przyczynić się do powstawania smug w trakcie pracy wycieraczek, a tym samym do przedwczesnego zużycia piór oraz do uszkodzenia czujnika deszczu. ◀


Pielęgnacja lakieru

Regularna pielęgnacja samochodu przyczynia się również do utrzymania jego wartości i chroni warstwę lakieru przed długotrwałym oddziaływaniem szkodliwych dla powłoki środków.

Mimo to, w niektórych regionach warunki środowiska mogą wywierać wpływ na powłokę lakierniczą pojazdu i ewentualnie ją uszkodzić. Dlatego istotne jest odpowiednie dostosowanie częstotliwości i zakresu wykonywania czynności związanych z pielęgnacją samochodu.

Należy natychmiast usuwać szczególnie agresywne substancje, jak np. przelane paliwo, olej, smar, płyn hamulcowy, żywica lub ptasie odchody, gdyż inaczej może dojść do uszkodzenia warstwy lakieru.

Usuwanie uszkodzeń warstwy lakieru

 Uszkodzenia po uderzeniach kamieni lub zarysowania należy usuwać natychmiast, aby zapobiec rdzewieniu karoserii. ◀

Zaleca się usuwanie uszkodzeń lakieru w serwisie BMW poprzez fachowe naniesienie powłoki naprawczej zgodnie z normami fabrycznymi i przy użyciu oryginalnych lakierów BMW.


Konserwacja

Należy ponownie wykonać konserwację warstwy lakieru, gdy krople wody przestają się

odbijać od powłoki. Do konserwacji stosować wyłącznie środki, które zawierają wosk syntetyczny lub wosk karnauba.

Uszczelki gumowe

Należy stosować wyłącznie wodę oraz środki do pielęgnacji gumy.


 Do pielęgnacji uszczelek gumowych nie wolno stosować środków pielęgnacyjnych zawierających silikon, w przeciwnym razie może dojść do powstawania dźwięków przy nieszczelności i do uszkodzeń. ◀

Elementy chromowane

Części takie jak grill chłodziwy, klamki drzwi czy ramy szyb należy czyścić starannie, szczególnie w okresie posypywania dróg solą obfitą ilością wody z ewentualnym dodatkiem szamponu samochodowego. W celu dodatkowego zabezpieczenia należy stosować politurę do części chromowanych.

Koła ze stopów lekkich

Podczas hamowania na kołach ze stopów lekkich osadza się pył. Należy go usuwać za pomocą specjalnego środka do czyszczenia obręczy, który nie zawiera kwasu.

 Nie używać żadnych środków agresywnych, zawierających kwasy, środków alkalicznych lub ściernych ani myjki parowej powyżej 60 °C, gdyż może to spowodować uszkodzenia. ◀

Czujniki zewnętrzne


Zewnętrzne czujniki pojazdu, jak np. PDC lub czujnik radarowy należy regularnie czyścić i usuwać ewentualne oblodzenie, aby zapewnić ich prawidłowe działanie.


Pielęgnacja wnętrza

Materiały tapicerki / poszycia


Należy regularnie odkurzać, aby usunąć powierzchowne i widoczne zabrudzenia.

Do usuwania silniejszych zabrudzeń, jak np. plam po napojach należy użyć miękkiej gąbki lub niestrzępiącej ściereczki z mikrołókien oraz specjalnego środka do czyszczenia wnętrza. Należy przestrzegać wskazówek zamieszczonych na opakowaniu.

 Należy czyścić całą powierzchnię tapicerki, oprócz szwów. Nie wcierać zbyt mocno. ◀

 Otwarte zamki błyskawiczne przy spodniach lub innej odzieży mogą uszkodzić powierzchnię tapicerki. Należy zwrócić uwagę na to, zasunięte są zamki błyskawiczne. ◀

Skóra / poszycia skórzane

 Przygotowywana przez firmę BMW skóra tapicerska jest naturalnym produktem o najwyższej jakości. Lekkie zagniecenia należą do typowych właściwości pozostawionej w naturalnym stanie skóry.

Pył i zanieczyszczenia drogowe trą wewnątrz porów i zmarszczek skóry, powodując silne wycieranie się oraz przedwczesną utratę elastyczności przez powierzchnię skóry. W związku z tym należy regularnie odkurzać skórę szmatką lub odkurzaczem. ◀

Szczególnie w przypadku jasnej skóry należy ją regularnie czyścić, aby nie dopuścić do trwałszego zabrudzenia.

Dwa razy do roku należy pokryć skórę środkiem do pielęgnacji skóry, gdyż brud i tłuszcze atakują jej warstwę ochronną.

Dywaniki / bagażnik

Do czyszczenia dywaników, mat podłogowych a także mat bagażnikowych można wykorzystywać odkurzacz, lub przy silniejszym zabrudzeniu zastosować specjalny środek do czyszczenia wnętrza.

Maty podłogowe i dywaniki w bagażniku można wyjmować w celu wyczyszczenia wnętrza samochodu. Wkładając je ponownie należy uważać, aby prowadnice szynowe nie wystawały poza obręb mat lub dywaników, w przeciwnym razie może dojść do ich zniszczenia.

Kłaczki na nowych wycieraczkach i dywanikach w bagażniku są pozostałością produkcyjną i mogą zostać usunięte poprzez kilkukrotne odkurzenie.


Wewnętrzne elementy z tworzywa sztucznego

Elementy takie jak szybka ochronna tablicy przyrządów, wierzchnią warstwę ze sztucznej skóry, klosze reflektorów i elementy matowe należy czyścić wyłącznie przy użyciu wody z dodatkiem środka do czyszczenia tworzywa sztucznych, który nie zawiera rozpuszczalników.

Elementy z drewna szlachetnego

Ostony z drewna szlachetnego oraz inne elementy wykonane z drewna szlachetnego należy czyścić przy użyciu wilgotnej ściereczki. Następnie należy wytrzeć je do sucha miękką szmatką.

Pasy bezpieczeństwa


 Nie należy czyścić pasów chemicznie, gdyż można w ten sposób zniszczyć tkaninę. ◀


Czujniki wewnętrzne

Do czyszczenia czujników we wnętrzu pojazdu, jak np. czujnika asystenta świateł drogowych należy stosować niestrzępiącą ściereczkę, nasączoną płynem do mycia szyb.

Wyświetlacze


Do czyszczenia wyświetlaczy, np. radia lub monitora centralnego należy używać specjalnej ściereczki, lub innej miękkiej, niestrzępiącej i nie pozostawiającej kłaczek ściereczki.

 Zbyt duży nacisk wywarty na wyświetlacz może spowodować jego uszkodzenie. ◀

 Nie wolno stosować żrących domowych ani chemicznych środków czystości.

Wszelkiego rodzaju ciecze należy trzymać z dala od urządzenia. Mogłoby bowiem dojść do uszkodzenia powierzchni lub komponentów elektrycznych. ◀

Odtwarzacze CD/DVD

 Nie korzystać z płyt czyszczących CD, w przeciwnym razie można uszkodzić czytnik płyt. ◀

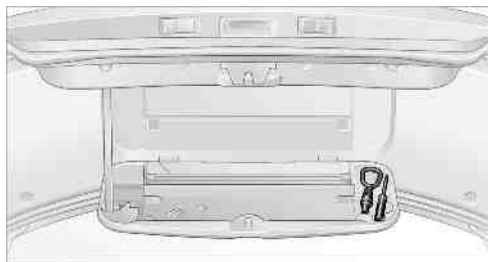
Przerwa w użytkowaniu samochodu

Dealer BMW lub warsztat pracujący zgodnie z obowiązującymi normami BMW chętnie udzieli Państwu wszelkich informacji w przypadku, gdyby miałyby nastąpić przerwa w użytkowaniu samochodu trwająca dłużej niż trzy miesiące.

Wymiana części

Komplet narzędzi

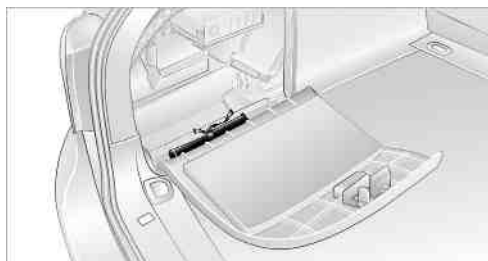
Limuzyna



Komplet narzędzi znajduje się w pokrywie bagażnika.

W celu otwarcia schowka w pokrywie bagażnika należy odkręcić śrubę motylkową.

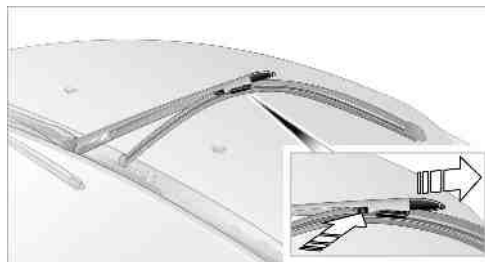
Touring



Komplet narzędzi znajduje się w lewej bocznej obudowie bagażnika.

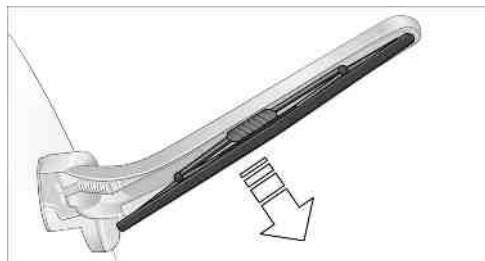
Wymiana piór wycieraczek

Przód



1. Odchylić i przytrzymać ramię wycieraczki.
2. Ścisnąć języczki zabezpieczające, wysuwając jednocześnie pióro wycieraczki z zatrzasku.
3. Założyć nowe pióro wycieraczki i wcisnąć aż do usłyszenia dźwięku zablokowania się zatrzasku.

Z tyłu*



1. Całkowicie unieść ramię wycieraczki i zdjąć pióro wycieraczki, patrz strzałka.
2. Założyć nowe pióro wycieraczki i wcisnąć, aż do usłyszenia dźwięku zablokowania sprężyny.

Lampy i żarówki

Lampy i żarówki w znacznym stopniu przyczyniają się do bezpieczeństwa jazdy. Dlatego zajmując się nimi należy dołożyć szczególnej staranności. BMW zaleca, aby

wykonywanie pewnych prac zlecać Dealerowi BMW, zwłaszcza w przypadku braku odpowiedniej wiedzy lub jeśli prace te nie zostały opisane w instrukcji.

▷ Nie należy dotykać gołymi rękoma szklanych części żarówek, ponieważ nawet najmniejsze zabrudzenie wypala się i przez to zmniejsza żywotność żarówki. W tym celu należy używać czystej szmatki, papierowych serwetek, itp. lub chwycić żarówkę za oprawkę. ◀

Zestaw zapasowych żarówek w pudełku można nabyć u Dealera BMW.

⚠ Żarówki należy zmieniać dopiero wówczas, gdy się ochłodzą, gdyż można się o nie poparzyć. ◀

⚠ Podczas wszelkich prac przy instalacji elektrycznej należy wyłączyć odpowiednie odbiorniki prądu, gdyż w przeciwnym razie może dojść do zwarcia. Proszę przestrzegać ewentualnie dołączonych wskazówek producenta żarówek, gdyż w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała i uszkodzeń podczas wymiany lamp. ◀

W przypadku czyszczenia reflektorów, należy przestrzegać odpowiednich wskazówek podanych na stronie 233.

▷ W przypadku żarówek, których wymiana nie została opisana, prosimy zwrócić się do Dealera BMW lub warsztatu, który pracuje zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudnia odpowiednio przeszkolony personel. ◀

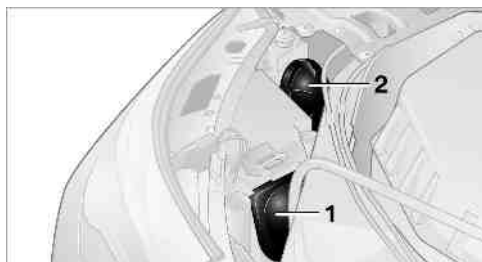
Diody świecące LED

Elementy obsługi i wskaźników oraz inne wyposażenie wnętrza tego samochodu, podświetlane są umieszczonymi pod osłoną diodami świecącymi. Diody LED spokrewnione są ze zwykłymi laserami i oznaczone przez przepisy jako diody emitujące światło klasy 1.

⚠ Nie należy usuwać osłon i wpatrywać się długotrwale bezpośrednio w niefiltrowany promień, ponieważ może dojść do podrażnienia siatkówki oka. ◀

Reflektory halogenowe

Ilustracja przedstawia lewą stronę komory silnika.

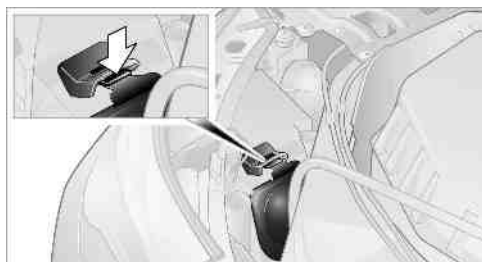


1 Pokrywka świateł mijania

2 Pokrywka świateł drogowych

Aby zdjąć pokrywkę:

▷ Światła mijania: Wcisnąć zapadkę, strzałką, i wysunąć pokrywkę z prowadnicy.



▷ Światła drogowe: Pokrywkę obrócić w lewo i zdjąć.

⚠ Żarówka H7 zawiera gaz pod ciśnieniem, dlatego należy używać okularów i rękawic ochronnych. W przeciwnym wypadku istnieje niebezpieczeństwo obrażeń ciała w razie uszkodzenia żarówki. ◀

Światła mijania

Żarówka H7, 55 wat

1. Obrócić w lewo i zdjąć oprawę żarówki.



2. Wyciągnąć i wymienić żarówkę.

Światła drogowe

Żarówka H7, 55 wat

1. Obrócić w lewo i zdjąć oprawę żarówki.



2. Wyciągnąć i wymienić żarówkę.

Światła postojowe i parkowania

W razie ich uszkodzenia prosimy zwrócić się do Dealera BMW lub do warsztatu, który pracuje zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudnia odpowiednio przeszkolony personel.

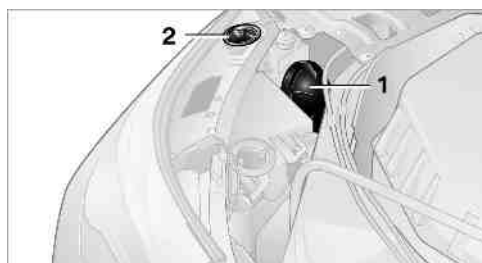
Światła ksenonowe*

Żywotność tej żarówki jest bardzo wysoka i dlatego prawdopodobieństwo wymiany jest bardzo małe pod warunkiem, że nie jest nadmiernie często włączana i wyłączana. Jednakże w przypadku, gdy jedna z żarówek się przepali można kontynuować ostrożnie jazdę z włączonymi światłami przeciwmgiełnymi, jeżeli pozwalają na to krajowe przepisy ruchu drogowego.

! Prace przy instalacji światel ksenonowych włącznie z wymianą żarówek należy zlecać wyłącznie Dealerom BMW lub warsztatom pracującym zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudniającym odpowiednio przeszkolony personel. W przeciwnym razie w razie niewłaściwego wykonania prac istnieje zagrożenie życia ze względu na obecność wysokich napięć. ◀

Dostęp do żarówek

Ilustracja przedstawia lewą stronę komory silnika.



- 1 Pokrywa światel postojowych, światel do jazdy dziennej
- 2 Wykręcana zaślepka światel skrzytu*

Aby zdjąć pokrywy:

- ▷ Światła postojowe, światła do jazdy dziennej: Pokrywkę obrócić w lewo i zdjąć.
- ▷ Światła skrzytu: Wkręcaną zaślepkę obrócić w lewo i zdjąć.

Światła postojowe, światła do jazdy dziennej

Żarówka H8, 35 wat

1. Przekręcić żarówkę w kierunku strzałki, z drugiej strony w kierunku przeciwnym, i wyjąć.



2. Wyciągnąć wtyczkę i wymienić żarówkę.

Światło skrzętu*

Żarówka H3, 55 wat

1. Zdjąć wykręcaną zaślepkę, patrz Dostęp do żarówek.
2. Wysunąć kabłąk mocujący w bok z mocowania, rozłożyć ku górze.

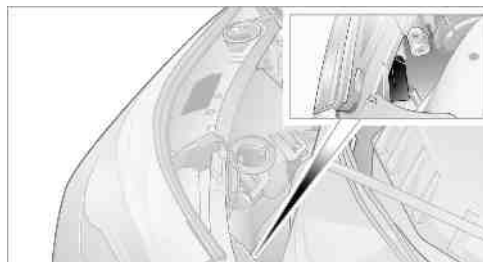


3. Wyciągnąć wtyczkę i wyjąć żarówkę.
4. Wymienić żarówkę i ponownie założyć.
5. Opuścić kabłąk mocujący i zablokować.
6. Z powrotem podłączyć wtyczkę.
7. Założyć wykręcaną zaślepkę. Zwrócić przy tym uwagę na oznaczenia umieszczone na żarówce.

Kierunkowskaz przedni

Żarówka 21 wat, PY21W

1. Obrócić w lewo i zdjąć oprawę żarówki.

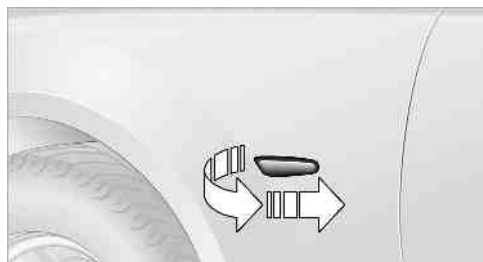


2. Żarówkę, lekko naciskając, obrócić w lewo, wyjąć i wymienić.

Kierunkowskazy boczne

Żarówka 5 wat, W5W

1. Nacisnąć palcem przednią krawędź lampy w tył i odchylić lampę.

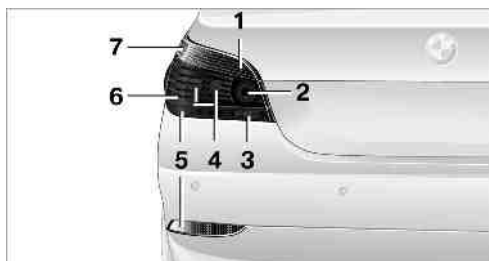


2. Obrócić w lewo i zdjąć oprawę żarówki.
3. Wyciągnąć i wymienić żarówkę.

Lampy tylne

Limuzyna

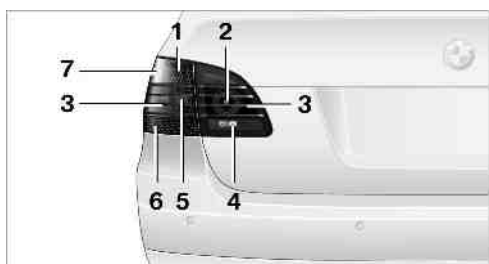
- ▷ Kierunkowskazy **1**, światła pozycyjne **6** oraz oświetlenie boczne **7** wykonane są w technice diodowej. W razie uszkodzenia należy zwrócić się do Dealera BMW lub do serwisu, który pracuje zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudnia odpowiednio przeszkolony personel.
- ▷ Światła cofania: Żarówka, 16 wat, W16W
- ▷ Pozostałe żarówki: Żarówka 21 wat, P21W



- 1 Kierunkowskazy
- 2 Tylne światła pozycyjne, światła hamowania i tylne światła przeciwmgielne
- 3 Światła cofania
- 4 Światła hamowania
- 5 Światła cofania
- 6 Światła pozycyjne
- 7 Oświetlenie boczne

Touring

- ▷ Kierunkowskazy **1**, światła pozycyjne **3** oraz oświetlenie boczne **7** wykonane są w technologii LED. W razie uszkodzenia należy zwrócić się do Dealera BMW lub do serwisu, który pracuje zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudnia odpowiednio przeszkolony personel.
- ▷ Światła cofania: żarówka, 16 wat, W16W
- ▷ Tylne światła przeciwmgielne: żarówka 21 wat, H21W
- ▷ Światła hamowania: żarówka 21 wat, P21W



- 1 Kierunkowskazy
- 2 Tylne światła przeciwmgielne i światła hamowania
- 3 Światła pozycyjne

- 4 Światła cofania
- 5 Światła hamowania
- 6 Światła cofania
- 7 Oświetlenie boczne

Środkowe światło hamowania

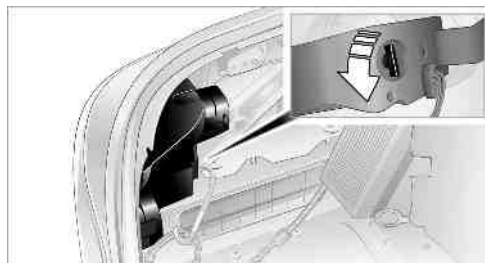
Ta lampa wykonana jest w technice diodowej. W razie uszkodzenia należy zwrócić się do Dealera BMW lub do serwisu, który pracuje zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudnia odpowiednio przeszkolony personel.

Światła w błotniku

Limuzyna

Ilustracja przedstawia lewą stronę bagażnika. Wszystkie żarówki wbudowane są w jedną centralną oprawę.

1. Podnieść wykładzinę podłogową.
2. Zwolnić zatrzaski bocznej obudowy i wyciągnąć obudowę.
3. Obrócić zatrzask w lewo i zdjąć oprawę żarówki.



4. Światła cofania: Wyciągnąć i wymienić żarówkę. Pozostałe żarówki: Żarówkę, lekko naciskając, obrócić w lewo, wyjąć i wymienić.

Touring

1. Prawa strona: Odczepić taśmę przytrzymującą*, patrz strona 142.
2. Otworzyć boczną obudowę.
3. Obrócić oprawkę żarówki w lewo i zdjąć.

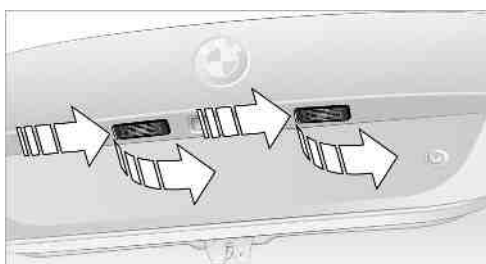
4. Żarówkę, lekko naciskając, obrócić w lewo, wyjąć i wymienić.

Światła w pokrywie bagażnika

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Żarówka 5 wat, C5W

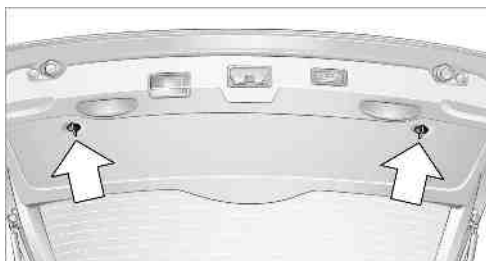
1. Wsunąć śrubokręt w szczelinę i nacisnąć w prawo, patrz strzałki. Lampa zostanie w ten sposób odblokowana.



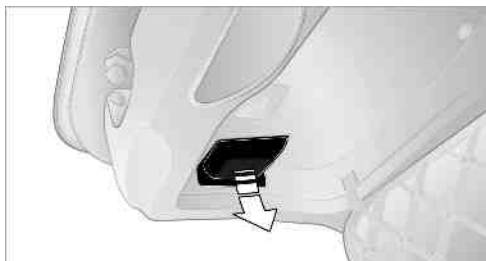
2. Wyjąć lampę i wymienić żarówkę

Touring: światła hamowania i tylne światła przeciwmgielne oraz światła cofania

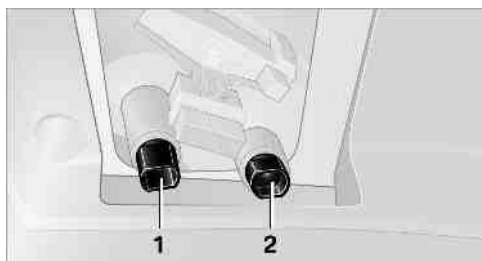
1. Przekręcić zaczepy w lewo i opuścić osłonę.



2. Opuścić powłokę izolacyjną z pianki.



3. Wyciągnąć w dół oprawę żarówki światła cofania **1** lub światła hamowania i tylnego światła przeciwmgielnego **2**.



4. Światła cofania: wyciągnąć i wymienić żarówkę.
Światła hamowania i tylne światła przeciwmgielne: Żarówkę, lekko naciskając, obrócić w lewo, wyciągnąć i wymienić.

Zmiana koła

! Środki bezpieczeństwa w razie uszkodzenia opony wzgl. wymiany koła: Samochód ustawić na twardym podłożu, możliwie daleko od odbywającego się ruchu drogowego. Włączyć światła awaryjne.

Elektryczną blokadę kierownicy * zamknąć w położeniu kół na wprost. Zaciągnąć hamulec ręczny i wrzucić pierwszy bieg lub bieg wsteczny albo ustawić dźwignię sterującą w położeniu P.

Dopilnować, aby wszyscy pasażerowie opuścili samochód i znaleźli się poza strefą zagrożenia np. poza poboczem drogi.

Ewentualnie w odpowiedniej odległości ustawić trójkąt ostrzegawczy* lub pulsującą lampę*. Przestrzegać krajowych przepisów drogowych.

Koło zmieniać tylko wówczas, gdy samochód stoi na równej i stabilnej powierzchni, uniemożliwiającej ślizganie się pozostałych kół. Na podłożu miękkim lub śliskim, np. śnieg, lód, płytki itp., możliwy jest poślizg samochodu lub podnośnika.

Podnośnik ustawić na stabilnym podłożu.

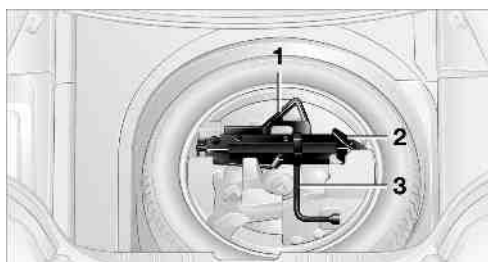
Nie podkładać pod podnośnik drewnianych klocków itp., ponieważ z powodu ograniczonej wysokości może on nie osiągnąć swojej

ności.

Gdy samochód jest uniesiony, nie należy kłaść się pod nim, ani też uruchamiać silnika, ponieważ stwarza to zagrożenie dla życia. ◀

Co jest potrzebne

Aby uniknąć na przyszłość stukania narzędzi o siebie należy zapamiętać pozycję używanych narzędzi i po ich wykorzystaniu umieścić je w pierwotnych miejscach.



- 1 Klin pod koła*
- 2 Podnośnik*
- 3 Klucz do kół*

Narzędzia znajdują się w mocowaniu pod matą podłogową lub klapą podłogową.

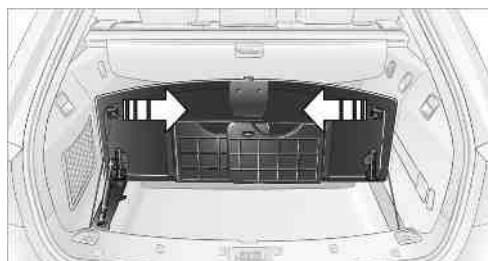
1. Podnieść matę podłogową lub klapę podłogową i znajdującą się pod nią osłonę.
2. Wyjąć potrzebne narzędzia.
3. Po wykorzystaniu umieścić narzędzia z powrotem w swoich mocowaniach.

▶ W przypadku wyposażenia w ogumienie zdatne do jazdy po uszkodzeniu w komplecie nie ma narzędzi do wymiany koła. To wyposażenie mogą Państwo nabyć u swojego Dealera BMW. ◀

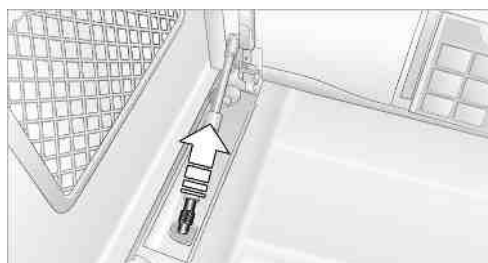
Touring: demontaż i montaż klapy podłogowej z zespołem schowków

1. Odczepić z tyłu roletę pokrycia.
2. Podnieść tylną klapę podłogową.

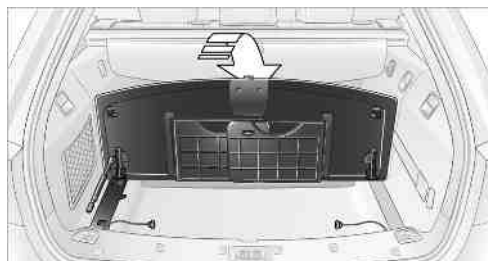
3. Odczepić obie taśmy przytrzymujące u góry.



4. Odbezpieczyć siłownik pneumatyczny, patrz strzałka, i zdjąć go.

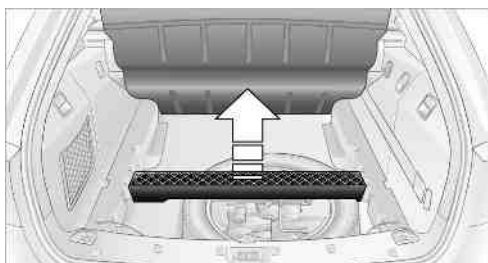


5. W celu odblokowania przełożyć klapę podłogową w przód i wyjąć.



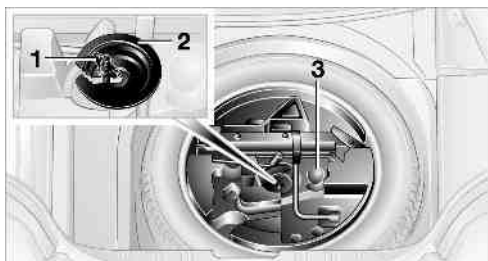
6. Otworzyć przednią klapę podłogową.
7. Podnieść osłonę koła zapasowego i zaczepić hak na górnej ramie wycięcia tylnej klapy.

8. Wysunąć podporę poprzeczną ku górze.



Przy montażu kłapy podłogowej należy postępować w odwrotnej kolejności i wcisnąć osłony zawiasów.

Koło dojazdowe*



1. Odkręcić nakrętkę motylkową **1**.
2. Tarczę **2** wysunąć w bok.
3. Wyjąć mocowanie narzędzi **3**.
4. Wyjąć koło dojazdowe.

Przygotowanie do wymiany koła

1. Należy przestrzegać podanych poniżej wskazówek.
2. Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się: klin zabezpieczający położyć za przednim kołem z drugiej strony pojazdu, w przypadku pochyłości przed nim. Przy dużym spadku jezdni należy dodatkowo zabezpieczyć samochód przed stoczeniem się.
3. Poluzować śruby koła o pół obrotu. Zabezpieczenie śrub kół* patrz strona 245.

Podnieść samochód

1. Podnośnik samochodowy przyłożyć do najbliższego gniazda w taki sposób, aby

podstawa podnośnika przylegała do podłoża całą powierzchnią dokładnie pod gniazdem podnośnika.

! Podnośnika używać tylko do wymiany kół. Nie próbować podnosić nim pojazdów innych typów lub jakichkolwiek ładunków, ponieważ użycie niezgodne z przeznaczeniem spowodować może kalectwo lub straty materialne. ◀

2. Podczas podnoszenia włożyć głowicę podnośnika w prostokątne zagłębienie gniazda, patrz powiększony wycinek ilustracji



3. Należy obracać korbę, dopóki uszkodzone koło nie uniesie się ponad podłoże.

Montaż koła

1. Odkręcić śruby i zdjąć koło.
2. Oczyszczyć śruby koła oraz powierzchnię przylegania piasty i koła z zanieczyszczeń.
3. Założyć nowe koło lub koło dojazdowe wkręcić śruby co najmniej w dwa przeciwległe otwory koła. Jeśli zamiast oryginalnych kół BMW z lekkiego stopu używane są takie koła innego producenta, należy zastosować także odpowiednie do nich śruby.
4. Wkręcić pozostałe śruby i dobrze dociągnąć wszystkie śruby po przekątnej.
5. Opuścić samochód i wyjąć podnośnik.


Po zakończeniu montażu

1. Dociągnąć śruby po przekątnej.

! Z przyczyn bezpieczeństwa bezzwłocznie sprawdzić dociągnięcie śrub kół skalibrowanym kluczem

dynamometrycznym. Nieprawidłowo dociągnięte śruby kół mogą być przyczyną zagrożenia dla bezpieczeństwa. Moment dociągający wynosi 120 Nm. ◀

2. W celu schowania narzędzi i koła do bagażnika należy postępować w odwrotnej kolejności.
3. Przy najbliższej okazji skorygować ciśnienie powietrza w oponie.


 Wkładki zaworowe z nakrętkami chronią przed zanieczyszczeniem. Zanieczyszczone wkładki zaworowe są często przyczyną powolnej utraty powietrza. ◀

4. Przeprowadzić inicjalizację wskaźnika spadku ciśnienia w oponach, patrz strona 104.
5. Należy możliwie szybko zlecić wymianę uszkodzonej opony i wyważenie nowego koła.

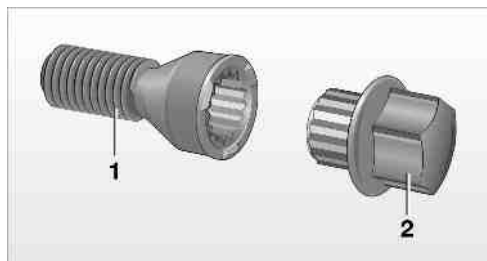
Jazda z kołem dojazdowym

Jechać ostrożnie nie przekraczając prędkości 80 km/h.

W skrajnych sytuacjach mogą wystąpić zmiany parametrów jazdy takie jak zmniejszona stabilność przy hamowaniu, wydłużona droga hamowania i zmienione właściwości układu kierowniczego. W połączeniu z ogumieniem zimowym zmiany parametrów jazdy są bardziej odczuwalne.

 Dopuszczalny jest montaż tylko jednego koła dojazdowego. Zmianę na koła i opony pierwotnych rozmiarów należy przeprowadzić możliwie jak najszybciej, w przeciwnym wypadku zagrożone będzie bezpieczeństwo jazdy. ◀

Zabezpieczenie śrub kół*



- 1 Śruba zabezpieczająca koło
- 2 Adapter, w zagłębieniu pod dnem bagażnika

Zdejmowanie

1. Adapter **2** nałożyć na śrubę koła.
2. Odkręcić śrubę **1**.

Po odkręceniu śruby z powrotem wyjąć adapter.

Numer kodu wybity jest na przedniej części adaptera. Na wypadek zagubienia adaptera, należy zanotować numer i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.

Akumulator samochodu

Konserwacja

Akumulator nie wymaga jakiegokolwiek obsługi, tzn., że raz wlały elektrolit wystarcza w klimacie umiarkowanym na cały okres trwałości akumulatora. Państwa Dealer BMW chętnie udzieli Państwu porady na temat wszelkich pytań dotyczących akumulatora.

Ładowanie akumulatora

Akumulator w samochodzie ładować tylko, kiedy silnik nie pracuje i korzystając z wyprowadzeń biegunów w komorze silnikowej. Wyprowadzenia biegunów, patrz Rozruch awaryjny, strona 250.

Utylizacja



Utylizację zużytych akumulatorów zlecać Dealerom BMW lub oddać do

odpowiedniego punktu zbiórki. Napełnione akumulatory transportować i magazynować w pozycji pionowej. W czasie transportu zabezpieczyć akumulator przed przewróceniem. ◀

Przerwa w zasilaniu

Po przejściowej przerwie w zasilaniu, np. z powodu rozładowania akumulatora, korzystanie z niektórych urządzeń może być ograniczone i trzeba będzie je ponownie zainicjalizować. Utracone zostają również indywidualne ustawienia i należy je zaktualizować:

- ▷ Pamięć fotela, lusterek i kierownicy
Ich położenia muszą zostać zapamiętane ponownie, patrz strona 49.
- ▷ Data i godzina muszą zostać zaktualizowane, patrz od strony 96.
- ▷ Radio
Stacje radiowe muszą zostać zapisane ponownie, patrz strona 169.
- ▷ System nawigacji
Należy odczekać, aż system nie będzie gotów do działania, patrz strona 132.
- ▷ Dach przesuwno-uchylny
Ewentualnie dach daje się jedynie uchylić. Należy przeprowadzić inicjalizację układu, patrz strona 43.
- ▷ Panoramiczny dach przesuwno-uchylny
Ewentualnie dach szklany daje się jedynie uchylić. Należy przeprowadzić ponowną inicjalizację układu, patrz strona 45.
- ▷ Aktywny układ kierowniczy
System jest nieaktywny i musi zostać ponownie zainicjalizowany, patrz strona 106. Do tego momentu konieczne będą mocniejsze ruchy kierownicą.
- ▷ Siłowniki szyb
Ochrona przeciwciskowa siłowników szyb musi zostać ponownie zainicjalizowana, patrz strona 41.

▶ Przed uruchomieniem samochodu należy skontaktować się z Dealerem BMW. ◀

Bezpieczniki

⚠ W celu uniknięcia pożaru w pojeździe w wyniku przeciążenia przewodów elektrycznych, nie wolno naprawiać przepalonych bezpieczników i zastępować je bezpiecznikami w innych kolorach i o innej liczbie amperów. ◀

Limuzyna

Zapaszowe bezpieczniki, pinceta z tworzywa sztucznego oraz dane dotyczące obsadzenia bezpieczników znajdują w skrzynce z kompletem narzędzi, patrz strona 237.

Touring

Zapaszowe bezpieczniki oraz pinceta z tworzywa sztucznego znajdują się w komplecie narzędzi, patrz strona 237. Dane dotyczące obsadzenia bezpieczników znajdują w bagażniku za prawą obudową boczną.

W schowku na rękawiczki

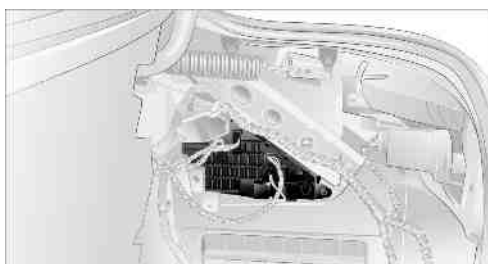
1. Zwolnić oba zatrzaski.



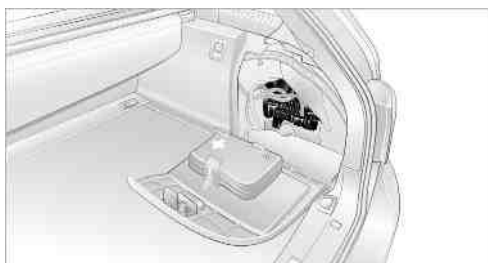
2. Otworzyć w przód lub wyjąć pokrywę.

Limuzyna: w bagażniku

1. Podnieść wykładzinę podłogową.
2. Zwolnić zatrzaski prawej bocznej obudowy i wyciągnąć obudowę.



Touring: w bagażniku



1. Odczepić taśmę przytrzymującą*, patrz strona 142.
2. Otworzyć prawą boczną obudowę.

Pomaganie i korzystanie z pomocy

Połączenie ratunkowe*

Warunki wykonania połączenia ratunkowego:

- ▷ Wyposażenie w instalację telefonu komórkowego Business. Z tym wyposażeniem połączenie ratunkowe możliwe jest również wówczas, jeśli w samochodzie nie został zalogowany telefon komórkowy.
- ▷ Pozycja radia w stanie gotowości.
- ▷ Obecny zasięg sieci telefonii komórkowej.
- ▷ Aktywny system wezwań ratunkowych.

Numer połączenia ratunkowego może być w różnych krajach inny, mimo to, w większości sieci GSM możliwe jest wybranie połączenia ratunkowego za pomocą tego przycisku.

Nadużycie systemu wezwań ratunkowych jest karalne.

Wykonywanie połączenia ratunkowego

1. Otworzyć pokrywkę, naciskając ją. W zależności od wyposażenia rozmieszczenie przełączników i lampek kontrolnych może się nieco różnić.



2. Wcisnąć przycisk SOS na co najmniej 2 sekundy.

Zapala się dioda LED w przycisku. Gdy tylko nawiązane zostanie połączenie telefoniczne z ogólnym numerem ratunkowym, dioda LED zacznie pulsować.

Jeśli na monitorze wyświetlone zostanie zapytanie o rezygnację z połączenia

ratunkowego, wówczas można w ciągu 5 sekund zrezygnować z połączenia.

Jeśli pozwalają na to warunki, poczekać w samochodzie, dopóki nie zostanie nawiązane połączenie głosowe. Następnie należy podać dokładne dane.


Gdy asystent BMW jest włączony, nawiązane zostaje połączenie z centralą ratunkową BMW. Jeśli możliwe jest określenie aktualnej pozycji samochodu, to zostanie ona przekazana do centrali ratunkowej.

Gdy dioda LED miga, ale nie słychać centrali ratunkowej przez zestaw głośnomówiący, może to oznaczać, że np. zestaw głośnomówiący nie działa. Centrala ratunkowa może jednak słyszeć głos telefonującej osoby.

W określonych sytuacjach, po ciężkich wypadkach, połączenie ratunkowe nawiązywane jest automatycznie. Naciśnięcie przycisku nie będzie miało wpływu na automatyczne połączenie ratunkowe.

W niekorzystnych warunkach, z przyczyn technicznych, uzyskania połączenia ratunkowego nie można zagwarantować.

Kończenie połączenia ratunkowego

Nacisnąć przycisk  na kierownicy, patrz strona 9.

Trójkąt ostrzegawczy*

Trójkąt ostrzegawczy znajduje się w pokrywie bagażnika/tylnej klapie.

Limuzyna



W celu otwarcia schowka w pokrywie bagażnika należy odkręcić śrubę motylkową.

Limuzyna



Apteczka znajduje się w pokrywie bagażnika. W celu otwarcia schowka w pokrywie bagażnika należy odkręcić śrubę motylkową.

Touring



Zwolnić dwa zatrzaski i opuścić obudowę.

Touring



Apteczka znajduje się w prawej bocznej obudowie bagażnika. Przed otwarciem obudowy należy pociągnąć w tył taśmę przytrzymującą* za tylny koniec i odcepić ją.

Apteczka*

Data ważności niektórych artykułów znajdujących się w apteczce pierwszej pomocy jest ograniczona. Z tego względu należy regularnie kontrolować datę ważności zawartości apteczki i w razie potrzeby należy wymienić przeterminowaną zawartość w odpowiednim czasie.

Pomoc drogowa*

Pomoc drogowa BMW działa przez 24 godziny na dobę, także w dni wolne od pracy i święta.

Numery telefoniczne pomocy drogowej dla Państwa kraju znajdą Państwo w broszurce kontaktowej serwisu.

W samochodach z funkcją asystenta BMW lub teleserwisu BMW w razie awarii można wywołać pomoc BMW Group bezpośrednio za pomocą iDrive, patrz oddzielna instrukcja obsługi.

Spojrzenie

Obsługa

Jazda – porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

Rozruch awaryjny

W razie rozładowania akumulatora można uruchomić silnik BMW z akumulatora innego samochodu, za pomocą dwóch przewodów do rozruchu awaryjnego. Podobnie można pomagać w rozruchu innego samochodu. Należy stosować do tego celu przewody rozruchowe z całkowicie izolowanymi zaciskami biegunowymi.

! Podczas pracy silnika nie wolno dotykać części przewodzących prąd, spowodować to może porażenie prądem. Aby uniknąć obrażeń osób lub uszkodzeń w obu pojazdach, nie wolno odstępować od następujących zasad. ◀

Przygotowanie

1. Sprawdzić, czy drugi pojazd wyposażony jest w akumulator 12 V o zbliżonej pojemności w Ah. Dane te znajdują się na akumulatorze.
2. Wyłączyć silnik pojazdu podającego prąd.
3. Wyłączyć wszystkie możliwe odbiorniki prądu w obu pojazdach.

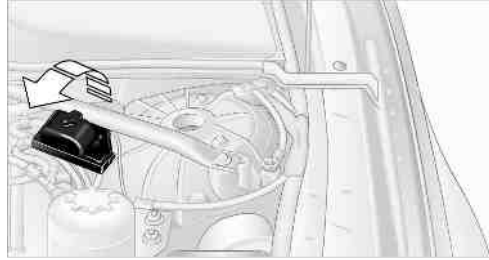
! Niedopuszczalna jest styczność karoserii obu pojazdów, spowodować to może niebezpieczeństwo zwarcia. ◀

Podłączanie przewodów rozruchowych

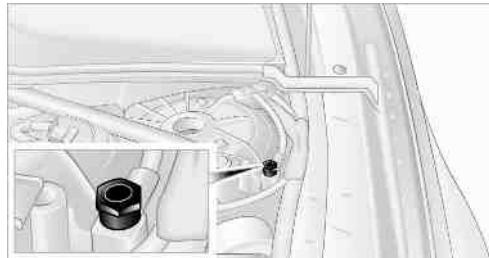
! Należy przestrzegać kolejności podłączania przewodów rozruchowych, w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo obrażeń ciała wskutek iskrzenia. ◀

W tym modelu BMW, w celu ułatwienia rozruchu, obecne jest w przedziale silnika wyprowadzenie bieguna dodatniego akumulatora, patrz również widok komory na stronie 227. Pokrywka tego wyprowadzenia oznaczona jest za pomocą symbolu +.

1. Otworzyć pokrywkę wyprowadzenia bieguna dodatniego. W tym celu pociągnąć za języczek.



2. Przyłączyć jeden zacisk przewodu rozruchowego plus/+ do akumulatora lub do wyprowadzenia bieguna plus pojazdu podającego prąd.
3. Drugi zacisk przewodu rozruchowego podłączyć do bieguna plus akumulatora lub do wyprowadzenia bieguna plus pojazdu uruchamianego awaryjnie.
4. Przyłączyć jeden zacisk przewodu rozruchowego minus/- do bieguna ujemnego akumulatora lub do masy silnika lub karoserii pojazdu podającego prąd. Ten model BMW jako masę karoserii lub biegun minus posiada specjalną nakrętkę.



5. Przyłączyć drugi zacisk przewodu rozruchowego do bieguna ujemnego akumulatora lub do masy silnika lub karoserii pojazdu uruchamianego.


Uruchomienie silnika

1. Uruchomić silnik pojazdu podającego prąd i pozostawić przez kilka minut na biegu

jałowym na nieznacznie podwyższonych obrotach.

2. Silnik drugiego pojazdu uruchomić jak zwykle.
Po nieudanej próbie, uruchamianie ponowić dopiero po kilku minutach, aby umożliwić podładowanie wykorzystywanego akumulatora.
3. Pozostawić przez kilka minut pracujące silniki.
4. Odłączyć przewody rozruchowe w odwrotnej kolejności.

W razie potrzeby sprawdzić i naładować akumulator.

 Nie używać do rozruchu silnika środków pomocniczych w aerozolu. ◀

Rozruch poprzez holowanie/ holowanie

Stosowanie ucha holowniczego


Należy zawsze wozić ze sobą wkręcane ucho holownicze. Można je wkręcać z przodu lub z tyłu samochodu.

Limuzyna:

Znajduje się ono w komplecie narzędzi w pokrywie bagażnika, patrz strona 237.

Touring:

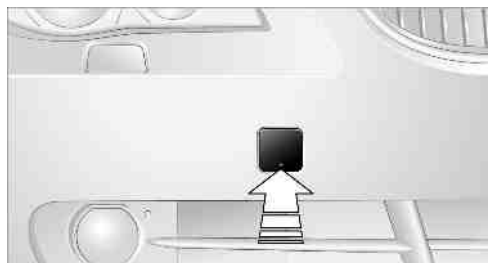
Znajduje się ono w komplecie narzędzi za lewej bocznej obudową w bagażniku, patrz strona 237.

 Należy stosować wyłącznie ucha holownicze stanowiące wyposażenie samochodu i wkręcać je mocno, aż do oporu. Ucho holownicze stosować wyłącznie do holowania po jezdniach. Należy unikać poprzecznych obciążeń ucha holowniczego, np. nie podnosić samochodu przy użyciu ucha holowniczego. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia ucha holowniczego lub karoserii samochodu. ◀

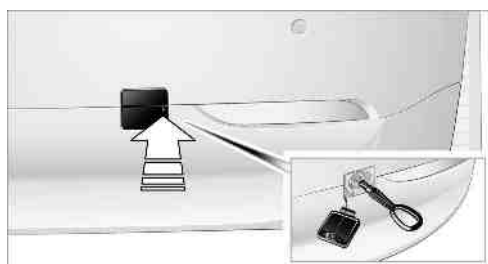
Dostęp do gwintu

Nacisnąć na symbol strzałki pokrywki w zderzaku.


Przód



Tył



Holowanie

 Należy pamiętać o tym, aby zapłon był włączony, patrz strona 65, w przeciwnym razie nie będzie można włączyć świateł mijania, tylnych świateł, kierunkowskazów ani wycieraczek. W razie awarii instalacji elektrycznej nie wolno holować samochodu ani dokonywać rozruchu poprzez holowanie. Nie da się wówczas odblokować elektrycznej blokady kierownicy* i samochód nie będzie sterowny. Rozruch awaryjny, patrz strona 250. Bez elektrycznej blokady kierownicy* nie wolno holować samochodu z uniesioną tylną osią, ponieważ koła mogą skręcić samoczynnie. Gdy silnik nie pracuje, nie działa wspomaganie kierownicy i hamulców. W związku z tym potrzebne jest użycie większej siły przy hamowaniu i kierowaniu. Nie działa aktywny układ kierowniczy i konieczne są obszerniejsze ruchy kierownicą. ◀

Ręczna skrzynia biegów

Dźwignia zmiany biegów w pozycji neutralnej.

Automatyczna skrzynia biegów oraz sportowa automatyczna skrzynia biegów

! Przed rozpoczęciem holowania należy ręcznie odblokować skrzynię biegów, nawet wówczas gdy nie doszło do usterki skrzyni biegów. Inaczej istnieje zagrożenie, że podczas holowania blokada skrzyni biegów załączy się samoczynnie. ◀

Ręczne odblokowywanie i blokowanie skrzyni biegów patrz strona 69.

! Nie należy przekraczać prędkości holowania 70 km/h ani odległości holowania 150 km, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia automatycznej skrzyni biegów.

Metody holowania

! Nie wolno podnosić samochodu za ucho holownicze ani części nadwozia lub podwozia, w przeciwnym razie może dojść do ich uszkodzenia. ◀

Przy użyciu drążka holowniczego

! Pojazd holujący nie może być lżejszy niż pojazd holowany, w przeciwnym razie nie będzie można opanować zachowania się pojazdów. ◀

Ucha holownicze obu samochodów powinny znajdować się po tej samej stronie. Jeśli nie można uniknąć ukośnego położenia drążka, należy pamiętać, co następuje:

- ▷ Ograniczona jest swoboda ruchu podczas jazdy na zakrętach.
- ▷ Skośne położenie dyszla powoduje powstawanie bocznych sił.

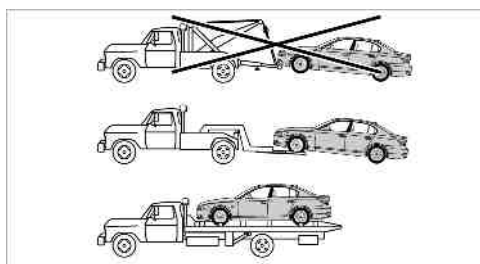
! Drążek holowniczy należy mocować wyłącznie do ucha holowniczego, w przypadku mocowania do innych części samochodu może dojść do ich uszkodzeń. ◀

Przy użyciu linki holowniczej

Przy ruszaniu pojazdu holującego należy zwrócić uwagę na to, aby linka holownicza była naprężona.

! Do holowania używać liny lub taśmy nylonowej, które łagodzą gwałtowne szarpnięcia. Linkę holowniczą należy mocować wyłącznie do ucha holowniczego, w przypadku mocowania do innych części samochodu może dojść do ich uszkodzeń. ◀

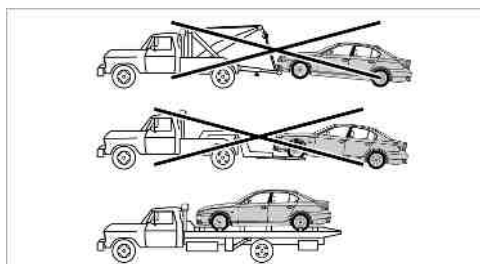
Przy użyciu samochodu holowniczego



Ten model BMW należy holować na lawecie z tak zwanym dwukołowym wózkiem lub na platformie załadunkowej.

Przy użyciu samochodu holowniczego: xDrive

! Modeli BMW z xDrive nie należy holować z pojedynczo podniesioną przednią lub tylną osią, gdyż może to doprowadzić do zablokowania kół i uszkodzenia przekładni rozdzielającej napęd. ◀




Te modele BMW można transportować jedynie na powierzchni ładunkowej.

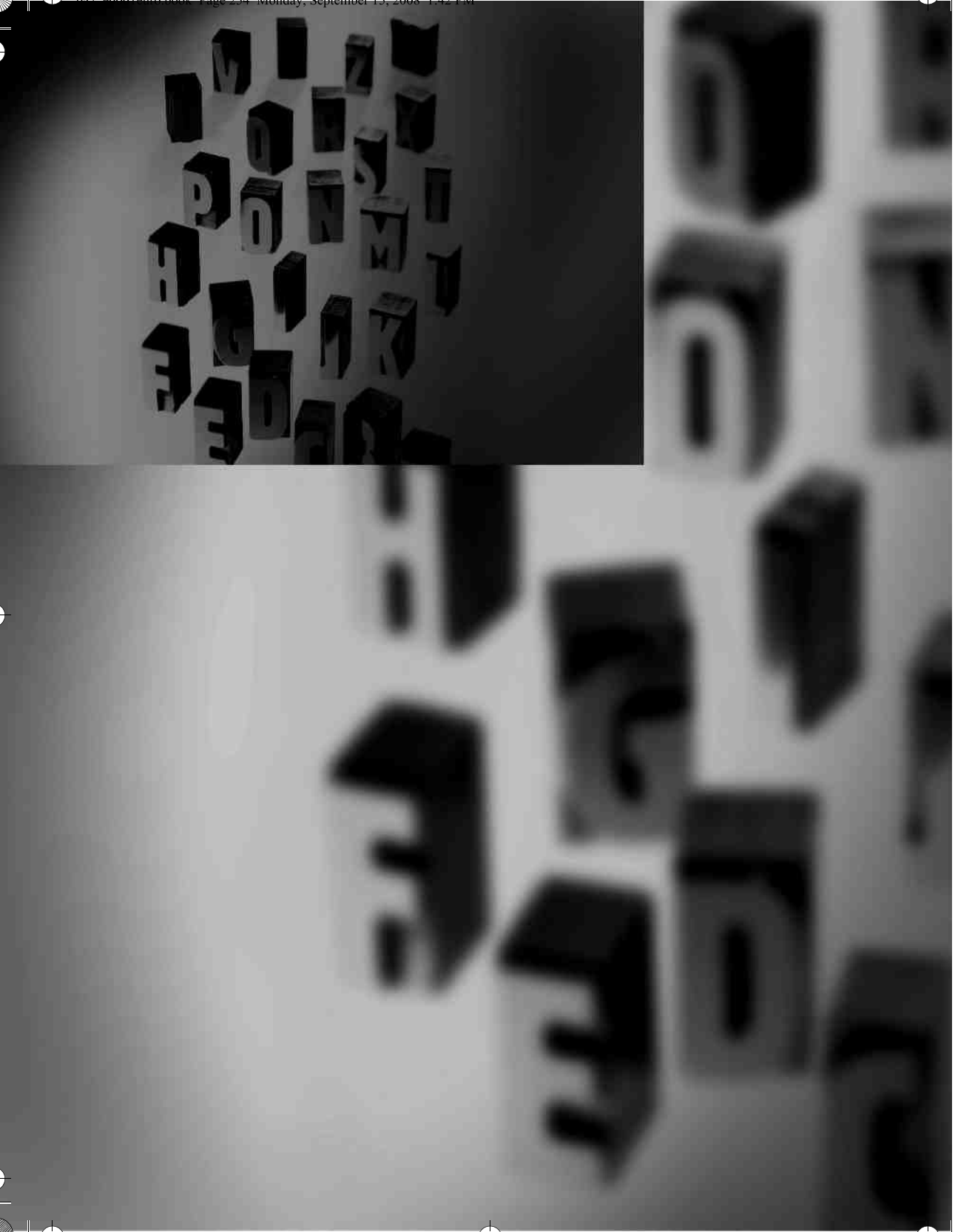
Rozruch poprzez holowanie

Jeśli to możliwe, nie należy dokonywać rozruchu poprzez holowanie samochodu, lecz uruchomić go, korzystając z rozruchu awaryjnego, patrz strona 250. Samochody z katalizatorem wolno uruchamiać poprzez

holowanie wyłącznie wówczas, gdy silnik jest zimny, w samochodach z automatyczną skrzynią biegów uruchomienie silnika poprzez holowanie w ogóle nie jest możliwe.

 W razie awarii instalacji elektrycznej nie należy przeprowadzać rozruchu poprzez holowanie ani holować pojazdu, gdyż nie da się odblokować elektrycznej blokady kierownicy* i pojazd będzie niesterowny. Bez elektrycznej blokady kierownicy* nie wolno holować samochodu z uniesioną tylną osią, ponieważ koła mogą skrócić samoczynnie. ◀

1. Włączyć światła awaryjne, przestrzegać odpowiednich przepisów krajowych.
2. Włączyć zapłon, patrz strona 65.
3. Wrzucić 3. bieg.
4. Rozpocząć rozruch poprzez holowanie z wciśniętym pedałem sprzęgła, a następnie powoli zwalniać sprzęgło. Po uruchomieniu silnika natychmiast wcisnąć sprzęgło z powrotem.
5. Zatrzymać się w dogodnym miejscu, zdjąć dyszel lub linkę holowniczą, wyłączyć światła awaryjne.
6. Zlecić kontrolę pojazdu.



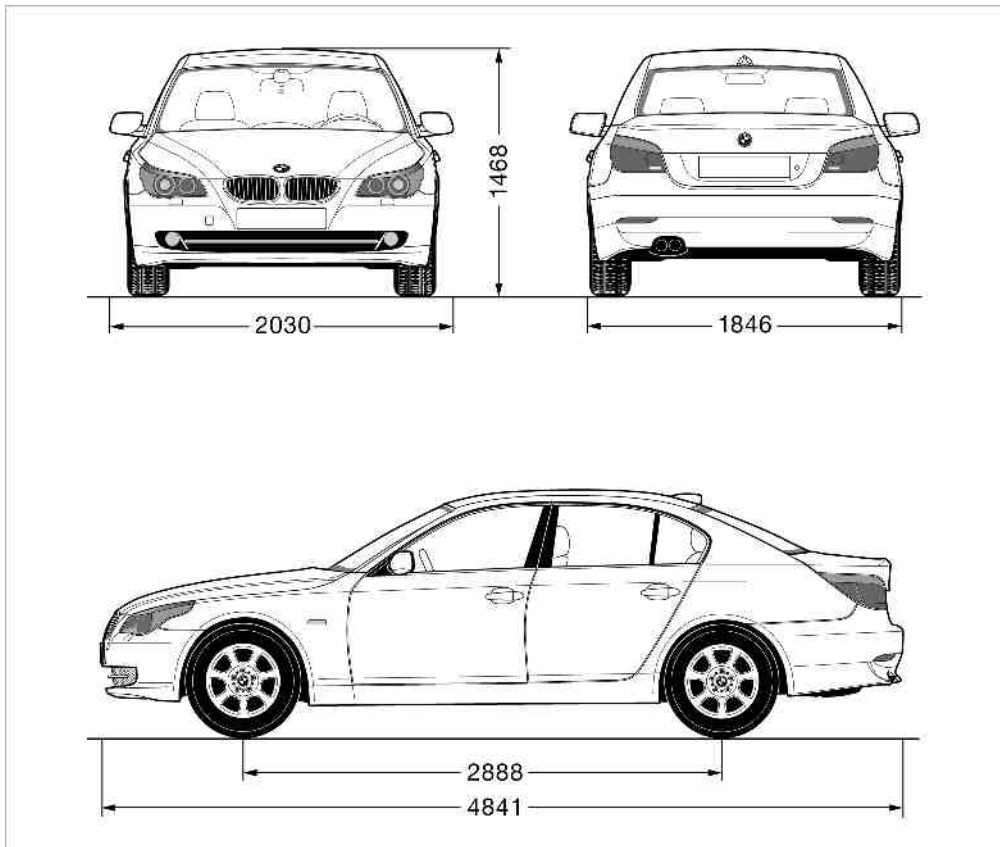
Dane i hasła

Niniejszy rozdział zawiera dane techniczne, skrócone polecenia systemu sterowania głosem oraz spis haseł, który pozwoli na szybkie znalezienie szukanych informacji.

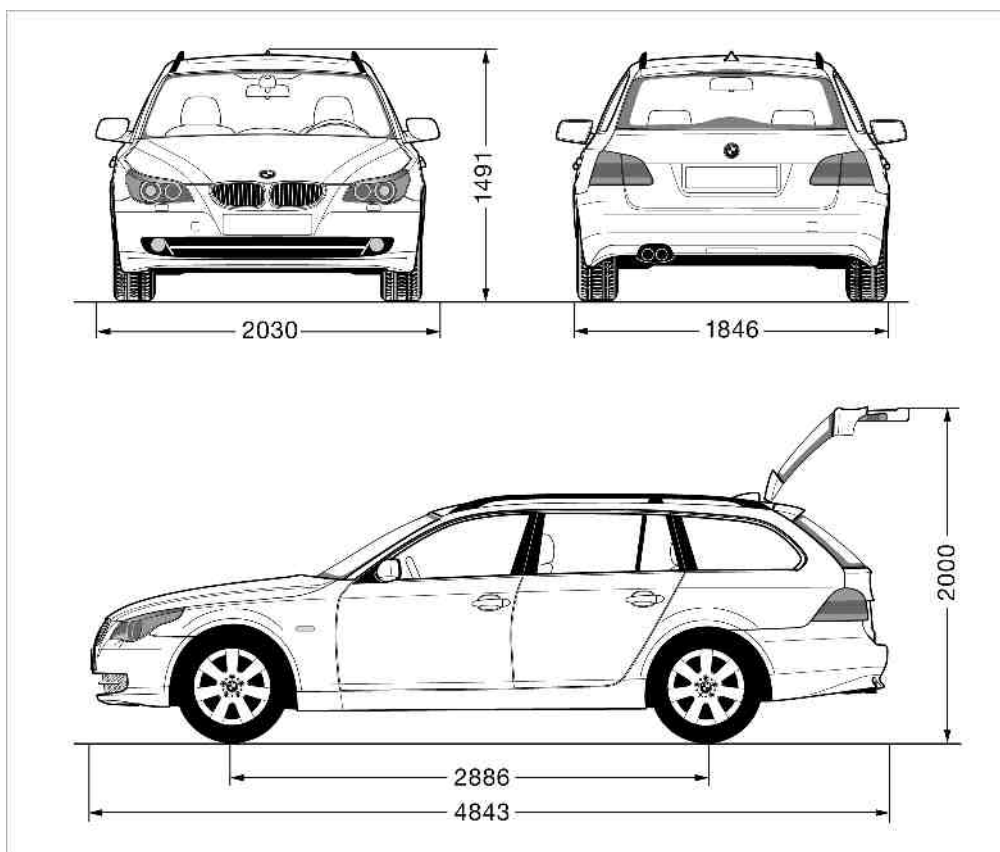
Dane techniczne

Wymiary

Limuzyna



Touring



WYKONANE

Spojrzenie

Obsługa

Jazda-porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

Masy

Limuzyna		520i	523i	525i	530i	540i	550i
Masa własna w stanie gotowości do jazdy, z ładunkiem 75 kg, ze zbiornikiem paliwa napelnionym w 90%, bez wyposażenia dodatkowego							
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg	1535	1575	1585	1605	1725	1735
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	1565	1600	1605	1615	1735	1735
Dopuszczalna masa całkowita							
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg	2000	2060	2070	2090	2210	2220
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	2030	2085	2090	2100	2220	2220
Dopuszczalny nacisk na oś przednią.	kg	980	980	980	980	1070	1070
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1150	1170	1180	1180	1230	1235
Dopuszczalne obciążenie dachu	kg	100	100	100	100	100	100
Pojemność bagażnika	litry	520	520	520	520	520	520

Limuzyna		525i xDrive	530i xDrive	525d xDrive	530d xDrive
Masa własna w stanie gotowości do jazdy, z ładunkiem 75 kg, ze zbiornikiem paliwa napelnionym w 90%, bez wyposażenia dodatkowego					
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg		1700	1710	1745
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg		1720	1730	1755
Dopuszczalna masa całkowita					
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg		2185	2195	2230
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg		2205	2215	2240
Dopuszczalny nacisk na oś przednią.	kg		1050	1050	1090
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg		1200	1200	1220
Dopuszczalne obciążenie dachu	kg		100	100	100
Pojemność bagażnika	litry		520	520	520

Limuzyna		520d	525d	530d	535d
Masa własna w stanie gotowości do jazdy, z ładunkiem 75 kg, ze zbiornikiem paliwa napelnionym w 90%, bez wyposażenia dodatkowego					
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg	1585	1655	1655	-
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	1595	1670	1675	1735
Dopuszczalna masa całkowita					
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg	2050	2140	2140	-
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	2060	2155	2160	2220
Dopuszczalny nacisk na oś przednią.	kg	990	1050	1050	1070

Limuzyna		520d	525d	530d	535d
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1170	1200	1200	1220
Dopuszczalne obciążenie dachu	kg	100	100	100	100
Pojemność bagażnika	litry	520	520	520	520

Touring		520i	523i	525i	530i	550i
Masa własna w stanie gotowości do jazdy, z ładunkiem 75 kg, ze zbiornikiem paliwa napelnionym w 90%, bez wyposażenia dodatkowego						
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg	1635	1665	1680	1695	1835
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	1665	1695	1705	1705	1835
Dopuszczalna masa całkowita						
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg	2160	2190	2205	2220	2320
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	2190	2220	2230	2230	2320
Dopuszczalny nacisk na oś przednią.	kg	980	980	980	980	1070
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1280	1290	1300	1300	1300
Dopuszczalne obciążenie dachu	kg	100	100	100	100	100
Pojemność bagażnika	litry	500-1650	500-1650	500-1650	500-1650	500-1650

Touring		525i xDrive	530i xDrive	525d xDrive	530d xDrive
Masa własna w stanie gotowości do jazdy, z ładunkiem 75 kg, ze zbiornikiem paliwa napelnionym w 90%, bez wyposażenia dodatkowego					
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg	1795	1800	1845	1845
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	1815	1810	1855	1855
Dopuszczalna masa całkowita					
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg	2320	2325	2350	2350
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	2340	2335	2360	2360
Dopuszczalny nacisk na oś przednią.	kg	1050	1050	1090	1090
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1300	1300	1300	1300
Dopuszczalne obciążenie dachu	kg	100	100	100	100
Pojemność bagażnika	litry	500-1650	500-1650	500-1650	500-1650

Touring		520d	525d	530d	535d
Masa własna w stanie gotowości do jazdy, z ładunkiem 75 kg, ze zbiornikiem paliwa napelnionym w 90%, bez wyposażenia dodatkowego					
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg	1675	1735	1735	-
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	1695	1765	1775	1835

Dane techniczne

Touring		520d	525d	530d	535d
Dopuszczalna masa całkowita					
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg	2200	2260	2260	-
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	2200	2290	2300	2320
Dopuszczalny nacisk na oś przednią.					
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1300	1300	1300	1300
Dopuszczalne obciążenie dachu	kg	100	100	100	100
Pojemność bagażnika	litry	500-1650	500-1650	500-1650	500-1650

Jazda z przyczepą

Limuzyna		520i	523i	525i	530i	540i	550i
Dopuszczalna masa całkowita							
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg	2060	2120	2130	2150	2270	2280
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	2090	2145	2150	2160	2280	2280
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1260	1300	1300	1300	1340	1340

Masa przyczepy według homologacji WE. Należy przestrzegać ewentualnych różnic wartości w niektórych wersjach dla poszczególnych krajów. Szczegóły dotyczące możliwości zwiększenia tej masy można uzyskać u Dealera BMW.

▷ bez hamulców	kg	750	750	750	750	750	750
▷ z hamulcem na wzniesieniu do 12%	kg	1600	1600	1800	2000	2000	2000
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	1800	1800	2000	2000	2000	2000
▷ z hamulcem na wzniesieniu do 8%	kg	1800	1800	2000	2000	2000	2000
Dopuszczalny nacisk dyszla przyczepy	kg	90	90	90	90	90	90

Limuzyna		525i xDrive	530i xDrive	525d xDrive	530d xDrive
Dopuszczalna masa całkowita					
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg	2360	2365	2290	2390
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	2380	2375	2300	2400
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1430	1430	1340	1400

Masa przyczepy według homologacji WE. Należy przestrzegać ewentualnych różnic wartości w niektórych wersjach dla poszczególnych krajów. Szczegóły dotyczące możliwości zwiększenia tej masy można uzyskać u Dealera BMW.

▷ bez hamulców	kg	750	750	750	750
▷ z hamulcem na wzniesieniu do 12%	kg	1800	2000	2000	2000
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	2000	2000	2000	2000
▷ z hamulcem na wzniesieniu do 8%	kg	2000	2000	2000	2000
Dopuszczalny nacisk dyszla przyczepy	kg	90	90	90	90

Dane techniczne

Limuzyna		520d	525d	530d	535d
Dopuszczalna masa całkowita					
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg	2110	2200	2200	-
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	2120	2215	2220	2220
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1290	1320	1320	1340
Masa przyczepy według homologacji WE. Należy przestrzegać ewentualnych różnic wartości w niektórych wersjach dla poszczególnych krajów. Szczegóły dotyczące możliwości zwiększenia tej masy można uzyskać u Dealera BMW.					
▷ bez hamulców	kg	750	750	750	750
▷ z hamulcem na wzniesieniu do 12%	kg	1800	2000	2000	2000
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	1800	2000	2000	2000
▷ z hamulcem na wzniesieniu do 8%	kg	1800	2000	2000	2000
Dopuszczalny nacisk dyszla przyczepy	kg	90	90	90	90

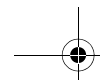
Touring		520i	523i	525i	530i	550i
Dopuszczalna masa całkowita						
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg	2220	2250	2265	2280	2380
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	2250	2280	2290	2290	2380
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1400	1420	1420	1420	1430
Masa przyczepy według homologacji WE. Należy przestrzegać ewentualnych różnic wartości w niektórych wersjach dla poszczególnych krajów. Szczegóły dotyczące możliwości zwiększenia tej masy można uzyskać u Dealera BMW.						
▷ bez hamulców	kg		750	750	750	750
▷ z hamulcem na wzniesieniu do 12%	kg	1600	1600	1800	2000	2000
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	1800	1800	2000	2000	2000
▷ z hamulcem na wzniesieniu do 8%	kg	1800	1800	2000	2000	2000
Dopuszczalny nacisk dyszla przyczepy	kg	90	90	90	90	90

Touring		525i xDrive	530i xDrive	525d xDrive	530d xDrive
Dopuszczalna masa całkowita					
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg	2360	2365	2390	2390
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	2380	2375	2400	2400
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1430	1430	1430	1400
Masa przyczepy według homologacji WE. Należy przestrzegać ewentualnych różnic wartości w niektórych wersjach dla poszczególnych krajów. Szczegóły dotyczące możliwości zwiększenia tej masy można uzyskać u Dealera BMW.					
▷ bez hamulców	kg	750	750	750	750
▷ z hamulcem na wzniesieniu do 12%	kg	1800	2000	2000	2000
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	2000	2000	2000	2000
▷ z hamulcem na wzniesieniu do 8%	kg	2000	2000	2000	2000
Dopuszczalny nacisk dyszla przyczepy	kg	90	90	90	90

Touring		520d	525d	530d	535d
Dopuszczalna masa całkowita					
▷ Ręczna skrzynia biegów	kg	2260	2320	2320	-
▷ Automatyczna skrzynia biegów	kg	2280	2350	2360	2380
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1430	1430	1430	1430
Masa przyczepy według homologacji WE. Należy przestrzegać ewentualnych różnic wartości w niektórych wersjach dla poszczególnych krajów. Szczegóły dotyczące możliwości zwiększenia tej masy można uzyskać u Dealera BMW.					
▷ bez hamulców	kg	750	750	750	750
▷ $\frac{3}{2}$ $\frac{3}{4}$ $\frac{2}{3}$ $\frac{1}{8}$ $\frac{3}{4}$ $\frac{4}{5}$ $\frac{4}{3}$ $\frac{1}{8}$ $\frac{9}{3}$ $\frac{3}{4}$ $\frac{1}{8}$ $\frac{4}{3}$ $\frac{3}{4}$ $\frac{4}{5}$ 12%	kg	1800	2000	2000	2000
▷ z hamulcem na wzniesieniu do 8%	kg	1800	2000	2000	2000
Dopuszczalny nacisk dyszla przyczepy	kg	90	90	90	90

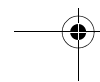
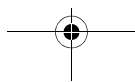
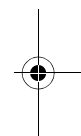
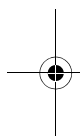
Pojemności

	litry	Uwaga
Zbiornik paliwa	ok. 70	Jakość paliwa: Strona 221
w tym rezerwa	ok. 8	
540i, 550i	ok. 10	
Spryskiwacze szyb		Szczegóły: Strona 73



Dane techniczne

	litry	Uwaga
▷ Limuzyna	ok. 3	
▷ ze spryskiwaczami reflektorów	ok. 5	
▷ Touring	ok. 5	



Skrócone polecenia systemu sterowania głosem*

Za pomocą skróconych poleceń można wykonywać bezpośrednio określone funkcje, niezależnie od tego, jaki punkt menu został

wybrany. Tu znajdują Państwo istotne skrócone polecenia systemu sterowania głosem.

Okno pomocnicze

Funkcja	Polecenie
Wybór okna pomocniczego 19	›Assistance window‹
Wybór wskazania w oknie pomocniczym 20	›Assistance window map north orientated‹ , ›Assistance window map direction of travel‹ , ›Assistance window arrow view‹ , ›Assistance window perspective‹ , ›Assistance window vehicle position‹ , ›Assistance window journey computer‹ lub ›Assistance window computer‹
Zmiana skali w oknie pomocniczym 150	›Assistance window scale ... kilometres‹ lub ›Assistance window scale ... meters‹

Komunikacja

Funkcja	Polecenie
Dalsze informacje, patrz oddzielne instrukcje obsługi:	
BMW Service, wywoływanie usług	›BMW Service‹
Wywołanie BMW online	›BMW Online‹
Wywołanie telefonu	›Telephone‹
Wybór numeru telefonu	›Dial number‹
Wyświetlanie książki telefonicznej	›A to Z‹
Wybór z książki telefonicznej	›Call ...‹ lub ›Dial name‹
Wyświetlanie "Top 8"	›Top 8‹
Powtórzenie wybierania	›Last number redial‹
Wyświetlanie "Calls accepted"	›Calls accepted‹
Wyświetlanie "Calls not accepted"	›Calls not accepted‹
Wyświetlanie "Bluetooth"	›Bluetooth‹

Nawigacja

Funkcja	Polecenie
Wywołanie nawigacji BMW 132	›Navigation‹
Wywoływanie "Address input" 134	›Address input‹
Wywoływanie "New destination" 134	›New destination‹
Wyświetlanie "Destination input map" 139	›Destination input map‹
Wyświetlanie listy celów 142	›Destination list‹
Wyświetlanie książki adresowej 143	›Address book‹
Wyświetlanie kryteriów trasy 146	›Route criteria‹
Uruchomienie prowadzenia do celu 148	›Start guidance‹
Zakończenie prowadzenia do celu 148	›Guidance off‹
Wyświetlanie strzałek kierunkowych 133	›Arrow view‹
Wyświetlanie mapy 150	›Map‹, ›Map north oriented‹, ›Map indicating direction of travel‹ lub ›Perspective‹
Zmiana skali 150	›Scale ... kilometres‹ lub ›Scale ... metres‹
Wyświetlanie ulic lub miejscowości na trasie 151	›Route list‹
Włączanie komunikatów głosowych 151	›Navigation info on‹
Wyłączanie komunikatów głosowych 151	›Navigation info off‹
Powtarzanie komunikatów głosowych 152	›Repeat navigation info‹
Wywołanie trasy 149	›Route‹
Wywoływanie "New route for" 153	›New route for‹
Wywołanie informacji o ruchu drogowym 153	›Traffic information‹
Wywołanie "TMC" 154	›TMC‹
Wskazanie miejsce pobytu 157	›Vehicle position‹

Informacje pokładowe

Funkcja	Polecenie
Wywoływanie "On-board Info" 114	›On-board info‹
Wyświetlanie komputera pokładowego 114	›Computer‹
Wyświetlanie komputera pokładowego danych podróży 90	›Journey computer‹
Wywoływanie stopera 95	›Stopwatch‹
Wywoływanie limitu prędkości 95	›Limit‹
Uaktywnianie limitu prędkości 95	›Limit on‹
Wyłączanie limitu prędkości 95	›Limit off‹

Rozrywka

Funkcja	Polecenie
Ustawianie dźwięku 163	›Tone‹
Włączanie radia 167	›Radio‹ lub ›FM‹ lub ›AM‹
Wywołanie "FM" 167	›FM menu‹
Wywołanie "AM" 167	›AM menu‹
Wywoływanie "All stations" 167	›FM all stations‹
Wybór stacji radiowej 167	›Station ...‹, np. ›Station BBC‹, lub ›Select station‹
Wywołanie "Memorised stations" 167	›FM memorised stations‹, ›SW memorised‹, ›MW memorised‹ lub ›LW memorised‹
Wybór zapisanych stacji radiowych 167	›Memorised station...‹, np. ›Memorised station 1‹
Wywołanie "Manual frequency selection" 169	›FM manual frequency selection‹, ›SW manual‹, ›MW manual‹, ›LW manual‹, ›Select frequency‹ lub ›Frequency ... Megahertz‹
Wywoływanie najlepiej odbieranej stacji radiowej 169	›SW autostore‹, ›MW autostore‹ lub ›LW autostore‹
Włączanie cyfrowego radia 173	›Digital radio‹
Wywoływanie menu cyfrowego radia 173	›Digital radio menu‹
Wywoływanie "Memorised stations" w cyfrowym radiu 173	›Digital radio memorised stations‹
Wywoływanie "Manual frequency selection" w cyfrowym radiu 173	›Digital radio manual frequency selection‹
Wywoływanie "Autostore" w cyfrowym radiu 173	›Digital radio Autostore‹
Wywołanie "TP" 172	›TP‹
Włączanie komunikatów informacji drogowych 172	›Traffic reports on‹
Wyłączanie komunikatów informacji drogowych 172	›Traffic reports off‹
Wywołanie odtwarzacza CD 178	›CD menu‹
Włączanie odtwarzacza CD 178	›CD‹
Wywołanie zmieniarkei CD 179	›CD changer menu‹

Funkcja	Polecenie
Włączanie zmieniarce CD 179	›CD changer‹
Wybór płyty CD w zmieniarce CD 179	›CD 1...6‹
Wybór utworu muzycznego 179	›CD track ...‹
Wybór płyty CD i utworu muzycznego w zmieniarce CD 179	›CD 1...6 track ...‹
Włączanie odtwarzania dźwięku z zewnętrznego urządzenia audio 184	›Audio Aux‹
Wywołanie TV 188	›Television menu‹
Włączanie TV 188	›TV‹
Ustawienia obrazu 189	›Picture‹

Klimatyzacja

Funkcja	Polecenie
Ustawianie rozkładu temperatur ogrzewania przednich foteli 53	›Seat-heating distribution‹
Wywoływanie "Centre vent" * 124	›Centre vent‹
Wywołanie "Air distribution" 127	›Air distribution‹
Wywołanie "Automatic programs" 125	›Automatic programmes‹
Wywołanie "Independent ventilation" 130	›Independent mode‹
Wywołanie "Direct operation" 130	›Direct operation‹
Wyświetlanie czasu włączenia 130	›Switch-on times‹

Menu **i**

Funkcja	Polecenie
Wywoływanie menu i	›Settings menu‹
„Display off“ 20	›Display off‹
Wywołanie "Info sources"	›Info sources‹
Wywołanie "Settings"	›Settings‹
Wywołanie "Door locks" 30, 33	›Door locks‹
Wywołanie "Steering wheel buttons"	›Steering wheel buttons‹
Wywołanie "Light" 71, 115	›Light‹
Wywołanie "Service requirements" 91	›Service requirements‹
Wywoływanie "Service" 91	›Service‹
Wywołanie ustawień "BMW Service settings"	›Settings BMW Service‹
Wyświetlanie "Check Control messages" 94	›Check Control messages‹
Wywołanie "Head-Up Display settings" 108	›HUD settings‹
Ustawianie jasności monitora centralnego 97	›Brightness‹

Funkcja	Polecenie
Wywołanie "Units" 98	›Units‹
Wywołanie "Language" 98, 151	›Languages‹
Wywołanie "Clock" 96	›Clock‹
Wywołanie "Date" 97	›Date‹
Wywoływanie "Flat Tyre Monitor" 104	›RPA‹
Wywołanie "HDC" 102	›HDC‹
Wywołanie "PDC" 100	›PDC‹
Wywołanie "Traffic information settings" 153	›Traffic information settings‹
Wyświetlanie "Bluetooth"	›Bluetooth‹
Uruchamianie BMW Night Vision 111	›Night Vision on‹
Wyłączanie BMW Night Vision 111	›Close Night Vision‹
Wywoływanie ustawień BMW Night Vision 111	›Night Vision settings‹

Spojrzenie

Obsługa

Jazda-porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

Zestawienie czynności serwisowych

System obsługi technicznych BMW pozwala określić zakres potrzebnych czynności serwisowych, patrz strona 231.

Poniższe zestawienie informuje o koniecznych pracach obsługi technicznej w określonych terminach przeglądów.

Standardowy zakres prac

Czynności serwisowe	Silnik benzynowy	Silnik Diesel
Kontrola komunikatów Check-Control	+	+
Kontrola lampek kontrolnych i ostrzegawczych	+	+

Olej silnikowy

Czynności serwisowe	Silnik benzynowy	Silnik Diesel
Wymiana oleju silnikowego i filtra	+	+
Hamulec ręczny: zaciągnąć i sprawdzić działanie	+	+
Kimatyzacja manualna lub automatyczna: za dodatkową opłatą: wymienić mikrofiltr	+	+
Przy każdej 2. wymianie oleju silnikowego: za dodatkową opłatą: wymiana świec zapłonowych	+	
Przy każdej 3. wymianie oleju silnikowego: Filtr powietrza: za dodatkową opłatą: wymiana wkładu filtra, w przypadku silnego zanieczyszczenia skrócić okresy wymiany	+	+
Przy każdej 3. wymianie oleju silnikowego: za dodatkową opłatą: wymiana filtra paliwa, w przypadku gorszej jakości paliwa skrócić okresy wymiany		+
Zresetować wskaźnik obsługi technicznej zgodnie z przepisami warsztatowymi	+	+

Hamulce z przodu

Czynności serwisowe	Silnik benzynowy	Silnik Diesel
Wymiana klocków hamulcowych, czyszczenie kanałów hamulcowych	+	+
Tarcze hamulcowe: Skontrolować powierzchnię i grubość. W razie konieczności wymienić, za dodatkową opłatą	+	+
Zresetować wskaźnik obsługi technicznej zgodnie z przepisami warsztatowymi	+	+

Hamulce z tyłu

Czynności serwisowe	Silnik benzynowy	Silnik Diesel
Wymiana klocków hamulcowych, czyszczenie kanałów hamulcowych	+	+
Tarcze hamulcowe: Skontrolować powierzchnię i grubość. W razie konieczności wymienić, za dodatkową opłatą	+	+
Hamulec ręczny: skontrolować stan techniczny, grubość okładzin hamulcowych i działanie. W razie konieczności wymienić, za dodatkową opłatą	+	+
Zresetować wskaźnik obsługi technicznej zgodnie z przepisami warsztatowymi	+	+

Płyn hamulcowy

Czynności serwisowe	Silnik benzynowy	Silnik Diesel
Wymiana płynu hamulcowego	+	+
Zresetować wskaźnik obsługi technicznej zgodnie z przepisami warsztatowymi	+	+

Kontrola samochodu

Czynności serwisowe	Silnik benzynowy	Silnik Diesel
Skrócony test diagnostyczny	+	+
Skontrolować sygnał dźwiękowy, sygnał świetlny i światła awaryjnych	+	+
Skontrolować oświetlenie przyrządów i wskaźników oraz dmuchawę ogrzewania	+	+
Skontrolować instalację świateł	+	+
Pasy bezpieczeństwa: Skontrolować pasy, działanie mechanizmu zwijania, blokadę pasa i zamek	+	+
Układ oczyszczania szyb	+	+
Karoseria: sprawdzić pod kątem występowania korozji, z wyłączeniem profili zamkniętych	+	+
Opony: sprawdzić głębokość bieżnika, profil, stan zewnętrzny i ciśnienie, również w kole dojazdowym; w razie potrzeby napompować	+	+
Inicjowanie wskaźnika spadku ciśnienia w oponach	+	+
Akumulator: sprawdzić akumulator. W razie konieczności doładować, za dodatkową opłatą	+	+
Zbiornik oleju układu kierowniczego*: skontrolować poziom oleju, w razie konieczności wymienić za dodatkową opłatą	+	+
Elementy układu kierowniczego: sprawdzić od kątem prawidłowego luzu, szczelności, ewentualnych uszkodzeń i śladów zużycia	+	+
Sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie poziomu oraz stężenia płynu chłodzącego	+	+
Układ oczyszczania szyb: skontrolować poziom płynu, ewentualnie dolać, w razie potrzeby razem ze środkiem przeciw zamarzaniu za dodatkową opłatą	+	+
Przewody hamulcowe i przyłącza: skontrolować pod kątem szczelności, uszkodzeń i prawidłowego ułożenia	+	+

Czynności serwisowe	Silnik benzynowy	Silnik Diesel
Podwozie wraz z odsłoniętymi elementami: sprawdzić pod kątem ewentualnych uszkodzeń, występowania nieszczelności, również przy amortyzatorach, a także skontrolować prawidłowy montaż sprężyn	+	+
Kontrola bezpieczeństwa w ruchu drogowym, jazda próbna:		
▷ Hamulce		
▷ Układ kierowniczy	+	+
▷ Amortyzatory		
▷ Skrzynia biegów		
Zresetować wskaźnik obsługi technicznej zgodnie z przepisami warsztatowymi	+	+

Spojrzenie

Obsługa

Jazda-porady

Nawigacja

Rozrywka

Mobilność

Dane i hasła

Wszystko od A do Z

Spis haseł

"..." oznacza teksty wyświetlane na monitorze centralnym umożliwiające dokonanie wyboru funkcji i wskazuje miejsce, w którym użytkownik aktualnie się znajduje.

A

ABS Układ zapobiegający blokowaniu kół100

ACC, patrz Aktywny tempomat75, 80

"Accept as destination"167, 168

"Accept current speed"95

"activation phase..."105

Adaptacyjne doświetlanie zakrętów116

Adaptacyjne światła hamowania, patrz Dwustopniowe światła hamowania107

Adaptacyjny asystent hamowania101

Adapter do kluczyka zapasowego28

"Address book" w systemie nawigacji170

"Address input"160

"Add to address book"169

"Add to destination list"163, 165

Adres w systemie nawigacji

– zapisywanie170

– zapisywanie miejsca pobytu170

"After door opens"50

"After unlocking"50

"Air circulation on / off"58

"Air distribution"127

Akcesoria5

Aktualność instrukcji obsługi5

Aktywna regulacja szerokości oparcia48

Aktywna wentylacja foteli54

Aktywne zagłówki z przodu51

Aktywny tempomat75, 80

– Czujniki radarowe84

– Czujnik radarowy78

– Lampka kontrolna78, 84

– Lampki ostrzegawcze78, 84

– wybór odstępu76, 82

Aktywny układ

kierowniczy106

– lampka ostrzegawcza106

Akumulator

– samochodu245

Akumulator, patrz Akumulator

samochodowy

– Rozruch awaryjny250

Akumulator, patrz Akumulator

samochodu245

Alarm38

"All doors"31

"AM", zakres fal189, 193

Apteczka pierwszej

pomocy249

Aquaplaning148

"Arrow view" w systemie

nawigacji175

Asystent, patrz oddzielna

instrukcja obsługi

Asystent BMW, patrz

oddzielna instrukcja obsługi

Asystent hamowania101

– adaptacyjny101

Asystent świateł

drogowych117

Asystent parkowania, patrz

Czujnik parkowania PDC99

Asystent ruszania103

Asystent ruszania na
wzniesieniach, patrz

Asystent ruszania103

AUC, patrz Automatyczna

kontrola obiegu

powietrza128

Audio188

"Audio AUX"189, 211, 213

Autoalarm

– czujnik nachylenia39

– ochrona wnętrza39

– wyłączanie alarmu38

– wyłączanie czujnika

nachylenia i ochrony

wnętrza39

"Automatic FM changeover"

w cyfrowym radiu203

"Automatic off"50

"Automatic programmes"126

Automatyczna

– kontrola obiegu powietrza

AUC128

– obsługa tylnej klapy37

– regulacja kierownicy49

– siła nawiewu125

Automatyczna

klimatyzacja121

– automatyczny rozdział

powietrza122, 125

– Ogrzewanie/wentylacja na

postoju129

– o szerszym zakresie125

– ustawienia przez iDrive124

– Wentylacja z tyłu124, 129

Automatyczna regulacja

zasięgu

– świateł ksenonowych117

Automatyczna roleta pokrycia,

Touring140

Automatyczna skrzynia biegów z Steptronic
 – holowanie252
 – Interlock68
 – Kick-Down68
 – przy funkcji dostępu komfortowego40
 – Ręczne odblokowywanie i blokowanie skrzyni biegów69
 – rozruch poprzez holowanie252
 – Shiftlock68
 Automatyczne
 – sterowanie świateł mijania114
 Automatyczne odsłuchiwanie stacji w
 – cyfrowym radiu201
 Automatyczne włączanie i wyłączenie świateł mijania, patrz Asystent świateł drogowych117
 Automatyczne wyszukiwanie stacji194
 Automatyczne zamykanie drzwi, patrz Automatyka Soft Close34
 Automatyczny
 – rozdział powietrza122, 125
 – tempomat75, 80
 – zapis programów216
 – zapis stacji195
 Automatyka świateł
 – patrz Asystent świateł drogowych117
 – patrz Automatyczne sterowanie świateł114
 – patrz Światła do jazdy dziennej115
 – patrz Światła powitalne114
 – patrz Oświetlenie drogi do domu115
 – patrz Oświetlenie wnętrza119
 Automatyka świateł mijania, patrz Asystent świateł drogowych117
 Automatyka Soft Close34

"Autostore" w TV216
 "Autostore" w cyfrowym radiu200
 "Autostore" w trybie radia193, 195
 Autostrada, patrz Kryteria trasy172
 "AUX IN" w trybie audio211
 Awaria
 – pokrywa bagażnika35
 Awaria elektryczna
 – drzwi kierowcy33
 – pokrywa bagażnika35
 – zamka w drzwiach33

B

"Stat. vehicle insp."92
 Bagażnik
 – Obsługa awaryjna, patrz Ręczne otwieranie, Touring36
 – Odryglowanie awaryjne35
 – otwieranie od wewnątrz34
 – Płyta podłogowa, patrz Schowek w podłodze, Touring141
 – Pojemność258
 – pojemność258
 Bagażnik, patrz Bagażnik Bagażnik dachowy151
 "Balance", ustawianie dźwięku190
 "Band III + L" w cyfrowym radiu202
 "Band III" w cyfrowym radiu202
 "Band L" w cyfrowym radiu202
 "Bass", Ustawianie dźwięku190
 Benzyna, patrz Jakość paliwa221
 Bezpieczeństwo5
 Bezpieczne hamowanie148
 Bezpieczne ogumienie, patrz Ogumienie zdadne do jazdy po uszkodzeniu223

Bezpieczne przewożenie dzieci59
 Bezpieczniki246
 Bezpieczny sposób siedzenia46
 – a pasy bezpieczeństwa46
 – a poduszki powietrzne46
 – z zagłówkiem46
 Bezstopniowa skrzynia biegów z Steptronic67
 Bieg wsteczny
 – automatyczna skrzynia biegów z Steptronic68
 – ręczna skrzynia biegów67
 Blokada dźwigni sterującej, patrz Włączanie położen skrzyni biegów68
 BMW
 – Szampon samochodowy236
 BMW Night Vision110
 – czyszczenie kamery112
 BMW Online, patrz oddzielna instrukcja obsługi
 Boczne poduszki powietrze107
 "Brightness"98, 109
 "Brightness" w BMW Night Vision111
 "Brightness" w TV216
 "Building number" przy wprowadzaniu celu podróży163

C

CBC, patrz Cornering Brake Control101
 CBS, patrz Condition Based Service231
 "CD"189, 204
 CD
 – włączanie/wyłączanie188
 – wybór utworu205
 Cel w systemie nawigacji
 – adres domowy172
 – lista celów169
 – wprowadzanie160
 – zapisywanie170
 "Central locking"31

- Centralny zamek
– funkcja dostępu komfortowego39
– od środka33
– od zewnątrz30
"Centre vent"124
Centrum kontrolne, patrz iDrive14
Chłodzenie maksymalne128
Check-Control93
"Check Control messages"94
Chwilowe zużycie paliwa, patrz Wskaźnik zużycia paliwa88
Ciężki ładunek, patrz Zabezpieczenie ładunku151
Ciecz chłodząca, patrz Płyn chłodzący229
Ciśnienie napełniania, Opony222
Ciśnienie powietrza
– w oponach przy obciążeniu i podczas jazdy z przyczepą222
Ciśnienie powietrza, patrz Ciśnienie powietrza w oponach222
Ciśnienie w oponach222
"City / Postcode"162
"City" przy wprowadzaniu celu podróży161
"Climate"53, 124, 125
"Clock"97
Comfort Access, patrz Funkcja dostępu komfortowego39
Compact-Disc
– patrz Odtwarzacz CD204
– patrz Zmieniarka CD204
"Computer"89
"Concert hall", ustawianie dźwięku191
Condition Based Service CBS231
"Confirmation"32
"Confirm tyre pressure"105
"Continue guidance?"175
"Contrast" w BMW Night Vision111
"Contrast" w TV216
Copyright2
"Country" przy wprowadzaniu celu podróży161
"Curve mode" w BMW Night Vision111
Cyfrowe radio DAB199
Cyrkulacja powietrza, patrz Obieg zamknięty powietrza123, 128
Czas przyjazdu
– patrz Komputer pokładowy89
– patrz Uruchamianie prowadzenia do celu174
Części i akcesoria5
Częstotliwość przeglądów, patrz Potrzeba obsługi
– 91
Częstotliwość wymiany oleju
– patrz Książka serwisowa231
– patrz Potrzeba obsługi91
Czujnik deszczu72
Czujnik nachylenia39
Czujnik parkowania PDC99
Czyszczenie
– Środki pielęgnacyjne233
Czyszczenie samochodu, patrz Mycie i pielęgnacja233
Czyszczenie samochodu BMW, patrz Pielęgnacja233
Czyszczenie szyb
– automatycznie, patrz Czujnik deszczu72
– płyn do spryskiwaczy73
– pojemności, zbiornik263
– Wlew płynu do spryskiwaczy227
Czytnik pilota, patrz Stacyjka65
- D**
- Długość, patrz Wymiary256
"DAB" w cyfrowym radiu199
Dach przesuwno-uchylny
– patrz Dach szklany, elektryczny42
– patrz Panoramiczny dach przesuwno-uchylny44
Dach przesuwno-uchylny, elektryczny42
– Uruchamianie komfortowe od zewnątrz33
Dane techniczne256
– Masy258
– Obciążenie zaczepu holowniczego261
– Rozmiary256
– Wymiary256
Dane techniczne, – pojemności263
Data87
– format daty97
"Date"97
"Date format"97
"Daytime running lights"116
"Delete address book" w systemie nawigacji171
"Delete data" w systemie nawigacji171
Demontaż
– zagłówków52
"Destination input map"166
Dezaktywacja
– poduszki powietrznej59
– poduszki powietrznej pasażera59
Diamond button57
Dioda
– wentylacji/ ogrzewania na postoju122, 125
Diody świecące LED238
"Direct operation"130
"Display"98
"Display off"20
"Display on"100
"Display on / off"58
"Display settings"98, 109
"Distance to dest."89
Dla własnego bezpieczeństwa5
Dmuchawa, patrz Siła nawiewu123, 127

Dobór obręczy kół i opon,
patrz Nowe koła i opony223

Dobowy licznik kilometrów87
– patrz Również Komputer
pokładowy danych
podróży90

Docieranie146
– hamulców146
– samochodu146
– silnika146
– sprzęgła146
– tarcz hamulcowych146
– układu hamulcowego146

Docieranie klocków
hamulcowych146

Docieranie przekładni tylnego
mostu, patrz silnik
i przekładnia tylnego
mostu146

Dodatki
– do oleju silnikowego, patrz
Dopuszczone oleje
silnikowe229
– do paliwa221
– Olej silnikowy, patrz
Dopuszczone oleje
silnikowe229
– płyn chłodzący229
"Door locks"30

Dopuszczalna masa całkowita
– patrz Jazda z przyczepą261
– patrz Masy258

Dopuszczalny nacisk na osie
– patrz Jazda z przyczepą261
– patrz Masy258

Dopuszczone oleje
silnikowe229

Dostosowanie temperatury
– Dostosowanie temperatury
powietrza kierowanego na
tułów124, 126

Drażek holowniczy252

"Driver's door only"31

Droga do przebycia, patrz
Zasięg88

Drogowa pomoc, patrz Pomoc
drogowa249

Drzwi
– obsługa ręczna33
– pilot30

DSC, patrz Układ
przeciwpoślizgowy101

DTC, patrz Dynamiczna
kontrola trakcji101

Dwustopniowe światła
hamowania107

Dynamic Drive104

"Dynamic route planning"
w systemie nawigacji184

"Dynamic route" w systemie
nawigacji173

Dynamiczna kontrola trakcji
DTC101
– lampka kontrolna11, 102

Dysze, patrz Wentylacja124,
129

Dysze natryskowe, patrz
Dysze spryskiwaczy szyb73

Dysze świeżego powietrza,
patrz Kratki napływu
powietrza121

Dźwięk podczas użytkowania
urządzeń audio
– średnie ustawienia192

Dźwignia sterująca
– automatyczna skrzynia
biegów z Steptronic67, 68

Dźwignia zmiany biegów
– ręczna skrzynia biegów67

Dzielone oparcie tylnych
siedzeń, patrz System
załadunku139

E

Ekran, patrz iDrive14

Elektroniczna kontrola
poziomu oleju
silnikowego228

Elektroniczny program
stabilizacji ESP, patrz Układ
przeciwpoślizgowy DSC101

Elektroniczny rozkład siły
hamowania101

Elektryczna regulacja
kierownicy57

Elektryczne siłowniki szyb,
patrz Szyby41

Elektryczny dach przesuwno-
uchylny
– Obsługa ręczna43
– pilot31
– uruchamianie komfortowe za
pomocą funkcji dostępu
komfortowego40

Elementy chromowane236

Elementy mocujące, patrz
Zabezpieczenie ładunku151

Elementy obsługi
– radia188
– TV188
– urządzeń audio188

Elementy obsługi, patrz
Kokpit8

"Engine oil level"228

"Enter address yourself"170

"Entertainment"189

"Equaliser", ustawianie
dźwięku191

Ester metylowy oleju
rzepakowego RME221

"Exclude ferries" w systemie
nawigacji173

"Exclude motorways"
w systemie nawigacji172

"Exclude toll roads"
w systemie nawigacji173

"Exit assist. window"20

F

Fałszywy alarm
– patrz Unikanie
przypadkowego
uruchomienia alarmu39
– patrz Wyłączanie alarmu38

"Fader", ustawianie
dźwięku190

Fader, ustawianie dźwięku190

"Fast route" w systemie
nawigacji172

"Favourites" Wywoływanie
w trybie radia197

Filtr
 – patrz Mikrofiltr124
 – patrz Mikrofiltr/Filtr z aktywnymi cząsteczkami węgla129
 Filtrowanie
 – informacji o ruchu drogowym w systemie nawigacji181
 Filtr paliwa, patrz Filtr paliwa do silnika Diesla148
 Filtr paliwa do silnika Diesla148
 Filtr przeciwadszowy, patrz Filtr paliwa do silnika Diesla148
 Filtr z aktywnymi cząsteczkami węgla w automatycznej klimatyzacji129
 "Flat Tyre Monitor"105
 "FM", zakres fal189, 193
 Fotel aktywny55
 Fotele47
 – Aktywna regulacja szerokości oparcia48
 – Bezpieczny sposób siedzenia56
 – ogrzewanie53
 – Podparcie barków48
 – podparcie lędźwiowe48
 – Ręczna regulacja47
 – Ułatwianie wsiadania/wysiadania49
 – wentylacja, patrz Aktywna wentylacja foteli54
 Fotel elektryczny47
 Foteliki dziecięce, patrz Bezpieczne przewożenie dzieci59
 "Frequency selection" w cyfrowym radiu202
 "Full screen" w BMW Night Vision111
 Funkcja dostępu komfortowego39
 – Wymiana baterii, pilot41

Funkcja hotelowa, patrz Oddzielne zabezpieczenie35
 Funkcja obserwacji krawężnika56
 Funkcja ochronna, patrz Ochrona przeciwciskowa
 – dach przesuwno-uchyłny, elektryczny43
 – panoramiczny dach przesuwno-uchyłny44
 – szyby42
 Funkcja TP197

G

Głębokość bieźnika, patrz Minimalna głębokość bieźnika222
 Głośność
 – komunikatów informacji drogowych189
 – komunikaty głosowe178
 – odtwarzacza CD189
 – radia189
 – TV188
 – urządzeń audio189
 – urządzenia audio188
 – zmieniarki CD189
 Głos, patrz Prowadzenie do celu za pomocą komunikatów głosowych177
 Gałka nastawcza, patrz Elementy sterujące, Kontroler14
 Gniazda, patrz Podłączanie urządzeń elektrycznych138
 Gniazda podnośnika244
 gniazdo AUX-In211
 Gniazdo diagnozy pokładowej232
 Gniazdo OBD, patrz Gniazdo do diagnozy pokładowej232
 Gniazdo z tyłu139
 Gniazdo zapalniczki, patrz Podłączanie urządzeń elektrycznych138

Gołoledź, patrz Ostrzeżenie o temperaturze zewnętrznej87
 Godzina
 – ustawianie godziny i daty96
 Gong, patrz Check-Control93
 Gorący układ wydechowy148
 Gotowość radia65
 – przy funkcji dostępu komfortowego40
 – włączona65
 – wyłączenie66
 Gwint ucha holowniczego251

H

Hak na torby z zakupami, Touring142
 Hamowanie
 – asystent hamowania101
 – dwustopniowe światła hamowania107
 – elektroniczny rozdział siły hamowania101
 – układ stabilizacji podczas hamowania CBC101
 Hamulce
 – hamulec ręczny67
 – Lampka ostrzegawcza11
 – patrz Bezpieczne hamowanie148
 – układ zapobiegający blokowaniu kół ABS100
 Hamulec parkingowy, patrz Hamulec ręczny67
 Hamulec postojowy, patrz Hamulec ręczny67
 Hamulec ręczny67
 Hamulec roboczy, patrz Bezpieczne hamowanie148
 "HDC"102
 HDC, patrz Hill Descent Control102
 "HDC on"103
 "HDC on / off"58
 "Head-Up Display"109
 "High-beam assistant"118
 Hill Descent Control HDC102

Holowanie251
 – metody252
 – Ucha holownicze251
 – z ręczną skrzynią biegów251
 Holowanie samochodów
 – z automatyczną skrzynią biegów oraz sportową automatyczną skrzynią biegów252
 "Home address" w systemie nawigacji172
 "Home lights"115
 "Hour memo"97
 Hydrauliczny asystent hamowania, patrz Asystent hamowania101

I

ID3-Tag, patrz Informacje o utworze206
 iDrive14
 – automatyczna klimatyzacja124
 – Automatyczna klimatyzacja o szerszym zakresie125
 – elementy obsługi14
 – informacje o stanie19
 – kontroler14
 – menu startowe16
 – okno pomocnicze19
 – potwierdzanie wyboru lub wpisów18
 – symbole17
 – ustawianie jasności97
 – wskazania, menu16
 – wybór punktów menu18
 – zasada obsługi16
 – zmiana godziny i daty96
 – zmiana jednostek pomiarowych i postaci wskazań98
 – zmiana języka98
 – zmiana strony menu18
 – zmiana ustawień96
 "Independent heater"130
 "Independent mode"130
 "Independent ventilation"130

Indywidualne
 – ustawienia samochodu, patrz Profil osobisty29
 Indywidualne ustawienia samochodu
 – Programowane przyciski na kierownicy57
 "Info on destination"169
 Informacje
 – dotyczące innej miejscowości166
 – dotyczące kraju166
 – dotyczące miejsca pobytu166
 – dotyczące miejscowości docelowej166
 Informacje dot. stanu na monitorze centralnym19
 Informacje o ruchu drogowym, włączanie komunikatów198
 Informacje o ruchu drogowym w systemie nawigacji180
 – podczas prowadzenia do celu183
 – Prezentacja na widoku mapy182
 – wybór stacji181
 Informacje ogólne
 – Obsługa radia188
 – Widok ekranu19
 – Zasada obsługi16
 "Information" w systemie nawigacji163, 167
 "Info sources"91
 Inicjalizacja
 – Pamięć fotela, lusterek i kierownicy49
 – patrz Przerwa w zasilaniu246
 – patrz Ustawianie godziny i daty96
 – radia, patrz Zapis stacji195
 Inicjowanie
 – wskaźnik spadku ciśnienia w oponach104
 Instalacja alarmowa
 – unikanie niezamierzonego uruchomienia alarmu39

"Interm. time"96
 ISOFIX, Mocowanie fotelika dziecięcego60

J

Jakość
 – paliwa221
 Jasność na monitorze centralnym97
 Jazda ekonomiczna, patrz Wskaźnik biegu90
 Jazda przyjazna dla środowiska
 – patrz Wskaźnik biegu90
 – patrz Wskaźnik zużycia paliwa88
 Jazda przyjazna dla środowiska, patrz Wskaźnik zużycia paliwa88
 Jazda z przyczepą152
 – masa przyczepy i masa całkowita261
 – Nadzór stabilności przyczepy154
 Jazda z przyczepą kempingową, patrz Jazda z przyczepą152
 Jednostki
 – średni zużycie98
 – temperatura98
 Jednostki pomiarowe na monitorze centralnym98
 "Journey computer"90
 Joystick, patrz iDrive14

K

Kasowanie
 – adresu docelowego171
 Kasowanie adresu
 – w systemie nawigacji171
 Katalizator, patrz Gorący układ wydechowy148
 Keyless-Go, patrz Funkcja dostępu komfortowego39
 Key Memory, patrz Profil osobisty29

- Kick-Down, automatyczna skrzynia biegów ze Steptronic68
- Kierownica
 - 8
 - blokada65
 - programowane przyciski57
 - przełączniki70
 - przyciski w kole kierownicy9
 - regulacja automatyczna, patrz Pamięć kierownicy49
 - Ułatwianie wsiadania/ wysiadania57
 - Zamek, patrz Stacyjka65
- Kierownica wielofunkcyjna, patrz Przyciski w kole kierownicy9
- Kierunek północny na widoku mapy176
- Kierunkowskazy71
 - krótkie włączanie kierunkowskazu71
- Kierunkowskazy
 - wymiana żarówek240
- Kierunkowskazy boczne, wymiana żarówek240
- Klawisze ulubionych20
- Klimatyzacja, automatyczna klimatyzacja123, 127
- Klin pod koła243
- Klocki hamulcowe
 - tarcze hamulcowe149
- Klucz do śrub/śrubokręt, patrz Komplet narzędzi237
- Kluczyk28
 - Kluczyk zapasowy28
 - zapasowy28
- Kluczyk do drzwi, patrz Kluczyk/Pilot28
- Kluczyk do samochodu, patrz Kluczyk/Pilot28
- Kluczyk główny, patrz Kluczyk/Pilot28
- Kluczyk zapłonu, patrz Kluczyk/Pilot28
- Kluczyk zapasowy
 - Adapter do kluczyka zapasowego28
- Koła i opony222
- Koła ze stopów lekkich235
- Koło
 - zapasowe, patrz Koło dojazdowe244
- Koło dojazdowe
 - Ciśnienie powietrza222
 - Zmiana koła244
- Koło zapasowe, patrz Zmiana koła242
- Kokpit8
- Kolejność przypadkowa
 - zmiennik CD Random208
- Kolejność przypadkowa, Random
 - odtwarzacz CD208
- Komora silnika227
- Komórka, patrz Telefon komórkowy
- Komplet narzędzi237
- Komputer, patrz Komputer pokładowy88
- Komputer pokładowy88
 - sygnalizacja pełnych godzin97
 - wskazania na monitorze centralnym89
- Komputer pokładowy danych podróży90
- Komunikaty dotyczące trasy, patrz Prowadzenie do celu za pomocą komunikatów głosowych177
- Komunikaty głosowe w systemie nawigacji177
 - głośność178
 - powtarzanie58, 178
 - włączanie/wyłączanie177
 - wyciszenie58
- Komunikaty informacji drogowych197
 - stacja TMC181
 - TP197
- Komunikaty o awariach, patrz Check-Control93
- Komunikaty o usterkach, patrz Check-Control93
- Komunikaty ostrzegawcze, patrz Check-Control93
- Komunikaty w systemie nawigacji, patrz Komunikaty głosowe177
- Konfiguracja ustawień
 - patrz Profil osobisty29
- Konsola środkowa12
 - 12
- Kontrola ciśnienia w ogumieniu, patrz Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach104
- Kontrola ciśnienia w oponach, patrz Ciśnienie powietrza w oponach222
- Kontrola ciśnienia w oponach, patrz Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach104
- Kontroler, patrz iDrive14
- Korek
 - patrz Objazd odcinka trasy179
 - włączanie komunikatów informacji drogowych197
 - wyświetlanie informacji o ruchu drogowym180
- Korektor, ustawianie dźwięku191
- Korzystanie z myjni
 - przy funkcji dostępu komfortowego41
- Kraj docelowy w systemie nawigacji161
- Kratki napływu powietrza automatycznej klimatyzacji121
- Kratki nawiewu, patrz Wentylacja124, 129
- Krótką trasę w systemie nawigacji, patrz Wybór trasy172
- Krzyżyk w systemie nawigacji166
- Książka serwisowa231
- Kształt oparcia, patrz Podparcie lędźwiowe48

L

Lampka kontrolna
 – hamulca ręcznego11, 67
 – kierunkowskazu10
 – światła drogowych11
 – poduszek powietrznych pasażera60
 Lampki do czytania120
 Lampki kontrolne i ostrzegawcze11
 – ABS103
 – aktywny układ kierowniczy106
 – DSC11, 101
 – DTC11, 102
 – Światła przeciwmgielne11, 119
 – poduszki powietrzne108
 – Układ hamulcowy103
 – wskaźnik spadku ciśnienia w oponach105
 – zapinanie pasów52
 Lampki ostrzegawcze, patrz Lampki kontrolne i ostrzegawcze11
 Lampy i żarówki237
 Lampy tylne240
 – wymiana żarówek240
 "Language / Units"98
 "Language / Units" w systemie nawigacji159, 178
 "Languages"98
 "Languages" w systemie nawigacji159, 178
 "Last seat pos."50
 LED Diody świecące238
 Liczba oktanów, patrz Jakość paliwa221
 Licznik kilometrów87
 Licznik odcinka drogi
 – patrz Dobowy licznik kilometrów87
 – patrz Komputer pokładowy danych podróży90
 Licznik pokonanej drogi, patrz Dobowy licznik kilometrów87

"Light"72
 "Limit"95
 Linie ograniczające pas ruch, patrz Ostrzeżenie o wyjechaniu poza pas ruchu112
 Linka, patrz Rozruch poprzez holowanie/holowanie251
 Linka holownicza252
 Linka nylonowa, patrz Rozruch poprzez holowanie/holowanie251
 Lista celów w systemie nawigacji169
 Lista komunikatów z informacjami o ruchu drogowym182
 "Lock after moving off"34
 "Lock button"31
 Logowanie telefonu komórkowego przez Bluetooth, patrz oddzielna instrukcja obsługi
 "Luggage compartment lid opening"37
 Lusterka55
 Lusterka ściemniane56
 Lusterka wewnętrzne – ściemniane automatycznie56
 Lusterka zewnętrzne55
 – automatyczne podgrzewanie55
 – ściemniane automatycznie56
 – podczas jazdy z przyczepą154
 Lusterko
 – funkcja obserwacji krawężnika56
 Lusterko wewnętrzne55
 Lusterko zewnętrzne – pochylenie prawego lusterka56

Ł

Ładunek
 – patrz Załadunek150
 – przyczepa153
 – umieszczenie ładunku150
 – w samochodzie150
 – zabezpieczenie ładunku151

Łańcuchy przeciwślizgowe225

M

Maksymalna prędkość
 – dla opon zimowych224
 Maksymalne chłodzenie128
 "Manual frequency selection" w cyfrowym radiu200
 "Manual frequency selection" w trybie radia194
 "Map, indicating dir. of travel" (Mapa wskazująca kierunek podróży)176
 Mapa do wprowadzania celu165
 Mapa samochodowa176
 Mapa systemu nawigacji
 – wprowadzanie celu podróży165
 Mapa trasy, patrz Wyświetlanie widoku mapy176
 Mapa w systemie nawigacji
 – zmiana skali177
 "Map north-oriented" (Mapa skierowana na północ)176
 Masa całkowita
 – patrz Jazda z przyczepą261
 – patrz Masy258
 Masa samochodu, patrz Masy258
 Masy258
 "Memorised stations" w cyfrowym radiu200
 "Memorised stations" w trybie radia193
 Menu, patrz iDrive14
 MENU, Przycisk patrz Menu startowe16

Menu i16
 Menu informacyjne16
 Menu informacyjne, patrz Menu i16
 Menu orientacyjne, patrz Menu startowe16
 Menu startowe, iDrive16
 Menu ustawień, patrz Menu i16
 Metryczka2
 Miejsca na przedmioty136
 Miejsce montażu
 – Napęd płyt DVD z mapą do systemu nawigacji158
 – Telefon komórkowy135
 – zmieniarka CD208
 Mikrofiltr124, 129
 Mikrofon do telefonu12
 Mikrofon
 – systemu sterowania głosem12
 Możliwości wyboru w systemie nawigacji172
 Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX60
 Mocowanie telefonu lub telefonu komórkowego135
 Moment dociągający, śruby kół, patrz Po zakończeniu montażu244
 Moment dociągający dla śrub kół, patrz Po zakończeniu montażu244
 Monitor, patrz iDrive14
 Monitor centralny, patrz iDrive14
 – ustawianie jasności97
 Monitor centralny, patrz Włączanie/wyłączanie iDrive – 20
 Monitor pokładowy, patrz iDrive14
 Mostkowanie, patrz Rozruch awaryjny250

MP3
 – Skompresowane pliki audio204
 – Złącze USB-audio/złącze audio telefonu komórkowego212
 "Mute on / off"58
 Mycie i pielęgnacja233
 Mycie ręczne234
 Myjka ciśnieniowa233, 234
 Myjka parowa233, 234
 Myjnia149
 Myjnia automatyczna67, 149
 Myjnie233
 Myjnie samochodowe149

N

Nacisk na osie
 – parz Obciążenie zaczepu holowniczego261
 – patrz Masy.258
 Nadajnik
 – dla wentylacji/ogrzewania na postoju, patrz Pilot132
 Najszybsza trasa w systemie nawigacji172
 Nakrętki zabezpieczające zaworów, patrz Po zakończeniu montażu244
 Napływ powietrza, automatyczna klimatyzacja121
 Napęd na cztery koła, patrz xDrive102
 Napęd systemu nawigacji, miejsce montażu158
 Napinacze pasów
 – patrz Poduszki powietrzne107
 Napinacz pasa
 – patrz Pasy bezpieczeństwa52
 Narzędzia, patrz Komplet narzędzi237
 "Navigation"89, 160
 "Navigation arrow pop-up display"159
 Nawiewnik121

Nawigacja GPS, patrz System nawigacji158
 "New address" w systemie nawigacji170
 "New destination"160, 165
 "New route for"179
 "Next entertainment source"58
 "Next" w cyfrowym radiu201
 Night Vision, patrz BMW Night Vision110
 "Night Vision off"111
 "Night Vision on / off"58
 Niskie tony, ustawianie dźwięku189, 190
 Noktowizor, patrz BMW Night Vision110
 "No Signal" w cyfrowym radiu200
 Nowe koła i opony223
 Nowy pilot28
 – wentylacji/ogrzewania na postoju132
 Nowy pilot wentylacji/ogrzewania na postoju132
 Numer
 – identyfikacyjny pojazdu, patrz Komora silnika227
 Numer podwozia, patrz Komora silnika227

O

Obciążenie dachu258
 Obciążenie zaczepu, patrz Obciążenie zaczepu holowniczego261
 Obciążenie zaczepu holowniczego153, 261
 Obieg powietrza
 – Automatyczna kontrola obiegu powietrza AUC128
 – Obieg zamknięty powietrza123, 128
 Obieg zamknięty powietrza123, 128
 – Automatyczna kontrola obiegu powietrza AUC128
 – Obieg powietrza128

Obrotowe reflektory, patrz
 Adaptacyjne doświetlanie zakrętów116
 Obrotomierz87
 Obsługa awaryjna
 – pokrywy bagażnika, patrz Obsługa ręczna35
 Obsługa awaryjna, patrz
 Obsługa ręczna
 – blokada skrzyni biegów, automatyczna skrzynia biegów69
 – drzwi kierowcy33
 – pokrywa bagażnika35
 – pokrywki wlewu paliwa220
 – tylnej kłapy36
 – zamka drzwi33
 Obsługa awaryjna, patrz
 ręczne przesuwanie
 – panoramicznego dachu przesuwno-uchylnego45
 Obsługa komfortowa
 – dach przesuwno-uchylny31
 – szyby31
 Obsługa ręczna
 – blokada skrzyni biegów, automatyczna skrzynia biegów69
 – pokrywa bagażnika35
 – pokrywka wlewu paliwa220
 Ochrona przeciwmroźna
 – płyn chłodzący229
 – płyn do spryskiwaczy73
 Ochrona przeciwciskowa
 – elektryczny dach przesuwno-uchylny43
 – panoramiczny dach przesuwno-uchylny44
 – siłowniki szyb42
 Ochrona wnętrza39
 Oczyszczanie
 – przedniej szyby, patrz Układ oczyszczania szyb72
 – reflektorów, patrz Układ oczyszczania szyb72
 Oczyszczanie kamery BMW Night Vision
 – patrz Układ oczyszczania szyb73

Oczyszczanie szyb
 – Dysze spryskiwaczy73
 – Układ oczyszczania szyb72
 Odbiór
 – jakość196
 – komunikatów informacji drogowych197
 – programów TV216
 – Programy regionalne195, 216
 – stacja radiowa196
 Odbiornik telewizyjny, patrz TV215
 Odbiór zużytego samochodu, patrz Recykling232
 Oddzielne zabezpieczenie
 – bagażnika35
 – pokrywy bagażnika35
 Odległość, patrz Komputer pokładowy89
 Odległość do celu podróży, patrz Komputer pokładowy89
 Odmrażanie przedniej szyby
 – patrz Odmrażanie szyb123, 126
 Odmrażanie przedniej szyby, patrz Odmrażanie szyb123, 126
 Odmrażanie szyb123, 126
 Odmrażanie szyb i usuwanie pary123, 126
 Odmrażanie szyby, patrz Odmrażanie szyb123, 126
 Odryglowanie
 – od środka34
 – od zewnątrz30
 – Sygnały potwierdzające32
 – Ustawianie sposobu odryglowania30
 Odryglowanie awaryjne
 pokrywy bagażnika
 wewnątrz bagażnika35
 Odryglowanie ręczne
 – pokrywki wlewu paliwa w razie usterki elektrycznej220

Odtwarzacz CD204
 – elementy obsługi188
 – kolejność przypadkowa208
 – powtarzanie utworu207
 – próbne słuchanie utworów206
 – w przód, w tył208
 Śmietniczka, patrz Popielniczka137
 Średnia prędkość, patrz Komputer pokładowy88
 Średnica zawracania, patrz Wymiary256
 Średnie zużycie
 – ustawianie jednostek98
 Średnie zużycie paliwa89
 Środkowe światło hamowania241
 Śruby kół
 – klucz243
 – moment dociągający, patrz Po zakończeniu montażu244
 Śruby koła244
 Światła
 – patrz Asystent świateł drogowych117
 – patrz Światła postojowe/Światła mijania114
 Światła awaryjne13
 Światła do jazdy dziennej115
 Światła do parkowania117
 – wymiana żarówek239
 Światła drogowe117
 – sygnał świetlny117
 – wymiana żarówek239
 Światła drogowe, patrz Światła postojowe/światła mijania114
 Światła halogenowe239
 – Regulacja zasięgu116
 – ruch prawo-/lewostronny149
 Światła hamowania
 – dwustopniowe107
 – wymiana żarówek240

- Światła ksenonowe 117, 239
 – automatyczna regulacja zasięgu światła 117
 – ruch lewo-/prawystronny 149
 – wymiana żarówek 239
 Światła mijania 114
 – automatyczne 114
 – wymiana żarówek 239
 Światła na zakrętach, patrz Adaptacyjne doświetlanie zakrętów 116
 Światła postojowe 114
 – wymiana żarówek 239
 Światła powitalne 114
 Światła pozycyjne, patrz Lampy tylne 240
 Światła przeciwmgielne 119
 Światła skrętu 116
 Światło cofania, Wymiana żarówek 240
 Światło skrętu
 – wymiana żarówki 240
 Świece żarowe, patrz Silnik Diesla 66
 Ogólne wskazówki dotyczące jazdy 147
 Ograniczenie prędkości, patrz Limit prędkości 95
 Ogrzewana
 – tylna szyba 123, 126
 Ogrzewane
 – fotele 53
 Ogrzewanie 121
 – fotela 53
 – kierownicy 57
 – tylnej szyby 123, 126
 – wnętrza 121
 – wykorzystanie zapasu ciepła 128
 Ogrzewanie dodatkowe, patrz Ogrzewanie na postoju 130
 Ogrzewanie na postoju, patrz Ogrzewanie/wentylacja na postoju 129
 Ogrzewanie wstępne, patrz Ogrzewanie na postoju 130
 Ogrzewanie z wyłączonym silnikiem, patrz Zapas ciepła 128
 Ogumienie zdatne do jazdy po uszkodzeniu 223
 – ciśnienie powietrza w oponach 222
 – dalsza jazda z uszkodzoną oponą 105
 – opony zimowe 224
 – uszkodzenie opony 105
 – wskaźnik spadku ciśnienia w oponach 104
 – wymiana opon 224
 Okno pomocnicze 19
 Oktan, patrz Jakość paliwa 221
 Olej, patrz Olej silnikowy 228
 Oleje Longlife, patrz Alternatywne rodzaje oleju 229
 Oleje specjalne, patrz Dopuszczone oleje silnikowe 229
 Olej napędowy, patrz Silnik Diesla 221
 Olej napędowy bio, patrz Silnik Diesla 221
 Olej silnikowy
 – alternatywne rodzaje oleju 229
 – Częstotliwość wymiany, patrz Książka serwisowa 231
 – Częstotliwość wymiany, patrz Potrzeba obsługi 91
 – dopuszczone oleje silnikowe 229
 – Elektroniczna kontrola poziomu oleju silnikowego 228
 – kontrola poziomu 228
 – Rodzaje olejów, patrz Dopuszczone oleje silnikowe 229
 – Wymiana oleju 229
 Omijanie autostrad w systemie nawigacji 172
 "On-board Info" 89
 "On destination" 167, 168
 "On location" 167, 168
 Oświetlenie
 – lampy i żarówki 237
 – samochodu, patrz Światła 114
 – wskaźników 119
 Oświetlenie drogi do domu 115
 Oświetlenie przedpola 119
 Oświetlenie przestrzeni nad podłogą, patrz Oświetlenie wnętrza 119
 Oświetlenie przyrządów, patrz Oświetlenie wskaźników 119
 Oświetlenie tablicy rejestracyjnej, Wymiana żarówki 242
 Oświetlenie wejścia 119
 Oświetlenie wnętrza 119
 Oświetlenie wskaźników 119
 Oświetlenie wskaźników, patrz Oświetlenie wskaźników 119
 Oświetlenie wyświetlacza, patrz Oświetlenie wskaźników 119
 Oparcia, patrz Fotele 47
 Opony
 – bieżnik 222
 – ciśnienie napełniania 222
 – dobór obręczy kół i opon 223
 – docieranie 146
 – kontrola ciśnienia, patrz Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach 104
 – Nowe koła i opony 223
 – opony bieżnikowane 223
 – opony zimowe 224
 – rozmiar 222
 – stan 222
 – uszkodzenia 223
 – utrata ciśnienia 105
 – wiek 223
 – wskaźniki zużycia bieżnika 222
 – zdatne do jazdy po uszkodzeniu 223
 – zmiana 242
 Opony bieżnikowane 223

Opony całoroczne, patrz
Opony zimowe224

Opony letnie, patrz Koła
i opony222

Opony M+S, patrz Opony
zimowe224

Opony zdadne do jazdy po
uszkodzeniu

- Ciśnienie powietrza
w oponach222
- dalsza jazda z uszkodzoną
oponą105
- Nowe koła i opony223
- Opony zimowe224
- Uszkodzenie opony105
- Wymiana opon223

Opony zimowe224

- przechowywanie224
- ustawianie limitu
prędkości95

Ostatnie cele, patrz Lista
celów169

Ostatnio osiągnięty cel169

Ostrzeżenie antywłamaniowe,
patrz Alarm38

Ostrzeżenie o odległości,
patrz Czujnik parkowania
PDC99

Ostrzeżenie o wyjechaniu
poza pas ruchu112

Osuszanie zaparowanych
szyb123, 126

Oszczędna jazda

- patrz Oszczędzanie
paliwa146
- patrz Wskaźnik biegu90
- patrz Wskaźnik zużycia
paliwa88

"Other place" w systemie
nawigacji167, 168

Otwieranie

- bez kluczyka, patrz Funkcja
dostępu komfortowego39
- pokrywy silnika226

Otwieranie, patrz
Odryglowanie40

Otwieranie/zamykanie
bagażnika

- , patrz Pokrywa bagażnika/
tylna kłapa34

Otwieranie bagażnika

- od wewnątrz, Touring36
- od zewnątrz34
- od zewnątrz, Touring36

Otwieranie bez kluczyka, patrz
Funkcja dostępu
komfortowego39

Otwieranie i zamykanie

- funkcja dostępu
komfortowego39
- kluczykiem32
- od wewnątrz33
- panoramicznego dachu
przesuwno-uchylnego44
- pilotem30
- z zewnątrz30

Otwieranie i zamykanie bez
użycia kluczyka, patrz
Funkcja dostępu
komfortowego39

Otwieranie i zamykanie tylnej
szyby

- w wersji Touring35

Otwieranie pokrywy
bagażnika

- od środka34

Otwieranie tylnej kłapy

- od wewnątrz36

Oznaczenie

- ogumienie zdadne do jazdy
po uszkodzeniu223
- Zalecane opony224

P

Płyn chłodzący229

- kontrola poziomu230
- temperatura87

Płyn chłodzący silnika229

Płyn do spryskiwaczy73

- pojemność zbiornika73

Płyta DVD z mapą do systemu
nawigacji158

Pakiet wyposażenia dla
palących, patrz Popielniczka
z przodu137

Paliwo221

- średnie zużycie89
- patrz Jakość paliwa221
- patrz Średnie zużycie89
- zawierające ołów221

Pamięć

- foteli, patrz Pamięć fotela,
lusterek i kierownicy49
- kierownicy49
- lusterek, patrz Pamięć fotela,
lusterek i kierownicy49

Pamięć, patrz Pamięć fotela,
lusterek i kierownicy49

Panoramyczny dach
przesuwno-uchylny44

- Ręczne przesuwanie45

Państwa indywidualny
samochód5

Pasy, patrz Pasy
bezpieczeństwa52

Pasy bezpieczeństwa52

- bezpieczny sposób
siedzenia46
- lampka ostrzegawcza52
- uszkodzenia53

"PDC"100

PDC, patrz Czujnik
parkowania99

Pełny ekran, patrz Wyłączanie
okna pomocniczego20

"Perspective"
(Perspektywa)176

Pielęgnacja

- Czujniki i kamery236
- Dywaniki235
- Elementy chromowane235
- Elementy z drewna
szlachetnego236
- Elementy z tworzywa
sztucznego236
- Koła ze stopów lekkich235
- Lakier234
- Materiały tapicerki
i poszycia235

- Mycie ręczne234
- Myjka ciśnieniowa234
- Myjnie233
- Odtwarzacze CD/DVD236
- Pasy bezpieczeństwa236
- Pióra wycieraczek234
- Reflektory234
- Skóra235
- Szyby234
- Uszczelki gumowe235
- wnętrza235
- Wyświetlacze236
- zewnętrzna233
- Pielęgnacja lakieru234
- Pielęgnacja skóry235
- Pierwsza pomoc, patrz
 - Apteczka pierwszej pomocy249
- Pilot28
 - funkcja dostępu komfortowego39
 - otwieranie garażu133
 - pokrywa bagażnika31
 - tylna kłapa32
 - wymiana baterii41
 - zakłócenia32, 41
- Pilot, patrz Pilot/Kluczyk28
- Pilot dla wentylacji/ogrzewania na postoju131
- Pilot do otwierania garażu, patrz Pilot uniwersalny133
- Pilot uniwersalny133
- Pilot wentylacji/ogrzewania na postoju
 - nowy pilot132
 - wymiana baterii132
- "Plan detour" w systemie nawigacji184
- Plaster, patrz Apteczka pierwszej pomocy249
- Plaster opatrunkowy, patrz Apteczka pierwszej pomocy249
- Połączenie ratunkowe248
- Położenie 1 kluczyka zapłonu, patrz Gotowość radia65
- Położenie 2 kluczyka zapłonu, patrz Zapłon wł.65
- Pochylenie prawego lusterka56
- Podłączanie odkurzacza, patrz
 - Podłączanie urządzeń elektrycznych138
- Podłączanie odkurzacza samochodowego, patrz
 - Podłączanie urządzeń elektrycznych138
- Podłokietnik, patrz
 - Podłokietnik środkowy
 - z przodu135
 - z tyłu139
 - Podłokietnik środkowy
 - z przodu135
 - z tyłu139
 - Podłokietnik z tyłu, patrz
 - Podłokietnik środkowy z tyłu139
- Podgrzewana
 - kierownica57
- Podgrzewane
 - lusterka55
- Podgrzewanie
 - lusterek55
 - lusterka zewnętrzne55
- Podnośnik243
 - gniazda244
- Podnoszenie płyty podłogowej, Touring141
- Podparcie barków48
- Podparcie kręgosłupa
 - łędźwiowych, patrz Podparcie łędźwiowe48
- Podparcie łędźwiowe48
- Podparcie szyi, patrz Zagłówki50
- Poduszki powietrzne107
 - lampka kontrolna/ostrzegawcza108
- Pogotowie techniczne, patrz Pomoc drogowa249
- Pojemność
 - zbiornika paliwa, patrz Pojemności263
 - zbiornika spryskiwaczy szyb, patrz Pojemności263
- Pojemność zbiornika, patrz Pojemności263
- Pojemności263
- Pokrywa bagażnika34
 - funkcja dostępu komfortowego40
 - odryglowanie awaryjne35
 - Odryglowanie ręczne35
- Pokrywa silnika226
- Pokrywa wlewu paliwa220
- Politura236
- Politura do chromu236
- Pomoc drogowa249
- Pomoc przy parkowaniu, patrz Czujnik parkowania PDC99
- Pomoc przy ruszaniu, patrz Układ przeciwoślizgowy DSC101
- Ponowne włączanie
 - poduszek powietrznych59
 - poduszek powietrznych pasażera59
- Popielniczka
 - z tyłu138
 - z przodu137
- Porady dotyczące jazdy, patrz Wskazówki dotyczące jazdy146
- Potrzeba obsługi91
 - patrz Condition Based Service CBS231
- Powiększanie bagażnika
 - , Touring140
- Powietrze z zewnątrz
 - , patrz Zamknięty obieg powietrza123
 - patrz Automatyczna kontrola obiegu powietrza AUC128
- Poziom odbioru telefonu, patrz Informacje o stanie19
- Pozostała odległość do celu podróży, patrz Komputer pokładowy89
- Pozycja, patrz Wskazanie miejsca pobytu184
- Pozycja, patrz Zapisywanie miejsca pobytu170
- Pozycja odmrażania, patrz Odmrażanie szyb123, 126

- Pozycja samochodu, patrz
Wskazanie miejsca
pobytu184
- Praca przerywana
wycieraczek72
- Prace konserwacyjne
– patrz Potrzeba obsługi91
- Prace w komorze silnika226
- Prędkość
– Limit95
– podczas jazdy z kołem
dojazdowym245
– podczas jazdy
z przyczepą154
– przy użyciu opon
zimowych224
- Prędkość maksymalna
– podczas jazdy z kołem
dojazdowym245
– z przyczepą154
- Prędkościomierz10
- "Previous" w cyfrowym
radiu201
- Problemy z uruchomieniem,
patrz Rozruch awaryjny250
- Próbne słuchanie
– utworów muzycznych,
Scan206
- Próbne słuchanie utworów
– w trybie CD206
- Profil osobisty29
- Program AUTO
w automatycznej
klimatyzacji122, 125
- Programowane przyciski na
kierownicy57
- Program sportowy,
automatyczna skrzynia
biegów z Steptronic69
- Programy regionalne w trybie
radia197
- Prowadzenie do celu174
– głośność komunikatów
głosowych178
– komunikaty głosowe177
– objazd odcinka trasy179
– odległość i przyjazd174
- przerwanie174
– przerywanie komunikatów
głosowych58
– wyświetlanie trasy175
– zmiana pierwotnej trasy172
– zmiana przebiegu trasy178
- Przełączanie biegów,
automatyczna skrzynia
biegów z Steptronic69
- Przełączniki, patrz Kokpit8
- Przełączniki na kierownicy.70
- Przełącznik na kluczyk do
dezaktywacji poduszki
powietrznej pasażera59
- Przełącznik obrotowo-
wciśkowy, patrz iDrive14
- Przełącznik świateł114
- Przełącznik poduszki
powietrznej pasażera59
- Przełącznik zespolony
– patrz Kierunkowskaz/sygnał
światlny71
– patrz Układ oczyszczania
szyb72
- Przebywając w myjni należy
pamiętać o funkcji
– dostępu komfortowego41
- Przechowywanie opon224
- Przednia szyba komfortowej
klimatyzacji148
- Przednia szyba odbijająca
promieniowanie
podczerwone
– patrz Przednia szyba
komfortowej
klimatyzacji148
- Przednia szyba odbijająca
promieniowanie
podczerwone, patrz
Przednia szyba komfortowej
klimatyzacji148
- Przednie poduszki
powietrzne107
- Przeglądy231
– patrz Książka serwisowa
- Przegrzanie
– silnika, patrz Temperatura
płynu chłodzącego87
- Przegrzanie silnika, patrz
Temperatura płynu
chłodzącego87
- Przejazd przez wodę148
- Przepisowe rodzaje olejów,
patrz Dopuszczone oleje
silnikowe229
- Przerwa w użytkowaniu236
- Przerwa w użytkowaniu
samochodu236
- Przerwa w zasilaniu246
- Przeźroczliwość ładunkowa, patrz
Bagażnik
- Przewietrzanie, patrz
Wentylacja124, 129
- Przewijanie w przód, szybkie
– odtwarzacz CD208
– zmieniarka CD208
- Przewijanie wstecz, szybkie
– odtwarzacz CD208
– zmieniarka CD208
- Przewożenie dzieci59
- Przycisk BC, patrz Komputer
pokładowy88
- Przycisk CHECK93
- Przycisk do uruchamiania
silnika, przycisk start/stop65
- Przycisk do wysuwania płyty,
patrz Przyciski na
odtwarzaczu CD188
- Przyciski w kierownicy9
- Przyciski zabezpieczające
drzwi, patrz Ryglowanie34
- Przycisk start/stop65
– uruchamianie silnika66
– wyłączenie silnika66
- Przykrycie bagażnika, patrz
Roleta pokrycia140
- Przyrządy, patrz Tablica
przyrządów10
- Pulsowanie kierunkowskazów
przy
– ryglowaniu/odryglowaniu,
patrz Ustawianie sygnałów
potwierdzających32

Pyłki kwiatowe

- patrz Mikrofiltr124
- patrz Mikrofiltr/Filtr z aktywnymi cząsteczkami węgla129

R

Radio

- autostore195
- DAB199
- komunikaty informacji drogowych197
- najsilniej odbierane stacje195
- próbne słuchanie stacji194
- Próbne słuchanie stacji w cyfrowym radiu201
- programy regionalne197
- ręczny wybór częstotliwości194
- szukanie stacji194
- Szukanie stacji w cyfrowym radiu201
- ustawianie dźwięku189
- wybór zakresu fal188, 193
- wywoływanie stacji193
- zapisywanie stacji195
- Radio samochodowe, patrz Radio193
- "Random", kolejność przypadkowa208
- "Random all" w trybie audio208
- "Random directory" w trybie audio208
- "RDS"197
- "RDS" Radio Data System197
- Recykling232
- Recykling samochodu, patrz Recykling232
- Ręczna obsługa
 - dach przesuwno-uchylny43
 - drzwi kierowcy33
 - panoramicznego dachu przesuwno-uchylnego45
 - zamka w drzwiach33
- Ręczna skrzynia biegów67

Ręczne wprowadzanie celu podróży

- w systemie nawigacji160
- Ręczny rozdział powietrza122, 127

Ręczny wybór częstotliwości194

Reflektory114

- Regulacja zasięgu świateł116
- Wlew płynu do spryskiwaczy227
- wymiana żarówek239
- zbiornik spryskiwaczy, patrz Pojemności263

Reflektory

- przeciwmgielne119
- lampka kontrolna11, 119

Regulacja głośności188

Regulacja poziomu104

Regulacja prędkości, patrz Tempomat74

Regulacja

- przeciwstukowa221
- Regulacja stabilności, patrz Układy regulujące stabilność jazdy100

Regulacja wysokości

- fotele47
- Regulacja zasięgu świateł

- halogenowych116

Rejestracja czasu, patrz

Stoper95

"Relock if no door opened"33

"Repeat directory" w trybie audio207

"Repeat track" w trybie

audio207

"Repeat" w trybie audio207

Reset, patrz Resetowanie

ustawień192

"Reset" stopera96

"Reset" ustawień dźwięku192

Rezerwa

- Ostrzeżenie, patrz Wskaźnik poziomu paliwa88

"Rhomb button"58

RME, patrz Ester metylowy oleju rzepakowego221

Roleta

- patrz Roleta pokrycia, Touring140
- patrz Rolety przeciwsłoneczne135
- Roleta pokrycia, Touring140
- Roleta przeciwsłoneczna na szybach bocznych, patrz Rolety przeciwsłoneczne135
- Rolety przeciwsłoneczne135
- "Route via"179
- Rozdział powietrza
 - ręczny122, 127
- Rozkład głośności podczas użytkowania urządzeń audio
 - prawo/lewo190
 - przód/tył190
- Rozmiary, patrz Wymiary256
- Rozruch awaryjny250
- Rozruch awaryjny, patrz Wspomaganie rozruchu250
- Rozruch na zimno, patrz Uruchamianie silnika66
- Rozruch poprzez holowanie251
- Rozstaw kół, patrz Wymiary256
- RPA, patrz Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach104
- RSC Runflat System Component, patrz Ogumienie zdatne do jazdy po uszkodzeniu223
- Ruch lewo/prawo stronny, ustawienia reflektorów149
- Ruch lewostronny149
- Ruszanie na wzniesieniach, patrz Asystent ruszania103
- Ryglowanie
 - od środka34
 - od zewnątrz31
- Ryglowanie drzwi, sygnały potwierdzające32
- Ryglowanie i odryglowanie drzwi
 - od wewnątrz33
 - od zewnątrz30

Ryglowanie i odryglowanie pokrywy bagażnika
– od wewnątrz33
Ryglowanie i odryglowanie tylnej klapy
– od wewnątrz33

S

Służba awaryjna, patrz Pomoc drogowa249
Służba gotowości, patrz Pomoc drogowa249
Samochód
– masy258
– Obciążenie zaczepu holowniczego261
"Save address" w systemie nawigacji170
"Save current destination"172
"Save" w trybie radia196
"Scan"
– Stacje w trybie radia194
– Utwory muzyczne w trybie CD207
"Scan all" w trybie audio207
"Scan directory" w trybie audio207
"Schedule date for service"92
Schowek na rękawiczki135
– Podświetlenie135
Schowki
– patrz Miejsca na przedmioty136
– patrz Zespół schowków, Touring142
– w bagażniku, Touring141
"Seat-heating distribution"54
"Service"91, 228
"Service requirements"91, 228
Serwis, patrz Pomoc drogowa249
"Set date"97
"Set time"97
"Settings" przy odryglowywaniu30

"Set" w komputerze pokładowym danych podróży90
"Set" w trybie audio189
"Short route" w systemie nawigacji173
"Show / Hide info types"181
"Show destination position"166
"Show vehicle position"166
Siła nawiewu123, 127
Siatka bagażnikowa, patrz Siatka oddzielająca141
Siatka oddzielająca, Touring141
Siedzenia
– podparcie ud47
Siedzenia kanapy
– składanie oparcí139
– ustawianie zagłówek52
Siedzenia z tyłuSiedzenia kanapy
Siedzenie z rozkładanym oparciem, patrz Fotele47
Silnika
– uruchamianie66
Silnik Diesla
– Olej napędowy221
Składane oparcia tylnego siedzenia139
Składane oparcie kanapy
– Touring140
Składane oparcie kanapy, Touring140
Składane oparcie tylnego siedzenia139
Składanie i rozkładanie
– lusterek55
– lusterek zewnętrznych55
Skompresowane pliki audio204
Skrócone polecenia systemu sterowania głosem265
Skroniowe poduszki powietrzne107
Skropliny, patrz Gdy samochód stoi149

Skrzynia biegów
– asystent ruszania103
– automatyczna skrzynia biegów z Steptronic67
– holowanie251
– ręczna skrzynia biegów67
– Ręczne odblokowywanie i blokowanie skrzyni biegów69
– Sportowa automatyczna skrzynia biegów70
SOS, patrz Wykonywanie połączenia ratunkowego248
"Speed dependent volume", ustawianie dźwięku190
Spis w systemie nawigacji, patrz Książka adresowa170
Sportowa automatyczna skrzynia biegów70
– holowanie252
– Kick-down68
– przy funkcji dostępu komfortowego40
– układ kontroli dynamiki71
Spryskiwanie
– tylnej szyby73
Stacja
– patrz Radio193
– patrz Telewizja TV215
Stacja TMC, patrz Informacje o ruchu drogowym180
Stacyjka
– uruchamianie silnika przy funkcji dostępu komfortowego40
Stacyjka – czytnik pilota65
"Star button"58
Star button57
"Start guidance"163, 174
"Start route guidance"166
"Start" stopera96
"Status"92
Statystyka zużycia, patrz Średnie zużycie89

- Steptronic
 – , patrz Automatyczna skrzynia biegów z Steptronic67
 – patrz Program sportowy i Ręczna zmiana biegów69
 – patrz Sportowa automatyczna skrzynia biegów70
- Sterowanie awaryjne, patrz Obsługa ręczna
 – Dach przesuwno-uchylny43
- Sterowanie świateł mijania, automatyczne114
- Stoper95
 "Stop" stopera96
 "Stopwatch"96
 "Street" przy wprowadzaniu celu podróży162
- Strefa komfortu, patrz Wokół konsoli środkowej12
- Strona domowa BMW4
- Strona internetowa BMW4
- Suche powietrze, patrz Klimatyzacja123, 127
 "Surround Settings", ustawianie dźwięku191
 "Switch-on times"130
- Sygnal8
 Sygnal akustyczny, patrz Check-Control93
 Sygnal dźwiękowy, patrz Sygnal8
 Sygnal świetlny71
 Sygnały potwierdzające zaryglowanie i odryglowanie samochodu32
- Symbole4
 – informacje o ruchu drogowym w systemie nawigacji180
 – Informacje o stanie19
 – lampki kontrolne i ostrzegawcze11
 – system nawigacji183
- Symbole informacji o ruchu drogowym w systemie nawigacji183
- System nawigacji158
 – komunikaty głosowe177
 – książka adresowa170
 – lista celów169
 – lista trasy177
 – objazd odcinka trasy179
 – ostatnie cele169
 – płyty DVD z mapą do systemu nawigacji158
 – prowadzenie do celu w oknie pomocniczym159
 – ręczne wprowadzanie celu podróży160
 – szukanie interesującego celu podróży166
 – uruchomienie prowadzenia do celu174
 – ustawienie głośności178
 – wprowadzanie celu podróży160
 – wprowadzanie celu podróży głosem163
 – wskazanie miejsca pobytu184
 – wybór celu z informacji166
 – wybór celu z mapy165
 – wybór kryteriów trasy172
 – wyświetlanie trasy175
 – zakończenie/kontynuacja prowadzenia do celu174
 – zmiana trasy178
- System obsługi technicznych231
- System obsługi technicznych BMW231
- System sterowania głosem
 – Informacje ogólne22
 – skrócone polecenia265
- Systemy bezpieczeństwa
 – pasy bezpieczeństwa52
 – poduszki powietrzne107
 – układ zapobiegający blokowaniu kół100
- Systemy przytrzymujące
 – patrz Pasy bezpieczeństwa52
- Systemy zabezpieczenia dzieci59
 – 59
- System załadunku139
- System zapobiegający blokowaniu kół ABS100
- Szampon samochodowy236
- "Szczegóły" w trybie audio206, 213
- Szczeliny wylotowe, patrz Kratki napływu powietrza121
- Szerokość, patrz Wymiary256
- Szyba
 – Tylna szyba, Touring35
 Szyba przednia
 – Szyba przednia ze wskaźnikami, patrz Wyświetlacz Head-Up108
- Szyby41
 – obsługa komfortowa31
 – Uruchamianie komfortowe od zewnątrz33
 – uruchamianie komfortowe za pomocą funkcji dostępu komfortowego40
 – wyłącznik bezpieczeństwa42
- T**
- Tablica przyrządów10
- Tablica przyrządów, patrz Kokpit8
- Tachometr, patrz Prędkościomierz10
- Tankowanie220
- Taśmy przytrzymujące, patrz Zespół schowków, Touring142
- Tarcze hamulcowe
 – patrz Bezpieczne hamowanie148
- Telefon
 – miejsce montażu, patrz Podłokietnik środkowy135
 – patrz oddzielna instrukcja obsługi

Telefon komórkowy
 – patrz oddzielna instrukcja obsługi
 – umiejscowienie, patrz Podłokietnik środkowy135
 Telefon samochodowy
 – miejsce montażu, patrz Podłokietnik środkowy135
 – patrz oddzielna instrukcja obsługi
 "Telephone list"58
 Temperatura
 – patrz Temperatura płynu chłodzącego87
 – Zmiana jednostki pomiarowej98
 Tempomat74
 – Aktywny tempomat75, 80
 Tempomat odstępu, patrz Aktywny tempomat75, 80
 "Text language"98
 "Theatre", ustawianie dźwięku191
 "Time format"97
 Timer, patrz Wybór czasu włączenia130
 "Timer 1" przy ogrzewaniu/ wentylacji na postoju131
 "Timer 2" przy ogrzewaniu/ wentylacji na postoju131
 "TMC"180
 "Tone"190, 190, 192
 "Tone" w cyfrowym radiu202
 Touring
 – Automatyczna obsługa tylnej klapy37
 – Automatyczna roleta pokrycia140
 – Gniazdo w bagażniku138
 – Odryglowanie ręczne pokrywki wlewu paliwa w razie usterki elektrycznej220
 – Otwieranie tylnej klapy36
 – Otwieranie tylnej szyby35
 – Panoramiczny dach przesuwno-uchylny44
 – Powiększanie bagażnika140
 – Regulacja poziomu104

– Regulacja zasięgu116
 – Roleta bagażnika140
 – Roleta pokrycia140
 – Schowki w podłodze141
 – Siatka oddzielająca141
 – Tylne światło pozycyjne, wymiana żarówki241
 – Wycieraczka tylnej szyby73
 – Wycieraczka tylnej szyby, wymiana pióra wycieraczki237
 – Zespół schowków142
 "TP"198
 "TP AUTO"198
 "Traffic information"182
 "Traffic information (filtered)"182
 "Traffic information settings"180, 198
 Trasa172
 – objazd odcinka179
 – wyświetlanie strzałek kierunkowych175
 – Wyświetlanie ulic lub miejscowości177
 – wyświetlanie widoku mapy176
 – Zmiana kryteriów172
 Trasa jazdy, patrz Wyświetlanie trasy175
 "Treble", Ustawianie dźwięku190
 Treble, ustawianie dźwięku190
 "Triple turn signal activation"72
 Trójkąt ostrzegawczy248
 Trzecie światło hamowania, patrz Środkowe światło hamowania241
 "TV"189, 215
 TV215
 – głośność188
 – odbierane programy216
 – ustawianie dźwięku189
 – ustawienia obrazu216
 – włączanie programu215
 – zmiana programu215

Tylna kłapa
 – Automatyczna obsługa37
 – Obsługa awaryjna, patrz Otwieranie ręczne36
 – otwieranie pilotem31, 32
 tylna kłapa34
 Tylna kłapa, patrz Tylna kłapa36
 Tylna szyba
 – Rolety, patrz Rolety przeciwsłoneczne135
 – Wycieraczka w modelu Touring73, 149
 – Wymiana pióra wycieraczki237
 Tylne światła pozycyjne, patrz Tylne światła
 – wymiana żarówek240
 Tylne światła przeciwmgielne119
 – lampka kontrolna11, 119
 – wymiana żarówek240
 Tylne siedzenia
 – Demontaż zagłówków52
 – Ogrzewanie54

U

Ułatwianie wsiadania/ wysiadania
 – Szerokość oparcia49
 Ułatwienie wsiadania/ wysiadania57
 Ucha do mocowania ładunku, patrz Zabezpieczenie ładunku151
 Ucho do rozruchu poprzez holowanie i holowania, patrz Ucho holownicze251
 Ucho holownicze251
 Uchwyt na butelki, patrz Uchwyty na napoje137
 Uchwyty mocujące, patrz Zabezpieczenie ładunku151
 Uchwyty na kubki, patrz Uchwyty na napoje137
 Uchwyty na napoje137
 Układ chłodzący, patrz Płyn chłodzący229

- Układ hamulcowy146
 - klocki hamulcowe146
 - lampka ostrzegawcza11, 103
- Układ kierowniczy ze zmiennym przełożeniem, patrz Aktywny układ kierowniczy106
- Układ kontroli dynamiki71
- Układ napędu na cztery koła, patrz xDrive102
- Układ oczyszczania szyby72
 - czujnik deszczu72
 - dysze spryskiwaczy73
 - płyn do spryskiwaczy73
- Układ przeciwpoślizgowy DSC101
 - lampka kontrolna11, 101
 - Usterki w działaniu103
- Układ stabilizacji podczas hamowania na zakręcie CBC101
- Układ wspomagający przy zjeździe z góry, patrz Hill Descent Control HDC102
- Układ wydechowy, patrz Gorący układ wydechowy148
- Układy asystentów, patrz
 - Układy regulujące stabilność jazdy100
- Układy bezpieczeństwa
 - Układy regulujące stabilność jazdy100
- Układy regulujące stabilność jazdy100
- Układ zapobiegający blokowaniu hamulców ABS
 - lampka kontrolna103
- Układ zapobiegający blokowaniu kół ABS
 - lampka kontrolna103
- Układ zapobiegający poślizgowi kół napędowych, patrz Układ przeciwpoślizgowy DSC101
- Umiejscowienie
 - napędu płyt audio CD oraz płyt DVD z mapami do systemu nawigacji158
- Unikanie przypadkowego uruchomienia alarmu39
- "Units"98
- Uniwersalna instalacja telefonu komórkowego, patrz oddzielna instrukcja obsługi
- Uniwersalny pilot do otwierania garażu, patrz Zintegrowany pilot uniwersalny133
- Uruchamianie
 - BMW Night Vision111
 - silnika z użyciem funkcji dostępu komfortowego39
- Uruchamianie komfortowe
 - szyby i dach przesuwno-uchylny za pomocą funkcji dostępu komfortowego40
- Uruchomienie
 - prowadzenia do celu174
- Uruchomienie, patrz
 - Uruchamianie silnika66
- Urządzenia audio
 - ustawianie dźwięku189
 - "USB audio" w trybie audio213
 - "Use current location as address"170, 172
 - "Use motorways" w systemie nawigacji172
- Ustawianie
 - daty97
 - głośności zależnej od prędkości jazdy190
 - kierownicy56
- Ustawianie czasu, patrz Wybór czasu włączania130
- Ustawianie dźwięku
 - podczas użytkowania urządzeń audio189
- Ustawianie dźwięku podczas użytkowania urządzeń audio, patrz Ustawianie dźwięku189
- Ustawianie głośności zależnej od prędkości jazdy190
- Ustawianie przednich foteli47
- Ustawianie temperatury we wnętrzu122, 126
- Ustawianie wysokości
 - kierownicy56
- Ustawienia
 - jednostek pomiarowych98
 - język98
 - reflektorów, patrz Ruch lewo-/prawostronny,149
 - zależne od kluczyka, patrz Profil osobisty29
 - zegar, tryb 12h/24h97
- Ustawienie
 - Data97
 - elektryczne foteli47
 - foteli47
 - lusterek zewnętrznych55
- Ustawienie na radio, patrz Gotowość radia65
- Ustawienie rozdziału świateł, zmienne, patrz Adaptacyjne doświetlanie zakrętów116
- Ustawienie szerokości oparcia48
- Ustawienie temperatury
 - w automatycznej klimatyzacji122, 126
- Usterka
 - dachu przesuwno-uchylnego43
 - panoramicznego dachu przesuwno-uchylnego45
 - pokrywka wlewu paliwa220
 - tylnej klapy36
- Usterka elektryczna
 - dachu przesuwno-uchylnego, elektrycznego43
 - panoramicznego dachu przesuwno-uchylnego45
 - pokrywki wlewu paliwa220
 - tylnej klapy36
- Uszkodzenie
 - koło dojazdowe244

Uszkodzenie opony

- koło dojazdowe 244
- Lampka ostrzegawcza 105
- Ogumienie zdadne do jazdy po uszkodzeniu 223
- ogumienie zdadne do jazdy po uszkodzeniu 105, 223
- wskaźnik spadku ciśnienia w oponach 104, 105

Uszkodzona

- opona, patrz Zmiana koła 242

Uszkodzona opona

- patrz Stan opon 222
- Zmiana koła 242

Utrata ciśnienia

- w oponie 105

Utwór muzyczny

- kolejność przypadkowa 208

Utwory

- Kolejność przypadkowa 208

Utylizacja

- akumulator samochodu 245
- baterie pilota przy funkcji dostępu komfortowego 41
- baterii pilota wentylacji/ogrzewania na postoju 132
- płynu chłodzącego 229

Uzupełnienie

- oleju silnikowego 229

V

"Vehicle / Tyres" przy odryglowywaniu 30

"Vehicle position" 184

"Video" 216

"Voice output of nav. system" 58, 178

W

W razie paniki 31

Włączanie

- dynamicznej kontroli trakcji DTC 102
- odtwarzacza CD 188
- radia 188
- TV 215
- urządzeń audio 188
- zmieniarkei CD 188

Włączanie/wyłączanie

- radia 188
- TV 188

Włączanie/wyłączanie

- dźwięku urządzeń do rozrywki 189

Włączanie/wyłączanie

- komunikatów głosowych
- w systemie nawigacji 58

Włączanie/wyłączanie

- urządzeń

- audio 188

Włączanie/wyłącznie

- komunikatów informacji drogowych 198

Włączanie i wyłączenie

- automatycznej klimatyzacji 123, 128

Włączanie kierunkowskazu 71**Włączanie oświetlenia**

- wnętrza

- za pomocą pilota 31

Włączanie sygnalizacji

- pełnych godzin 97

Wbudowany kluczyk 28**Wbudowany pilot**

- uniwersalny 133

Wężykowanie przyczepy, patrz Nadzór stabilności przyczepy 154**"Welcome light" 115****Wentylacja 124, 129**

- bez przewiewów 124, 129

- na postoju 129

- z tyłu 124, 129

Wentylacja/ogrzewanie na

- postoju 129

- pilot 131

- uaktywnianie czasu włączania 131

- włączanie i wyłączenie

- bezpośrednie 130

- wybór czasu włączania 130

Wentylacja bez

- przewiewów 124, 129

Wentylacja z tyłu 124, 129**Widok mapy 176****Wieszak na odzież 136****Wietrzenie**

- patrz Wentylacja 124, 129

Wlew płynu do

- spryskiwaczy 73

Wnikanie wody 233, 234

- Woda na drodze, patrz Przejazd przez wodę 148

Worek na narty 142**Wprowadzanie**

- miejsca pobytu 170

Wprowadzanie adresu 160, 163

- celu 160, 163

- w systemie nawigacji 160, 163

Wprowadzanie celu podróży

- w systemie nawigacji

- przy użyciu głosu 163

Wprowadzanie kodu

- w systemie nawigacji 162

Wprowadzanie miejscowości

- docelowej za

- pośrednictwem nazwy

- miejscowości 161

Wprowadzanie miejscowości

- w systemie nawigacji 161

Wprowadzanie skrzyżowania,

- nawigacja 162

Wskaźnik

- poziomu paliwa 88

Wskaźnik benzyny, patrz

- Wskaźnik poziomu paliwa 88

Wskaźnik biegu 90**Wskaźniki, patrz Tablica**

- przyrządów 10

- Wskaźniki w szybie przedniej, patrz Wyświetlacz Head-Up108
- Wskaźniki zużycia w oponach, patrz Minimalna głębokość bieżnika222
- Wskaźnik kierunku jazdy, patrz Kierunkowskaz71
- Wskaźnik obsługi technicznych
– patrz Condition Based Service CBS231
- Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach104
– łańcuchy przeciwslizgowe225
– błędne ostrzeżenia104
– inicjowanie układu104
– lampka ostrzegawcza105
– ograniczenia działania układu104
- Wskaźnik tankowania, patrz Wskaźnik poziomu paliwa88
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
– zmiana jednostek miary98
- Wskaźnik zużycia
– Komputer pokładowy, Średnie zużycie paliwa89
– kontrola zużycia paliwa88
- Wskaźnik zużycia paliwa88
- Wskazania
– na monitorze centralnym, patrz iDrive14
– patrz Tablica przyrządów10
- Wskazanie
– miejsca pobytu184
- Wskazanie temperatury
– ostrzeżenie o temperaturze zewnętrznej87
– temperatura zewnętrzna87
– zmiana jednostki98
- Wskazanie temperatury zewnętrznej87
– w komputerze pokładowym98
- Wskazanie zbiornika, patrz Wskaźnik poziomu paliwa88
- Wskazówki dotyczące jazdy146
- Wspomaganie zamykania drzwi, patrz Automatyka Soft Close34
- Wyłączanie
– BMW Night Vision111
– czujnika nachylenia39
– funkcji ochrony wnętrza39
– samochodu66
– systemu nawigacji, patrz Zakończenie/kontynuacja prowadzenia do celu174
- Wyłączenie
– silnika66
- Wyłącznik bezpieczeństwa dla tylnych szyb bocznych42
- Wyłącznik poduszki powietrznej, patrz Przełącznik na kluczyk poduszki powietrznej pasażera59
- Wybór
– trasy172
- Wybór adresu
– w systemie nawigacji170
– z książki adresowej w systemie nawigacji170
- Wybór celu w systemie nawigacji
– przy użyciu mapy165
– z informacji166
- Wybór czasu włączania wentylacji/ogrzewania na postoju130
- Wybór odstępu przy aktywnym tempomacie76, 82
- Wybór pozycji menu18
- Wybór trasy172
- Wybór utworu
– CD205
- Wybór źródła audio, patrz Obsługa za pomocą iDrive188
- Wycieraczki, patrz Układ oczyszczania szyb72
– Wymiana piór wycieraczek237
- Wychylny zaczepek holowniczy, patrz Zaczepek holowniczy z wychylną głowicą kulistą152
- Wyciszanie TV188
- Wykonywanie połączeń, patrz Instrukcja obsługi telefonu
- Wylot powietrza
– patrz Wentylacja124, 129
- Wyloty powietrza
– patrz Kratki napływu powietrza121
- Wymiana
Wymiana piór wycieraczek237
– opon223
- Wymiana żarówek, patrz Lampy i żarówki237
- Wymiana żarówek, patrz Lampy i światła237
- Wymiana żarówki, patrz Lampy i żarówki237
- Wymiana baterii
– Pilot dostępu komfortowego41
– Pilot wentylacji/ogrzewania na postoju132
- Wymiana kół/opon, patrz Nowe koła i opony223
- Wymiana opon223, 224
– Nowe koła i opony223
- Wymiary256
– pojazdu, patrz Wielkość256
- Wyświetlacz, patrz Elementy sterujące iDrive14
- Wyświetlacz Head-Up108
- Wyświetlanie
– trasy175
- Wypadek, patrz Połączenie ratunkowe248
- Wyposażenie dla niepalących, patrz Gniazda138
- Wysoka woda, patrz Przejazd przez wodę148
- Wysokie tony, ustawianie dźwięku190
- Wysokość, patrz Wymiary256

Wyszukiwanie

- odtwarzacz CD206
- programy TV216
- radio194
- utworu muzycznego206
- zmieniarka CD206
- Wyszukiwanie utworów na CD, patrz Próbné słuchanie utworów206
- Wywoływanie
 - daty87
- Wywoływanie "All stations" w trybie radia193, 197
- Wywoływanie informacji o ruchu drogowym w - systemie nawigacji182

X

xDrive102

Z

- Złącze USB-audio/złącze audio telefonu komórkowego212
- Zabezpieczenia transportowe, patrz Zabezpieczenie ładunku151
- Zabezpieczenie
 - ładunku151
 - śrub kół245
- Zabezpieczenie ładunku
 - przy korzystaniu z worka na narty143
 - przy korzystaniu z worka na narty, patrz Zabezpieczenie ładunku143
- Zabezpieczenie
 - antywłamaniowe, patrz Zamek centralny30
- Zabezpieczenie bagażu -, patrz Zabezpieczenie ładunku151
- Zabezpieczenie śrub kół przed kradzieżą, patrz Zabezpieczenie śrub kół245
- Zabezpieczenie przed dziećmi64

Zagłówki50

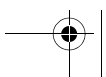
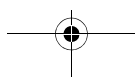
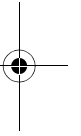
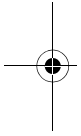
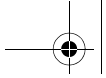
- aktywne zagłówki z przodu51
- bezpieczny sposób siedzenia46
- Zakończenie/kontynuacja - prowadzenia do celu174
- Zakres fal KW193
- Zakres fal LW193
- Zakres fal MW193
- Zakres fal radiowych193
- Zakres fal UKW193
- Zamek centralny30
- Zamek drzwi32
- Zamykane śruby kół, patrz Zabezpieczenie śrub kół245
- Zamykanie31
 - bez kluczyka, patrz Funkcja dostępu komfortowego39
 - od wewnątrz33
 - z zewnątrz30
- Zamykanie korka wlewu paliwa221
- Zapłon65
 - włączony65
 - wyłączanie66
- Zapalniczka137
- Zapalniczka do papierosów137
- Zapasy ciepła128
- Zapasy
 - bezpieczniki246
- Zapasy bezpieczniki246
- Zapasy pilot, patrz Nowe piloty28
- Zapinanie pasów, patrz Pasy bezpieczeństwa52
 - Lampka ostrzegawcza52
- Zapis
 - stacji radiowych195
- Zapis stacji radiowych195
- Zapisywanie
 - miejsca pobytu170
- Zapisywanie aktualnego miejsca pobytu170
- Zapisywanie ciekawego celu w systemie nawigacji166
- Zapisywanie stacji
 - w cyfrowym radiu DAB201

Zapisywanie ustawień

- foteli49
- Zapisywanie ustawień fotela, patrz Pamięć fotela, lusterek i kierownicy49
- Zapowiedź nawigacji, patrz Włączanie/wyłączanie komunikatów głosowych177
- Zapowiedź zmiany kierunku, patrz Komunikaty głosowe177
- Zapuszczanie silnika, patrz Uruchamianie silnika66
- Zaryglowanie/odryglowanie drzwi
 - sygnały potwierdzające32
- Zasada obsługi, iDrive16
- Zasada uzupełniania nazw - Wordmatch - w systemie nawigacji173
- Zasięg88
- Zbiornik zapasowy patrz Wlew płynu do spryskiwaczy73
- Zegar87
 - format 12h/24h97
 - Sygnalizacja pełnych godzin97
- Zegar cyfrowy87
- Zespół schowków, Touring142
- Zestaw głośnomówiący, patrz Mikrofon12
- Zestawienie czynności serwisowych270
- Zewnętrzne urządzenie audio136
- Zimowy olej napędowy221
- Zjazd149
- Zmiana
 - systemu TV216
 - trasy178
- Zmiana języka na monitorze centralnym98
- Zmiana koła242
- Zmiana na niższy bieg, patrz Wskaźnik biegu90
- Zmiana na wyższy bieg, patrz Wskaźnik biegu90

Wszystko od A do Z

- Zmiana odcinka drogi179
- Zmiana opony
 - zmiana koła242
- Zmiana pasa ruchu, patrz
 - Ostrzeżenie o wyjechaniu poza pas ruchu112
- Zmiana "Route criteria"172
- Zmiana skali w systemie nawigacji177
- Zmiana ustawień
 - na monitorze centralnym96
- Zmiany, techniczne, patrz Dla własnego bezpieczeństwa5
- Zmiany techniczne, patrz Dla własnego bezpieczeństwa5
- Zmieniarka CD204
 - elementy obsługi188
 - kolejność przypadkowa208
 - miejsce montażu208
 - powtarzanie utworu207
 - próbne słuchanie utworów206
 - ustawianie dźwięku189
 - w przód, w tył208
 - włączanie/wyłączanie188
 - wybór płyty CD205
- Zmienne ustawienie rozdziału świateł, patrz Adaptacyjne doświetlanie zakrętów116
- "Zoom" w BMW Night Vision111
- Zużycie, patrz Średnie zużycie paliwa89
- Zużyte akumulatory
 - patrz Utylizacja245
- Zużyte baterie
 - patrz Wymiana baterii41
- Zwrot samochodu
 - patrz Recykling232



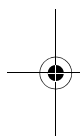


Więcej o BMW

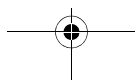
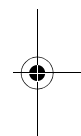
www.bmw.pl
www.bmw.com

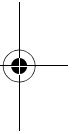
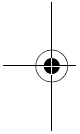
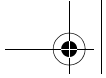


Radość z jazdy



pl iDrive





5 PI

