

Instrukcja obsługi
samochodu



Radość z jazdy

Contents

A-Z



523i
528i
535i
550i
550i xDrive
520d
525d
530d
535d

Instrukcja obsługi samochodu

Cieszy nas, że zdecydowali się Państwo na zakup samochodu BMW.

Im lepiej poznają Państwo swój samochód, tym większa będzie Państwa niezależność podczas jazdy. Dlatego kierujemy do Państwa następującą prośbę:

Zanim wyruszą Państwo w drogę swoim nowym BMW, prosimy o przeczytanie instrukcji obsługi. Mogą Państwo również skorzystać z interaktywnej instrukcji obsługi dostępnej w Państwa samochodzie. Znajdują się w niej istotne informacje dotyczące obsługi samochodu BMW, które umożliwią Państwu pełne wykorzystanie jego zalet technicznych. Ponadto instrukcja zawiera wskazówki, które pomogą utrzymać Państwa BMW w takim stanie, by było niezawodne w działaniu i bezpieczne w ruchu drogowym, a także długo zachowało swoją wartość.

Szczegółowe informacje znajdą Państwo w osobnych broszurach literatury pokładowej.

Radości z jazdy życzy oddane Państwu

BMW Polska

© 2010 Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft
Monachium, Niemcy
Przedruk, również we fragmentach, tylko za pisemną
zgoda BMW AG, Monachium.
polski VIII/10, 09 10 500
Wydrukowano na papierze ekologicznym, bielonym bez
chloru, przetwarzalnym.

Spis treści

Aby szybko znaleźć określony temat, najlepiej skorzystać ze skorowidza haseł, patrz strona **328**.

Jak korzystać z niniejszej instrukcji obsługi

6 Wskazówki

Przegląd

- 10 Kokpit
- 17 iDrive
- 23 System sterowania głosem
- 25 Zintegrowana instrukcja obsługi w samochodzie

Obsługa

- 30 Otwieranie i zamykanie
- 46 Ustawienie
- 57 Bezpieczne przewożenie dzieci
- 61 Jazda
- 72 Wskaźniki
- 84 Światła
- 89 Bezpieczeństwo
- 104 Układy regulujące stabilność jazdy
- 111 Komfort jazdy
- 138 Klimatyzacja
- 149 Wyposażenie wnętrza
- 155 Miejsca na przedmioty

Jazda – porady

- 162 Co warto uwzględnić podczas jazdy

Nawigacja

- 174 Nawigacja

Rozrywka

- 194 Dźwięk
- 196 Radio
- 201 CD/multimedia
- 225 Funkcja rozrywki z tyłu

Komunikacja

- 234 Telefon
- 245 Pakiet biurowy
- 255 Kontakty
- 258 Usługi BMW
- 266 Rozszerzone usługi BMW Online

Mobilność

- 270 Tankowanie
- 272 Paliwo
- 273 Koła i opony
- 281 Komora silnika
- 283 Olej silnikowy
- 286 Przeglądy
- 290 Wymiana części
- 297 Pomoc drogowa
- 303 Mycie i pielęgnacja

Wyszukiwanie

- 310 Dane techniczne
- 319 Skrócone polecenia systemu sterowania głosem
- 328 Wszystko od A do Z

Wskazówki

Instrukcja obsługi

Określony temat można znaleźć najszybciej przy pomocy obszernego skroowidza haseł.


Ogólne wiadomości o samochodzie znajdują Państwo w pierwszym rozdziale.

Dodatkowe źródła informacji

Jeżeli będą mieli Państwo dodatkowe pytania, Serwis zawsze chętnie służy radą i pomocą.

Informacje o BMW, np. szczegóły techniczne, znajdują Państwo w internecie na stronie www.bmw.pl.

Symbole

 oznacza wskazówki i ostrzeżenia, do których powinni się Państwo bezwzględnie stosować ze względu na bezpieczeństwo własne i innych osób oraz w celu uchronienia samochodu przed uszkodzeniami.


◀ oznacza koniec wskazówki.

* oznacza wyposażenie specjalne lub wyposażenie dla wersji krajowych oraz specjalne akcesoria i wyposażenie lub funkcje, które nie były jeszcze dostępne w chwili oddania broszury do druku.


„...“ oznacza teksty wyświetlane na monitorze centralnym umożliwiające dokonanie wyboru funkcji.

›...‹ oznacza polecenia systemu sterowania głosem.

»...« oznacza odpowiedzi systemu sterowania głosem.

 oznacza postępowanie przyczyniające się do ochrony środowiska naturalnego.

Symbole na częściach samochodu

 symbol ten umieszczony na częściach samochodu odsyła do porad zawartych w instrukcji obsługi.

Państwa indywidualny samochód

Kupując swój samochód zdecydowali się Państwo na indywidualnie wyposażony model.

W niniejszej instrukcji obsługi opisano wszystkie modele i wszelkie wyposażenie oferowane w ramach tej samej oferty produktów.

Tym samym, instrukcja może obejmować także wyposażenie, którego być może Państwo nie wybrali.

Wszelkie różnice, a tym samym wszystkie elementy wyposażenia specjalnego, oznaczone są za pomocą gwiazdki *.

Gdyby wyposażenie Państwa nie zostało opisane w niniejszej instrukcji obsługi, należy przestrzegać zaleceń zamieszczonych w załączonych instrukcjach dodatkowych.

W pojazdach z kierownicą umieszczoną po prawej stronie, niektóre elementy obsługi rozmieszczone zostały inaczej, niż pokazano to na ilustracjach.

Aktualizacja informacji zawartych w instrukcji obsługi

Producent gwarantuje wysoki poziom bezpieczeństwa i jakość swych samochodów, dzięki nieustannym modyfikacjom ich konstrukcji. Dlatego czasami, mogą pojawić się rozbieżności pomiędzy informacjami zawartymi w instrukcji obsługi, a rzeczywistym wyposażeniem Państwa samochodu.

Bezpieczeństwo własne

Samochód jest zaprojektowany pod względem technicznym do warunków eksploatacji oraz wymogów związanych z przepisami ruchu drogowego w danym kraju. Jeśli pojazd ma być użytkowany w innym kraju, w razie potrzeby na-

leży go uprzednio dostosować do ew. innych warunków eksploatacji oraz wymogów związanych z przepisami ruchu drogowego. Informacje dotyczące ewentualnych ograniczeń bądź wyłączeń z zakresu gwarancji na Państwa pojazd można uzyskać w Serwisie.

Konserwacja i naprawy

Najnowsze rozwiązania techniczne, np. nowoczesne materiały i zaawansowana elektronika, wymagają odpowiednich metod konserwacji i napraw.

Prace te mogą być zlecane wyłącznie Serwisom BMW lub warsztatom pracującym zgodnie z wytycznymi BMW i zatrudniającym odpowiednio przeszkolony personel.

W przypadku niewłaściwego wykonania prac istnieje niebezpieczeństwo wystąpienia dodatkowych szkód i związanego z tym zagrożenia bezpieczeństwa.

Części i akcesoria

Zaleca się stosowanie w Państwa samochodzie części i akcesoriów zaakceptowanych przez BMW do tego samochodu.

Oryginalne części i akcesoria oraz inne wyroby posiadające atest BMW, a także fachowe porady na ich temat uzyskają Państwo w Serwisie BMW.

Te produkty zostały sprawdzone przez BMW pod względem bezpieczeństwa i przydatności do samochodów BMW.

BMW przyjmuje odpowiedzialność za jakość tych wyrobów. Nie może natomiast przyjąć odpowiedzialności za części lub akcesoria, których nie zostały przez firmę sprawdzone.

BMW nie jest w stanie ocenić w przypadku każdego obcego wyrobu, czy może on być zastosowany w samochodach BMW bez ryzyka dla bezpieczeństwa. Gwarancji bezpieczeństwa nie ma nawet wtedy, gdy obcy produkt został dopuszczony do użytkowania przez odpowiednią instytucję państwową. Badania przeprowadzone przez taką instytucję mogą czasem nie uwzględniać wszystkich warunków działania danego produktu w samochodzie BMW i dlatego

bywają niewystarczające do zagwarantowania pełnego bezpieczeństwa.

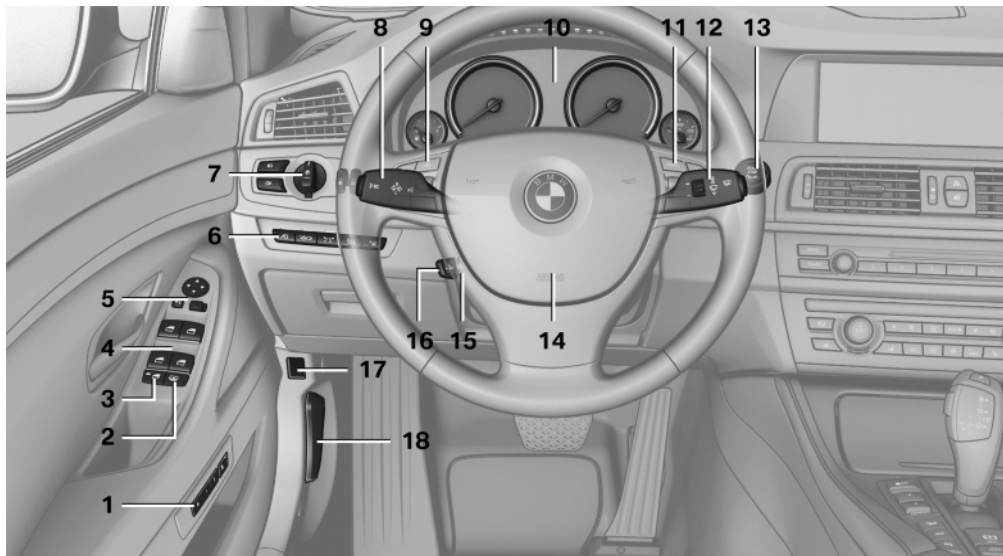


Przeгляд

Prezentacja przycisków, przełączników i wskaźników ułatwi orientację i uprości zapoznanie się z różnymi trybami użytkowania samochodu.

Kokpit

Wszystko na kierownicy Wszystko na kierownicy



1 Funkcje fotela komfortowego*



Pamięć fotela, lusterek i kierownicy* 53



Fotel aktywny* 49

2 Rolety przeciwsłoneczne* 43

3 Wyłącznik bezpieczeństwa dla okna z tyłu 42

4 Siłowniki szyb 41

5 Obsługa lusterek zewnętrznych 55

6 Układy asystentów jazdy*



Ostrzeżenie przed zmianą pasa ruchu* 100



Ostrzeżenie przed niebezpieczeństwem najechania* 117



Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu* 99



Night Vision z systemem rozpoznawania osób* 133



Wyświetlacz Head-Up* 136

7 Światła



Reflektory przeciwmgielne 87



Tylne światła przeciwmgielne 88



Światła postojowe 84



Światła mijania 84



Automatyczne sterowanie świateł drogowych* 85

Światła do jazdy dziennej* 85

Adaptacyjne doświetlanie zakrętów* 85

Asystent świateł drogowych* 86



Oświetlenie wskaźników 88

8 Dźwignia w kolumnie kierownicy, z lewej



Kierunkowskazy 66



Światła drogowe, sygnał świetlny 66



Asystent świateł drogowych* 86



Światła do parkowania 85



Komputer pokładowy 75

9 Przyciski na kierownicy, z lewej



Zapisywanie prędkości* 120 112



Limit prędkości* 101



Wywołanie zapamiętanej prędkości 121 113



Włączanie/wyłączanie tempomatu, przerywanie działania 119 111



Zwiększanie odstępu* 113



Zmniejszanie odstępu* 113

10 Tablica przyrządów 12

11 Przyciski na kierownicy, z prawej



Źródło rozrywki



Regulacja głośności



Wprowadzanie głosowe* 23



Telefon* 234

12 Dźwignia w kolumnie kierownicy, z prawej




Wycieraczki 67



Czujnik deszczu* 68




Spryskiwanie szyb i reflektorów* 67

13  Uruchamianie/wyłączanie silnika i włączanie/wyłączanie zapłonu 61

14 Sygnał

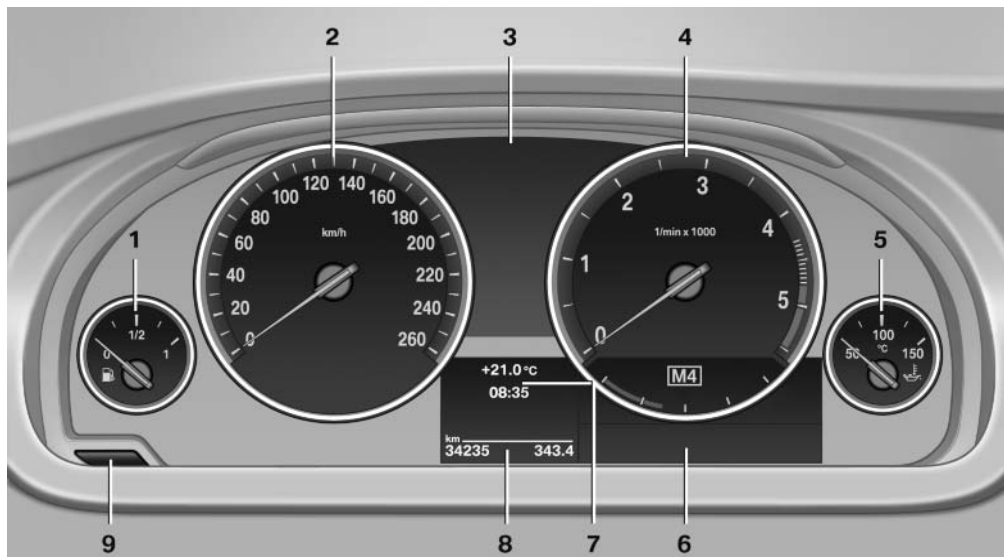
15  Ogrzewanie kierownicy* 56

16  Regulacja kolumny kierownicy 56

17  Otwieranie pokrywy bagażnika 37

18 Odryglowanie pokrywy silnika

Tablica przyrządów



- | | | | |
|---|------------------------------------|---|---|
| 1 | Wskaźnik poziomu paliwa 74 | 6 | Wskaźniki elektroniczne 14 |
| 2 | Prędkościomierz | 7 | Temperatura zewnętrzna, zegar 72 |
| 3 | Lampki kontrolne i ostrzegawcze 12 | 8 | Kilometry, dobowy licznik kilometrów 72 |
| 4 | Obrotomierz 73 | 9 | Zerowanie kilometrów 72 |
| 5 | Temperatura oleju silnikowego 73 | | |

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Tablica przyrządów
















Lampki kontrolne i ostrzegawcze mogą zapalać się w różnych kolorach i konfiguracjach.

Działanie niektórych lampek kontrolowane jest przy uruchamianiu silnika lub po włączeniu zapłonu. Lampki te zapalają się na chwilę.

Zestawienie: lampki kontrolne i ostrzegawcze

Symbol	Funkcja lub system
	Kierunkowskaz
	Hamulec parkingowy
AUTO H	Funkcja Automatic Hold
	Reflektory przeciwmgielne*
	Tyłne światła przeciwmgielne*

Symbol	Funkcja lub system
	Światła drogowe
	Asystent świateł drogowych*
	Światła postojowe, światła drogowe
	Aktywny tempomat*
	Rozpoznawanie pojazdów, aktywny tempomat*
	Limit prędkości, regulowany*
	Tempomat*
	Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ru- chu*
	Układ przeciwoślizgowy DSC
	Układ przeciwiślizgowy DSC lub dy- namiczna kontrola trakcji DTC
	Wskaźnik kontroli ciśnienia w opo- nach Wskaźnik spadku ciśnienia w opo- nach

Symbol	Funkcja lub system
	Pasy bezpieczeństwa
	Układ poduszek powietrznych
	Układ kierowniczy
	Funkcje silnika
	Układ hamulcowy
	System zapobiegający blokowaniu kół ABS

Komunikaty tekstowe

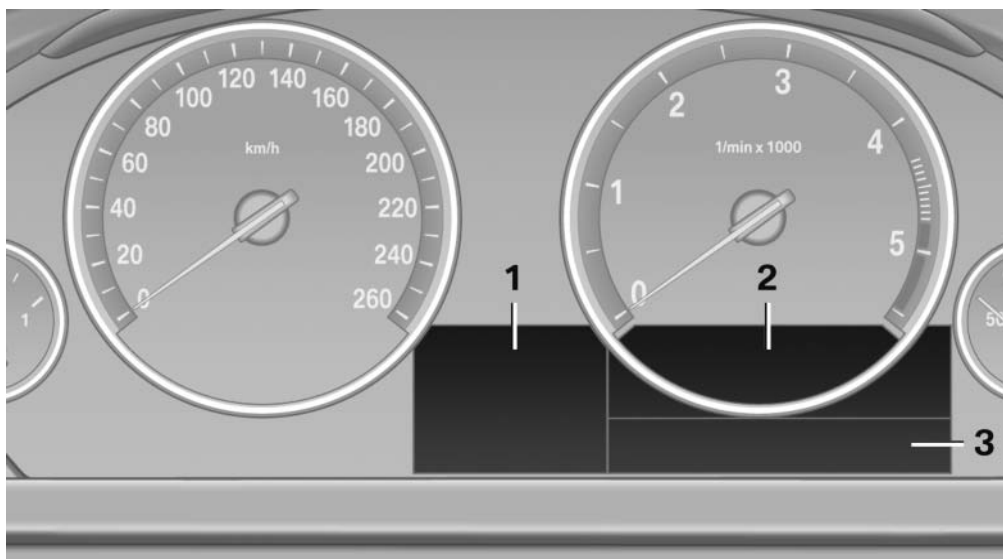
Komunikaty tekstowe w połączeniu z odpowiednim symbolem na tablicy przyrządów stanowią objaśnienie komunikatu Check-Control oraz lampek kontrolnych i ostrzegawczych.

Uzupełniające komunikaty tekstowe

Dalsze informacje na monitorze centralnym, np. na temat przyczyny zakłócenia i właściwego sposobu postępowania, można wywołać za pośrednictwem Check-Control, patrz strona 81.

W zależności od stopnia pilności, tekst wyświetlany jest automatycznie.

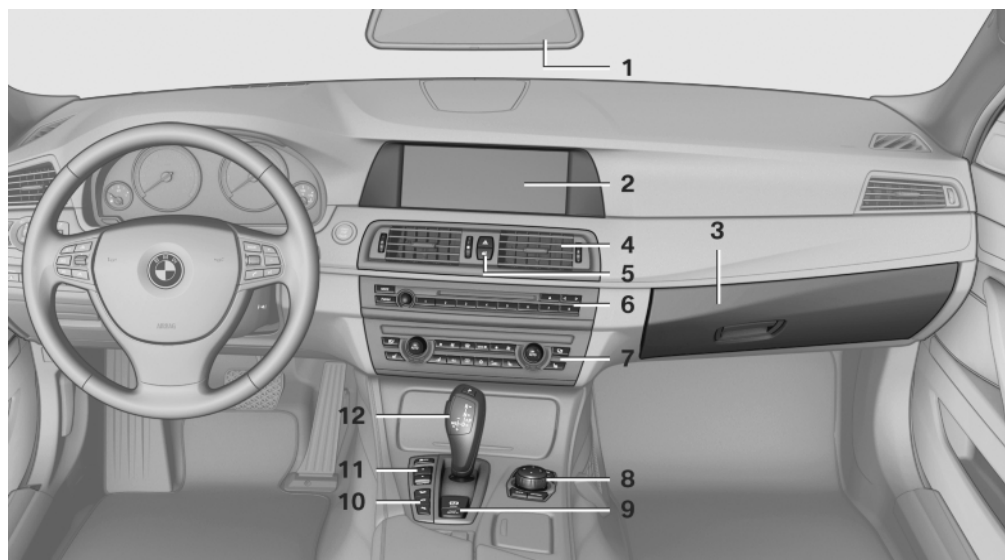
Tablica przyrządów, wskazania elektroniczne











1 Lista wyboru, np. radio [74](#)
Wskazanie nawigacji [174](#)

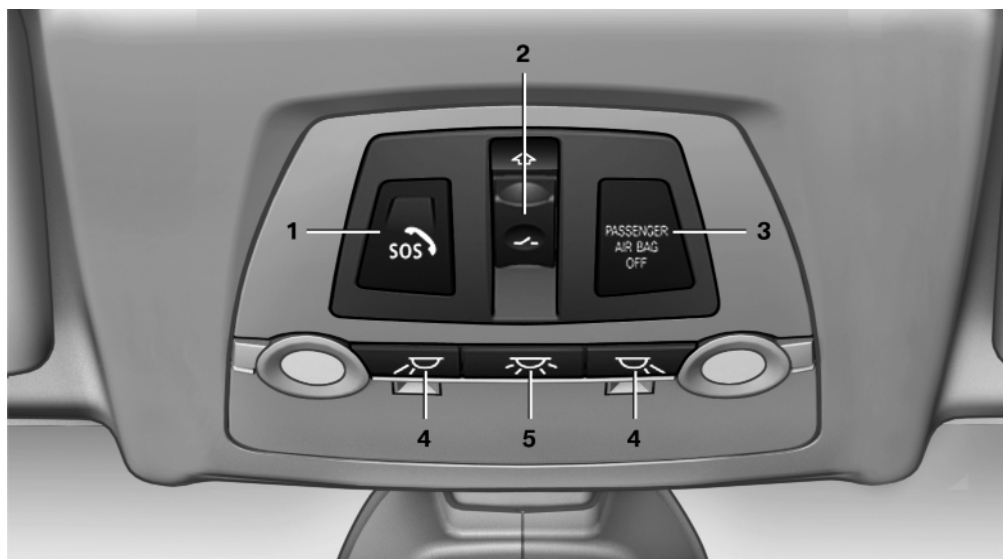
Komputer pokładowy [74](#)
2 Wskaźniki zmiany biegu [71](#)
3 Wskaźnik serwisowy [80](#)
Komunikaty, np. ostrzeżenia [12](#)






Wokół konsoli środkowej



- | | | | | | | |
|---|--|-----|----|---|-----------------------------------|-----|
| 1 | Podsufitka | 16 | 10 |  | Czujnik parkowania PDC* | 121 |
| 2 | Monitor centralny | 17 | | | Kamera Top View* | 126 |
| 3 | Schówek na rękawiczki | 155 | | | Kamera cofania* | 124 |
| 4 | Nawiewnik | 144 | | | Asystent parkowania* | 129 |
| 5 |  Światła awaryjne | 297 | |  | Kamera Side View* | 128 |
| |  Zamek centralny | 36 | 11 |  | Układ kontroli dynamiki* | 108 |
| 6 | Radio | 196 | |  | Układ przeciwoślizgowy DSC | 104 |
| | CD/multimedia | 201 | | | | |
| 7 | Automatyczna klimatyzacja | 138 | 12 | | Dźwignia sterująca skrzyni biegów | |
| 8 | Kontroler z przyciskami | 17 | | | | |
| 9 |  Hamulec parkingowy | 64 | | | | |
| |  Auto Hold* | 65 | | | | |

Wokół podsufitki



- | | | | | | |
|---|---|--|---|---|--|
| 1 |  | Połączenie ratunkowe* 297 | 4 |  | Lampki do czytania* 88 |
| 2 |  | Dach przesuwno-uchylny, elektryczny* 43 | 5 |  | Oświetlenie wnętrza 88 |
| 3 |  | Lampka kontrolna poduszki powietrznej pasażera* 91 | | | |

Zasada działania

iDrive łączy w sobie funkcje wielu przełączników. Funkcje te mogą być dzięki temu obsługiwane z jednego miejsca.

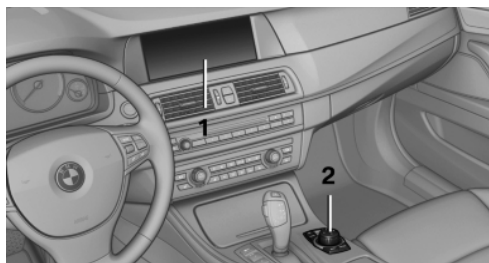


Obsługa iDrive podczas jazdy

Wszelkich ustawień prosimy dokonywać wyłącznie wtedy, gdy pozwala na to sytuacja na drodze, ponieważ rozproszenie uwagi może stanowić zagrożenie dla jadących lub innych uczestników ruchu drogowego. ◀

Przegląd elementów obsługi

Elementy obsługi



- 1 Monitor centralny
- 2 Kontroler z przyciskami


Za pomocą przycisków można bezpośrednio wywoływać pozycje menu. Za pomocą kontrolera mogą Państwo przechodzić do kolejnych pozycji menu i zmieniać ustawienia.

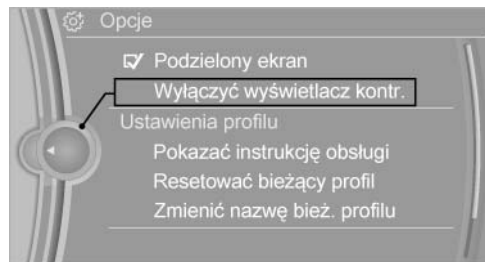
Monitor centralny

Wskazówki

- ▶ W razie konieczności oczyszczenia monitora kontrolnego przestrzegać wskazówek dot. pielęgnacji.
- ▶ Nie należy kłaść żadnych przedmiotów w pobliżu monitora centralnego, inaczej może dojść do jego uszkodzenia.

Wyłączanie

1.  Nacisnąć przycisk.
2. "Wyłączyć wyświetlacz kontr."



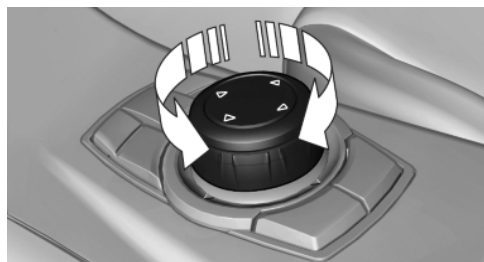
Włączanie

Aby włączyć, nacisnąć na kontroler.

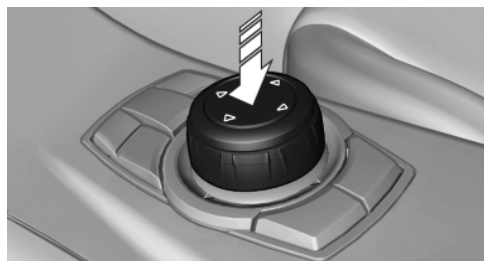
Kontroler

Wybieranie punktów menu i przeprowadzanie ustawień.

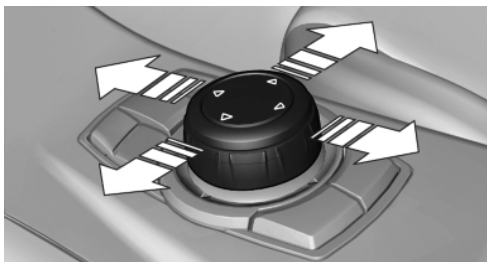
1. Obracanie.



2. Naciskanie.



3. Przechylenie w czterech kierunkach.




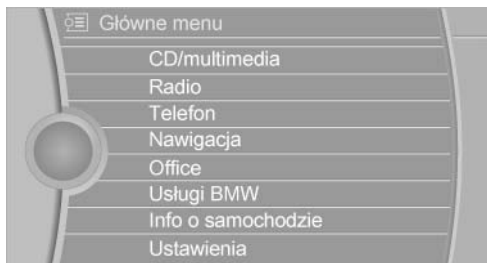
Przyciski na kontrolerze

Przycisk	Funkcja
MENU	Wywołanie głównego menu.
RADIO	Wywołanie menu radia.
CD	Wywołanie menu CD/multimedia.
NAV	Wywołanie widoku mapy w systemie nawigacji.
TEL	Wywołanie menu telefonu.
BACK	Wyświetlenie poprzedniej tablicy.
OPTION	Wywołanie menu opcji.

Zasada obsługi

Wywołanie menu głównego

 Nacisnąć przycisk.



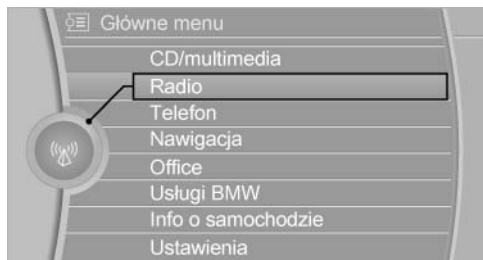
Wyświetlone zostanie główne menu.

Wszystkie funkcje oferowane przez iDrive można wywoływać za pomocą menu głównego.

Wybór pozycji menu

Wybierać można punkty menu zaznaczone na biało.

1. Obracać kontroler, dopóki nie zostanie wybrany żądany punkt menu.



2. Nacisnąć na kontroler.

Pozycje menu w instrukcji obsługi

Wybierane pozycje menu, które opisane są w instrukcji obsługi, umieszczone są w cudzysłowie, np. "Ustawienia".

Przełączanie pomiędzy tablicami

Po wybraniu punktu menu, np. "Radio", wyświetlona zostanie nowa tablica. Tablice te mogą być uporządkowane jedna nad drugą.

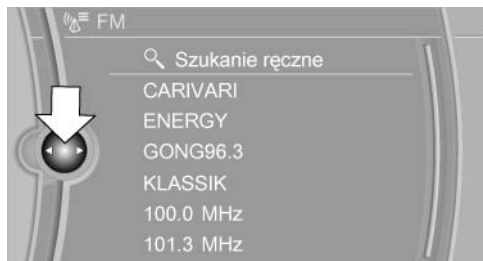
- ▷ Przesunąć kontroler w lewo.

Aktualna tablica zostanie zamknięta, a w jej miejsce pojawi się poprzednia tablica.

Naciśnięcie na przycisk BACK spowoduje otwarcie poprzedniej tablicy. Aktualna tablica nie zostanie przy tym zamknięta.

- ▷ Przesunąć kontroler w prawo.

Otwarta zostanie nowa tablica.



Białe strzałki w lewo lub w prawo wskazują na możliwość wywołania dalszych tablic.

Widok wywołanego menu

Przy wywołaniu menu wyświetlana jest ogólnie tablica, która wybrana została w tym menu. Aby wyświetlić pierwszą tablicę menu:

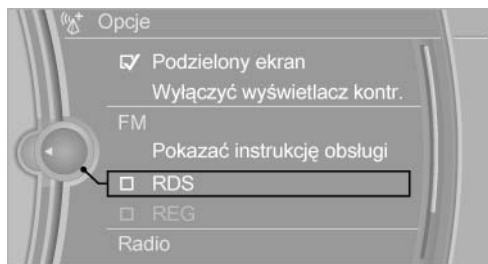
- ▶ Przechylić kontroler w lewo, dopóki nie zostanie wyświetlona pierwsza tablica.
- ▶ Nacisnąć dwukrotnie przycisk menu na kontrolerze.

Wywołanie menu opcji



Nacisnąć przycisk.

Wyświetlone zostanie menu "Opcje".



Dalsze możliwości: przechylić kontroler w prawo, dopóki nie zostanie wyświetlone menu "Opcje".

Menu opcji

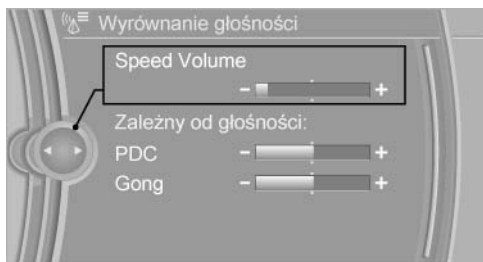
Menu "Opcje" złożone jest z dwóch obszarów:

- ▶ Ustawienia ekranu, np. "Podzielony ekran". Obszar pozostaje bez zmian.
- ▶ Możliwości obsługi dla wybranego menu głównego, np. dla "Radio".
- ▶ Ewentualne możliwości obsługi dla wybranego menu, np. "Zapisać stację".

Przeprowadzanie ustawień

1. Wybrać żądane pole.

2. Obracać kontroler, dopóki nie zostanie wyświetlone określone ustawienie.



3. Nacisnąć na kontroler.


Aktywowanie/dezaktywowanie funkcji

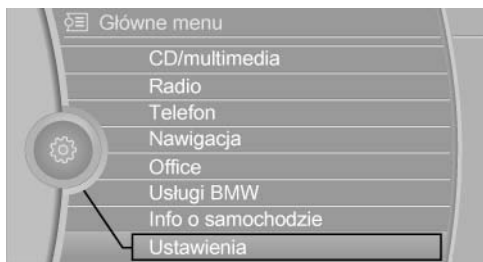
Przed niektórymi punktami menu widoczny jest kwadracik. Sygnalizuje on, czy dana funkcja jest aktywna czy nie. Wybór punktu menu spowoduje włączenie lub wyłączenie danej funkcji.

- Funkcja jest aktywowana.
- Funkcja jest dezaktywowana.

Przykład: ustawianie godziny

Ustawianie godziny

1.  Nacisnąć przycisk. Wyświetlone zostanie główne menu.
2. Obracać kontroler, aż zaznaczony zostanie punkt "Ustawienia" i nacisnąć na kontroler.



3. W razie potrzeby przesunąć kontroler w lewo, aby wybrać "Czas/Data".

- Obracać kontroler, aż zaznaczony zostanie punkt "Czas/Data" i nacisnąć na kontroler.



- Obracać kontroler, aż zaznaczony zostanie punkt "Czas:" i nacisnąć na kontroler.



- Obrócić kontroler, aby ustawić godzinę i nacisnąć na kontroler.
- Obrócić kontroler, aby ustawić minuty i nacisnąć na kontroler.

Informacje o stanie

Pole statusu

W polu statusu u góry po prawej stronie, wyświetlane są następujące informacje:

- ▷ Godzina.
- ▷ Aktualne źródło rozrywki.
- ▷ Wł./wył. dźwięku.
- ▷ Najsilniej odbierana sieć telefonii komórkowej.
- ▷ Stan telefonu.
- ▷ Odbiór komunikatów informacji drogowych.

Symbole w polu statusu

Symbole zgrupowane są w następujący sposób.

Symbole radia



Symbol	Znaczenie
TMC	Informacje o ruchu drogowym* włączone.
VI+	

Symbole telefonu


Symbol	Znaczenie
	Połączenie przychodzące lub wychodzące*
	Nieodebrane połączenie*
	Symbol najsilniej odbieranej sieci telefonii komórkowej* pulsuje: wyszukiwanie sieci
	Sieć telefonii komórkowej niedostępna*
	Bluetooth* włączony
	Roaming* aktywny
	Otrzymana wiadomość SMS*
	Sprawdź kartę SIM*
	Karta SIM* zablokowana
	Brak karty SIM*
	Wprowadzić PIN*

Symbole funkcji rozrywki

Symbol	Znaczenie
	Odtwarzacz CD/DVD*
	Kolekcja muzyki*
	Baza danych Gracenote®*
	Gniazdo AUX-In
	Gniazdo AUX-In z tyłu po lewej*
	Gniazdo AUX-In z tyłu po prawej*

Symbol	Znaczenie
	Złącze USB-audio*
	Złącze audio telefonu komórkowego*

Inne obszary

Symbol	Znaczenie
	Komunikaty głosowe* są wyłączone.


Dzielony widok ekranu, ekran dzielony*

Informacje ogólne


W prawej części dzielonego ekranu można wyświetlać dodatkowe informacje, np. dotyczące komputera pokładowego.

Informacje te będą widoczne na dzielonym ekranie, również po przejściu do innego menu.

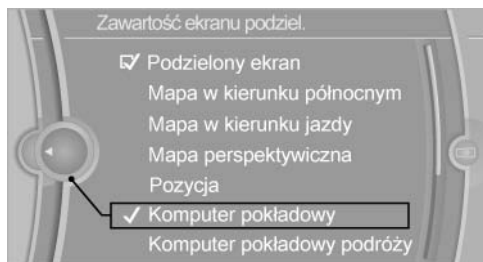
Włączanie i wyłączenie dzielonego widoku ekranu

-  Nacisnąć przycisk.
- "Podzielony ekran"

Wyboru wskazania

-  Nacisnąć przycisk.
- "Podzielony ekran"
- Przesuwać kontroler, dopóki nie zostanie wybrany ekran dzielony.

- Nacisnąć na kontroler lub wybrać "Zawartość podz. ekr."
- Wybrać żądany punkt menu.




Klawisze ulubionych

Informacje ogólne


Funkcje systemu iDrive można programować dla klawiszy ulubionych i bezpośrednio je wywoływać, np. stacje radiowe, cele w systemie nawigacji, numery telefoniczne i przejścia do innych pozycji menu.

Ustawienia te zapisane zostaną dla używanego w danej chwili pilota.

Zapisywanie funkcji

- Zaznaczyć funkcję za pomocą iDrive.
-  Nacisnąć żądany przycisk na ponad 2 sekundy.

Uruchamianie funkcji

 Nacisnąć przycisk. Funkcja zostanie natychmiast uruchomiona. Oznacza to, że np. po wybraniu numeru telefonu nawiązanie zostanie również połączone.

Wyświetlanie funkcji przypisanych przyciskom

Dotknąć przycisk palcem. Nie nosić rękawiczek i nie używać do tego celu żadnych przedmiotów.

W górnej części ekranu wyświetlone zostaną funkcje przypisane do tych przycisków.



- ▷ Wyświetlanie skróconych informacji: dotknąć przycisku.
- ▷ Wyświetlanie szczegółowych informacji: dotknąć przycisku na dłużej.

Usuwanie funkcji przypisanych przyciskom

1. Nacisnąć równocześnie przyciski 1 oraz 8 i przytrzymać przez ok. 5 sekund.
2. "OK"

Wprowadzanie liter oraz cyfr

1. Obrócić kontroler: wybór liter lub cyfr.
2. W razie potrzeby wybrać dalsze litery lub cyfry.
3. "OK": potwierdzenie wprowadzonych danych.

Symbol	Funkcja
⬅	Naciśnięcie na kontroler: kasowanie poszczególnych liter lub cyfr.
⬅	Długie przyciśnięcie kontrolera: kasowanie wszystkich liter lub cyfr.
⏏	Wprowadzanie spacji.

Symbol	Funkcja
A ^B C	Wprowadzanie liter.
1@+	Wprowadzanie cyfr.

Przełączanie pomiędzy wprowadzaniem wielkich i małych liter

W zależności od wybranego menu, można przełączać pomiędzy funkcją wprowadzania wielkich i małych liter.

Symbol	Funkcja
▲ abc	Przesunięcie kontrolera w górę: przełączenie z wielkich na małe litery.
▲ ABC	Przesunięcie kontrolera w górę: przełączenie z małych na wielkie litery.

Porównanie wpisów

Wprowadzanie nazw i adresów: wybór ograniczony jest stopniowo, przy wprowadzaniu kolejnych liter i ewentualnie uzupełniany.

Wprowadzone informacje porównywane są na bieżąco z danymi zapisanymi w pamięci samochodu.

- ▷ Do wprowadzania udostępniane są wyłącznie te litery, z którymi powiązane są dodatkowe dane.
- ▷ Wyszukiwanie celu: nazwy miejscowości można wprowadzać z użyciem każdego rodzaju pisowni i języka, który oferowany jest na monitorze centralnym.

Przejęcie z liter na cyfry

W zależności od wybranego menu, można przełączać pomiędzy funkcją wprowadzania liter a funkcją wprowadzania cyfr.

System sterowania głosem*

Zasada działania

- ▶ Za pomocą systemu sterowania głosem, wypowiadając odpowiednie polecenia można obsługiwać dodatkowe funkcje.
- ▶ Większość pozycji menu na monitorze centralnym może być wypowiadanych jako polecenia. System wspiera obsługę odpowiednimi komunikatami.
- ▶ Funkcji, które są dostępne tylko podczas postoju pojazdu, nie można obsługiwać za pośrednictwem systemu sterowania głosem.
- ▶ W skład systemu wchodzi specjalny mikrofon po stronie kierowcy.
- ▶ ›...‹ oznacza polecenia systemu sterowania głosem w instrukcji obsługi.


Warunki


Za pomocą monitora centralnego należy ustawić język obsługiwany przez system sterowania głosem, aby możliwa była identyfikacja wymawianych poleceń.

Ustawianie języka, patrz strona 79.

Wypowiadanie poleceń

Uaktywnianie sterowania głosem

1.  Nacisnąć przycisk na kierownicy.
2. Wypowiedzieć polecenie.
Na tablicy przyrządów wyświetlone zostanie właściwe polecenie.

 Symbol na tablicy przyrządów informuje o tym, że system sterowania głosem jest aktywny.

Jeśli wydawanie następnych poleceń głosowych nie jest możliwe, wówczas należy dalej obsługiwać funkcje za pomocą iDrive.

Zakończenie sterowania głosem

Nacisnąć przycisk na kierownicy lub wypowiedzieć polecenie ›Cancel‹.

Dostępne polecenia

Odtwarzanie dostępnych poleceń

Dostępne polecenia zależą od wybranego punktu menu na monitorze centralnym.

Odtwarzanie możliwych poleceń: ›Voice commands‹

Jeśli wyświetlane jest np. menu "Ustawienia", wówczas odtworzone zostaną polecenia dotyczące ustawień.

Pomoc na temat systemu sterowania głosem



Odtwarzanie informacji pomocniczych: ›Help‹

Wykonywanie funkcji za pomocą skróconych poleceń

Za pomocą skróconych poleceń można wykonywać bezpośrednio funkcje głównego menu, niezależnie od tego, jaka pozycja menu została wybrana, np. ›Vehicle status‹.

Lista Skróconych poleceń systemu sterowania głosem, patrz strona 319.

Przykład: odtwarzanie CD

1. W razie potrzeby włączyć dźwięk urządzeń do rozrywki.
2.  Nacisnąć przycisk na kierownicy.
3. ›C D and multimedia‹
Odtwarzany jest ostatnio podłączony nośnik.
4.  Nacisnąć przycisk na kierownicy.
5. ›C D track ...‹ np. CD utwór 4.

Ustawianie dialogu rozmowy

Oferowana jest możliwość wyboru, czy system ma stosować dialog standardowy czy tylko wersję skróconą.

W przypadku skróconego wariantu dialogu głosowego odpowiedzi systemu są odtwarzane w formie skróconej.

Na monitorze centralnym:

1. "Ustawienia"
2. "Język/Jednostki"
3. "Tryb głosowy:"
4. Wybrać ustawienia.



Zamiast tego należy skorzystać z przycisku SOS*, patrz strona 297, przy lusterku wewnętrznym.

Warunki otoczenia

- ▶ Polecenia, liczby oraz litery należy wypowiadać płynnie, z normalną głośnością, intonacją i prędkością.
- ▶ Polecenia należy wypowiadać zawsze w języku systemu sterowania głosem.
- ▶ Przy wyborze stacji radiowej użyć powszechnie stosowanej wymowy nazwy stacji.
- ▶ Drzwi, szyby oraz dach przesuwno-uchyłny* powinny być zamknięte, aby uniknąć zakłóceń z zewnątrz.
- ▶ Unikać zakłóceń dźwiękowych w samochodzie podczas wypowiadania komend.

Dostosowanie głośności

Obracać gałkę podczas komunikatu głosowego, dopóki nie zostanie osiągnięta żądana głośność.

- ▶ Głośność pozostanie niezmieniona, nawet jeśli zmieniona zostanie głośność dla innych urządzeń audio.
- ▶ Poziom głośności zapisany zostanie dla aktualnie używanego pilota.

Wskazówki dotyczące połączenia ratunkowego

Nie należy używać systemu sterowania głosem do wykonywania połączenia ratunkowego.

W sytuacjach stresowych może zmienić się sposób artykulacji i modulacji głosu. Może to spowodować niepotrzebne wydłużenie się czasu realizacji połączenia telefonicznego.

Zintegrowana instrukcja obsługi w samochodzie


Instrukcja obsługi w samochodzie

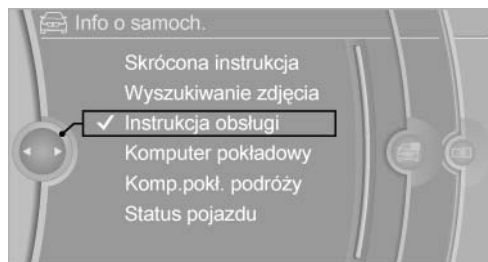
Instrukcja obsługi może być wyświetlana na monitorze centralnym, odpowiednio do wybranego wyposażenia.

Sposoby korzystania z instrukcji obsługi

Do dyspozycji są następujące możliwości:

- ▷ Krótka instrukcja użytkownika: "Skrócona instrukcja"
- ▷ Wyszukiwanie haseł: "Instrukcja obsługi"
- ▷ Wyszukiwanie poprzez zdjęcia: "Wyszukiwanie zdjęć"

1.  Nacisnąć przycisk.
2. Obrócić kontroler: wywołanie "Info o samochodzie".
3. Nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Skrócona instrukcja", "Wyszukiwanie zdjęć" lub "Instrukcja obsługi".



Kartkowanie w instrukcji obsługi

Kolejne strony z dostępem do linków

Obracać kontroler, dopóki nie zostanie wyświetlona kolejna lub poprzednia strona.

Kolejne strony bez dostępu do linków

Bezpośrednie kartkowanie stron i jednoczesne pomijanie linków.

Zaznaczyć symbol jeden raz. Następnie wystarczy nacisnąć na kontroler, aby przejść od strony do strony.



Kartkowanie do tyłu.




Kartkowanie do przodu.

Pomoc kontekstowa instrukcji obsługi dla aktualnie obsługiwanych funkcji

Odpowiednie informacje są bezpośrednio wyświetlane.

Wywołanie przy obsłudze za pomocą iDrive

Bezpośrednie przejście z używanej aplikacji na monitorze centralnym do menu opcji:

1. Nacisnąć przycisk  lub przechylić kontroler w prawo, dopóki nie zostanie wyświetlone menu "Opcje".
2. "Pokazać instrukcję obsługi"




Wywołanie przy wyświetleniu komunikatu Check-Control

Bezpośrednio z komunikatu Check-Control na monitorze centralnym:

"Pokazać instrukcję obsługi"

Przełączanie pomiędzy funkcją a instrukcją obsługi

Przełączanie na monitorze centralnym z jednej funkcją, np. radio do instrukcji obsługi oraz przechodzenie pomiędzy tymi dwoma wskazaniem:

1. Nacisnąć przycisk  lub przechylić kontroler w prawo, dopóki nie zostanie wyświetlone menu "Opcje".
2. "Pokazać instrukcję obsługi"
3. Wybrać żądaną stronę w instrukcji obsługi.
4.  Nacisnąć ponownie przycisk, aby powrócić do ostatnio wyświetlanej funkcji.
5.  Nacisnąć ponownie przycisk, aby powrócić do ostatnio wyświetlanej strony instrukcji obsługi.



Aby na stałe przełączać pomiędzy ostatnio wyświetlaną funkcją a ostatnio wyświetlaną stroną instrukcji obsługi, należy powtórzyć czynności 4 i 5. Otwierane są przy tym zawsze nowe tablice.

Klawisze ulubionych



Informacje ogólne

Dostęp do instrukcji można zaprogramować na klawiszach ulubionych i wyświetlać bezpośrednio za ich pomocą.

Wprowadzanie do pamięci

1. Za pomocą iDrive wybrać "Instrukcja obsługi".
2. ... Nacisnąć żądany przycisk na ponad 2 sekundy.

Wykonanie funkcji

1. ... Nacisnąć przycisk. Instrukcja obsługi zostanie natychmiast wyświetlona.



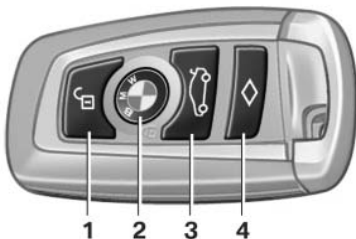
Obsługa

Rozdział ten pozwoli Państwu na niezależne panowanie nad swoim samochodem. Opisano tu wszystkie urządzenia wykorzystywane podczas prowadzenia samochodu, a także zapewniające bezpieczeństwo użytkowników i komfort jazdy.

Otwieranie i zamykanie

Pilot/kluczyk

Klawisze pilota



- 1 Odryglowanie
- 2 Ryglowanie
- 3 Pokrywa bagażnika
- 4 Włączanie oświetlenia drogi do domu

Informacje ogólne

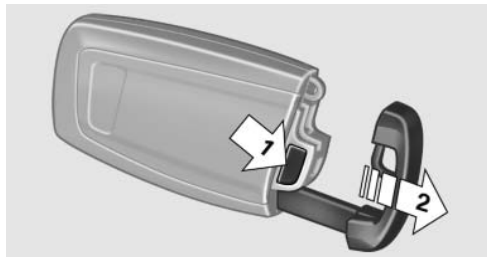
Samochód oferowany jest wraz z dwoma pilotami z kluczykiem.

Każdy pilot zawiera wymienną baterię.

W zależności od tego, który pilot zostanie użyty do otworzenia samochodu, w samochodzie zostaną wywołane i przeprowadzone różne ustawienia, patrz Personal Profile .

W pilocie zapisywane są ponadto informacje dot. potrzeby obsługi technicznej, patrz Dane serwisowe w pilocie.

Wbudowany kluczyk

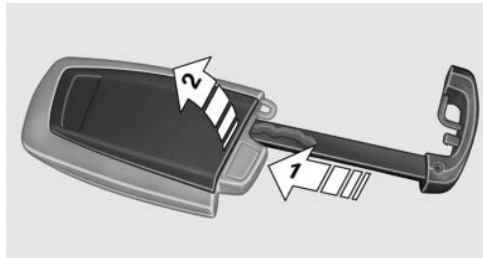


Nacisnąć przycisk z tyłu pilota, strzałka 1, i wyjąć kluczyk, strzałka 2.

Wbudowany kluczyk pasuje do następujących zamków:

- ▷ Drzwi kierowcy.
- ▷ Schowek w przednim podłokietniku środkowym.

Wymiana baterii



1. Wyjąć kluczyk wbudowany w pilot.
2. Wcisnąć ząbek przy pomocy kluczyka, strzałka 1.
3. Zdjąć pokrywkę gniazda baterii, strzałka 2.
4. Włożyć baterię tego samego typu biegunem plus ku górze.
5. Nacisnąć pokrywkę w dół.



Zużyta baterię oddać w punkcie zbiórki albo w Serwisie.

Nowe piloty

Nowe piloty można nabyć w Serwisie.

Zgubienie pilota

Zgubiony pilot może zostać zablokowany w Serwisie.

Awaryjne rozpoznawanie pilota

Również w poniższych sytuacjach zapłon może zostać włączony lub silnik uruchomiony:

- ▷ Zakłócenia transmisji fal radiowych do pilota przez zewnętrzne źródła.
- ▷ Rozładowana bateria w pilocie.

Przy próbie włączenia zapłonu lub uruchomienia silnika na monitorze centralnym wyświetlany jest właściwy komunikat Check-Control.

Uruchamianie silnika w przypadku awaryjnego rozpoznawania pilota



Po pojawieniu się odpowiedniego komunikatu Check-Control na monitorze centralnym przycisnąć pilot w przedstawiony na ilustracji sposób przez 10 sekund przy oznaczeniu na kolumnie kierownicy i wcisnąć hamulec, nacisnąć przycisk start/stop.

Profil osobisty

Zasada działania

Zasada profilu osobistego

Niektóre funkcje w tym modelu mogą być ustawiane indywidualnie.

- ▶ Ustawienia zapisywane są automatycznie w aktywnym aktualnie profilu.
- ▶ Podczas odblokowania jest rozpoznawany i przywoływany ostatni profil wybrany za pomocą zdalnego sterowania.
- ▶ Ustawienia osobiste zostaną rozpoznane i załadowane także wówczas, gdy w międzyczasie samochód był używany przez inną osobę posiadającą własny pilot.

Indywidualne ustawienia są zapisywane dla trzech profili osobistych i dla jednego profilu gościa.

Przenoszenie ustawień

Ustawienia osobiste mogą być przeniesione do innego samochodu, wyposażonego w funkcję

profilu osobistego. Bliższe informacje na ten temat można uzyskać w Serwisie.

Transmisja może odbyć się:

- ▶ Przez złącze USB w schowku na rękawiczki na nośnik pamięci USB.
- ▶ Przez BMW Online.

Zarządzanie profilami

Ładowanie profilu

Niezależnie od wykorzystywanego pilota można załadować także inny profil.

1. "Ustawienia"
2. "Profile"

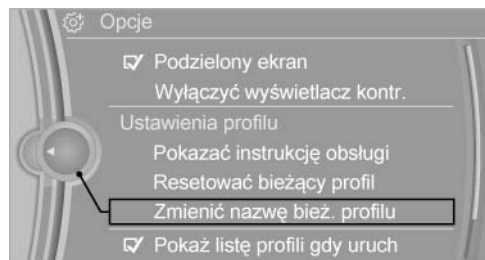


3. Wybrać profil.

Żaładowany profil zostaje przyporządkowany do aktualnie stosowanego zdalnego sterowania.

Zmiana nazw profili

1. "Ustawienia"
 2. "Profile"
- Wybrany jest aktualny profil.
3. Wywołać "Opcje".
 4. "Zmienić nazwę bież. profilu"



Resetowanie profili

Ustawienia aktywnego profilu zostaną zresetowane do ustawień fabrycznych.

1. "Ustawienia"
2. "Profile"
Wybrany jest aktualny profil.
3. Wywołać "Opcje".
4. "Resetować bieżący profil"

Importowanie profili

Istniejące ustawienia i kontakty zastąpione zostaną przez importowany profil.

1. "Ustawienia"
2. "Profile"
3. "Importować profil"



4. BMW Online: "BMW Online"
Złącze USB, patrz strona 155: "Nośnik USB"

Eksportowanie profili

Większość ustawień aktywnego profilu i zapisane kontakty można eksportować.

Może się to przydać do zapisywania i ponownego ładowania ustawień osobistych, np. w przypadku omyłkowego przestawienia lub skasowania.

1. "Ustawienia"
2. "Profile"
3. "Eksportować profil"
4. BMW Online: "BMW Online"
Złącze USB, patrz strona 155: "Nośnik USB"

Stosowanie profilu gościa

Za pomocą profilu gościa można przeprowadzić indywidualne ustawienia, bez wpływu na trzy profile osobiste.

Może się to przydać w przypadku czasowego wykorzystywania pojazdu przez kierowcę nie posiadającego własnego profilu.

1. "Ustawienia"
2. "Profile"
3. Wybrany jest aktualny profil.
4. Wywołać "Gość".
5. Przeprowadzić ustawienia.

Wskazówka: nie można zmienić nazwy profilu gościa.

Wyświetlanie listy profili podczas uruchamiania

Lista profili może być wyświetlana podczas każdego uruchamiania w celu wybraniażądanego profilu.

1. "Ustawienia"
2. "Profile"
3. "Opcje"
4. "Pokaż listę profili gdy uruch"

Ustawienia profilu osobistego

Następujące funkcje i ustawienia mogą zostać zapisane w profilu.

Bliższe informacje dotyczące ustawień można znaleźć pod:

- ▶ Aktywny tempomat: ostrzeżenie przed niebezpieczeństwem najechania, patrz strona 117.
- ▶ Pozycja lusterek zewnętrznych, patrz strona 55.
- ▶ CD/multimedia, patrz strona 201: ostatnio wykorzystywane źródło dźwięku.
- ▶ Układ kontroli dynamiki: program sportowy, patrz strona 108.
- ▶ Ustawienie fotela kierowcy, patrz strona 46.

- ▷ Klawisze ulubionych, patrz strona 21: przypisanie funkcji.
- ▷ Wyświetlacz Head-Up, patrz strona 136: wybór, jasność i pozycja wyświetlacza.
- ▷ Oświetlenie drogi do domu, patrz strona 84: ustawienie czasu.
- ▷ Barwa dźwięku, patrz strona 194: ustawienia dźwięku.
- ▷ Automatyczna klimatyzacja, patrz strona 138: ustawienia.
- ▷ Pozycja kierownicy, patrz strona 56.
- ▷ Nawigacja, patrz strona 174: widok map, kryteria trasy, wskazówki głosowe wł./wył.
- ▷ Night Vision z systemem rozpoznawania osób, patrz strona 133: wybór funkcji i sposobu wyświetlania.
- ▷ Światła do jazdy dziennej*, patrz strona 85: ustawiony stan.
- ▷ Czujnik parkowania PDC, patrz strona 195: ustawianie głośności sygnału dźwiękowego.
- ▷ Radio, patrz strona 196: zapisane stacje, ostatnio słuchana stacja, ustawienia specjalne.
- ▷ Kamera cofania, patrz strona 124: wybór funkcji i sposobu wyświetlania.
- ▷ Kamera Side View, patrz strona 128: wybór sposobu wyświetlania.
- ▷ Język na monitorze centralnym, patrz strona 79.
- ▷ Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu, patrz strona 99: ostatni stan, wł./wył.
- ▷ Ostrzeżenie przed zmianą pasa ruchu, patrz strona 100: ostatni stan, wł./wył.
- ▷ Krótkie włączenie kierunkowskazu, patrz strona 67.
- ▷ TV, patrz strona 221: zapisane programy, wybrany program, ustawienia specjalne.
- ▷ Ryglowanie samochodu, patrz strona 36: po krótkim czasie lub po ruszeniu.

Zamek centralny

Zasada działania

Zamek centralny działa, gdy drzwi kierowcy są zamknięte.

Odryglowane lub zaryglowane zostają jednocześnie:

- ▷ Drzwi.
- ▷ Pokrywa bagażnika.
- ▷ Pokrywa wlewu paliwa.

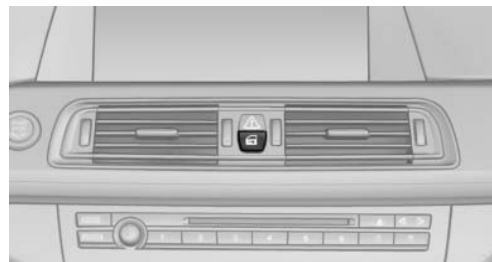
Obsługa z zewnątrz

- ▷ Za pomocą pilota.
- ▷ Za pomocą zamka w drzwiach kierowcy*.
- ▷ Za pomocą klamek*.
- ▷ Za pomocą przycisku pokrywy bagażnika*.

Równoległe do odryglowania lub zaryglowania samochodu za pomocą pilota:

- ▷ Włączone lub wyłączone jest zabezpieczenie antywłamaniowe. Uniemożliwia ono odryglowanie drzwi samochodu klamkami lub przyciskami zabezpieczającymi w drzwiach.
- ▷ Światła powitalne, oświetlenie wnętrza i oświetlenie przedpola* zostają włączone lub wyłączone.
- ▷ Włączone lub wyłączone zostaje czuwanie autoalarmu*, patrz strona 40.

Obsługa od środka



Za pomocą przycisku centralnego zamka.

Jeśli samochód jest zaryglowany od wewnątrz, pokrywa wlewu paliwa pozostaje odblokowana.

Jeżeli zdarzy się poważny wypadek, zamek centralny zostaje automatycznie odblokowany.

Włączają się światła awaryjne i oświetlenie wnętrza.

Otwieranie i zamykanie: z zewnątrz

Za pomocą pilota

Informacje ogólne



Należy zabierać pilot z sobą

Osoby lub zwierzęta znajdujące się we wnętrzu samochodu mogą zaryglować drzwi od środka. Aby można było zawsze otworzyć pojazd z zewnątrz, należy przy opuszczaniu pojazdu zabierać ze sobą pilota. ◀

Odryglowanie



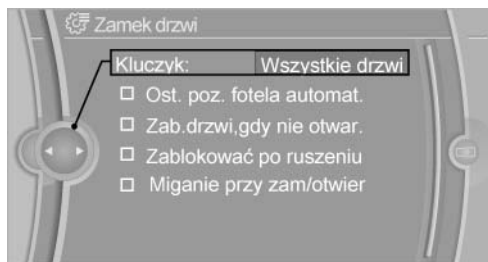
Nacisnąć przycisk.

Samochód zostanie odryglowany.

Możliwe jest wprowadzenie ustawień określających, w jaki sposób ma nastąpić odryglowanie samochodu.

Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

1. "Ustawienia"
2. "Zamek drzwi"
3. "Kluczyk:"



4. Wybrać żadaną funkcję.

- ▷ "Tylko drzwi kierowcy"

Odryglowane zostaną tylko drzwi kierowcy i pokrywka wlewu paliwa. Po-

nowne naciśnięcie przycisku odrygluje cały samochód.

- ▷ "W. drzwi"

Cały samochód zostanie odryglowany.

Otwieranie komfortowe

Za pomocą pilota można równocześnie otwierać szyby i dach przesuwno-uchylny*.



Nacisnąć i przytrzymać przycisk pilota.

Szyby oraz dach przesuwno-uchylny* zostaną otwarte.

Puszczenie przycisku przerywa ruch.

Ryglowanie



Nacisnąć przycisk pilota.



Ryglowanie od zewnątrz

Nie wolno zamykać samochodu z zewnątrz, jeżeli wewnątrz znajdują się pasażerowie, ponieważ w wersjach dla niektórych krajów otwarcie samochodu od wewnątrz jest niemożliwe. ◀

Komfortowe zamykanie

Za pomocą pilota można równocześnie zamykać szyby i dach przesuwno-uchylny* oraz składać* lusterka zewnętrzne.



Nacisnąć i przytrzymać przycisk pilota.

Zamknięte zostaną szyby i dach przesuwno-uchylny* oraz złożone zostaną lusterka zewnętrzne*.



Należy obserwować proces zamykania

Należy obserwować proces zamykania i upewnić się, że nikt nie zostanie przycięty. ◀

Puszczenie przycisku przerywa ruch.

Włączanie oświetlenia wnętrza, oświetlenia przedpoła* i świateł powitalnych



Nacisnąć przycisk pilota, kiedy samochód jest zaryglowany.

Włączanie oświetlenia drogi do domu



Nacisnąć krótko jeden z przycisków na pilocie.

Czas włączenia można ustawiać na monitorze centralnym.

Otwieranie pokrywy bagażnika



Na ok. 1 sekundę wcisnąć przycisk pilota.

Pokrywa uchyla się, niezależnie od tego, czy była zaryglowana czy odryglowana.

Pokrywa bagażnika odchyła się przy otwieraniu w tył i do góry.

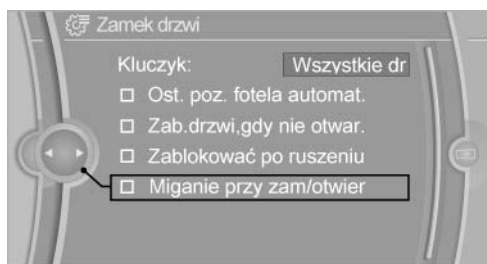
Należy pamiętać o tym, i pozostawić wystarczającą ilość wolnej przestrzeni.

W niektórych wersjach wyposażenia pokrywa bagażnika będzie mogła zostać otwarta dopiero wówczas, gdy samochód zostanie uprzednio odryglowany.

Aby uniknąć zatrzasknięcia kluczyków w samochodzie, nie należy wkładać pilota do bagażnika. Pokrywa bagażnika zostanie z powrotem zaryglowana, gdy tylko zostanie zamknięta.

Sygnaly potwierdzające samochodu

1. "Ustawienia"
2. "Zamek drzwi"
3. "Miganie przy zam/otwier"



Usterki w działaniu

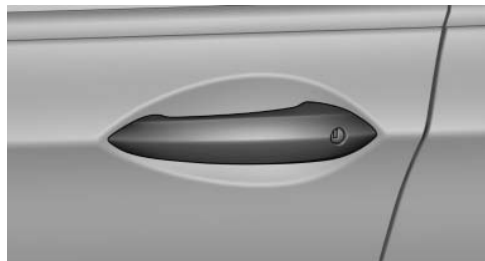
Jeśli zablokowanie lub odblokowanie przy użyciu pilota nie jest możliwe, przyczyną może być rozładowana bateria lub też usterki wywoływane przez źródła zewnętrzne, np. telefony komórkowe,

metale, metalowe przedmioty, przewody wysokiego napięcia, maszyny nadajników itp.

Można wówczas zaryglować lub odryglować samochód kluczykiem umieszczając go w zamku drzwi.

Poprzez zamek drzwi

Informacje ogólne



Ryglowanie od zewnątrz

Nie wolno zamykać samochodu z zewnątrz, jeżeli wewnątrz znajdują się pasażerowie, ponieważ w wersjach dla niektórych krajów otwarcie samochodu od wewnątrz jest niemożliwe. ◀



Przed pociągnięciem za klamkę należy wyjąć kluczyk

Przed pociągnięciem za zewnętrzną klamkę należy wyjąć kluczyk, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia lakieru i kluczyka. ◀

W przypadku wersji dla niektórych krajów instalacja alarmowa* włącza się w przypadku odryglowania za pomocą zamka drzwi.

Obsługa ręczna

W razie wystąpienia awarii elektrycznej można odryglować lub zaryglować drzwi kierowcy, korzystając z kluczyka i zamka drzwi.

Równoczesne ryglowanie drzwi i pokrywy bagażnika*

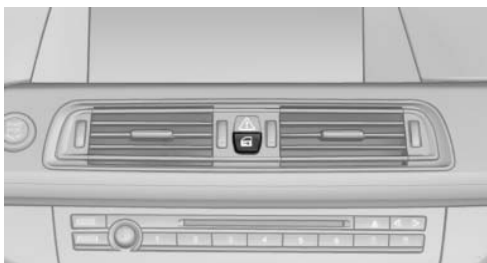
W zależności od wyposażenia za pomocą zamka drzwi ryglowane są ew. tylko drzwi kierowcy.

Aby zaryglować równocześnie wszystkie drzwi oraz pokrywę bagażnika:

1. Przy zamkniętych drzwiach zaryglować samochód, naciskając przycisk zamka centralnego we wnętrzu.
2. Odryglować i otworzyć drzwi kierowcy lub pasażera.
3. Zaryglować samochód.
 - ▷ Zaryglować drzwi kierowcy za pomocą wbudowanego kluczyka i zamka drzwi lub
 - ▷ Nacisnąć przycisk ryglowania na drzwiach pasażera i zamknąć drzwi od zewnątrz.

Zaryglowanie pokrywki wlewu paliwa jest możliwe tylko za pomocą pilota.


Otwieranie i zamykanie: od wewnątrz



Odblokowanie i otwieranie*

- ▷ Odryglować wszystkie drzwi za pomocą przycisku zamka centralnego, a następnie pociągnąć za klamkę nad podłokietnikiem lub też
- ▷ Pociągnąć dwa razy klamkę pojedynczych drzwi: pierwsze pociągnięcie powoduje odblokowanie, natomiast drugie otwarcie.

Odryglowanie i ryglowanie

 Nacisnąć przycisk we wnętrzu samochodu.

Drzwi i pokrywa bagażnika zostaną zaryglowane lub odryglowane, jeśli przednie drzwi są pozamykane, ale instalacja antywłamaniowa nie zostanie uruchomiona.

Pokrywka wlewu paliwa pozostanie odryglowana.

Możliwe jest wprowadzenie ustawień określających, w jaki sposób ma nastąpić odryglowanie samochodu, Odryglowywanie, patrz strona 34.

Automatyczne ryglowanie

Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

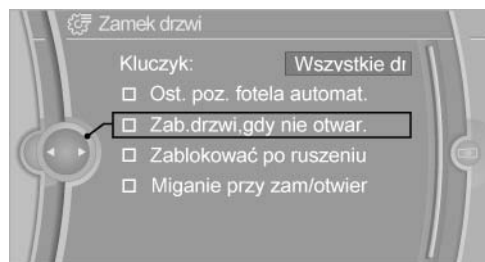
1. "Ustawienia"
2. "Zamek drzwi"
3. Wybrać żadaną funkcję.

- ▷ "Zab.drzwi,gdy nie otwar."

Centralny zamek automatycznie rygluje samochód po chwili, jeśli nie zostały otwarte żadne drzwi.

- ▷ "Zablokować po ruszeniu"

Po ruszeniu samochód zaryglowany zostanie automatycznie.



Drzwi

Automatyka miękkiego zamykania Soft Close

Aby zamknąć drzwi wystarczy lekko je nacisnąć. Zamykanie odbywa się samoczynnie.

 Niebezpieczeństwo przycięcia

Należy zwrócić uwagę na to, by w strefie zamykania drzwi nie znajdowały się zbędne przedmioty; grozi to obrażeniami ciała. ◀

Pokrywa bagażnika


Otwieranie

Pokrywa bagażnika odchyła się przy otwieraniu w tył i do góry.


Należy pamiętać o tym, i pozostawić wystarczającą ilość wolnej przestrzeni.

Otwieranie od zewnątrz



- ▷ Nacisnąć przycisk na pokrywie bagażnika.
- ▷  Na ok. 1 sekundę wcisnąć przycisk pilota.

Otwieranie od wewnątrz

 Nacisnąć przycisk w strefie nóg po stronie kierowcy.

Podczas postoju samochodu pokrywa bagażnika zostanie otwarta, o ile nie jest ona zabezpieczona.

Zamykanie



Zagłębienia w wewnętrznej okładzinie pokrywy bagażnika ułatwiają pociągnięcie jej w dół.



Niebezpieczeństwo przycięcia

Należy zwrócić uwagę na to, aby w strefie zamykania pokrywy bagażnika nie znajdowały się zbędne przedmioty, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń. ◀



Nie pozostawiać pilota w bagażniku

Należy zabierać ze sobą pilota i nie pozostawiać go w bagażniku, gdyż inaczej po zamknięciu pokrywy bagażnika może on pozostać zatrzaśnięty w samochodzie. ◀

Ryglowanie samochodu*



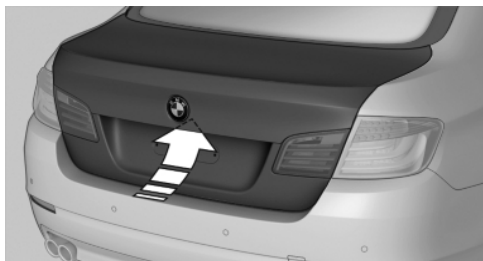
Nacisnąć przycisk po wewnętrznej stronie pokrywy bagażnika.


Cały samochód zostanie zaryglowany.

Automatyczna obsługa tylnej klapy*

Otwieranie

Pokrywa bagażnika otwiera się całkowicie.



- ▷ Nacisnąć przycisk na wierzchu pokrywy bagażnika.
- ▷  Wcisnąć przycisk pilota lub przycisk w strefie nóg po stronie kierowcy.

Ponowne naciśnięcie przycisku przerywa ruch.

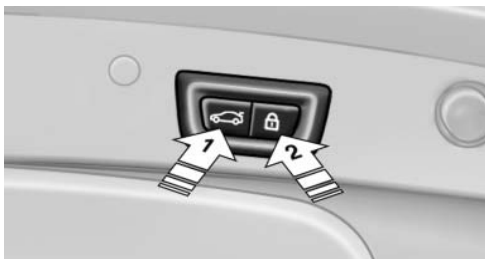
Proces otwierania zostanie przerwany również:

- ▷ Gdy samochód rusza.
- ▷ Po naciśnięciu przycisku w strefie nóg po stronie kierowcy.
- ▷ Po naciśnięciu przycisku po wewnętrznej stronie pokrywy bagażnika.

Zamykanie




- ▷ Nacisnąć przycisk po wewnętrznej stronie pokrywy bagażnika.
Pokrywa bagażnika zamknie się samoczynnie.
Ponowne naciśnięcie zatrzymuje ruch.



Przy funkcji dostępu komfortowego:

- ▷ Nacisnąć przycisk po wewnętrznej stronie pokrywy bagażnika, strzałka 1.
Pokrywa bagażnika zamknie się samoczynnie.
Ponowne naciśnięcie zatrzymuje ruch.
- ▷ Nacisnąć przycisk, strzałka 2.
Pokrywa bagażnika zamknie się samoczynnie a samochód zostanie zaryglowany.



- ▷ Nacisnąć przycisk na wierzchu pokrywy bagażnika.
Ponowne naciśnięcie zatrzymuje ruch.
- ▷  Nacisnąć i przytrzymać przycisk pilota.
Puszczenie przycisku przerywa ruch.

Proces zamykania nie zostanie przerwany, jeśli pojazd rusza.



Niebezpieczeństwo przycięcia

Należy zwrócić uwagę na to, aby w strefie zamykania pokrywy bagażnika nie znajdowały się zbędne przedmioty, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń. ◀



Nie pozostawiać pilota w bagażniku

Należy zabierać ze sobą pilota i nie pozostawiać go w bagażniku, gdyż inaczej po zamknięciu pokrywy bagażnika może on pozostać zatrzaśnięty w samochodzie. ◀

Obsługa ręczna

W razie awarii elektrycznej odryglowaną pokrywę bagażnika należy zamknąć powoli ręcznie bez gwałtownych ruchów.

Odryglowanie awaryjne*



Należy pociągnąć za uchwyt znajdujący się w bagażniku.

Pokrywa bagażnika zostanie odryglowana.

Funkcja dostępu komfortowego*

Zasada działania

Dostęp do samochodu możliwy jest bez naciśnięcia klawiszy pilota.

Wystarczy nosić pilot przy sobie np. w kieszeni.

Samochód automatycznie rozpoznaje pilota w pobliżu lub w swoim wnętrzu.

Dostęp komfortowy obsługuje następujące funkcje:

- ▷ Odryglowanie/ryglowanie samochodu.
- ▷ Komfortowe zamykanie.
- ▷ Oddzielne odryglowywanie pokrywy bagażnika.
- ▷ Uruchomić silnik.

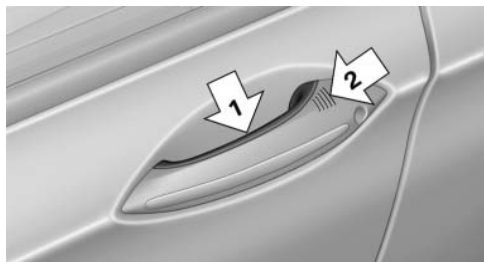
Warunki działania


- ▷ W pobliżu nie znajduje się żadne zewnętrzne źródło zakłóceń.
- ▷ W celu zaryglowania samochodu pilot musi znajdować się na zewnątrz.
- ▷ Ponowne odryglowanie lub zaryglowanie możliwe będzie dopiero po upływie ok. 2 sekund.
- ▷ Uruchomienie silnika możliwe jest tylko wówczas, gdy pilot znajduje się we wnętrzu samochodu.

Porównanie z tradycyjnym pilotem

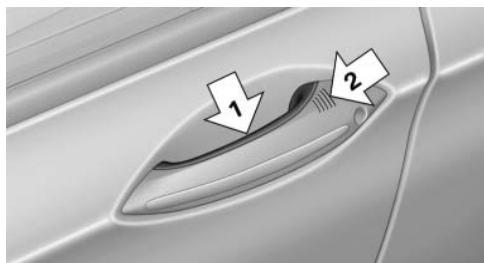
Wymienione funkcje mogą być obsługiwane za pomocą przycisków lub funkcji dostępu komfortowego.

Odryglowanie



Całkowicie objąć klamkę drzwi, strzałka 1. Odpowiada to naciśnięciu przycisku .

Ryglowanie



Dotknąć palcem powierzchni na klamce, strzałka 2, na ok. 1 sekundę.

Odpowiada to naciśnięciu przycisku .

Aby oszczędzać akumulator, należy pamiętać o wyłączeniu zapłonu i wszystkich odbiorników prądu przed zaryglowaniem samochodu.

Komfortowe zamykanie

Naciśnąć i przytrzymać palcem powierzchnię, strzałka 2.

Dodatkowo zostaną zamknięte szyby i dach przesuwno-uchyłny*.

Oddzielne odryglowywanie pokrywy bagażnika

Naciśnąć przycisk na wierzchu pokrywy bagażnika, patrz strona 37.

Odpowiada to naciśnięciu przycisku  .



Nie pozostawiać pilota w bagażniku

Należy zabierać ze sobą pilota i nie pozostawiać go w bagażniku, gdyż inaczej po zamknięciu pokrywy bagażnika może on pozostać zatrzaśnięty w samochodzie. ◀

Włączanie zapłonu

Naciśnięcie na przycisk start/stop powoduje włączenie zapłonu.

Nie należy przy tym wciskać pedału hamulca, gdyż w przeciwnym razie uruchomiony zostanie silnik.

Usterki w działaniu

Pracę funkcji dostępu komfortowego mogą zakłócać zewnętrzne źródła, np. telefony komórkowe, metalowe przedmioty, przewody wysokiego napięcia, maszty nadajnikowe, itp.

Wówczas samochód należy otwierać i zamykać za pomocą przycisków pilota lub przez zamek drzwi.

Aby móc następnie uruchomić silnik, należy przytrzymać pilot przy oznaczeniu na kolumnie kierownicy, patrz strona 30.

Instalacja alarmowa*

Zasada działania

Alarm reaguje na:

- ▷ Otwarcie drzwi, pokrywy silnika lub pokrywy bagażnika.
- ▷ Ruch we wnętrzu samochodu: funkcja ochrony wnętrza, patrz strona 41.
- ▷ Zmianę nachylenia pojazdu np. przy próbie kradzieży kół lub odholowania.
- ▷ Odłączenie akumulatora.

Alarm sygnalizuje przez krótki czas próbę ingerencji przez osoby nieupoważnione za pomocą:

- ▷ Sygnału dźwiękowego.
- ▷ Włączenia świateł awaryjnych.

Aktywacja i dezaktywacja

Informacje ogólne

Alarm jest aktywowany lub dezaktywowany przy zamykaniu lub otwieraniu samochodu za pomocą pilota lub zamka drzwi*.

Zamek drzwi przy uzbrojonym alarmie

W niektórych wersjach krajowych, odryglowanie samochodu poprzez zamek drzwi wyzwala alarm.

Pokrywa bagażnika przy uzbrojonym alarmie

Pokrywę bagażnika można otworzyć pilotem także przy uzbrojonym alarmie.



Na ok. 1 sekundę wcisnąć przycisk pilota.

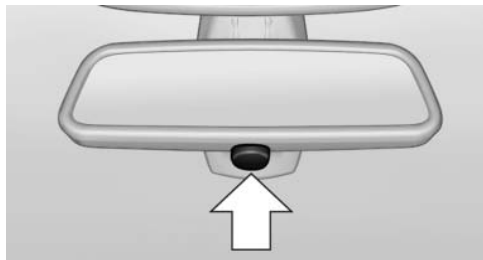
Wraz z zamknięciem pokrywy bagażnika zostanie ona z powrotem zaryglowana i będzie nadzorowana przez autoalarm. Światła awaryjne zamigają jednokrotnie.

W niektórych wersjach wyposażenia pokrywa bagażnika będzie mogła zostać otwarta dopiero wówczas, gdy samochód zostanie uprzednio odryglowany.

Wyłączanie alarmu

- ▷ Odryglować samochód za pomocą pilota.
- ▷ W przypadku dostępu komfortowego: mając pilot przy sobie, pociągnąć za klamkę drzwi.

Lampka kontrolna w lusterku wewnętrznym



- ▷ Lampka kontrolna miga co 2 sekundy: Autoalarm włączony w trybie czuwania.

- ▶ Lampa kontrolna miga po zaryglowaniu: Drzwi, pokrywa silnika lub pokrywa bagażnika nie są właściwie zamknięte, pozostała część jest zabezpieczona. Lampa kontrolna miga następnie po 10 sekundach równomiernie. Funkcja ochrony wnętrza jest nieaktywna.
- ▶ Lampa kontrolna gaśnie po odryglowaniu: Nie manipulowano przy samochodzie.
- ▶ Lampa kontrolna miga po odryglowaniu, dopóki silnik nie zostanie uruchomiony, jednak nie dłużej niż przez 5 minut: Alarm został uruchomiony.

Czujnik nachylenia

Nachylenie samochodu jest nadzorowane. Autoalarm zareaguje np. podczas próby kradzieży koła lub odholowania samochodu.

Ochrona wnętrza

Warunkiem prawidłowego działania jest zamknięcie szyb i dachu przesuwno-uchylnego.

Unikanie przypadkowego uruchomienia alarmu

Alarmowy czujnik nachylenia i funkcję ochrony wnętrza można wyłączyć jednocześnie, np. w poniższych sytuacjach:

- ▶ W automatycznych myjniach samochodów.
- ▶ W garażach wielopoziomowych.
- ▶ Podczas transportu koleją, drogą morską lub na lawecie.
- ▶ Gdy we wnętrzu samochodu znajdują się zwierzęta.

Wyłączenie alarmowego czujnika nachylenia i ochrony wnętrza



Nacisnąć dwukrotnie przycisk pilota.

Lampa kontrolna zapali się na ok. 2 sekundy a następnie będzie pulsować w sposób ciągły.

Alarmowy czujnik nachylenia i funkcja ochrony wnętrza zostaną wyłączone, aż do chwili ponownego zaryglowania.

Siłowniki szyb

Informacje ogólne





Należy zabierać pilot ze sobą

Przy opuszczaniu samochodu należy zawsze zabierać ze sobą pilot, aby np. dzieci nie mogły uruchomić siłowników szyb i spowodować w ten sposób obrażeń ciała. ◀



Otwieranie

▶ Nacisnąć przełącznik  do punktu oporu. Szyba będzie się otwierać, dopóki przełącznik nie zostanie puszczonej.

▶ Nacisnąć przełącznik  poza punkt oporu. Szyba otwiera się automatycznie.


Ponowne naciśnięcie zatrzymuje ruch.


Zamykanie



Niebezpieczeństwo przycięcia

Należy obserwować proces zamykania szyb i zwrócić uwagę na to, by w strefie zamykania szyb nie znajdowały się zbędne przedmioty, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń. ◀

▶ Pociągnąć przełącznik  do punktu oporu. Szyba będzie się zamykać, dopóki przełącznik nie zostanie puszczonej.

▶ Pociągnąć przełącznik  poza punkt oporu.

Szyba zamknie się automatycznie.
Naciśnięcie przełącznika przerywa ruch.

Obsługa komfortowa, patrz strona 34, za pomocą pilota.

Zamykanie komfortowe, patrz strona 39, przy funkcji dostępu komfortowego*.

Po wyłączeniu zapłonu

Szyby mogą być obsługiwane jeszcze:

- ▷ W położeniu gotowości radia przez dłuższy czas.
- ▷ Po wyłączeniu zapłonu przez ok. 1 minutę.

Ochrona przeciwściskowa

Jeżeli podczas podnoszenia szyby nastąpi przekroczenie określonej wartości siły zamykania, wówczas proces zamykania zostanie przerwany.

Szyba nieznacznie się opuści.



Niebezpieczeństwo przycięcia mimo ochrony przeciwściskowej

Mimo ochrony przeciwściskowej należy zawsze zwracać uwagę, czy nic nie znajduje się na drodze podnoszonej szyby, bowiem w skrajnym przypadku, np. przy obecności bardzo cienkich przedmiotów nie dochodzi do przerwania procesu zamykania. ◀



Akcesoria przy szybach

Nie należy mocować żadnych akcesoriów w strefie ruchu szyb, gdyż będzie to miało wpływ na działanie ochrony przeciwściskowej. ◀

Zamykanie z pominięciem ochrony przeciwściskowej



Niebezpieczeństwo przycięcia

Należy obserwować proces zamykania szyb i zwrócić uwagę na to, by w strefie zamykania szyb nie znajdowały się zbędne przedmioty, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń. ◀

Np. w razie niebezpieczeństwa z zewnątrz lub jeśli oblodzenie szyb utrudnia ich normalne za-

mknięcie, należy postępować w następujący sposób:

1. Pociągnąć przełącznik poza punkt oporu i przytrzymać go.

Funkcja ochrony przeciwściskowej zostanie ograniczona i szyba otworzy się nieco, jeśli siła zamykania przekroczy określoną wartość.

2. Ponownie pociągnąć przełącznik w ciągu 4 sekund poza punkt oporu i przytrzymać go.

Szyba zamknie się z pominięciem ochrony przeciwściskowej.

Wyłącznik bezpieczeństwa

Za pomocą tego wyłącznika można zablokować wspólnie następujące funkcje:

- ▷ Opuszczanie i podnoszenie tylnych szyb przełącznikami z tyłu.

Włączanie i wyłączanie



Nacisnąć przycisk.

Kiedy włączona jest funkcja bezpieczeństwa, świeci się dioda kontrolna.



Wyłącznik bezpieczeństwa funkcji obsługi z tyłu

Wyłącznik bezpieczeństwa należy wciskać, gdy z tyłu samochodu przewożone są dzieci, w przeciwnym razie niekontrolowane zamknięcie szyby mogłoby doprowadzić do obrażeń. ◀

Inicjalizacja po przerwie w zasilaniu

Po przerwie w zasilaniu szyby można obsługiwać jedynie w ograniczonym zakresie.

Inicjalizacja systemu



Niebezpieczeństwo przycięcia

Należy obserwować proces zamykania szyb i zwrócić uwagę na to, by w strefie zamykania szyb nie znajdowały się zbędne przedmioty, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń. ◀



Pociągnąć przełącznik poza punkt oporu i przytrzymać go, aż szyba zostanie zamknięta.

Rolety przeciwsłoneczne*

Informacje ogólne

Jeśli po wielokrotnym, kolejnym naciśnięciu rolety tylnej szyby nie uruchamiają się, układ jest zablokowany na pewien czas, aby zapobiec przegrzaniu. Umożliwić ostygnięcie układu.

W niskiej temperaturze wnętrza nie można poruszyć roletą tylnej szyby.

Obsługa drzwi kierowcy



Roleta tylnej szyby



Naciśnąć przycisk.

Rolety przeciwsłoneczne tylnych szyb bocznych

Wysunąć roletę za ucho i zaczepić w uchwycie.



Nie otwierać szyb przy zaciągniętych roletach

Jadąc z dużą prędkością nie należy otwierać szyb przy zaciągniętych roletach, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia elementów a także do wypadku. ◀

Dach przesuwno-uchylny, elektryczny*

Informacje ogólne

Dach przesuwno-uchylny i roleta mogą być obsługiwane oddzielnie lub wspólnie za pomocą tego samego przełącznika.



Niebezpieczeństwo przycięcia

Należy obserwować proces zamykania dachu przesuwno-uchylnego i zwrócić uwagę na to, by w strefie zamykania nie znajdowały się zbędne przedmioty, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń. ◀



Należy zabierać pilot z sobą

Przy opuszczaniu samochodu należy zawsze zabierać ze sobą pilot, aby np. dzieci nie mogły uruchomić funkcji otwierania lub zamykania dachu i spowodować w ten sposób obrażenia ciała. ◀



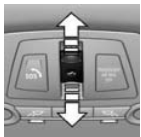
Podnoszenie dachu przesuwno-uchylnego



Naciśnąć krótko przełącznik.

- ▶ Zamknięty dach jest podnoszony, a roleta nieco się otwiera.
- ▶ Otwarty dach zamyka się do pozycji uniesionej. Roleta pozostanie całkowicie otwarta. Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje prawie całkowite zamknięcie rolety.

Otwieranie/zamykanie rolety



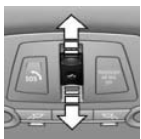
- ▶ Przesunąć przełącznik w żądanym kierunku do punktu oporu i przytrzymać go. Roleta będzie się przesuwając, dopóki przełącznik nie zostanie puszczonej.

- ▶ Nacisnąć przełącznik poza punkt oporu w żądanym kierunku. Roleta przesunie się automatycznie. Ponowne naciśnięcie przycisku przerywa ruch.

Otwieranie/zamykanie dachu panoramiczno-uchylnego

Przy otwartej roletce postępować zgodnie z opisem dot. obsługi rolety.

Wspólne otwieranie i zamykanie dachu przesuwno-uchylnego i rolety



Przesunąć przełącznik dwukrotnie poza punkt oporu w żądanym kierunku.

Dach przesuwno-uchylny i roleta będą przesuwane się wspólnie.

Ponowne naciśnięcie przycisku przerywa ruch.

Obsługa komfortowa, patrz strona 34, za pomocą pilota.

Zamykanie komfortowe, patrz strona 39, przy funkcji dostępu komfortowego*.


Po wyłączeniu zapłonu

Po wyłączeniu zapłonu można obsługiwać dach jeszcze przez ok. 1 minutę.

Ochrona przeciwściskowa

Jeżeli siła zamykania dachu przesuwno-uchylnego przekroczy podczas zamykania określoną wartość, to od mniej więcej środka otworu dachowego lub podczas zamykania z pozycji uniesionej proces zamykania zostanie przerwany.

Dach nieco się otworzy.

 Niebezpieczeństwo przycięcia mimo ochrony przeciwściskowej

Mimo ochrony przeciwściskowej należy zawsze zwracać uwagę, czy nic nie znajduje się na drodze zamykanego dachu, bowiem w skrajnym przypadku np. przy obecności bardzo cienkich przedmiotów nie dochodzi do przerwania procesu zamykania. ◀

Zamykanie z pominięciem ochrony przeciwściskowej

W razie ewentualnego zagrożenia z zewnątrz należy postępować w podany poniżej sposób:

1. Przesunąć przełącznik w przód poza punkt oporu i przytrzymać. Funkcja ochrony przeciwściskowej zostanie ograniczona i dach otworzy się nieco, jeśli siła zamykania przekroczy określoną wartość.
2. Ponownie przesunąć przełącznik w przód poza punkt oporu i przytrzymać do całkowitego zamknięcia dachu z pominięciem ochrony przeciwściskowej.

Inicjalizacja po przerwie w zasilaniu

Po przerwie w zasilaniu dach można obsługiwać jedynie w ograniczonym zakresie.

Uruchomienie układu

Układ można włączyć gdy samochód stoi i pracuje silnik.



Niebezpieczeństwo przycięcia

Należy obserwować proces zamykania dachu przesuwno-uchylnego i zwrócić uwagę na to, by w strefie zamykania nie znajdowały się zbędne przedmioty, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń. ◀



Nacisnąć i przytrzymać przełącznik, do momentu zakończenia procesu inicjalizacji:

- ▶ Inicjalizacja rozpocznie się w przeciągu 15 sekund i zostanie zakończona, gdy dach oraz roleta zostaną całkowicie zamknięte.

- ▷ Dach zamknie się z pominięciem ochrony przeciwciskowej.

Ustawienie

Bezpieczny sposób siedzenia


Właściwe ustawienie pozycji fotela, jest warunkiem odprężającej i nie powodującej zmęczenia jazdy.

Ustawienie fotela w razie wypadku odgrywa bardzo ważną rolę wraz z:

- ▷ Pasy bezpieczeństwa, patrz strona 50.
- ▷ Zagłówki, patrz strona 51.
- ▷ Poduszki powietrzne, patrz strona 89.


Fotele

Ustawienia

 Ustawianie fotela podczas jazdy jest niemożliwe

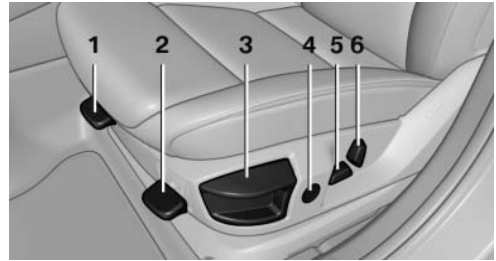
Nie wolno zmieniać ustawienia fotela kierowcy w czasie jazdy.

Może to spowodować niespodziewany ruch fotela i utratę kontroli nad samochodem, co w konsekwencji może doprowadzić do wypadku. ◀

 Nie odchylać oparcia fotela za mocno do tyłu

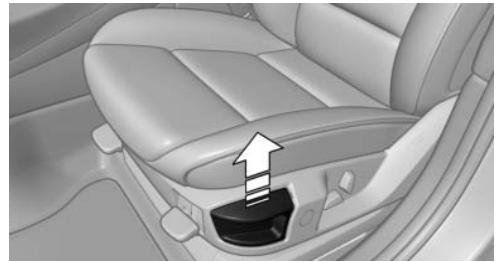
Również po stronie pasażera nie należy odchylać oparcia fotela za mocno do tyłu. Inaczej w razie wypadku może dojść do wysunięcia pod pasem. Spowoduje to utratę funkcji ochronnej pasa. ◀

Przegląd: fotele regulowane częściowo elektrycznie



- 1 Podparcie ud*
- 2 Nachylenie
- 3 Regulacja przód-tył
- 4 Podparcie lędźwi*
- 5 Wysokość
- 6 Oparcie

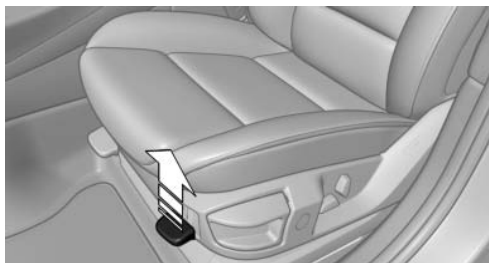
Poszczególne ustawienia: fotele regulowane częściowo elektrycznie



Regulacja przód-tył:

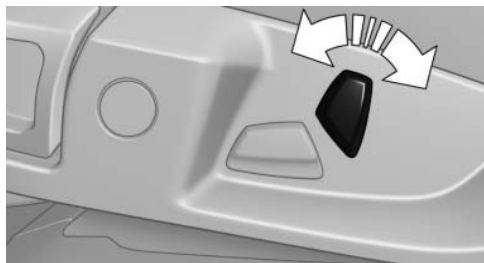
Pociągnąć za dźwignię i przesunąć fotel w odpowiednim kierunku.

Po puszczeniu dźwigni należy dobrze zablokować fotel, poruszając nim nieco w przód i w tył.



Nachylenie fotela:

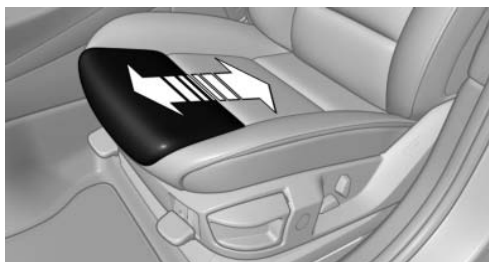
Pociągnąć za dźwignię i przesunąć fotel tak, aby ustawione zostało żądane nachylenie. Po puszczeniu dźwigni należy dobrze zablokować fotel, obciążając lub odciążając go.



Nachylenie oparcia:

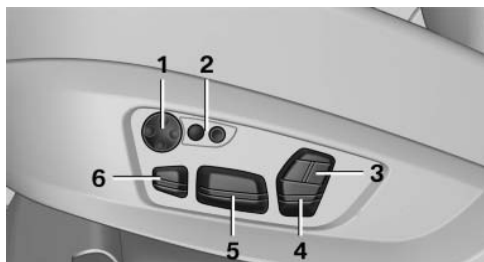
Przesunąć przycisk w odpowiednim kierunku.

Przegląd: fotele regulowane elektrycznie*

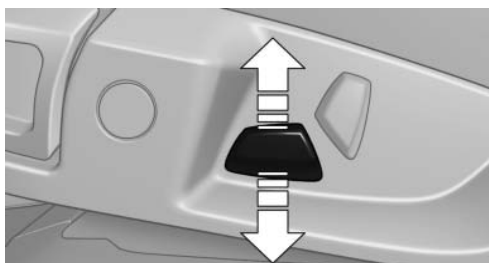


Podparcie ud*:

Pociągnąć dźwignię z przodu fotela i ustawić podparcie ud.

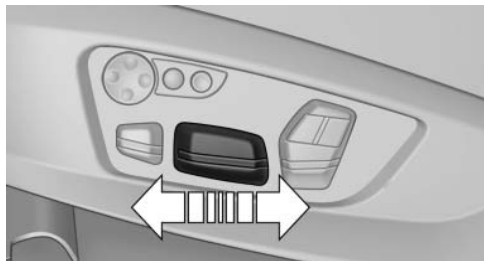


- 1 Podparcie lędźwi*
- 2 Szerokość oparcia*
- 3 Podparcie barków*
- 4 Oparcie
- 5 Regulacja przód-tył, wysokość, nachylenie
- 6 Podparcie ud*



Wysokość:

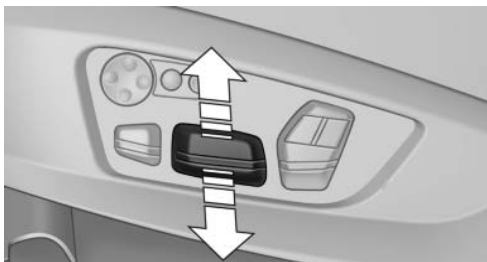
Przesunąć przycisk w odpowiednim kierunku.



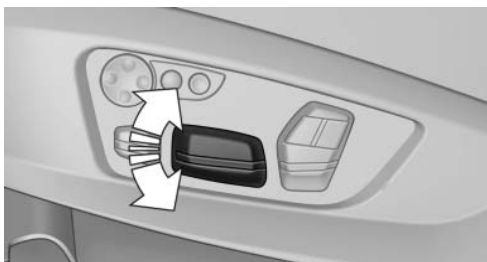
Poszczególne ustawienia: fotele regulowane elektrycznie*

1. Regulacja przód-tył.

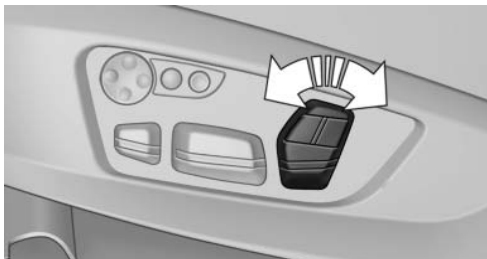
2. Wysokość.



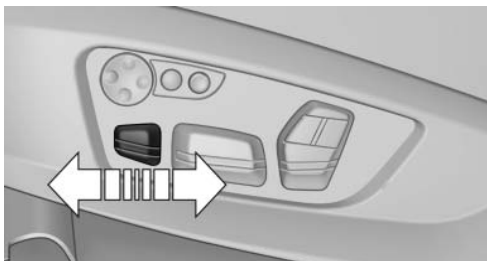
3. Nachylenie fotela.



4. Nachylenie oparcia.



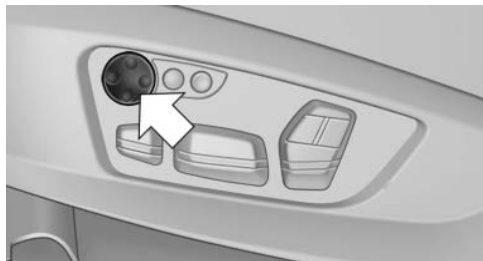
5. Podparcie ud*.



Podparcie kręgosłupa lędźwiowego*

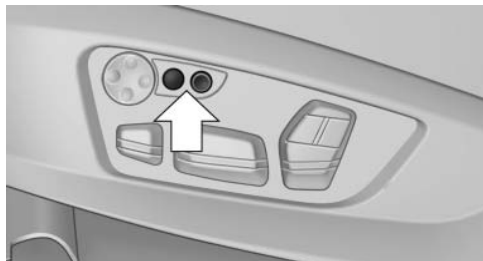
Kształt oparcia fotela można zmienić tak, aby wypukłość podpieraa kręgi lędźwiowe i lędźwie.

Aby zapewnić poprawną pozycję siedzenia, podpierana jest górna krawędź miednicy i kręgosłup.



- ▷ Nacisnąć przycisk z przodu/z tyłu. Wypukłość zostanie zwiększona lub zmniejszona.
- ▷ Nacisnąć przycisk na górze/na dole. Wypukłość zostanie przesunięta w górę/dół.

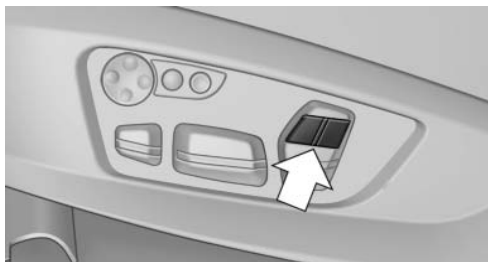
Szerokość oparcia*



Aby dostosować przytrzymywanie przez fotel, można regulować szerokość oparcia za pomocą jego boczkwów.

W celu ułatwienia wsiadania/wysiadania szerokość oparcia chwilowo całkowicie się zwiększa.

Podparcie barków*



Jego zadaniem jest podpieranie pleców także w okolicy barków w celu:

- ▷ Zapewnienia swobodnej pozycji siedzącej.
- ▷ Odciążenia muskulatury barków.

Fotel aktywny*

Aktywna zmiana powierzchni siedzenia pomaga zapobiec naprężeniu i zmęczeniu mięśni a tym samym bólowi pleców w okolicy lędźwi.



Nacisnąć przycisk. Dioda świeci się.

Ogrzewanie foteli z przodu*



Włączenie



Jedno naciśnięcie przycisku powoduje zmianę temperatury o jeden poziom.

Przy wyborze najwyższej temperatury świecą trzy diody.

Wyłączenie

Wcisnąć przycisk na dłuższą chwilę.

Diody gasną.

W razie konieczności, temperatura jest redukowana aż do całkowitego wyłączenia, co pozwala na oszczędzanie akumulatora.

Rozkład temperatur*

Moc grzewcza może być różnie rozłożona na powierzchnię siedzenia i oparcia.

1. "Klimatyzacja"
2. "Rozłożenie ogrzew. fotela"
3. Wybrać odpowiedni fotel.



4. Obrócić kontroler, aby ustawić odpowiedni rozkład temperatury.

Ogrzewanie foteli z tyłu*



Włączenie



Jedno naciśnięcie przycisku powoduje zmianę temperatury o jeden poziom.

Przy wyborze najwyższej temperatury świecą trzy diody.

Wyłączenie

Wcisnąć przycisk na dłuższą chwilę.
Diody gasną.

Aktywna wentylacja foteli z przodu*

Za pomocą wbudowanego wentylatora chłodzona jest powierzchnia fotela.

Wentylacja służy do szybkiego chłodzenia, np. gdy samochód jest nagrany lub do ciągłego chłodzenia przy wysokich temperaturach.



Włączenie



Jedno naciśnięcie przycisku powoduje zmianę stopnia wentylacji o jeden poziom.

Przy wyborze najwyższego stopnia świecą trzy diody.

Po krótkim czasie nastąpi automatyczna redukcja o jeden stopień, aby zapobiec nadmiernemu ochłodzeniu fotela.

Wyłączenie

Wcisnąć przycisk na dłuższą chwilę.
Diody gasną.

Pasy bezpieczeństwa

Ilość pasów bezpieczeństwa

W celu zapewnienia bezpieczeństwa kierowcy oraz pasażerów, samochód wyposażony jest w pięć pasów bezpieczeństwa. Pasy bezpieczeństwa zapewniają właściwą ochronę, tylko wówczas gdy zostaną prawidłowo zapięte.

Wskazówki

Przed rozpoczęciem jazdy należy zapiąć pasy bezpieczeństwa na wszystkich zajętych miejscach.

Poduszki powietrzne są dodatkowym urządzeniem zabezpieczającym i uzupełniają funkcje ochronne pasów bezpieczeństwa, lecz ich nie zastępują.

- ▶ Jeśli fotel jest prawidłowo ustawiony, górny punkt mocowania pasa odpowiada każdemu wzrostowi osoby dorosłej.
- ▶ Obydwa zewnętrzne zamki pasów na tylnej kanapie są przeznaczone dla osób siedzących z lewej i z prawej strony.
- ▶ Wewnętrzny zamek pasa oznaczony napisem CENTER*, znajdujący się na tylnej kanapie, przeznaczony jest wyłącznie dla pasażera na środku.



Jednym pasem zapinać jedną osobę

Jednym pasem wolno zapinać tylko jedną osobę. Nie wolno przewozić niemowląt i dzieci na kolanach. ◀



Zakładanie pasa

Nieposkręcany i napięty pas należy ułożyć na miednicy i barku, jak najbliżej tułowia, i zwrócić uwagę na to, aby pas w okolicy miednicy znajdował się na wysokości bioder i nie naciskał na brzuch. Inaczej mógłby się on zsunąć z biodra w przypadku zderzenia czołowego i spowodować obrażenia brzucha.

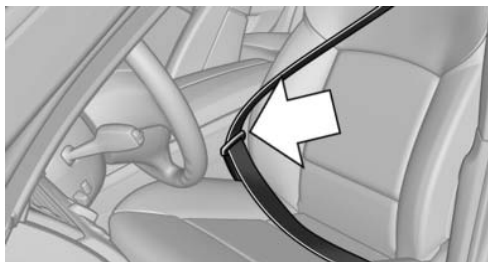
Pas bezpieczeństwa nie może przylegać do szyi, ocierać się o ostre krawędzie, być przekładany przez twarde lub kruche przedmioty ani być zakleszczony. ◀



Pogorszenie działania przytrzymującego pasa

Należy unikać zbyt obszernej odzieży i często dociągać pas przylegający do tułowia ku górze, w przeciwnym razie działanie przytrzymujące pasa może się pogorszyć. ◀

Zapinanie pasa



Pas musi zostać zablokowany w zamku w słyszalny sposób.

Odpinanie pasa

1. Przytrzymać pas.
2. Nacisnąć czerwony przycisk w części zamka.
3. Odprowadzić pas do rolki zwijacza.

Przypomnienie o zapięciu pasa kierowcy i pasażera*



Zapala się lampka kontrolna i jednocześnie rozlega się sygnał dźwiękowy. Wyświetlany jest komunikat Check-Control. Należy sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa został właściwie założony i zapięty.

Przypomnienie o pasach bezpieczeństwa jest aktywne wówczas, gdy pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy nie został jeszcze zapięty. W niektórych wersjach krajowych funkcja przypomnienia o pasach aktywna będzie od prędkości ok. 8 km/h również wówczas, jeśli pas pasażera nie został jeszcze zapięty oraz gdy na siedzeniu pasażera leżą ciężkie przedmioty.

Przypomnienie o pasach bezpieczeństwa dla siedzeń z tyłu*



Zapala się lampka kontrolna na tablicy przyrządów.

- ▷ Kolor zielony: pas jest zapięty na danym siedzeniu z tyłu.
- ▷ Kolor czerwony: pas nie jest zapięty na danym siedzeniu z tyłu.

Funkcja przypomnienia o pasach bezpieczeństwa zadziała również wtedy, gdy podczas jazdy odpięty zostanie pas na jednym z tylnych siedzeń.

Uszkodzenie pasów bezpieczeństwa

W razie obciążenia lub uszkodzenia pasa na skutek wypadku:

Należy wymienić system pasów wraz z napinaczami i zlecić kontrolę zakotwienia pasów.



Kontrola i Wymiana pasów bezpieczeństwa

Wykonanie tych prac należy zlecać w Serwisie, gdyż inaczej nie będzie można zagwarantować prawidłowego działania systemów bezpieczeństwa. ◀

Zagłówki z przodu

Prawidłowe ustawienie zagłówka

Prawidłowo ustawiony zagłówek w razie wypadku zmniejsza ryzyko uszkodzeń kręgosłupa szyjnego.



Ustawianie zagłówka

Należy odpowiednio ustawić zagłówki na wszystkich zajętych przez pasażerów miejscach, w przeciwnym razie w czasie wypadku istnieje zwiększone ryzyko odniesienia obrażeń. ◀

Wysokość

Zagłówek należy ustawić tak, aby jego środek wypadł na wysokości uszu.

Odstęp

Odstęp należy ustawić w taki sposób, aby tył głowy przylegał był możliwie najbliżej do zagłówków.

Aktywny zagłówek

W razie odpowiednio silnego uderzenia w tył samochodu aktywny zagłówek automatycznie zmniejsza odległość do głowy.

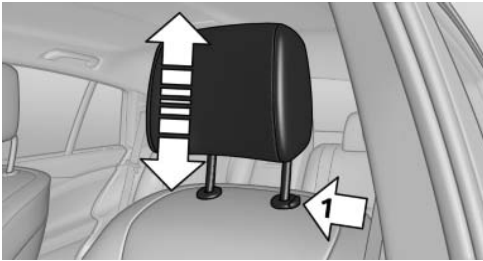


Redukcja funkcji ochronnej

- ▷ Nie należy zakładać pokrowców na fotele lub zagłówki.
- ▷ Na zagłówkach nie należy wieszac żadnych przedmiotów, np. wieszaków na odzież.
- ▷ Nie mocować żadnego wyposażenia na fotelach lub zagłówkach.

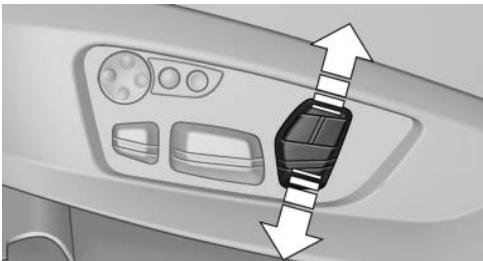
Ma to niekorzystny wpływ na funkcję ochronną aktywnych zagłówków i stanowi ograniczenie bezpieczeństwa osobistego. ◀

Regulacja wysokości: zagłówki regulowane ręcznie



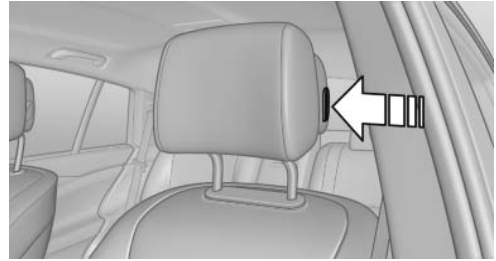
- ▷ W górę: pociągnąć.
- ▷ W dół: nacisnąć przycisk, strzałka 1, i wsunąć zagłówek w dół.

Regulacja wysokości: zagłówek regulowane elektrycznie*



Ustawić elektrycznie.

Odstęp od tyłu głowy: zagłówki regulowane ręcznie

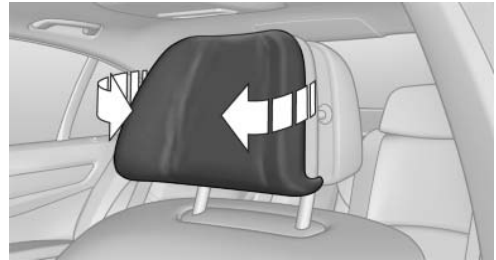


- ▷ Do przodu: pociągnąć.
- ▷ Do tyłu: nacisnąć przycisk i przesunąć zagłówek do tyłu.

Odstęp od tyłu głowy: zagłówki regulowane elektrycznie*

Przy ustawianiu podparcia barków zagłówek przesuwany będzie automatycznie.

Ustawianie skrzydełek*



Rozłożyć skrzydełka w przód, aby zwiększyć przytrzymywanie głowy przez zagłówek w pozycji spoczynkowej.

Demontaż

Nie wolno wymontowywać zagłówków.

Zagłówki z tyłu

Prawidłowe ustawienie zagłówka

Prawidłowo ustawiony zagłówek w razie wypadku zmniejsza ryzyko uszkodzeń kręgosłupa szyjnego.



Ustawianie zagłówka

Należy odpowiednio ustawić zagłówki na wszystkich zajętych przez pasażerów miejscach, w przeciwnym razie w czasie wypadku istnieje zwiększone ryzyko odniesienia obrażeń. ◀

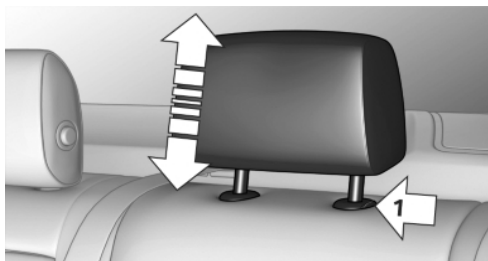
Wysokość

Zagłówek należy ustawić tak, aby jego środek wypadał na wysokości uszu.

Odstęp

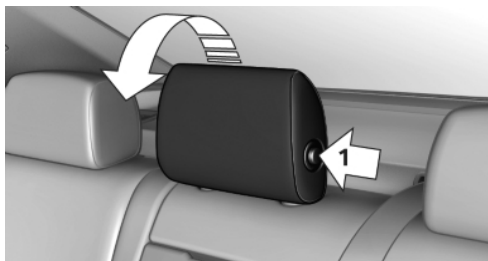
Odstęp należy ustawić w taki sposób, aby tył głowy przylegał był możliwie najbliżej do zagłówków.

Regulacja wysokości



- ▷ W górę: pociągnąć.
- ▷ W dół: nacisnąć przycisk, strzałka 1, i wsunąć zagłówek w dół.

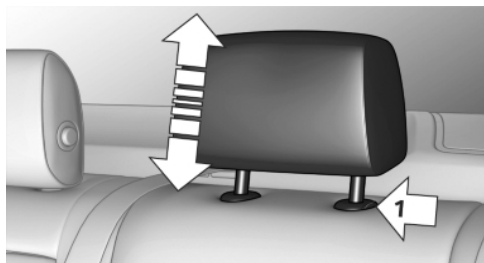
Składanie do przodu



Nacisnąć przycisk, strzałka 1, i złożyć do przodu.

Demontaż

Zagłówek wolno demontować wyłącznie wówczas, jeśli na danym fotelu nie będzie przewożony żaden pasażer.



1. Wysunąć zagłówek do oporu w górę.
2. Nacisnąć przycisk, strzałka 1, i wysunąć całkowicie zagłówek.



Zanim pasażerowie zajmą miejsca Zagłówki należy zamontować z powrotem, zanim pasażerowie zajmą miejsca. ◀

Pamięć fotela, lusterek i kierownicy*

Informacje ogólne


Przód




Można zapisać i przywołać dla każdego pilota dwa różne ustawienia fotela kierowcy, lusterek zewnętrznych oraz kierownicy. Ustawienie podparcia kręgosłupa lędźwiowego nie jest zapisywane w pamięci.

Wprowadzanie do pamięci

1. Włączyć zapłon.
2. Ustawić żądaną pozycję.


3.  Nacisnąć przycisk. Zapala się dioda w przycisku.
4. Nacisnąć wybrany przycisk pamięci 1 lub 2. Dioda gaśnie.

W razie niezamierzonego naciśnięcia przycisku M:

 Ponownie nacisnąć przycisk w drzwiach.

Dioda gaśnie.

Wywoływanie z pamięci

 Ustawienia pamięci podczas jazdy niedozwolone

Nie wolno przywoływać ustawień z pamięci podczas jazdy, w przeciwnym razie istnieje ryzyko wypadku na skutek nieoczekiwanego ruchu fotela lub kierownicy. ◀

Funkcja komfortowa

1. Otworzyć drzwi kierowcy.
2. Wyłączenie zapłonu.
3. Nacisnąć krótko wybrany przycisk 1 lub 2.

Odpowiednie ustawienie fotela przeprowadzone zostanie automatycznie.

Proces ten zostanie przerwany po naciśnięciu na jeden z przycisków ustawiania fotela lub na jeden z przycisków.

Funkcja bezpieczeństwa

1. Zamknąć drzwi kierowcy lub włączyć zapłon.
2. Wybrany przycisk 1 lub 2 przytrzymać wciśnięty, dopóki nie zakończy się proces ustawiania.

Wywołanie z pamięci zostało wyłączone

Aby oszczędzać akumulator, po upływie krótkiego czasu wywołanie z pamięci zapisanych pozycji siedzeń jest wyłączone.


Ponownie uruchomić funkcję wywołania:

- ▶ Otworzyć i ponownie zamknąć drzwi lub pokrywą bagażnika.

- ▶ Nacisnąć jeden z przycisków na pilocie.
- ▶ Nacisnąć przycisk start/stop.

Przywoływanie za pomocą pilota

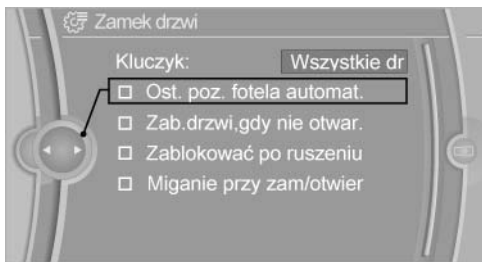
Ostatnie ustawienie położenia fotela kierowcy, lusterek zewnętrznych i kierownicy jest zapamiętywane dla aktualnie używanego pilota.

 Niebezpieczeństwo przycięcia podczas cofania fotela

Korzystając z tej funkcji należy upewnić się przed odryglowaniem samochodu, że przestrzeń za fotelem kierowcy jest wolna. Inaczej przesuwający się fotel może zranić siedzącą za nim osobę lub uszkodzić leżący tam przedmiot. ◀

Proces regulacji jest przerywany:

- ▶ Po naciśnięciu na jeden z przełączników regulacji fotela.
 - ▶ Po dotknięciu jednego z przycisków pamięci.
1. "Ustawienia"
 2. "Zamek drzwi"
 3. "Ost. poz. fotela automat."



Lusterka

Lusterka zewnętrzne

Informacje ogólne



Prawidłowa ocena odległości

Obiekty widziane w tym lusterku znajdują się bliżej, niż się wydaje. Nie należy szacować odległości pojazdów z tyłu na podstawie widoku w lusterku, w przeciwnym razie istnieje zwiększone ryzyko wypadku. ◀

Przegląd



- 1 Ustawianie
- 2 Lewa/prawa strona, funkcja obserwacji krawężnika*
- 3 Składanie i rozkładanie lusterek*

Wybór lusterka



Przełączanie na lusterko po przeciwnej stronie:

Przesunąć przełącznik lusterek.

Ustawienie elektryczne



Analogicznie do ruchu przycisku.

Zapisywanie pozycji*

Pamięć fotela, lusterek i kierownicy, patrz strona 53.


Ustawianie ręczne

Np. w razie awarii elektrycznej lusterka można ustawiać, naciskając krawędzie szkła lusterka.

Funkcja obserwacji krawężnika*

Po wrzuceniu biegu wstecznego szkło lusterka po prawej stronie nieco się pochyli. Poprawia się w ten sposób widoczność np. podczas parkowania przy krawężnikach czy innych nisko położonych przeszkodach.

Włączanie

1.  Przesunąć przełącznik lusterek w położenie lewego lusterka.
2. Ustawić dźwignię sterującą w położeniu R. Podczas jazdy z przyczepą* funkcja obserwacji krawężnika jest wyłączona.

Dezaktywacja

Przesunąć przełącznik lusterek w położenie prawego lusterka.

Składanie i rozkładanie lusterek



Nacisnąć przycisk.

Możliwe do prędkości ok. 20 km/h.

Funkcja przydatna np.

- ▶ W myjniach.
- ▶ W wąskich uliczkach.
- ▶ W celu ponownego złożenia ręcznie rozłożonych lusterek.

Złożone lusterka rozłożą się automatycznie przy prędkości ok. 40 km/h.



Składać lusterka przed wjazdem do myjni

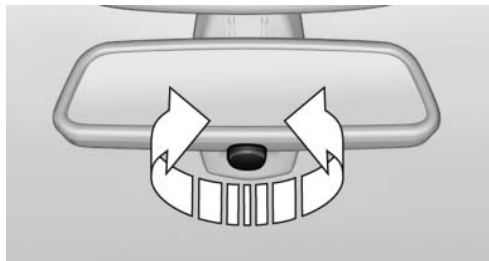
Przed wjazdem do myjni lusterka zewnętrzne należy złożyć ręcznie lub za pomocą przycisku, w przeciwnym razie, ze względu na szerokość pojazdu, mogłyby one ulec uszkodzeniu. ◀

Automatyczne ogrzewanie

Oba lusterka zewnętrzne są automatycznie podgrzewane, jeśli pracuje silnik.

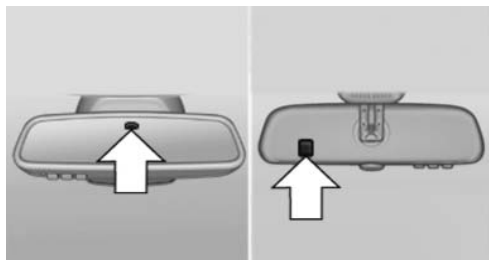
Lusterko wewnętrzne

Redukcja efektu oślepienia



Podczas jazdy w nocy przez samochody jadące z tyłu: obrócić gałkę.

Lusterko wewnętrzne, ściemniane automatycznie*



Do sterowania lusterka służą fotokomórki:

- ▷ W szkłe lusterka.
- ▷ Z tyłu lusterka.

Aby zapewnić prawidłowe działanie:

- ▷ Utrzymywać fotokomórki w czystości.
- ▷ Nie zakrywać strefy pomiędzy lusterkiem wewnętrznym a przednią szybą.

Kierownica

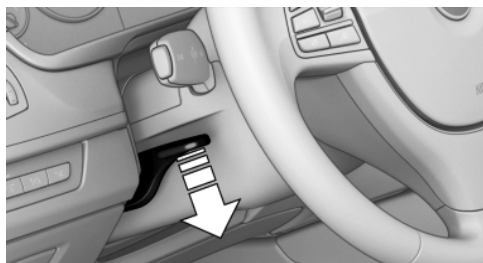
Informacje ogólne



Nie należy wprowadzać ustawień podczas jazdy

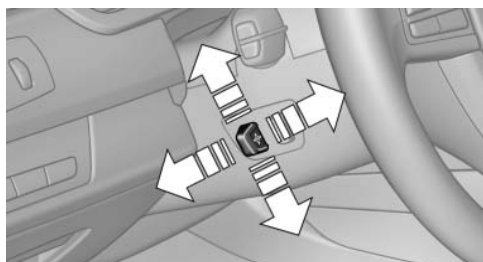
Podczas jazdy nie wolno regulować ustawienia kierownicy, ponieważ w następstwie nieoczekiwanego ruchu może grozić to wypadkiem. ◀

Ręczna regulacja kierownicy



1. Przesunąć dźwignię w dół.
2. Dostosować położenie kierownicy do pozycji siedzącej, przesuwając ją w przód-tył oraz w górę-dół.
3. Przesunąć dźwignię z powrotem do góry.

Elektryczna* regulacja kierownicy



Ustawienie kierownicy można regulować w czterech kierunkach.

Zapisywanie pozycji

Pamięć fotela, lusterek i kierownicy, patrz strona 53.

Ogrzewanie kierownicy*

Włączanie/wyłączanie



Nacisnąć przycisk.

- ▷ Włączony: dioda świeci się.
- ▷ Wyłączony: dioda gaśnie.

Bezpieczne przewożenie dzieci

Bezpieczne przewożenie dzieci

Wskazówka



Dzieci w samochodzie

Dzieci nie powinny być pozostawiane w samochodzie bez nadzoru, gdyż mogą stanowić zagrożenie dla siebie i innych osób, np. otwierając drzwi. ◀

Odpowiednie miejsca siedzące

Zasadniczo wszystkie miejsca siedzące w tym modelu samochodu z wyjątkiem fotela kierowcy nadają się do montażu uniwersalnych, przeznaczonych dla danej grupy wiekowej urządzeń zabezpieczających dzieci podczas jazdy.

Przewożenie dzieci tylko z tyłu

Testy wypadkowe wykazały, że najbezpieczniejszym miejscem dla dzieci jest tylna kanapa.



Przewożenie dzieci z tyłu

Dzieci młodsze niż 12 lat lub niższe niż 150 cm należy przewozić na tylnym siedzeniu w odpowiednim, przeznaczonym do tego celu systemie zabezpieczającym, aby uniknąć niebezpieczeństwa obrażeń ciała w razie wypadku. ◀

Dzieci na fotelu pasażera

Gdyby konieczne było zamontowanie systemu zabezpieczenia dzieci na fotelu pasażera, wówczas należy pamiętać o tym, aby przednie i boczne poduszki powietrzne po stronie pasażera były wyłączone. Dezaktywacja poduszki powietrznej pasażera możliwa jest tylko wówczas, gdy samochód wyposażony jest w odpowiedni przełącznik poduszki pasażera na kluczyk.



Dezaktywacja poduszki powietrznej pasażera

Gdyby konieczne było zamontowanie fotelika bezpieczeństwa dla dzieci po stronie pasażera, wówczas należy wyłączyć poduszki powietrzne po stronie pasażera, gdyż w razie ich zadziałania powstaje zwiększone ryzyko odniesienia obrażeń również dla dzieci korzystających z fotelików. ◀

Montaż systemów zabezpieczenia dzieci

Systemy zabezpieczenia dzieci

Foteliki dla dzieci, dla każdej grupy wiekowej i wagowej dzieci, są do nabycia w Serwisie.

Przed przystąpieniem do montażu

W przypadku regulowanych oparcień siedzeń z tyłu:

Przed zamontowaniem fotelików bezpieczeństwa dla dzieci ustawić wszystkie oparcia siedzeń w pozycji podstawowej.

Wskazówki



Wskazania producenta systemów zabezpieczenia dzieci

Należy przestrzegać wskazań producenta fotelików bezpieczeństwa dla dzieci dotyczących ich doboru, montażu i użytkowania, gdyż niewłaściwy montaż lub użytkowanie fotelików może ograniczyć ich działanie ochronne. ◀



Systemy zabezpieczenia dzieci po wypadku

W razie wypadku należy zlecić kontrolę wszystkich elementów fotelików bezpieczeństwa dla dzieci i systemu pasów bezpieczeństwa, a w razie potrzeby ich wymianę.

Wykonanie tych prac te należy zlecać w Serwisie. ◀

Na fotelu pasażera

Przed zamontowaniem fotelika bezpieczeństwa dla dzieci na fotelu pasażera należy pamiętać o tym, aby wyłączyć przednią i boczną poduszkę powietrzną po stronie pasażera.



Dezaktywacja poduszki powietrznej pasażera

Gdyby konieczne było zamontowanie fotelika bezpieczeństwa dla dzieci po stronie pasażera, wówczas należy wyłączyć poduszki powietrzne po stronie pasażera, gdyż w razie ich zadziałania powstaje zwiększone ryzyko odniesienia obrażeń również dla dzieci korzystających z fotelików. ◀

Pozycja siedząca i wysokość

Przed montażem uniwersalnego fotelika bezpieczeństwa dla dzieci, fotel obok kierowcy należy ustawić w najwyższym położeniu, co umożliwi najkorzystniejszą pozycję pasa bezpieczeństwa oraz ochronę w razie wypadku.

Tej pozycji i wysokości nie należy zmieniać.

Szerokość oparcia*

Przed zamontowaniem fotelika bezpieczeństwa dla dzieci na fotelu pasażera, regulacja szerokości oparcia musi być ustawiona w najszerzej pozycji. Nie zmieniać więcej szerokości oparcia i nie wywoływać pozycji z pamięci.



Szerokość oparcia przy montażu fotelika bezpieczeństwa dla dzieci

Przed zamontowaniem fotelika bezpieczeństwa dla dzieci na fotelu pasażera, regulacja szerokości oparcia musi być ustawiona w najszerzej pozycji. Tego ustawienia nie należy zmieniać, gdyż ograniczy to stabilność fotelika. ◀

Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX

Wskazówka



Wskazania producenta fotelików bezpieczeństwa dla dzieci ISOFIX

Przy montażu i użytkowaniu systemu zabezpieczenia ISOFIX, należy przestrzegać wskazówek producenta systemu, dotyczących jego obsługi i bezpieczeństwa, gdyż niewłaściwy montaż lub użytkowanie systemów może ograniczyć ich działanie ochronne. ◀

Właściwe systemy zabezpieczenia dzieci ISOFIX

Poniższe systemy zabezpieczenia ISOFIX mogą być wykorzystywane na tylnych siedzeniach samochodu. Odpowiednie klasy zaznaczone zostały na fotelikach dla dzieci za pomocą liter lub oznaczeń ISO.

Na tylnych siedzeniach

A - ISO / F3	C - ISO / R3
B - ISO / F2	D - ISO / R2
B1 - ISO / F2X	E - ISO / R1
F - ISO/L1	G - ISO/L2

Gniazda dolnych mocowań ISOFIX

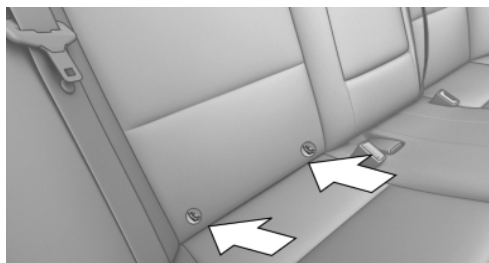


Prawidłowo zatrzasknąć dolne mocowania ISOFIX

Należy zwrócić uwagę na to, aby dolne mocowania ISOFIX zostały właściwie zablokowane a system zabezpieczenia dzieci mocno przylegał do oparcia, gdyż niewłaściwy montaż lub użytkowanie systemów może ograniczyć ich działanie ochronne. ◀

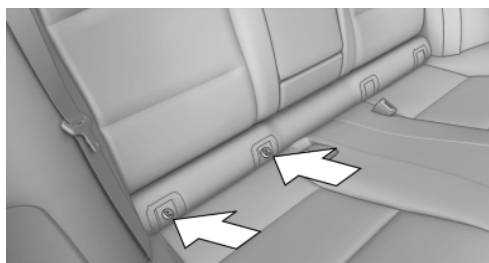
Przed zamontowaniem systemu zabezpieczenia ISOFIX należy usunąć pas bezpieczeństwa z obszaru mocowania.

Bez systemu załadunku: Pozycja



Gniazda dolnych mocowań ISOFIX znajdują się w szczelinie pomiędzy siedzeniem a oparciem.

Z systemem załadunku: Pozycja



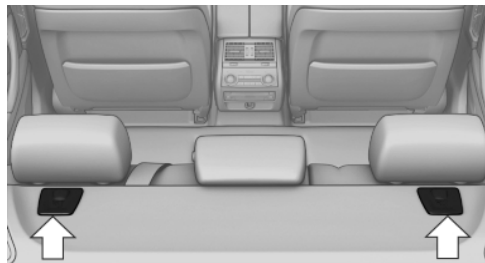
Dolne gniazda mocowania ISOFIX dla fotelika dziecięcego znajdują się za zaznaczonymi pokrywkami.

Montaż systemów zabezpieczenia dzieci ISOFIX

1. Zamontować fotelik bezpieczeństwa dla dziecka, patrz wskazówki na temat obsługi układu.
2. Należy zwrócić uwagę na to, aby obydwa mocowania ISOFIX zostały właściwie zablokowane.

Górny pasek mocujący ISOFIX

Punkty mocowania

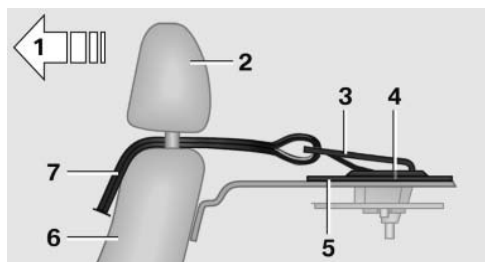


Dla górnego paska mocującego systemów zabezpieczenia ISOFIX przewidziano dwa punkty mocowania.

- ⚠ Ucha mocujące ISOFIX
- Ucha mocujące górnego paska mocującego ISOFIX mogą być wykorzystywane wyłącznie do mocowania fotelików bezpieczeństwa dla dzieci, w innym razie mogą ulec uszkodzeniu. ◀

Przeprowadzenie paska mocującego

- ⚠ Pasek mocujący
- Należy zwrócić uwagę na to, aby górny pasek mocujący nie był poskręcany i aby nie został poprowadzony do punktu mocowania przez ostre krawędzie, gdyż w razie wypadku pasek nie będzie zabezpieczał fotelika dla dzieci zgodnie ze swoim przeznaczeniem. ◀



- 1 Kierunek jazdy
- 2 Zagłówek.
- 3 Haki górnego paska mocującego
- 4 Punkty mocowania/ucha mocujące

- 5 Tylna półka
- 6 Oparcie siedzenia
- 7 Górny pasek mocujący

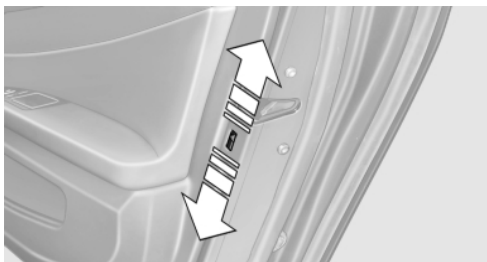
Umieszczanie górnego paska mocującego w punkcie mocowania

1. Zdjąć osłonę punktu mocowania.
2. Przesunąć zagłówek w górę. Nie zmieniać ustawienia środkowego zagłówka*.
3. Przeprowadzić górny pasek mocujący pomiędzy mocowaniami zagłówka.
W przypadku środkowego siedzenia poprowadzić go nad zagłówkiem.
4. Zaczepić haczyk pasa mocującego w uchu mocującym.
5. Pociągnąć w dół i naprężyć pasek mocujący.
6. Przesunąć zagłówek w dół.

Różne funkcje zostaną zablokowane dla przycisków z tyłu pojazdu, patrz, Wyłącznik bezpieczeństwa, patrz strona 42.

Zabezpieczenie drzwi i szyb

Tylne drzwi



Przełącznik zabezpieczenia w tylnych drzwiach przesunąć w dół.

Zabezpieczone drzwi można otworzyć tylko z zewnątrz.

Wyłącznik bezpieczeństwa funkcji z tyłu



Wcisnąć przełącznik w drzwiach kierowcy, jeśli z tyłu samochodu przewożone są dzieci.

Przycisk start/stop

Zasada działania



Poprzez naciśnięcie przycisku start/stop włącza się i wyłącza zapłon oraz uruchamia silnik.

Silnik zostanie uruchomiony, gdy przy wciśniętym hamulcu naciśnięty zostanie przycisk start/stop.

Włączanie zapłonu

Nacisnąć przycisk start/stop, nie wciskając przy tym hamulca.

Wszystkie układy gotowe do pracy.

Większość lampek kontrolnych i ostrzegawczych na tablicy przyrządów świeci się z różną długością.

Aby oszczędzać akumulator, gdy silnik nie pracuje, należy wyłączyć zapłon i zbędne odbiorniki prądu.

Zapłon wyłącza się automatycznie:

- ▶ W przypadku zaryglowania, gdy światła mijania są włączone.
- ▶ Na krótko przed rozładowaniem akumulatora, aby zachować możliwość uruchomienia silnika.
- ▶ Przy wyłączonym silniku i włączonym zapłonie podczas otwierania drzwi następuje automatyczne przełączenie radia w stan gotowości, jeśli wyłączone zostaną światła, lub włączone zostaną światła do jazdy dziennej.

Wyłączanie zapłonu

Nacisnąć ponownie przycisk start/stop, nie wciskając przy tym hamulca.

Wszystkie lampki kontrolne na tablicy przyrządów gasną.

Aby oszczędzać akumulator, gdy silnik nie pracuje, należy wyłączyć zapłon i zbędne odbiorniki prądu.



Położenie P dźwigni sterującej przy wyłączonym zapłonie

Gdy zapłon jest wyłączony dźwignia sterująca zostanie automatycznie ustawiona w położeniu P. Należy przy tym uważać, aby np. w trakcie przejazdu przez myjnię nie doszło do niezamierzonego wyłączenia się zapłonu. ◀

W przypadku zaryglowania samochodu za pomocą centralnego zamka zapłon automatycznie wyłączy się.

Gotowość radia

Ten stan uzyskiwany jest tylko wówczas, gdy podczas pracy silnika nastąpi naciśnięcie przycisku start/stop w celu jego wyłączenia.

Pojedyncze odbiorniki prądu pozostaną gotowe do pracy.

Gotowość radia wyłącza się automatycznie:

- ▶ Po ok. 8 minutach.
- ▶ Po zaryglowaniu samochodu za pomocą centralnego zamka.

Uruchamianie silnika

Informacje ogólne



Zamknięte pomieszczenia

Nie wolno pozostawiać pracującego silnika w zamkniętych pomieszczeniach, gdyż wdychanie spalin może doprowadzić do utraty przytomności i śmierci. Spaliny zawierają bezbarwny i bezwonny, lecz silnie trujący tlenek węgla. ◀



Samochód bez nadzoru

Nie należy pozostawiać samochodu z pracującym silnikiem bez nadzoru, bowiem stanowi to zagrożenie.

Przed opuszczeniem samochodu z pracującym silnikiem należy zaciągnąć hamulec parkingowy i dźwignię sterującą przesunąć w położenie P lub wrzucić bieg jałowy, w przeciwnym razie samochód może samoczynnie ruszyć. ◀



Częsty rozruch silnika raz za razem

Należy unikać częstego rozruchu silnika raz za razem lub powtarzających się, nieudanych prób rozruchu. Paliwo nie spala się lub spala się tylko częściowo i istnieje niebezpieczeństwo przegrzania i uszkodzenia katalizatora. ◀

Nie należy rozgrzewać silnika podczas postoju, lecz ruszyć, zachowując umiarkowaną prędkość obrotową.

Silnik Diesla

Gdy silnik jest bardzo zimny a temperatury wynoszą poniżej ok. 0 °C proces rozruchu może się nieco wydłużyć ze względu na automatyczne załączenie świece żarowych.

Wyświetlany jest komunikat Check-Control.

Ręczna skrzynia biegów

Uruchomienie silnika

1. Wcisnąć pedał hamulca.
2. Wcisnąć sprzęgło i wrzucić bieg jałowy.
3. Nacisnąć przycisk start/stop.

Automatyczna-/sportowa automatyczna skrzynia biegów*

Uruchomienie silnika



Wcisnąć hamulec i nacisnąć przycisk start/stop.

Uruchamianie rozrusznika odbywa się automatycznie i zostanie automatycznie zakończone, gdy tylko silnik zaskoczy.

Wyłączenie silnika

Informacje ogólne



Należy zabierać pilot ze sobą

Przy opuszczaniu samochodu należy zawsze zabierać ze sobą pilot, aby np. dzieci nie mogły uruchomić sybi i spowodować w ten sposób obrażeń ciała. ◀



Zaciągnięcie hamulca parkingowego i w razie potrzeby dodatkowe zabezpieczenie samochodu

Podczas parkowania należy zaciągnąć hamulec parkingowy, inaczej samochód mógłby stoczyć się po pochyłości. Na stromych wzniesieniach i spadkach należy dodatkowo zabezpieczyć samochód, np. ustawiając koła przodem do krawężnika. ◀

Ręczna skrzynia biegów

Wyłączenie silnika

1. Podczas postoju samochodu nacisnąć przycisk start/stop.
2. Wrzucić pierwszy bieg lub bieg wsteczny.
3. Zaciągnąć hamulec parkingowy.

Automatyczna-/sportowa automatyczna skrzynia biegów*

Wyłączenie silnika


1. Podczas postoju samochodu wybrać położenie P dźwigni sterującej.
2. Nacisnąć przycisk start/stop.
Silnik zostanie wyłączony.
Włączona zostanie gotowość radia.
3. Zaciągnąć hamulec parkingowy.

Przed wjazdem do myjni

Pojazd będzie mógł się swobodnie toczyć, jeśli przestrzegane będą poniższe czynności:

1. Wcisnąć pedał hamulca.
2. Ustawić dźwignię sterującą w położeniu N.

3. Zwolnić hamulec parkingowy lub wyłączyć funkcję Automatic Hold.
4. Wyłączyć silnik.

 Położenie P dźwigni sterującej przy wyłączonym zapłonie

Gdy zapłon jest wyłączony dźwignia sterująca zostanie automatycznie ustawiona w położeniu P. Należy przy tym uważać, aby np. w trakcie przejazdu przez myjnię nie doszło do niezamierzonego wyłączenia się zapłonu. ◀

Położenie P wrzucone zostanie automatycznie:

- ▷ Po wyłączeniu zapłonu.
- ▷ Po upływie ok. 15 minut, jeśli pojazd nie wykona ruchu.

Funkcja Auto Start Stop*

Zasada działania

Tryb automatyczny

Po każdym uruchomieniu silnika funkcja Auto Start Stop jest gotowa do działania.

Funkcja ta jest aktywowana po ruszeniu i jeździe do przodu z prędkością powyżej 5 km/h.

Wyłączanie silnika

Silnik wyłączany jest automatycznie podczas zatrzymania pod następującymi warunkami:

- ▷ Włączony jest bieg jałowy i nie jest naciśnięty pedał sprzęgła.
- ▷ Zapięty jest pas bezpieczeństwa kierowcy lub zamknięte są drzwi kierowcy.

Gdy silnik będzie wyłączony, zredukowana zostanie siła nawiewu klimatyzacji.

Wskazanie



Wskaźnik sygnalizuje, że funkcja Auto Start Stop jest gotowa do automatycznego uruchomienia silnika.

Wskazówka

W następujących sytuacjach silnik nie zostanie automatycznie wyłączony:

- ▷ Przy temperaturze zewnętrznej poniżej ok. +3 °C.
- ▷ Wnętrze nie zostało jeszcze nagrzane lub ochłodzone w żądanym stopniu.
- ▷ Przy temperaturze zewnętrznej powyżej ok. +30 °C i pracy klimatyzacji.
- ▷ Silnik nie jest rozgrzany do temperatury roboczej.
- ▷ Akumulator samochodowy jest mocno rozładowany.
- ▷ Pokrywa silnika jest odryglowana.
- ▷ Po jeździe do tyłu.
- ▷ HDC* jest włączony.
- ▷ Asystent parkowania* jest włączony.
- ▷ Duży kąt skrętu kół lub ruch kierownicy.
- ▷ W przypadku funkcji Stop & Go.

Uruchamianie silnika

Podczas ruszania silnik włączany jest automatycznie w wyniku naciśnięcia pedału sprzęgła.

Funkcja bezpieczeństwa

Po automatycznym wyłączeniu silnik nie uruchamia się ponownie samoczynnie, jeśli jest spełniony jeden z następujących warunków.

- ▷ Odpięty został pas bezpieczeństwa kierowcy i otwarte zostały drzwi po stronie kierowcy.
- ▷ Pokrywa silnika jest odryglowana.

Lampki kontrolne zapalają się.

Silnik będzie mógł zostać uruchomiony tylko za pomocą przycisku Start/Stop.

Wskazówka

Nawet jeśli nie zostanie wykonany manewr ruszania, wyłączony silnik uruchomi się samoczynnie w następujących sytuacjach:

- ▷ Silnie nagrzane wnętrze pojazdu przy włączonej klimatyzacji.

- ▷ Silnie ochłodzone wnętrze pojazdu przy włączonym ogrzewaniu.
- ▷ Zaparowanie szyb przy włączonej klimatyzacji.
- ▷ Akumulator samochodowy jest mocno rozładowany.
- ▷ Niewielkie podciśnienie w układzie hamulcowym, np. ze względu na wielokrotne naciśnięcie pedału hamulca.
- ▷ Toczenie się pojazdu.
- ▷ Skręt kierownicy.

Ręczne włączanie/wyłączanie systemu

Poprzez przycisk



Nacisnąć przycisk

- ▷ Świeci się dioda w przycisku: funkcja Auto Start Stop jest wyłączona.
Podczas działania funkcji automatycznego zatrzymywania silnika, silnik jest uruchamiany.
Silnik będzie mógł zostać wyłączony lub uruchomiony tylko za pomocą przycisku Start/Stop.
- ▷ Gaśnie dioda w przycisku: funkcja Auto Start Stop jest włączona.

Zatrzymanie samochodu podczas działania funkcji automatycznego zatrzymywania silnika

Podczas działania funkcji automatycznego zatrzymywania silnika można w bezpieczny sposób zatrzymać samochód, aby np. z niego wysiąść.

1. Nacisnąć przycisk start/stop. Wyłączony zostanie zapłon. Funkcja Auto Start Stop jest wyłączona.
2. Zaciągnąć hamulec parkingowy.

W celu uruchomienia silnika należy nacisnąć na przycisk start/stop z wciśniętym hamulcem.

Automatyczne wyłączenie układu

W określonych sytuacjach funkcja Auto Start/Stop wyłączana jest automatycznie w celu zapewnienia bezpieczeństwa, np. gdy zostanie rozpoznana nieobecność kierowcy.

Usterki w działaniu

Funkcja Auto Start Stop nie wyłącza już silnika automatycznie. Wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat. Dalsza jazda jest możliwa. Zlecić kontrolę układu.

Hamulec parkingowy

Zasada działania

Hamulec parkingowy działa na tylne koła i służy do zabezpieczenia stojącego samochodu przed stoczeniem się po pochyłości.

W automatycznej skrzyni biegów:

Hamulec parkingowy może być uruchamiany ręcznie lub automatycznie:

- ▷ Ręcznie: pociągając lub wciskając przełącznik.
- ▷ Automatycznie: włączając Automatic Hold.



Zaciągnięcie hamulca



Pociągnąć za przełącznik.

Dioda świeci się.



Lampka kontrolna zapali się na czerwono. Hamulec parkingowy jest zaciągnięty.



Zaciągnięcie hamulca parkingowego i w razie potrzeby dodatkowe zabezpieczenie samochodu

Podczas parkowania należy zaciągnąć hamulec parkingowy, inaczej samochód mógłby stoczyć się po pochyłości. Na stromych wzniesieniach i spadkach należy dodatkowo zabezpieczyć samochód, np. ustawiając koła przodem do krawężnika. ◀

Podczas jazdy

Używanie hamulca postojowego podczas jazdy:

Pociągnąć i przytrzymać przełącznik. Samochód hamuje silnie, dopóki przycisk będzie ciągnięty.



Lampka kontrolna świeci na czerwono, rozlega się sygnał dźwiękowy i zapalają się światła hamowania.

Kiedy samochód wyhamowany zostanie do prędkości ok. 3 km/h, zaciągnięty zostanie hamulec parkingowy.

Zwalnianie



Ręczna skrzynia biegów: Wcisnąć przełącznik przy wciśniętym hamulcu lub sprzęgle.

Automatyczna skrzynia biegów: Wcisnąć przełącznik przy wciśniętym hamulcu lub włączonej pozycji P.

Dioda i lampka kontrolna gasną.

Hamulec parkingowy jest zwolniony.



Należy zabierać pilot z sobą
Opuszczając samochód należy zabierać ze sobą pilota, gdyż np. dzieci mogą zwolnić hamulec parkingowy. ◀

Automatic Hold*

Zasada działania

System wspomaga przez automatyczne zaciągnięcie i zwalnianie hamulca, np. w ruchu Stop-and-Go.

Po zatrzymaniu samochód jest automatycznie przytrzymywany.

Podczas ruszania pod górę samochód nie cofa się.



Dla własnego bezpieczeństwa

Funkcja Automatic Hold zostanie samoczynnie wyłączona i hamulec parkingowy zostanie zaciągnięty, gdy:

- ▶ Silnik zostanie wyłączony.
- ▶ Otwarte zostaną drzwi a pas bezpieczeństwa kierowcy zostanie odpięty.
- ▶ Podczas jazdy odbędzie się hamowanie za pomocą hamulca parkingowego aż do zatrzymania.



Kolor lampki kontrolnej zmienia się zielonego na czerwony i gaśnie napis AUTO H.

Przed wprawieniem samochodu w ruch:

- ▶ Ręcznie zwolnić hamulec parkingowy.
- ▶ Z powrotem włączyć funkcję Automatic Hold.



Opuszczanie samochodu z pracującym silnikiem

Przed opuszczeniem samochodu włączyć położenie P automatycznej skrzyni biegów, gdy silnik pracuje, i upewnić się, że zaciągnięty został hamulec parkingowy. W przeciwnym razie samochód może ruszyć. ◀

Włączanie

Aktywacja jest możliwa przy zamkniętych drzwiach kierowcy i założonym pasie lub podczas jazdy.



Nacisnąć przycisk.

Świeci dioda i napis AUTO H.



Lampka kontrolna świeci.

Funkcja Automatic Hold jest włączona.

Dezaktywacja



Ponownie wcisnąć przycisk.

Dioda i napis AUTO H gasną.

Funkcja Automatic Hold jest wyłączona.

Jeśli samochód przytrzymywany jest przez funkcję Automatic Hold, w celu jej dezaktywacji należy dodatkowo nacisnąć na pedał hamulca.

Po ręcznym włączeniu hamulca parkingowego, patrz strona 64, funkcja Automatic Hold jest automatycznie wyłączana.

Jazda

Funkcja Automatic Hold jest włączona: po zatrzymaniu samochodu jest on automatycznie zabezpieczony przed stoczeniem się po pochyłości.



Lampka kontrolna świeci na zielono.

Aby ruszyć, wystarczy nacisnąć pedał gazu.

Hamulec zwolniony zostanie automatycznie.

Lampka kontrolna gaśnie.



Przed wjazdem do myjni

Należy wyłączyć funkcję Automatic Hold, inaczej zaciągnięty zostanie hamulec parkingowy uniemożliwiający toczenie się pojazdu. ◀

Postój

Jeśli samochód przytrzymywany jest przez funkcję Automatic Hold i wyłączony zostanie silnik, wówczas hamulec parkingowy zostanie automatycznie zaciągnięty.

Podczas zatrzymania silnika przez funkcję Auto Start Stop* Automatic Hold pozostaje uaktywniony.



Kolor lampki kontrolnej zmieni się z zielonego na czerwony.

Hamulec parkingowy nie zostanie zaciągnięty, jeśli podczas toczenia się samochodu wyłączony zostanie silnik. Funkcja Automatic Hold zostanie przy tym wyłączona.



Należy zabierać pilot z sobą

Opuszczając samochód należy zabierać ze sobą pilota, gdyż np. dzieci mogą zwolnić hamulec parkingowy. ◀

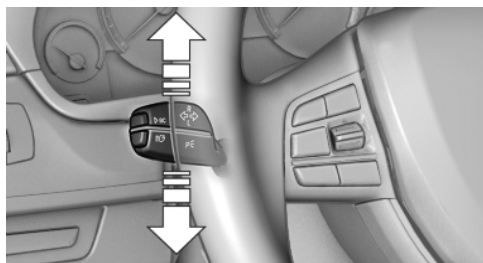
Usterki w działaniu

W razie awarii lub usterki hamulca parkingowego należy zabezpieczyć samochód np. za pomocą klina pod koła, przed stoczeniem się po pochyłości, jeśli kierowca opuszcza samochód.

Kierunkowskaz, światła drogowe, sygnał świetlny

Kierunkowskaz

Włączanie kierunkowskazów



Dźwignię przesunąć poza punkt oporu.

W celu ręcznego wyłączenia przesunąć dźwignię do punktu oporu.

Nietypowo szybkie pulsowanie lampki kontrolnej wskazuje na awarię żarówki kierunkowskazu.

W przypadku jazdy z przyczepą kontrolka wskazuje ewentualnie również na awarię jednej z żarówek kierunkowskazu w przyczepie.

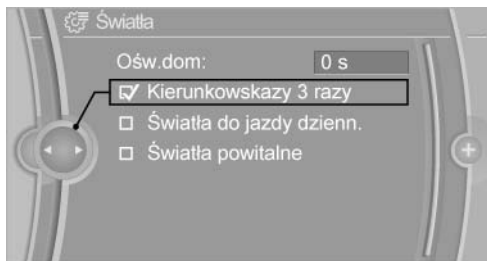
Krótkie włączenie kierunkowskazu

Dźwignię przesunąć lekko do punktu oporu.

Kierunkowskaz zamiga trzykrotnie.

Funkcję można włączyć lub wyłączyć.

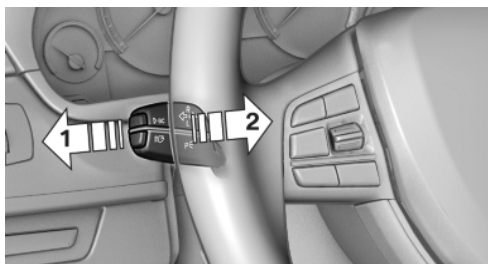
1. "Ustawienia"
2. "Światła"
3. "Kierunkowskazy 3 razy"



Krótkie miganie

Nacisnąć dźwignię do punktu oporu i przytrzymać, dopóki kierunkowskaz ma migać.


Światła drogowe, sygnał świetlny



- ▷ Światła drogowe, strzałka 1.
- ▷ Sygnał świetlny, strzałka 2.

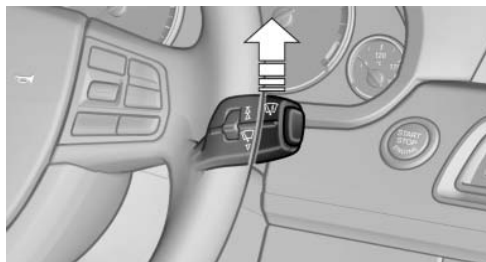
Układ oczyszczania szyby

Włączenie/wyłączenie wycieraczek i krótkie przecieranie

 Nie włączać wycieraczek, gdy są przymarznięte

Nie należy włączać wycieraczek, jeśli są przymarznięte, gdyż może wówczas dojść do uszkodzenia piór i silnika wycieraczek. ◀

Włączenie



Nacisnąć dźwignię wycieraczek ku górze.

Po puszczeniu dźwignia powraca do ustawienia podstawowego.

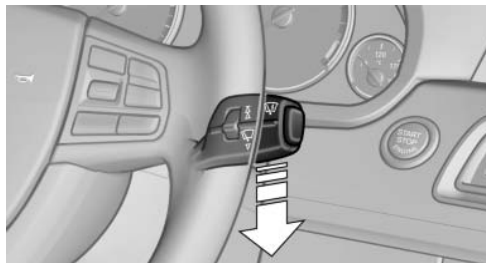
- ▷ Normalna prędkość wycieraczek: jednokrotne naciśnięcie ku górze.

Podczas postoju samochodu następuje przełączenie na pracę przerywaną.

- ▷ Szybka praca wycieraczek: nacisnąć dwa razy ku górze lub nacisnąć poza punkt oporu.

Podczas postoju samochodu następuje przełączenie na normalną prędkość.

Włączenie i krótkie przecieranie



Nacisnąć dźwignię wycieraczek w dół.

Po puszczeniu dźwignia powraca do ustawienia podstawowego.

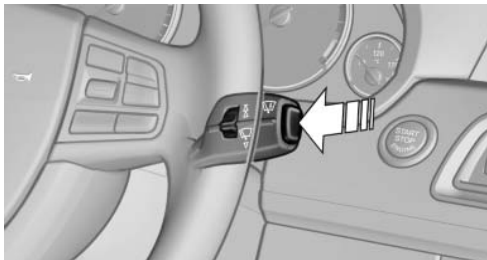
- ▷ Krótkie przecieranie: jednokrotne naciśnięcie w dół.
- ▷ Wyłączenie z normalnej prędkości: jednokrotne naciśnięcie w dół.
- ▷ Wyłączenie z trybu szybkiej pracy: dwukrotne naciśnięcie w dół.

Czujnik deszczu

Układ steruje pracą wycieraczek automatycznie w zależności od intensywności opadów.

Czujnik umieszczony jest przy przedniej szybie, dokładnie przed lusterkiem wewnętrznym.

Włączanie/wyłączanie czujnika deszczu



Nacisnąć przycisk na dźwigni wycieraczek.

Po włączeniu wycieraczki przesuną się jeden raz po szybie.

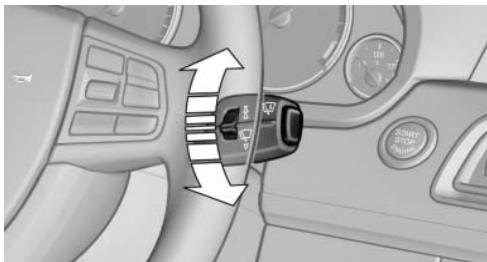
Dioda w dźwigni w kolumnie kierownicy świeci się.



Wyłączyć czujnik deszczu w myjni

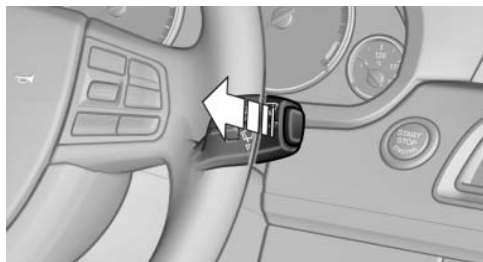
Przed wjazdem do myjni należy wyłączyć czujnik deszczu, w przeciwnym razie automatyczne włączenie się wycieraczek może spowodować ich uszkodzenie.◀

Czujnik deszczu, czułość



Obrócić pokrętko.

Oczyszczanie reflektorów, szyb



Pociągnąć za dźwignię.

Przednia szyba zostanie spryskana płynem do spryskiwaczy i na chwilę włączą się wycieraczki.

Jeśli włączone są światła samochodu, co pewien czas, oczyszczane będą równocześnie również reflektory.



Nie używać spryskiwaczy podczas mrozów

Spryskiwaczy należy używać tylko wtedy, gdy nie zachodzi obawa zamarznięcia płynu na przedniej szybie, ponieważ grozi to ograniczeniem widoczności. W związku z tym, należy używać tylko niezamarzających płynów do szyb.

Aby zapobiec uszkodzeniu pompy spryskiwaczy, nie należy ich używać, gdy zbiornik na płyn jest pusty.◀

Dysze spryskiwaczy szyb

Jeśli włączony jest zapłon, dysze spryskiwaczy szyb podgrzewane* są automatycznie.

Odchylenie wycieraczek

Ważne np. przy zmianie piór wycieraczek lub w celu ich ochrony przed przymarzeniem.

1. Wyłączenie zapłonu.
2. Podczas mroźnej pogody zwrócić uwagę na to, czy wycieraczki nie są przymarznięte.
3. Dźwignię wycieraczek nacisnąć w górę poza punkt oporu i przytrzymać przez ok. 3 sekundy, póki wycieraczki nie zatrzymają się prawie w pionie:

Po opuszczeniu wycieraczek należy z powrotem uaktywnić układ oczyszczania szyb.

! Opuścić wycieraczki na szybę
Przed włączeniem zapłonu opuścić wycieraczki na szybę, w przeciwnym razie przy włączeniu wycieraczek może dojść do ich uszkodzenia. ◀

1. Włączyć zapłon.
2. Naciśnąć dźwignię wycieraczek w dół. Wycieraczki przesuną się w położenie spoczynkowe i będą znów gotowe do działania.

Płyn do spryskiwaczy

Informacje ogólne

! Ochrona przeciwmrózna płynu do spryskiwaczy

Środki przeciwmrózne są łatwopalne. Z tego powodu należy przechowywać je z dala od źródeł ognia.

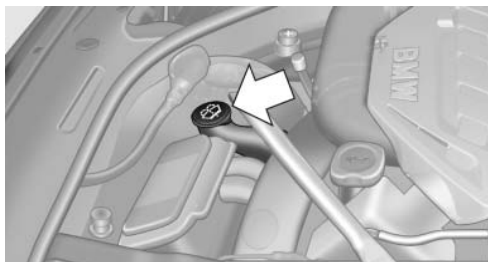
Przechowywać wyłącznie w zamkniętych, oryginalnych pojemnikach w miejscach niedostępnych dla dzieci.

Należy przestrzegać wskazówek zamieszczonych na opakowaniu. ◀

Zbiornik na płyn do spryskiwaczy

! Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy
Płyn do spryskiwaczy wolno wlewać wyłącznie wówczas, gdy silnik się ochłodzi, aby wykluczyć kontakt z gorącymi częściami silnika.

Inaczej, w razie rozlania lub wycieku płynu istnieje niebezpieczeństwo pożaru i zagrożenie bezpieczeństwa osobistego. ◀



Wszystkie dysze spryskiwaczy zasilane są z jednego zbiornika.

Napełniać wodą, w razie potrzeby z dodatkiem przeciwmróznym według wskazówek producenta.

W celu zachowania właściwych proporcji mieszanki płyn do spryskiwaczy należy mieszać przed waniem do zbiornika.

Pojemność

Ok. 5 litrów.

Ręczna skrzynia biegów

Zmiana biegów

! Zmiana biegów w zakresie biegu 5. i 6.
Podczas zmiany biegów w zakresie biegu 5. i 6. należy dźwignię dociskać w prawo, w przeciwnym wypadku niezamierzone przełączenie na 3. lub 4. może spowodować uszkodzenie silnika. ◀

Bieg wsteczny

Należy włączać tylko podczas postoju samochodu. Dźwignię zmiany biegów nacisnąć w lewo i pokonać punkt oporu.

Automatyczna skrzynia biegów ze Steptronic*

Położenia skrzyni biegów

D Drive, pozycja automatyczna

Położenie do normalnej jazdy. Włączane są wszystkie biegi do jazdy w przód.

R Bieg wsteczny

Należy włączać tylko podczas postoju samochodu.

N Neutralny, bieg jałowy

Włączać np. w myjniach automatycznych. Samochód może się toczyć.

Gdy zapłon jest wyłączony, patrz strona 61, dźwignia sterująca zostanie automatycznie ustawiona w położeniu P.

P Parkowanie

Należy włączać tylko podczas postoju samochodu. Koła napędowe zostaną zablokowane.

Położenie P wrzucone zostanie automatycznie:

- ▷ Po wyłączeniu silnika w stan gotowości radia, patrz strona 61, lub wyłączeniu zapłonu, patrz strona 61, jeśli wybrane zostało położenie R lub D.
- ▷ Przy wyłączonym zapłonie, gdy wybrane jest położenie N.
- ▷ Jeśli w trakcie postoju samochodu lub przy położeniu skrzyni biegów R lub D odpięty zostanie pas bezpieczeństwa kierowcy i otwarte zostaną drzwi kierowcy.

Kick-Down

Dzięki funkcji Kick-Down uzyskuje się maksymalne osiągi. Pokonując opór w punkcie maksymalnego wciśnięcia pedału gazu, wcisnąć go jeszcze mocniej.

Włączanie położenia skrzyni biegów

- ▷ Dźwignię sterującą można przełączyć z położenia P dopiero wtedy, gdy silnik jest włączony i wciśnięty został hamulec.
- ▷ Należy wcisnąć pedał hamulca podczas postoju samochodu przed przełączeniem dźwigni z pozycji P lub N, w przeciwnym razie polecenie przełączenia nie zostanie wykonane: Shiftlock.



Wcisnąć hamulec aż do momentu ruszenia

Przytrzymać wciśnięty pedał hamulca aż do momentu ruszenia, w przeciwnym razie, gdy dźwignia sterująca zostanie ustawiona w pozycji jazdy, samochód zacznie się przemieszczać. ◀

Wybór położenia D, R, N



Przesunąć dźwignię sterującą w żądanym kierunku, w razie potrzeby poza punkt oporu.

Po puszczeniu, dźwignia sterująca powraca w położenie środkowe.



Nacisnąć przycisk Unlock, aby:

- ▷ Przesunąć dźwignię sterującą w pozycję R.
- ▷ Przesunąć dźwignię sterującą z pozycji P.

Wybór położenia P



Nacisnąć przycisk P.

Program sportowy i ręczna zmiana biegów M/S

Włączanie programu sportowego



Po przesunięciu dźwigni sterującej w lewo z pozycji D.

Na tablicy przyrządów wyświetlone zostanie wskazanie DS.

Położenie to zalecane jest wówczas, gdy pożądana jest jazda z wysokimi osiąganiami.

Uaktywnianie ręcznej zmiany biegów M/S

Po przesunięciu dźwigni sterującej w lewo z pozycji D.

Przesunąć dźwignię sterującą w przód lub w tył. Tryb ręczny zostanie włączony, a bieg zostanie zmieniony.

Na tablicy przyrządów wyświetlany będzie aktualnie wybrany bieg. np. M1.

- ▶ Przelączenie na niższy bieg: przesunąć dźwignię sterującą w przód.
- ▶ Przelączenie na wyższy bieg: przesunąć dźwignię sterującą w tył.

Przelączenie na wyższy lub niższy bieg przeprowadzane jest tylko przy odpowiednich obrotach silnika i prędkości. Przy zbyt wysokich obrotach silnika nie zostanie wykonane przelączenie na niższy bieg.

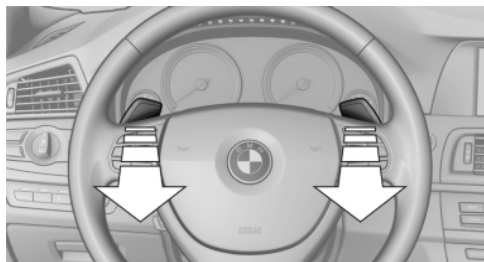
Na tablicy przyrządów wyświetlony zostanie na krótko wybrany, a następnie aktualny bieg.

Wyłączanie programu sportowego/ ręcznej zmiany biegów

Nacisnąć dźwignię sterującą w prawo.

Na tablicy przyrządów wyświetlone zostanie wskazanie D.

Sportowa automatyczna skrzynia biegów*



Przełączniki na kierownicy umożliwiają szybką zmianę biegów, ponieważ obie ręce mogą cały czas pozostawać na kierownicy.

Gdy w trybie automatycznym kierowca posłuży się przełącznikami na kierownicy, tryb zmienia się chwilowo na ręczny.

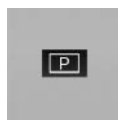
Gdy przez pewien czas do zmiany biegów nie są używane przełączniki na kierownicy oraz samochód nie przyspiesza, system ponownie przełączy się w tryb automatyczny, jeśli dźwignia sterująca ustawiona jest w pozycji D.

- ▶ Zmiana na wyższy bieg: pociągnąć prawy przełącznik.
- ▶ Zmiana na niższy bieg: pociągnąć lewy przełącznik.

Przelączenie na wyższy lub niższy bieg przeprowadzane jest tylko przy odpowiednich obrotach silnika i prędkości; np. przy zbyt wysokich obrotach nie zostanie wykonane przelączenie na niższy bieg.

Na tablicy przyrządów wyświetlony zostanie na krótko wybrany, a następnie ponownie aktualny bieg.

Wskaźniki na tablicy przyrządów

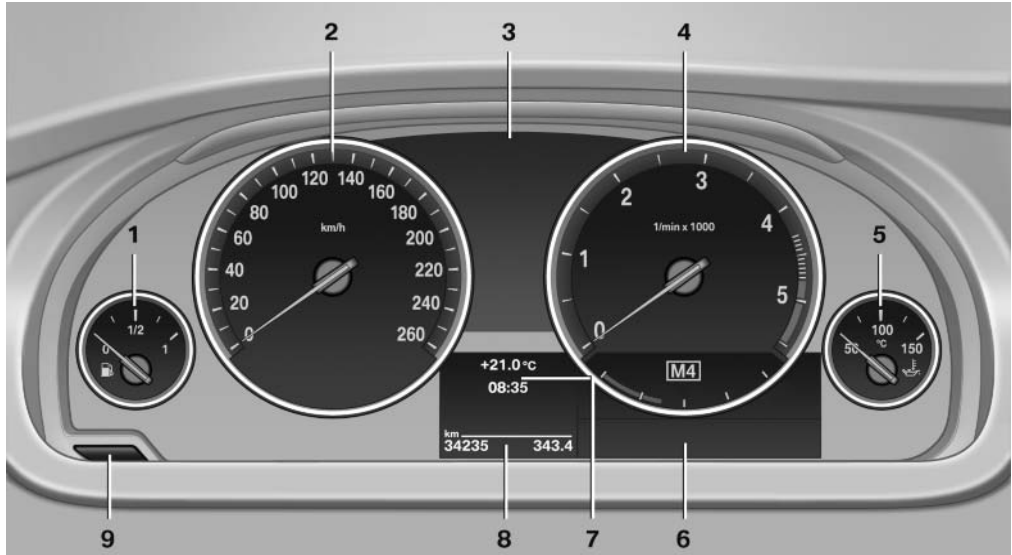


Wyświetlane jest położenie dźwigni sterującej, np. B. P.

Wskaźniki

Tablica przyrządów

Przeгляд



- | | |
|--|---|
| <p>1 Wskaźnik poziomu paliwa</p> <p>2 Prędkościomierz</p> <p>3 Lampki kontrolne i ostrzegawcze</p> <p>4 Obrotomierz</p> <p>5 Temperatura oleju</p> | <p>6 Wskaźniki elektroniczne</p> <p>7 Temperatura zewnętrzna, zegar</p> <p>8 Kilometry, dobowy licznik kilometrów</p> <p>9 Zerowanie kilometrów</p> |
|--|---|

Licznik kilometrów i dobowy licznik kilometrów



- ▷ Licznik kilometrów, strzałka 1.
- ▷ Dobowy licznik kilometrów, strzałka 2.



- Nacisnąć przycisk.
- ▷ Przy wyłączonym zapłonie wyświetlany będzie licznik kilometrów, temperatura zewnętrzna i godzina.

- ▷ Gdy zapłon jest włączony, dobowy licznik kilometrów zostanie wyzerowany.

Temperatura zewnętrzna


Ostrzeżenie o temperaturze zewnętrznej



Jeśli wskazanie spadnie do poziomu +3 °C rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

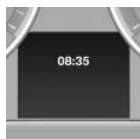
Wyświetlany jest komunikat Check-Control.

Istnieje zwiększone niebezpieczeństwo gołoledzi.

 Niebezpieczeństwo wystąpienia gołoledzi
Również przy temperaturach powyżej +3 °C może istnieć zwiększone niebezpieczeństwo gołoledzi.

Dlatego, np. na mostach i na zacienionych jezdniach należy jeździć z większą ostrożnością, w przeciwnym razie istnieje zwiększone ryzyko wypadku. ◀

Godzina



Zegar wyświetlany jest w dolnej części tablicy przyrządów.

Ustawianie godziny i formatu godziny, patrz strona 78.

Data



Na tablicy przyrządów wyświetlona zostanie data.

Ustawianie daty i formatu daty, patrz strona 78.

Obrotomierz



Należy bezwzględnie unikać obrotów silnika w zakresie czerwonego pola ostrzegawczego. W tym zakresie w celu ochrony silnika odcinany jest dopływ paliwa do silnika.

Temperatura płynu chłodzącego

Gdyby temperatura płynu chłodzącego, a tym samym silnika nadmiernie wzrosła, wówczas wyświetlony zostanie komunikat Check-Control.

Kontrola poziomu płynu chłodzącego, patrz strona 285.

Temperatura oleju silnikowego



▶ Zimny silnik: wskaźnik sygnalizuje najniższą wartość temperatury. Należy jechać z umiarkowaną prędkością, zachowując stałe obroty silnika.

- ▶ Normalna temperatura robocza: wskaźnik znajduje się na środku lub na lewej połowie wskaźnika temperatury.
- ▶ Gorący silnik: wskaźnik sygnalizuje najwyższą wartość temperatury. Dodatkowo wyświetlany jest komunikat Check-Control.

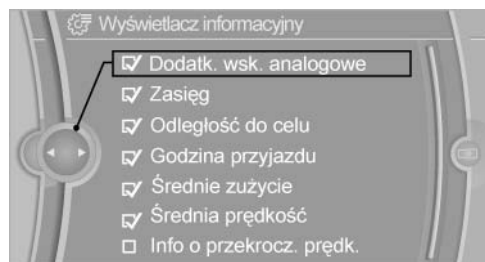
Chwilowe zużycie paliwa



Wskazuje bieżące zużycie paliwa. Można więc w każdej chwili sprawdzić, czy jedzie się w sposób ekonomiczny i przyjazny dla środowiska.

Wyświetlanie chwilowego zużycia paliwa

1. "Ustawienia"
2. "Wyświetlacz inform."
3. "Dodatk. wsk. analogowe"



Pasek wskaźnika dla chwilowego zużycia paliwa wyświetlony zostanie na tablicy przyrządów.

Odzyskiwanie energii



Podczas hamowania silnikiem energia kinetyczna pojazdu przekształcana jest na energię elektryczną. Odbywa się częściowe ładowanie akumulatora pojazdu i możliwe jest obniżenie zużycia

paliwa.

Wskaźnik poziomu paliwa



Pojemność zbiornika paliwa: ok. 70 litrów.

Nachylenie samochodu może powodować wahania wskazania.

Wskaźówki dot. tankowania, patrz strona 270.

Zasięg



Po osiągnięciu rezerwy:

- ▶ Na krótko wyświetlany jest komunikat Check-Control.
- ▶ Na komputerze pokładowym wyświetlany będzie pozostały zasięg.

Przy zasięgu poniżej ok. 50 km komunikat Check-Control wyświetlany będzie przez cały czas.



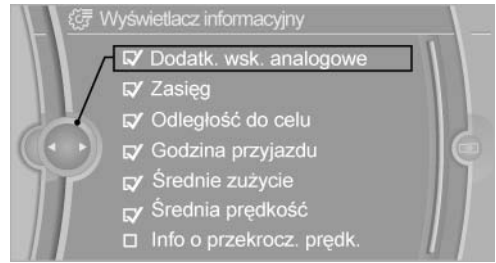
Prawidłowe tankowanie

Najpóźniej przy zasięgu rzędu 50 km należy koniecznie zatankować, ponieważ w przeciwnym razie nie będzie gwarancji właściwego funkcjonowania silnika i wystąpić mogą uszkodzenia. ◀

Wyświetlanie zasięgu

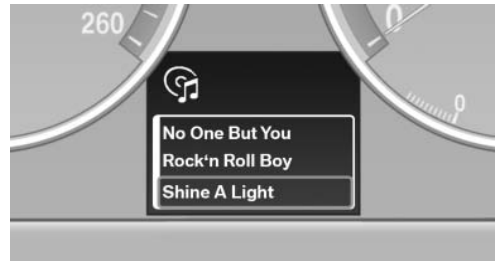
1. "Ustawienia"
2. "Wyświetlacz inform."

3. "Dodatk. wsk. analogowe"



Listy wyboru na tablicy przyrządów

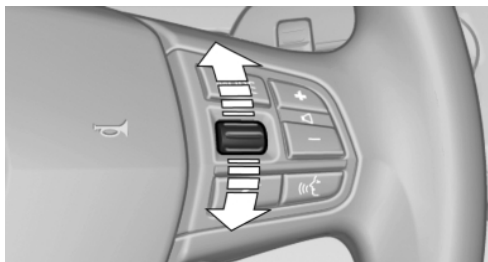
Zasada działania



Za pośrednictwem przycisków oraz pokręteł na kierownicy można obsługiwać następujące funkcje:

- ▶ Aktualne źródło dźwięku.
- ▶ Powtórne wybieranie w telefonie*.
- ▶ Włączanie systemu sterowania głosem*.

Uaktywnianie listy i przeprowadzanie ustawienia



Nacisnąć jeden z przycisków z prawej strony kierownicy lub obrócić pokrętło, aby uaktywnić odpowiednią listę.

Za pomocą pokrętła przeprowadzić żądane ustawienie.

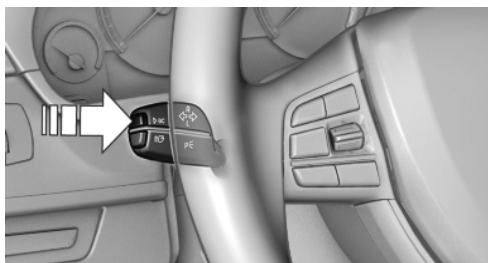
Komputer pokładowy

Wskazanie na wyświetlaczu informacyjnym



Informacje z komputera pokładowego wyświetlane są na wyświetlaczu informacyjnym dla tablicy przyrządów.

Wyświetlanie informacji na wyświetlaczu informacyjnym



Nacisnąć przycisk BC na dźwigni kierunkowskazu.

Informacje wyświetlone zostaną na wyświetlaczu informacyjnym tablicy przyrządów.

Przegląd informacji

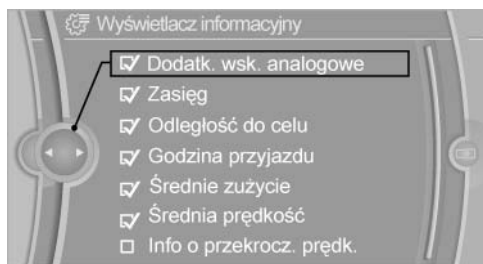
Poprzez ponowne naciskanie na przycisk na dźwigni kierunkowskazu na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlane są informacje w następującej kolejności:

- ▷ Zasięg.
- ▷ Średnie zużycie paliwa.
- ▷ Średnia prędkość.
- ▷ Data*.
- ▷ Informacja o limicie prędkości*.
- ▷ Czas przyjazdu*
Po uaktywnieniu prowadzenia do celu w systemie nawigacji.
- ▷ Odległość do celu*.
Po uaktywnieniu prowadzenia do celu w systemie nawigacji.
- ▷ Widok strzałki w systemie nawigacji*.
Po uaktywnieniu prowadzenia do celu w systemie nawigacji.

Ustawianie wskazań dla wyświetlacza informacyjnego

Istnieje możliwość ustawienia, które wskazania komputera pokładowego mają być wyświetlane na wyświetlaczu informacyjnym tablicy przyrządów.

1. "Ustawienia"
2. "Wyświetlacz inform."
3. Wybrać żądane wskazania.



Informacje w szczegółach

Zasięg

Wyświetlany jest przypuszczalny zasięg możliwy do osiągnięcia na paliwie, jakie pozostało w zbiorniku.

Zasięg obliczany jest z uwzględnieniem sposobu jazdy na odcinku ostatnich 30 km. Jeśli poziom paliwa w zbiorniku wystarczy do przejechania mniej niż 80 km, zmienia się kolor wskaźnika.

Średnie zużycie paliwa

Obliczane jest dla czasu, w którym silnik pracuje.

Wartości dla średniego zużycia paliwa ustalono w oparciu o różne długości pokonanych odcinków.

Średnia prędkość

W obliczeniu nie zostanie uwzględniony postój z wyłączonym silnikiem.

Resetowanie wartości średnich

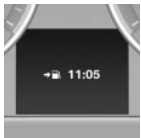
Przytrzymać przycisk na dźwigni kierunkowskazu w pozycji wciśniętej.

Odległość do celu

Pozostała odległość do celu podróży wyświetlana będzie wówczas, jeżeli przed rozpoczęciem jazdy wprowadzony został cel w systemie nawigacji*.

Odległość do celu pobierana jest automatycznie.

Czas przyjazdu



Przypuszczalny czas przyjazdu wyświetlany będzie wówczas, jeżeli przed rozpoczęciem jazdy wprowadzony został cel w systemie nawigacji*.

Warunkiem jest prawidłowe ustawienie zegara.

Informacja o limicie prędkości*

Opis informacja o limicie prędkości, patrz strona 82.



Możliwe są następujące wskazania:

- ▷ Istniejące ograniczenie prędkości.
- ▷ Anulowanie limitu prędkości - dla niemieckich autostrad.

▷ Informacja o limicie prędkości niedostępna. Zostanie wyświetlone aktualne ograniczenie prędkości.

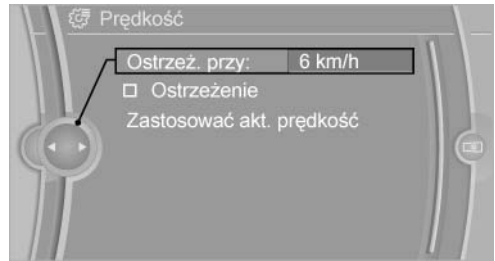
Limit prędkości

Wyświetlanie limitu prędkości, po osiągnięciu którego ma nastąpić ostrzeżenie.

Ponowne ostrzeżenie, jeśli prędkość spadnie o co najmniej 5 km/h poniżej ustawionego limitu prędkości.

Wskazywanie, ustawianie lub zmiana limitu

1. "Ustawienia"
2. "Prędkość"
3. "Ostrzeż. przy:"



4. Obrócić kontroler, aż wybrana zostanie żądana wartość ograniczenia.
5. Nacisnąć na kontroler.

Wprowadzony limit prędkości zostanie zapisany.

Włączanie/wyłączanie limitu prędkości

1. "Ustawienia"
2. "Prędkość"
3. "Ostrzeżenie"
4. Nacisnąć na kontroler.

Przyjmowanie chwilowej prędkości jako limitu prędkości

1. "Ustawienia"
2. "Prędkość"
3. "Zastosować akt. prędkość"
4. Nacisnąć na kontroler.

Aktualna prędkość samochodu zostanie zapamiętana jako limit prędkości.

Zerowanie wartości

Wartości średniego zużycia i średniej prędkości można wyzerować.

Przytrzymać przycisk BC na dźwigni kierunkowskazu w pozycji wciśniętej.

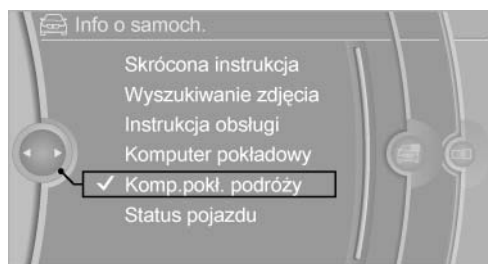
Komputer pokładowy danych podróży

Komputer pokładowy może pełnić dwojaką funkcję.

- ▷ "Komputer pokładowy": wartości mogą być zerowane dowolnie często.
- ▷ "Komp.pokł. podróży": wartości dostarczają informacji o aktualnej podróży.

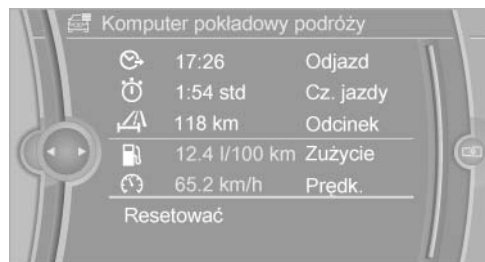
Resetowanie komputera pokładowego danych podróży

1. "Info o samochodzie"
2. "Komp.pokł. podróży"



3. "Resetować" wszystkie wartości zostaną zresetowane.

"Zresetować automatycz.": wszystkie wartości zostaną zresetowane po ok. 4 godzinach od wyłączenia silnika.



Wskazanie na monitorze centralnym

Wyświetlić komputer pokładowy lub komputer pokładowy danych podróży na monitorze centralnym.

1. "Info o samochodzie"
2. "Komputer pokładowy" lub "Komp.pokł. podróży"

Resetowanie wskazania zużycia paliwa i prędkości jazdy

1. "Info o samochodzie"
2. "Komputer pokładowy"
3. "Zużycie" lub "Prędk."



4. "Tak"

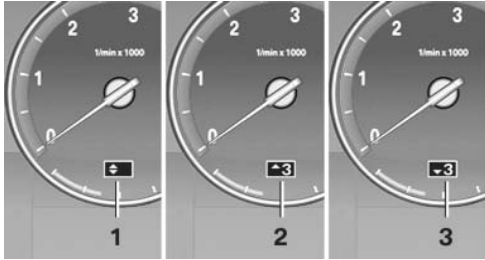
Wskaźnik biegu*

Zasada działania

System ten zaleca w aktualnej sytuacji podczas jazdy bieg pozwalający na najbardziej korzystne zużycie paliwa.

Wskaźniki dotyczące włączenia wyższego lub niższego biegu są wyświetlane na tablicy przyrządów.

Wskaźniki



- 1 Wrzucony został bieg pozwalający na najbardziej korzystne zużycie paliwa
- 2 Wrzucanie wyższego biegu najkorzystniejszego dla zużycia
- 3 Wrzucenie niższego biegu najkorzystniejszego dla zużycia

Ustawienia na monitorze centralnym

Godzina

Ustawianie strefy czasowej*

1. "Ustawienia"
2. "Czas/Data"



3. "Strefa czasowa"
4. Wybrać żądaną strefę czasową.

Wprowadzona strefa czasowa zostanie zapisana.

Ustawianie godziny

1. "Ustawienia"
2. "Czas/Data"



3. "Czas:"



4. Obracać kontroler, dopóki nie zostanie wyświetlona żądana godzina.
5. Nacisnąć na kontroler.
6. Obracać kontroler, dopóki nie zostanie wyświetlona żądana wartość minut.
7. Nacisnąć na kontroler.

Wprowadzona godzina zostanie zapisana.

Zmiana formatu godziny

1. "Ustawienia"
2. "Czas/Data"
3. "Format czasu:"
4. Wybrać żądany format.

Wprowadzony format godziny zostanie zapisany.

Data

Ustawianie daty

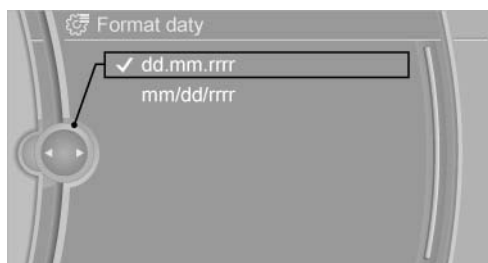
1. "Ustawienia"
2. "Czas/Data"

3. "Data:"
4. Obracać kontroler, dopóki nie zostanie wyświetlony żądany dzień.
5. Nacisnąć na kontroler.
6. Ustawić odpowiednio wskazanie miesiąca i roku.

Wprowadzona data zostanie zapisana.

Ustawianie formatu daty

1. "Ustawienia"
2. "Czas/Data"
3. "Format daty:"
4. Wybrać żądany format.



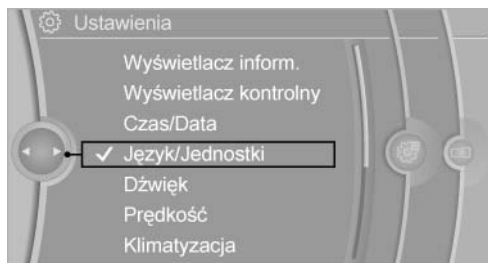
Format daty zostanie zapisany.

Język

Ustawianie języka

Ustawianie języka na monitorze centralnym:

1. "Ustawienia"
2. "Język/Jednostki"



3. "Język:"



4. Wybrać żądany język.

Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Ustawianie dialogu rozmowy

Przełączanie pomiędzy dialogiem standardowym a dialogiem skróconym.

1. "Ustawienia"
2. "Język/Jednostki"
3. "Tryb głosowy:"
4. Wybrać żądany dialog.



Jednostki miary

Ustawienie jednostek

Ustawianie jednostek pomiaru dla zużycia, przebiegu/odległości i temperatury:

1. "Ustawienia"
2. "Język/Jednostki"

- Wybrać żądany punkt menu.



- Wybrać żądaną jednostkę miary.

Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Jasność

Ustawianie jasności

Ustawianie jasności monitora centralnego:

- "Ustawienia"
- "Wyświetlacz kontrolny"
- "Jasność"



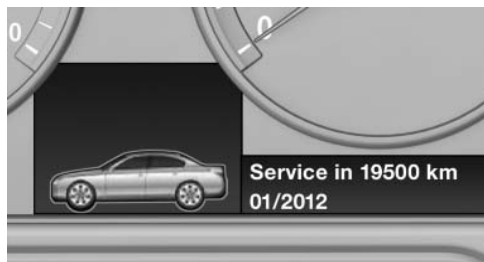
- Obracać kontroler, póki nie zostanie ustawiona żądana jasność.
- Nacisnąć na kontroler.

Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

W zależności od warunków oświetlenia zmiana ustawienia jasności może nie być od razu rozpoznawalna.

Potrzeba obsługi

Wskazanie



Przebieg lub czas pozostały do następnej obsługi wyświetlane będą przez chwilę po włączeniu zapłonu.

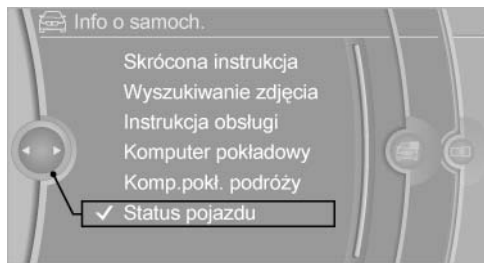
Aktualnie konieczny zakres obsługi odczytany może zostać przez doradcę serwisowego z pilota.

Dane dotyczące stanu przeglądów Państwa samochodu lub ustawowych badań technicznych przekazywane są automatycznie przed nadejściem terminu do Serwisu, patrz Automagiczne informowanie o potrzebie obsługi, patrz strona 258.

Szczegółowe informacje na temat konieczności obsługi technicznej

Blizsze informacje dotyczące zakresu obsługi można wyświetlić na monitorze centralnym.

- "Info o samochodzie"
- "Status pojazdu"






-  "Potrzeba serwisowa"

Wyświetlane są informacje o konieczności przeglądu i jego zakresie i ewentualnie in-

formacje o ustawowych badaniach technicznych.

- Wybrać wpis, aby wyświetlić bliższe informacje.


Symbole

Symbole	Opis
	Obsługa nie jest obecnie konieczna.
	Zbliża się przegląd lub badanie określone przepisami. Prosimy uzgodnić termin przeglądu.
	Termin obsługi został przekroczony.

Wprowadzanie terminów

Wprowadzić terminy okresowej obsługi technicznej.

Upewnić się, że data i godzina w samochodzie są właściwie ustawione.

- "Info o samochodzie"
- "Status pojazdu"
-  "Potrzeba serwisowa"
- "§ Badan. techn. pojazdu"
- "Termin:"
- Przeprowadzić ustawienia.
- Potwierdzić.
Wprowadzona data zostanie zapisana.

Automatyczne informowanie o potrzebie obsługi

Dane dotyczące stanu przeglądów samochodu lub ustawowych badań technicznych przekazywane będą automatycznie do Serwisu przed nadejściem ich terminu.

Mogą Państwo sprawdzić, kiedy powiadomiony został Serwis.

- "Info o samochodzie"
- "Status pojazdu"

- Wywołać "Opcje".
- "Ostatnie zgłosz. Teleservice"

Check-Control

Zasada działania

Check-Control nadzoruje funkcje samochodu i sygnalizuje wystąpienie usterek w nadzorowanych układach.

Komunikat Check-Control jest wyświetlany na tablicy przyrządów oraz na wyświetlaczu Head-Up* w formie kombinacji lampek kontrolnych i ostrzegawczych oraz komunikatów tekstowych.

Dodatkowo rozlegnie się w razie potrzeby sygnał akustyczny i wyświetlony zostanie komunikat tekstowy na monitorze centralnym.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze



Lampki kontrolne i ostrzegawcze mogą zapalać się w różnych kolorach i konfiguracjach.

Działanie niektórych lampek kontrolowanych jest przy uruchamianiu silnika lub po włączeniu zapłonu. Lampki te zapalają się na chwilę.

Komunikaty tekstowe

Komunikaty tekstowe w połączeniu z odpowiednim symbolem na tablicy przyrządów stanowią objaśnienie komunikatu Check-Control oraz lampek kontrolnych i ostrzegawczych.

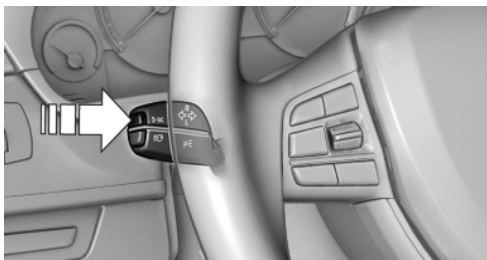
Uzupełniające komunikaty tekstowe

Dodatkowe informacje, np. dotyczące przyczyny usterek oraz odpowiedniego postępowania mogą zostać przywołane poprzez Check-Control. W przypadku pilnych komunikatów

nastąpi automatyczne wyświetlenie tekstu uzupełniającego.

Jest on wyświetlany na monitorze centralnym.

Wygaszanie komunikatów Check-Control



Nacisnąć przycisk BC na dźwigni kierunkowskazu.

- ▶ Niektóre komunikaty Check-Control są wyświetlane tak długo, aż dane zakłócenie nie zostanie usunięte. Jeżeli jednocześnie wystąpi kilka zakłóceń, komunikaty będą wyświetlane jeden po drugim.

Te komunikaty mogą zostać wygaszone na ok. 8 sekund. Po upływie tego czasu zostaną one wyświetlone ponownie.

- ▶ Inne komunikaty Check-Control będą automatycznie wygaszane po ok. 20 sekundach. Pozostaną jednak w pamięci i będą mogły zostać w każdej chwili wyświetlone.

Wyświetlanie zapisanych komunikatów Check-Control

1. "Info o samochodzie"
2. "Status pojazdu"
3. "Check Control"
4. Wybrać komunikat tekstowy.

Komunikaty po zakończeniu jazdy

Po wyłączeniu zapłonu wyświetlone zostaną ponownie komunikaty o usterkach, sygnalizowanych uprzednio podczas jazdy.

Informacja o limicie prędkości*

Zasada działania

Informacja o limicie prędkości wyświetla na tablicy przyrządów aktualnie obowiązującą prędkość maksymalną.

Kamera w stopce lusterka wewnętrznego obserwuje znaki drogowe przy drodze i uwzględnia informacje systemu nawigacji.

Dzięki temu np. w miejscowościach wyświetlana jest obowiązująca prędkość nawet wówczas, gdy nie ma znaków drogowych.

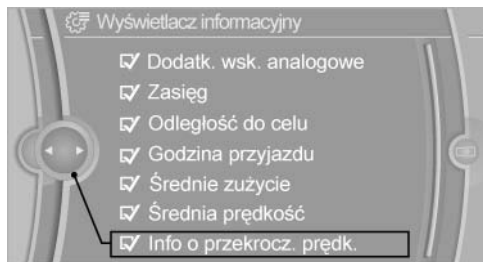
Własna ocena

Układ ten nie może jednak zastąpić własnej oceny sytuacji na drodze.

Informacja o limicie prędkości jest jedynie urządzeniem wspomagającym kierowcę i nie może zastąpić ludzkiego oka. ◀

Włączanie/wyłączanie

1. "Ustawienia"
2. "Wyświetlacz inform."
3. "Info o przekroc. prędk."



Jeśli funkcja informacji o limicie prędkości jest włączona, wówczas może być ona wyświetlana poprzez komputer pokładowy na wyświetlaczu informacyjnym na tablicy przyrządów.

Wskazanie



Na tablicy przyrządów wyświetlane będą następujące wskazania:

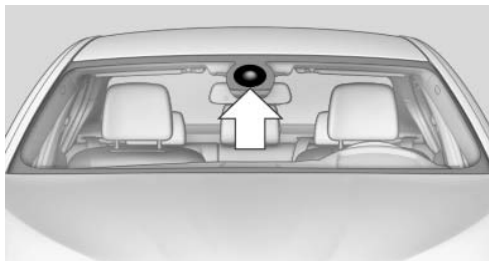
- ▷ Istniejące ograniczenie prędkości.
 - ▷ Anulowanie limitu prędkości - dla niemieckich autostrad.
 - ▷ Informacja o limicie prędkości niedostępna.
- Informacja o limicie prędkości może być wyświetlana również na wyświetlaczu Head-Up.

Ograniczenia działania tej funkcji

Funkcja ta może działać z ograniczeniami lub wyświetlać niewłaściwe informacje np. w następujących sytuacjach:

- ▷ Przy silnej mgle, opadach deszczu lub śniegu.
- ▷ Gdy znaki drogowe zasłonięte są przez inne obiekty.
- ▷ Podczas jazdy bardzo blisko pojazdu jadącego z przodu.
- ▷ W przypadku silnego natężenia światła z naprzeciwka.
- ▷ Gdy przednia szyba przed wewnętrznym lusterkiem jest zaparowana, brudna lub zasłonięta przez naklejki itp.
- ▷ Na obszarach, które nie zostały uwzględnione w systemie nawigacji.
- ▷ W razie różnic w stosunku do nawigacji, np. ze względu na zmianę przebiegu drogi.
- ▷ Podczas wyprzedzania autobusów lub pojazdów ciężarowych z naklejką informującą o ograniczeniu prędkości.

Kamera



Kamera umieszczona jest na przedniej części lusterka wewnętrznego.

Strefa przed lusterkiem wewnętrznym powinna być wolna.

Światła


Przegląd



- 1 Tylne światła przeciwmgielne*
- 2 Reflektory przeciwmgielne*
- 3 Automatyczne sterowanie światel drogowych / adaptacyjne doświetlanie zakrętów* / asystent światel drogowych* / światła powitalne / światła do jazdy dziennej*
- 4 Światła wyłączone / światła do jazdy dziennej*
- 5 Światła postojowe
- 6 Światła mijania / światła powitalne / asystent światel drogowych*
- 7 Oświetlenie wskaźników
- 8 Regulacja zasięgu światel*

Światła postojowe/światła mijania, sterowanie światel drogowych

Światła postojowe

Położenie przełącznika  : samochód oświetlony będzie dookoła, np. podczas postoju.



Należy unikać pozostawiania włączonych światel postojowych na dłuższy czas, w przeciwnym razie dojdzie do rozładowania akumulatora i nie będzie można uruchomić silnika.

Podczas postoju lepiej jest włączyć jednostronne światła do parkowania, patrz strona 85.

Światła mijania

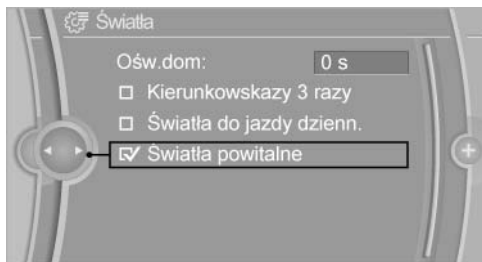
Pozycja przełącznika  przy włączonym zapłonie: palą się światła mijania

Światła powitalne

Przy parkowaniu samochodu pozostawić przełącznik w pozycji  lub  : przy odryglowaniu samochodu zapalą się na chwilę światła postojowe i oświetlenie wnętrza.

Włączanie/wyłączanie

1. "Ustawienia"
2. "Światła"
3. "Światła powitalne"



Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

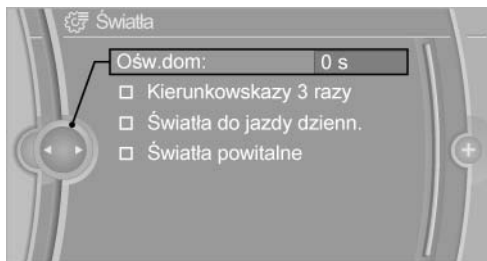
Oświetlenie drogi do domu

Jeśli po wyłączeniu zapłonu i światel włączony został sygnał świetlny, wówczas światła mijania świecą jeszcze przez jakiś czas.

Ustawianie czasu świecenia

1. "Ustawienia"
2. "Światła"


3. "Ośw.dom: s"



4. Ustawić czas świecenia.


Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Automatyczne sterowanie świateł drogowych

Pozycja przełącznika  : światła mijania są włączane lub wyłączane samoczynnie zależnie od oświetlenia otoczenia, np. w tunelu, o zmierzchu i w razie deszczu lub śniegu. Lampka kontrolna na tablicy przyrządów świeci się.


Światła mogą włączać się, gdy słońce znajduje się nisko nad horyzontem, a niebo jest bezchmurne.

Światła mijania pozostają zawsze włączone, gdy włączone są światła przeciwmgielne.

 **Osobista odpowiedzialność**
Sterowanie świateł nie drogowych może zastąpić osobistej oceny warunków oświetlenia.

Czujniki mogą np. nie rozpoznać mgły. W takich sytuacjach należy włączyć światła ręcznie, w przeciwnym razie istnieje ryzyko wystąpienia niebezpiecznej sytuacji. ◀

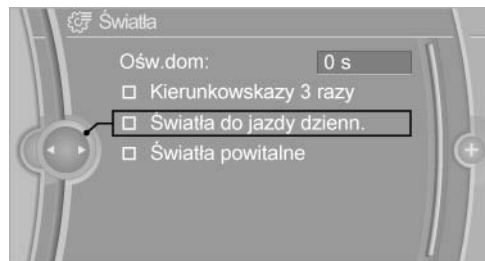
Światła do jazdy dziennej*

Światła do jazdy dziennej działają w położeniu 0 lub .

Włączanie/wyłączanie

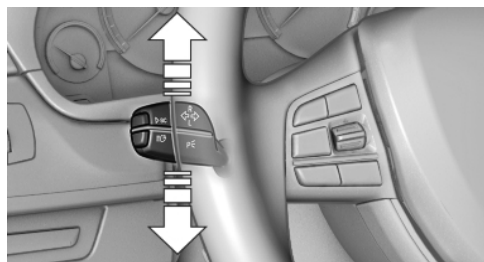
1. "Ustawienia"
2. "Światła"

3. "Światła do jazdy dzienn."



Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Światła do parkowania



Samochód można oświetlić z jednej strony.

Włączanie

Po wyłączeniu zapłonu nacisnąć na dźwignię świateł na ok. 2 sekundy poza punkt oporu w górę lub w dół.

Wyłączanie

Przesunąć dźwignię świateł na chwilę w przeciwnym kierunku aż do punktu oporu.

Adaptacyjne doświetlanie zakrętów*

Zasada działania

Światła doświetlające zakręty posiadają zmienne sterowanie reflektorów, które umożliwia lepsze oświetlenie drogi.

W zależności od kąta skrętu kół i innych parametrów światło reflektorów kierowane jest na wewnątrz łuku.

Na ostrych zakrętach, np. na serpentynach lub przy skręcaniu przy określonej prędkości załączane są dodatkowe światła skrętu, które doświetlają wnętrze łuku.

Zmienne ustawienie rozkładu światła w zależności od prędkości jazdy zapewnia jeszcze lepsze oświetlenie jezdni.

Rozkład światła dostosowywany jest automatycznie do prędkości jazdy. Światła miejskie aktywne są przy prędkościach poniżej 50 km/h. Światła autostradowe włączane są przy prędkości powyżej 110 km/h po ok. 30 sekundach lub od razu przy prędkości powyżej 140 km/h.

Obsługa

Włączanie

Pozycja przełącznika  przy włączonym zapłonie.

Światło skrętu włączane jest w zależności od kąta skrętu kół lub od uruchomienia kierunkowskazu.

Aby nie oślepić pojazdów jadących z naprzeciwka, światła doświetlające zakręty kierowane są podczas postoju na prawą stronę.

Podczas jazdy wstecz aktywne są tylko światła skrętu, doświetlając zewnętrzną stronę łuku.

Adaptacyjna regulacja zasięgu światel

Adaptacyjna regulacja zasięgu światel oznacza dostosowanie rozkładu światła do kształtu drogi.

Światła są na szczytach wzniesień opuszczane, aby nie oślepić pojazdów jadących z naprzeciwka a w obniżeniach podnoszone, aby zapewnić lepszy zasięg.

Usterki w działaniu

Wyświetlany jest komunikat Check-Control.

Światła doświetlające zakręty uległy zakłóceniu lub awarii. Należy jak najszybciej zlecić kontrolę układu.

Regulacja zasięgu światel*

Zasięg światel mijania należy ręcznie dostosować do obciążenia samochodu, w przeciwnym razie będą oślepiani kierowcy pojazdów jadących z naprzeciwka.

Wartości za / dotyczą jazdy z przyczepą.

0 / 1 = 1 do 2 osób bez bagażu.

1 / 1 = 5 osób bez bagażu.

1 / 2 = 5 osób z bagażem.

2 / 2 = 1 osoba, pełny bagażnik.

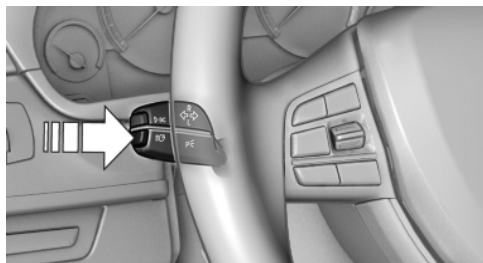
Asystent światel drogowych*



Zasada działania

Gdy włączone są światła mijania, ten układ automatycznie włącza i z powrotem wyłącza światła drogowe. Tym procesem steruje czujnik na przedzie lusterka wewnętrznego. Asystent dba o to, aby światła drogowe zostały włączone, jeśli tylko pozwala na to sytuacja na drodze.

Oczywiście kierowca w każdej chwili może działać samodzielnie i jak zwykle włączać i wyłączać światła.

Włączanie asystenta światel drogowych



1. Obrócić przełącznik światel w pozycję  lub .
2. Nacisnąć przycisk na dźwigni kierunkowskazu, strzałka.

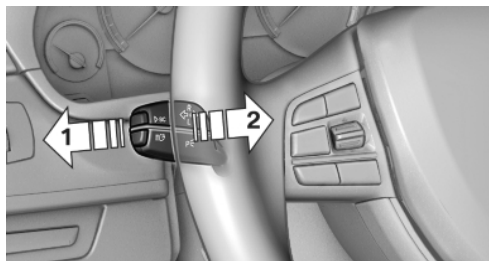


Lampka kontrolna na tablicy przyrządów świeci się.

Gdy światła są włączone, włączanie i wyłączenie świateł drogowych odbywać się będzie automatycznie.

Układ reagował będzie na ruch z przodu i pojazdy wyprzedzające, ale również na odpowiednio silne natężenie światła np. w miejscowościach.

Ręczne włączanie i wyłączenie świateł mijania



- ▷ Światła drogowe włączone, strzałka 1.
- ▷ Światła drogowe wyłączone/sygnal świetlny, strzałka 2.

Aby z powrotem uruchomić asystenta świateł drogowych, należy nacisnąć na przycisk na dźwigni kierunkowskazu.

Ograniczenia działania tej funkcji



Osobista odpowiedzialność

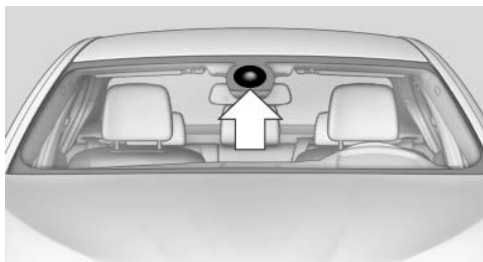
Asystent świateł drogowych nie może zastępować osobistej decyzji kierowcy, kiedy skoryzystać ze świateł drogowych. W sytuacjach, które tego wymagają, należy włączyć światła mijania ręcznie, w przeciwnym razie istnieje ryzyko niebezpieczeństwa. ◀

W poniższych przykładowych sytuacjach układ nie będzie działał lub będzie działał z ograniczeniami i konieczna będzie osobista reakcja:

- ▷ W ekstremalnie niekorzystnych warunkach atmosferycznych, takich jak gęsta mgła czy silne opady.
- ▷ W przypadku zauważenia uczestników ruchu ze słabym oświetleniem własnym jak np. piesi, rowerzyści, jeźdźcy konni, furmanki, w przypadku ruchu kolejowego lub żegluga w pobliżu drogi.

- ▷ Na ostrych zakrętach, na stromych podjazdach lub zjazdach, przy ruchu na skrzyżowaniach lub w przypadku częściowo zasłoniętego ruchu z naprzeciwka na autostradach.
- ▷ W źle oświetlonych miejscowościach i w przypadku silnie odbijających światło znaków drogowych.
- ▷ W niskim zakresie prędkości.
- ▷ Gdy przednia szyba jest zaparowana, brudna lub zakryta przez naklejki, winiety itp. przed wewnętrznym lustrem.

Kamera



Kamera umieszczona jest na przedniej części lusterka wewnętrznego.

Strefa przed lustrem wewnętrznym powinna być wolna.

Światła przeciwmgielne

Reflektory przeciwmgielne*


Muszą być włączone światła postojowe lub mijania.



Nacisnąć przycisk. Świeci się zielona lampka kontrolna.

Jeśli automatyczne sterowanie świateł drogowych, patrz strona 85, jest aktywne, wówczas razem z reflektorami przeciwmgielnymi włączają się także światła mijania.

Prowadzące światła przeciwmgielne*

W ustawieniu przełącznika  przy prędkościach do 110 km/h załączone zostaną prowa-

dzące światła przeciwmgielne z szerszym rozkładem światła.

Tyłne światła przeciwmgielne*

Włączone muszą być światła mijania lub reflektory przeciwmgielne.



Nacisnąć przycisk. Świeci się żółta lampka kontrolna.

Wyłączenie na stałe: wcisnąć przycisk na ok. 3 sekundy.

Aby anulować ten stan: nacisnąć przycisk.

Lampki do czytania



Nacisnąć przycisk.

Lampki do czytania znajdują się z przodu i z tyłu obok lampek oświetlenia wnętrza.

Oświetlenie wskaźników

Ustawianie



W celu regulacji intensywności oświetlenia należy włączyć światła postojowe lub mijania.

Intensywność oświetlenia można ustawiać za pomocą pokrętki.

Oświetlenie wnętrza

Informacje ogólne

Oświetlenie wnętrza, oświetlenie dolnej części pojazdu, oświetlenie wejścia oraz oświetlenie przedpola sterowane są automatycznie.

Jasność niektórych części wyposażenia ustawiana jest za pomocą pokrętki do oświetlenia wskaźników.



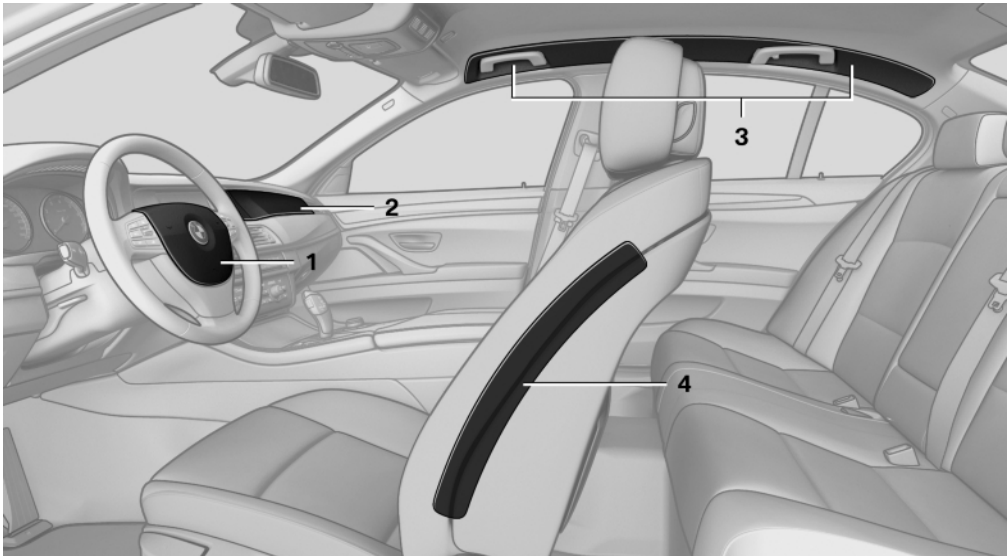
- 1 Oświetlenie wnętrza
- 2 Lampka do czytania

Ręczne włączenie i wyłączenie oświetlenia wnętrza



Nacisnąć przycisk.

Poduszki powietrzne



- 1 Przednia poduszka powietrzna kierowcy
- 2 Przednia poduszka powietrzna pasażera
- 3 Skroniowa poduszka powietrzna
- 4 Boczna poduszka powietrzna

Przednie poduszki powietrzne

Przednie poduszki powietrzne chronią kierowcę i pasażera przy zderzeniu czołowym, stanowiąc uzupełnienie działania ochronnego pasów bezpieczeństwa.

Boczne poduszki powietrzne

W przypadku uderzenia z boku boczna poduszka powietrzna chroni boczną część klatki piersiowej i bioder.

Skroniowe poduszki powietrzne

W przypadku uderzenia z boku skroniowa poduszka powietrzna stanowi zabezpieczenie głowy.

Działanie ochronne

Poduszki powietrzne nie zostają wyzwolone przy każdym uderzeniu, np. przy lekkich stłuczkach lub uderzeniach w tył samochodu.



Wskazówki dotyczące optymalnego wykorzystania poduszek powietrznych

- ▶ Należy zachować odległość od poduszki powietrznej.
- ▶ Kierownicę należy trzymać zawsze za obrotowy rącz, dłonie powinny być ustawione na godz. 3 i godz. 9, tak aby maksymalnie ograniczyć ryzyko zranienia dłoni lub ramion w razie zadziałania poduszki.
- ▶ Pomiedzy poduszką powietrzną a osobą siedzącą, nie mogą znajdować się żadne inne osoby, zwierzęta lub przedmioty.
- ▶ Na osłonie przedniej poduszki pasażera nie wolno kłaść żadnych przedmiotów.

- ▶ Nie należy zasłaniać tablicy przyrządów oraz szyby po stronie pasażera z przodu, np. taśmą klejącą i innymi materiałami maskującymi, ani mocować uchwytów dla urządzeń nawigacyjnych lub telefonów komórkowych.
- ▶ Należy zwrócić uwagę na prawidłową pozycję siedzącą pasażera, tzn. żeby trzymał stopy lub nogi w przestrzeni przypodłogowej a nie opierał je na desce rozdzielczej, gdyż w razie zadziałania przedniej poduszki powietrznej mogłoby dojść do obrażeń nóg.
- ▶ Na przednie fotele nie należy nakładać pokrowców, pokryć tapicerowanych ani innych przedmiotów, które nie zostały specjalnie dopuszczone do stosowania w fotelach z wbudowanymi bocznymi poduszkami powietrznymi.
- ▶ Na oparciach foteli nie należy wieszać odzieży, np. kurtek.
- ▶ Należy zwrócić uwagę, aby pasażerowie nie opierali głowy o osłony bocznych poduszek, w przeciwnym razie na skutek zadziałania poduszki powietrznej może dojść do obrażeń ciała.
- ▶ Nie wolno demontować systemu poduszek powietrznych.
- ▶ Nie wolno demontować kierownicy.
- ▶ Nie wolno zaklejać, powlekać, ani w inny sposób zmieniać osłon poduszek powietrznych.
- ▶ Nie wolno wprowadzać żadnych zmian w poszczególnych podzespołach i połączeniach kablowych. Dotyczy to również okładzin koła kierownicy, deski rozdzielczej, foteli i słupków dachu oraz boków podsufitki. ◀

Wobec różnych okoliczności wypadku nawet przestrzeżenie wszystkich wskazówek nie wyklucza w pełni możliwości zranienia twarzy oraz dłoni i rąk na skutek zadziałania poduszki powietrznej.

W przypadku wrażliwych pasażerów, w wyniku hałasu zapłonu i napełniania poduszki, może dojść do krótkotrwałych zaburzeń słuchu, z reguły nie pozostawiających trwałych skutków.



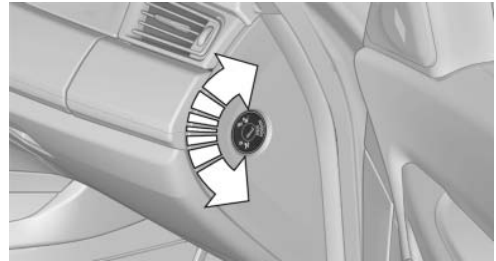
W razie zakłóceń, przerw w użytkowaniu samochodu lub po wyzwoleniu poduszek powietrznych

Prosimy nie dotykać poszczególnych podzespołów bezpośrednio po wyzwoleniu poduszki, gdyż może to prowadzić do poparzeń.

Kontrolę, naprawę oraz demontaż lub złomowanie generatorów poduszek powietrznych należy zlecać wyłącznie Serwisom lub warsztatom pracującym zgodnie z wytycznymi i zatrudniającym odpowiednio przeszkolony personel oraz posiadającym wymagane zezwolenia, uprawniające do prac przy materiałach wybuchowych.

Nieprofesjonalnie przeprowadzone prace mogą spowodować uszkodzenie lub nieumyślne wyzwolenie systemu, co doprowadzić może do obrażeń ciała. ◀

Przełącznik na kluczyk do wyłączenia poduszki powietrznej pasażera*



Przednią i boczną poduszkę powietrzną pasażera można dezaktywować i aktywować za pomocą wbudowanego kluczyka lub pilotem.

Dezaktywacja poduszki powietrznej pasażera




Włożyć kluczyk i w razie potrzeby docisnąć.

Przytrzymać wciśnięty do oporu kluczyk i przekręcić do pozycji OFF. Następnie wyciągnąć

kluczyk.

Poduszki powietrzne pasażera są wyłączone.

Poduszki powietrzne kierowcy pozostaną nadal aktywne.

 Przełącznik kluczykowy w pozycji końcowej

Zwracać uwagę na to, aby przełącznik kluczykowy był ustawiony w odpowiedniej pozycji końcowej, w przeciwnym razie poduszki powietrzne nie zostaną wyłączone/włączone. ◀

Jeśli system zabezpieczający dla dzieci został zdemontowany z fotela pasażera, należy z powrotem uaktywnić poduszki powietrzne pasażera, aby w razie wypadku mogły zostać wyzwolone zgodnie z przeznaczeniem.


Stan poduszek powietrznych wyświetlany jest za pomocą lampki kontrolnej w podsufitce, patrz strona 91.

Włączanie poduszek powietrznych pasażera



Włożyć kluczyk i w razie potrzeby docisnąć.

Przytrzymać wciśnięty do oporu kluczyk i przekręcić do pozycji ON. Następnie wyciągnąć kluczyk.

 Przełącznik kluczykowy w pozycji końcowej

Zwracać uwagę na to, aby przełącznik kluczykowy był ustawiony w odpowiedniej pozycji końcowej, w przeciwnym razie poduszki powietrzne nie zostaną wyłączone/włączone. ◀

Poduszki powietrzne pasażera są z powrotem włączone i zostaną uruchomione w odpowiedniej sytuacji.

Lampka kontrolna poduszek powietrznych pasażera



Lampka kontrolna poduszek powietrznych pasażera sygnalizuje aktualny stan poduszek powietrznych pasażera.

Po włączeniu zapłonu lampka kontrolna sygnalizuje, czy poduszki powietrzne są włączone czy wyłączone.



- ▶ Gdy poduszki powietrzne są wyłączone lampka kontrolna świeci się w sposób ciągły.
- ▶ Gdy poduszki powietrzne są uaktywnione, lampka kontrolna nie świeci się.

System bezpieczeństwa pieszych, aktywny*

Zasada działania

W przypadku włączenia aktywnego systemu ochrony pieszych w przypadku kolizji przodu pojazdu z pieszym pokrywa silnika jest podnoszona. Do rozpoznawania służą czujniki zamontowane pod zderzakiem. Dzięki temu pod aktywną pokrywę silnika udostępniana jest dodatkowa przestrzeń odkształcalna w przypadku uderzenia ciała.



Nie dotykać poszczególnych elementów
Nie dotykać elementów wyzwalających w zawiasach oraz zamków pokrywy silnika, w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo niezamierzonego włączenia systemu i odniesienia obrażeń. ◀

Ograniczenia działania tej funkcji

Aktywna pokrywa silnika działa tylko przy prędkościach w zakresie ok. 20 km/h i 55 km/h.

Ze względów bezpieczeństwa system może zadziałać również w rzadkich przypadkach, gdy nie można wykluczyć jednoznacznie zderzenia z pieszym, np.:

- ▶ W przypadku uderzenia w kosz na śmieci lub słupek ogranicznikowy.
- ▶ W przypadku kolizji ze zwierzęciem.
- ▶ W przypadku zderzenia bocznego.
- ▶ W przypadku wjechania w zaspę śnieżną.

Wyzwolony system ochrony pieszych



Po zadziałaniu lub uszkodzeniu

Po zadziałaniu aktywnej pokrywy silnika lub w razie uszkodzenia zlecić sprawdzenie i wymianę systemu.

Wykonanie tych prac należy zlecać w Serwisie, gdyż inaczej nie będzie można zagwarantować prawidłowego działania systemów bezpieczeństwa. ◀

Bez uszkodzenia samochodu

Pokrywę silnika można przestawić i ustawić ponownie w pozycji wyjściowej.

Aktywna ochrona pieszych nie jest dalej dostępna.

Z uszkodzeniem samochodu

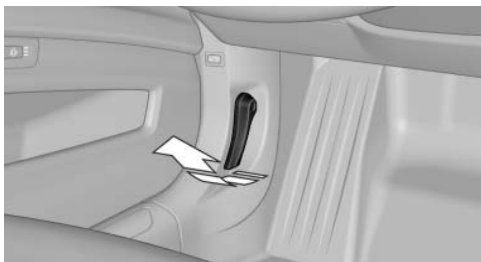
Nie przestawiać pokrywy silnika samodzielnie. Wykonanie tych prac te należy zlecać w Serwisie.

Należy udać się do najbliższego Serwisu.

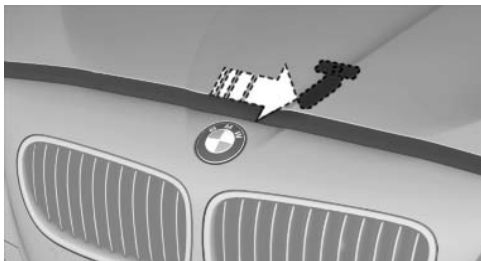
Ponowne przestawianie pokrywy silnika

Do przestawienia pokrywy silnika potrzebne są dwie osoby.

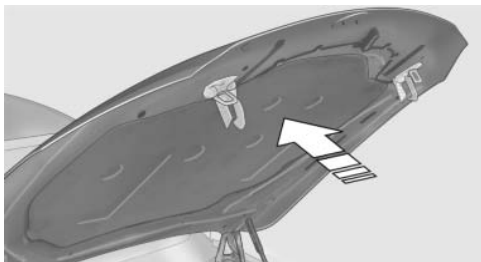
1. Pociągnąć i przytrzymać dźwignię.



2. Druga osoba musi nacisnąć i przytrzymać dźwignię odblokowującą.

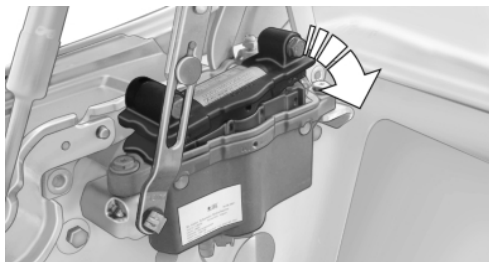


3. Całkowicie otworzyć pokrywę silnika i docisnąć do pozycji końcowej.



4. Zwracać uwagę na to, aby podczas dociskania pokrywy silnika do pozycji końcowej element wykonawczy w obszarze zawiasu

został całkowicie zamknięty i tym samym za-
blokowany, patrz strzałka.



5. W celu prawidłowego zamknięcia, należy opuścić pokrywę silnika z wysokości ok 40 cm, a następnie ją docisnąć.



Usterki w działaniu



Lampka ostrzegawcza świeci. Na moni-
torze centralnym wyświetlony zostanie
komunikat.

System zadziałał lub uległ awarii.

Należy zatrzymać się i skontrolować samochód.
Jeśli system zadziałał bez uszkodzenia pojazdu,
pokrywą silnika można ponownie przestawić,
tzn. ustawić w pozycji wyjściowej.

Zlecić niezwłocznie sprawdzenie i naprawę sys-
temu w Serwisie.

Wskazówki



Nie demontować/modyfikować systemu

Nie demontować systemu i nie modyfiko-
wać go w inny sposób.

Nie wolno wprowadzać żadnych zmian w po-
szczególnych podzespołach i połączeniach kab-
lowych. ◀



W przypadku usterek, przerwy w użytko-
waniu samochodu lub po zadziałaniu

Kontrolę, naprawę lub demontaż oraz zełomo-
wanie systemu należy zlecać wyłącznie serwi-
sowi. Nieprofesjonalnie przeprowadzone prace
mogą spowodować uszkodzenie lub nie-
umyślne wyzwolenie systemu, co doprowadzić
może do obrażeń ciała. ◀

Kontrola ciśnienia opon*

Zasada działania

Pomiar ciśnienia w czterech założonych opo-
nach. Układ sygnalizuje istotny spadek ciśnienia
w jednej lub kilku oponach.

Warunki działania

W celu zapewnienia niezawodnej sygnalizacji
uszkodzenia opony należy przywrócić działanie
układu przy właściwym ciśnieniu w oponach.
Należy zawsze stosować koła wyposażone elek-
tronikę RDC, aby zapewnić niezawodne działa-
nie całego układu. Resetowanie systemu należy
przeprowadzać ponownie po każdej korekcie
ciśnienia w oponach oraz po każdej wymianie
opon lub kół.

Ograniczenia działania tej funkcji



Nagle uszkodzenie opony

Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach nie
uprzedza o ciężkim nagłym uszkodzeniu opony
na skutek czynników zewnętrznych. ◀

Układ nie będzie działał prawidłowo, jeśli nie
został zresetowany. Pomimo prawidłowego ci-
śnienia powietrza w oponach sygnalizowane jest
uszkodzenie opony.

Układ jest nieaktywny i nie może wyświetlać in-
formacji o uszkodzeniu opony:

- ▶ W przypadku zamontowanego koła bez
elektroniki RDC.
- ▶ Zakłócenie działania czujnika RDC wskutek
oddziaływania innych układów lub urządzeń
pracujących na tej samej częstotliwości.

Wskazanie stanu

Na monitorze centralnym może być wyświetlany aktualny stan wskaźnika kontroli ciśnienia w oponach RDC, np. informacja czy czujnik RDC jest aktywny.

1. "Info o samochodzie"
2. "Status pojazdu"
3. (⚠) "Kontrola ciśnien. opon (RDC)"

Stan będzie wyświetlany.

Wskaźnik stanu

Stan opon oraz układu sygnalizowany jest odpowiednim kolorem opony.

Zmiana wartości ciśnienia w oponach będzie podczas jazdy uwzględniona.

Przeprowadzenie korekty konieczne jest tylko po zasygnalizowaniu tego przez czujnik RDC.

Kolor zielony

Ciśnienie w oponach jest na poziomie zadanym.

Jedno koło w kolorze żółtym

Doszło do uszkodzenia opony lub dużej utraty ciśnienia we wskazanej oponie.

Wszystkie koła w kolorze żółtym

- ▷ Doszło do uszkodzenia opony lub dużej utraty ciśnienia w kilku oponach.
- ▷ Po zmianie koła układ nie został zresetowany i nadal sygnalizuje ostatnio zainicjowane wartości ciśnienia w oponach.
- ▷ Uszkodzenie jednej lub kilku opon podczas resetowania wskaźnika układu.

Kolor szary

Układ nie rozpoznaje żadnego uszkodzenia opony. Przyczyny:

- ▷ RDC jest resetowany.
- ▷ Zakłócenie wskutek oddziaływania układów lub urządzeń pracujących na tej samej częstotliwości.
- ▷ Usterki w działaniu.

Dodatkowe informacje

Na wskaźniku stanu przedstawiane są dodatkowo aktualne wartości ciśnienia w oponach oraz temperatura opon.

Przy korekcie ciśnienia w oponach należy stosować się do poniższych informacji:

Wraz ze wzrostem temperatury opony rośnie ciśnienie powietrza w oponie.

Korektę ciśnienia w oponach należy przeprowadzać tylko wówczas, gdy opony mają temperaturę otoczenia. W tym celu, wyświetloną na tablicy przyrządów wartość temperatury opon należy porównać z temperaturą zewnętrzną.

Resetowanie systemu

Resetowanie systemu należy przeprowadzać ponownie po każdej korekcie ciśnienia w oponach oraz po każdej wymianie opon lub kół.

1. "Info o samochodzie"
2. "Status pojazdu"
3. (↺) "Resetować RDC"
4. Uruchomić silnik, ale jeszcze nie ruszać.
5. Za pomocą polecenia "Zatwierdź ciśnienie opony" należy zresetować wskazanie ciśnienia w oponie.
6. Ruszyć.

Opony będą wyświetlane w kolorze szarym i będzie widoczny będzie komunikat "Status: trwa inicjacja RDC...".

Po kilku minutach jazdy ustawione ciśnienia opon zostaną zaakceptowane jako wartości zadane. Resetowanie zostanie zakończone automatycznie podczas jazdy. Na monitorze centralnym opony będą wyświetlane w kolorze zielonym i będzie widoczny będzie komunikat "Kontrola ciśnienia opon (RDC) aktywny".

Jazdę można przerwać w każdej chwili. Resetowanie będzie automatycznie kontynuowane podczas dalszej jazdy.

Jeśli podczas resetowania zostanie stwierdzone uszkodzenie opony, wszystkie opony zostaną wyświetlone w kolorze żółtym.

Komunikat w przypadku niskiego ciśnienia w oponie



Żółta lampka ostrzegawcza i symbol samochodu świecą się. Zostanie wyświetlony uzupełniający komunikat tekstowy.

Dodatkowo rozlega się sygnał akustyczny.

- ▷ Doszło do uszkodzenia opony lub dużej utraty ciśnienia.
 - ▷ Po zmianie koła układ nie został zresetowany i nadal sygnalizuje ostatnio zainicjowane wartości ciśnienia w oponach.
1. Należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie się zatrzymać. Unikać gwałtownych ruchów kierownicą i silnego hamowania.
 2. Należy sprawdzić, czy Państwa samochód wyposażony jest w normalne ogumienie* czy w ogumienie zdatne do jazdy po uszkodzeniu*.

Ogumienie zdatne do jazdy po uszkodzeniu, patrz strona 276, oznaczone jest okrągłym symbolem z literami RSC na bocznej ścianie.

W przypadku komunikatu o niskim ciśnieniu w oponach uruchamiany jest w razie potrzeby układ przeciwpoślizgowy DSC.

W razie uszkodzenia opony

Normalne ogumienie*

1. Rozpoznać uszkodzoną oponę.

W tym celu skontrolować ciśnienie powietrza we wszystkich czterech oponach.

Można do tego celu wykorzystać wskaźnik ciśnienia w oponach systemu Mobility, patrz strona 276.

Jeśli ciśnienie powietrza we wszystkich czterech oponach jest właściwe, to prawdopodobnie nie zainicjowano wskaźnika kontroli ciśnienia w oponach. W tej sytuacji należy zainicjować działanie układu.

Gdyby nie udało się zidentyfikować uszkodzonego koła, należy skontaktować się z Serwisem.

2. Usunąć uszkodzenie opony za pomocą systemu Mobility, patrz strona 276.

Zastosowanie środka uszczelniającego opony, np. systemu Mobility, może spowodować uszkodzenie układu elektronicznego wskaźnika kontroli ciśnienia RDC. W takim przypadku zlecić sprawdzenie układu przy najbliższej okazji i w razie potrzeby wymienić.

Ogumienie zdatne do jazdy po uszkodzeniu*

Możliwa jest dalsza jazda z uszkodzoną oponą z prędkością do maks. 80 km/h.



Nie kontynuować jazdy bez ogumienia zdatnego do jazdy po uszkodzeniu

Jeśli samochód nie jest wyposażony w ogumienie zdatne do jazdy po uszkodzeniu, należy zaniechać dalszej jazdy, gdyż kontynuowanie jej z uszkodzoną oponą, może prowadzić do ciężkiego wypadku. ◀

Dalsza jazda z uszkodzoną oponą

W przypadku dalszej jazdy z uszkodzoną oponą:

1. Unikać gwałtownych ruchów kierownicą i silnego hamowania.
2. Nie przekraczać prędkości jazdy rzędu 80 km/h.
3. Przy najbliższej okazji skontrolować ciśnienie powietrza we wszystkich czterech oponach.

Jeśli ciśnienie powietrza we wszystkich czterech oponach jest właściwe, to prawdopodobnie nie zainicjowano wskaźnika kontroli ciśnienia w oponach. W tej sytuacji należy zainicjować działanie układu.

Odcinek dalszej jazdy w przypadku całkowitej utraty ciśnienia w oponach:

Odcinek możliwy do pokonania z uszkodzoną oponą zależy od poziomu załadowania i obciążenia pojazdu podczas jazdy.

W przypadku średniego obciążenia droga możliwa do pokonania wynosi ok. 80 km.

W przypadku jazdy z uszkodzonymi oponami zmieniają się właściwości jezdne samochodu, np. szybsze zarzucanie tyłu pojazdu przy hamo-

waniu, wydłużona droga hamowania lub zmienione właściwości układu kierowniczego. Dostosować sposób jazdy do sytuacji. Unikać nagłych skrętów lub też jazdy po przeszkodach, jak krawężniki, wyboje itp.

Ponieważ możliwy do przejechania odcinek zależy w dużym stopniu od obciążenia pojazdu podczas jazdy, może on być w zależności od prędkości, właściwości nawierzchni, temperatury zewnętrznej i ładunku krótszy lub też – w przypadku ostrożnej jazdy – dłuższy.



Dalsza jazda z uszkodzoną oponą
Jechać ostrożnie nie przekraczając prędkości 80 km/h.

W przypadku utraty ciśnienia w oponach zmieniają się właściwości jezdne samochodu, np. zmniejszona stabilność przy hamowaniu, wydłużona droga hamowania i zmienione właściwości układu kierowniczego. ◀



Dalsza jazda z uszkodzoną oponą i przyczepą

Szczególnie ciężkie przyczepy mogą spowodować jazdę 'wężykiem'. Dlatego nie należy jechać szybciej niż 60 km/h, inaczej może dojść do wypadku. ◀



Całkowite uszkodzenie opony
Drgania lub głośnie szумы podczas jazdy mogą oznaczać całkowity defekt wcześniej uszkodzonej opony. Należy zmniejszyć prędkość jazdy i jak najszybciej zatrzymać się, w przeciwnym razie mogą oderwać się części opony, co może prowadzić do wypadku. Nie wolno jechać dalej, lecz należy skontaktować się z Serwisem. ◀

Komunikat w przypadku niewykonanego zresetowania



Świeci się żółta lampka ostrzegawcza. Zostanie wyświetlony uzupełniający komunikat tekstowy.

Układ nie jest zresetowany, np. po zmianie koła. Skontrolować ciśnienie w oponach i zresetować układ.

Usterki w działaniu



Żółta lampka ostrzegawcza pulsuje a następnie przechodzi w tryb świecenia ciągłego. Świeci się symbol samochodu.

Zostanie wyświetlony uzupełniający komunikat tekstowy. Nie można rozpoznać uszkodzenia opony.

Wskazanie w następujących sytuacjach:

- ▶ Usterki w działaniu: należy zlecić kontrolę układu.
- ▶ Zamontowane jest koło bez elektroniki RDC: w razie potrzeby zlecić kontrolę układu w Serwisie.
- ▶ Zakłócenie wskutek oddziaływania układów lub urządzeń pracujących na tej samej częstotliwości: po wyjechaniu poza strefę zakłóceń, układ aktywuje się ponownie automatycznie.

Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach RPA

Zasada działania

System nie mierzy rzeczywistego ciśnienia w oponach.

Układ rozpoznaje utratę ciśnienia, porównując w trakcie jazdy prędkości obrotowe poszczególnych kół.

W przypadku spadku ciśnienia zmienia się średnica a tym samym prędkość obrotowa danego koła. Ta zmiana jest rozpoznawana i sygnalizowana jako uszkodzenie opony.

Warunki działania

W celu zapewnienia niezawodnej sygnalizacji uszkodzenia opony należy zainicjować działanie układu przy właściwym ciśnieniu w oponach. Inicjalizacja musi być przeprowadzana ponownie po każdej korekcie ciśnienia w oponach oraz po każdej wymianie opon lub kół.

Ograniczenia działania tej funkcji



Nagłe uszkodzenie opony

Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach nie uprzedza o ciężkim nagłym uszkodzeniu opony na skutek czynników zewnętrznych. ◀

Układ nie rozpoznaje naturalnej, równomiernej utraty ciśnienia we wszystkich czterech oponach. Dlatego też należy regularnie wykonywać pomiar ciśnienia w oponach.

W poniższych sytuacjach układ może działać z opóźnieniem lub niewłaściwie:

- ▷ Układ nie został zainicjalizowany.
- ▷ Jazda po ośnieżonej lub śliskiej nawierzchni.
- ▷ Jazda sportowa: poślizg kół napędowych, wysokie przyspieszenia.
- ▷ Jazda z łańcuchami śniegowymi*.

Wskazanie stanu

Na monitorze centralnym może być wyświetlany aktualny stan wskaźnika spadku ciśnienia w oponach, np. aktywność wskaźnika.

1. "Info o samochodzie"
2. "Status pojazdu"
3. (!) "Wskaźnik przebicia opony"

Stan będzie wyświetlany.

Inicjalizacja

Z chwilą inicjalizacji układu ustawione ciśnienie w oponach przyjęte zostanie jako wartość referencyjna do rozpoznawania uszkodzenia opony. Inicjalizację uruchamia się poprzez potwierdzenie ciśnienia w oponach.

Nie wolno inicjalizować układu w czasie jazdy z łańcuchami śniegowymi*.

1. "Info o samochodzie"
2. "Status pojazdu"
3. (!) _{INT} "Zatwierdź ciśnienie opony"
4. Uruchomić silnik, ale jeszcze nie ruszać.
5. Rozpocząć inicjalizację za pomocą "Zatwierdź ciśnienie opony".
6. Ruszyć.

Zakończenie inicjalizacji odbywa się podczas jazdy, która jednak w każdej chwili może zostać przerwana.

Podczas dalszej jazdy inicjalizacja będzie automatycznie kontynuowana.

Sygnalizowanie uszkodzenia opony



Żółta lampka ostrzegawcza i symbol samochodu świecą się. Zostanie wyświetlony uzupełniający komunikat tekstowy.

Dodatkowo rozlega się sygnał akustyczny.

Doszło do uszkodzenia opony lub dużej utraty ciśnienia.

1. Należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie się zatrzymać. Unikać gwałtownych ruchów kierownicą i silnego hamowania.
2. Należy sprawdzić, czy Państwa samochód wyposażony jest w normalne ogumienie* czy w ogumienie zdadne do jazdy po uszkodzeniu*.

Ogumienie zdadne do jazdy po uszkodzeniu, patrz strona 276, oznaczone jest okrągłym symbolem z literami RSC na bocznej ścianie.

W przypadku komunikaty o uszkodzeniu opony uruchamiany jest w razie potrzeby układ przeciwoślizgowy DSC.

W razie uszkodzenia opony

Normalne ogumienie*

1. Rozpoznać uszkodzoną oponę.

W tym celu skontrolować ciśnienie powietrza we wszystkich czterech oponach.

Można do tego celu wykorzystać wskaźnik ciśnienia w oponach systemu Mobility, patrz strona 276.

Jeśli ciśnienie powietrza we wszystkich czterech oponach jest właściwe, to prawdopodobnie nie zainicjowano wskaźnika kontroli ciśnienia w oponach. W tej sytuacji należy zainicjować działanie układu.

Gdyby nie udało się zidentyfikować uszkodzonego koła, należy skontaktować się z Serwisem.

2. Usunąć uszkodzenie opony za pomocą systemu Mobility, patrz strona 276.

Zastosowanie środka uszczelniającego opony, np. systemu Mobility, może spowodować uszkodzenie układu elektronicznego wskaźnika kontroli ciśnienia RDC. W takim przypadku zlecić sprawdzenie układu przy najbliższej okazji i w razie potrzeby wymienić.

Ogumienie zdadne do jazdy po uszkodzeniu*

Możliwa jest dalsza jazda z uszkodzoną oponą z prędkością do maks. 80 km/h.



Nie kontynuować jazdy bez ogumienia zdatnego do jazdy po uszkodzeniu

Jeśli samochód nie jest wyposażony w ogumienie zdadne do jazdy po uszkodzeniu, należy zaniechać dalszej jazdy, gdyż kontynuowanie jej z uszkodzoną oponą, może prowadzić do ciężkiego wypadku. ◀

Dalsza jazda z uszkodzoną oponą

W przypadku dalszej jazdy z uszkodzoną oponą:

1. Unikać gwałtownych ruchów kierownicą i silnego hamowania.
2. Nie przekraczać prędkości jazdy rzędu 80 km/h.
3. Przy najbliższej okazji skontrolować ciśnienie powietrza we wszystkich czterech oponach.

Jeśli ciśnienie powietrza we wszystkich czterech oponach jest właściwe, to prawdopodobnie nie zainicjowano wskaźnika kontroli ciśnienia w oponach. W tej sytuacji należy zainicjować działanie układu.

Odcinek dalszej jazdy w przypadku całkowitej utraty ciśnienia w oponach:

Odcinek możliwy do pokonania z uszkodzoną oponą zależy od poziomu załadowania i obciążenia pojazdu podczas jazdy.

W przypadku średniego obciążenia droga możliwa do pokonania wynosi ok. 80 km.

W przypadku jazdy z uszkodzonymi oponami zmieniają się właściwości jezdne samochodu, np. szybsze zarzucanie tyłu pojazdu przy hamowaniu, wydłużona droga hamowania lub zmienione właściwości układu kierowniczego. Dostosować sposób jazdy do sytuacji. Unikać nagłych skrętów lub też jazdy po przeszkodach, jak krawężniki, wyboje itp.

Ponieważ możliwy do przejechania odcinek zależy w dużym stopniu od obciążenia pojazdu podczas jazdy, może on być w zależności od prędkości, właściwości nawierzchni, temperatury zewnętrznej i ładunku krótszy lub też – w przypadku ostrożnej jazdy – dłuższy.



Dalsza jazda z uszkodzoną oponą

Jechać ostrożnie nie przekraczając prędkości 80 km/h.

W przypadku utraty ciśnienia w oponach zmieniają się właściwości jezdne samochodu, np. zmniejszona stabilność przy hamowaniu, wydłużona droga hamowania i zmienione właściwości układu kierowniczego. ◀



Dalsza jazda z uszkodzoną oponą i przyczepą

Szczególnie ciężkie przyczepy mogą spowodować jazdę 'wężykiem'. Dlatego nie należy jechać szybciej niż 60 km/h, inaczej może dojść do wypadku. ◀



Całkowite uszkodzenie opony

Drgania lub głośnie szумы podczas jazdy mogą oznaczać całkowity defekt wcześniej uszkodzonej opony. Należy zmniejszyć prędkość jazdy i jak najszybciej zatrzymać się, w przeciwnym razie mogą oderwać się części opony, co może prowadzić do wypadku. Nie wolno jechać dalej, lecz należy skontaktować się z Serwisem. ◀

Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu*

Zasada działania


Układ ten ostrzega przy prędkości od ok. 70 km/h, gdy samochód jest bliski najechania na linie ograniczające i opuszczenia swojego pasa ruchu.

Kierownica zaczyna lekko wibrować.

Ostrzeżenie nie nastąpi, jeśli zmiana pasa ruchu będzie zaszyfrowana kierunkowskazem.

Włączanie/wyłączanie



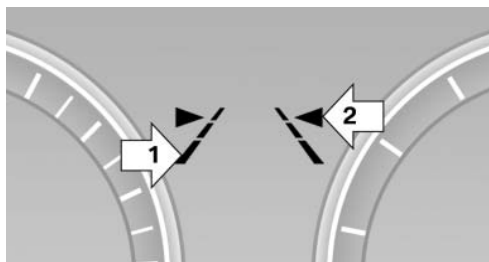
 Nacisnąć przycisk.

- ▶ Włączony: dioda świeci się.
- ▶ Wyłączony: dioda gaśnie.

Układ może wysyłać ostrzeżenia przy prędkości powyżej ok. 70 km/h.

Ten stan zapisany zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Wskazanie



- ▶ Linie, strzałka 1: układ jest aktywowany.

- ▶ Strzałki, strzałka 2: rozpoznana została co najmniej jedna linia ograniczająca i istnieje możliwość wysylenia ostrzeżeń.

Wysyłanie ostrzeżenia

W razie wyjechania poza swój pas ruchu, gdy rozpoznana została linia ograniczająca, kierownica zacznie wibrować.


Jeśli przed wyjechaniem poza swój pas ruchu włączony został kierunkowskaz, nie nastąpi ostrzeżenie.

Wyłączanie ostrzeżenia

Ostrzeżenie wyłączone jest:

- ▶ Automatycznie po ok. 3 sekundach.
- ▶ Po powrocie na swój pas ruchu.
- ▶ W przypadku silnego hamowania.
- ▶ W przypadku włączenia kierunkowskazu.

Ograniczenia działania tej funkcji

-  Osobista odpowiedzialność
Układ nie może jednak zastąpić osobistej oceny warunków drogowych.

W trakcie ostrzeżenia nie należy wykonywać zbędnych i gwałtownych ruchów kierownicą, gdyż mogłoby spowodować utratę kontroli nad samochodem. ◀

W przedstawionych poniżej przykładowych sytuacjach funkcja może działać z ograniczeniami:

- ▶ Przy silnej mgle, opadach deszczu lub śniegu.
- ▶ W przypadku wytartych, niewyraźnych lub niejednoznacznych linii ograniczających pas ruchu, np. w strefie robót drogowych.
- ▶ Gdy linie ograniczające pas ruchu pokryte są warstwą śniegu, lodu, brudu lub wody.
- ▶ Na ostrych zakrętach lub na wąskim pasie ruchu.
- ▶ Gdy linie ograniczające pas ruchu nie są białe.
- ▶ Gdy linie ograniczające pas ruchu zasłonięte są innymi przeszkodami.

- ▷ Podczas jazdy bardzo blisko pojazdu jadącego z przodu.
- ▷ W przypadku silnego natężenia światła z naprzeciwka.
- ▷ Gdy przednia szyba przed wewnętrznym lusterkiem jest zaparowana, brudna lub zasłonięta przez naklejki, winiety itp.

Usterka w działaniu

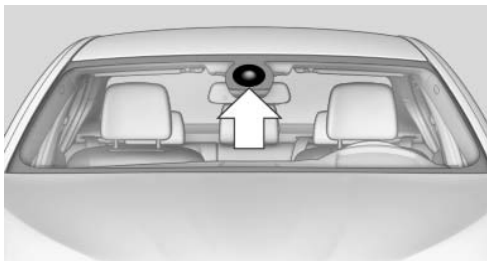
Wibracje kierownicy

Częste uruchamianie się wibracji kierownicy powoduje przegrzanie układu.

Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu zostanie wyłączone.

Należy odczekać, aż układ się ochłodzi i z powrotem włączyć go, naciskając na przycisk.

Kamera

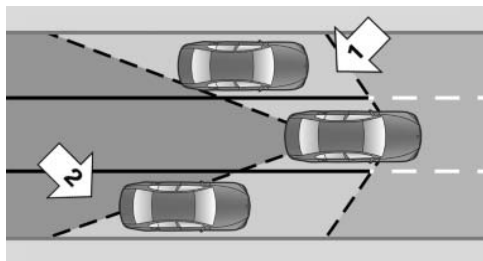


Kamera umieszczona jest na przedniej części lusterka wewnętrznego.

Strefa przed lusterkiem wewnętrznym powinna być wolna.

Ostrzeżenie przed zmianą pasa ruchu*

Zasada działania



Dwa czujniki radarowe pod tylnym zderzakiem nadzorują przy prędkości powyżej ok. 50 km/h przestrzeń za i obok samochodu.

Układ sygnalizuje obecność pojazdów w martwym punkcie, strzałka 1, lub zbliżanie się pojazdów z bocznego pasa od tyłu, strzałka 2.

Lampka w obudowie lusterka zewnętrznego świeci przyciemnionym światłem.

Przed zmianą pasa z włączonym kierunkowskazem, w wymienionych powyżej sytuacjach nastąpi ostrzeżenie przez układ.

Lampka w obudowie lusterka zewnętrznego będzie migać a kierownica zacznie wibrować.

Włączanie/wyłączanie



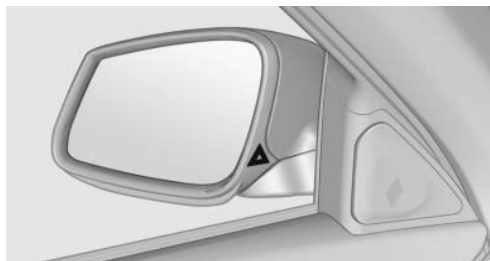
Nacisnąć przycisk.

- ▷ Włączony: dioda świeci się.
- ▷ Wyłączony: dioda gaśnie.

Układ może wysyłać ostrzeżenia przy prędkości powyżej ok. 50 km/h.

Ten stan zapisany zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Wskazanie



Stopień informacyjny

Przyciemniona lampka w obudowie lusterka wskazuje, że w martwym punkcie obecne są pojazdy lub że zbliżają się od tyłu.

Ostrzeżenie

Po włączeniu kierunkowskazu, jeśli w krytycznej strefie znajduje się jakiś pojazd, kierownica wibruje przez chwilę a lampka w obudowie lusterka pulsuje jasnym światłem.

Ostrzeżenie zostanie wyłączone, gdy wyłączony zostanie kierunkowskaz lub gdy dany pojazd opuści krytyczną strefę.

Ograniczenia działania tej funkcji



Osobista odpowiedzialność

Układ ten nie może jednak zastąpić własnej oceny sytuacji na drodze.

W trakcie ostrzeżenia nie należy wykonywać zbędnych i gwałtownych ruchów kierownicą, gdyż mogłoby spowodować utratę kontroli nad samochodem. ◀

W opisanych poniżej przykładowych sytuacjach działanie może być ograniczone:

- ▶ Jeśli prędkość zbliżającego się pojazdu jest o wiele większa niż własna prędkość.
- ▶ Przy silnej mgle, opadach deszczu lub śniegu.
- ▶ Na ostrych zakrętach lub na wąskim pasie ruchu.

Usterka w działaniu

Wibracje kierownicy

Częste uruchamianie się wibracji kierownicy powoduje przegrzanie układu.

Ostrzeżenie przed zmianą pasa ruchu zostanie wyłączone.

Należy odczekać, aż układ się ochłodzi i z powrotem włączyć go, naciskając na przycisk.

Czujniki radarowe



Czujniki radarowe znajdują się pod tylnym zderzakiem.

W przedstawionych poniżej przykładowych sytuacjach funkcja może działać z ograniczeniami:

- ▶ Brudny lub oblodzony zderzak.
- ▶ Jeśli na zderzaku umieszczono naklejki.
- ▶ Podczas jazdy z przyczepą.

Przy ograniczonym działaniu zostanie wyświetlony komunikat Check-Control.

Limit prędkości, ustawiany

Zasada działania

Za pomocą tego układu, prędkość jazdy można ograniczać do wartości w przedziale od 30 km/h do 230 km/h. Poniżej ustawionego limitu prędkości, jazda może odbywać się bez ograniczeń.

Przekroczenie limitu prędkości

W sytuacjach szczególnych ograniczenie prędkości może zostać świadomie przekroczone poprzez dodanie gazu.

W przypadku przekroczenia podczas jazdy ustawionego limitu prędkości nadawane jest ostrzeżenie.

Brak hamowania

Po osiągnięciu lub nieświadomym przekroczeniu ustawionego ograniczenia prędkości, np. podczas zjazdu ze wzniesienia, nie nastąpi aktywne przyhamowanie.

Jeśli podczas jazdy zostanie ustawiony limit prędkości, który jest niższy od aktualnej prędkości, samochód będzie zwalniać tak długo, aż nastąpi spadek aktualnej prędkości poniżej ustawionego limitu.

Obsługa



- 1 Włączanie/wyłączanie układu
- 2 Zmianie limitu prędkości

Włączanie

LIM Nacisnąć przycisk.

Aktualna prędkość jazdy zostanie zapamiętana jako limit prędkości.

Wraz z włączeniem układu podczas postoju samochodu wartość 30 km/h ustawiana jest jako limit prędkości.

Znacznik na prędkościomierzu zostanie ustawiony na daną prędkość.

Wraz z włączeniem funkcji ograniczenia prędkości uruchamiany jest w razie potrzeby układ przeciwpoślizgowy DSC.

Wyłączanie

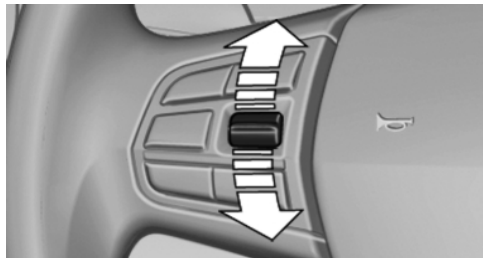
LIM Nacisnąć przycisk.

Układ wyłącza się również, gdy np.:

- ▷ Wrzucony zostanie bieg wsteczny.
- ▷ Wyłączony zostanie silnik.
- ▷ Włączony zostanie tempomat.

Wskaźniki gasną.

Zmianie limitu prędkości



Pociągać dźwignię do góry lub naciskać na dół, dopóki nie zostanie ustawiona żądana wartość limitu prędkości.

- ▷ Każde naciśnięcie dźwigni do punktu oporu zwiększa lub zmniejsza limit prędkości o ok. 1 km/h.
- ▷ Każde naciśnięcie dźwigni poza punkt oporu zwiększa lub zmniejsza limit prędkości o kolejne 10 km/h.

Jeśli podczas jazdy zostanie ustawiony limit prędkości, który jest niższy od aktualnej prędkości, samochód będzie zwalniać tak długo, aż nastąpi spadek aktualnej prędkości poniżej ustawionego limitu.

Przekroczenie limitu prędkości

Limit prędkości może być przekraczany świadomie. W takim przypadku nie jest uruchamiany sygnał ostrzegawczy.

Aby świadomie przekroczyć limit, należy całkowicie wcisnąć pedał gazu.

Jeśli aktualna prędkość jazdy spadnie poniżej ustawionego limitu, ograniczenie uaktywni się ponownie automatycznie.

Ostrzeżenie

Ostrzeżenie optyczne

LIM W przypadku przekroczenia ustawionego limitu prędkości lampka kontrolna na tablicy przyrządów miga, dopóki prędkość nie spadnie poniżej ustawionego limitu.

Ostrzeżenie dźwiękowe

- ▶ W przypadku świadomego przekroczenia ustawionego limitu prędkości, po ok. 5 sekundach rozlegnie się sygnał ostrzegawczy.
- ▶ Jeśli podczas jazdy limit zostanie obniżony do poziomu poniżej aktualnej prędkości jazdy, sygnał rozlega się przez ok. 30 sekund.
- ▶ W przypadku świadomego przekroczenia limitu w wyniku naciśnięcia pedału gazu, sygnał nie jest emitowany.

Wskaźniki na tablicy przyrządów



- 1 Wskazanie limitu prędkości
- 2 Lampka kontrolna
- 3 Chwilowe wskazanie stanu

Zaznaczenie limitu prędkości

Wskazanie na prędkościomierzu



- ▶ Znacznik świeci na zielono: układ jest aktywny.
- ▶ Znacznik nie świeci: układ jest wyłączony.

Lampka kontrolna



- ▶ Lampka kontrolna świeci się: układ jest włączony.
- ▶ Lampka kontrolna pulsuje: ustawiony limit prędkości został przekroczony.

Chwilowe wskazanie stanu



- ▶ Chwilowe wskazanie stanu dla ustawionego limitu prędkości.

Dyn*

Zasada działania



- ▶ Normalne hamowanie: świecą światła hamowania.
- ▶ Silne hamowanie: pulsują światła hamowania.

Na chwilę przed zatrzymaniem włączone zostaną światła awaryjne.

Wyłączanie światel awaryjnych:

- ▶ Wcisnąć pedał gazu.
- ▶ Nacisnąć przycisk światel awaryjnych.

Układy regulujące stabilność jazdy

Układ zapobiegający blokowaniu kół ABS

ABS zapobiega blokowaniu się kół podczas hamowania.

Sterowność zostaje zachowana nawet przy gwałtownym hamowaniu, dzięki czemu zwiększa się aktywne bezpieczeństwo jazdy.

Po każdym uruchomieniu silnika ABS jest gotowy do pracy.

Asystent hamowania

Przy szybkim naciśnięciu na hamulec układ ten powoduje automatycznie maksymalne zwiększenie siły hamowania. Podczas pełnego hamowania pomaga osiągnąć możliwie krótką drogę hamowania. Wykorzystywane są przy tym także zalety układu ABS.

Nie należy zmniejszać nacisku na hamulec, dopóki trwać ma pełne hamowanie.

Adaptacyjny asystent hamowania

W połączeniu z aktywnym tempomatem układ ten dba o to, aby przy hamowaniu w krytycznych sytuacjach hamulec reagował jeszcze szybciej. Patrz również Ostrzeżenie przed niebezpieczeństwem najechania, patrz strona 117.

Układ przeciwoślizgowy DSC

Zasada działania

Układ DSC zapobiega obracaniu się kół napędowych przy ruszaniu i przyspieszaniu.

DSC rozpoznaje ponadto niestabilne stany podczas jazdy, jak np. zarzucanie tyłu pojazdu lub ściąganie przez przednie koła. Układ DSC pomaga utrzymać bezpieczny tor jazdy w grani-

cach fizycznych możliwości, redukując moc silnika i uruchamiając hamulce na poszczególnych kołach.



Dostosować sposób jazdy do sytuacji

Kierowca nadal odpowiada za właściwy sposób jazdy.

Także mając do dyspozycji układ DSC nie można przewyżczyć praw fizyki.

Nie należy więc ograniczać działania dodatkowych urządzeń zabezpieczających przez ryzykowną jazdę. ◀

Lampki kontrolne i ostrzegawcze



Lampka kontrolna pulsuje: DSC reguluje siły napędowe i hamujące.

Lampka kontrolna świeci: układ DSC uległ awarii.

Dezaktywacja układu DSC: DSC OFF

Przez dezaktywację układu DSC stabilność jazdy przy przyspieszaniu i podczas jazdy na zakrętach jest ograniczona.

Działania stabilizujące zintegrowanego aktywnego układu kierowniczego* przeprowadzane będą jeszcze tylko przez układ kierowniczy tylnych kół.

W celu poprawy stabilności jazdy należy w miarę szybko załączyć układ DSC.

Wyłączenie układu DSC



Naciskać przycisk tak długo, dopóki na tablicy przyrządów nie zapali się lampka kontrolna DSC, a na tablicy przyrządów nie zostanie wyświetlone wskazanie DSC OFF, jednak nie dłużej niż ok. 10 sekund.

Układ DSC został wyłączony.

Włączenie układu DSC



Nacisnąć przycisk.

DSC OFF i lampka kontrolna DSC gasną.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

W przypadku wyłączonego układu DSC na tablicy przyrządów widoczne będzie wskazanie DSC OFF.



Lampka kontrolna świeci: układ DSC jest wyłączony.

Dynamiczna kontrola trakcji DTC

Zasada działania

Układ DTC jest wariantem DSC, mającym za zadanie zapewnienie optymalnej siły ciągu.

Układ ten zapewnia maksymalną siłę ciągu przy ograniczonej stabilności jazdy w szczególnych warunkach drogowych, np. na jezdniach pokrytych śniegiem.

Dlatego należy jechać z odpowiednią ostrożnością.

W poniższych, wyjątkowych sytuacjach może być wskazane przejściowe uaktywnienie układu DTC:

- ▶ Jazda po błocie pośniegowym lub na jezdniach pokrytych śniegiem.
- ▶ W celu rozkołysania samochodu, który utknął lub w celu ruszenia na głębokim śniegu lub luźnym podłożu.
- ▶ Jazda z łańcuchami przeciwslizgowymi.

Włączanie/wyłączenie dynamicznej kontroli trakcji DTC

Po włączeniu dynamicznej kontroli trakcji DTC dostępna jest maksymalna przyczepność na luźnym podłożu. Program TRACTION* jest włączony. Stabilność jazdy przy przyspieszaniu i podczas jazdy na zakrętach jest ograniczona.

Włączanie układu DTC



Nacisnąć przycisk.

Na tablicy przyrządów wyświetlane jest wskazanie TRACTION i świeci się lampka kontrolna układu DSC.

Wyłączenie układu DTC



Ponownie wcisnąć przycisk.

TRACTION i lampka kontrolna DSC gasną.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

W przypadku włączonej funkcji DTC na obrotomierzu widoczne będzie wskazanie TRACTION.



Lampka kontrolna świeci: dynamiczna kontrola trakcji DTC jest włączona.

xDrive*

xDrive jest układem napędu na cztery koła dla tego modelu. Dzięki współpracy xDrive i DSC optymalizacji ulega trakcja i dynamika jazdy. Układ napędu na cztery koła xDrive rozdziela siły napędowe pomiędzy oś przednią i tylną, zależnie od sytuacji i właściwości nawierzchni drogi.

Hill Descent Control HDC*

Zasada działania

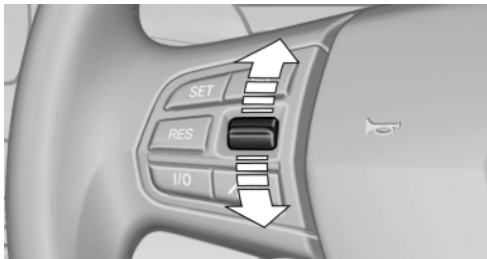
HDC jest układem wspomagającym przy zjeździe z góry, który automatycznie redukuje prędkość na stromych zjazdach. Bez potrzeby hamowania, samochód porusza się wówczas z prędkością nieco większą niż podwojone tempo marszowe.

HDC można włączyć przy prędkości poniżej ok. 35 km/h. Podczas jazdy w dół z prędkością poniżej ok. 35 km/h samochód zredukuje prędkość do około podwojonego tempa marszowego, a następnie będzie ją stale utrzymywał.

Dopóki odbywa się aktywne hamowanie układ przełącza się w stan gotowości. Układ nie hamuje wówczas samoczynnie.

Zwiększanie lub zmniejszanie prędkości


Można ustawić prędkość żądaną w zakresie od ok. 6 km/h do ok. 25 km/h, posługując się przełącznikiem tempomatu na kierownicy. Prędkość samochodu można zmieniać poprzez lekkie dodanie gazu.




- ▷ Przełącznik nacisnąć w górę do punktu oporu: stopniowe zwiększanie prędkości.
- ▷ Przełącznik nacisnąć w górę poza punkt oporu: zwiększanie prędkości dopóki przytrzymany jest wciśnięty przełącznik.
- ▷ Przełącznik nacisnąć w dół do punktu oporu: stopniowe zmniejszanie prędkości.
- ▷ Przełącznik nacisnąć w dół do poza punktu oporu: przy jeździe do przodu prędkość zredukowana jest do ok. 10 km/h, przy jeździe do tyłu do ok. 6 km/h.

Włączanie układu HDC



-  Nacisnąć przycisk, dioda nad przyciskiem zaświeci się.

Wyłączenie układu HDC

-  Ponownie nacisnąć przycisk, dioda zgaśnie. Układ HDC dezaktywowany jest automatycznie przy prędkości powyżej ok. 60 km/h.

Wskaźnik na tablicy przyrządów



Wybrana prędkość wyświetlana będzie na prędkościomierzu.

- ▷ Kolor zielony: układ wyhamowuje samochód.
- ▷ Kolor pomarańczowy: układ w stanie gotowości.

Usterki w działaniu

Na tablicy przyrządów pojawia się odpowiedni komunikat. Układ HDC nie jest dostępny np. ze względu na wysoką temperaturę hamulców.

Dynamic Drive*

Zasada działania

Dynamic Drive redukuje ugięcie boczne nadwozia, do którego dochodzi podczas ostrego pokonywania zakrętów lub gwałtownych manewrów wymijania.

Stabilność i komfort jazdy zostają zwiększone w każdych warunkach drogowych. Układ opiera się na aktywnych stabilizatorach osi przedniej i tylnej i dokonuje podczas jazdy ciągłej regulacji w ułamkach sekund.

Programy

Układ obejmuje dwa różne programy.

Te programy wybiera się za pomocą układu kontroli dynamiki, patrz strona 108.

SPORT

Bardzo sportowe ustawienie pozwala na większą elastyczność jazdy.

NORMAL

Ustawienie z myślą o optymalnym komforcie jazdy.

Dynamiczne sterowanie amortyzatorów*

Zasada działania

Układ redukuje niepożądane ruchy samochodu podczas dynamicznego sposobu jazdy lub na nierównej nawierzchni.

W zależności od stanu jezdni i sposobu jazdy zwiększa się przez to dynamika jazdy i komfort jazdy.

Programy

Układ obejmuje trzy różne programy.

Te programy wybiera się za pomocą układu kontroli dynamiki, patrz strona 108.

SPORT

Bardzo sportowa regulacja amortyzatorów pozwala na większą elastyczność jazdy.

NORMAL

Wyważone ustawienie pomiędzy programami COMFORT i SPORT.

COMFORT

Ustawienie amortyzatorów z myślą o optymalnym komforcie jazdy.

Aktywny zintegrowany układ kierowniczy*

Zasada działania

Aktywny zintegrowany układ kierowniczy jest połączeniem aktywnego układu kierowniczego i układu kierowniczego tylnych kół.

W zależności od prędkości aktywny układ kierowniczy zmienia kąt skrętu kół w odniesieniu do ruchów kierownicy.

Przy prędkościach do ok. 60 km/h, np. podczas jazdy na zakrętach, kąt skrętu kół zostaje wzmocniony, przełożenie układu kierowniczego staje się bardzo bezpośrednie.

Układ kierowniczy tylnych kół powoduje zwiększenie zwrotności poprzez nieznaczny skręt tyl-

nych kół w kierunku przeciwnym do kół przednich.

Wraz ze wzrostem prędkości kąt skrętu kół jest natomiast stopniowo redukowany.

Tylne koła wychylane są w tym samym kierunku co przednie.

W krytycznych sytuacjach aktywny zintegrowany układ kierowniczy może ustabilizować samochód poprzez precyzyjnie sterowanie przednich i tylnych kół, zanim zareaguje kierowca, np. podczas hamowania na jezdniach, na których warunki z lewej i z prawej strony samochodu są różne.

Inicjalizacja

W rzadkich przypadkach konieczna może być inicjalizacja aktywnego zintegrowanego układu kierowniczego.



Lampka ostrzegawcza świeci. Na monitorze centralnym zostanie wyświetlony komunikat Check-Control.

1. Podczas pracy silnika obracać równomiernie kierownicę kilkakrotnie do oporu w lewą i w prawą stronę, dopóki lampka ostrzegawcza nie zgaśnie.
2. Zlecić kontrolę układu, jeśli lampka ostrzegawcza nie zgaśnie po ok. 6 cyklach obracania kierownicy lub ustawiona będzie skośnie.

Jazda z łańcuchami śniegowymi

Należy pamiętać o tym, aby podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi, patrz strona 279, układ kierowniczy tylnych kół był wyłączony.

Programy

Układ obejmuje dwa różne programy.

Te programy wybiera się za pomocą układu kontroli dynamiki, patrz strona 108.

SPORT

Bardzo sportowe ustawienie zintegrowanego układu kierowniczego pozwala na większą elastyczność jazdy.

NORMAL

Ustawienie zintegrowanego układu kierowniczego z myślą o optymalnym komforcie jazdy.

Usterki w działaniu

W razie awarii konieczne będą obszerniejsze ruchy kierownicy, podczas gdy przy większych prędkościach samochód reaguje czulej na ruchy kierownicy.

Także działanie stabilizujące może zostać wyłączone.

Jechać ostrożnie dalej.



Zlecić kontrolę układu.

Układ kontroli dynamiki*

Zasada działania

Za pomocą układu kontroli dynamiki można dostosowywać właściwości dynamiki jazdy samochodu. W tym celu do wyboru jest kilka programów, które uruchamia się za pomocą obu przycisków układu kontroli dynamiki.

Obsługa programów

Przycisk	Program
	DSC OFF TRACTION
	SPORT+ SPORT NORMAL COMFORT*

W przypadku dynamicznego sterowania amortyzatorów* dolny klawisz oznaczony jest jako COMFORT.

Automatyczna zmiana programu

W poniższych sytuacjach nastąpi automatyczna zmiana na program NORMAL:

- ▶ W razie awarii zintegrowanego aktywnego układu kierowniczego*.

- ▶ W razie awarii dynamicznego sterowania amortyzatorów*.
- ▶ W razie uszkodzenia opony.
- ▶ W przypadku włączenia regulowanego limitu prędkości, patrz strona 101.

DSC OFF

W przypadku DSC OFF, patrz strona 104, stabilność jazdy przy przyspieszaniu i podczas jazdy na zakrętach jest ograniczona.

TRACTION

Funkcja TRACTION pozwala uzyskać maksymalną przyczepność na luźnym podłożu. Dynamiczna kontrola trakcji DTC, patrz strona 105, jest włączona. Stabilność jazdy przy przyspieszaniu i podczas jazdy na zakrętach jest ograniczona.


SPORT+

Sportowa jazda na zoptymalizowanym podwoziu przy ograniczonej stabilności jazdy.

Dynamiczna kontrola trakcji jest włączona.


Kierowca przejmuje część zadań zmierzających do stabilizacji jazdy.

Włączanie programu SPORT+

 Naciskać przycisk dopóty, dopóki na obrotomierzu nie zostanie wyświetlone wskazanie SPORT+ a na tablicy przyrządów nie zapali się lampka kontrolna DSC.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Na tablicy przyrządów wyświetlany jest symbol SPORT+.

 Lampka kontrolna świeci: dynamiczna kontrola trakcji DTC jest włączona.

SPORT

Bardzo sportowe ustawienie podwozia pozwala na większą elastyczność jazdy z maksymalną stabilnością.

Ten program można skonfigurować indywidualnie.

Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Włączanie programu SPORT



Naciskać przycisk dopóty, dopóki na obrotomierzu nie zostanie wyświetlone wskazanie SPORT.

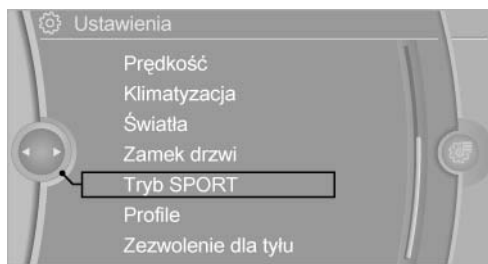
Konfigurowanie programu SPORT

Gdy wskazanie na monitorze centralnym, patrz strona 109, jest aktywne, można dokonywać indywidualnych ustawień programu sportowego.

Po uaktywnieniu programu sportowego wybrać w wyświetlanym widoku "Konfigurować tryb SPORT" i skonfigurować program.

Program sportowy można również skonfigurować przed jego włączeniem:

1. "Ustawienia"
2. "Tryb SPORT"



3. Skonfigurować program.

W przypadku włączenia programu sportowego wywoływana jest ta konfiguracja.

NORMAL

Wyważone ustawienie przy zachowaniu maksymalnej stabilności jazdy.

Uaktywnianie programu NORMAL



Naciskać przycisk dopóty, dopóki na obrotomierzu nie zgaśnie wskazanie programu.

W określonych sytuacjach nastąpi automatyczna zmiana na program NORMAL, automatyczna zmiana programu, patrz strona 108.

COMFORT*

Ustawienie amortyzatorów z myślą o optymalnym komforcie jazdy przy zachowaniu maksymalnej stabilności jazdy.

Uaktywnianie programu COMFORT



Naciskać przycisk dopóty, dopóki na obrotomierzu nie zostanie wyświetlone wskazanie COMFORT.

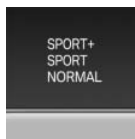
Wskaźniki na tablicy przyrządów

Wybrany program



Wybrany program wyświetlony zostanie na obrotomierzu.

Wybór programu



Po naciśnięciu na przycisk wyświetlona zostanie lista programów do wyboru.

Wskazanie na monitorze centralnym

Zmiany programu mogą być przez chwilę wyświetlane na monitorze centralnym.

W tym celu należy przeprowadzić następujące ustawienie:

1. "Ustawienia"
2. "Wyświetlacz kontrolny"



3. "Info Dyn. Driving Control"



Asystent ruszania

Układ wspomaga kierowcę przy ruszaniu pod górę. Nie ma potrzeby używania do tego celu hamulca parkingowego.

1. Zatrzymać samochód za pomocą hamulca nożnego.
2. Zwolnić pedał hamulca i bezzwłocznie ruszyć.

Po zwolnieniu hamulca nożnego samochód będzie przytrzymywany przez ok. 2 sekundy.

W zależności od obciążenia lub podczas jazdy z przyczepą samochód może lekko stoczyć się do tyłu.



Bezzwłocznie ruszyć

Po zwolnieniu pedału hamulca należy natychmiast ruszyć, gdyż w przeciwnym razie po upływie 2 sekund asystent ruszania nie będzie już przytrzymywał samochodu i może zacząć się on samoczynnie toczyć. ◀

Komfort jazdy

Aktywny tempomat z funkcją Stop & Go, ACC*

Zasada działania

Za pomocą tego układu można wybrać prędkość zadaną, którą samochód sam utrzymuje podczas swobodnej jazdy.

Z pewnymi uwarunkowaniami układ samoczynnie dostosowuje prędkość do jadącego wolniej samochodu z przodu.

Odstęp, jaki układ utrzymuje od pojazdu jadącego z przodu, może być regulowany.

Odstęp ten z uwagi na bezpieczeństwo zależny jest od prędkości.

Układ utrzymuje odstęp automatycznie redukując gaz, ewentualnie lekko hamując i znowu przyspieszając, jeżeli tak samo zachowuje się samochód z przodu.

Jeśli poprzedzający samochód hamuje aż do zatrzymania, układ może rozpoznać to w określonych ramach. Jeśli poprzedzający samochód ponownie ruszy z miejsca, samochód znów przyspieszy po wykonaniu odpowiedniej czynności obsługi.

Nawet jeśli czas ruszenia pojazdu z przodu się nieco wydłuży, wówczas przyspieszanie można w łatwy sposób rozpocząć automatycznie.

Gdy droga z przodu jest wolna, nastąpi przyspieszenie do wybranej uprzednio prędkości zadanej.

Będzie ona utrzymywana również na zjazdach, może jednak zmniejszyć się na wzniesieniach, jeśli moc silnika nie będzie wystarczająca.

Przeгляд przycisków



- 1 Włączanie/wyłączenie układu, przerywanie działania
- 2 Wywołanie zapamiętanej prędkości
- 3 Zapisywanie prędkości*
- 4 Zmniejszanie odstępu
- 5 Zapamiętywanie prędkości, zmienianie/utrzymywanie
- 6 Zwiększanie odstępu

Włączanie/wyłączenie, przerywanie działania tempomatu

Włączanie



Nacisnąć przycisk na kierownicy.

Lampki kontrolne na tablicy przyrządów świecą, a znacznik na prędkościomierzu ustawiony zostanie na aktualną prędkość.

Można korzystać z tempomatu.

Wyłączenie



Wyłączenie lub przerwanie pracy układu

Jeśli praca układu zostanie wyłączona lub przerwana, wówczas konieczna będzie aktywna ingerencja kierowcy w formie manewru hamowania lub ominięcia, w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo wypadku. ◀

W przypadku wyłączenia układu podczas postoju należy równocześnie wcisnąć hamulec.




Nacisnąć przycisk.

- ▷ W stanie aktywnym: naciśnięcie przycisku dwukrotnie.
- ▷ W stanie przerwania: naciśnięcie przycisku jednokrotnie.

Wskaźniki gasną. Zapisana prędkość zadana oraz wartość odstępu zostaną skasowane.


Przerwanie pracy układu

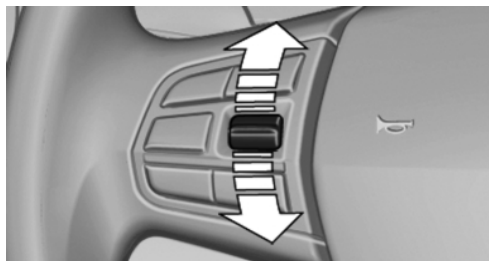
 Naciśnięcie przycisku w stanie aktywności układu.

W przypadku przerwania pracy układu podczas postoju należy równocześnie wcisnąć hamulec. Ponadto układ przerywa pracę automatycznie, gdy:

- ▷ Uruchomiony zostanie hamulec.
- ▷ Dźwignia sterująca przesunięta zostanie z pozycji D.
- ▷ Włączona zostanie dynamiczna kontrola trakcji DTC lub wyłączony układ DSC.
- ▷ Układ DSC wykonuje działania regulacyjne.
- ▷ Po zatrzymaniu samochodu odpięty zostanie pas bezpieczeństwa i otwarte zostaną drzwi kierowcy.
- ▷ Układ nie rozpozna przez dłuższy czas żądanych obiektów, np. na odcinkach o znikomym natężeniu ruchu bez ograniczników brzegowych.
- ▷ Z powodu zabrudzonego czujnika radarowego.

Utrzymywanie i zapamiętywanie prędkości

 Naciśnięcie przycisku*.



W stanie przerwania naciśnięcie przełącznika.


Gdy układ jest włączony, bieżąca prędkość zostanie utrzymana i zapisana jako prędkość zadana.


Zostanie ona wyświetlona na prędkościomierzu i na chwilę na tablicy przyrządów, Wskazania na tablicy przyrządów, patrz strona 114.

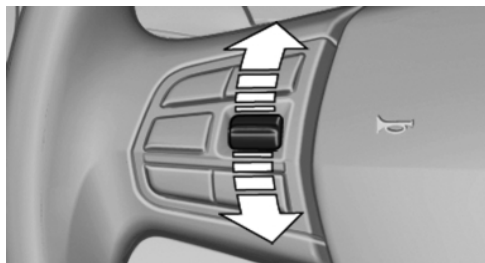
Przy utrzymywaniu lub zapisywaniu wartości dla tempomatu uruchamiany jest w razie potrzeby układ przeciwpoślizgowy DSC.

Zmianianie prędkości, utrzymywanie, zapamiętywanie

Naciśnięcie dźwigni po przerwaniu pracy układu umożliwia utrzymanie i zapisanie w pamięci aktualnej prędkości. Uruchamiany jest przy tym w razie potrzeby układ przeciwpoślizgowy DSC.

 Dostosowanie prędkości zadanej
Prędkość zadaną należy dostosować do warunków ruchu i w każdej chwili należy być gotowym na hamowanie, w przeciwnym razie istnieje zagrożenie wypadkowe. ◀

 Różnice prędkości
Duże różnice prędkości w stosunku do samochodu jadącego z przodu, np. przy szybkim zbliżaniu się do samochodu ciężarowego lub nagłym wjechaniu innego pojazdu na nasz pas, nie mogą być skompensowane przez układ. ◀



Pociągając dźwignię do góry lub naciskając na dół, dopóki nie zostanie ustawiona prędkość zadana.

Jeśli układ jest aktywny, wyświetlona prędkość zostanie zapisana i osiągnięta, gdy droga będzie wolna.

- ▷ Każde naciśnięcie dźwigni do punktu oporu zwiększa lub zmniejsza prędkość zadaną o ok. 1 km/h.

- ▷ Każde naciśnięcie dźwigni poza punkt oporu zwiększa lub zmniejsza prędkość zadaną o kolejne 10 km/h.

Przytrzymać dźwignię w danej pozycji, aby powtórzyć odpowiednią czynność.

Odstęp



Wybór odstępu

Odstęp należy dostosować do warunków drogowych i atmosferycznych, w przeciwnym razie może dojść do sytuacji zagrażającej wypadkiem. Należy przy tym zawsze zachowywać przepisowy odstęp bezpieczeństwa. ◀

Zmniejszanie odstępu



Naciskać przycisk, dopóki nie zostanie ustawiony żądany odstęp.

Wybrany odstęp, patrz strona 114, wyświetlony zostanie na tablicy przyrządów.

Zwiększanie odstępu



Naciskać przycisk, dopóki nie zostanie ustawiony żądany odstęp.

Wybrany odstęp, patrz strona 114, wyświetlony zostanie na tablicy przyrządów.

Przywoływanie prędkości zadanej i odstępu

Podczas jazdy



Nacisnąć na przycisk, gdy układ jest włączony.

W następujących przypadkach zapamiętana wartość prędkości zostanie skasowana i nie będzie możliwości jej ponownego wywołania:

- ▷ Po wyłączeniu układu.
- ▷ Po wyłączeniu zapłonu.

Na postoju



Przed opuszczeniem samochodu należy zabezpieczyć go przed stoczeniem się

Przed opuszczeniem samochodu włączyć położenie P automatycznej skrzyni biegów, gdy silnik pracuje a następnie zaciągnąć hamulec parkingowy. W przeciwnym razie samochód może ruszyć. ◀

Samochód został wyhamowany przez układ do całkowitego zatrzymania.


- ▷ Znacznik na prędkościomierzu świeci się w kolorze pomarańczowym.

Pojazd przed Państwa pojazdem rusza:

Aby przyspieszyć należy na chwilę dodać gazu, nacisnąć przycisk RES lub przełącznik. Znacznik zmieni się ponownie na zielony i pojazd będzie podążać za samochodem poprzedzającym.

Przesuwające się paski na wskazaniu odstępu oznaczają, że pojazd z przodu ruszył.

Samochód został wyhamowany aktywnie za pomocą hamulca aż do zatrzymania i stoi za innym pojazdem:

1.  Nacisnąć przycisk, aby wywołać zapisaną prędkość zadaną.
2. Zwolnić hamulec.
3. Dodać na chwilę gazu, nacisnąć przycisk RES lub przełącznik, gdy pojazd znajdujący się z przodu ruszy.

Przełączanie tempomatu na tryb z/bez regulacji odległości



Ruch pojazdów z przodu

Tempomat nie reaguje na ruch pojazdów jadących z przodu, lecz utrzymuje zapisaną prędkość. Należy wziąć po uwagę tę okoliczność i reagować odpowiedni do sytuacji na drodze, inaczej istnieje ryzyko wypadku. ◀

Przełączanie na tempomat prędkości:



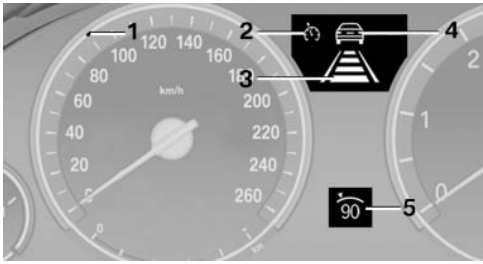
Nacisnąć i przytrzymać przycisk lub



Nacisnąć i przytrzymać przycisk.

Aby dokonać przełączenia z powrotem na aktywny tempomat należy nacisnąć krótko na jeden z dwóch przycisków.

Wskaźniki na tablicy przyrządów



- 1 Wskazanie prędkości zadanej
- 2 Lampka kontrolna
- 3 Odległość do pojazdu z przodu
- 4 Symbol pojazdu
- 5 Chwilowe wskazanie stanu

Prędkość zadana

Znacznik na prędkościomierzu



- ▶ Znacznik świeci na zielono: układ jest aktywny.
- ▶ Znacznik świeci na pomarańczowo: praca układu została przerwana.
- ▶ Znacznik nie świeci: układ jest wyłączony.

Chwilowe wskazanie stanu



Wybrana prędkość zadana.

Jeśli na wyświetlaczu dla komunikatów Check-Control pojawi się wskazanie ---, wówczas prawdopodobnie nie są spełnione warunki konieczne do pracy układu.

Przełączanie tempomatu na tryb z/bez regulacji odległości

Wskaźnik na tablicy przyrządów:



Przełączanie tempomatu na tryb bez regulacji odległości.



Przełączanie na aktywny tempomat z regulacją odległości.

Odległość do pojazdu z przodu

Wyświetlona zostanie wybrana odległość do pojazdu jadącego z przodu.

Wskazanie odległości



Odstęp 1



Odstęp 2



Odstęp 3

Ustawiany jest po włączeniu układu. Odpowiada on mniej więcej połowie wartości wskazania km/h w metrach.



Odstęp 4



Praca układu została przerwana lub też wyłączona została regulacja odstępu, ponieważ naciśnięto pedał gazu, podczas gdy nie został rozpoznany żaden pojazd.



Regulacja odstępu została wyłączona, ponieważ naciśnięto pedał gazu, i został rozpoznany pojazd.

Przesuwające się paski: rozpoznany pojazd ruszył.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze



Osobista odpowiedzialność

Urządzenia kontrolne i ostrzegawcze nie zwalniają jednak kierowcy z odpowiedzialności za dostosowanie prędkości zadanej i sposobu jazdy do warunków drogowych. ◀



Symbol pojazdu świeci na pomarańczowo:

Rozpoznano samochód z przodu



Symbol pojazdu miga na pomarańczowo:

Warunki wymagane dla pracy układu nie są już spełniane.

Układ został wyłączony, wykona jednak hamowanie do chwili aktywnego przejścia prowadzenia samochodu poprzez naciśnięcie hamulca lub pedału gazu.



Symbol pojazdu miga na czerwono i rozlega się sygnał:

Wezwanie kierowcy do hamowania lub ewentualnie do ominięcia przeszkody.

Ograniczenia działania tej funkcji

Zakres prędkości

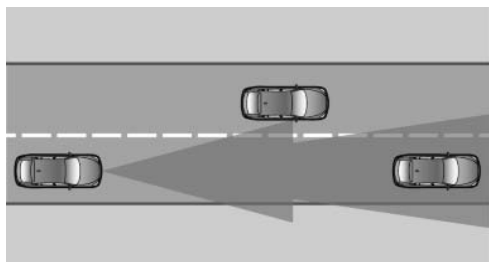
Optymalny zakres zastosowania to poszerzone drogi ekspresowe oraz autostrady. Żądaną prędkość można ustawić w zakresie od 30 km/h do 180 km/h.

Układ można włączyć również podczas postoju.

Podczas użytkowania przestrzegać zawsze określonej przepisami prędkości maksymalnej.

Po przełączeniu na regulację prędkości bez regulacji odstępów można wybrać również wyższe prędkości żądane.

Zasięg widzenia



Zasięg widzenia układu i możliwość automatycznego hamowania są ograniczone.

Jadące przed samochodem pojazdy dwukolowe mogą np. nie zostać rozpoznane.



Ograniczona zdolność rozpoznawania innych pojazdów

Ze względu na ograniczoną zdolność rozpoznawania innych pojazdów należy być zawsze czujnym i odpowiednio reagować w celu uniknięcia wypadku. ◀

Zwalnianie

Układ nie zwalnia, jeżeli na tym samym pasie ruchu znajduje się nieruchoma przeszkoda, np. pojazd przed czerwonym światłem lub pojazd stojący jako ostatni w korku.

Układ nie reaguje również na:

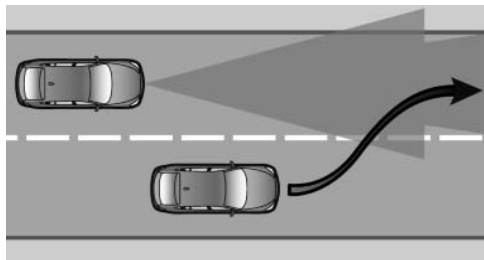
- ▶ Pieszycy lub innych powolnych uczestników ruchu drogowego.
- ▶ Czerwone światła.
- ▶ Nieruchome objekty.
- ▶ Ruch poprzeczny.
- ▶ Ruch w naprzeciwką.



Brak ostrzeżenia

Przy zbliżaniu się do stojącej lub bardzo wolno poruszającej się przeszkody w pewnych okolicznościach nie nastąpi ostrzeżenie. Należy zareagować samodzielnie, gdyż inaczej wystąpi niebezpieczeństwo wypadku. ◀

Pojazdy zmieniające pas ruchu



Pojazd jadący z przodu rozpoznany zostanie dopiero wówczas, gdy całkowicie znajdzie się na naszym pasie ruchu.

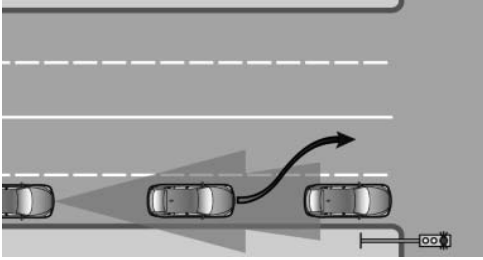


Pojazdy zmieniające pas ruchu

Jeżeli nagle na nasz pas wjedzie przed nasz pojazd z sąsiedniego pasa ruchu, układ może w pewnych okolicznościach nie przywrócić samodzielnie uprzednio wybranego odstępów. Dotyczy to także sytuacji, gdzie występuje duża różnica prędkości w stosunku do jadącego przed nami pojazdu, np. przy zbliżaniu się do ciężarówki. W razie rozpoznania z całą pewnością pojazdu jadącego z przodu układ wzywa kierowcę do hamowania lub do ominięcia samo-

chodu. Należy zareagować samodzielnie, gdyż inaczej wystąpi niebezpieczeństwo wypadku. ◀

Niespodziewana zmiana pasa ruchu



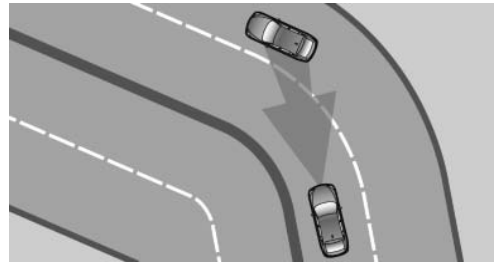
Jeśli samochód jadący z przodu zmieni niespodziewanie pas, omijając stojący przed nim pojazd, wówczas kierowca musi sam zareagować, ponieważ układ nie reaguje na stojące pojazdy.

Jazda na zakrętach



Jeżeli prędkość zadana jest za wysoka dla aktualnego zakrętu, wówczas układ zmniejszy prędkość na zakręcie, jednakże zakręty nie będą rozpoznawane z wyprzedzeniem. Dlatego w zakręty należy wjeżdżać ze stosowną prędkością.

Na zakrętach, na skutek ograniczonego zakresu widzenia układu, może dojść do sytuacji, w których pojazd jadący z przodu nie jest już rozpoznawany lub jest rozpoznawany znacznie później.



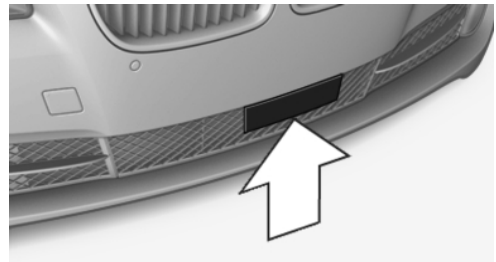
Podczas zbliżania się do zakrętu układ, ze względu na łuk zakrętu, może przez krótki czas reagować na pojazdy na sąsiednim pasie. Ewentualne zwolnienie samochodu można skompensować dodając krótko gazu. Po zwolnieniu pedału gazu układ znowu jest aktywny i samodzielnie reguluje prędkość.

Ruszanie

W niektórych sytuacjach samochód nie będzie mógł ruszyć automatycznie, np. na stromym wzniesieniu i w przypadku innych nierówności na drodze, lub gdy samochód ciągnie ciężką przyczepę.

Czujniki radarowe

Pozycja



Czujnik radarowy

Zanieczyszczony lub zasłonięty czujnik

Zanieczyszczony lub zasłonięty czujnik może ograniczać rozpoznawanie innych pojazdów.

- ▶ W razie potrzeby oczyścić czujnik radarowy. Szczególnie starannie należy usunąć przy tym warstwy śniegu i lodu.
- ▶ Nie zakrywać pola widzenia czujnika radarowego.

Usterki w działaniu

Układu nie można uaktywnić, gdy czujnik nie jest prawidłowo ustawiony, np. w następstwie kolizji podczas parkowania.

Jeśli układ ulegnie awarii, wyświetlany jest komunikat Check-Control.

Wskazówka

Aby zredukować wpływy elektromagnetyczne, konieczne jest prawidłowe zastosowanie.

Wartość standardowa SAR wynosi 2,0W/kg, testowana wartość produktu wynosi 0,751 W/kg.

Deklaracja NCC:

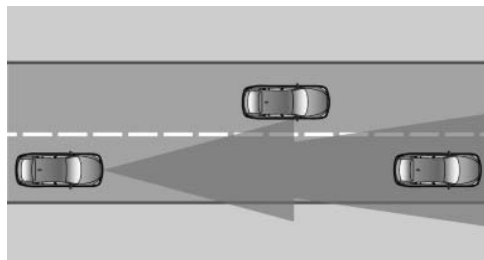
1. Firmom lub osobom nieposiadającym upoważnienia nie wolno, w przypadku urządzeń radiowych o małej mocy, które uzyskały homologację typu, zmieniać częstotliwości, podwyższać mocy lub też charakterystyki oraz funkcji w stosunku do pierwotnego projektu.
2. Urządzenia radiowe o małej mocy nie mogą zakłócać zgodnej z przepisami komunikacji lub też bezpieczeństwa lotów. W przypadku stwierdzenia takich zakłóceń należy niezwłocznie wyłączyć urządzenie. W takich przypadkach należy skontaktować się z producentem i używać produktu tylko po usunięciu problemu.
3. Wymieniona wyżej „komunikacja zgodna z przepisami” odnosi się do komunikacji zgodnej z przepisami telekomunikacyjnymi. Urządzenia o niskiej mocy powinny być odporne na zakłócenia ze strony komunikacji zgodnej z przepisami oraz urządzeń ISM.

Ostrzeżenie przed niebezpieczeństwem najechania z funkcją wyhamowania*

Zasada działania

Układ wysyła ostrzeżenia przy prędkościach powyżej ok. 15 km/h w dwóch stopniach w przypadku ewentualnego niebezpieczeństwa kolizji.

Ostrzeżenie przed niebezpieczeństwem najechania dostępne jest również wówczas, gdy tempomat jest wyłączony.



Uwzględniane są przy tym stacjonarne lub ruchome obiekty, jeśli znajdują się w zasięgu widoczności radaru.

W przypadku świadomego zbliżania się do obiektu ostrzeżenie przed niebezpieczeństwem najechania sygnalizowane jest później, aby uniknąć zbędnych ostrzeżeń.

Stopnie ostrzegania

Ostrzeżenie wstępne

Ostrzeżenie, np. w przypadku zarysowującego się niebezpieczeństwa kolizji lub zbyt małego odstępu do pojazdu jadącego z przodu.


Pilne ostrzeżenie z funkcją wyhamowywania

Ostrzeżenie w przypadku bezpośredniego niebezpieczeństwa kolizji, gdy samochód zbliża się z dość dużą prędkością, tak zwaną różnicą prędkości, do innego obiektu.

Pilne ostrzeżenie zmusza do samodzielnej reakcji, zaś w przypadku niebezpieczeństwa kolizji, z reguły wspierane jest hamowaniem.

Hamowanie odbywa się z niewielką siłą hamowania i jest ograniczone czasowo. Pojazd nie zostanie zahamowany aż do zatrzymania.

Hamowanie rozpocznie się tylko po włączeniu układu przeciwpoślizgowego DSC, patrz strona 104.

 Dostosowanie prędkości i sposoby jazdy do warunków

Pilne ostrzeżenie nie zwalnia jednak kierowcy z odpowiedzialności za dostosowanie prędkości i sposobu jazdy do warunków na drodze. ◀


Hamowanie może zostać przerwane w następstwie naciśnięcia pedału gazu lub aktywnego skrętu kierownicy.

W przypadku holowania należy wyłączyć ostrzeżenie przed niebezpieczeństwem najechania z funkcją hamowania, aby uniknąć nieprawidłowego działania.

Funkcja wyhamowywania jest dezaktywowana, gdy wyłączony zostanie układ przeciwpoślizgowy DSC lub Dynamiczna kontrola trakcji DTC.

Włączanie/wyłączanie funkcji ostrzegania



 Nacisnąć przycisk

- ▷ Włączony: dioda świeci się.
- ▷ Wyłączony: dioda gaśnie.

Ten stan zapisany zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Konfiguracja wstępnego ostrzeżenia

Po włączeniu funkcji ostrzegania można ustawić za pomocą iDrive następujące opcje:

- ▷ Włączanie/wyłączanie wstępnego ostrzeżenia.
- ▷ Ustawienie czasu wstępnego ostrzeżenia.

Te ustawienia nie mają wpływu na czas ostrzeżenia, za pomocą którego aktywny tempomat* wzywa kierowcę do reakcji lub hamowania.

Wskazanie

Ostrzeżenie przed niebezpieczeństwem najechania może być wyświetlane na tablicy przyrządów, na wyświetlaczu Head-Up* i sygnalizowane akustycznie.

Tablica przyrządów



Symbol pojazdu świeci na czerwono: ostrzeżenie wstępne



Symbol pojazdu miga na czerwono i rozlega się sygnał: pilne ostrzeżenie

Wezwanie kierowcy do hamowania lub ewentualnie do ominięcia przeszkody.



Dostosować prędkość i sposób jazdy do warunków

Taka informacja nie zwalnia jednak kierowcy z odpowiedzialności za dostosowanie prędkości i sposobu jazdy do warunków na drodze. ◀

Ograniczenia działania tej funkcji



Zachować uwagę

Ze względu na ograniczenia układu może się zdarzyć, że ostrzeżenie nie nastąpi, nastąpi zbyt późno lub bez powodu. Dlatego należy być zawsze czujnym i odpowiednio reagować w celu uniknięcia wypadku. ◀

Zasięg widzenia

Zdolność widzenia czujnika radarowego i układu ostrzegania przed niebezpieczeństwem najechania jest ograniczona.

Dlatego w niektórych sytuacjach ostrzeżenie może nie nastąpić lub nastąpić z opóźnieniem.

Może np. dojść do niezauważenia następujących obiektów:

- ▷ Powolny obiekt przy zbliżaniu się z dużą prędkością.
- ▷ Pojazdy nagle pojawiające się na pasie ruchu.
- ▷ Jadące z przodu pojazdy dwukołowe.
- ▷ Piesi.

Ograniczenia w działaniu funkcji

W przedstawionych poniżej przykładowych sytuacjach funkcja może działać z ograniczeniami:

- ▷ Przy silnej mgłę, opadach deszczu lub śniegu.
- ▷ Na ostrych łukach.
- ▷ Gdy czujnik radarowy jest zanieczyszczony lub zasłonięty.

Czułość ostrzeżenia wstępnego

W przypadku czułego ustawienia ostrzeżenia wstępnego może dochodzić do większej liczby błędnych ostrzeżeń.

Tempomat

Zasada działania

Układ działa przy prędkościach powyżej ok. 30 km/h.

Prędkość, ustawiona za pomocą elementów obsługi przy kierownicy, będzie utrzymywana.

W tym celu układ hamuje, jeżeli na stromym zjeździe hamowanie silnikiem okaże się niewystarczające.



Niekorzystne warunki

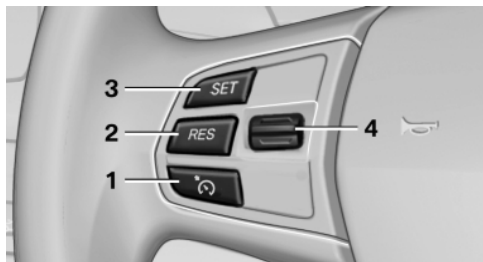
Nie należy korzystać z tego układu, jeżeli niekorzystne warunki uniemożliwiają jazdę ze stałą prędkością, np.:

- ▷ Na odcinkach z wieloma zakrętami.
- ▷ Przy silnym natężeniu ruchu.
- ▷ W przypadku obecności śniegu, deszczu, lodu lub luźnego podłoża.

Może to spowodować utratę kontroli nad samochodem, co w konsekwencji może prowadzić do wypadku. ◀

Obsługa

Przegląd przycisków



- 1 Włączanie/wyłączanie układu, przerywanie działania
- 2 Wywołanie zapamiętanej prędkości
- 3 Zapisywanie prędkości*
- 4 Zapamiętywanie prędkości, zmienianie/utrzymywanie

Włączanie



Nacisnąć przycisk na kierownicy.

Znacznik na prędkościomierzu zostanie ustawiony na aktualną prędkość.

Można korzystać z tempomatu.

Wyłączanie



Wyłączenie lub przerwanie pracy układu

Jeśli praca układu zostanie wyłączona lub przerwana, wówczas konieczna będzie aktywna ingerencja kierowcy w formie manewru hamowania lub ominięcia, w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo wypadku. ◀



Nacisnąć przycisk.

- ▷ W stanie aktywnym: nacisnąć przycisk dwukrotnie.
- ▷ W stanie przerywania: nacisnąć przycisk jednokrotnie.

Wskaźniki gasną. Skasowana zostanie zapamiętana prędkość.

Przerwanie pracy układu



Nacisnąć przycisk w stanie aktywności układu.

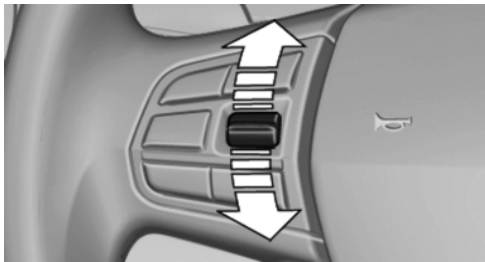
Ponadto układ przerywa pracę automatycznie, gdy:

- ▷ Uruchomiony zostanie hamulec.
- ▷ Dźwignia sterująca przesunięta zostanie z pozycji D.
- ▷ Włączona zostanie dynamiczna kontrola trakcji lub wyłączony układ DSC.
- ▷ Układ DSC wykonuje działania regulacyjne.
- ▷ HDC zostanie włączony.

Utrzymywanie i zapamiętywanie aktualnej prędkości



Nacisnąć przycisk.



W stanie przerwania nacisnąć przełącznik.

Gdy układ jest włączony, bieżąca prędkość zostanie utrzymana i zapisana jako prędkość zadana.

Zostanie ona wyświetlona na prędkościomierzu i na chwilę na tablicy przyrządów, wskazania na prędkościomierzu, patrz strona 121.

Przy utrzymywaniu lub zapisywaniu wartości dla tempomatu uruchamiany jest w razie potrzeby układ przeciwpoślizgowy DSC.

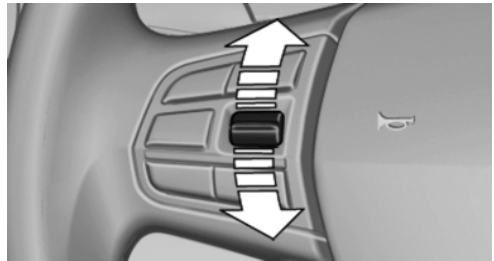
Zmianianie, utrzymywanie prędkości

Naciśnięcie dźwigni po przerwaniu pracy układu umożliwia również utrzymywanie i zapisanie w pamięci aktualnej prędkości.



Dostosowanie prędkości zadanej

Prędkość zadaną należy dostosować do warunków ruchu i w każdej chwili należy być gotowym na hamowanie, w przeciwnym razie istnieje zagrożenie wypadkowe. ◀



Pociągając dźwignię do góry lub naciskając na dół, dopóki nie zostanie ustawiona prędkość zadana.

Jeśli układ jest aktywny, wyświetlona prędkość zostanie zapisana i osiągnięta, gdy droga będzie wolna.

- ▷ Każde naciśnięcie dźwigni do punktu oporu zwiększa lub zmniejsza prędkość zadaną o ok. 1 km/h.
- ▷ Każde naciśnięcie dźwigni poza punkt oporu zwiększa lub zmniejsza prędkość zadaną o kolejne 10 km/h.
- ▷ Nacisnąć dźwignię do punktu oporu i przytrzymać: samochód przyspiesza bez konieczności wciskania pedału gazu. Po zwolnieniu dźwigni utrzymana zostanie osiągnięta prędkość. Naciśnięcie poza punkt oporu powoduje mocniejsze przyspieszenie samochodu.

Wywoływanie prędkości zadanej



Nacisnąć przycisk.

Zapamiętana prędkość zostanie ponownie osiągnięta i utrzymana.

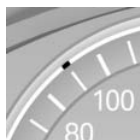
Wskaźniki na tablicy przyrządów



- 1 Wskazanie prędkości zadanej
- 2 Lampka kontrolna
- 3 Chwilowe wskazanie stanu

Prędkość zadana

Wskazanie na prędkościomierzu



- ▶ Znacznik świeci na zielono: układ jest aktywny.
 - ▶ Znacznik świeci na pomarańczowo: praca układu została przerwana.
- ▶ Znacznik nie świeci: układ jest wyłączony.

Chwilowe wskazanie stanu

Chwilowe wskazanie na prędkościomierzu:



Wybrana prędkość zadana

Jeśli na chwilę wyświetlone zostanie wskazanie ---, wówczas prawdopodobnie nie są spełnione warunki konieczne do pracy układu.

Czujnik parkowania PDC*

Zasada działania

Dodatkowo do czujnika parkowania PDC można włączyć kamerę cofania*, patrz strona 124.

PDC jest układem wspomagającym kierowcę podczas parkowania. Powolne zbliżanie się do jakiegoś obiektu przed lub za samochodem sygnalizowane jest przez:

- ▶ Sygnały dźwiękowe.
- ▶ Wskazanie optyczne.

Pomiar

Do pomiaru służą czujniki ultradźwiękowe rozmieszczone w obu zderzakach.

Zasięg wynosi ok. 2 m.

Sygnalizacja akustyczna następuje dopiero:

- ▶ W przypadku czujników z przodu* oraz obu czujników narożnikowych z tyłu przy ok. 60 cm.
- ▶ W przypadku środkowych czujników z tyłu przy ok. 1,50 m.

Ograniczenia działania tej funkcji



Obserwować dodatkowo sytuację na drodze

Układ PDC nie zwalnia kierowcy od obowiązku własnej oceny sytuacji na drodze. Sytuację na drodze, panującą wokół pojazdu należy dodatkowo kontrolować bezpośrednio wzrokiem. W przeciwnym razie mogłoby dojść do wypadku z powodu np. uczestników ruchu lub przedmiotów, które znajdują się poza zasięgiem czujników PDC.

Głośne źródła dźwięku w pojeździe i poza samochodem mogą zagłuszyć sygnał dźwiękowy PDC. ◀



Unikać szybkiej jazdy z PDC

Należy unikać szybkiego zbliżania się do obiektów.

Unikać szybkiego ruszania, gdy układ PDC nie jest jeszcze aktywny.

Z powodu uwarunkowań fizycznych układ mógłby uruchomić ostrzeżenie za późno. ◀

Granice pomiaru ultradźwiękowego

Rozpoznanie przeszkody może być obarczone błędami ze względu na fizyczne granice pomiaru ultradźwiękowego, np.:

- ▶ W przypadku dyszla lub zaczepu holowniczego.
- ▶ W przypadku cienkich przedmiotów w kształcie klina.
- ▶ W przypadku niskich obiektów.

- ▷ W przypadku obiektów z narożnikami i ostrymi krawędziami.

Także już rozpoznane i wskazane, nisko położone objekty, np. krawędzie chodnika, mogą znaleźć się w martwym polu czujników zanim lub nawet już po tym, jak rozlegnie się ciągły dźwięk.

Wyżej położone, wystające objekty, jak np. występy ściany, mogą pozostać nierozpoznane.

Błędne ostrzeżenia

W następujących warunkach układ PDC może sygnalizować ostrzeżenie, mimo iż w polu widzenia czujników nie znajduje się żadna przeszkoda:

- ▷ Podczas silnych opadów deszczu.
- ▷ W przypadku silnego zanieczyszczenia lub oblodzenia czujników.
- ▷ Gdy czujniki są zaśnieżone.
- ▷ Gdy nawierzchnia jezdni jest szorstka.
- ▷ W dużych prostokątnych budynkach o gładkich ścianach, np. garażach podziemnych.
- ▷ Przy obecności dużej ilości spalin.
- ▷ W przypadku obecności innych źródeł ultradźwięków, np. zamiatarek, parowych urządzeń czyszczących lub neonówek.
- ▷ Gdy osłona zaczepu holowniczego jest krzywo założona.

Jazda z przyczepą

Tyłne czujniki nie mogą dostarczyć użytecznego pomiaru. Z tego powodu nie aktywują się. Wyświetlany jest komunikat Check-Control.

Włączanie automatyczne

Podczas pracy silnika przesunąć dźwignię sterującą w położenie R.

Automatyczne wyłączanie


Układ wyłączy się a dioda zgaśnie:

- ▷ Podczas jazdy w przód po ok. 50 m.
- ▷ Podczas jazdy w przód powyżej ok. 36 km/h.

W razie potrzeby należy z powrotem włączyć układ.

Włączanie/wyłączanie ręczne



 Nacisnąć przycisk.

- ▷ Włączony: dioda świeci się.
- ▷ Wyłączony: dioda gaśnie.

Tony sygnałów dźwiękowych

Zbliżanie się od obiektu sygnalizowane jest dźwiękiem przerywanym, odpowiednio do położenia. Jeżeli wykryty zostanie obiekt z lewej strony za samochodem, dźwięk rozlega się z lewego głośnika z tyłu.

Im mniejsza odległość do obiektu, tym krótsze będą przerwy.

Jeżeli odległość od rozpoznanego obiektu jest mniejsza, niż ok. 30 cm, rozlega się dźwięk ciągły.

Jeśli objekty znajdują się zarówno przed jak i za samochodem, rozlega się na zmianę dźwięk ciągły.

Przerywany sygnał zostanie wyłączony po ok. 3 sekundach:

- ▷ Jeśli samochód stoi przed obiektem, który został rozpoznany tylko przez jeden czujnik narożnikowy.
- ▷ Jeśli samochód jedzie wzdłuż ściany.

Sygnał dźwiękowy zostanie wyłączony:

- ▷ Jeżeli pojazd oddali się od obiektu o ponad ok. 10 cm.
- ▷ Wrzucone zostanie położenie P.

Regulacja głośności

Głośność sygnału dźwiękowego PDC, patrz strona 195, można ustawiać.


Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Ostrzeżenie optyczne

Zbliżanie się do obiektu może być wyświetlane na monitorze centralnym. Bardziej oddalone obiekty widać na nim jeszcze zanim rozlegnie się sygnał.

Wskazanie zostanie wyświetlone, gdy tylko czujnik parkowania PDC zostanie uruchomiony.

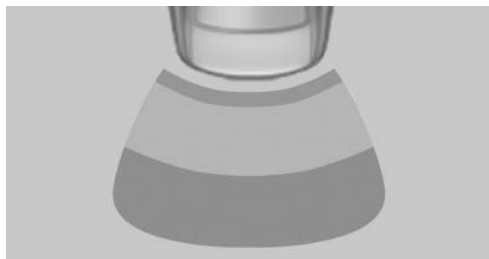
Jeśli ostatnio wybrany był widok z kamery cofania, to zostanie on teraz ponownie wyświetlony. W celu przełączenia na PDC:

1. Wybrać  "Kamera cofania" symbol na monitorze centralnym.
2. Nacisnąć na kontroler.

Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Prezentacja w przybliżeniu

W lewej części ekranu przedstawiany jest samochód w powiększeniu.




- ▷ Włączony bieg do jazdy w przód lub położenie skrzyni biegów D: przednia część samochodu.
- ▷ Włączony bieg wsteczny lub położenie skrzyni biegów R: tylna część samochodu.

Wskazanie na monitorze centralnym

Włączyć kamerę cofania poprzez iDrive

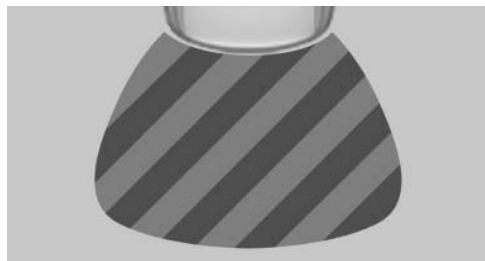
Gdy układ PDC jest włączony:

1.  "Kamera cofania"
2. Nacisnąć na kontroler.

Wyświetlony zostanie obraz z kamery cofania. Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Usterki w działaniu

Na tablicy przyrządów pojawi się komunikat Check-Control, patrz strona 81.



Na monitorze centralnym powierzchnie przed i za samochodem wyświetlane będą jako zakreśkowane. Układ PDC uległ awarii. Zlecić kontrolę układu.

Aby zapewnić pełną funkcjonalność układu:

- ▷ Utrzymywać czujniki w czystości i usuwać ewentualne oblodzenie.
- ▷ Podczas mycia myjką wysokociśnieniową nie należy kierować strumienia wody na czujniki w sposób ciągły i zachować odstęp co najmniej 30 cm.

Kamera Surround View*

Zasada działania

Kamera Surround View obejmuje swoim działaniem następujące systemy:

- ▷ Kamera cofania, patrz strona 124.
- ▷ Kamera Side View, patrz strona 128.
- ▷ Kamera Top View, patrz strona 126.


Kamera ta wspomaga kierowcę podczas parkowania, manewrowania i zapewnia lepszą widoczność przy wyjazdach i na skrzyżowaniach.

Kamera cofania*


Zasada działania

Kamera cofania wspomaga kierowcę podczas parkowania i manewrowania tyłem. Strefa za samochodem wyświetlana jest w tym celu na monitorze centralnym.

Ograniczenia działania tej funkcji

 Obserwować dodatkowo sytuację na drodze

Sytuację na drodze, panującą wokół pojazdu należy dodatkowo kontrolować bezpośrednio wzrokiem. W przeciwnym razie mogłyby dojść do wypadku z powodu np. uczestników ruchu lub przedmiotów, które znajdują się poza zasięgiem obrazu z kamery cofania. ◀

 Rozpoznawanie obiektów
Wyżej położone, wystające obiekty, jak np. występy ściany, mogą nie zostać rozpoznane przez kamerę cofania. ◀

Włączanie automatyczne

Podczas pracy silnika przesunąć dźwignię sterującą w położenie R.

Obraz z kamery cofania zostanie wyświetlony, jeśli układ został uruchomiony za pomocą iDrive.

Automatyczne wyłączenie


Układ wyłączy się a dioda zgaśnie:

- ▷ Podczas jazdy w przód po przejechaniu odcinka ok. 10 m.
- ▷ Podczas jazdy w przód z prędkością powyżej ok. 15 km/h.

W razie potrzeby należy z powrotem włączyć układ.

Włączanie/wyłączanie ręczne



 Nacisnąć przycisk.

- ▷ Włączony: dioda świeci się.
- ▷ Wyłączony: dioda gaśnie.

Na monitorze centralnym zostanie wyświetlone wskazanie PDC.

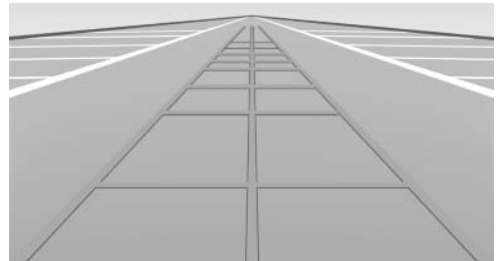
Włączanie kamery cofania za pomocą iDrive, patrz strona 126.

Funkcje asystenta

Warunek działania

- ▷ Kamera cofania jest włączona.
- ▷ Pokrywa bagażnika jest całkowicie zamknięta.

Linie pasa ruchu



- ▷ Mogą być wyświetlane na obrazie kamery cofania po ustawieniu dźwigni sterującej w położeniu R.
- ▷ Pomagają oszacować przestrzeń potrzebną do zaparkowania i manewrowania na równej nawierzchni.
- ▷ Są zależne od aktualnego kąta skrętu kierownicy i są ciągle dostosowywane podczas wykonywania ruchów kierownicą.

Wyświetlanie linii pomocniczych do parkowania, patrz strona 126.

Linie średnicy zawracania

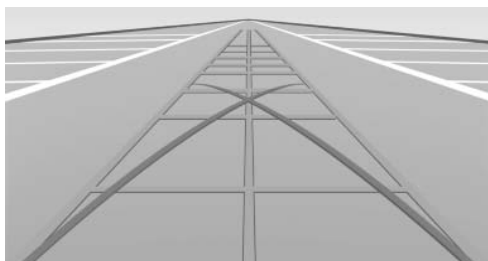


- ▷ Mogą zostać wyświetlone na obrazie z kamery cofania.
- ▷ Przedstawiają przebieg najmniejszej możliwej średnicy zawracania na równej nawierzchni.
- ▷ Gdy kierownica zostanie skrzyęcona, wyświetlana będzie tylko jedna linia średnicy zawracania.

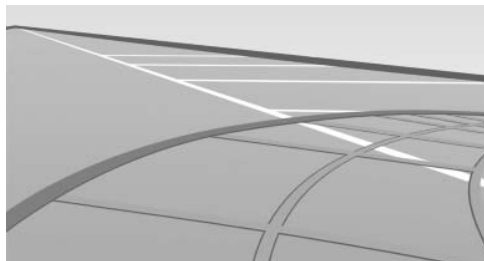
Wyświetlanie linii pomocniczych do parkowania, patrz strona 126.

Parkowanie z użyciem linii pasa ruchu i linii średnicy zawracania

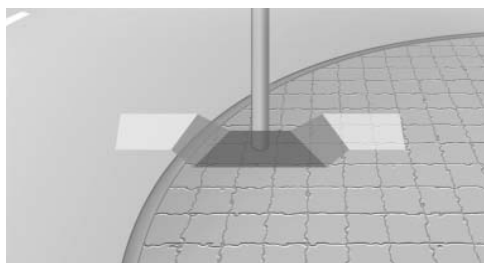
1. Ustawić samochód w taki sposób, aby linie średnicy zawracania wskazywały w ograniczenie luki na parkingu.



2. Skrzyęcić kierownicę w taki sposób, aby linia pasa ruchu pokryła się z odpowiednią linią średnicy zawracania.



Oznaczenie przeszkód



- ▷ W widoku kamery cofania wyświetlane mogą być przestrzenne oznaczenia.

Ich odwzorowanie kolorystyczne odpowiada oznaczeniom układu PDC. Ułatwia to ocenę odległości do wyświetlanego obiektu.

Zbliżenie zaczepu holowniczego*

Aby ułatwić dołączenie przyczepy, można wyświetlić w zbliżeniu widok na zaczep holowniczy.



Odległość przyczepy do zaczepu holowniczego można ocenić przy pomocy dwóch statycznych półokręgów.

Linia dokowania, zależna od kąta skrętu kierownicy, pomoże kierowcy nakierować zaczep holowniczy na przyczepę.

Funkcja zoom może zostać uaktywniona, gdy kamera jest włączona.


Wyświetlanie zaczepu holowniczego za pomocą iDrive, patrz strona 126.

Uaktywnianie funkcji asystenta

Równocześnie aktywnych może być kilka funkcji asystenta kierowcy.


Funkcja zoom zaczepu holowniczego może zostać włączona tylko oddzielnie.

Wyświetlanie linii pomocniczych do parkowania

1.  "Linie pomocn. parkowania"
2. Nacisnąć na kontroler.


Wyświetlone zostaną linie pasa ruchu i linie średnicy zawracania.

Wyświetlanie oznaczenia przeszkód

1.  "Oznakowanie przeszkód"
2. Nacisnąć na kontroler.

Wyświetlone zostaną przestrzenne oznaczenia.

Wyświetlanie zbliżenia zaczepu holowniczego*


1.  "Przybliżenie na hak holow."
2. Nacisnąć na kontroler.

Wyświetlone zostanie zbliżenie zaczepu holowniczego.

Wskazanie na monitorze centralnym

Włączanie kamery cofania za pomocą iDrive


Gdy układ PDC jest włączony:

1.  "Kamera cofania"
2. Nacisnąć na kontroler.

Wyświetlony zostanie obraz z kamery cofania. Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.


Jasność

Gdy kamera cofania jest włączona:

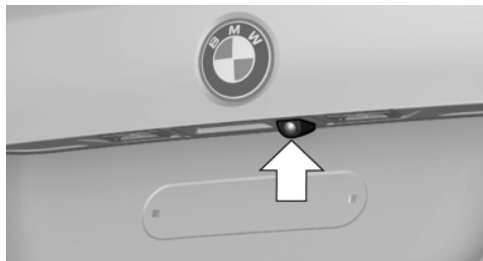
1.  "Jasność"
2. Obracać kontroler, aż wybrane będzie żądane ustawienie; następnie nacisnąć na kontroler.

Kontrast

Gdy kamera cofania jest włączona:

1.  "Kontrast"
2. Obracać kontroler, aż wybrane będzie żądane ustawienie; następnie nacisnąć na kontroler.

Kamera



Obiektyw kamery znajduje się w klamce pokrywy bagażnika. Zanieczyszczenie obiektywu może mieć wpływ na jakość obrazu.

Czyszczenie obiektywu, patrz strona 306.

Kamera Top View*

Zasada działania

Kamera Top View wspomaga kierowcę podczas parkowania i manewrowania. W tym celu na monitorze centralnym wyświetlany jest obraz strefy przydrzwiowej samochodu oraz jezdni.

Rejestrowanie

Do rejestrowania obrazu służą dwie kamery wbudowane w lusterka zewnętrzne oraz kamera cofania.

Zasięg wynosi:

- ▷ Z boku ok. 2 m.
- ▷ Z tyłu ok. 2 m.


Przeszkody do wysokości lusterek zewnętrznych będą rozpoznawane.

Ograniczenia działania tej funkcji

W podanych poniżej sytuacjach, kamera Top View nie może być wykorzystana:

- ▷ Przy otwartych drzwiach.
- ▷ Przy otwartej pokrywie bagażnika.
- ▷ Przy złożonym lusterku zewnętrznym.
- ▷ Przy złych warunkach oświetleniowych.

W niektórych z podanych powyżej sytuacji wyświetlany jest komunikat Check-Control.

 Obserwować dodatkowo sytuację na drodze

Sytuację na drodze, panującą wokół pojazdu należy dodatkowo kontrolować bezpośrednio wzrokiem. W przeciwnym razie mogłoby dojść do wypadku z powodu np. uczestników ruchu lub przedmiotów, które znajdują się poza zasięgiem obrazu z kamery. ◀

Włączanie automatyczne

Podczas pracy silnika przesunąć dźwignię sterującą w położenie R.

Obrazy z kamery Top View i z PDC zostaną wyświetlone, jeśli układ został uruchomiony za pomocą iDrive.

Automatyczne wyłączenie


Układ wyłączy się a dioda zgaśnie:

- ▷ Podczas jazdy w przód po przejechaniu odcinka ok. 50 m.
- ▷ Podczas jazdy w przód z prędkością powyżej ok. 36 km/h.

W razie potrzeby należy z powrotem włączyć układ.

Włączanie/wyłączenie ręczne



 Nacisnąć przycisk.

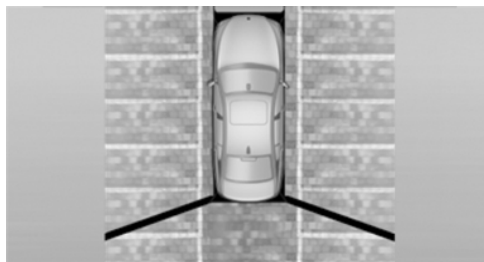
- ▷ Włączony: dioda świeci się.
- ▷ Wyłączony: dioda gaśnie.

Jeśli wyświetlany jest obraz z kamery Top View, za pomocą iDrive włączyć kamerę cofania, patrz strona 128.

Ostrzeżenie optyczne


Zbliżanie się do obiektu może być wyświetlane na monitorze centralnym.

Po rozpoznaniu niewielkiego odstępu do obiektu zgodnie ze wskazaniem PDC wyświetlany jest czerwony pasek przed samochodem.



Wskazanie zostanie wyświetlone, gdy tylko kamera TopView zostanie uruchomiona.

Jeśli ostatnio wybrany był widok z kamery cofania, to zostanie on teraz ponownie wyświetlony. W celu przełączenia na kamerę Top View:


1. Wybrać symbol  "Kamera cofania" na monitorze centralnym.
2. Nacisnąć na kontroler.

Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Wskazanie na monitorze centralnym

Włączyć kamerę cofania poprzez iDrive Włączyć kamerę cofania poprzez


Gdy kamera Top View jest włączona:

1.  "Kamera cofania"
2. Nacisnąć na kontroler.

Wyświetlony zostanie obraz z kamery cofania. Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.


Jasność

Gdy kamera Top View jest włączona:

1.  "Jasność"
2. Obracać kontroler, aż wybrane będzie żądane ustawienie; następnie nacisnąć na kontroler.

Kontrast


Gdy kamera Top View jest włączona:

1.  "Kontrast"
2. Obracać kontroler, aż wybrane będzie żądane ustawienie; następnie nacisnąć na kontroler.

Wyświetlanie linii pasa ruchu i linii średnicy zawracania

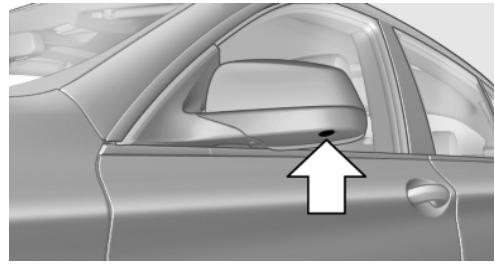
- ▶ Statyczna, czerwona linia średnicy zawracania sygnalizuje, ile potrzeba miejsca z boku na wykonanie pełnego skrętu kół.
- ▶ Zmienne, zielona linia pasa ruchu wspomaga kierowcę w ocenie niezbędnej bocznej przestrzeni.

Linia pasa ruchu zależna jest od aktualnego kąta skrętu kierownicy i jest ciągle dostosowywana podczas ruchu kierownicy.

1.  "Linie pomocn. parkowania"
2. Nacisnąć na kontroler.

Wyświetlone zostaną linie pasa ruchu i linie średnicy zawracania.

Kamery



Obiektywy kamer Top View umieszczone są na dole w obudowach lusterek zewnętrznych. Zanieczyszczenie obiektywu może mieć wpływ na jakość obrazu.

Czyszczenie obiektywu, patrz strona [306](#).

Kamera Side View*

Zasada działania

Kamera z boczny widokiem Side View umożliwia odpowiednio wczesny widok na ruch poprzeczny w wyjazdach i na skrzyżowaniach o ograniczonej widoczności. Uczestnicy ruchu, którzy zasłonięci są przez przeszkody znajdujące się z boku, zauważani są z miejsca kierowcy zazwyczaj bardzo późno. Aby poprawić tę widoczność, dwie kamery w przedniej części samochodu obserwują ruch drogowy, odbywający się z boku.

Ograniczenia działania tej funkcji

Zasięg obserwacji kamer wynosi maks. 100 m.

Wskazanie

Obraz z obu kamer wyświetlany będzie równocześnie na monitorze centralnym.



Obserwować dodatkowo sytuację na drodze

Sytuację na drodze, panującą wokół pojazdu na wyjazdach o ograniczonej widoczności należy dodatkowo kontrolować bezpośrednio wzrokiem. W przeciwnym razie mogłoby dojść do wypadku z powodu np. uczestników ruchu lub przedmiotów, które znajdują się poza zasięgiem

obrazu z kamer z bocznym widokiem Side View. ◀


Automatyczne wyłączenie

Układ wyłącza się: przy prędkości powyżej ok. 15 km/h.

W razie potrzeby należy z powrotem włączyć układ.

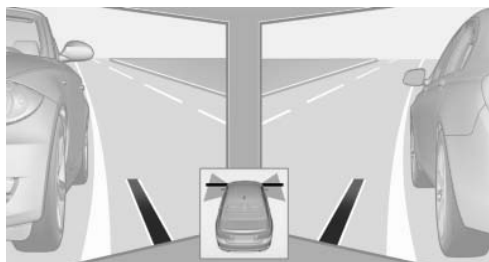
Włączanie/wyłączenie ręczne



 Nacisnąć przycisk.

Wskazanie na monitorze centralnym

Ruch drogowy, odbywający się z boku, wyświetlony zostanie na monitorze centralnym.



Linie pomocnicze przy dolnej krawędzi obrazu przedstawiają pozycję przodu samochodu.

Jasność

Gdy kamery z bocznym widokiem Side View są włączone:

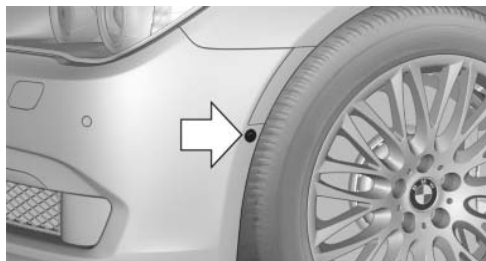
1. ☀ "Jasność"
2. Obracać kontroler, aż wybrane będzie żądane ustawienie; następnie nacisnąć na kontroler.

Kontrast

Gdy kamery z bocznym widokiem Side View są włączone:

1. ● "Kontrast"
2. Obracać kontroler, aż wybrane będzie żądane ustawienie; następnie nacisnąć na kontroler.

Kamery



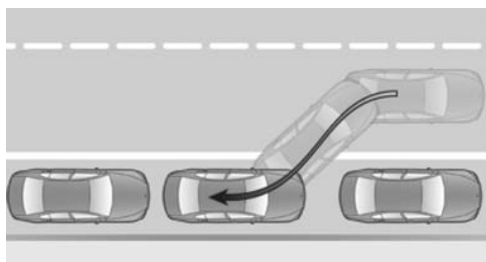
Oba obiektywy kamer znajdują się z boku w zderzaku.

Zanieczyszczenie obiektywu może mieć wpływ na jakość obrazu.

Czyszczenie obiektywu, patrz strona 306.

Asystent parkowania*

Zasada działania



Układ wspomaga kierowcę przy bocznym parkowaniu równoległe do jezdni.

Czujniki ultradźwiękowe mierzą wolną przestrzeń do parkowania po obu stronach samochodu.

Układ asystenta parkowania wykonuje obliczenia dla uzyskania optymalnej linii parkowania

i przejmuje podczas manewru kierowanie samochodem.

Podczas parkowania przestrzegać dodatkowo optycznych i akustycznych sygnałów czujnika parkowania PDC oraz asystenta parkowania, odpowiednio dodając gazu lub hamując.

Elementem asystenta parkowania jest czujnik parkowania PDC*, patrz strona 121.



Osobista odpowiedzialność

Asystent parkowania nie zwalnia z osobistej odpowiedzialności podczas parkowania.

Należy obserwować wolne miejsca do parkowania oraz operację parkowania i w razie potrzeby ingerować, w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo stłuczki. ◀

Warunki

Do zmierzenia wolnej przestrzeni do parkowania

- ▶ Jazda w przód z prędkością do ok. 35 km/h.
- ▶ Maksymalny odstęp do rzędu zaparkowanych pojazdów: 1,5 m.

Odpowiednia wolna przestrzeń do parkowania

- ▶ Luka pomiędzy obiektami, której długość minimalna wynosi w każdym przypadku ok. 1,5 m.
- ▶ Długość minimalna: długość własna pojazdu plus ok. 1,2 m.
- ▶ Głębokość minimalna: ok. 1,5 m.

Dla manewru parkowania

Zamknięte drzwi.

Włączanie

Poprzez przycisk



Nacisnąć przycisk.

Dioda świeci się.


▶ Asystent parkowania jest automatycznie aktywowany.

Na monitorze centralnym wyświetlany jest aktualny status wyszukiwania wolnego miejsca do zaparkowania.

Za pomocą włączenia wstecznego biegu



Wrzucić bieg wsteczny lub ustawić dźwignię sterującą w pozycję R*.

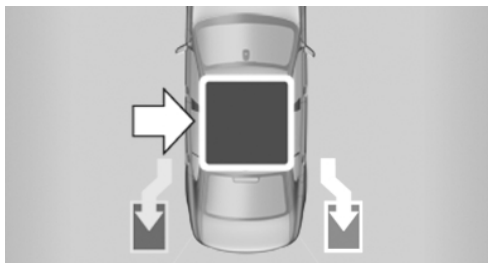
Na monitorze centralnym wyświetlany jest aktualny status wyszukiwania wolnego miejsca do zaparkowania.

Aktywowanie: wybrać symbol  "Asystent parkowania" na monitorze centralnym.

Wskazanie na monitorze centralnym

Status systemu

Symbol	Znaczenie
	Kolor szary: system nie jest dostępny. Kolor biały: system dostępny, ale nie jest aktywny.
	System aktywny.



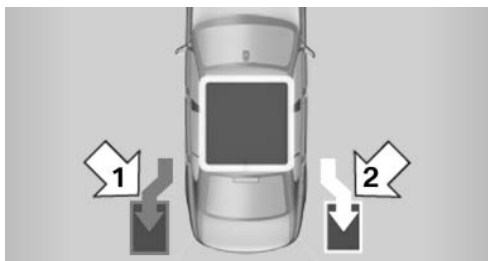
Kolor szary: system nie jest aktywny. Wyszukiwanie miejsca do zaparkowania.

Kolor niebieski: system aktywny. Dostępne wolne miejsca do parkowania.



Manewr parkowania aktywny. Nastąpiło przejście kierowania.

Status wyszukiwania wolnego miejsca do parkowania



- ▷ Kolor szary, strzałka 1: wyszukiwanie wolnego miejsca do parkowania.
 - ▷ Kolor niebieski, strzałka 2: znaleziono odpowiednie miejsce do parkowania.
- W przypadku aktywnego manewru parkowania samochód zostanie zaparkowany na znalezionym miejscu.
- ▷ Brak wskazań: bez wyszukiwania wolnego miejsca do parkowania.

Parkowanie przy użyciu asystenta parkowania



Osobista odpowiedzialność

Asystent parkowania nie zwalnia z osobistej odpowiedzialności podczas parkowania.

Należy obserwować wolne miejsce do parkowania oraz operację parkowania i w razie potrzeby ingerować, w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo stłuczki. ◀



Obserwować dodatkowo sytuację na drodze

Głośne źródła dźwięku na zewnątrz i wewnątrz pojazdu mogą zagłuszyć sygnał dźwiękowy asystenta parkowania lub czujnika parkowania PDC.

Sytuację wokół pojazdu należy dodatkowo kontrolować wzrokowo, ponieważ w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo wypadku. ◀

1. Włączyć lub w razie potrzeby uaktywnić asystenta parkowania.

Status wyszukiwania wolnego miejsca do parkowania jest wskazywany na monitorze centralnym.

2. Należy wykonywać polecenia widoczne na monitorze centralnym.

Zakończenie manewru parkowania wyświetlone zostanie na monitorze centralnym.

3. W razie potrzeby samodzielnie skorygować pozycję parkowania.


Wskazówki

- ▷ Asystent parkowania przejmuje kierowanie samochodem, dopóki wyświetlany jest symbol aktywnego manewru parkowania.
- ▷ System wykonuje manewry, aby zaparkować w sposób optymalny przy mniejszej ilości wolnego miejsca.
- ▷ Aby osiągnąć optymalną pozycję parkowania, należy zacząć do automatycznego manewru po zmianie biegu po zatrzymaniu.

- ▷ Podczas parkowania na wolnych miejscach po stronie kierowcy musi być włączony odpowiedni kierunkowskaz.

Anulowanie ręczne

Działanie asystenta parkowania można w każdej chwili przerwać.

- ▷ Przytrzymać kierownicę i pokierować pojazdem samodzielnie.
- ▷ Wybrać  "Wyłącz asystenta parkowania" symbol na monitorze centralnym.

Automatyczne przerywanie

System przerywa automatycznie:

- ▷ Przy prędkości powyżej ok. 10 km/h.
- ▷ W przypadku jazdy po ośnieżonej lub śliskiej powierzchni.
- ▷ W przypadku otwartych drzwi.

Na monitorze centralnym wyświetlony zostanie komunikat.


Kontynuowanie

Przerwany manewr parkowania można kontynuować.

Należy wykonywać polecenia widoczne na monitorze centralnym.

Wyłączenie

System może zostać wyłączony przez:

- ▷  Nacisnąć przycisk.
- ▷ Wyłączenie zapłonu.

Usterki w działaniu

Wyświetlany jest komunikat Check-Control, patrz strona 81.

Nastąpiła awaria układu asystenta parkowania. Zlecić kontrolę układu.

Ograniczenia działania tej funkcji



Zmiana wolnego miejsca do parkowania Zmiany zmierzonego już wolnego miejsca do parkowania nie są przez system uwzględniane.

Dlatego należy być zawsze czujnym i odpowiednio reagować w celu uniknięcia wypadku. ◀



Przewożenie ładunków

Ładunki, które wystają poza obręb pojazdu nie są uwzględniane przez system podczas manewru parkowania.

Dlatego należy być zawsze czujnym i odpowiednio reagować w celu uniknięcia wypadku. ◀

Brak wsparcia podczas parkowania

Asystent parkowania nie wspomaga manewru parkowania w następujących sytuacjach:

- ▷ Na ostrych łukach.
- ▷ Podczas jazdy z przyczepą.

Ograniczenia w działaniu funkcji

W przedstawionych poniżej przykładowych sytuacjach funkcja może działać z ograniczeniami:

- ▷ W przypadku zabrudzenia lub oblodzenia czujników.
- ▷ Przy silnej mgle, opadach deszczu lub śniegu.
- ▷ Na nierównej nawierzchni, np. na drogach szutrowych.
- ▷ W przypadku nagromadzenia liści lub śniegu na miejscu do parkowania.

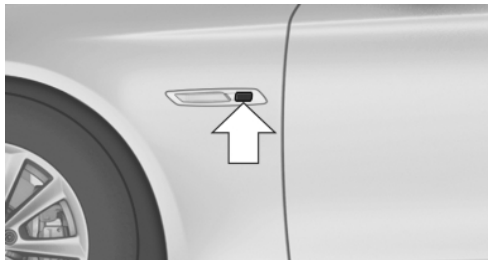
Granice pomiaru ultradźwiękowego

Rozpoznanie przeszkody może być obarczone błędami ze względu na fizyczne granice pomiaru ultradźwiękowego, np.:

- ▷ W przypadku dyszla lub zaczepu holowniczego.
- ▷ W przypadku cienkich przedmiotów w kształcie klina.

- ▷ W przypadku znajdujących się wyżej, wystających obiektów, np. występow ścian lub ładunku.
- ▷ W przypadku obiektów z narożnikami i ostrymi krawędziami.

Czujniki ultradźwiękowe



Czujniki ultradźwiękowe, służące do mierzenia miejsc do parkowania, znajdują się w bocznych kierunkowskazach.

Aby zapewnić pełną funkcjonalność układu:

- ▷ Utrzymywać czujniki w czystości i usuwać ewentualne oblodzenie.
- ▷ Podczas mycia myjką wysokociśnieniową nie należy kierować strumienia wody na czujniki w sposób ciągły i zachować odstęp co najmniej 30 cm.

Night Vision z systemem rozpoznawania osób*

Zasada działania

Night Vision z systemem rozpoznawania osób jest układem noktowizyjnym.

Kamera na podczerwień obserwuje strefę przed samochodem, a obraz wyświetlany jest na monitorze centralnym.

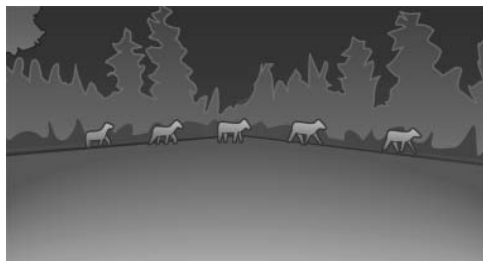
Wyświetlany jest przy tym obraz termowizyjny. Układ posiada zintegrowany system rozpoznawania osób, który potrafi rozpoznawać pieszych i rowerzystów. Układ rozpoznaje obiekty o odpowiedniej ciepłocie i ludzkich kształtach.



Osobista odpowiedzialność

Night Vision nie zwalnia kierowcy od obowiązku własnej oceny warunków widoczności i sytuacji na drodze. Widoczność przed samochodem oraz dostosowanie prędkości do rzeczywistych warunków na drodze musi być podstawą podejmowanych decyzji, w przeciwnym razie istnieje ryzyko niebezpieczeństwa. ◀

Obraz termowizyjny



Wyświetlane jest promieniowanie cieplne obiektów w polu widzenia kamery.

Cieplejsze obiekty wyświetlane są przy tym w barwach jaśniejszych, a chłodne obiekty w barwach ciemniejszych.

Zdolność rozpoznawania zależy od różnicy temperatur w stosunku do tła oraz własnego promieniowania cieplnego obiektu, oznacza to, że obiekty o niewielkiej różnicy temperatur w stosunku do otoczenia lub obiekty o słabym promieniowaniu cieplnym rozpoznawane są z pewnymi ograniczeniami.

Ze względów bezpieczeństwa obraz wyświetlany jest przy prędkościach powyżej ok. 5 km/h i niewielkiej jasności otoczenia tylko przy włączonych światłach mijania.

W określonych odstępach czasu na ułamki sekund wyświetlony zostanie obraz nieruchomy.

Rozpoznawanie osób



System rozpoznawania osób i ostrzegania działa tylko w ciemności i tylko wtedy, gdy wyświetlany jest również obraz termowizyjny.

Układ rozpoznaje obiekty o odpowiedniej ciepłocie i ludzkich kształtach.

Rozpoznane przez układ osoby mają kolor żółtawy.

Przy dobrych warunkach zewnętrznych układ rozpoznawania osób może działać w zakresie odległości rzędu od ok. 15 m do ok. 100 m.



Wpływ otoczenia może ograniczyć dostępność systemu rozpoznawania osób.

Jeśli system rozpoznawania osób nie jest dostępny, wówczas na obrazie termowizyjnym wyświetlony zostanie odpowiedni symbol.

Jeśli funkcja będzie z powrotem dostępna, symbol zgaśnie.

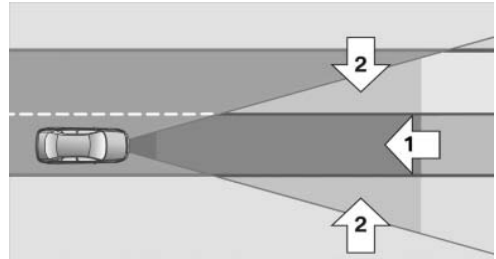
Ostrzeżenie w razie zagrożenia osób



Jeżeli system rozpozna osobę w zdefiniowanym obszarze przed pojazdem i będzie groziła kolizja z tą osobą, na monitorze centralnym i na wyświetlaczu Head-Up zostanie wyświetlony symbol ostrzegawczy*.

Mimo, że oceniane są kształt i promieniowanie cieplne, niewykluczone są błędne ostrzeżenia.

Obszar ostrzegania przed samochodem



Obszar ostrzegania przed samochodem składa się z dwóch stref.

- ▶ Strefa centralna 1, bezpośrednio przed samochodem.
- ▶ Strefa rozszerzona 2 z prawej i z lewej strony.

Cała strefa podąża za kierunkiem jazdy samochodu odpowiednio do kąta skrętu kierownicy i zmienia wraz z prędkością samochodu. Wraz ze wzrostem prędkości strefa staje się np. dłuższa i szersza.

Symbole



Ten symbol wyświetlany jest, jeśli w centralnej strefie, strzałka 1, bezpo-

średnio przed samochodem rozpoznana zostanie jakaś osoba.



Ten symbol wyświetlany jest, jeśli w strefie rozszerzonej, strzałka 2, rozpoznana osoba porusza się z prawej lub z lewej strony w kierunku strefy centralnej.

Wskazanie na wyświetlaczu Head-Up*



Ostrzeżenie jest wyświetlane na wyświetlaczu Head-Up oraz równocześnie na monitorze centralnym. Wyświetlany symbol może być różny w zależności od rozpoznanej osoby. W przypadku rozpoznania osób w centralnej strefie wielkość symbolu oznacza dodatkowo odległość od osoby.

Ograniczenia działania tej funkcji

Ograniczenia zasadnicze

W poniższych przykładowych sytuacjach układ pracuje z ograniczeniami:

- ▷ Na stromych wierzchołkach lub spadkach i na ostrych zakrętach.
- ▷ Gdy kamera jest zanieczyszczona lub szyba ochronna uszkodzona.
- ▷ Przy silnej mgle, opadach deszczu lub śniegu.
- ▷ Przy bardzo wysokich temperaturach zewnętrznych.

Granice systemu rozpoznawania osób

Zwierzęta nie będą rozpoznawane przez system rozpoznawania osób, nawet jeśli będą dobrze widoczne na obrazie.

Ograniczone rozpoznawanie osób:

- ▷ W przypadku osób całkowicie lub częściowo zasłoniętych, szczególnie gdy zasłonięta jest głowa.
- ▷ W przypadku osób, które nie znajdują się w pozycji wyprostowanej, np. w przypadku osób leżących.
- ▷ Rowerzyści na rowerach niekonwencjonalnych, np. rowerach do jazdy w pozycji leżącej.

- ▷ Po mechanicznym oddziaływaniu na system, np. po wypadku.

Włączanie/wyłączanie



Nacisnąć przycisk.

Wskazanie

Funkcja Night Vision z systemem rozpoznawania osób nie jest dostępna dla tylnego ekranu*.

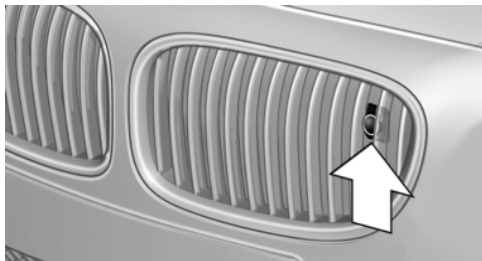
Ustawienia poprzez iDrive

Gdy włączona jest funkcja Night Vision:

1. Uruchomić Night Vision z systemem rozpoznawania osób.
2. Nacisnąć na kontroler.
3. Wywołać żądany punkt menu.
 - ▷ ☀ "Jasność"
 - ▷ 🌑 "Kontrast"
 - ▷ ⚠ "Rozpoznawanie osób"

Ustawienia te zapisane zostaną dla używanego w danej chwili pilota.

Kamera



Deszcz, zanieczyszczenia, śnieg lub lód mogą ograniczać działanie kamery.

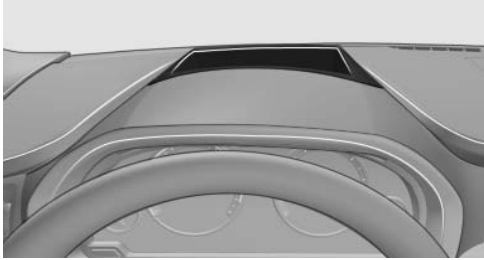
Przy niskich temperaturach zewnętrznych kamera podgrzewana jest automatycznie.

Przy oczyszczaniu reflektorów automatycznie oczyszczana będzie również kamera.

Czyszczenie obiektywu, patrz strona 306.

Wyświetlacz Head-Up*

Zasada działania



Układ wyświetla ważne informacje w polu widzenia kierowcy, np. prędkość jazdy.

W ten sposób kierowca może odbierać te informacje, nie odrywając wzroku od drogi.

Widoczność wyświetlacza

Na zdolność rozpoznawania informacji wyświetlanych na wyświetlaczu Head-Up mają wpływ:

- ▷ Określona pozycja siedząca kierowcy.
- ▷ Przedmioty leżące na pokrywie wyświetlacza Head-Up.
- ▷ Okulary przeciwsłoneczne z pewnymi filtrami polaryzacyjnymi.
- ▷ Mokra jezdnia.
- ▷ Niekorzystne warunki oświetleniowe.

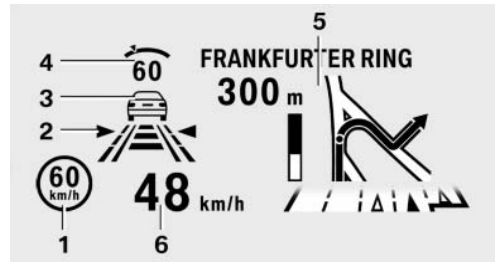
Jeśli obraz przedstawiony będzie w sposób rozciągnięty, wówczas należy zlecić kontrolę podstawowego ustawienia wyświetlacza.

Włączanie/wyłączanie



Nacisnąć przycisk.

Wskazanie



- 1 Informacja o limicie prędkości*
- 2 Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu*
- 3 Aktywny tempomat*
- 4 Prędkość zadana
- 5 System nawigacji*
- 6 Prędkość

W razie potrzeby wyświetlane są na chwilę ostrzeżenie przed niebezpieczeństwem najechania*, system rozpoznawania osób z Night Vision* lub komunikaty Check-Control.

Wybór wskazań na wyświetlaczu Head-Up

1. "Ustawienia"
2. "Wyświetlacz Head-up"
3. "Wyświetlane informacje"
4. Wybór żądanych wskazań na wyświetlaczu Head-Up.

Ustawienia te zapisane zostaną dla używanego w danej chwili pilota.

Ustawianie jasności

Jasność zostanie automatycznie dostosowana do oświetlenia otoczenia.

Ustawienie podstawowe można wybrać ręcznie.

1. "Ustawienia"
2. "Wyświetlacz Head-up"
3. "Jasność"
4. Obrócić kontroler.

Jasność zostanie ustawiona.

Przy włączonych światłach mijania na intensywność oświetlenia wyświetlacza Head-Up może mieć również oświetlenie wskaźników, patrz strona [88](#).

Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Regulacja wysokości

1. "Ustawienia"
2. "Wyświetlacz Head-up"
3. "Wysokość"
4. Obrócić kontroler.

Wysokość zostanie ustawiona.

Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Specjalna szyba przednia

Przednia szyba stanowi część układu.

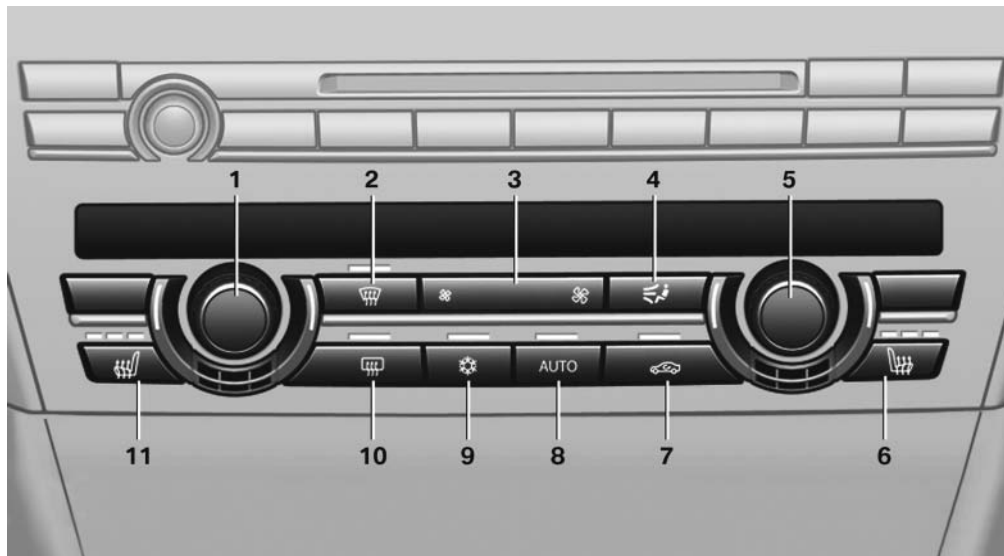
Kształt przedniej szyby umożliwia precyzyjne odwzorowanie obrazu.

Folia na przedniej szybie zapobiega odwzorowaniu podwojonego obrazu.

Dlatego specjalna przednia szyba powinna być wymieniana tylko przez serwis.

Klimatyzacja

Automatyczna klimatyzacja



- | | | | |
|---|---------------------------------|----|--------------------------------|
| 1 | Temperatura, z lewej | 7 | Zamknięty obieg powietrza |
| 2 | Usuwanie lodu i pary | 8 | Program AUTO |
| 3 | Siła nawiewu, zapas ciepła | 9 | Klimatyzacja |
| 4 | Rozdział powietrza | 10 | Ogrzewanie tylnej szyby |
| 5 | Temperatura, z prawej | 11 | Ogrzewanie fotela*, z lewej 49 |
| 6 | Ogrzewanie fotela*, z prawej 49 | | |

Funkcje klimatyzacji w szczególności

Temperatura



Obrócić kółko, aby ustawić żądaną temperaturę.

Układ automatyki reguluje temperaturę najszybciej jak to możliwe, jeżeli to wymagane, z maksymalną mocą ogrzewania lub chłodzenia, i utrzymuje ją potem na stałym poziomie.

Należy unikać szybko następujących po sobie zmian między różnymi ustawieniami tempera-

tury. Automatyczna klimatyzacja nie ma w takim wypadku czasu na osiągnięcie ustawionej temperatury.

Odmrażanie i osuszanie szyb



Nacisnąć przycisk.

Lód i para zostaną szybko usunięte z przedniej szyby i przednich szyb bocznych.

Siła nawiewu może być dostosowywana w trakcie pracy programu.

Jeśli stwierdzą Państwo zaparowanie szyb i chcą skorzystać z zalet czujnika zaparowania,

można włączyć również klimatyzację lub nacisnąć przycisk AUTO.

Ręczne ustawianie siły nawiewu

Aby móc ręcznie regulować siłę nawiewu, należy najpierw wyłączyć program AUTO.



Nacisnąć przycisk z lewej lub z prawej strony: zmniejszanie lub zwiększanie siły nawiewu.

Wybrana siła nawiewu wyświetlana będzie na wyświetlaczu automatycznej klimatyzacji.

W razie konieczności siła nawiewu w automatycznej klimatyzacji jest redukowana, co pozwala na oszczędzanie akumulatora.

Ręczny rozdział powietrza



Ponownie nacisnąć przycisk, aby wybrać program:

- ▶ Powietrze na tułów.
- ▶ Powietrze na tułów i stopy.
- ▶ Powietrze na stopy.
- ▶ Powietrze na szyby i stopy.
- ▶ Powietrze na szyby, tułów i stopy.

Jeśli stwierdzą Państwo zaparowanie szyb i chcą skorzystać z zalet czujnika zaparowania, należy nacisnąć przycisk AUTO.

Zamknięty obieg powietrza

W razie przykrej woni lub zanieczyszczenia powietrza napływającego z zewnątrz można zamknąć jego dopływ. Powietrze we wnętrzu krąży wówczas w obiegu zamkniętym.



Ponownie nacisnąć przycisk, aby wybrać jeden z trybów pracy:

- ▶ Dioda nie świeci: stale napływa świeże powietrze z zewnątrz.
- ▶ Świeci dioda, tryb obiegu powietrza: dopływ powietrza z zewnątrz jest ciągle odcięty.

Jeśli stwierdzą Państwo zaparowanie szyb i chcą skorzystać z zalet czujnika zaparowania, należy wyłączyć zamknięty obieg powietrza i nacisnąć przycisk AUTO. Upewnić

się, że powietrze może wypływać na przednią szybę.



Ciągły zamknięty obieg powietrza

Z zamkniętego obiegu powietrza nie należy korzystać przez dłuższy czas, ponieważ powoduje to pogorszenie jakości powietrza we wnętrzu. ◀

Program AUTO



Nacisnąć przycisk.

Siła nawiewu, rozdział powietrza oraz temperatura regulowane są automatycznie.

W zależności od wybranej temperatury i czynników zewnętrznych powietrze kierowane będzie na przednią szybę, szyby boczne, w kierunku tułowia i stóp.

W programie AUTO klimatyzacja, patrz strona 139, włączana jest automatycznie.

Jednocześnie czujnik zaparowania szyb steruje programem w taki sposób, aby w miarę możliwości uniknąć pokrycia szyb parą.

Klimatyzacja

Chłodzenie wnętrza możliwe jest tylko wówczas, gdy silnik pracuje.



Nacisnąć przycisk.

Powietrze jest chłodzone, suszone i w zależności od ustawienia temperatury ponownie podgrzewane.

Po uruchomieniu silnika przednia szyba może na chwilę pokryć się parą, w zależności od warunków atmosferycznych.

W programie AUTO klimatyzacja włączana jest automatycznie.

W klimatyzacji automatycznej powstają skropliny, patrz strona 164, które gromadzą się pod samochodem.

Ogrzewanie tylnej szyby



Nacisnąć przycisk.

Ogrzewanie tylnej szyby wyłącza się po pewnym czasie automatycznie.


Zapas ciepła

Ciepło zmagazynowane w silniku wykorzystywane jest do ogrzewania wnętrza

Warunek działania

- ▷ Do 20 minut po wyłączeniu silnika.
- ▷ Silnik rozgrzany do temperatury roboczej.
- ▷ Wystarczający poziom naładowania akumulatora.
- ▷ Temperatura zewnętrzna poniżej 25 °C.

Włączanie

1. Wyłączyć zapłon.
2. Nacisnąć przycisk  z prawej strony.

Na wyświetlaczu automatycznej klimatyzacji wyświetlony zostanie symbol {{{.

Gdy zapłon jest włączony można ustawiać temperaturę wnętrza, siłę nawiewu i rozdział powietrza.

Wyłączanie

Na najniższym stopniu dmuchawy nacisnąć przycisk po lewej stronie.

Symbol {{{ na wyświetlaczu automatycznej klimatyzacji zgaśnie.

Włączanie/wyłączanie układu

Wyłączanie



Na najniższym stopniu nacisnąć przycisk po lewej stronie.

Włączanie

Nacisnąć dowolny przycisk.

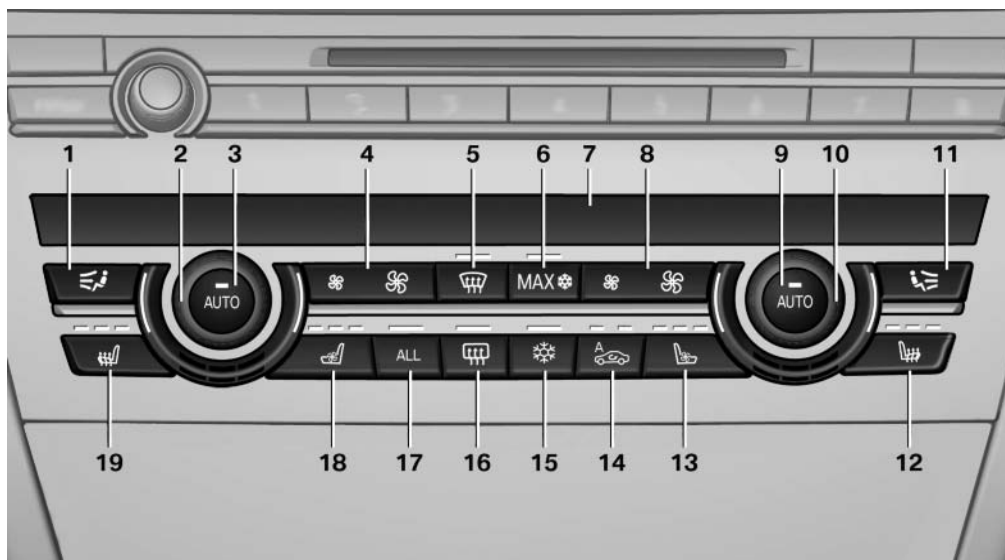
Mikrofiltr

Mikrofiltr zatrzymuje pył oraz pyłki kwiatów z powietrza napływającego z zewnątrz.

Ten filtr powinien być wymieniony podczas przeglądu przez Serwis.

Bliższe informacje na wskaźniku potrzeby obsługi, patrz strona 80.


Automatyczna klimatyzacja o szerszym zakresie*



- | | |
|---|--|
| 1 Rozdział powietrza, z lewej | 10 Temperatura, z prawej |
| 2 Temperatura, z lewej | 11 Rozdział powietrza, z prawej |
| 3 Program AUTO, z lewej | 12 Ogrzewanie fotela*, z prawej 49 |
| 4 Siła nawiewu, intensywność programu AUTO, zapas ciepła, z lewej | 13 Aktywna wentylacja foteli*, z prawej 50 |
| 5 Usuwanie lodu i pary | 14 AUC/zamknięty obieg powietrza |
| 6 Maksymalne chłodzenie | 15 Klimatyzacja |
| 7 Wyświetlacz | 16 Ogrzewanie tylnej szyby |
| 8 Siła nawiewu, intensywność programu AUTO, z prawej | 17 Program ALL |
| 9 Program AUTO, z prawej | 18 Aktywna wentylacja foteli*, z lewej 50 |
| | 19 Ogrzewanie fotela*, z lewej 49 |

Funkcje klimatyzacji w szczegółach

Ręczny rozdział powietrza

 Ponownie nacisnąć przycisk, aby wybrać program:

- ▷ Powietrze na tułów.
- ▷ Powietrze na tułów i stopy.
- ▷ Powietrze na stopy.
- ▷ Powietrze na szyby i stopy: tylko po stronie kierowcy.

- ▷ Powietrze na szyby, tułów i stopy: tylko po stronie kierowcy.

Jeśli stwierdzą Państwo zaparowanie szyb i chcą skorzystać z zalet czujnika zaparowania, należy nacisnąć przycisk AUTO po stronie kierowcy.

Temperatura



Obrócić kółko, aby ustawić żądaną temperaturę.

Układ automatyki reguluje temperaturę najszybciej jak to możliwe, jeżeli to wymagane, z maksymalną mocą ogrzewania lub chłodzenia, i utrzymuje ją potem na stałym poziomie.

Należy unikać szybko następujących po sobie zmian między różnymi ustawieniami temperatury. Automatyka klimatyzacji nie ma w takim wypadku czasu na osiągnięcie ustawionej temperatury.

Program AUTO



Nacisnąć przycisk.

Siła nawiewu, rozdział powietrza oraz temperatura regulowane są automatycznie.

W zależności od wybranej temperatury, intensywności programu AUTO i czynników zewnętrznych powietrze kierowane będzie na przednią szybę, szyby boczne, w kierunku tułowia i stóp.

W programie AUTO klimatyzacja, patrz strona 143, włączana jest automatycznie.

Jednocześnie czujnik zaparowania szyb steruje programem w taki sposób, aby w miarę możliwości uniknąć pokrycia szyb parą.

Intensywność programu AUTO

Przy uruchomionym programie AUTO można sterować automatyczną regulacją siły nawiewu i rozdziału powietrza:



Nacisnąć przycisk z lewej lub z prawej strony: zmniejszanie lub zwiększanie intensywności.

Wybrana intensywność wyświetlana będzie na wyświetlaczu automatycznej klimatyzacji.

Ręczne ustawianie siły nawiewu

Aby móc ręcznie regulować siłę nawiewu, należy najpierw wyłączyć program AUTO.



Nacisnąć przycisk z lewej lub z prawej strony: zmniejszanie lub zwiększanie siły nawiewu.

Wybrana siła nawiewu wyświetlana będzie na wyświetlaczu automatycznej klimatyzacji.

W razie konieczności siła nawiewu w automatycznej klimatyzacji jest redukowana, co pozwala na oszczędzanie akumulatora.

Odmrażanie i osuszanie szyb



Nacisnąć przycisk.

Lód i para zostaną szybko usunięte z przedniej szyby i przednich szyb bocznych.

Siła nawiewu może być dostosowywana w trakcie pracy programu.

Jeśli stwierdzą Państwo zaparowanie szyb i chcą skorzystać z zalet czujnika zaparowania, można włączyć również klimatyzację lub nacisnąć przycisk AUTO.

Maksymalne chłodzenie



Nacisnąć przycisk.

Układ przełącza się na najniższą temperaturę, maksymalną siłę nawiewu i na zamknięty obieg powietrza.

Powietrze napływa tylko z kratki nawiewu dla tułowia. Dlatego należy je otworzyć.

Powietrze schłodzone zostanie jak najszybciej:

- ▶ Przy temperaturze zewnętrznej ponad 0 °C.
- ▶ Podczas pracy silnika.

Siła nawiewu może być dostosowywana w trakcie pracy programu.

Automatyczna kontrola obiegu powietrza AUC/zamknięty obieg powietrza

W razie przykłej woni lub zanieczyszczenia powietrza napływającego z zewnątrz można zamknąć jego dopływ. Powietrze we wnętrzu krąży wówczas w obiegu zamkniętym.



Ponownie nacisnąć przycisk, aby wybrać jeden z trybów pracy:

- ▷ Diody nie świecą: stale napływa świeże powietrze z zewnątrz.
- ▷ Świeci lewa dioda, tryb AUC: czujnik rozpoznaje substancje szkodliwe w powietrzu z zewnątrz i automatycznie powoduje zablokowanie jego dopływu.
- ▷ Świeci prawa dioda, tryb obiegu powietrza: dopływ powietrza z zewnątrz jest ciągle odcięty.

Jeśli stwierdzą Państwo zaparowanie szyb i chcą skorzystać z zalet czujnika zaparowania, należy wyłączyć tryb obiegu powietrza i nacisnąć przycisk AUTO po stronie kierowcy. Upewnić się, że powietrze może wypływać na przednią szybę.



Ciągły zamknięty obieg powietrza

Z zamkniętego obiegu powietrza nie należy korzystać przez dłuższy czas, ponieważ powoduje to pogorszenie jakości powietrza we wnętrzu. ◀

Klimatyzacja

Chłodzenie wnętrza możliwe jest tylko wówczas, gdy silnik pracuje.



Nacisnąć przycisk.

Powietrze jest chłodzone, suszone i w zależności od ustawienia temperatury ponownie podgrzewane.

Po uruchomieniu silnika przednia szyba może na chwilę pokryć się parą, w zależności od warunków atmosferycznych.

W programie AUTO klimatyzacja włączana jest automatycznie.

W klimatyzacji automatycznej powstają skropliny, patrz strona 164, które gromadzą się pod samochodem.

Ogrzewanie tylnej szyby



Nacisnąć przycisk.

Ogrzewanie tylnej szyby wyłącza się po pewnym czasie automatycznie.

Program All



Nacisnąć przycisk.

Aktualne ustawienia temperatury, siły nawiewu, rozdziału powietrza oraz programu AUTO po stronie kierowcy zostaną przeniesione na stronę pasażera oraz na tylną kanapę* z lewej/ z prawej strony.

Program zostanie wyłączony, jeśli zmienione zostaną ustawienia po stronie kierowcy lub z tyłu samochodu*.

Zapas ciepła


Ciepło zmagazynowane w silniku wykorzystywane jest do ogrzewania wnętrza

Warunek działania

- ▷ Do 20 minut po wyłączeniu silnika.
- ▷ Silnik rozgrzany do temperatury roboczej.
- ▷ Wystarczający poziom naładowania akumulatora.
- ▷ Temperatura zewnętrzna poniżej 25 °C.

Włączanie

1. Wyłączyć zapłon.

2.  Nacisnąć przycisk po stronie kierowcy z prawej strony.

Na wyświetlaczu automatycznej klimatyzacji wyświetlony zostanie symbol {{{ .

Gdy zapłon jest włączony można ustawiać temperaturę wnętrza, siłę nawiewu i rozdział powietrza.

Wyłączanie

Na najniższym stopniu dmuchawy nacisnąć przycisk po stronie kierowcy z lewej strony.

Symbol {{{ na wyświetlaczu automatycznej klimatyzacji zgaśnie.

Włączanie/wyłączanie układu

Wyłączanie

- ▷ Kompletny układ:



Na najniższym stopniu nacisnąć przycisk po stronie kierowcy z lewej strony.

- ▷ Po stronie pasażera:



Na najniższym stopniu nacisnąć przycisk po stronie pasażera z lewej strony.

Włączanie

Nacisnąć dowolny przycisk.

Mikrofiltr/filtr z aktywnymi cząsteczkami węgla

Mikrofiltr zatrzymuje pył oraz pyłki kwiatów z powietrza napływającego z zewnątrz.

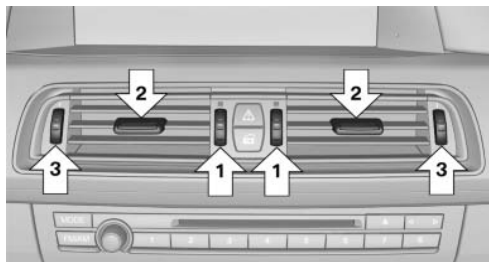
Filtr z węglem aktywnym oczyszcza napływające z zewnątrz powietrze z substancji gazowych, np. z przykrych zapachów.

Ten filtr powinien być wymieniony podczas przeglądu przez Serwis.

Bliższe informacje na wskaźniku potrzeby obsługi, patrz strona 80.




Wentylacja

Wentylacja z przodu



- ▷ Pokręta* do zmiany temperatury, strzałka 1. Obrócenie w zakres niebieski: zimniej. Obrócenie w zakres czerwony: cieplej.
- ▷ Dźwignia do zmiany kierunku nawiewu powietrza, strzałki 2.
- ▷ Pokręta do bezstopniowego zamykania i otwierania kratki napływu powietrza, strzałki 3.

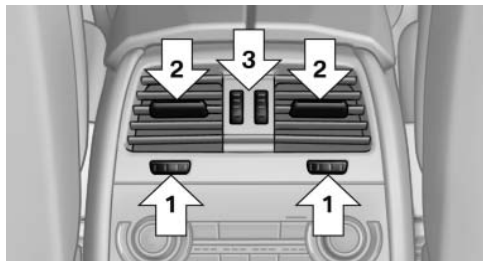
Stopnie wentylacji*

- ▷ Wentylacja bez przewiewów: Pokręto, strzałka 3, na stopień  : strumień powietrza zostanie rozdzielony.
- ▷ Maksymalna siła nawiewu: Pokręto, strzałka 3, na stopień  : powietrze zostanie częściowo rozdzielone i skupione. Dzięki temu możliwy jest maksymalny napływ powietrza.
- ▷ Wentylacja bezpośrednia: Pokręto, strzałka 3, na stopień  : powietrze zostanie skupione i może być precyzyjnie kierowane w jeden punkt.

Ustawienie wentylacji

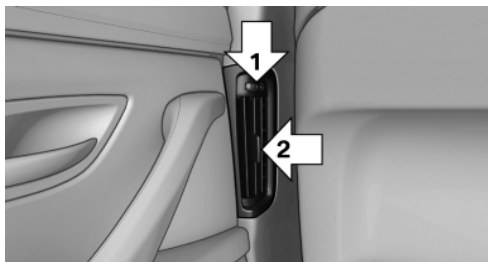
- ▷ Wentylacja w celu ochłodzenia wnętrza: Kratki napływu powietrza należy ustawić tak, aby powietrze było kierowane na siedzącego, np. gdy samochód jest nagrany.
- ▷ Wentylacja bez przewiewów: Kratki napływu powietrza należy ustawić tak, aby powietrze przepływało obok siedzącego.

Wentylacja z tyłu, środek



- ▷ Pokręta* do zmiany temperatury, strzałka 1. Obrócenie w zakres niebieski: zimniej. Obrócenie w zakres czerwony: cieplej.
- ▷ Dźwignia do zmiany kierunku nawiewu powietrza, strzałki 2.
- ▷ Pokręta do bezstopniowego zamykania i otwierania kratki napływu powietrza, strzałki 3.

Wentylacja, strona*



- ▷ Pokrętko do bezstopniowego zamykania i otwierania krętek napływu powietrza, strzałka 1.
- ▷ Dźwignia do zmiany kierunku nawiewu powietrza, strzałka 2.

Automatyczna klimatyzacja z tyłu*

Przegląd



- 1 Temperatura
- 2 Program AUTO
- 3 Rozdział powietrza
- 4 Siła nawiewu, intensywność programu AUTO
- 5 Wyświetlacz
- 6 Maksymalne chłodzenie
- 7 Ogrzewanie foteli* 49

Wskazówka


W razie konieczności siła nawiewu w automatycznej klimatyzacji jest zredukowana, co pozwala na oszczędzanie akumulatora.

Włączanie/wyłączanie automatycznej klimatyzacji z tyłu

1. "Ustawienia"
2. "Klimatyzacja"
3. "Tył klimatyzacja"

Automatyczna klimatyzacja z tyłu nie jest gotowa do pracy, jeśli automatyczna klimatyzacja jest wyłączona lub włączona jest funkcja odmrażania szyb i usuwania pary.

Program AUTO


 Nacisnąć przycisk. Siła nawiewu, rozdział powietrza oraz temperatura regulowane są automatycznie:

W zależności od wybranej temperatury, intensywności programu AUTO i czynników zewnętrznych powietrze kierowane będzie na tułów i stopy.

W programie AUTO klimatyzacja włączana jest automatycznie.

Intensywność programu AUTO

Przy uruchomionym programie AUTO można sterować automatyczną regulacją siły nawiewu i rozdziału powietrza:

 Nacisnąć przycisk z lewej lub z prawej strony: zmniejszanie lub zwiększanie intensywności.

Wybrana intensywność wyświetlana będzie na wyświetlaczu automatycznej klimatyzacji.

Temperatura



Obrócić kółko, aby ustawić żądaną temperaturę.

Układ automatyki reguluje temperaturę najszybciej jak to możliwe, jeżeli to wymagane, z maksymalną mocą ogrzewania lub chłodzenia, i utrzymuje ją potem na stałym poziomie.

Należy unikać szybko następujących po sobie zmian między różnymi ustawieniami temperatury. Automatyczna klimatyzacja nie ma w takim

wypadku czasu na osiągnięcie ustawionej temperatury.

Ręczny rozdział powietrza

Aby sprostać indywidualnym życzeniom, można dostosowywać rozdział powietrza:



Ponownie nacisnąć przycisk, aby wybrać program:

- ▷ Powietrze na tułów.
- ▷ Powietrze na tułów i stopy.
- ▷ Powietrze na stopy.

Ręczne ustawianie siły nawiewu

Aby móc ręcznie ustawiać siłę nawiewu, należy najpierw wyłączyć program AUTO.



Nacisnąć przycisk z lewej lub z prawej strony: zmniejszanie lub zwiększanie siły nawiewu.

Wybrana siła nawiewu wyświetlana będzie na wyświetlaczu automatycznej klimatyzacji.

Włączanie/wyłączanie układu

Włączanie



Na najniższym stopniu dmuchawy nacisnąć przycisk po stronie kierowcy z lewej strony.

Włączanie

Nacisnąć dowolny przycisk.

Maksymalne chłodzenie



Nacisnąć przycisk.

Układ przełącza się na najniższą temperaturę, maksymalną siłę nawiewu i na zamknięty obieg powietrza.

Powietrze napływa tylko z kratki nawiewu dla tułowia. Dlatego należy je otworzyć.

Powietrze schłodzone zostanie jak najszybciej:

- ▷ Przy temperaturze zewnętrznej ponad 0 °C.
- ▷ Podczas pracy silnika.

Wentylacja/ogrzewanie na postoju*

Zasada działania

Wentylacja na postoju wentyluje wnętrze samochodu i zmniejsza, w razie, potrzeby jego temperaturę.

Ogrzewanie na postoju ogrzewa wnętrze, łatwiej jest wówczas usnąć śnieg i lód. Po wyłączeniu zapłonu powietrze kierowane jest automatycznie na przednią szybę, szyby boczne oraz na stopy.

Układ można włączać i wyłączać z wykorzystaniem dwóch wstępnych czasów załączania lub bezpośrednio. Wówczas pozostaną włączone na 30 minut.

Obsługa odbywa się za pomocą iDrive lub pilota*.

Wentylacja na postoju

- ▷ Za pomocą pilota* lub po wstępnym wyborze czasu załączania: temperatura zewnętrzna powyżej ok. 15 °C.
- ▷ W trybie bezpośrednim oraz gdy samochód nie jest wyposażony w funkcję ogrzewania na postoju: przy każdej temperaturze zewnętrznej.

Otworzyć kratki napływu powietrza wentylacji, aby umożliwić napływ powietrza.

Ogrzewanie na postoju



Ogrzewanie na postoju w zamkniętych pomieszczeniach

Nie należy korzystać z ogrzewania na postoju w zamkniętych pomieszczeniach, gdyż wdychanie szkodliwych dla zdrowia spalin może doprowadzić do utraty przytomności i śmierci. Spaliny zawierają bezbarwny i bezwonny, lecz silnie trujący tlenek węgla. Na czas tankowania należy wyłączyć ogrzewanie na postoju. ◀

Przy temperaturach zewnętrznych poniżej 0 °C powstaje para wodna, która gromadzi się pod samochodem.

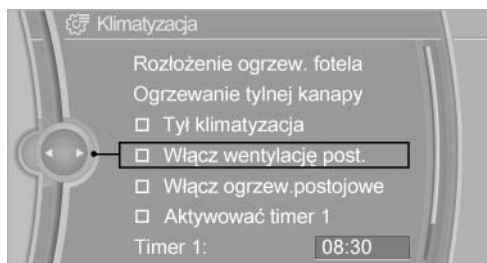
Warunek działania

- ▶ Za pomocą pilota lub po wstępnym wyborze czasu załączenia: temperatura zewnętrzna poniżej ok. 15 °C.
- ▶ W trybie bezpośrednim: przy każdej temperaturze zewnętrznej.
- ▶ Wystarczający poziom naładowania akumulatora.
- ▶ Zawartość zbiornika przekracza poziom rezerwowy.

Jeśli przez kilka miesięcy ogrzewanie na postoju nie było używane, wówczas konieczne może być ponowne włączenie ogrzewania na postoju po kilku minutach.

Włączanie/wyłączanie bezpośrednie

1. "Ustawienia"
2. "Klimatyzacja"
3. "Włącz ogrzew.postojowe" lub "Włącz wentylację post."



☼ Symbol automatycznej klimatyzacji będzie pulsować, gdy układ jest włączony.

Układ pracuje jeszcze przez jakiś czas po wyłączeniu.

Wybór czasu załączenia

1. "Ustawienia"
2. "Klimatyzacja"
3. "Timer 1:" lub "Timer 2:"
4. Ustawić żądany czas.

Uaktywnianie czasu włączenia

1. "Ustawienia"
2. "Klimatyzacja"

3. "Aktywować timer 1" lub "Aktywować timer 2"

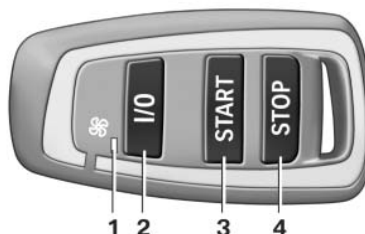
☼ Symbol automatycznej klimatyzacji będzie świecić, gdy czas włączenia jest aktywny.

Symbol ☼ automatycznej klimatyzacji będzie pulsować, gdy układ się włączy.

Układ włączy się tylko w trakcie najbliższych 24 godzin. Następnie musi zostać uruchomiony ponownie.

Pilot*

Przegląd




- 1 Dioda: potwierdzenie przesłania polecenia
- 2 Włączanie/wyłączanie
- 3 Aktywowanie wentylacji/ogrzewania na postoju
- 4 Dezaktywowanie wentylacji/ogrzewania na postoju

Zasięg działania pilota

Średni zasięg, zależny od odbioru, wynosi ok. 150 m.

Zasięg sygnału pilota jest największy, kiedy pilot jest trzymany anteną skierowaną pionowo w górę i możliwie jak najwyżej.

Włączanie/wyłączanie bezpośrednie

1.  Naciskać przycisk, dopóki nie zaświeci się zielona dioda.
2. Nacisnąć żądany przycisk w ciągu ok. 5 sekund, aż zaświeci się zielona lub czerwona dioda:


 Włączanie



Wyłączenie

Poprawne przesłanie polecenia do układu potwierdzone jest przez ok. 2 sekundy szybkim miganieciem zielonej diody.

W razie błędu podczas przesyłania polecenia przez ok. 2 sekundy świeci czerwona dioda.

Symbol  na wyświetlaczu automatycznej klimatyzacji pulsuje.

Częstotliwość

Działanie pilota może być zakłócone lokalnie przez obce instalacje i urządzenia, które wykorzystują tę samą częstotliwość.

Wymiana baterii

Baterie należy wymienić, jeśli wyświetlony zostanie komunikat Check-Control lub gdy przy włączeniu pilota dioda nie świeci się, ani nie miga.



Nie stosować akumulatorów

Nie stosować akumulatorów, gdyż na skutek zawartych w nich substancji mogłoby dojść do uszkodzenia. ◀



1. Podważyć pokrywkę gniazda baterii za pomocą odpowiedniego przedmiotu, strzałka 1.
2. Zdjąć pokrywkę gniazda baterii, strzałka 2.
3. Włożyć baterie tego samego typu.
4. Nacisnąć pokrywkę w dół.



Zużyte baterie oddać w punkcie zbiórki albo w Serwisie.

Nowy pilot

Nowy pilot może być używany jako drugi pilot lub jako zastępczy w razie zgubienia pilota oryginalnego. Jego działanie należy zainicjować w Serwisie.

Łącznie można używać dwóch pilotów.

Wyposażenie wnętrza

Wbudowany pilot uniwersalny*

Zasada działania

Układ zastępuje aż trzy piloty do różnych urządzeń, np. do otwierania bramy garażu czy sterowania systemów oświetlenia.

Sygnał oryginalnego pilota można zaprogramować na jednym z trzech przycisków pamięci.

Tak zaprogramowanym przyciskiem pamięci można obsługiwać dane urządzenie.

Przesyłanie sygnału sygnalizowane jest przez diodę.

Przed sprzedażą samochodu należy dla własnego bezpieczeństwa skasować zapisane uprzednio programy.



W czasie programowania

Podczas programowania i przed uruchomieniem urządzenia obsługiwanego pilotem uniwersalnym należy dopilnować, aby żadna osoba, zwierzę, czy przedmiot nie znalazły się w zasięgu ruchu obsługiwanego urządzenia, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała lub szkód materialnych.

Należy przestrzegać także wskazówek do oryginalnego pilota. ◀

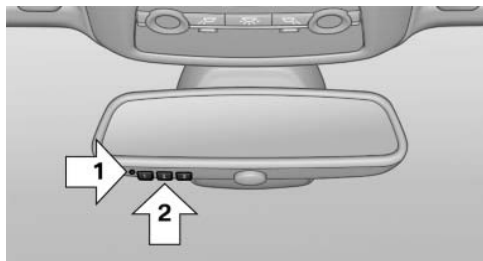
Kompatybilność



Jeżeli na opakowaniu lub w instrukcji oryginalnego pilota znajduje się ten symbol, to z reguły ten pilot jest kompatybilny z pilotem uniwersalnym.

Listę kompatybilnych pilotów znajdują Państwo w internecie na stronie www.homelink.com.

Programowanie



- ▷ Dioda, strzałka 1.
- ▷ Przyciski pamięci, strzałka 2.

Pilot oryginalny ze stałym kodem

1. Włączyć zapłon.

2. Pierwsze uruchomienie:

Nacisnąć oba zewnętrzne przyciski 1 i 3 na ok. 20 sekund, dopóki dioda nie zacznie szybko pulsować.

Wszystkie programy trzech przycisków pamięci zostały skasowane, strzałka 2.

3. Oryginalnego pilota trzymać w odległości ok. 5 cm do 20 cm od przycisków pamięci.

4. Nacisnąć równocześnie przycisk nadawczy oryginalnego pilota i przycisk pamięci pilota uniwersalnego.

Dioda pulsuje wolno.

5. Puścić oba przyciski, gdy dioda zacznie szybko pulsować.

Jeśli dioda w ciągu 15 sekund nie zaczyna szybko pulsować, należy zmienić odległość i powtórzyć czynność.

Dane urządzenie można obsługiwać przy pracującym silniku lub włączonym zapłonie za pomocą przycisku pamięci.

Usterki w działaniu

Jeśli po ponownym zaprogramowaniu nie da się obsługiwać urządzenia, należy sprawdzić, czy

oryginalny pilot nie jest wyposażony w system kodów zmiennych.

W tym celu:

- ▷ Sprawdzić informacje w instrukcji oryginalnego pilota.
- ▷ Nacisnąć i przytrzymać przycisk pamięci pilota uniwersalnego.

Jeśli dioda uniwersalnego pilota szybko miga, a następnie świeci przez ok. 2 sekundy, oznacza to, że oryginalny pilot wyposażony jest w system kodów zmiennych.

W takim przypadku należy zaprogramować przyciski pamięci tak, jak opisano w punkcie Pilot z kodem zmiennym.

Pilot z kodem zmiennym

Informacje na temat możliwości synchronizacji należy zasięgnąć w instrukcji obsługi ustawianego urządzenia.

Pomoc drugiej osoby ułatwi programowanie.

1. Samochód należy ustawić w zasięgu sterowanego zdalnie urządzenia obcego.
2. Pilota uniwersalnego należy zaprogramować jak opisano poprzednio w punkcie Pilot oryginalny ze stałym kodem.
3. Zlokalizować przycisk na odbiorniku obcego urządzenia, np. na napędzie.
4. Nacisnąć przycisk na odbiorniku obcego urządzenia. Na wykonanie następnego kroku pozostanie ok. 30 sekund.
5. Zaprogramowany przycisk pamięci pilota uniwersalnego nacisnąć trzy razy.

Urządzenie można obsługiwać, gdy silnik pracuje lub włączony jest zapłon.

Ponowne programowanie poszczególnych programów

1. Włączyć zapłon.
2. Oryginalnego pilota trzymać w odległości ok. 5 cm do 20 cm od przycisków pamięci.
3. Nacisnąć przycisk pamięci pilota uniwersalnego.

4. Jeśli po ok. 20 sekundach dioda pulsuje powoli, wówczas należy nacisnąć przycisk nadawczy oryginalnego pilota.
5. Puścić oba przyciski, gdy dioda zacznie szybko pulsować.

Jeśli dioda w ciągu 15 sekund nie zaczyna szybko pulsować, należy zmienić odległość i powtórzyć czynność.

Kasowanie wszystkich zapisanych programów

Nacisnąć lewy i prawy przycisk pamięci na ok. 20 sekund, dopóki dioda nie zacznie szybko pulsować.

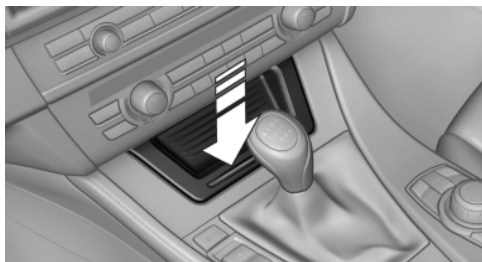
Wszystkie zapamiętane programy zostały skasowane.

Nie ma możliwości pojedynczego kasowania programów.

Popielniczka/zapalniczka*

Z przodu: ręczna skrzynia biegów

Otwieranie



Nacisnąć na pokrywkę.

Opróżnianie

Wyjąć wkład.

Zapalniczka



Wcisnąć zapalniczkę.

Gdy zapalniczka wyskoczy, można ją wyjąć.



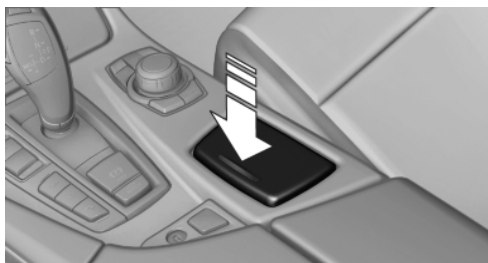
Niebezpieczeństwo poparzenia

Gorącą zapalniczkę należy chwytać tylko za uchwyt; chwytanie za inne części może spowodować poparzenie.

Przy opuszczaniu samochodu wyłączyć zapłon i zabrać ze sobą pilot, w przeciwnym razie dzieci mogłyby się poparzyć, bawiąc się zapalniczką. ◀

Z przodu: automatyczna-/sportowa automatyczna skrzynia biegów*

Otwieranie



Nacisnąć na pokrywkę.

Opróżnianie

Wyjąć wkład.

Zapalniczka



Nacisnąć na pokrywkę.



Wcisnąć zapalniczkę.

Gdy zapalniczka wyskoczy, można ją wyjąć.



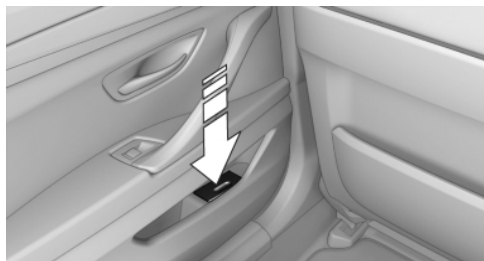
Niebezpieczeństwo poparzenia

Gorącą zapalniczkę należy chwytać tylko za uchwyt; chwytanie za inne części może spowodować poparzenie.

Przy opuszczaniu samochodu wyłączyć zapłon i zabrać ze sobą pilot, w przeciwnym razie dzieci mogłyby się poparzyć, bawiąc się zapalniczką. ◀

Tył

Otwieranie



Nacisnąć na pokrywkę.

Opróżnianie

Wyjąć wkład.

Zapalniczka



Wcisnąć zapalniczkę.



Niebezpieczeństwo poparzenia

Gorącą zapalniczkę należy chwytać tylko za uchwyt; chwytanie za inne części może spowodować poparzenie.

Przy opuszczaniu samochodu należy zawsze zabrać ze sobą pilot, w przeciwnym razie dzieci mogłyby się poparzyć, bawiąc się zapalniczką. ◀

Gdy zapalniczka wyskoczy, można ją wyjąć.

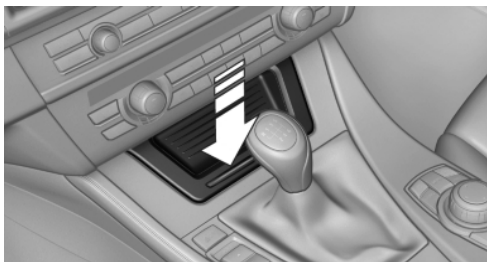
Podłączanie urządzeń elektrycznych

Gniazda*

Gniazdo zapalniczki może być używane po włączeniu silnika lub zapłonu jako gniazdo urządzeń elektrycznych o mocy do 200 wat i napięciu 12 wolt.

Należy uważać, aby nie uszkodzić gniazda w wyniku stosowania nieodpowiednich wtyczek.

Konsola środkowa z przodu: ręczna skrzynia biegów



Nacisnąć na pokrywkę.

Wyjąć pokrywkę lub zapalniczkę*.

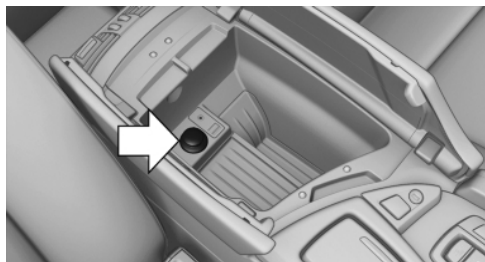
Konsola środkowa z przodu: automatyczna-/sportowa automatyczna skrzynia biegów*



Nacisnąć na pokrywkę.

Wyjąć pokrywkę lub zapalniczkę*.

Podłokietnik środkowy*



Zdjąć pokrywkę.

Konsola środkowa z tyłu



Wyjąć pokrywkę lub zapalniczkę*.

W bagażniku*

Gniazdo znajduje się pod osłoną przy krawędzi załadunkowej.

Dostęp do gniazda: otworzyć pokrywkę.

System załadunku*

Informacje ogólne

Powierzchnię bagażnika można zwiększyć przez złożenie oparcia tylnego siedzenia.

Oparcie tylnego siedzenia dzielone jest w stosunku 60–40. Można złożyć pojedyncze siedzenie lub też całe oparcie.

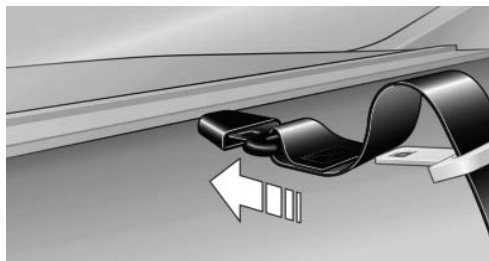
Otwieranie



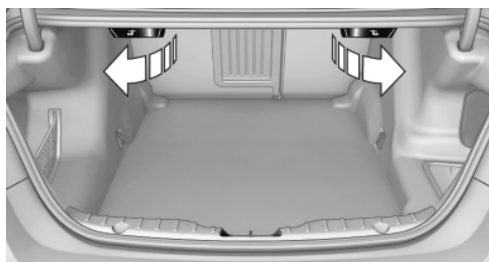
Ustawianie siedzeń przednich w pozycji pionowej

Przed złożeniem oparcia tylnych siedzeń należy zwrócić uwagę na to, aby przednie fotele były wysunięte nieco do przodu i ustawione w pozycji pionowej. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia zagłówków i ekranu. ◀

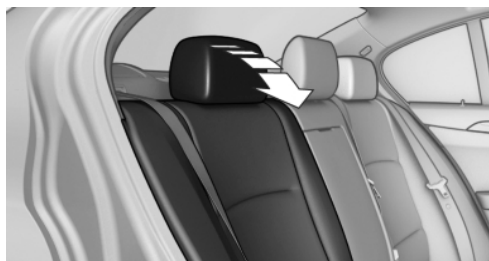
1. Zamek dopinający dla środkowego pasa z tyłu należy odblokować języczkiem zamka od innego pasa bezpieczeństwa.
2. Wsunąć znajdujący się na końcu pasa zaczep w przewidziane mocowanie na tylnej półce.



3. Wsunąć do oporu odpowiedni zagłówek.
4. W celu odblokowania oparcia wyciągnąć odpowiednią dźwignię w bagażniku.



5. Odblokowane oparcie przesunie się nieco w przód. Chwyając za zagłówek złożyć oparcie w przód.



Zamykanie

1. Rozłożyć oparcie na powrót do pozycji siedzenia, powinno się zatrzasnąć.



Prawidłowo zatrzasnąć blokadę

Ustawiając z powrotem oparcie kanapy należy zwrócić uwagę, czy zostało ono dobrze zablokowane. W przeciwnym razie podczas manewrów hamowania lub wymijania ładunek mógłby przemieszczać się w sposób niekontrolowany, stanowiąc zagrożenie dla pasażerów. ◀

2. Zwolnić zaczep pasa z mocowania na tylnej półce i włożyć do zamka środkowego pasa bezpieczeństwa. Zaczep musi zaskoczyć w słyszalny sposób.

W celu zabezpieczenia ładunku, patrz strona 166, za pomocą siatek lub taśm napinających umieszczono w bagażniku uchwyty mocujące.

Worek na narty*

Pojemność

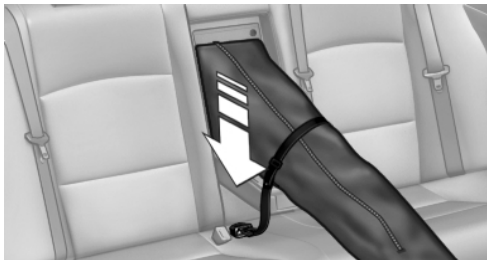
Worek na narty umożliwia transport do czterech par nart o długości do 2,10 m lub, w zależności od wiązań, maks. dwóch desek snowboardowych o długości do 1,60 m.

Przygotowywanie i załadunek worka na narty

1. Otworzyć podłokietnik środkowy wewnątrz samochodu.
2. Otworzyć pokrywkę wewnątrz samochodu i w bagażniku, w tym celu nacisnąć na przycisk.



3. Rozłożyć worek na narty.
4. Załadować worek na narty. W razie potrzeby osłonić ostre krawędzie nart.
Ewentualnie otworzyć worek na narty za pomocą zamka błyskawicznego, aby ułatwić załadunek lub w celu wysuszenia worka na narty.
5. Zaczep pasa umieścić w zamku.



6. Naprężyć pasek mocujący.

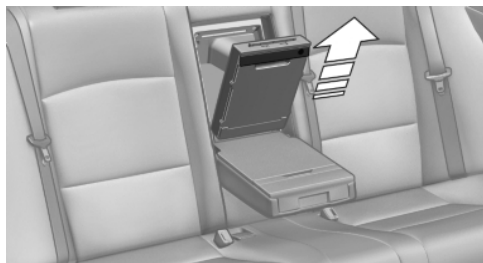


Zabezpieczyć worek na narty

Worek na narty należy zabezpieczyć, naprężając pas mocujący, w przeciwnym razie może on np. stwarzać zagrożenie dla pasażerów podczas manewrów hamowania i wymijania. ◀

Wymowowanie worka na narty

Worek na narty można wyjąć w całości, np. w celu szybkiego wysuszenia lub w celu wykorzystania innego wyposażenia.



1. Pociągnąć uchwyt w przód i wyjąć worek na narty ku górze.
2. Zamknąć pokrywę w bagażniku.

Bliższe informacje na temat innego wyposażenia można uzyskać w Serwisie.

Miejsca na przedmioty

Schowki na przedmioty

We wnętrzu znajdują się następujące schowki na przedmioty:

- ▶ Schowek na rękawiczki po stronie kierowcy i pasażera, patrz strona 155.
- ▶ Schowek na konsoli środkowej: ręczna skrzynia biegów.
- ▶ Schowek*, patrz strona 158, w konsoli środkowej do przechowywania pilota: automatyczna-/sportowa automatyczna skrzynia biegów*.
- ▶ Schowki w podłokietnikach środkowych, patrz strona 156, z przodu i z tyłu.
- ▶ Schowki w drzwiach.
- ▶ Kieszenie* na oparciach przednich foteli.
- ▶ Siatka* w obszarze podłogowym po stronie pasażera.

Schowek na rękawiczki

Prawa strona

Otwieranie



Pociągnąć za uchwyt.

Włącza się oświetlenie schowka.



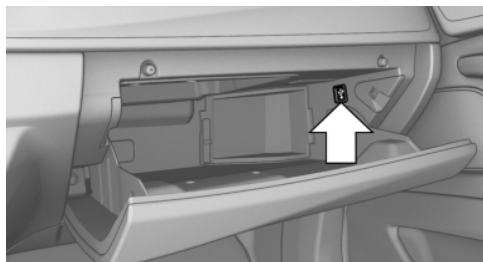
Natychmiast zamknąć z powrotem schowek na rękawiczki

Podczas jazdy schowek na rękawiczki należy natychmiast zamknąć, gdy już z niego nie korzystamy, gdyż inaczej może dojść do obrażeń ciała w razie wypadku. ◀

Zamykanie

Unieść pokrywę do góry.

Złącze USB do transmisji danych



Gniazdo do importowania i wysyłania danych na nośnik pamięci USB, np.:

- ▶ Ustawień profilu osobistego, patrz strona 31.
- ▶ Kolekcji muzyki, patrz strona 208.

Przy podłączaniu należy uwzględnić poniższe wskazówki:


- ▶ Nie wolno wciskać wtyczki w złącze USB na siłę.
- ▶ Do złącza USB nie wolno podłączać takich urządzeń jak wentylatory czy lampki.
- ▶ Nie wolno podłączać twardych dysków ze złączem USB.
- ▶ Nie stosować złącza USB do ładowania zewnętrznych urządzeń.

Lewa strona

Otwieranie



Pociągnąć za uchwyt.

 Natychmiast zamknąć z powrotem schowek na rękawiczki

Podczas jazdy schowek na rękawiczki należy natychmiast zamknąć, gdy już z niego nie korzystamy, gdyż inaczej może dojść do obrażeń ciała w razie wypadku. ◀

Zamykanie

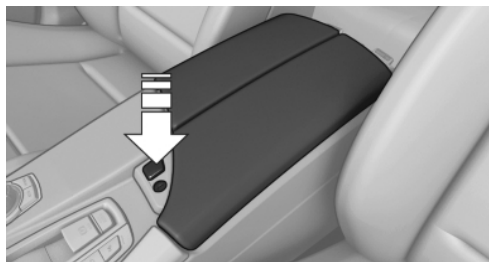
Unieść pokrywę do góry.

Podłokietnik środkowy

Przód

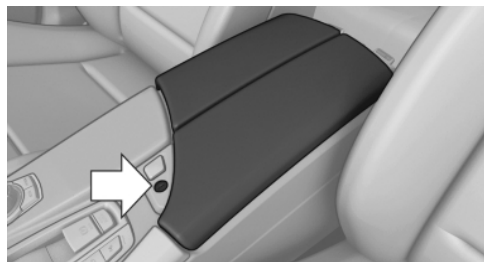
W podłokietniku środkowym pomiędzy fotelami znajduje się schowek na przedmioty.

Otwieranie



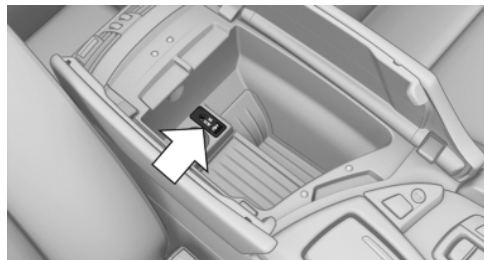
Nacisnąć przycisk.

Zamykanie schowka



Schowek w podłokietniku można zamknąć za pomocą kluczyka.

Gniazdo do podłączenia zewnętrznego urządzenia audio



Istnieje możliwość podłączenia zewnętrznego urządzenia audio, np. odtwarzacza CD czy MP3.

- ▷ Gniazdo AUX-In, patrz strona 213.
- ▷ Złącze USB-audio*, patrz strona 214.

Tył

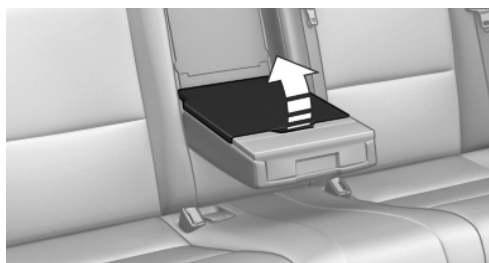
W podłokietniku środkowym znajduje się schowek.

Rozkładanie



Pociągnąć za uchwyt i otworzyć podłokietnik ku przodowi.


Otwieranie




Pociągnąć za uchwyt i otworzyć pokrywę.

Uchwyty na napoje

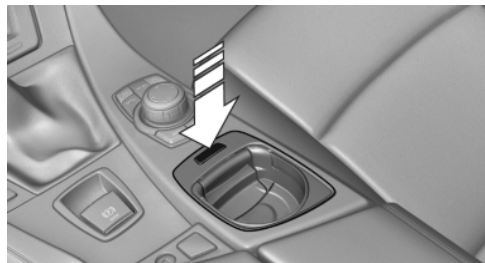
Wskazówki

 Korzystać z odpornych na pęknięcie pojemników i nie przewozić gorących napojów. Należy korzystać z lekkich i odpornych na pęknięcie pojemników i nie przewozić gorących napojów. Inaczej w razie wypadku istnieje zwiększone ryzyko obrażeń. ◀

 Nieodpowiednie pojemniki. Nie należy na siłę wciskać w uchwyty nieodpowiednich pojemników z napojami. W przeciwnym razie można je w ten sposób uszkodzić. ◀

Z przodu: ręczna skrzynia biegów

Na konsoli środkowej

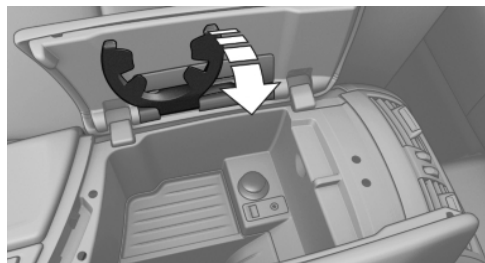


Otwieranie: naciśnięcie przycisku.

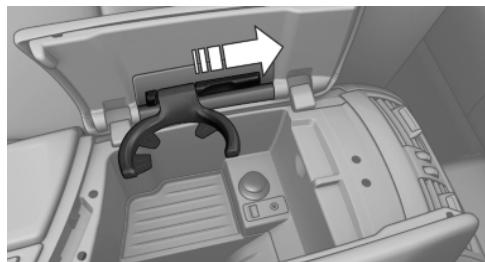
Wkład się rozkłada.

Aby korzystać ze schowka, zamknąć wkład.

W środkowym podłokietniku



Złożyć uchwyt na napoje.



Przed opuszczeniem podłokietnika środkowego należy złożyć uchwyt na napoje. Przesunąć dźwignię w kierunku strzałki.

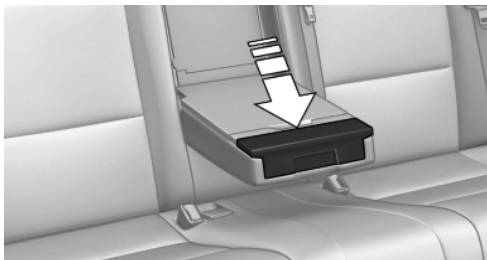
Z przodu: automatyczna-/sportowa automatyczna skrzynia biegów*



Otwieranie: nacisnąć na pokrywkę.

Tył

W podłokietniku środkowym z przodu.



Uchwyt na napoje można dostosować do trzech wielkości kubków.

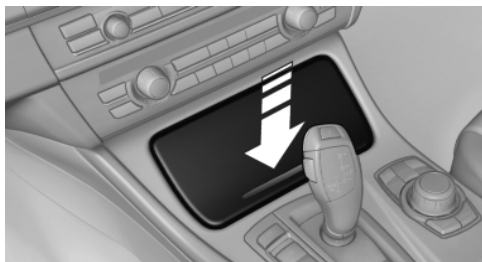
Otwieranie: nacisnąć przycisk.

Zmniejszanie: złożyć do żądanej pozycji.

W celu zamknięcia: złożyć całkowicie. Dopiero wtedy możliwe jest ponowne całkowite otwarcie uchwytu na napoje.

Schówek* do przechowywania pilota

Otwieranie



Nacisnąć na pokrywkę.

Schówek do przechowywania pilota



Schówek pionowy w konsoli środkowej.

Wieszak na odzież

Wieszaki na odzież znajdują się przy uchwytach z tyłu oraz na słupku drzwi z tyłu.



Zadbać o swobodną widoczność

Odzież należy wieszać w sposób nie ograniczający pola widzenia w czasie jazdy. ◀



Nie wieszać ciężkich przedmiotów

Na wieszakach nie należy wieszać ciężkich przedmiotów, gdyż mogą one spowodować obrażenia pasażerów np. przy manewrach hamowania czy wymijania. ◀

Schowki w bagażniku

Siatka*

Mniejsze przedmioty można umieścić w siatce w bocznej części bagażnika.

W celu transportu większych przedmiotów można ją przesunąć w dół.

Uchwyty na torby*

Przy lewej ścianie bagażnika znajduje się uchwyt na torby.



Tylko lekkie i dostosowane przedmioty

Na uchwycie wolno zawieszać tylko lekkie torby zakupowe lub inne odpowiednie przedmioty. W przeciwnym razie np. podczas manewrów hamowania i wymijania wyrzucone z dużą siłą przedmioty mogą stanowić zagrożenie.

Ciężkie przedmioty należy transportować wyłącznie z odpowiednim zabezpieczeniem w bagażniku. ◀

Schówek* pod płytą podłogi

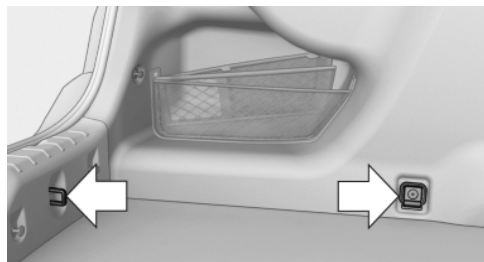


Podnieć płytę podłogi.

Schówek z boku*

W bocznym obszarze bagażnika znajduje się schówek.

Uchwyty mocujące



W celu zabezpieczenia ładunku, patrz strona 166, za pomocą siatek lub taśm napinających umieszczono w bagażniku uchwyty mocujące.



Jazda – porady

Rozdział Jazda-porady zawiera informacje, których będą Państwo potrzebowali w określonych sytuacjach lub w szczególnych trybach jazdy.

Co warto uwzględnić podczas jazdy

Docieranie

Informacje ogólne

Wszystkie nowe, ruchome części muszą się wzajemnie do siebie dopasować.

Aby osiągnąć optymalną żywotność i ekonomiczność samochodu, należy przestrzegać następujących wskazówek.

Silnik i przekładnia główna

Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju ograniczeń prędkości.

Do 2000 km

Należy jeździć ze zmiennymi maksymalnymi obrotami silnika i prędkościami:

- ▷ W przypadku silnika benzynowego, 4500/ min160 km/h.
- ▷ W przypadku silnika Diesla, 3500/ min150 km/h.

Zasadniczo należy unikać jazdy na pełnych obrotach i gwałtownego wciskania pedału gazu.

Od 2000 km

Można stopniowo zwiększać prędkość obrotową i prędkość jazdy.

Opony

Przycepnosć nowych opon nie jest optymalna, co wynika ze specyfiki procesów produkcyjnych.

Pierwsze 300 km należy pokonać ze zwiększoną ostrożnością.

Układ hamulcowy

Po przejechaniu ok. 500 km dotarte zostaną klocki i tarcze hamulcowe i osiągną one optymalny współczynnik tarcia. W tym okresie docierania należy jeździć ostrożnie.

Sprzęgło

Sprzęgło dopiero po ok. 500 km zaczyna pracować optymalnie. W tym okresie docierania należy łagodnie używać sprzęgła.

Po wymianie części

Jeśli podczas późniejszej eksploatacji trzeba będzie wymienić opisane powyżej komponenty, należy ponownie stosować się do przepisów dotyczących docierania.

Ogólne wskazówki dotyczące jazdy

Zamykanie pokrywy bagażnika



Jazda z zamkniętą pokrywą bagażnika

Jazda jest dozwolona tylko z zamkniętą kłapą, w przeciwnym razie podczas wypadku lub manewrów hamowania i wymijania może ona stwarzać zagrożenie dla pasażerów i innych uczestników ruchu drogowego oraz może spowodować uszkodzenie pojazdu. Ponadto do wnętrza pojazdu mogą przedostawać się spaliny. ◀

Jeżeli istnieje jednak konieczność jazdy z otwartą kłapą:

1. Jechać ostrożnie.
2. Zamknąć wszystkie szyby oraz dach przesuwno-uchylny*.
3. Mocno zwiększyć moc dmuchawy.

Rozgrzany układ wydechowy



Rozgrzany układ wydechowy

W układzie wydechowym występują wysokie temperatury.

Nie wolno usuwać zamontowanych blach osłony termicznej i nie należy stosować środków ochrony podwozia. Należy zwrócić uwagę, czy podczas jazdy, parkowania i pracy na biegu jałowym z rozgrzanym układem wydechowym nie

stykają się żadne łatwopalne materiały np. siano, liście, trawa itd. ponieważ powoduje to niebezpieczeństwo zapłonu i ryzyko pożaru, co może doprowadzić do ciężkich obrażeń ciała i strat materialnych.

Nie wolno dotykać gorącej rury wydechowej; istnieje niebezpieczeństwo poparzenia. ◀

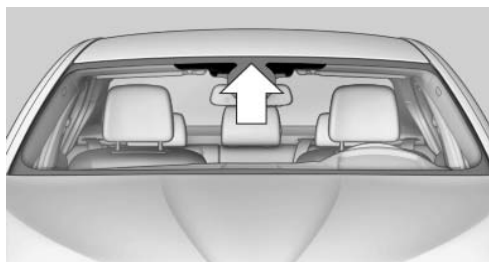
Filtr cząstek stałych w silniku Diesla

W filtrze cząstek stałych zbierane są cząsteczki sadzy i co jakiś czas spalane w wysokich temperaturach.

W trakcie oczyszczania trwającego kilka minut:

- ▷ Silnik może pracować ewentualnie przez chwilę bardziej ociążale.
- ▷ Do rozwinięcia normalnej mocy silnik będzie potrzebował nieco większej prędkości obrotowej.
- ▷ Mogą pojawić się dźwięki i lekkie dymienie z rury wydechowej nawet w chwilę po wyłączeniu silnika.

Szyba odbijająca promienie ultrafioletowe



Na oznaczonej powierzchni nie jest umieszczona warstwa odbijająca promieniowanie ciepłe.

Używając pilota do otwierania bramy, urządzeń do elektronicznego dokonywania opłat itp. należy korzystać z zaznaczonej powierzchni.

Wielowarstwowe szyby odbijające promieniowanie ultrafioletowe

Szyby pojazdu chronią całkowicie przed szkodliwym dla skóry oddziaływaniem promieniowania ultrafioletowego.

Telefon komórkowy w samochodzie



Telefon komórkowy w samochodzie

Producent odradza korzystanie we wnętrzu samochodu z urządzeń radiokomunikacyjnych, np. telefonów komórkowych nie podłączonych bezpośrednio od anteny zewnętrznej. W przeciwnym razie nie można wykluczyć wzajemnego wpływu na siebie elektroniki samochodu i mobilnego urządzenia radiokomunikacyjnego. Ponadto nie ma gwarancji, że promieniowanie powstające podczas nadawania, zostanie odprowadzone z wnętrza samochodu. ◀

Aquaplaning

W czasie jazdy po mokrych i błotnistych nawierzchniach może dojść do powstania klina wodnego między oponą a nawierzchnią.

Stan ten, zwany aquaplaningiem, może spowodować częściową lub całkowitą utratę styczności z jezdnią, kontroli nad samochodem i zdolności hamowania.



Aquaplaning

W czasie jazdy po mokrych i błotnistych nawierzchniach należy zmniejszyć prędkość, aby nie dopuścić do powstania efektu aquaplaningu. ◀

Przejazd przez wodę

Przejazd przez wodę możliwy jest przy jej maksymalnym poziomie do maks. 25 cm i tylko z prędkością marszową, do 10 km/h.



Należy uwzględnić dozwolony poziom wody i prędkość przejazdu

Nie wolno przejeżdżać przez wodę o wyższym poziomie i nie należy przekraczać prędkości marszowej przejazdu, inaczej może nastąpić uszkodzenie silnika, instalacji elektrycznej lub skrzyni biegów. ◀

Bezpieczne hamowanie


Wybrany przez Państwa model został seryjnie wyposażony w układ ABS.

W sytuacjach, które tego wymagają, najlepszą skuteczność hamowania uzyskuje się, wciskając pedał hamulca do końca.

Samochód pozostaje sterowny. Wykonując przy tym spokojne ruchy kierownicą, nadal można omijać ewentualne przeszkody.

Pulsowanie pedału hamulca wraz z odgłosami regulacji hydraulicznej są oznakami działania układu ABS.

Przedmioty nie powinny znajdować się w strefie ruchu pedałów

 Żadne przedmioty nie powinny znajdować się w strefie ruchu pedałów

Maty podłogowe, dywaniki samochodowe i inne przedmioty nie mogą leżeć w strefie ruchu pedałów, gdyż mogłoby to ograniczyć ich działanie w trakcie jazdy.

Nie kłaść drugiej maty podłogowej na już obecną, ani nie zakrywać nią żadnych innych przedmiotów.

Należy stosować wyłącznie maty podłogowe dopuszczone do użytku w tym samochodzie, i które mogą być prawidłowo mocowane.

Zwrócić uwagę, aby maty podłogowe zostały ponownie prawidłowo zamocowane, np. po wcześniejszym ich zdjęciu w celu czyszczenia. ◀

Wilgoć

Jeśli nawierzchnia drogi jest wilgotna lub podczas silnych opadów należy co kilka kilometrów przyhamować

Należy zwrócić uwagę, aby nie narażać przy tym innych uczestników ruchu.

Powstające przy tym ciepło osusza tarcze i klocki hamulcowe,

Które w razie konieczności będą w stanie zadziałać z pełną skutecznością.

Zjazd


Z długich lub stromych spadków należy zjeżdżać na biegu, na którym konieczne jest jak najradsze hamowanie. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania układu hamulcowego i zmniejszenia skuteczności hamulców.

Ręczna skrzynia biegów:


Siła hamowania silnikiem może zostać zwiększona w wyniku redukcji biegów, w razie potrzeby nawet do pierwszego biegu.

Automatyczna-/sportowa automatyczna skrzynia biegów*:

Siła hamowania silnikiem może zostać dodatkowo zwiększona w trybie ręcznym automatycznej skrzyni biegów, patrz strona 69.

 Należy zapobiegać przeciążaniu hamulców

Należy unikać nadmiernego przeciążenia hamulców. Nawet lekki, ale ciągły nacisk na pedał hamulca może powodować wzrost temperatury, zużycie hamulca a czasem awarię układu hamulcowego. ◀

 Nie należy jeździć na biegu jałowym

Nie wolno jeździć na biegu jałowym ani z wyłączonym silnikiem, gdyż brak jest wówczas funkcji hamowania silnikiem oraz wspomagania siły hamowania. ◀

Korożja na tarczy hamulcowej

Warunki, które sprzyjają korodowaniu tarcz hamulcowych i zabrudzeniu układu hamulcowego:

- ▶ Niewielki przebieg.
- ▶ Dłuższe czasy postojów.
- ▶ Niewielkie obciążenie.

Nie są przy tym osiągane minimalne obciążenia, wymagane do samooczyszczania się tarcz hamulcowych.

Skorodowane tarcze hamulcowe stwarzają przy hamowaniu wrażenie mocnego tarcia, którego nie daje się usunąć.

Skropliny gdy samochód stoi

W klimatyzacji automatycznej powstają skropliny, które gromadzą się pod samochodem.

Dlatego ślady wody na podłożu pod samochodem, gdy używana była klimatyzacja, są zjawiskiem normalnym.

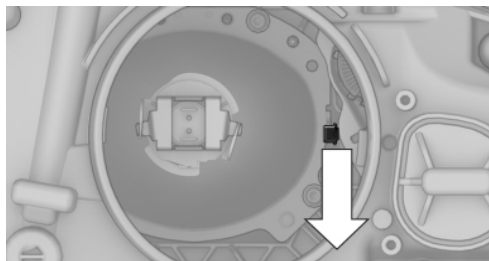
Ruch prawo-/lewostronny

Przy przekraczaniu granicy kraju, w którym ruch drogowy odbywa się po przeciwnej stronie niż w kraju rejestracji samochodu, należy podjąć odpowiednie kroki zapobiegające oślepiącemu działaniu reflektorów. BMW zaleca, aby w razie braku odpowiedniej wiedzy, wykonywanie odpowiednich prac zlecać Serwisom. Zmiana ustawienia reflektorów nie powoduje oślepiania pojazdów z naprzeciwka, dlatego też można zlecić ustawienie reflektorów np. Serwisom jeszcze przed przekroczeniem granicy kraju docelowego.

Przestawianie reflektorów

Światła halogenowe

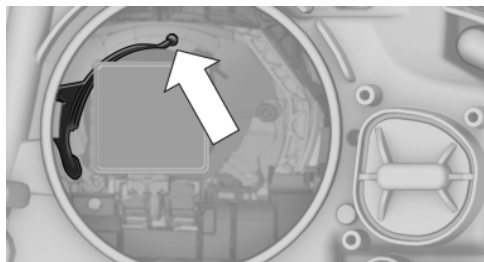
1. Wyłączyć światła i wyjąć pilota ze stacyjki.
2. Zdjąć osłony świateł mijania, patrz strona 291.
3. W celu przełączenia przestawić czerwoną dźwignię na dół.



Światła ksenonowe*

1. Wyłączyć światła i wyjąć pilota ze stacyjki.
2. Zdjąć osłony świateł mijania, patrz strona 291.

3. W celu przełączenia przestawić czerwoną dźwignię skośnie do góry.



Ładunek



Przeciążenie samochodu

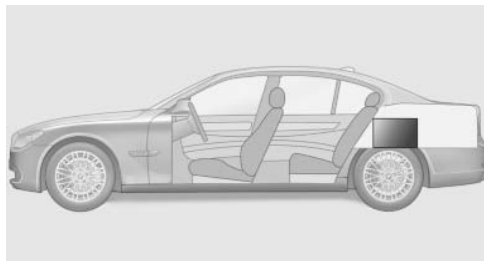
Nie należy przeładowywać samochodu, aby nie spowodować przekroczenia dopuszczalnej nośności opon. Mogłoby to doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia wnętrza opon. Niekiedy skutkiem takiej sytuacji jest nagła utrata ciśnienia. ◀



Nie przewozić cieczy w bagażniku

Należy uważać na to, aby w bagażniku nie wylała się żadna ciecz, w przeciwnym razie mogą wystąpić uszkodzenia w samochodzie. ◀

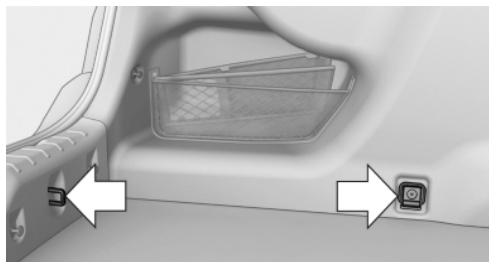
Umieszczenie ładunku



- ▶ Ciężki ładunek: należy umieścić możliwie najbardziej z przodu, bezpośrednio ścianką oddzielającą bagażnika i na dole.
- ▶ Bardzo ciężki ładunek: gdy tylne siedzenie nie jest zajęte, należy zapiąć pasy bezpieczeństwa w zamkach znajdujących się po przeciwnej stronie.
- ▶ Osłonić ostre krawędzie i narożniki.

- ▶ Jeśli konieczne jest odpowiednie rozmieszczenie ładunku, należy całkowicie złożyć oparcia tylnych siedzeń.

Zabezpieczenie ładunku



- ▶ Małe i lekkie sztuki bagażu: należy zabezpieczać je taśmami przytrzymującymi, siatką bagażnikową* lub taśmami ściągającymi.
- ▶ Większe i cięższe przedmioty: zabezpieczyć za pomocą odpowiednich elementów mocujących*.

Do mocowania tego wyposażenia służą cztery zaczepy w bagażniku.



Zabezpieczanie ładunku

Aby nie stwarzać zagrożenia dla pasażerów np. podczas manewrów hamowania i wymijania, należy rozmieścić i zabezpieczyć ładunek w sposób opisany powyżej.

Nie należy umieszczać niezabezpieczonych, ciężkich i twardych przedmiotów w części przeznaczonej do przewozu osób, ponieważ ładunki przesuwając się mogą stwarzać zagrożenie dla pasażerów np. przy manewrze hamowania i wymijania.

Nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej i dopuszczalnego nacisku na oś, w przeciwnym razie nie zostaną dotrzymane warunki gwarantujące bezpieczeństwo eksploatacji samochodu i zostaną złamane przepisy ruchu drogowego. ◀

Bagażnik dachowy

System bagażnikowy jak wyposażenie specjalne

Jako wyposażenie dodatkowe dostępny jest specjalny system bagażnika dachowego.

Należy przestrzegać wskazówek zawartych w instrukcji montażu bagażnika.

Gniazda mocowania



Gniazda mocowania znajdują się na krawędzi dachu powyżej drzwi.

Otworzyć osłonę na zewnątrz.

Montaż

Należy zwrócić uwagę, czy pozostawione zostało miejsce na uniesienie dachu przesuwno-uchylnego*.

Ładunek

Bagażnik z ładunkiem, na skutek przeniesienia się środka ciężkości, zmienia zachowanie samochodu podczas jazdy i kierowania.

Przy załadunku i podczas jazdy należy stosować się do podanych poniżej informacji:

- ▶ Nie wolno przekraczać dopuszczalnego nacisku na oś / obciążenia dachu oraz dopuszczalnej masy całkowitej.
- ▶ Dach należy obciążać równomiernie.
- ▶ Umieszczany na dachu ładunek nie może być zbyt duży.
- ▶ Ciężkie przedmioty należy umieszczać na dole.
- ▶ Zamocować bagaż na dachu w bezpieczny sposób, np. przywiązać za pomocą pasów.

- ▶ Nie wolno pozostawiać wystających przedmiotów ponad krawędzią pokrywy bagażnika.
- ▶ Samochód należy prowadzić płynnie, unikając gwałtownego ruszania i hamowania oraz szybkiej jazdy na łuku drogi.

Jazda z przyczepą*

Informacje ogólne

Informacje na temat dopuszczalnej masy przyczepy zawarte są w danych technicznych.

Możliwości zwiększenia wartości zna każdy Serwis.

Samochód wyposażony jest we wzmacniony układ tylnego zawieszenia oraz, w zależności od typu, w wydajniejszy układ chłodzenia silnika.

Przed ruszeniem

Obciążenie zaczepu holowniczego

- ▶ Minimalne obciążenie zaczepu: 25 kg.
- ▶ Maksymalne obciążenie zaczepu: 90 kg.
W miarę możliwości należy stosować się do podanych wartości.

Maksymalna ładowność samochodu zmniejsza się o masę zaczepu holowniczego oraz o obciążenie zaczepu holowniczego. Obciążenie zaczepu holowniczego zwiększa masę pojazdu.

Nie wolno przy tym przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, patrz dane techniczne.

Ładunek

Ładunek w przyczepie należy umieścić jak najniżej i w pobliżu osi przyczepy.

Nisko umieszczony środek ciężkości zwiększa w znacznym stopniu bezpieczeństwo jazdy całego składu.

Nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy i dopuszczalnego nacisku na oś, patrz dane techniczne. Miarodajna jest zawsze mniejsza wartość.

Ciśnienie w oponach

Należy przestrzegać prawidłowego ciśnienia w oponach samochodu i przyczepy.

Dla samochodu obowiązują wartości ciśnienia opon, patrz strona 273, dla zwiększonego obciążenia.

W przypadku jazdy z przyczepą obowiązują wskazówki jej producenta.

Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach

Po skorygowaniu ciśnienia w oponach oraz po dołączeniu i odłączeniu przyczepy należy ponownie inicjować wskaźnik spadku ciśnienia w oponach, patrz strona 96.

Wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach

Po skorygowaniu ciśnienia w oponach oraz po dołączeniu i odłączeniu przyczepy należy ponownie inicjować wskaźnik ciśnienia w oponach, patrz strona 93.

Lusterka zewnętrzne

Przepisy określają konieczność stosowania dwóch lusterek zewnętrznych, w których widać obie tylne krawędzie przyczepy. Takie lusterka można nabyć w Serwisie jako wyposażenie specjalne.

Pobór prądu

Moc tylnych świateł pozycyjnych przyczepy nie może przekraczać poniższych wartości:

- ▶ Kierunkowskazy: z każdej strony 42 wat.
- ▶ Światła pozycyjne: z każdej strony 60 wat.
- ▶ Światło hamowania: łącznie 84 wat.
- ▶ Tylne światła przeciwmgielne: łącznie 42 wat.
- ▶ Światła cofania: łącznie 42 wat.

Podczas użytkowania pojazdu z przyczepą czas włączania jej odbiorników prądu należy ograniczyć, aby oszczędzać akumulator samochodu.



Prawidłowe działanie tylnych świateł

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić działanie tylnych świateł przyczepy. Jeśli tylne światła nie będą działały, może dojść do ewentualnego zagrożenia innych uczestników ruchu. ◀

Jazda z przyczepą



Dostosowywanie prędkości podczas jazdy z przyczepą

Podczas jazdy z przyczepą należy odpowiednio dostosować prędkość jazdy. Od prędkości ok. 80 km/h przyczepa w zależności od typu i załadunku może zacząć jechać 'wężykiem'. ◀



Maksymalna prędkość podczas jazdy z przyczepą

W trybie jazdy z przyczepą ciśnienie w oponach należy podwyższyć o 0,2 bar i nie przekraczać prędkości 100 km/h, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia ogumienia ze względu na podwyższone obciążenie osi. Przestrzegać maksymalnej wartości ciśnienia, podanej na bocznej ścianie opony. ◀

Przywracanie stabilności pojazdów

Jeżeli przyczepa zacznie jechać 'wężykiem', to oba pojazdy ustabilizować może jedynie natychmiastowe zdecydowane hamowanie.

W takiej sytuacji ruch samochodu można korygować za pomocą kierownicy tylko wówczas, gdy jest to absolutnie konieczne, jak najostrożniej, uwzględniając obecność innych uczestników ruchu.

Wzniesienia

Ze względu na bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego, jazda z przyczepą dozwolona jest na wzniesieniach o nachyleniu do 12 %.

W razie jazdy z dodatkowo dopuszczoną, cięższą przyczepą wartość graniczna wynosi 8 %.

Zjazd

Podczas zjazdów zestaw pojazdów wykazuje szczególną skłonność do jazdy 'wężykiem'.

Przed spadkiem należy przełączać bieg na bezpośrednio niższy i powoli zjeżdżać ze wzniesienia.

Wysokie obciążenie i wysoka temperatura zewnętrzna



Długa jazda z wysokim obciążeniem i przy wysokiej temperaturze zewnętrznej

Podczas jazdy z wysokim obciążeniem i przy wysokiej temperaturze zewnętrznej należy zwrócić uwagę, aby zbiornik paliwa był zatankowany powyżej 1/4 objętości, w przeciwnym wypadku może dojść do odczuwalnego zmniejszenia mocy silnika lub do jego uszkodzenia. ◀

Nadzór stabilności przyczepy*

Zasada działania

Układ ten pomaga kierowcy zredukować 'wężykowanie' przyczepy.

Gdy układ wykryje 'wężykowanie', natychmiast automatycznie włącza hamulce. Następuje wówczas wyjście z krytycznego zakresu prędkości i ustabilizowanie zestawu pojazdu.

Gdy do gniazda przyczepy podłączony jest wtyk, ale przyczepa nie jest doczepiona, np. z tyłu zamocowany jest bagażnik rowerowy z oświetleniem, wówczas w skrajnych sytuacjach układ także może zadziałać.

Warunek działania

Układ działa podczas jazdy z przyczepą, od prędkości ok. 65 km/h, gdy do gniazda przyczepy podłączony jest jej wtyk.

Ograniczenia działania tej funkcji

- ▶ Układ nie może ingerować, jeżeli przyczepę zarzuci od razu, bez wężykowania, np. na śliskiej jezdni lub nawierzchni o luźnym podłożu.
- ▶ Przyczepa z wysoko położonym środkiem ciężkości może przewrócić się zanim układ stwierdzi 'wężykowanie'.
- ▶ Układ nie działa, jeśli układ DSC, patrz strona 104, jest wyłączony lub uszkodzony.

Zaczepek holowniczy z elektryczną wychylną głowicą kulistą*

Informacje ogólne

Wychylna głowica kulista znajduje się na spodzie samochodu.

Należy stosować się do informacji producenta zawartych w instrukcji obsługi.

Po wyłączeniu zapłonu, system dezaktywowany jest najpóźniej po upływie 2 minut.


Aby ponownie aktywować układ:

- ▷ Zamknąć i ponownie otworzyć pokrywę bagażnika.
- ▷ Włączyć zapłon.



Przycisk wysuwania i chowania głowicy kulistej znajduje się w bagażniku.

Wysuwanie głowicy kulistej

1. Otworzyć bagażnik.
2. Odsunąć się ze strefy wychylania się głowicy kulistej za samochodem.
3.  Naciśnąć przycisk w bagażniku.
Głowica kulista wysunie się. Dioda w przycisku zacznie pulsować na czerwono.
Aby przerwać wysuwanie/wsuvanie: ponownie wcisnąć przycisk.
4. Odczekać, aż głowica kulista osiągnie położenie końcowe i zaświeci się zielona dioda w przycisku.




Kontrola zaryglowania

Przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą lub bagażnikiem należy sprawdzić, czy głowica kulista została właściwie zablokowana, w przeciwnym razie może dojść do niestabilności podczas jazdy i wypadku.

Jeśli głowica kulista nie jest właściwie zablokowana, dioda LED w przycisku zacznie pulsować na czerwono. ◀

Wsuvanie głowicy kulistej

1. Odłączyć przyczepę lub bagażnik, zdemonstrować urządzenia do regulacji stabilności jazdy oraz wyjąć z gniazda wtyczkę zasilania elektrycznego przyczepy lub adapter.
Jeśli z gniazda nie została wyjęta wtyczka lub adapter, wówczas dioda w przycisku zacznie pulsować na zielono.
2.  Naciśnąć przycisk w bagażniku.
Głowica kulista wsunie się. Dioda w przycisku zacznie pulsować na czerwono.
Aby przerwać wysuwanie/wsuvanie: ponownie wcisnąć przycisk.
3. Odczekać, aż głowica kulista osiągnie położenie końcowe i zaświeci się zielona dioda w przycisku.

Ręczne przerywanie procesu wysuwania/wsuvania



Naciśnąć przycisk w bagażniku.

Ponowne naciśnięcie na przycisk powoduje ruch głowicy kulistej w kierunku przeciwnym, do momentu osiągnięcia położenia końcowego.

Automatyczne przerywanie funkcji wysuwania/wsuvania

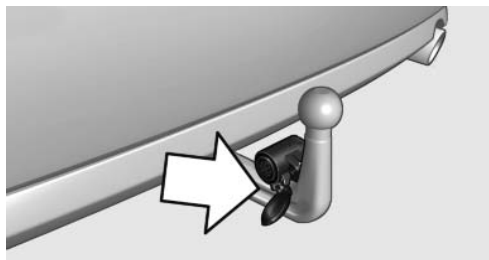
W przypadku przekroczenia wartości granicznych prądu, np. wskutek bardzo niskiej temperatury lub mechanicznych oporów, proces wsuvania/wysuwania zatrzymywany jest automatycznie.

Dioda w przycisku zacznie pulsować na czerwono.



Naciskać przycisk tak długo, aż głowica kulista osiągnie położenie końcowe i zaświeci się zielona dioda w przycisku.

Gniazdo przyczepy



Gniazdo przyczepy znajduje się przy zaczepie holowniczym.

Przesunąć pokrywę w dół.

Oszczędzanie paliwa

Informacje ogólne

Państwa samochód wyposażony został w technologie pozwalające na zredukowanie zużycia paliwa i zmniejszenie emisji spalin.

Zużycie paliwa zależy od wielu różnych czynników.

Zastosowanie odpowiednich środków, właściwy sposób jazdy i przeprowadzanie regularnych przeglądów, patrz strona 286, korzystnie wpływa na zużycie paliwa i na środowisko naturalne

Zdjęcie niepotrzebnego bagażu

Dodatkowy ciężar zwiększa zużycie paliwa.

Zdejmowanie elementów wyposażenia dodatkowego po ich wykorzystaniu

Zdjąć niepotrzebne elementy, takie jak dodatkowe lusterka, bagażnik dachowy lub bagażnik na zaczepie holowniczym.

Elementy montowane przy samochodzie wpływają na jego aerodynamikę i powodują wzrost zużycia paliwa.

Zamykanie szyb i dachu przesuwno-uchylnego*

Otwarty dach przesuwno-uchylny oraz szyby powodują zwiększenie oporu, a tym samym większe zużycie paliwa.

Regularna kontrola ciśnienia w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach, patrz strona 273, należy kontrolować przynajmniej dwa razy w miesiącu, a także przed każdą dłuższą jazdą.

Zbyt niskie ciśnienie w oponach powoduje większy opór toczenia i tym samym zwiększenie zużycia paliwa i opon.

Natychmiastowe ruszanie

Nie należy rozgrzewać silnika podczas postoju, lecz natychmiast ruszyć, zachowując umiarkowaną prędkość obrotową.

Dzięki temu, zimny silnik szybko osiągnie prawidłową temperaturę roboczą.

Przewidywanie sytuacji na drodze

Unikać niepotrzebnych manewrów przyspieszania i hamowania.

Jednocześnie zachowywać odpowiedni odstęp do jadącego z przodu pojazdu.

Przewidywanie sytuacji na drodze i odpowiedni sposób jazdy pozwalają na ograniczenie zużycia paliwa.

Unikanie wysokich prędkości obrotowych

1. biegu używać tylko do ruszania z miejsca. Od 2. biegu należy szybko przyspieszać. Unikać przy tym wysokich prędkości obrotowych i odpowiednio wcześniej zmieniać biegi.

Po osiągnięciu żądanej prędkości jazdy zmienić bieg na możliwie najwyższy i prowadzić samochód z jak najniższą prędkością obrotową silnika i ze stałą prędkością.

Obowiązuje przy tym zasada: jazda z niską prędkością obrotową pozwala obniżyć zużycie paliwa i minimalizuje zużycie podzespołów.

Wskaźnik biegu*, patrz strona 77, w Państwa samochodzie wskazuje bieg, dla którego zużycie paliwa jest najkorzystniejsze.

Wykorzystywanie hamowania silnikiem

Przy dojeżdżaniu do czerwonej sygnalizacji świetlnej zdjąć nogę z pedału gazu i wytracać prędkość na możliwie najwyższym biegu.

W trybie jazdy z wykorzystaniem hamowania silnikiem przerywany jest dopływ paliwa.

Wyłączanie silnika przy dłuższych postojach

W przypadku dłuższych postojów, np. przed sygnalizacją świetlną, przejazdem kolejowym lub w korkach należy wyłączać silnik.

Przerwa w pracy silnika przez ok. 4 sekundy pozwala uzyskać efekt oszczędności pod względem zużycia paliwa.

Wyłączanie aktualnie nie używanych funkcji dodatkowych

Funkcje dodatkowe, takie jak podgrzewanie przednich foteli lub ogrzewanie tylnej szyby pobierają dużo energii, przez co zwiększone jest zużycie paliwa, w szczególności podczas jazdy w mieście i przy wykorzystaniu funkcji Stop & Go.

Dlatego należy wyłączyć wszelkie funkcje dodatkowe, które w danej chwili nie są niezbędne.

Wykonywanie przeglądów

W celu zapewnienia optymalnej wydajności i żywotności pojazdu, należy go regularnie serwisować. Przegląd pojazdu należy zlecić w Serwisie.

W tym celu należy zapoznać się z systemem przeglądów BMW, patrz strona 286.



Nawigacja

Zaprezentowanych zostanie tu kilka przykładów, w jaki sposób system nawigacyjny poprowadzi Państwa pewnie do celu.


Nawigacja*

System nawigacji

Informacje ogólne

Za pośrednictwem połączenia satelitarne, a także przy wykorzystaniu czujników samochodu, system nawigacji ustali precyzyjnie położenie samochodu i poprowadzi bezbłędnie do każdego celu.

Dane systemu nawigacji zapisane zostaną w pamięci pojazdu i mogą być aktualizowane.

 Wprowadzanie danych podczas postoju pojazdu

Wszelkie dane należy wprowadzać podczas postoju samochodu. Obowiązujące zasady ruchu drogowego zawsze mają pierwszeństwo w przypadku, gdy dochodzi do sprzeczności pomiędzy sytuacją na drodze a wskazaniami nawigacji. W przeciwnym razie może dojść do złamania przepisów oraz zagrożenia dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. ◀

Wprowadzanie celu podróży

Ręczne wprowadzanie celu podróży

Informacje ogólne

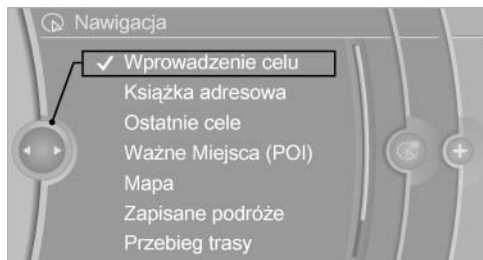
Przy wprowadzaniu nazw miejscowości i ulic system automatycznie uzupełnia nazwy i wykorzystuje porównanie wpisu, patrz strona 22.

Dzięki temu można szybko przywołać zapisane nazwy miejscowości i ulic.

- ▶ Można pominąć wpis kraju lub miejscowości, jeśli mają być zachowane obecne wpisy.
- ▶ Jeśli wprowadzona została tylko nazwa miejscowości, wówczas uruchomiona zostanie funkcja prowadzenia do centrum danej miejscowości.

Wprowadzanie kraju

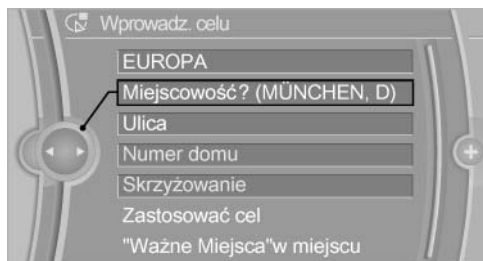
1. Nacisnąć przycisk MENU.
2. "Nawigacja"
3. "Wprowadzenie celu"



4. Wybrać "Kraj" lub wyświetlony kraj.

Wprowadzanie miejscowości

1. Wybrać "Miejscowość" lub wyświetlaną miejscowość.



2. W razie potrzeby wybrać litery.
Lista ograniczana jest stopniowo, przy wprowadzaniu kolejnych pozycji.
3. Przesunąć kontroler w prawo.
4. Wybrać z listy nazwę miejscowości.

Jeśli istnieje więcej miejscowości o takiej samej nazwie:

1. Przejść do listy z nazwami miejscowości.
2. Zaznaczyć miejscowość.

W przypadku systemu nawigacji Professional: Na ekranie dzielonym wyświetlana jest mapa poglądowa.

3. Wybrać miejscowość.

Wprowadzanie kodu pocztowego

1. Wybrać "Miejscowość" lub wyświetlaną miejscowość.
2. Wybrać symbol 1@+ .
3. Wybrać cyfry.
4. Przejść do listy z kodami pocztowymi i miejscowościami.
5. Zaznaczyć wpis.

W przypadku systemu nawigacji Professional: Na ekranie dzielnym wyświetlana jest mapa poglądowa.

6. Wybrać wpis.

Wprowadzanie ulicy i skrzyżowania

1. Wybrać "Ulica" lub wyświetloną ulicę.
2. Wprowadzić ulicę i skrzyżowanie analogicznie do miejscowości.

Jeśli istnieje więcej ulic o takiej samej nazwie:

1. Przejść do listy z nazwami ulic.
2. Zaznaczenie ulicy:

W przypadku systemu nawigacji Professional: Na ekranie dzielnym wyświetlana jest mapa poglądowa.

3. Wybrać ulicę.

Alternatywnie: wprowadzenie ulicy i numeru domu

1. Wybrać "Ulica" lub wyświetloną ulicę.
2. Wprowadzić ulicę analogicznie do miejscowości.
3. "Numer domu"
4. Wybrać cyfry.
5. Przejść do listy z numerami budynków.
6. Wybrać numer domu lub obszar numerów.

Brak ulicy w miejscowości docelowej

Żądana ulica nie występuje w podanej miejscowości, ponieważ należy ona do innej administracyjnej części miejscowości.

1. "Nawigacja"
2. "Wprowadzenie celu"

3. Wybrać "Ulica" lub wyświetloną ulicę.
4. Przejść do listy z nazwami ulic.
5. "w" aktualnie wyświetlanym kraju.

Do wyboru będą nazwy wszystkich ulic wybranego kraju. Odpowiednia miejscowość wyświetlana będzie za nazwą ulicy.



6. Wybrać literę.
7. Przejść do listy z nazwami ulic.
8. Zaznaczenie ulicy:

W przypadku systemu nawigacji Professional: Na ekranie dzielnym wyświetlana jest mapa poglądowa.

9. Wybrać ulicę.

Uruchomienie prowadzenia po wprowadzeniu celu podróży

1. "Zastosować cel"
2. "Prowadź do celu" lub "Dodaj jako kolejny cel"

Dodawanie celu jako kolejnego celu, patrz strona 181.

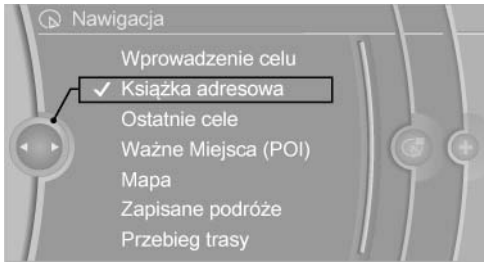
Książka adresowa

Wybór celu podróży z książki adresowej

1. "Nawigacja"
2. "Książka adresowa": kontakty z adresami są wyświetlane, jeśli zostały one sprawdzone pod względem zgodności z wybranym celem.

Jeśli kontakty z adresami nie są wyświetlane z telefonu komórkowego lub z książki adresowej BMW Online*, wówczas należy naj-

pierw sprawdzić cel, patrz strona 246, pod względem zgodności z celem.

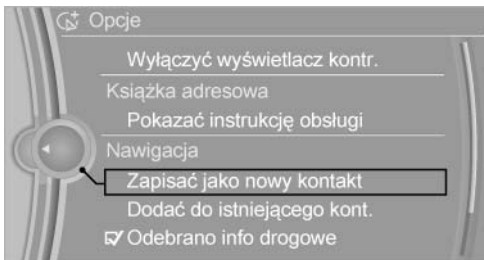


- Wybrać kontakt z listy lub za pomocą funkcji "Wyszukiwanie A-Z".
- W razie potrzeby wybrać "Adres służbowy" lub "Adres prywatny".

Zapisywanie celu podróży w książce adresowej

Po wprowadzeniu celu podróży należy go zapisać w książce adresowej.

- Wywołać "Opcje".
- "Zapisać jako nowy kontakt" lub "Dodać do istniejącego kont."

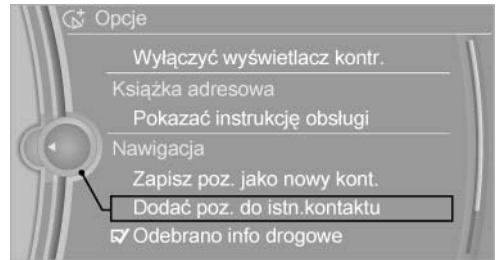


- W razie potrzeby wybrać istniejący kontakt.
- Wybrać "Adres służbowy" lub "Adres prywatny".
- Wprowadzić "Nazwisko" i ewentualnie "Imię".
- "Zapisać w pojeździe"

Zapisywanie pozycji

Aktualną pozycję można zapisać w książce adresowej.

- "Nawigacja"
- Wywołać "Opcje".
- "Zapisz poz. jako nowy kont." lub "Dodać poz. do istn.kontaktu"



- W zależności od wyboru wybrać kontakt występujący na liście. Wybrać rodzaj adresu i wprowadzić nazwisko oraz imię.
- "Zapisać w pojeździe"

Edycja lub kasowanie adresu

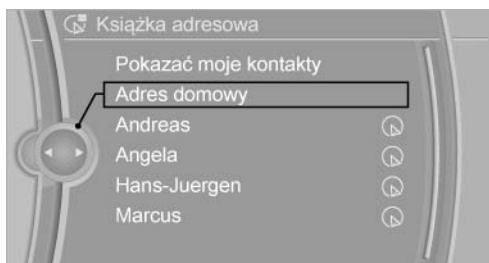
- "Nawigacja"
- "Książka adresowa"
- Zaznaczyć wpis.
- Wywołać "Opcje".
- "Edytować w kontaktach" lub "Usunąć wpis"

Przyjęcie adresu domowego jako miejscowości docelowej

Adres domowy powinien być wcześniej zapisany w pamięci. Definiowanie adresu domowego, patrz strona 247.

- "Nawigacja"
- "Książka adresowa"

3. "Adres domowy"



4. Uruchomienie prowadzenia do celu.

Ostatnie cele

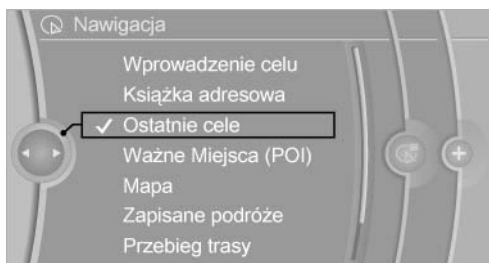
Przegląd

Wyświetlane są automatycznie ostatnie cele ukończonej podróży.

Cele można wywołać i przyjąć je do funkcji prowadzenia do celu.

Wywołanie ostatnich celów

1. "Nawigacja"
2. "Ostatnie cele"



Uruchomienie prowadzenia do celu

1. "Nawigacja"
2. "Ostatnie cele"
3. Wybrać cel.
4. "Rozp. prowadzenie do celu"

Edytowanie celu

1. "Nawigacja"
2. "Ostatnie cele"
3. Zaznaczyć cel.

4. Wywołać "Opcje".

5. "Zmienić cel"

Kasowanie ostatnich celów

1. "Nawigacja"
2. "Ostatnie cele"
3. Zaznaczyć cel.
4. Wywołać "Opcje".
5. "Usunąć wpis" lub "Usunąć wsz. ostatnie cele"

Szczególne cele podróży


Wywołanie funkcji wyszukiwania szczególnych celów podróży

Wybieranie szczególnych celów podróży, np. hotele lub atrakcje turystyczne:


1. "Nawigacja"
2. "Ważne Miejsca (POI)"
3. Wybieranie wyszukiwania.

W przypadku systemu nawigacji Professional: Wyszukiwanie lokalne Google™*


1. "Google™ Wyszukaj lokalnie"
2. "Miejscowość"
3. Wybrać lub wprowadzić miejscowość.
4. "Hasło"
5. Wprowadzić słowo kluczowe.
Zostaną wyświetlone propozycje.
6. Wybrać propozycję.
Wyświetlana jest lista ze szczególnymi celami podróży.
7. Wybrać szczególny cel podróży.
Zostaną wyświetlone szczegóły.
Jeżeli dostępna jest większa ilość szczegółów, można przewijać pomiędzy stronami.
Jeśli dla tego celu dostępny jest numer telefonu, wówczas w razie potrzeby można nawiązać połączenie.

8. Wybrać symbol  .
9. "Rozp. prowadzenie do celu" lub "Dodać jako kolejny cel"
Dodawanie celu jako kolejnego celu, patrz strona 181.

W przypadku systemu nawigacji Professional: Wyszukiwanie Online*

1. "Wyszukaj Google"
2. Wybrać szczególny cel podróży.
3. Wybrać symbol  .
4. "Rozp. prowadzenie do celu"


Wyszukiwanie od A do Z

1. "Wyszukiwanie A-Z"
2. "Miejscowość"
3. Wybrać lub wprowadzić miejscowość.
4. "Kategoria"
5. Wybrać kategorię.
6. Wybrać "Szczegóły kategorii". Dla niektórych szczególnych celów podróży można wybrać kilka szczegółów kategorii. Wychylić kontroler w lewo, aby opuścić szczegóły kategorii.
7. "Hasło"
8. Wprowadzić słowo kluczowe.
Wyświetlana jest lista ze szczególnymi celami podróży.
W przypadku systemu nawigacji Professional: Na ekranie dzielnym wyświetlana jest mapa pogładowa.
9. Wybrać szczególny cel podróży.
Zostaną wyświetlone szczegóły.
Jeżeli dostępna jest większa ilość szczegółów, można przewijać pomiędzy stronami.
Jeśli dla tego celu dostępny jest numer telefonu, wówczas w razie potrzeby można nawiązać połączenie.
10. Wybrać symbol  .
11. "Rozp. prowadzenie do celu" lub "Dodać jako kolejny cel"

Dodawanie celu jako kolejnego celu, patrz strona 181.

"Rozpocznij wyszukiwanie": Bez wprowadzenia pojęcia wyszukiwania nastąpi powtórzenie wyszukiwania z ostatnim zapisanym pojęciem wyszukiwania.

Wyszukiwanie kategorii

1. "Wyszukiwanie wg kategorii"
2. "Miejscowość"
3. Wybrać lub wprowadzić miejscowość.
4. "Kategoria"
5. Wybrać kategorię.
6. "Szczegóły kategorii": Dla niektórych szczególnych celów podróży można wybrać kilka szczegółów kategorii. Wychylić kontroler w lewo, aby opuścić szczegóły kategorii.
7. "Rozpocznij wyszukiwanie"
Wyświetlana jest lista ze szczególnymi celami podróży.
W przypadku systemu nawigacji Professional: Na ekranie dzielnym wyświetlana jest mapa pogładowa.
8. Wybrać szczególny cel podróży.
Zostaną wyświetlone szczegóły.
Jeżeli dostępna jest większa ilość szczegółów, można przewijać pomiędzy stronami.
Jeśli dla tego celu dostępny jest numer telefonu, wówczas w razie potrzeby można nawiązać połączenie.
9. Wybrać symbol  .
10. "Rozp. prowadzenie do celu" lub "Dodać jako kolejny cel"
Dodawanie celu jako kolejnego celu, patrz strona 181.

Wyświetlanie szczególnych celów podróży

Lista szczególnych celów podróży: Szczególne cele podróży są wyświetlane uszeregowane według odległości i ze strzałką kierunkową zwróconą w stronę szczególnego celu podróży.

W przypadku systemu nawigacji Professional: Ekran dzielony: Szczególne cele podróży wybranej kategorii są wyświetlane w widoku mapy jako symbole. Sposób prezentacji zależy od wybranej skali mapy i od kategorii.

Wprowadzanie celu podróży za pomocą BMW Assist*

Nawiązywane jest połączenie z linią informacyjną, patrz strona 258.

1. "Nawigacja"
2. "Wprowadzenie celu"
3. Wywołać "Opcje".
4. "BMW Assist wprowadza cel"

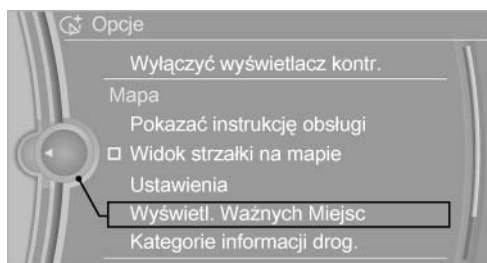
Dodatkowe informacje za pośrednictwem usługi BMW Online*

1. "Nawigacja"
2. "Ważne Miejsca (POI)"
3. Wybrać szczególny cel podróży.
4. Wywołać "Opcje".
5. "Dodatk. info (BMW Online)"

Wyświetlanie szczególnych celów podróży na mapie

Wyświetlanie na mapie symboli szczególnych celów podróży:


1. "Nawigacja"
2. "Mapa"
3. Wywołać "Opcje".
4. "Wyświetl. Ważnych Miejsc"



5. Wybrać ustawienia.

Wprowadzanie celu podróży poprzez mapę

Wybieranie celu

1. "Nawigacja"
2. "Mapa"
Mapa wskazuje aktualną pozycję samochodu.
3.  "Mapa interaktywna"



4. Wybór celu za pomocą krzyżyka.
 - ▷ Zmiana skali: obrócić kontroler.
 - ▷ Przesuwanie mapy: przesunąć kontroler w odpowiednim kierunku.
 - ▷ Przesuwanie mapy po skosie: przesunąć kontroler w odpowiednim kierunku i nacisnąć na kontroler.


Określanie ulicy

Jeśli system nie rozpozna żadnej ulicy, wówczas wyświetlona zostanie nazwa najbliższego położonego okręgu, lub podane zostaną współrzędne celu podróży.

Dalsze funkcje

Mapy interaktywne są dostępne po naciśnięciu kontrolera dodatkowych funkcji:



- ▷ Wybrać symbol . "Prowadź do celu" lub "Dodać jako kolejny cel"
Dodawanie celu jako kolejnego celu, patrz strona 181.
- ▷ "Zakończyć mapę interakt.": powrót do widoku mapy.
- ▷ "Widok w kier. północnym"
- ▷ "Pokazać cel": wyświetlony zostanie wycinek mapy wokół celu podróży.
- ▷ "Pokazać lokalizację": wyświetlony zostanie wycinek mapy wokół aktualnego miejsca pobytu.
- ▷ "Znajdź Ważne Miejsca (POI)": uruchomienie funkcji prowadzenia do szczególnego celu podróży.

Wprowadzanie celu podróży za pomocą głosu*


Informacje ogólne

- ▷ Wprowadzenie do obsługi systemu sterowania głosem, patrz strona 23.
- ▷ Podczas wprowadzania celu podróży za pomocą głosu możliwe jest przechodzenie pomiędzy obsługą głosową i iDrive.
- ▷ Umożliwienie wypowiadania poleceń głosowych: ›Voice commands‹

Wypowiadanie wpisu

- ▷ Przykład: aby wprowadzić położoną w Niemczech miejscowość docelową jako jedno słowo, językiem systemu musi być język niemiecki.
- ▷ Za pomocą jednego polecenia można wprowadzić miejscowość, ulicę i numer domu.
- ▷ Nazwy państw, miejscowości, ulic oraz skrzyżowań można wypowiadać jako jedno słowo lub je przeliterowywać poprzez język systemu, patrz strona 79.
- ▷ Przeliterować wpis, jeśli używany język jest różny od języka systemu.
- ▷ Litery należy wypowiadać płynnie i unikać przesadnego akcentowania i przerw w mowie.

Wprowadzić adres za pomocą jednego polecenia

1.  Nacisnąć przycisk na kierownicy.
2. ›Destination input‹
3. Odczekać do zapytania sytemu.
4. Wypowiedzieć adres w proponowanej kolejności.
5. Kontynuować wprowadzanie danych, zgodnie z poleceniami systemu.

W razie potrzeby, podać jedynie jeden z elementów adresu, np. miejscowość.

Wprowadzanie miejscowości pojedynczo

W przypadku otwartego menu wprowadzania celu nazwę miejscowości można wypowiedzieć w formie pełnego słowa lub też przeliterować.

1. ›City‹ lub ›Spell name of city‹.
2. Odczekać do zapytania sytemu o miejscowość docelową.
3. Wypowiedzieć nazwę miejscowości lub podać przynajmniej trzy pierwsze litery.
W zależności od wprowadzonych informacji, system może zaproponować do 20 miejscowości.
4. Wybrać miejscowość.
 - ▷ Wybór zaproponowanej miejscowości: ›Yes‹
 - ▷ Wybór innej miejscowości: ›New entry‹
 - ▷ Wybór wpisu, ›Entry ... ‹ np. wpis 2.
 - ▷ Przeliterowanie wpisu: ›Spell name of city‹

Wprowadzanie ulicy lub skrzyżowania pojedynczo

Wprowadzić ulicę i skrzyżowanie analogicznie do miejscowości.

Wprowadzanie numeru domu pojedynczo

W zależności od danych znajdujących się w systemie nawigacji można wprowadzić numer domu aż do numeru 2000.

›Building number‹


Uruchomienie prowadzenia do celu

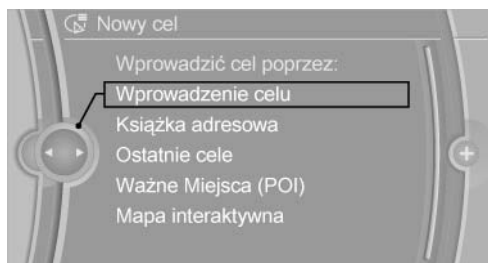
›Start guidance‹

Planowanie podróży z etapami pośrednimi

Nowa podróż

Podróż można również zaplanować z zastosowaniem etapów pośrednich.

1. "Nawigacja"
2. "Mapa"
3. W razie potrzeby przesunąć kontroler w lewo.
4.  "Prowadzenia do celu"
5. "Wprowadzić nowy cel"
6. Wybrać rodzaj wprowadzania celu podróży.




7. Wprowadzić etap pośredni.
8. "Rozp. prowadzenie do celu"

Wprowadzanie etapu pośredniego

Dla jednej podróży można wprowadzić maks. 30 etapów pośrednich.

1. "Wprowadzić nowy cel"
2. Wybrać rodzaj wprowadzania celu podróży.
3. Wprowadzić etap pośredni.
4. "Dodać jako kolejny cel"
Etap pośredni zostanie dodany do listy celów i jest zaznaczony.
5. Wybrać punkt, do którego dodany zostanie etap pośredni: obrócić kontroler i nacisnąć.

Rozpoczęcie podróży

1. Po wprowadzeniu wszystkich etapów pośrednich zaznaczyć pierwszy cel.
2. "Prowadź do celu"
Jeśli np. podczas uruchamiania prowadzenia do celu zaznaczony jest drugi cel, pierwszy cel zostanie pominięty.
 Symbol oznacza aktywny etap.

W przypadku systemu nawigacji Professional: Zapisać podróż

Można zapisać na liście do 30 założonych podróży. W razie potrzeby należy usunąć istniejącą trasę podróży, aby możliwe było zapisanie nowych.

1. Wywołać "Opcje".
2. "Zapisać podróż"
3. Wprowadzanie liter.
4. "OK"

W przypadku systemu nawigacji Professional: Wybrać zapisaną podróż


1. "Nawigacja"
2. "Zapisane podróże"
3. Wybrać podróż.
4. "Prowadź do celu"

Kierunek podróży

Kierunek podróży zostanie odwrócony: na liście widoczne będą etapy pośrednie, przedstawione w odwrotnej kolejności.

1. "Mapa"
2. "Prowadzenia do celu"
3. "Opcje"
4. "Odwrócić kolejność celów"

Opcje dla etapów pośrednich

1.  "Prowadzenia do celu"
2. "Pokazać wsz. cele etapów"
3. Wybrać etap pośredni.
▷ "Zmienić cel"

- ▷ "Ustawić na nowo cel etapu": przesunięcie etapu pośredniego na liście.
- ▷ "Usunąć cel etapu"
- ▷ "Przeskoczyć cel etapu"

W przypadku systemu nawigacji Professional: Usunąć zapisaną podróż

1. "Zapisane podróże"
2. Zaznaczyć żądaną podróż.
3. Wywołać "Opcje".
4. "Usunąć wszystkie podróże" lub "Usunąć podróż"

W przypadku systemu nawigacji Professional: Importować podróż poprzez nośnik pamięci USB*

1. Włączyć zapłon.
2. Podłączyć nośnik pamięci USB do złącza USB, patrz strona 155, w schowku na rękawiczki.
3. "Nawigacja"
4. "Zapisane podróże"
5. "Importować podróż"
6. "USB"
7. "OK"

Na nośniku USB oraz w systemie nawigacji nie można zapisać łącznie więcej niż 30 tras podróży, w przeciwnym razie nie będzie możliwe przeprowadzenie importu.

W przypadku systemu nawigacji Professional: Importować podróż poprzez BMW Online*

1. "Nawigacja"
2. "Zapisane podróże"
3. "Importować podróż"
4. "BMW Online"

W przypadku systemu nawigacji Professional: Wywołać ostatnią podróż

1. "Nawigacja"
2. "Zapisane podróże"

3. "Ostatnia podróż"
4. "Prowadź do celu"

W przypadku systemu nawigacji Professional: Guided Tours

Informacje ogólne

Zalecaną trasę można zastosować dla funkcji prowadzenia do celu.

Uruchamianie Guided Tours

1. "Nawigacja"
2. "Zapisane podróże"
3. "Wyszukiwanie Guided Tour"



4. Wybrać "Kraj" i "Region" lub zdefiniować kryteria wyszukiwania:
 - ▷ "Szukanie według nazwy"
 - ▷ "Szuk. wg najbliższej trasy"
5. W razie potrzeby "Rozpocząć wyszukiwanie".
6. Wybrać opcję Guided Tour.
7. 🗘 "Prowadź do celu"
8. "Prowadź do celu"

Zakończenie Guided Tours


1. "Nawigacja"
2. "Mapa"
3. 🗘 "Prowadzenia do celu"
4. "Zakończyć prow. do celu"

Prowadzenie do celu

Uruchomienie prowadzenia do celu

1. "Nawigacja"
 2. Wprowadzić cel podróży, patrz strona 174.
 3. "Zastosować cel"
 4. "Rozp. prowadzenie do celu"
- ▷ Na monitorze centralnym wyświetlona zostanie wytyczona trasa.
 - ▷ Na widoku mapy wyświetlana jest odległość do celu/etapu pośredniego oraz przypuszczalny czas przyjazdu.
 - ▷ Na tablicy przyrządów oraz ew. na monitorze centralnym wyświetlany jest widok strzałki.

Zakończenie prowadzenia do celu

1. "Nawigacja"
2. "Mapa"
3.  "Prowadzenia do celu"
4. "Zakończyć prow. do celu"

Kontynuacja prowadzenia do celu

Prowadzenie do celu można kontynuować, jeśli po ostatniej jeździe wybrany cel podróży nie został osiągnięty.

"Kont. prowadzenie do celu"







Kryteria trasy

Informacje ogólne

- ▷ Można wywierać wpływ na obliczaną trasę poprzez wybór określonych kryteriów.
- ▷ Kryteria trasy można zmieniać podczas wprowadzania celu podróży i podczas prowadzenia do celu.
- ▷ Informacje o rodzajach dróg są elementem składowym danych systemu nawigacji i są one uwzględniane przy planowaniu trasy, np. unikanie autostrad.
- ▷ Propozycja trasy może jednak nie odpowiadać osobistemu wyobrażeniu.
- ▷ Ustawienia te zapisane zostaną dla używanego w danej chwili pilota.

- ▷ W przypadku systemu nawigacji Professional: Dla Guided Tours nie można zmienić kryteriów trasy.
- ▷ Prowadzenie do celu z informacjami o ruchu drogowym, patrz strona 188.

Zmiana kryteriów trasy

1. "Nawigacja"
2. "Mapa"
3.    "Kryteria trasy"
4. Wybór kryterium:
 - ▷  "Szybka trasa": krótki czas podróży w wyniku połączenia możliwie krótkich odległości i dróg, które można szybko przebyć.
 - ▷  "Efektywna trasa": optymalne zestawienie możliwie najszybszych i najkrótszych tras.
 - ▷  "Krótka trasa": krótka odległość bez uwzględnienia czasu jazdy.
 - ▷ "Alternatywne trasy": alternatywne trasy, o ile jest to możliwe, proponowane są w przypadku aktywnej nawigacji podczas podróży. Poszczególne propozycje oznaczone są kolorem.



5. W razie potrzeby wybrać uzupełniające kryteria trasy:
 - ▷ "Omijać autostrady": w miarę możliwości omijane są autostrady.
 - ▷ "Omijać drogi płatne": w miarę możliwości omijane będą drogi płatne.
 - ▷ "Unikać dróg z winietą": w miarę możliwości omijane są drogi, na których obowiązkowe jest posiadanie winietki.

- ▷ "Omijać promy": w miarę możliwości omijane będą promy.

Przebieg trasy

Podczas prowadzenia do celu do dyspozycji są różne sposoby prezentacji przebiegu trasy.

- ▷ Strzałki kierunkowe na tablicy przyrządów i na monitorze centralnym.
- ▷ Lista ulic i miejscowości.
- ▷ Widok mapy, patrz strona 185.
- ▷ Strzałki kierunkowe na wyświetlaczu Head-Up*, patrz strona 136.

Strzałki kierunkowe

W trakcie prowadzenia do celu wyświetlane są następujące informacje:

- ▷ Duża strzałka: aktualny kierunek jazdy.
- ▷ Mała strzałka: wskazówka na temat najbliższej zmiany kierunku.
- ▷ Widok skrzyżowania.
- ▷ Informacja o pasie ruchu.
- ▷ Informacje drogowe.
- ▷ Odległość do najbliższej zmiany kierunku.
- ▷ Nazwa ulicy przy najbliższej zmianie kierunku.

Informacja o pasie ruchu

W przypadku ulic wielopasmowych zalecane pasy jazdy są zawsze zaznaczone w widoku strzałki za pomocą trójkąta.

- ▷ Wypełniony trójkąt: optymalny pas jazdy.
- ▷ Pusty trójkąt: pas jazdy jest również możliwy. Jednakże w najbliższym czasie może być również konieczna ponowna zmiana pasa jazdy.

Wyświetlanie listy ulic lub miejscowości na trasie

Przy uruchomionej funkcji prowadzenia do celu, wyświetlana jest lista z nazwami ulic i miejscowości dla zaplanowanej trasy. Dla każdego odcinka trasy wyświetlana jest informacja o pozostałej odległości oraz komunikaty drogowe.

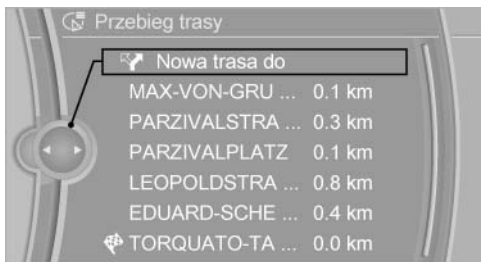
1. "Nawigacja"
2. "Przebieg trasy"
3. Zaznaczyć częściowy odcinek.

W przypadku systemu nawigacji Professional: Na ekranie dzielonym wyświetlany jest częściowy odcinek.

Objazd odcinka trasy

Dla danego odcinka trasy należy obliczyć nową trasę.

1. "Nawigacja"
2. "Przebieg trasy"
3. "Nowa trasa do:"



4. Obrócić kontroler. Wprowadzić żądaną liczbę kilometrów dla odległości, po jakiej ma nastąpić powrót do pierwotnej trasy podróży.
5. Nacisnąć na kontroler.

Anulowanie objazdu

Jeśli nie można objechać danego odcinka trasy.

1. "Nawigacja"
2. "Przebieg trasy"
3. "Nowa trasa do:"
4. "Usunąć blokadę"

Zalecenie tankowania


System pojazdu wykonuje obliczenie zasięgu i przekazuje informacje o dostępnych stacjach benzynowych wzdłuż zaplanowanej trasy.

1. "Nawigacja"
2. "Przebieg trasy"
3. "Zalecenie tankowania"

Wyświetlona zostanie lista ze stacjami benzynowymi.


4. Zaznaczyć stację benzynową.

W przypadku systemu nawigacji Professional: Na ekranie dzielonym jest wyświetlana pozycja stacji benzynowej.


5. Wybrać stację benzynową.
6. Wybrać symbol .
7. "Prowadź do celu": uruchomione zostanie prowadzenie wybranej stacji paliwowej.
"Dodaj jako kolejny cel": stacja benzynowa zostanie dodana do przebiegu trasy.

Włączanie/wyłączanie komunikatów głosowych

Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

1. "Nawigacja"
2. "Mapa"
3.  "Wskazówki głosowe"

Powtarzanie komunikatów głosowych

1. "Nawigacja"
2. "Mapa"
3.  "Wskazówki głosowe"
4. Nacisnąć dwukrotnie kontroler.

Głośność komunikatów głosowych

Obracać gałkę podczas komunikatu głosowego, dopóki nie zostanie osiągnięta żądana głośność.

Zapisywanie komunikatów głosowych na klawiszach ulubionych

Funkcję włączania / wyłączania komunikatów głosowych można przypisać do klawiszy ulubionych, patrz strona 21, w celu uzyskania szybkiego dostępu do wybranej funkcji.

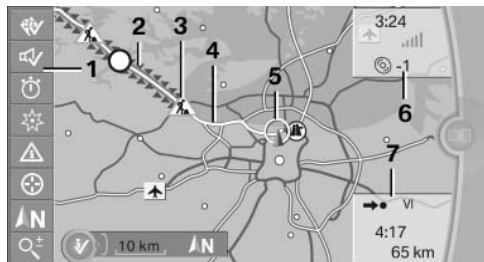
Widok mapy

Wyświetlanie widoku mapy

1. "Nawigacja"

2. "Mapa"

Przegląd



- 1 Pasek funkcji
- 2 Odcinek trasy z utrudnieniem w ruchu drogowym
- 3 Znak drogowy utrudnienia w ruchu drogowym
- 4 Planowana trasa
- 5 Miejsce pobytu
- 6 Górne pole statusu
- 7 Dolne pole statusu

Linie na mapie

Ulice i drogi są prezentowane zgodnie z ich klasyfikacją w różnych kolorach i za pomocą różnych linii. Kreskowane linie przedstawiają połączenia kolejowe i promowe. Granice państw zostały zaznaczone w postaci cienkich linii.

Utrudnienia w ruchu drogowym

Małe trójkąty wzdłuż zaplanowanej trasy oznaczają odcinki trasy z utrudnieniami w ruchu drogowym, w zależności od skali mapy. Kierunek trójkątów wskazuje kierunek utrudnienia.

Znaki drogowy klasyfikują utrudnienia.

- ▶ Czerwony znak drogowy: Utrudnienie dotyczy zaplanowanej trasy lub kierunku jazdy.
- ▶ Szary znak drogowy: Utrudnienie nie dotyczy zaplanowanej trasy lub kierunku jazdy.

Informacje o ruchu drogowym, patrz strona 187.

Zaplanowana trasa

Po uruchomieniu prowadzenia do celu zaplanowana trasa przedstawiona zostanie na mapie.

Pola statusu

Włączanie/wyłączanie: Wcisnąć kontroler.

- ▷ Górne pole statusu: godzina, szczegóły dot. telefonu i rozrywki.
- ▷ Dolne pole statusu: symbol aktywnego prowadzenia celu, status informacji o ruchu drogowym, czas przybycia i odległość od celu.

Pasek funkcji

Na pasku funkcji dostępne są następujące funkcje:

Symbol	Funkcja
	Zakończenie/kontynuacja prowadzenia do celu.
	Włączanie/wyłączanie komunikatów głosowych.
	Zmiana kryteriów trasy.
	Szukanie celu szczególnego.
	Wyświetlanie informacji o ruchu drogowym.
	Mapa interaktywna.
	Ustawianie widoku mapy.
	Zmiana skali.

Zmiana wycinka mapy

- ⊕ "Mapa interaktywna"
- ▷ Przesuwanie mapy: przesunąć kontroler w odpowiednim kierunku.
- ▷ Przesuwanie mapy po skosie: przesunąć kontroler w odpowiednim kierunku i nacisnąć na kontroler.

Zmiana skali

1. Wybrać symbol
2. Zmiana skali: obrócić kontroler.

Automatycznie ustawiana skala

W przypadku widoku mapy zorientowanego według północy należy obrócić kontroler w dowolnym kierunku, do momentu aż na wskaźniku skali widoczne będzie AUTO. Na mapie widoczna będzie cała droga od miejsca pobytu do celu podróży.

Ustawienia widoku mapy

Ustawienia te zapisane zostaną dla używanego w danej chwili pilota.

1. "Nawigacja"
2. "Mapa"
3. Wywołać "Opcje".
4. "Ustawienia"

Ustawianie optymalnego widoku mapy.

- ▷ "Tryb dzienny/nocny"
 - W zależności od warunku oświetleniowych należy wybrać i dokonać odpowiednich ustawień.
 - "Sytuac.drogowa/szara mapa" aktywny: Ustawienie nie jest uwzględniane.
- ▷ W przypadku systemu nawigacji Professional: "Zdjęcia z satelitów"
 - W zależności od dostępnej rozdzielczości, zdjęcia satelitarne* wyświetlane są w skali od 2 km do 1000 km.
- ▷ W przypadku systemu nawigacji Professional: "Perspektywa w 3D"
 - Znaczące miejsca, zapisane w danych systemu nawigacji, wyświetlane są na mapie w perspektywie 3D.
- ▷ "Sytuac.drogowa/szara mapa"
 - Mapa jest optymalizowana do wyświetlania informacji o ruchu drogowym, patrz strona 187. Symbole dla szczególnych celów podróży nie są wyświetlane.
- ▷ W przypadku systemu nawigacji Professional: "Pogoda"
 - Przy aktywnym prowadzeniu do celu na mapie są wyświetlane symbole pogodowe*.

Wyświetlane są symbole: bezchmurnie, pochmurne niebo, deszcz, burza i śnieg, wraz z najwyższą i najniższą temperaturą.

Informacje są aktualizowane po rozpoczęciu lub kontynuacji prowadzenia do celu lub po zmianie celu.

Symbole są wyświetlane w kilku wybranych skalach.

W przypadku systemu nawigacji Business: Strzałki kierunkowe

Na monitorze centralnym wyświetlona zostanie mapa.

1. Wywołać "Opcje".
2. "Widok strzałki na mapie"
Na mapie wyświetlany jest widok strzałki.


W przypadku systemu nawigacji Professional: Widok mapy dla ekranu dzielonego

Na ekranie dzielnym, niezależnie od ekranu głównego, można wybrać wycinek mapy.

1. Wywołać "Opcje".
2. "Podzielony ekran"
3. Przesuwać kontroler w prawo, dopóki nie zostanie wybrany ekran dzielony.
4. Wybrać "Zawartość ekranu podziel." lub skalę.
5. Wybrać widok mapy.
 - ▷ "Widok strzałki"
 - ▷ "Mapa w kierunku północnym"
 - ▷ "Mapa w kierunku jazdy"
 - ▷ "Mapa perspektywiczna"
 - ▷ "Pozycja"
 - ▷ "Zjazdy 3D"
 - ▷ "Syt. na drodze/szara mapa"
6. Zmiana skali: przejść do ekranu dzielonego i obrócić kontroler.

W przypadku systemu nawigacji Professional: W wyświetl zdjęcia dla miejsca docelowego*

Istnieje możliwość wyświetlania zdjęć niektórych miejsc docelowych przy aktywnym prowadzeniu do celu.

1. "Nawigacja"
2. "Mapa"
3.  "Prowadzenia do celu"
4. "Zdjęcia miejsca docelow."
5. W zależności od oferty można wybrać różne zdjęcia.

Informacje o ruchu drogowym*


Przegląd

- ▷ Wyświetlenie informacji o ruchu drogowym ze stacji radiowych, obsługujących Traffic Message Channel TMC służb ostrzegania o ruchu drogowym. informacje na temat utrudnień w ruchu drogowym są na bieżąco aktualizowane.
- ▷ Informacje o ruchu drogowym są prezentowane na mapie w postaci symboli.
- ▷ Informacje o ruchu drogowym dla otoczenia są zapisywane na liście.
 - ▲ Symbol na pasku funkcji widoku mapy zmienia kolor na czerwony, gdy informacje o ruchu drogowym dotyczą obliczanej trasy.

Włączanie/wyłączanie odbioru


1. "Nawigacja"
2. Wywołać "Opcje".
3. "Odebrano info drogowe"

Wywołanie informacji o ruchu drogowym

1. "Nawigacja"
2. "Mapa"
3.  "Info drogowe"

W pierwszej kolejności wyświetlane są informacje o ruchu drogowym dla obliczonej trasy.

Komunikaty drogowe uporządkowane są kolejno według odległości od aktualnej pozycji pojazdu.

4. Wybrać informacje o ruchu drogowym.
 -  "Więcej informacji": Wyświetlenie dodatkowych informacji.
5. W razie potrzeby przejść do następnych lub poprzednich informacji o ruchu drogowym.

Informacje o ruchu drogowym na mapie

W przypadku aktywowanej mapie z informacjami drogowymi/szara mapa, wyświetlacz monitora centralnego przełącza się na tryb prezentacji w odcieniach szarości. Pozwala to na optymalne prezentowanie informacji o ruchu drogowym. Tryb dzienny/nocny nie jest przy tym uwzględniany. Symbole lub szczególne cele podróży nie są wyświetlane.

1. "Nawigacja"
2. "Mapa"
3. Wywołać "Opcje".
4. "Ustawienia"
5. "Sytuac.drogowa/szara mapa"

Symbole w widoku mapy

W zależności od skali mapy i lokalizacji utrudnień w ruchu drogowym na danej trasie, wyświetlane są odpowiednie symbole.

Dodatkowe informacje w widoku mapy

W zależności od wybranej skali, na mapie lub za pośrednictwem wykresu słupkowego prezentowana jest odległość, kierunek oraz znaki drogowe symbolizujące utrudnienia w ruchu drogowym, dla całej obliczonej trasy.

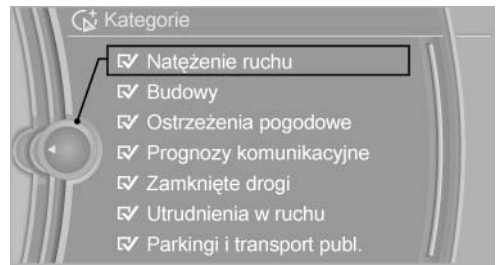
- ▷ Czerwony: korek.
- ▷ Pomarańczowy: ruch skokowy.
- ▷ Żółty: duże natężenie ruchu.
- ▷ Zielony: wolny przejazd.
- ▷ Szary: ogólna informacja o ruchu drogowym, np. budowa.

Prezentacja zależy od informacji wysłanych przez służby ostrzegania o ruchu drogowym.

Filtrowanie informacji o ruchu drogowym

Ustawienie, które informacje drogowe będą wyświetlane na mapie.

1. "Nawigacja"
2. "Mapa"
3. Wywołać "Opcje".
4. "Kategorie informacji drog."
5. Ustawić filtr.



Na mapie wyświetlane będą informacje o ruchu drogowym wybranej kategorii.

- ▷ Informacji o ruchu drogowym, które dotyczą wybranej trasy, są zawsze widoczne.
- ▷ Dla własnego bezpieczeństwa nie można wyłączyć informacji o ruchu drogowym, które sygnalizują potencjalne zagrożenie.

Prowadzenie do celu z informacjami o ruchu drogowym

Częściowo dynamiczne prowadzenie do celu

Przy włączonym odbiorze informacji o ruchu drogowym częściowo dynamiczne prowadzenie do celu jest aktywne.

System uwzględnia podczas prowadzenia do celu istniejące informacje o ruchu drogowym. W zależności od trasy, informacji o ruchu drogowym i możliwych tras objazdu wyświetlany jest komunikat. Komunikat przedstawia informacje o ruchu drogowym i w przypadku utrudnień proponuje objazd. Dodatkowo wyświetlana jest róż-

nica drogi i czasu pomiędzy pierwotną trasą i objazdem.


Przyjęcie objazdu:

📍 "Objazd"

W przypadku szczególnych zagrożeń, np. przedmiotów leżących na jezdni, wyświetlany jest komunikat bez możliwości objazdu.

Objazdy mogą również zostać przyjęte wówczas, gdy komunikaty dotyczące ruchu drogowego są wywoływane poprzez listę.

Otwarcie listy:

1. "Nawigacja"
2. "Mapa"
3.  "Informacja drogowa"

Dynamiczne prowadzenie do celu

W razie utrudnień ruchu drogowego trasa zostanie automatycznie zmieniona.

- ▶ System nie wskazuje na utrudnienia w ruchu drogowym dla pierwotnie zaplanowanej trasy.
- ▶ Informacje o ruchu drogowym będą nadal wyświetlane na mapie.
- ▶ W zależności od typu drogi i rodzaju oraz długości utrudnienia w ruchu drogowym może się zdarzyć, że trasa zostanie obliczona w taki sposób, że poprowadzi ona przez utrudnienia w ruchu drogowym.
- ▶ Szczególne zagrożenia wyświetlane są niezależnie od wybranego ustawienia.

Uaktywnienie dynamicznego prowadzenia do celu:

1. "Nawigacja"
2. Wywołać "Opcje".
3. "Dynamiczne prow. do celu"

W przypadku systemu nawigacji Professional: Informacje krajowe poprzez BMW Online*

Szczegółowe informacje i przepisy obowiązujące w danym kraju, np. ograniczenie prędkości na drogach krajowych można przesyłać za po-

średnictwem usługi BMW Online, patrz strona 260.

1. "Nawigacja"
2. Wywołać "Opcje".
3. "Info o kraju (BMW Online)"

Dane systemu nawigacji

Informacje o danych systemu nawigacji

1. "Nawigacja"
 2. Wywołać "Opcje".
 3. "Wersja systemu nawigacji"
- Wyświetlana jest informacja na temat wersji danych.

Aktualizowanie danych systemu nawigacji

Informacje ogólne

Dane systemu nawigacji oraz kod włączający można otrzymać w Serwisie. Dane systemu nawigacji zapisane zostaną w pamięci pojazdu i mogą być aktualizowane.

- ▶ W zależności od objętości danych, aktualizacja może potrwać wiele godzin.
- ▶ Aktualizację należy przeprowadzać podczas jazdy, aby oszczędzać akumulator.
- ▶ Podczas aktualizacji dostępne są tylko podstawowe funkcje systemu nawigacji.
- ▶ Można sprawdzać status aktualizacji.
- ▶ Po zakończeniu aktualizacji, system uruchamia się ponownie.
- ▶ Następnie można wyjąć nośnik danych systemu nawigacji.

System nawigacji Professional: Przeprowadzanie aktualizacji

1. Wsunąć płytę DVD z mapą do systemu nawigacji opisaną stroną ku górze do napędu DVD.
2. Należy wykonywać polecenia widoczne na monitorze centralnym.

3. Wprowadzić kod włączający płytę DVD z mapą do systemu nawigacji i w razie potrzeby zmienić płytę DVD.


Po przerwaniu jazdy postępować zgodnie z instrukcjami na monitorze centralnym.

System nawigacji Business: Przeprowadzanie aktualizacji

1. Podłączyć nośnik pamięci USB z danymi systemu nawigacji do złącza USB w schowku na rękawiczki.
2. Należy wykonywać polecenia widoczne na monitorze centralnym.
3. Wprowadzić kod włączający nośnika USB z danymi systemu nawigacji.
4. Ruszyć.

Po ruszeniu system uruchamia się ponownie i aktualizuje dane systemu nawigacji podczas jazdy*.

Sprawdzanie statusu

1.  Nacisnąć przycisk.
2. "Aktualizacja danych navi"

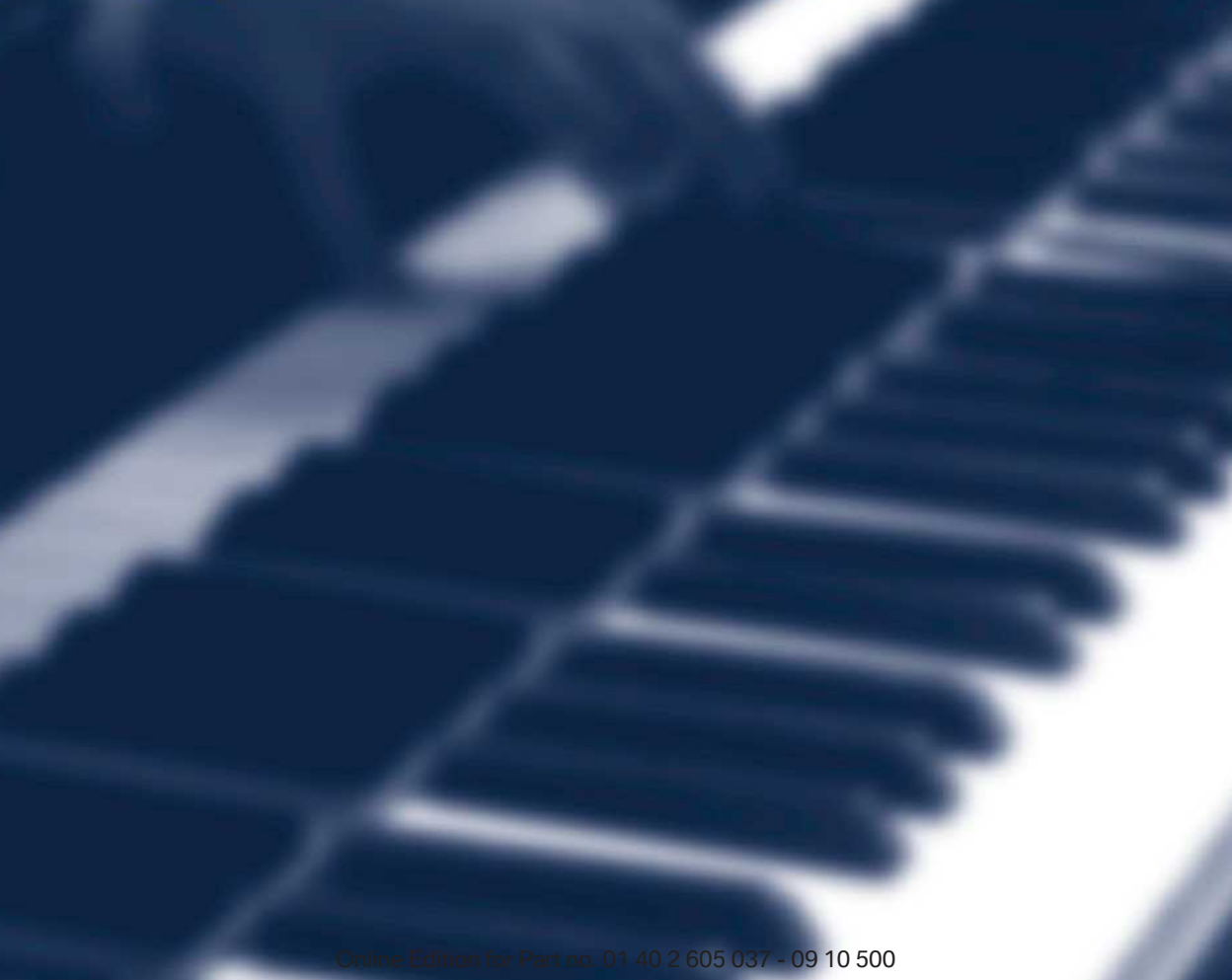
A co, jeżeli ...

- ▷ Nie można wyświetlić aktualnej pozycji?
Aktualna pozycja poza zasięgiem uwzględnionym na mapach, poza obszarem odbioru GPS. Z reguły pod gołym niebem odbiór jest gwarantowany.
- ▷ System prowadzenia do celu nie przyjmuje celu bez podania ulicy?
Po wprowadzeniu miejscowości nie można ustalić centrum miejscowości.
Podać dowolną nazwę ulicy dla danej miejscowości i rozpocząć prowadzenie do celu.
- ▷ System prowadzenia do celu nie przyjmuje celu?
Dane celu nie są zawarte w bazie danych systemu nawigacji. Należy wybrać inny cel, który leży jak najbliżej pierwotnego celu.

- ▷ Nie można wybrać żądanych liter dla funkcji wprowadzania celu podróży?
Zapisane dane nie zawierają informacji o danym celu.
Należy wybrać inny cel, który leży jak najbliżej pierwotnego celu.
- ▷ Widok mapy prezentowany jest w odcieniach szarości?

W przypadku aktywowanej mapie z informacjami drogowymi/szara mapa, wyświetlacz monitora centralnego przełącza się na tryb prezentacji w odcieniach szarości. Pozwala to na optymalne prezentowanie informacji o ruchu drogowym.

- ▷ Podczas prowadzenia do celu przed skrzyżowaniami nie są podawane komunikaty głosowe?
Obszar nie został jeszcze całkowicie uwzględniony na mapach nawigacji lub samochód opuścił zaplanowaną trasę, a system potrzebuje kilku sekund, aby obliczyć nową trasę.



Rozrywka

Ten rozdział zapewni Państwu przyjemność przy odbiorze programów radiowych i telewizyjnych lub odtwarzaniu płyt CD, DVD lub utworów z kolekcji muzyki.

Dźwięk

Informacje ogólne

Ustawienia dźwięku zapisane zostaną dla używanego w danej chwili pilota.

Następujące ustawienia głośności zostaną zapisane dla zalogowanego telefonu: "Mikrofon", "Głośniki".

Tony wysokie, tony niskie, funkcja Balance, funkcja Fader

- ▷ "Balans": balans głośności lewo/prawo.
- ▷ "Fader": balans głośności przód/tył.

Ustawianie tonów wysokich, tonów niskich, funkcji Balance i funkcji Fader

1. "CD/multimedia", "Radio" lub "Ustawienia"
2. "Dźwięk"



3. Wybrać żądane ustawienia dźwięku.



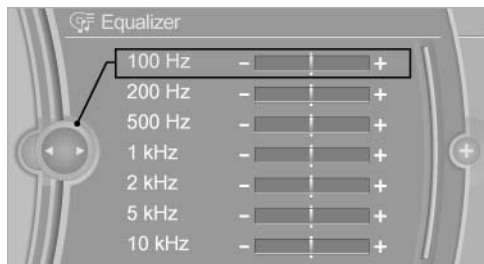
4. Ustawianie: obrócić kontroler.
5. Zapamiętywanie: nacisnąć na kontroler.

Korektor dźwięku*

Ustawianie poszczególnych zakresów częstotliwości barwy dźwięku.

Ustawianie korektora dźwięku

1. "CD/multimedia", "Radio" lub "Ustawienia"
2. "Dźwięk"
3. "Equalizer"
4. Wybrać żądane ustawienia.



5. Ustawianie: obrócić kontroler.
6. Zapamiętywanie: nacisnąć na kontroler.

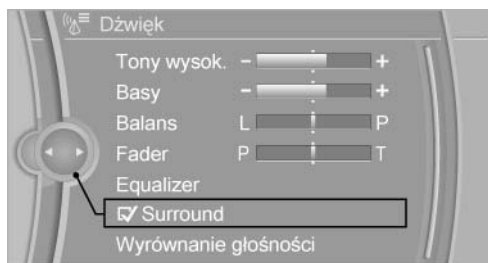
Odtwarzanie wielokanałowe, Surround*

Wybór pomiędzy odtwarzaniem w trybie Stereo i odtwarzania wielokanałowego, Surround.

Ustawianie odtwarzania wielokanałowego, Surround

1. "CD/multimedia", "Radio" lub "Ustawienia"
2. "Dźwięk"

3. "Surround"



W przypadku odtwarzania ścieżki dźwiękowej w Stereo, wykonywana jest symulacja odtwarzania wielokanałowego, Surround.

W zależności od wybranej ścieżki dźwiękowej, funkcja odtwarzania wielokanałowego aktywowana lub dezaktywowana jest automatycznie.

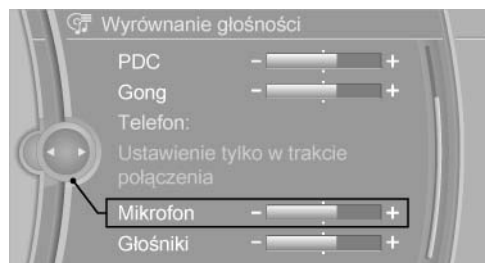
Regulacja głośności

- ▷ "Speed Volume": dostosowywanie głośności w zależności od prędkości jazdy.
- ▷ Ewent. "PDC": głośność sygnału dźwiękowego PDC względem odtwarzania dźwięków rozrywki.
- ▷ "Gong": głośność sygnału, np. dla przypomnienia o zapięciu pasów, względem odtwarzania dźwięków funkcji rozrywki.
- ▷ Ewent. "Mikrofon": głośność mikrofonu podczas rozmowy telefonicznej.
- ▷ Ewent. "Głośniki": głośność głośnika podczas rozmowy telefonicznej.

Ustawianie głośności

1. "CD/multimedia", "Radio" lub "Ustawienia"
2. "Dźwięk"
3. "Wyrównanie głośności"

4. Wybrać żądane ustawienie głośności.



5. Ustawianie: obrócić kontroler.

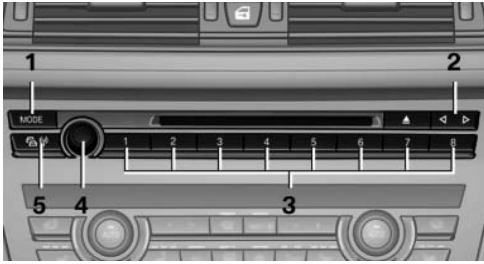
6. Zapamiętywanie: nacisnąć na kontroler.

Resetowanie ustawień dźwięku

1. "CD/multimedia", "Radio" lub "Ustawienia"
2. "Dźwięk"
3. "Resetować"

Radio

Elementy obsługi



- 1 Zmiana źródła funkcji rozrywki
- 2 Zmiana stacji/utworu
- 3 Klawisze ulubionych
- 4 Wł./wył., głośność
- 5 Włączanie/wyłączenie komunikatów informacji drogowych

Stacje radiowe AM/FM

Wybór stacji

1. "Radio"
2. "FM" lub "AM"
3. Wybrać żądaną stację.



Wybrana stacja radiowa zapisana zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Zmiana stacji radiowej za pomocą przycisku



Nacisnąć przycisk.

Zapis stacji

1. "Radio"
2. "FM" lub "AM"
3. Zaznaczyć żądaną stację.



4. Przcisnąć dłużej kontroler.
5. Wybrać żądane miejsce w pamięci.

Stacje te zapisane zostaną dla używanego w danej chwili pilota.

Stacje można zapisać również dla klawiszy ulubionych, patrz strona 21.

Ręczny wybór stacji

Wybrać stację radiową poprzez wyszukanie odpowiedniej częstotliwości.

1. "Radio"
2. "FM" lub "AM"
3. "Szukanie ręczne"
4. W zakresie fal "AM" przełączyć ewentualnie na "MW", "SW".
5. Wybór częstotliwości: obrócić kontroler.



Zapis stacji: przycisnąć dłużej kontroler.

RDS*

RDS przekazuje w zakresie fal FM dodatkowe informacje, np. nazwy stacji radiowych. W przypadku stacji nadających na kilku częstotliwościach, w razie potrzeby następuje automatyczne przełączenie na najlepiej odbieraną częstotliwość.

Włączanie/wyłączanie RDS

1. "Radio"
2. "FM"
3. Wywołać "Opcje".
4. "RDS"



Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Programy regionalne*

W zakresie fal FM, niektóre stacje radiowe nadają o określonych porach programy regionalne. Możliwe są następujące ustawienia:

- ▷ Funkcja REG włączona:

Zalecane ustawienie.

Ustawiony program regionalny odbierany będzie najdłużej jak to jest możliwe.

W przypadku wyjechania poza obszar nadawania może dojść do pogorszenia jakości odbioru. Jeśli stan ten utrzymuje się przez dłuższy czas, wówczas nastąpi przełączenie na program regionalny z lepszym odbiorem.

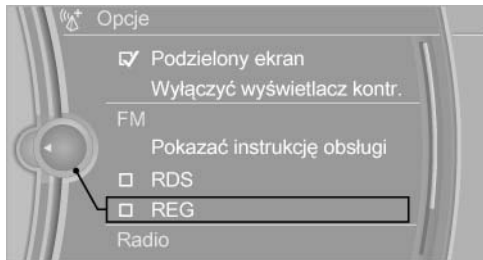
- ▷ Funkcja REG wyłączona:

W przypadku wyjechania poza obszar nadawania ustawionej stacji regionalnej, następuje przełączenie na nową stację regionalną.

Na obszarze nadawania dwóch lub więcej różnych stacji regionalnych, może dojść do ciągłego przełączania stacji. Wówczas należy włączyć funkcję REG.

Włączanie/wyłączenie funkcji REG

1. "Radio"
2. "FM"
3. Wywołać "Opcje".
4. "REG"



Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Radio cyfrowe, DAB*

Zasada działania

Maksymalnie 15 cyfrowych stacji można grupować w tzw. pakiety radiowe. Niektóre stacje zawierają dodatkowe programy, np. rozgłoszenia sportowe mogą transmitować różne wydarzenia sportowe równocześnie.

Wyszukiwanie stacji*

Bez wyposażenia w system nawigacji Profesjonal, lista z odbieranymi programami nie będzie automatycznie aktualizowana. W celu zaktualizowania listy należy uruchomić funkcję wyszukiwania stacji.

1. "Radio"
2. "DAB"
3. W razie potrzeby wybrać "Wszystkie zespoły".
4. "Wyszukiwanie stacji"

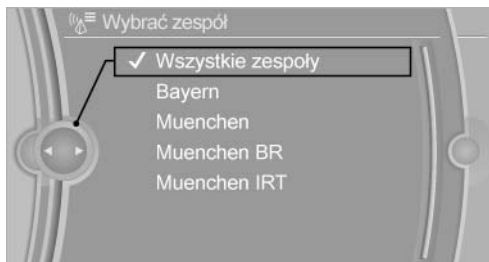
Przerywanie wyszukiwania stacji

Zapisane w pamięci stacje można wywoływać poprzez:

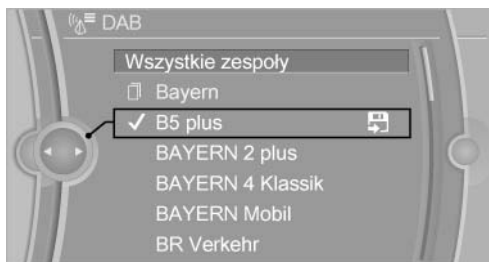
- ▷ Klawisze ulubionych.
- ▷ "Zapisane stacje"

Wybór stacji

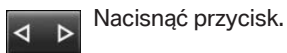
1. "Radio"
2. "DAB"
3. W razie potrzeby wybrać "Wszystkie zespoły" lub tylko żądany pakiet radiowy.



4. Wybrać żądaną stację.



Zmiana stacji



Nacisnąć przycisk.

Zmiana pakietu radiowego

Zmiana pakietu możliwa jest tylko wówczas, gdy wybrano funkcję: "Wszystkie zespoły".

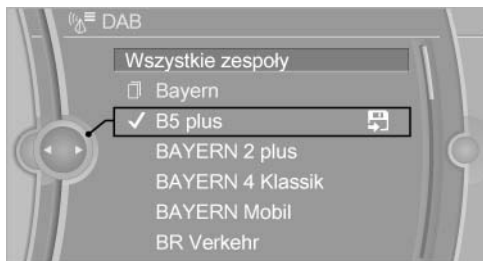


Przycisnąć dłużej przycisk.

Zapis stacji

1. "Radio"
2. "DAB"

3. Wybrać żądaną stację.



4. Nacisnąć ponownie na kontroler.
5. Wybrać żądane miejsce w pamięci.

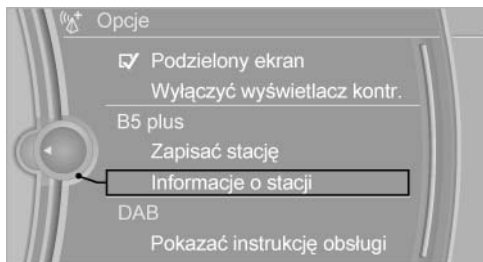
Stacje te zapisane zostaną dla używanego w danej chwili pilota.

Stacje można zapisać również dla klawiszy ulubionych, patrz strona 21.

Wyświetlanie dodatkowych informacji

Niektóre stacje radiowe emitują dodatkowe informacje w postaci komunikatu tekstowego.

1. "Radio"
2. "DAB"
3. Wybrać żądaną stację.
4. Wywołać "Opcje".
5. "Informacje o stacji"



Automatyczne przełączanie DAB/FM*

Informacje ogólne

Przy aktywnej funkcji przełączenia DAB/FM następuje automatyczne przełączenie, jeśli dana stacja nie może być odbierana.

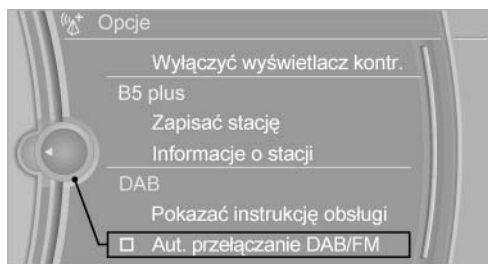
Dana stacja radiowa wyszukiwana będzie najpierw w innym pakiecie radiowym. Jeśli nie jest ona dostępna w żadnym innym pakiecie, wów-

czas wyszukiwana jest analogowa częstotliwość stacji radiowej.

Automatyczne przełączenie możliwe jest tylko wówczas, gdy sygnał nadawczy danej stacji będzie odpowiednio silny oraz gdy sygnał rozpoznawczy będzie zgodny.

Włączanie funkcji automatycznego przełączania DAB/FM

1. "Radio"
2. "DAB"
3. Wywołać "Opcje".
4. "Aut. przełączanie DAB/FM"



Symbol **FM** widoczny obok nazwy stacji radiowej sygnalizuje analogowe odtwarzanie cyfrowej stacji radiowej.

DAB Symbol widoczny obok nazwy stacji radiowej sygnalizuje możliwość cyfrowego odtwarzania w innym pakiecie radiowym danej cyfrowej stacji radiowej.

Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Dodatkowe programy

☐ Ten symbol pojawia się, gdy wybrana stacja zawiera dodatkowe programy. Rozgłośnie sportowe mogą transmitować np. różne wydarzenia sportowe równocześnie.

1. "Radio"
2. "DAB"
3. Wybrać żądaną stację.
4. Naciśnąć na kontroler.
5. Wybrać dodatkowy program.

Zapamiętane stacje

Informacje ogólne

Istnieje możliwość zapisania do 40 stacji radiowych.

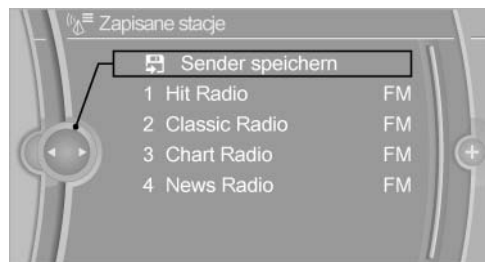
Wywołanie stacji radiowej

1. "Radio"
2. "Zapisane stacje"
3. Wybrać żądaną stację.

Zapis stacji

Aktualnie wybrana stacja zostanie zapisana.

1. "Radio"
2. "Zapisane stacje"
3. "Zapisać stację"



4. Wybrać żądane miejsce w pamięci.

Lista z zapamiętanymi stacjami radiowymi zapisana zostanie dla aktualnie wykorzystywanego pilota.

Stacje można zapisać również dla klawiszy ulubionych, patrz strona 21.

Kasowanie stacji

1. "Radio"
2. "Zapisane stacje"
3. Wybrać żądaną stację.
4. Wywołać "Opcje".
5. "Usunąć pozycję"

Komunikaty informacji drogowych*

Wskazanie w oknie statusu

- ▷ TP: włączona możliwość odbioru komunikatów informacji drogowych.
- ▷ Brak wskazania: wyłączona możliwość odbioru komunikatów informacji drogowych.

Włączanie/wyłączenie komunikatów informacji drogowych



Nacisnąć przycisk.

Wybrana zostanie stacja nadająca komunikaty informacji drogowych o najsilniejszym sygnale.

Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Przerywanie komunikatu informacji drogowych

Podczas komunikatu informacji drogowych nacisnąć jeden z następujących przycisków:

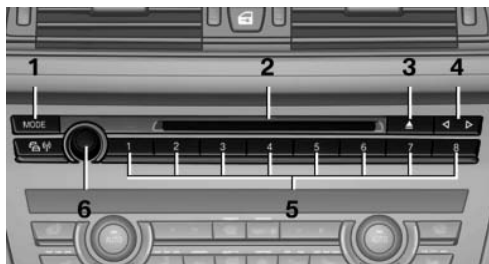


Ustawienie głośności

Obracać gałkę podczas komunikatu informacji drogowych, aż do ustawienia żądanej głośności.

CD/multimedia

Elementy obsługi



- 1 Zmiana źródła funkcji rozrywki
- 2 Odtwarzacz CD/DVD*
- 3 Wysuwanie płyty CD/DVD
- 4 Zmiana stacji/utworu
- 5 Klawisze ulubionych
- 6 Wł./wył., głośność

CD/DVD*

Odtwarzanie

Napełnianie odtwarzacza płyt CD/DVD*

Płyty CD/DVD należy wkładać opisaną stroną ku górze.

Odtwarzanie rozpocznie się automatycznie.

Wczytywanie skompresowanych plików audio może potrwać do kilku minut.

Uruchamianie odtwarzania

W odtwarzaczu CD/DVD lub w zmieniarce DVD* znajduje się płyta CD/DVD.

1. "CD/multimedia"
2. "CD/DVD"

3. Wybrać płytę CD lub DVD.



Symbol	Znaczenie
	Odtwarzacz CD/DVD*
	Zmieniarka płyt DVD*
	Odtwarzacz CD/DVD z tyłu*

Obsługiwane formaty

- ▶ DVD: DVD-ROM, DVD-R, DVD+R, DVD-RW, DVD+RW, DVD-R DL, DVD+R DL, DVD-Audio (tylko część wideo), DVD-Video*.
- ▶ CD: CD-ROM, CD-R, CD-RW, CD-DA, VCD*, SVCD*.
- ▶ Skompresowane pliki audio: MP3, WMA, AAC*, M4A*.

Odtwarzanie dźwięku

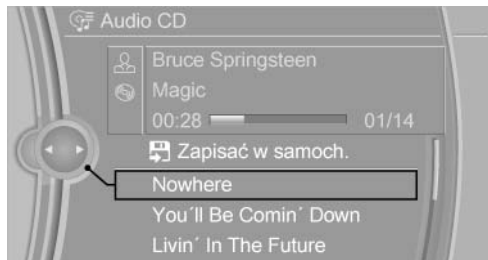
Wybieranie utworu za pomocą przycisku



Naciskać przycisk, aż rozpocznie się odtwarzanie wybranego utworu.

Wybieranie utworu za pomocą iDrive

Płyty audio CD



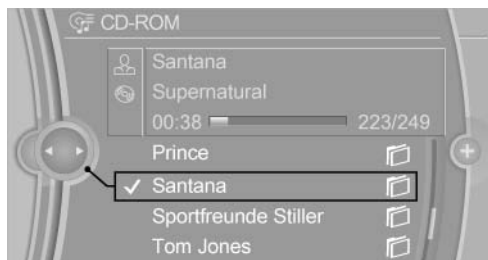
Wybrać żądany utwór, aby rozpocząć odtwarzanie.

Płyty CD/DVD* ze skompresowanymi plikami audio

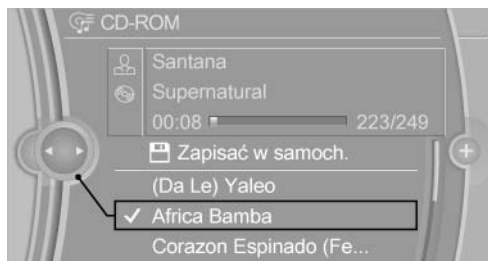
W zależności od dostępnych danych, nie wszystkie znaki na płycie CD/DVD mogą być prawidłowo wyświetlane.

1. W razie potrzeby wybrać katalog.

Przejdź do nadrzędnego katalogu: przesunąć kontroler w lewo.



2. Wybrać żądany utwór, aby rozpocząć odtwarzanie.



Wyświetlanie informacji o utworze

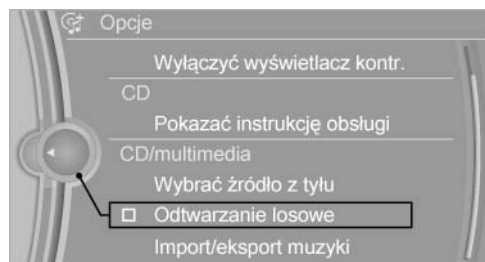


Jeśli do utworu przypisane są dodatkowe informacje, wówczas zostaną one automatycznie wyświetlone:

- ▷ Wykonawca.
- ▷ Tytuł albumu.
- ▷ Ilość utworów na płycie CD/DVD*
- ▷ Nazwa pliku utworu.

Odtwarzanie w kolejności przypadkowej, Random

1. "CD/multimedia"
2. "CD/DVD"
3. Wybrać płytę CD lub DVD*.
4. Wywołać "Opcje".
5. "Odtwarzanie losowe"



Płyty CD/DVD* ze skompresowanymi plikami audio: wszystkie utwory w obrębie wybranego katalogu będą odtwarzane w kolejności przypadkowej.

Odtwarzanie w kolejności przypadkowej zostanie wyłączone jeśli nastąpi przełączenie źródła dźwięku lub wyłączony zostanie zapłon.

Szybkie przesuwanie w przód/w tył



Przytrzymać wciśnięty przycisk.

Funkcja automatycznego powtarzania*

Wybrane utwory, katalogi z płyt CD/DVD będą automatycznie powtarzane.

Odtwarzanie wideo*

Kody krajowe

Odtwarzać można jedynie płyty DVD z kodowaniem krajowym, patrz też informacje zawarte na płycie DVD.

Kod	Region
1	USA, Kanada
2	Japonia, Europa, Bliski Wschód, Afryka Południowa
3	Azja Południowo-Wschodnia
4	Australia, Ameryka Środkowa i Południowa, Nowa Zelandia
5	Azja Północno-Zachodnia, Afryka Północna
6	Chiny
0	Wszystkie regiony

Odtwarzanie

Obraz wideo wyświetlany będzie na monitorze centralnym tylko do prędkości jazdy ok. 3 km/h, natomiast w niektórych krajach, tylko przy zaciągniętym hamulcu parkingowym lub automatycznej skrzyni biegów ustawionej w położeniu P.

DVD Video


1. "CD/multimedia"
2. "CD/DVD"

3. Wybrać płytę DVD z plikami wideo.

4.  "Menu DVD"











VCD/SVCD

1. "CD/multimedia"
2. "CD/DVD"
3. Wybrać płytę CD z plikami wideo.
4.  "Wybrać utwór"
5. Wybrać żądany tytuł.

Menu wideo

Wywołanie menu wideo: podczas odtwarzania obrócić kontroler.

Przy wskazaniu "Powrót" należy nacisnąć na kontroler.

Symbol	Funkcja
	Wywoływanie menu płyty DVD.
	Uruchamianie odtwarzania.
	Przerwa
	Zatrzymanie
	Następny rozdział
	Poprzedni rozdział
	Przewijanie w przód
	Przewijanie w tył

Przy przesuwaniu w przód/w tył: każde naciśnięcie na kontroler zwiększa prędkość przesuwania. Aby zakończyć tę funkcję, należy uruchomić odtwarzanie.

Menu DVD

1. W razie potrzeby obrócić kontroler, aby wywołać menu wideo.
2. **DVD** "Menu DVD"
Wyświetlone zostanie menu płyty DVD. Wyświetlone informacje zależne są od zawartości płyty DVD.
3. Wybór pozycji menu: przestawić kontroler i nacisnąć.

Przejsięcie do menu wideo: obrócić kontroler i nacisnąć.

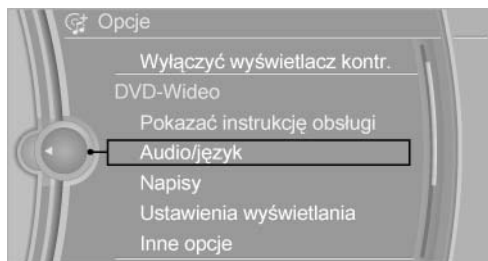
Ustawienia dla płyt DVD/VCD

W przypadku niektórych płyt DVD, ustawienia można przeprowadzać wyłącznie za pomocą menu płyty DVD, patrz też informacje na płycie DVD.

Wybór języka*

Wybór dostępnych języków zależy do danej płyty DVD.

1. Podczas odtwarzania obrócić kontroler.
2. Wywołać "Opcje".
3. "Audio/język"



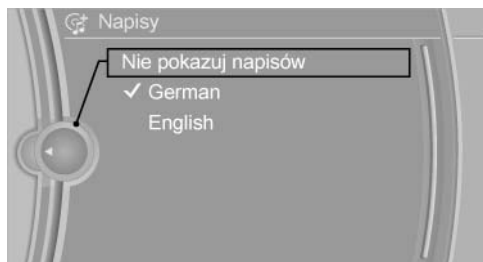
4. Wybrać żądany język.

Wybór napisów*

Wybór dostępnych napisów zależy do danej płyty DVD.

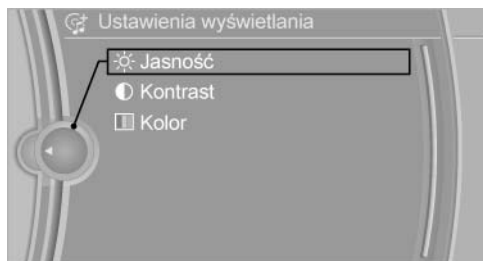
1. Podczas odtwarzania obrócić kontroler.
2. Wywołać "Opcje".

3. "Napisy"
4. Wybrać żądany język lub opcję "Nie pokazuj napisów".



Ustawianie jasności, kontrastu, koloru

1. Podczas odtwarzania obrócić kontroler.
2. Wywołać "Opcje".
3. "Ustawienia wyświetlania"
4. "Jasność", "Kontrast" lub "Kolor"



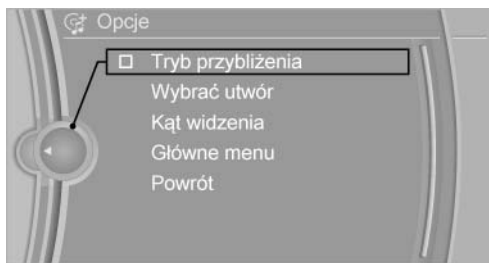
5. Obracać kontroler, aż wybrane będzie żądane ustawienie; następnie nacisnąć na kontroler.

Wybór funkcji Zoom

Obraz wideo na pełnym ekranie.

1. Podczas odtwarzania obrócić kontroler.
2. Wywołać "Opcje".

- "Inne opcje"
- "Tryb przybliżenia"



Wybór utworu

DVD Video:

- Po wyświetleniu menu płyty DVD należy obrócić kontroler.
- Wywołać "Opcje".
- "Inne opcje"
- "Wybrać utwór"
- Wybrać żądany tytuł.

VCD/SVCD:

- "Wybrać utwór"
- Wybrać żądany tytuł.

Wybór kąta widzenia kamery*

Ilość oferowanych kątów widzenia kamery zależy od płyty DVD i odtwarzanego w danej chwili tytułu.

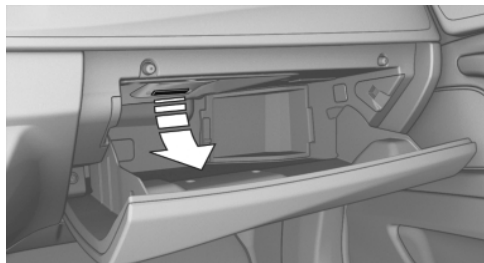
- Podczas odtwarzania obrócić kontroler.
- Wywołać "Opcje".
- "Inne opcje"
- "Kąt widzenia"
- Wybrać żądany kąt widzenia.

Wywoływanie głównego menu, powrót

Funkcje te nie są dostępne na wszystkich płytach DVD. W takim przypadku funkcje te nie działają.

Zmieniarka płyt DVD*

W schowku na rękawiczki



Pociągnąć klapkę odblokowującą na dół.

Zmieniarka CD/DVD odchyli się w dół.

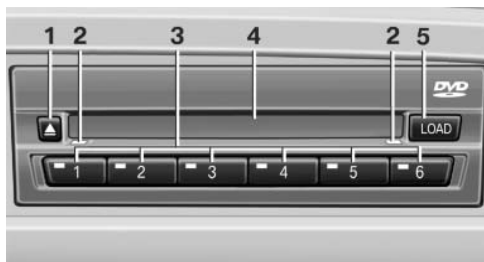
W celu zamknięcia: podnieść zmieniarkę CD/DVD, aż do zatrzaśnięcia.



Podnoszenie zmieniarki DVD

Po każdorazowym napełnieniu lub opróżnieniu zmieniarki DVD należy ją ponownie podnieść, w przeciwnym razie mogłaby ulec uszkodzeniu. ◀

Elementy sterujące i wskaźniki



- Napełnianie pustych przegród na płyty DVD
- Dioda LED na kieszeni DVD
- Przyciski do obsługi przegród DVD
- Kieszeń DVD
- Napełnianie przegród na płyty DVD

Napełnianie pojedynczych przegród na płyty DVD

- Nacisnąć przycisk.

Dioda na pierwszej wolnej przegrodzie pulsuje.

2. W razie potrzeby wybrać inną przegrodę.
3. Począkać, aż zaczną migać diody na kieszeni DVD.
4. Wsunąć na środku pojedynczą płytę CD lub DVD.

Płyta CD/DVD wsunie się automatycznie i umieszczona zostanie w wybranej przegrodzie.




Wsuwanie płyt CD/DVD

Płyte CD/DVD wsuwać dopiero wtedy, gdy pulsują diody na kieszeniach DVD, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia płyty CD/DVD lub zmieniarce DVD.

Nie popychać dodatkowo płyty CD/DVD, inaczej mogłaby się ona zaciąć i nie dać się już wysunąć. ◀

Napełnianie wszystkich wolnych przegród DVD

1.  Przcisnąć dłużej przycisk.
Diody na wolnych przegrodach na płycie CD pulsują.
2. Poczekać, aż diody na kieszeni DVD zaczną migać, a następnie wsunąć płytę CD lub DVD.

Płyty CD/DVD umieszczane będą automatycznie w wolnych przegrodach na płycie.




Wsuwanie płyt CD/DVD

Płyte CD/DVD wsuwać dopiero wtedy, gdy pulsują diody na kieszeniach DVD, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia płyty CD/DVD lub zmieniarce DVD.


Nie popychać dodatkowo płyty CD/DVD, inaczej mogłaby się ona zaciąć i nie dać się już wysunąć. ◀

Po napełnieniu wczytywanie płyt CD/DVD może potrwać kilka minut.

Wymywanie pojedynczych płyt CD/DVD

1.  Nacisnąć przycisk.
2. Wybrać przegrodę DVD.
Płyta CD/DVD zostanie nieco wysunięta.
3. Wyjąć płytę CD/DVD.

Wymywanie wszystkich płyt CD/DVD

1.  Przcisnąć dłużej przycisk.
2. Wyjąć płyty CD/DVD.

Usterki

Szybkie pulsowanie wszystkich diod na zmieniarce DVD, sygnalizuje wystąpienie usterki.

Usuwanie usterki:

1. Nacisnąć na jeden z dwóch przycisków:



Wysunięta zostanie ostatnio umieszczona płyta CD/DVD.

2. Wyjąć płytę CD/DVD.

Gdy diody przestaną szybko pulsować, oznacza to że zmieniarca DVD jest ponownie gotowa do działania.

Odtwarzanie dźwięku*

Ścieżka audio dysku DVD może być odtwarzana, nawet jeśli w pojeździe nie jest możliwe odtwarzanie wideo.

Odtwarzana jest tylko główna ścieżka dźwiękowa, bez czołówki lub dodatków.

Uruchamianie odtwarzania

W zmieniarce DVD znajduje się płyta DVD.

1. "CD/multimedia"
2. "CD/DVD"
3. Wybrać odpowiednią płytę DVD.

Wybieranie rozdziału za pomocą przycisku



Naciskać przycisk, aż rozpocznie się odtwarzanie wybranego rozdziału.

Wybieranie rozdziału za pomocą iDrive

1. "CD/multimedia"
2. "CD/DVD"
3. Wybrać odpowiednią płytę DVD.
4. Wybrać żądany program.

Szybkie przesuwanie w przód/w tył



Przytrzymać wciśnięty przycisk.

Wybór języka*

Wybór dostępnych języków zależy do danej płyty DVD.

1. "CD/multimedia"
2. "CD/DVD"
3. Wybrać odpowiednią płytę DVD.
4. Wywołać "Opcje".
5. "Audio/język"
6. Wybrać żądany język.

Wskazówki

Odtwarzacz i zmieniarz płyt CD/DVD



Nie zdejmować osłony

Odtwarzacze i zmieniarz płyt CD/DVD BMW to urządzenia laserowe klasy 1. Nie wolno używać urządzeń z uszkodzoną pokrywą. Istnieje wtedy niebezpieczeństwo, że niewidoczne promieniowanie lasera może spowodować poważne uszkodzenia oczu. ◀

Płyty CD i DVD



Korzystanie z płyt CD/DVD

- ▶ Nie należy odtwarzać płyt CD/DVD z naklejonymi etykietkami, gdyż mogą one odklejać się na skutek działania wysokiej temperatury podczas odtwa-

rzania i poważnie uszkodzić urządzenie.

- ▶ Należy stosować wyłącznie okrągłe płyty CD/DVD o standardowej średnicy 12 cm i nie wolno odtwarzać płyt CD/DVD z adapterem, np. singli na płytach, w przeciwnym razie płyta CD lub adapter mogą się zaciąć i nie dadzą się już wysunąć.
- ▶ Nie należy używać łączonych płyt CD/DVD, np. DVD Plus, w przeciwnym razie płyty CD/DVD mogą się zaciąć i nie dać się już wysunąć. ◀

Ogólne usterki

- ▶ Odtwarzacze i zmieniarz CD/DVD są zoptymalizowane pod względem eksploatacji w Państwie samochodzie. Mogą one być bardziej wrażliwe na wadliwe płyty niż urządzenia stacjonarne.
- ▶ Jeżeli płyta CD/DVD nie daje się odtworzyć, należy najpierw sprawdzić, czy jest właściwie włożona.

Wilgotność powietrza

Przy dużej wilgotności powietrza płyta CD/DVD lub soczewka ogniskująca promień lasera może zaparować, uniemożliwiając chwilowo odczyt.

Zakłócenia przy pojedynczych CD/DVD

Jeżeli zakłócenia występują tylko w czasie odtwarzania pojedynczych płyt CD/DVD, może to mieć jedną z poniższych przyczyn:

Samodzielnie nagrywane płyty CD/DVD

- ▶ Przyczyną zakłóceń przy odtwarzaniu samodzielnie nagranych płyt może być niejednorodny proces tworzenia danych i zapisu oraz niska jakość albo zesterzenie płyt.
- ▶ Płyty CD/DVD należy opisywać tylko na górnej stronie, za pomocą przewidzianych do tego celu pisaków.

Uszkodzenia

- ▶ Unikać odcisków palców, kurzu, zadrapań i wilgoci.

- ▷ Płyty CD/DVD przechowywać w okładkach.
- ▷ Nie wolno narażać płyt CD/DVD na działanie temperatur powyżej 50 °C, wysokiej wilgotności powietrza ani bezpośrednio padających promieni słonecznych.


Płyty CD/DVD z ochroną przed kopiowaniem

Płyty CD/DVD są często zaopatrzone przez producenta w zabezpieczenie przed kopiowaniem. Może to powodować, że płyty CD/DVD nie będą mogły być odtwarzane lub będą odtwarzane z pewnymi ograniczeniami.

MACROVISION

Niniejszy produkt wykorzystuje chronioną prawnie technologię, która opiera się na wielu zarejestrowanych patentach US, będących własnością Macrovision Corporation i innych producentów. Na wykorzystywanie ochrony przed kopiowaniem niezbędna jest zgoda firmy Macrovision. Chronione nośniki medialne - o ile nie ustalono inaczej z Macrovision - wolno stosować wyłącznie do użytku prywatnego. Kopowanie tej technologii jest zabronione.

DTS Digital Surround™

 Wyprodukowano wraz z licencją numerów patentu US: 5,451,942; 5,956,674; 5,974,380; 5,978,762; 6,487,535 & oraz z innymi patentami na rynek USA i przeznaczonymi na cały świat. DTS oraz logo to zarejestrowane znaki towarowe & DTS Digital Surround oraz logo DTS to znaki towarowe, będące własnością DTS Inc. © DTS, Inc. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Kolekcja muzyki*

Zapisywanie muzyki

Informacje ogólne

Utwory muzyczne z płyt CD i DVD i nośników USB można zapisać do kolekcji muzyki lub na dysku twardym w pamięci samochodu i odtwarzać.

- ▷ Płyta CD audio: utwory przetwarzane są do skompresowanego formatu audio. Dodatkowo można zapisać informacje o albumie, jak np. wykonawca.
- ▷ Płyta CD/DVD lub nośnik USB ze skompresowanymi plikami audio: cała zawartość płyty CD/DVD lub nośnika USB skopiowana zostanie do pamięci samochodu jako album. Zapisywane są wyłącznie pliki w formacie WMA, MP3, M4A* oraz AAC*. Po zapisaniu, wszystkie utwory oraz katalogi można kasować pojedynczo, Kasowanie utworu i katalogu, patrz strona 212.

Utwory z zabezpieczeniem przed kopiowaniem, DRM, zostaną przeniesione do pamięci, lecz bez możliwości ich odtwarzania.



Zabezpieczanie plików muzycznych

Należy regularnie zabezpieczać pliki muzyczne, gdyż ewentualna awaria dysku twardego może doprowadzić do ich utraty. ◀




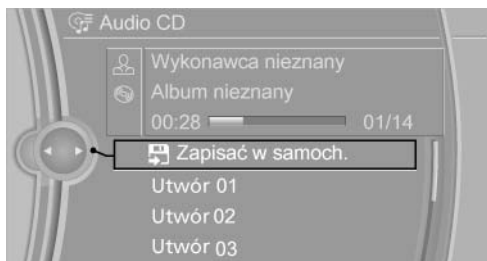
Technologię rozpoznawania utworów i związane z nią dane dostarcza firma Gracenote®. Firma Gracenote wyznacza standardy na rynku technologii rozpoznawania utworów i dystrybucji treści muzycznych. Dalsze informacje na stronie www.gracenote.com.

Dane o płytach CD i inne dane muzyczne dostarcza firma Gracenote, Inc., copyright © 2000-2009 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2009 Gracenote. Niniejszy produkt i/lub usługa mogą używać jednego z następujących patentów zarejestrowanych w Stanach Zjednoczonych: nr 5.987.525; nr 6.061.680; nr 6.154.773 nr 6.161.132 nr 6.230.192 nr 6.230.207 nr 6.240.459 nr 6.330.593, oraz innych patentów, zgłoszonych lub oczekujących na rejestrację. Niektóre usługi dostarczane są na licencji firmy Open Globe, Inc., patent nr 6.304.523.

Zapisywanie treści z płyt CD/DVD

1. Włożyć płytę CD lub DVD do odtwarzacza CD/DVD.
2. "CD/multimedia"
3. "CD/DVD"

- Wybrać symbol  odtwarzacza CD/DVD.
- "Zapisać w samochod."



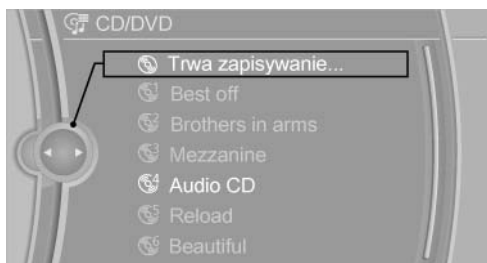
Wyświetlana jest kolekcja muzyki i odtwarzany jest pierwszy utwór z płyty CD/DVD. Podczas zapisu, wszystkie utwory odtwarzane są po kolei.

Przestrzegać podczas zapisywania:

Nie należy przełączać na odtwarzacz CD/DVD i nie wyjmować z niego płyty CD, gdyż inaczej przerwy zostanie proces zapisywania. Możliwe jest przełączenie na inne źródła dźwięku, nie powodując przy tym przerwania procesu zapisu. Wywołać można również zapisane już utwory z aktualnej płyty CD/DVD.

Przerywanie zapisu

- "CD/multimedia"
- "CD/DVD"
- "Trwa zapisywanie..."



- "Anuluj zapisywanie"

Proces zapisu zostanie przerwany i można rozpocząć jego kontynuację w dowolnej chwili.

Kontynuowanie zapisu

- "CD/multimedia"
- "CD/DVD"

- Wybrać symbol  odtwarzacza CD/DVD.
- "Kontynuować zapisywanie"

Zapisanie płyty CD/DVD kontynuowane będzie od początku utworu, przy którym został on przerwany.

Informacje o albumie

Podczas zapisu dodawane są informacje o utworze jak np. nazwa wykonawcy, o ile takie informacje zawarte są w bazie danych pojazdu lub na płycie CD.

W celu zaktualizowania bazy danych należy zwrócić się do Serwisu.

Jeśli do utworów nie dodane zostaną żadne informacje, wówczas kompletne informacje o albumie, patrz strona 212, z płyty CD będzie można zaktualizować za pośrednictwem usługi BMW Online*.

Zapisywanie z nośnika pamięci USB

Aby możliwe było odtwarzanie plików muzycznych, do gniazda USB w schowku na rękawiczki musi być podłączone odpowiednie urządzenie.

- ▶ Odpowiednie nośniki danych: pamięć masowa USB, jak np. USB Memory Stick lub odtwarzacze MP3 wyposażone w złącze USB.
- ▶ Nieodpowiednie nośniki danych: dyski twarde USB, szyny USB, czytniki USB dla kart pamięci z wieloma kieszeniami, iPod/iPhone Apple. Pliki muzyczne zapisane w pamięci urządzenia Apple iPod/iPhone mogą być odtwarzane za pośrednictwem złącza USB-audio umieszczonego w środkowym podłokietniku.

- Podłączyć nośnik pamięci USB do złącza USB w schowku na rękawiczki, patrz strona 155.
- "CD/multimedia"
- "Kolekcja muzyki"
- Wywołać "Opcje".

5. "Import/eksport muzyki"
6. "Importować muzykę (USB)"



Odtwarzanie muzyki

Wyszukiwanie muzyki

Wszystkie utwory z którymi przechowywane są dodatkowe informacje, można wywołać za pomocą funkcji wyszukiwania muzyki. Utwory dla których nie są przechowywane żadne dodatkowe informacje, można wywołać za pomocą odpowiedniego albumu, patrz strona 211.

1. "CD/multimedia"
2. "Kolekcja muzyki"
3. "Wyszukiw. muzyki"



4. Wybrać żądaną kategorię.



5. Wybrać żądany wpis:

- ▷ Wybrać "Wyszukiwanie A-Z", patrz strona 22, i wprowadzić żądany wpis.
- ▷ Wybrać żądany wpis z listy.

6. W razie potrzeby wybrać inne kategorie. Wyszukane utwory widoczne będą na liście w kolejności alfabetycznej.

Nie ma potrzeby wybierania wszystkich kategorii. Aby np. rozpocząć wyszukiwanie wszystkich utworów danego wykonawcy, należy wywołać jedynie nazwę wykonawcy. Wyświetlone zostaną wszystkie dostępne utwory tego wykonawcy.


7. "Rozpocząć odtwarzanie"
Lista z utworami zostanie automatycznie powtórzona.

Ponowne uruchomienie wyszukiwania muzyki

"Nowe wyszukiwanie"

Wyszukiwanie muzyki za pomocą głosu*

Wprowadzenie do Obsługi systemu sterowania głosem, patrz strona 23.

1.  Nacisnąć przycisk na kierownicy.
2. ›Music search
3. Wywołać żądaną kategorię, np. ›Select artist.
4. Wybrać i wypowiedzieć żądany wpis z listy.
5. W razie potrzeby wybrać inne kategorie.

Bezpośredni wybór utworu: ›Title ... ‹.

Polecenie głosowe oraz nazwę wybranego utworu należy wypowiedzieć razem w jednym zdaniu.

Aktualne odtwarzanie

Lista z utworami, która wygenerowana została jako ostatnia podczas wyszukiwania muzyki lub ostatnio wybrany album.

1. "CD/multimedia"
2. "Kolekcja muzyki"

3. "Teraz odtwarzane"



4. W razie potrzeby wybrać żądany utwór.



Top 50

Lista 50 najczęściej odtwarzanych utworów.

1. "CD/multimedia"
2. "Kolekcja muzyki"
3. "Top 50"
4. W razie potrzeby wybrać żądany utwór.

Albumy

Wszystkie zapisane albumy, uporządkowane na liście wg daty zapisania.

Symbol	Format
	Audio-CD
	Skompresowane pliki audio

1. "CD/multimedia"
2. "Kolekcja muzyki"
3. Wybrać żądany album.

W zależności od albumu, wyświetlane będą wszystkie utwory lub podkatalogi danego al-

bumu. Ewentualnie nastąpi automatyczne odtworzenie pierwszego utworu.



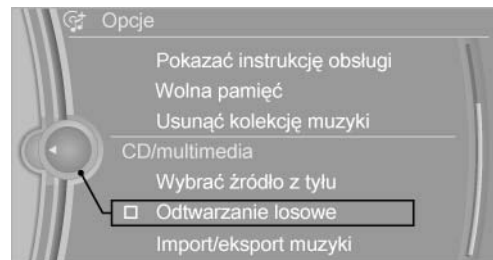
4. Przejście do funkcji wyboru utworów lub do katalogu.

Przejście do nadrzędnego katalogu: przesunąć kontroler w lewo.

Odtwarzanie w kolejności przypadkowej, Random

Wszystkie utwory odtworzone zostaną w kolejności przypadkowej.

1. "CD/multimedia"
2. "Kolekcja muzyki"
3. Wywołać "Opcje".
4. "Odtwarzanie losowe"



Zarządzanie muzyką

Albumy

Zmiana nazwy albumu*

Nazwa albumu wprowadzana jest w razie konieczności automatycznie podczas zapisu. Jeśli nazwa nie jest aktualnie znana, można ją podać w późniejszym czasie.

1. "CD/multimedia"
2. "Kolekcja muzyki"
3. Zaznaczyć żądany album.
4. Wywołać "Opcje".
5. "Zmień nazwę albumu"



6. Wybrać pojedynczo litery.

Kasowanie albumu

Jeśli aktualnie odtwarzany jest utwór z danego albumu, wówczas nie można skasować tego albumu.

1. "CD/multimedia"
2. "Kolekcja muzyki"
3. Zaznaczyć żądany album.
4. Wywołać "Opcje".
5. "Usunąć album"

Kasowanie utworów i katalogu

Jeśli aktualnie odtwarzany jest utwór, wówczas nie można go skasować.

Jeśli aktualnie odtwarzany jest katalog z danego albumu, wówczas nie można skasować tego albumu.

1. "CD/multimedia"
2. "Kolekcja muzyki"
3. Zaznaczyć katalog lub utwór.
4. Wywołać "Opcje".
5. "Usunąć folder" lub "Usunąć utwór"

Informacje o albumie*

Jeśli do płyty audio CD nie dodano podczas zapisu żadnych informacji, wówczas za pośrednic-

twem usługi BMW Online można przeprowadzić ich aktualizację.

Aktualizacja przeprowadzana jest dla każdego albumu z osobna.

Aktualizowanie informacji o albumie za pośrednictwem usługi BMW Online

1. "CD/multimedia"
2. "Kolekcja muzyki"
3. Zaznaczyć żądany album.
4. Wywołać "Opcje".
5. "Akt. info o albumie online"



Jeśli dodane zostały informacje o albumie, wówczas wyświetlana będzie nazwa danego albumu.

Wolne miejsce w pamięci

Wyświetlić wskazanie wolnego miejsca w pamięci dla kolekcji muzyki.

1. "CD/multimedia"
2. "Kolekcja muzyki"
3. Wywołać "Opcje".
4. "Wolna pamięć"

Kolekcja muzyki

Zabezpieczanie kolekcji muzyki

Pełną kolekcję muzyki można zapisać na nośniku pamięci USB. Należy jedynie zwrócić uwagę na wystarczającą pojemność nośnika USB.

W zależności od ilości utworów, wykonanie kopii bezpieczeństwa kolekcji muzyki może potrwać nawet do kilku godzin. Dlatego kopię zapasową należy wykonywać podczas zaplanowanej dłuższej jeździe samochodem.

1. Uruchomić silnik.
2. Podłączyć nośnik pamięci USB do złącza USB w schowku na rękawiczki.
3. "CD/multimedia"
4. "Kolekcja muzyki"
5. Wywołać "Opcje".
6. "Import/eksport muzyki"



7. "Zapisać muzykę na USB"



Zapisywanie kolekcji muzyki w pamięci pojazdu

W przypadku zapisu z nośnika pamięci USB, istniejąca kolekcja muzyki w pamięci pojazdu zostanie zastąpiona aktualnie kopiowaną.

1. "CD/multimedia"
2. "Kolekcja muzyki"
3. Wywołać "Opcje".
4. "Import/eksport muzyki"
5. "Odzyskać muzykę z USB"

Kasowanie kolekcji muzyki

1. "CD/multimedia"
2. "Kolekcja muzyki"

3. Wywołać "Opcje".
4. "Usunąć kolekcję muzyki"

Urządzenia zewnętrzne

Przegląd

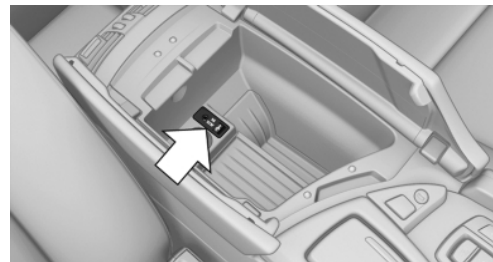
Symbol	Znaczenie
	Gniazdo AUX-In
	Złącze USB-audio*
	Złącze audio telefonu komórkowego*
	Bluetooth Audio*
	Gniazdo AUX-In z tyłu* po lewej
	Gniazdo AUX-In z tyłu* po prawej

Gniazdo AUX-In

Przegląd

- Możliwość podłączania urządzeń audio, np. odtwarzacza MP3. Dźwięk odtwarzany jest za pomocą głośników zainstalowanych w samochodzie.
- Zalecenie: średnie wartości ustawienia dźwięku i głośności na urządzeniu audio. Dźwięk zależny będzie od jakości plików audio.


Podłączanie



Gniazdo AUX-In znajduje się w środkowym podłokietniku.

Gniazdo słuchawkowe lub gniazdo Line-Out urządzenia należy połączyć za pomocą odpowiedniego wtyku.


Odtwarzanie

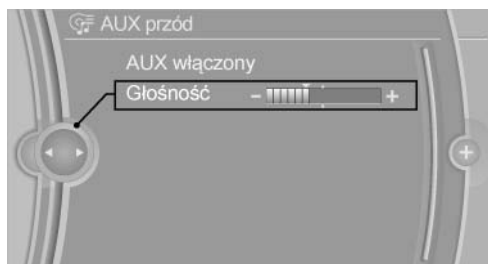
1. Podłączyć urządzenie audio, następnie włączyć je i wybrać utwór.
2. "CD/multimedia"
3. W razie potrzeby "Urządzenia zewnętrzn."
4.  "AUX przód"

Regulacja głośności

Głośność odtwarzanych dźwięków zależy od danego urządzenia audio. Jeśli ta głośność mocno odbiega od głośności innych urządzeń audio, wówczas dobrze będzie ujednolicić te parametry.

Dostosowanie głośności

1. "CD/multimedia"
2. W razie potrzeby "Urządzenia zewnętrzn."
3.  "AUX przód"
4. "Głośność"



5. Obracać kontroler, aż ustawiona zostanie żądana głośność; następnie nacisnąć na kontroler.

Złącze USB-audio*/złącze audio telefonu komórkowego*

Przegląd

Możliwe jest podłączenie zewnętrznych urządzeń audio. Obsługa odbywa się za pośrednictwem iDrive. Dźwięk odtwarzany jest za pomocą głośników zainstalowanych w samochodzie.

Możliwości podłączania zewnętrznych urządzeń

- ▷ Podłączanie poprzez złącze USB-audio: Apple iPod/iPhone, urządzenia USB, np. odtwarzacz MP3, pamięć USB, lub telefony komórkowe z możliwością obsługi poprzez złącze USB-audio.
- ▷ Podłączenie poprzez adapter Snap-In w przypadku wyposażenia w możliwość dołączania odtwarzacza audio w telefonie komórkowym: urządzenia Apple iPhone lub telefony komórkowe.

Odtwarzanie możliwe jest tylko wówczas, jeśli do złącza USB-audio nie zostało podłączone żadne inne urządzenie.

Ze względu na dużą ilość dostępnych na rynku urządzeń audio nie można zagwarantować możliwości obsługi każdego urządzenia audio/telefonu komórkowego za pomocą wyposażenia samochodu.

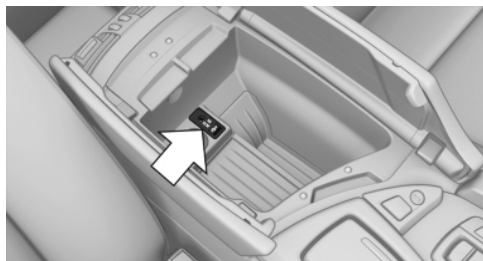
Informacje na temat kompatybilnych urządzeń audio / telefonów komórkowych uzyskują Państwo w Serwisie.

Pliki audio

Możliwość odtwarzania popularnych formatów plików audio:

- ▷ MP3.
- ▷ WMA.
- ▷ WAV (PCM).
- ▷ AAC*, M4A*.
- ▷ Listy odtwarzania: M3U, WPL, PLS.

Podłączanie urządzenia Apple iPod/iPhone poprzez złącze USB-audio



Złącze USB-audio w podłokietniku środkowym.

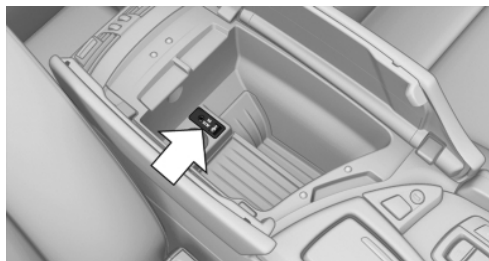
Do podłączenia należy użyć elastycznego kabla adaptacyjnego.



Podłączyć urządzenie Apple iPod/iPhone do złącza USB.

Struktura menu urządzenia Apple iPod / iPhone obsługiwana będzie przez złącze USB-audio.

Podłączanie urządzenia USB poprzez złącze USB-audio



Złącze USB-audio w podłokietniku środkowym.

Do podłączenia należy użyć dostarczonego kabla adaptacyjnego, aby chronić złącze USB i urządzenie USB przed uszkodzeniami mechanicznymi.



Podłączyć urządzenie USB do złącza USB.

Po pierwszym podłączeniu

Do pamięci samochodu przesyłane są informacje o wszystkich utworach, np. wykonawca, styl muzyczny oraz listy odtwarzania urządzenia USB. W zależności od stosowanego urządzenia USB oraz od ilości utworów, proces ten może trochę potrwać.

Podczas przesyłania można wybierać katalogi i nazwy plików.

Ilość utworów

W pamięci samochodu można zapisać informacje dla czterech urządzeń USB, lub łącznie ok. 26000 utworów. Jeśli podłączone zostanie piąte urządzenie i zapisanych zostanie więcej niż

26000 utworów, wówczas zapisane informacje o utworach zostaną skasowane.

Zabezpieczenie przed kopiowaniem

Utwory muzyczne z Digital Rights Management (DRM) nie mogą być odtwarzane.

Odtwarzanie

1. "CD/multimedia"
2. "Urządzenia zewnętrzne"
3. Wybrać symbol lub .



Odtwarzanie rozpocznie się od pierwszego utworu.

W podzielonym widoku ekranowym, ekran dzielony*, po upływie kilku sekund wyświetlana jest okładka związanego z utworem dysku CD.

Wyszukiwanie utworu

Możliwości wyboru za pomocą:

- ▶ Listy odtwarzania.
- ▶ Informacji: styl muzyczny, wykonawca, ewent. kompozytor, album, utwór.
- ▶ Dodatkowo w przypadku urządzeń USB: katalog plików, ewent. kompozytor.

Tytuły wyświetlane są tylko wówczas, jeśli zapisane zostały alfabetem łacińskim.

Uruchomienie wyszukiwania utworu

1. "CD/multimedia"
2. "Urządzenia zewnętrzne"
3. Wybrać symbol lub .
4. Wybrać żadaną kategorię, np. "Gatunek" lub "Wykonawca".

Wszystkie pozycje widoczne będą na jednej liście.

- ▶ Wywołać "Wyszukiwanie A-Z" i wprowadzić żądany wpis. Po wprowadzeniu znaku rozpocznie się proces wyszukiwanie w porządku według podanego znaku jako litery początkowej. Po wprowadzeniu wielu znaków, wyświetlane są wszystkie wyniki wyszukiwania, w których zawarte są wprowadzone znaki.
- ▶ Wybrać żądany wpis z listy.





- 5. W razie potrzeby wybrać inne kategorie. Nie ma potrzeby wybierania wszystkich kategorii. Jeśli mają zostać wyświetlone wszystkie utwory danego wykonawcy, wówczas należy wywołać jedynie nazwę tego wykonawcy. Wyświetlone zostaną wszystkie dostępne utwory tego wykonawcy.
- 6. "Rozpocząć odtwarzanie"

Ponowne uruchomienie wyszukiwania utworu

"Nowe wyszukiwanie"

Listy odtwarzania



Wywołanie list odtwarzania.

1. "CD/multimedia"
2. "Urządzenia zewnętrzne."
3. Wybrać symbol  lub  .
4. "Listy odtwarzania"

Aktualne odtwarzanie

Lista aktualnie odtwarzanych utworów.

1. "CD/multimedia"
2. "Urządzenia zewnętrzne."



3. Wybrać symbol  lub  .
4. "Teraz odtwarzane"

Odtwarzanie w kolejności przypadkowej

Aktualna lista z utworami odtwarzana jest w kolejności przypadkowej.

1. "CD/multimedia"
2. "Urządzenia zewnętrzne."
3. Wywołać "Opcje".
4. "Odtwarzanie losowe"

Szybkie przesuwanie w przód/w tył

  Przytrzymać wciśnięty przycisk.

Wskazówki

Urządzenia audio nie należy narażać na ekstremalne warunki otoczenia, np. bardzo wysokie temperatury, patrz Instrukcja obsługi urządzenia audio.

W zależności od konfiguracji plików audio, np. w przypadku prędkości odtwarzania ponad 256 KBit/s, nie zawsze będzie można zagwarantować właściwe odtwarzanie.

Wskazówki dot. podłączenia

- ▶ Podłączone urządzenie audio zasilane jest prądem o natężeniu maks. 500 mA, jeśli jest ono do tego technicznie przystosowane. Dlatego nie należy podłączać urządzenia do zewnętrznego gniazda w samochodzie, w przeciwnym razie nie będzie można zagwarantować właściwego odtwarzania.
- ▶ Nie wolno wciskać wtyczki w złącze USB na siłę.
- ▶ Do złącza USB-audio nie wolno podłączać takich urządzeń jak wentylatory czy lampki.
- ▶ Nie wolno podłączać twardego dysku ze złączem USB.
- ▶ Nie stosować złącza USB-audio do ładowania zewnętrznych urządzeń.

Bluetooth Audio*

Przegląd

- ▶ Możliwe jest odtwarzanie plików muzycznych poprzez funkcję Bluetooth zewnętrznych urządzeń, np. urządzeń audio lub telefonów komórkowych.

Wykorzystywanie telefonu komórkowego jako źródła dźwięku, patrz strona 236.

- ▶ Dźwięk odtwarzany jest za pomocą głośników zainstalowanych w samochodzie.
- ▶ Głośność odtwarzanych dźwięków zależy od danego urządzenia. W razie potrzeby zmienić ustawienie głośności na urządzeniu.
- ▶ W samochodzie można zalogować nawet cztery urządzenia zewnętrzne.

Warunki

- ▶ Odpowiednie urządzenie. Więcej informacji dostępnych jest na stronie www.bmw.com/bluetooth.
- ▶ Gotowość urządzenia do działania.
- ▶ Zapłon włączony.
- ▶ Aktywowana funkcja Bluetooth w samochodzie, patrz strona 236, oraz w urządzeniu.
- ▶ Odpowiednie ustawienia Bluetooth w urządzeniu, np. połączenie z potwierdzeniem lub widocznością, patrz w instrukcji obsługi urządzenia.
- ▶ Zdefiniowany co najmniej 4-cyfrowy lub maksymalnie 16-cyfrowy kod Bluetooth. Wymagany tylko jednorazowo podczas logowania.

Logowanie i połączenie



Logowanie urządzenia

Urządzenie należy logować wyłącznie podczas postoju samochodu, inaczej na skutek rozproszenia uwagi może dojść do zagrożenia dla pasażerów oraz innych uczestników ruchu drogowego. ◀

1. "CD/multimedia"
2. "Bluetooth (audio)"

3. W razie potrzeby "Bluetooth audio".
4. "Dodać nowe urządzenie"
Wyświetlana jest nazwa Bluetooth pojazdu.



5. Dalsze czynności należy przeprowadzić w urządzeniu, patrz w instrukcji obsługi danego urządzenia: np. wyszukiwanie urządzenia Bluetooth, połączenie lub nowe urządzenie.

Nazwa Bluetooth pojazdu widoczna jest również na wyświetlaczu urządzenia.

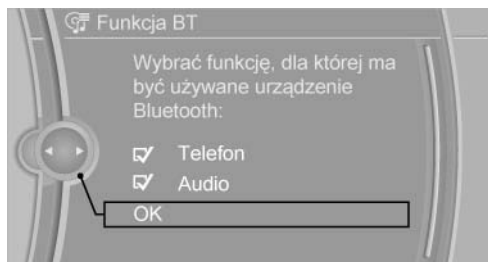
6. Wybrać nazwę Bluetooth pojazdu widoczną na wyświetlaczu urządzenia.

Polecenie za pośrednictwem iDrive lub urządzenia dla wprowadzenia tego samego kodu Bluetooth.

7. Wprowadzić kod i potwierdzić.



- Wybrać żądaną funkcję, która przypisana będzie do danego urządzenia, np. "Audio".



- "OK"

Po pomyślnym zalogowaniu urządzenie widoczne będzie jako połączone.

Biały symbol 🎵: urządzenie aktywne jako źródło dźwięku.

Jeśli zalogowanie nie powiodło się: A co, jeżeli..., patrz strona 219.

Łączenie z określonym urządzeniem

Zalogowane już urządzenia można połączyć jako aktywne źródło dźwięku.

Połączenie nie jest możliwe, jeśli w danej chwili wykonywana jest Wymiana danych poprzez telefon komórkowy połączony za pomocą funkcji Bluetooth.

Założenie

W razie potrzeby należy wybrać i aktywować z listy zalogowanych urządzeń połączenie audio dla danego urządzenia.

- "CD/multimedia"
- "Bluetooth (audio)"
- W razie potrzeby "Bluetooth audio".
- Wybrać żądane urządzenie z listy zalogowanych urządzeń.
- Wywołać "Opcje".
- "Skonfigurować urządzenie"
- Aktywować "Audio".
- "OK"

Podłączanie urządzenia

- "CD/multimedia"
- "Bluetooth (audio)"
- W razie potrzeby "Bluetooth audio".
- Wybrać żądane urządzenie z listy zalogowanych urządzeń.



Biały symbol 🎵: urządzenie aktywne jako źródło dźwięku.

Odtwarzanie

Informacje ogólne

- ▶ Wyświetlanie informacji o utworze zależy od urządzenia.
- ▶ Możliwa obsługa poprzez urządzenie lub iDrive.
- ▶ Odtwarzanie jest przerywane, jeśli wykonywana jest wymiana danych poprzez telefon komórkowy połączony za pomocą funkcji Bluetooth.

Uruchamianie odtwarzania

- Podłączyć urządzenie.
- "CD/multimedia"
- "Urządzenia zewnętrzne."



4. Wybrać symbol  .



5. W razie potrzeby wybrać żądany utwór z listy.

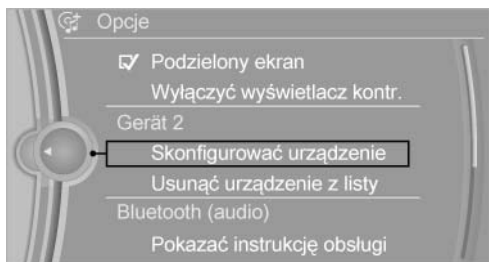
Menu odtwarzania*

W zależności od urządzenia nie wszystkie funkcje mogą być dostępne.

Symbol	Funkcja
	Następny utwór Szybkie przewijanie w przód: nacisnąć i przytrzymać symbol.
	Poprzedni utwór Szybkie przewijanie w tył: nacisnąć i przytrzymać symbol.

Rozłączanie połączenia audio

1. "CD/multimedia"
2. "Bluetooth (audio)"
3. Zaznaczyć żądane urządzenie.
4. Wywołać "Opcje".
5. "Skonfigurować urządzenie"



6. Dezaktywować "Audio".
7. "OK"

Wylogowywanie urządzenia

1. "CD/multimedia"
2. "Bluetooth (audio)"
3. W razie potrzeby "Bluetooth audio".
4. Zaznaczyć urządzenie przeznaczone do wylogowania.
5. Wywołać "Opcje".
6. "Usunąć urządzenie z listy"

A co, jeżeli ...

Więcej informacji na temat odpowiednich urządzeń dostępnych jest na stronie www.bmw.com/bluetooth.

Odpowiednie telefony komórkowe, patrz strona [234](#)

- ▶ Urządzenie nie jest obsługiwane przez samochód.

W razie potrzeby wykonać aktualizację oprogramowania*, patrz strona [220](#).

- ▶ Nie można zalogować lub połączyć urządzenia.

Czy kod dostępu Bluetooth dla urządzenia i pojazdu jest jednakowy? Wprowadzić jednakowy kod w urządzeniu i za pośrednictwem iDrive.

Czy czas potrzebny na wprowadzenie kodu przekroczył 30 sekund? Należy powtórzyć logowanie.

Czy podłączonych zostało zbyt wiele urządzeń Bluetooth z urządzeniem lub w samochodzie? W razie potrzeby skasować połączenie z innymi urządzeniami.

Czy w telefonie komórkowym jest włączony tryb oszczędzania energii lub też akumulator jest prawie wyczerpany? Naładować telefon komórkowy za pomocą adaptera Snap-In lub kabla do ładowania.

Być może, w zależności od telefonu komórkowego, z pojazdem może być połączone tylko jedno urządzenie. Wylogować z samochodu połączone urządzenie, zarejestrować i połączyć tylko jedno urządzenie.

Urządzenie nie działa? Wyłączyć, a następnie włączyć urządzenie.

Należy powtórzyć logowanie.

- ▷ Nie można odtwarzać muzyki.
Uruchomić w urządzeniu program do odtwarzania plików muzycznych lub w razie potrzeby wybrać utwór za pomocą urządzenia.
Wyłączyć, a następnie włączyć radio.
- ▷ Pliki muzyczne odtwarzane są teraz cicho.
Dostosować ustawienia głośności w urządzeniu.
- ▷ Odtwarzanie jest zakłócanie dźwiękiem klawiszy lub innymi komunikatami urządzenia.
Wyłączyć w urządzeniu dźwięk klawiszy oraz inne dźwięki sygnałów.
- ▷ Odtwarzanie jest przerywane przez rozmowę telefoniczną lub komunikat o ruchu drogowym i nie jest potem automatycznie kontynuowane.
Wyłączyć, a następnie włączyć radio.
- ▷ Odtwarzanie jest niemożliwe, jeśli telefon komórkowy połączony jest za pomocą funkcji Bluetooth Audio i równocześnie za pomocą rozszerzonego połączenia odtwarza audio w telefonie*.
Rozłączyć jedno z połączeń, np. połączenie audio, patrz strona 219, aby ponownie uruchomić odtwarzanie.

Jeśli po zweryfikowaniu wszystkich wymienionych czynności nie można nadal wykonać danej funkcji, wówczas należy skontaktować się z infolinią lub z serwisem.

Aktualizacja oprogramowania*

W zależności od aktualnego oprogramowania pojazd obsługuje różne urządzenia zewnętrzne. Dzięki aktualizacji oprogramowania mogą być np. obsługiwane nowe modele telefonów komórkowych oraz nowe urządzenia zewnętrzne. Na stronie internetowej www.bmw.com/update udostępniane są aktualizacje oprogramowania oraz odpowiednie, aktualne wskazówki.

Wyświetlanie aktualnej wersji

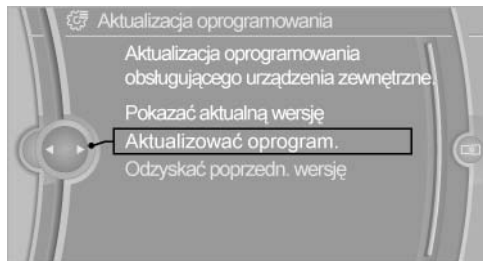
Wyświetlone zostanie aktualnie zainstalowane oprogramowanie.

1. "Ustawienia"
2. "Aktualiz. oprogramow."
3. "Pokazać aktualną wersję"

Aktualizowanie oprogramowania

Aktualizację oprogramowania można wykonywać wyłącznie podczas postoju.

1. Plik aktualizacji oprogramowania należy zapisać na nośniku danych USB w katalogu głównym.
2. Podłączyć nośnik danych USB do złącza USB-audio w podłokietniku środkowym. Aktualizacja poprzez złącze USB w schowku na rękawiczki nie jest możliwa.
3. "Ustawienia"
4. "Aktualiz. oprogramow."
5. "Aktualizować program."



6. "Rozpocząć aktualizację"
7. "OK"

Zostaną zainstalowane wymienione aktualizacje oprogramowania.

Przywracanie poprzedniej wersji

Gdyby okazało się to konieczne, można przywrócić wersję oprogramowania sprzed poprzedniej aktualizacji.

Odtwarzanie poprzedniej wersji można wykonywać wyłącznie podczas postoju.

1. "Ustawienia"
2. "Aktualiz. oprogramow."

3. "Odzyskać poprzedn. wersję"
4. "OK"

Wszystkie wymienione aktualizacje oprogramowania zostaną usunięte.

Wskazówka

Podczas aktualizacji oprogramowania lub też podczas przywracania poprzedniej wersji usługi BMW*, funkcje pakietu biurowego* oraz połączone urządzenia przez krótki czas nie będą dostępne. Zaczekać kilka minut, aż funkcje będą ponownie dostępne. Dotyczy to również wskazania dla aktualnie zainstalowanej wersji oprogramowania.

Telewizja, TV*



Informacje ogólne

Dla Państwa własnego bezpieczeństwa obraz TV z przodu wyświetlany będzie tylko do prędkości jazdy ok. 3 km/h, natomiast w niektórych wersjach krajowych, tylko przy zaciągniętym hamulcu parkingowym lub automatycznej skrzyni biegów ustawionej w pozycji P.

Wybór programu

Wszystkie dostępne analogowe i cyfrowe programy TV oraz cyfrowe stacje radiowe wyświetlone zostaną na liście. Stacje radiowe wyświetlone zostaną na końcu listy.

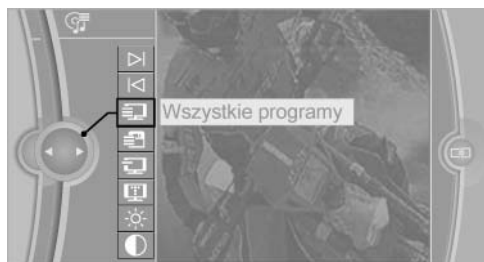
W określonych sytuacjach, lista z odbieranymi programami nie będzie automatycznie aktualizowana. W razie konieczności należy aktualizować listę za pomocą funkcji wyszukiwania stacji, patrz strona 221.

Symbol	Znaczenie
	Cyfrowe programy TV.
Brak symbolu	Analogowe programy TV.
	Cyfrowe stacje radiowe.

1. "CD/multimedia"
2. "TV"

3.  "Wszystkie programy"

Wyświetlany będzie ostatnio ustawiony program.



4. Wybrać żądany program.

Wyświetlony zostanie pasek nawigacyjny. Po upływie 5 sekund pasek ten jest wygaszany.

Wyświetlanie paska nawigacyjnego: nacisnąć na kontroler.

Wybrany program zapisany zostanie dla użytkownika w danej chwili pilota.

Wyszukiwanie stacji




Wyszukiwanie stacji może potrwać do 3 minut, i zależy od ilości dostępnych programów. Jeśli nie wszystkie oferowane programy zostaną znalezione, wówczas należy zmienić system TV, patrz strona 223.

1. "CD/multimedia"
2. "TV"
3. Wywołać "Opcje".
4. "Wyszukiwanie stacji"

Przerywanie wyszukiwania stacji

"Anuluj wyszukiwanie stacji"


Zmiana programu

1. "CD/multimedia"
2. "TV"
3. Zainicjować działanie jednego z poniższych punktów:
 - ▷  "Następny program" lub  "Poprzedni program".
 - ▷  Nacisnąć przycisk.

- ▶ Obrócić kontroler.

Wyświetlony zostanie kolejny lub poprzedni program z ostatnio wybranej listy wszystkich lub zapisanych programów.


Zapisywanie programu

1. "CD/multimedia"
2. "TV"
3.  "Wszystkie programy"
4. Zaznaczyć żądany program.
5. Wywołać "Opcje".
6. "Zapisać program"
7. Wybrać żądane miejsce w pamięci.

Zapamiętane programy zapisane zostaną dla używanego w danej chwili pilota.

Informacje o programie


Informacje na temat aktualnie wybranego programu. Informacje o rozpoczynających się audycjach dostępne są z 4 godzinnym wyprzedzeniem. Funkcja ta musi być obsługiwana przez daną stację TV.

1. "CD/multimedia"
2. "TV"
3.  "Informacja o programie"




Zapamiętane programy

Istnieje możliwość zapisania do 25 programów.



1. "CD/multimedia"
2. "TV"
3.  "Zapisane programy"
4. Wybrać żądany program.

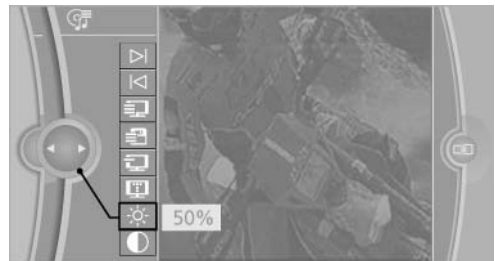
Kasowanie programu

1. "CD/multimedia"
2. "TV"
3.  "Zapisane programy"
4. Zaznaczyć program, przeznaczony do skasowania.
5. Wywołać "Opcje".
6. "Usunąć"

Ustawianie TV

Jasność i kontrast

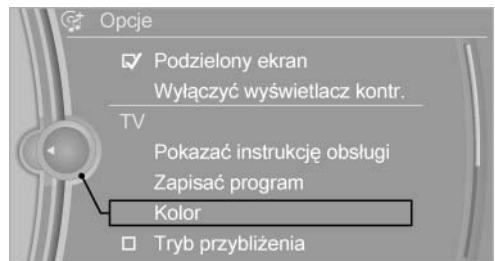
1. "CD/multimedia"
2. "TV"
3. Wybrać symbol  lub .



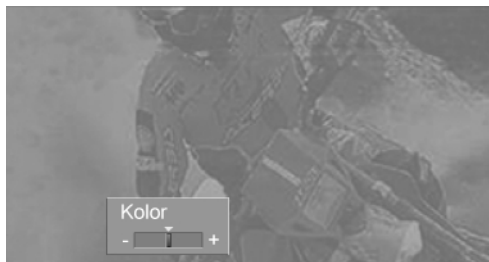
4. Obracać kontroler, aż wybrane będzie żądane ustawienie; następnie nacisnąć na kontroler.

Kolor

1. "CD/multimedia"
2. "TV"
3. Wywołać "Opcje".
4. "Kolor"



5. Ustawianie: obrócić kontroler.



6. Zapamiętywanie: nacisnąć na kontroler.

Zoom

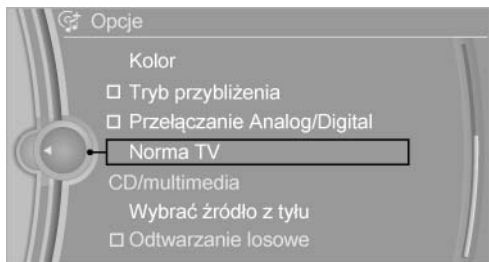
Odtwarzanie obrazu TV w powiększeniu.

1. "CD/multimedia"
2. "TV"
3. Wywołać "Opcje".
4. "Tryb przybliżenia"

System TV

Stosowane systemy TV nie są jednakowe we wszystkich krajach. Odbiornik TV można przedstawiać na wszystkie popularne systemy. W tym celu należy wybrać żądany region.

1. "CD/multimedia"
2. "TV"
3. Wywołać "Opcje".
4. "Norma TV"



5. Wybrać żądany region.

Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Automatyczne przełączenie odbioru analogowego/cyfrowego

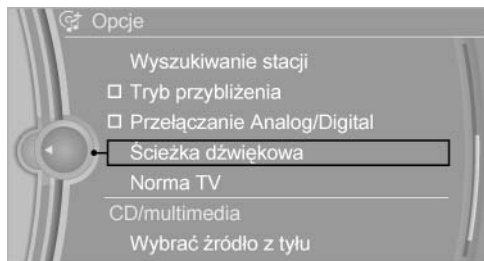
Automatyczne przełączenie na częstotliwość analogową stacji, jeśli w danym regionie nie jest możliwy odbiór cyfrowy. Warunek: stacja dostępna jest na częstotliwości analogowej.

1. "CD/multimedia"
2. "TV"
3. Wybrać żądaną stację.
4. Wywołać "Opcje".
5. "Przełączanie Analog/Digital"

Wybór ścieżki dźwiękowej

Oferta różnych ścieżek dźwiękowych jest zależna od programu TV oraz aktualnego czasu.

1. "CD/multimedia"
2. "TV"
3. Wywołać "Opcje".
4. "Ścieżka dźwiękowa"



5. Wybrać żądaną ścieżkę dźwiękową.

Widetekst

Wywołanie widetekstu

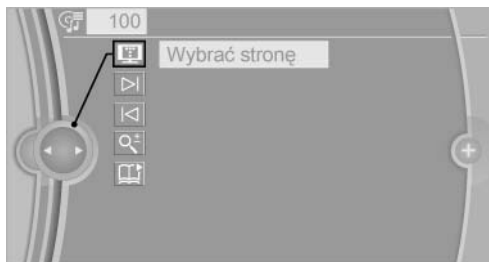
1. "CD/multimedia"
2. "TV"

3. "Teletekst"



Wybór strony

1. "Wybrać stronę"



2. Obracać kontroler, dopóki nie zostanie wyświetlony żądany numer strony.
3. Nacisnąć na kontroler.


Jeśli informacje zawarte są na więcej niż jednej stronie, wówczas nastąpi automatyczne przejście do kolejnej strony.

Zmiana strony

Wybrać symbol  lub .


Zoom

Możliwe jest wyświetlenie w powiększeniu połowy górnej i dolnej.

Zaznaczyć funkcję  "Zoom" i naciskać, dopóki nie zostanie wyświetlony żądany widok.

Automatyczne kartkowanie

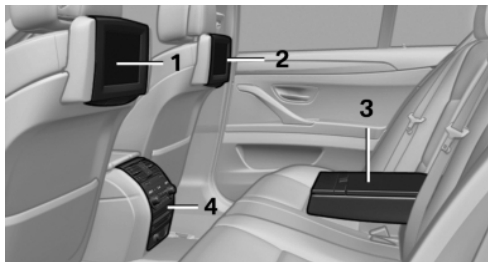
Strona może składać się z wielu podstron, które będą automatycznie kartkowane.

Blokowanie kartkowania:  wybrać symbol.

Udostępnianie kartkowania:  wybrać symbol.

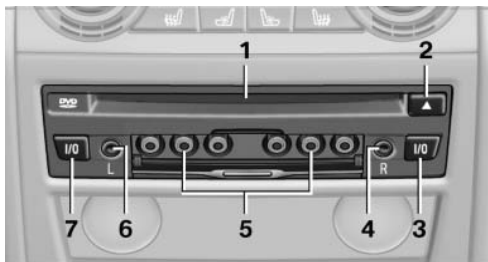
Funkcja rozrywki z tyłu*

Elementy obsługi



- 1 Monitor z lewej
- 2 Monitor z prawej
- 3 Funkcje na postoju, pilot
- 4 Odtwarzacz CD/DVD

Odtwarzacz CD/DVD z tyłu



- 1 Kieszeń na płyty CD/DVD
- 2 Wysuwanie płyty CD/DVD
- 3 Włączanie/wyłączanie z prawej strony
- 4 Gniazdo słuchawkowe z prawej
- 5 Gniazda typu cinch
- 6 Gniazdo słuchawkowe z lewej
- 7 Włączanie/wyłączanie z lewej strony

Włączanie/wyłączanie układu

I/O

Nacisnąć lewy lub prawy przycisk na odtwarzaczu CD/DVD z tyłu, a by wybrać odpowiednią stronę.

Funkcje rozrywki z tyłu oraz ekrany zostaną włączone/wyłączone.

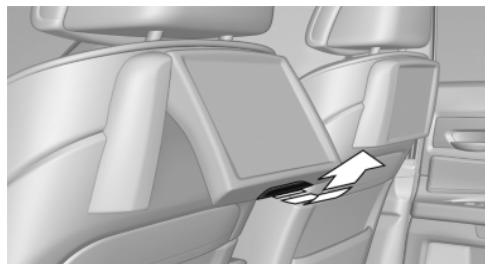
Po wyłączeniu zapłonu system należy włączyć ponownie.

Monitory

Ustawianie

! Niebezpieczeństwo poparzenia przy rozłożonym monitorze

Nie należy chwytać za tylną część monitora, gdyż inaczej może dojść do poparzenia. Tylna część monitora może się silnie nagrzewać. ◀



- ▷ Rozkładanie: pociągnąć za dolną kraweść.
- ▷ Składanie: nacisnąć na dolną kraweść.

Wskazówki

- ▷ Nie należy zasłaniać dolnej krawędzi monitora, gdyż w tym miejscu umieszczone są czujniki dla złącza podczerwieni.
- ▷ W przypadku umieszczenia bagażu na tylnych siedzeniach oraz przy regulowaniu oparc przednich foteli należy składać monitory.
- ▷ W przypadku użycia systemu załadunku* monitory należy złożyć.
- ▷ W razie konieczności oczyszczenia monitorów przestrzegać wskazówek dot. pielęgnacji, patrz strona 306.

Pilot

W środkowym podłokietniku z tyłu



Schówek poziomy w środkowym podłokietniku.

Obsługa menu

Przycisk	Funkcja
----------	---------



Sposób obsługi taki sam jak kontrolera z przodu.

Obrócić pokrętkę: zaznaczyć punkt menu.

Naciśnięcie na środkowy przycisk: potwierdzenie wyboru.

Naciśnięcie na przyciski ze strzałkami: przełączanie pomiędzy tablicami.



Wywołanie głównego menu.



Wyświetlenie poprzedniego menu.



Wywołanie menu "Opcje".



Zmiana stacji radiowej, utworu lub rozdziału.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk: szybkie przewijanie w przód/tył.

Przycisk	Funkcja
----------	---------



Ustawienie głośności.



Przełączanie dla ustawienia głośności lewo/prawo.

W przypadku funkcji rozrywki Professional z tyłu*: przełączanie między monitorami.

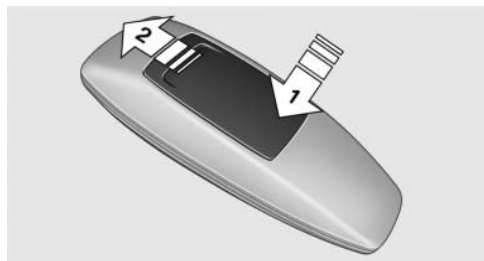
Czas sygnału nadawania pilota jest ograniczony na podstawie odpowiednich przepisów. Ponowne naciśnięcie lub przekręcenie danego przycisku powoduje ponowne wykonanie funkcji.

Wymiana baterii



Nie stosować akumulatorów

Nie stosować akumulatorów, gdyż na skutek zawartych w nich substancji mogłoby dojść do uszkodzenia. ◀



1. Zdjąć pokrywkę. W tym celu należy nacisnąć na pokrywkę, strzałka 1, i przesunąć do przodu, strzałka 2.
2. Włożyć baterie tego samego typu.
3. Zamknąć pokrywkę.



Zużyte baterie oddać w punkcie zbiórki albo w Serwisie.

Obsługa

Możliwość obsługi prawie wszystkich funkcji dostępnych z przodu. Szczegółowe informacje na temat sposobu obsługi z tyłu przedstawione zostały w kolejnych rozdziałach.

Odtwarzanie dźwięku i wideo

Audio

Możliwość odtwarzania każdego źródła dźwięku w samochodzie za pomocą funkcji rozrywki z tyłu.

Sposób obsługi jest taki sam jak odtwarzanie dźwięku z przodu, patrz strona [201](#).

Wideo

Możliwość odtwarzania z tyłu za pośrednictwem następujących źródeł rozrywki:

- ▷ TV*.
- ▷ Zmieniarka płyt DVD*.
- ▷ Odtwarzacz CD/DVD z tyłu.
- ▷ Zewnętrzne urządzenie z tyłu.

Jeśli obraz wideo będzie odtwarzany z tyłu, wówczas nie można wybierać tylnego odtwarzacza płyt CD/DVD poprzez obsługę z przodu.

Sposób obsługi jest taki sam jak odtwarzanie wideo z przodu, patrz strona [203](#).

Radio

W przypadku wybrania tego samego źródła radia z przodu i z tyłu (np. FM/AM), odtwarzana będzie ta sama stacja radiowa.

Sposób obsługi jest taki sam jak dla radia z przodu, patrz strona [196](#).

CD/multimedia

CD/DVD

W przypadku wybrania tego samego źródła audio (odtwarzacz CD/DVD z przodu, odtwarzacz CD/DVD z tyłu, zmieniarka DVD) z przodu i z tyłu, odtwarzane są te same media.

Sposób obsługi jest taki sam jak dla płyt CD/DVD, patrz strona [201](#).

Wskazówki na temat płyt CD/DVD, patrz strona [207](#).

Kolekcja muzyki*

Zapisywanie muzyki oraz eksportowanie i importowanie plików jest możliwe tylko za pośred-

nictwem odtwarzacza CD/DVD lub też złącza USB w schowku na rękawiczki.

W przypadku wybrania kolekcji muzyki z przodu i z tyłu, odtwarzanie odbywa się w sposób niezależny.

Sposób obsługi jest taki sam jak dla kolekcji muzyki z przodu, patrz strona [208](#).

TV*

W przypadku wybrania TV z przodu i z tyłu, odtwarzany jest ten sam program.

Sposób obsługi jest taki sam jak dla TV z przodu, patrz strona [221](#).

Dźwięk

Z tyłu można regulować wyłącznie ustawienie tonów wysokich i niskich. Ustawianie odbywa się oddzielnie dla słuchawek z lewej i z prawej strony.

Sposób obsługi jest taki sam jak dla barwy dźwięku z przodu, patrz strona [194](#).

Kontakty*

Sposób obsługi jest taki sam jak dla kontaktów z przodu.

Nawigacja*

Możliwość oddzielnego planowania trasy z tyłu po lewej/prawej stronie. Uruchamianie funkcji prowadzenia do celu możliwe jest tylko z przodu.

Sposób obsługi jest taki sam jak dla nawigacji z przodu, patrz strona [174](#).

Proponowanie celu

Propozycję celu lub podróży można przesyłać do funkcji obsługi z przodu. Propozycja może być wykorzystana, zapisana lub odrzucona. W przypadku następującego ustawienia funkcja ta nie jest dostępna: "Kierowca ma priorytet"

1. Wprowadzić cel podróży.
2. "Zaproponować cel"

Usługi BMW*

Sposób obsługi jest taki sam jak dla usług BMW z przodu, patrz strona [258](#).

Ustawienia

Możliwe są następujące ustawienia:

- ▷ "Monitory z tyłu"
- ▷ "Język/Jednostki": ustawienie języka wspólne dla wszystkich monitorów.
- ▷ "Dźwięk"
- ▷ W razie potrzeby "Klimatyzacja".

Informacje o pojeździe*

Możliwość wyświetlania informacji zapisanych w komputerze pokładowym. Obsługa możliwa tylko z przodu.

Menu opcji

Bez możliwości korzystania z ekranu dzielnego, brak zintegrowanej instrukcji obsługi.

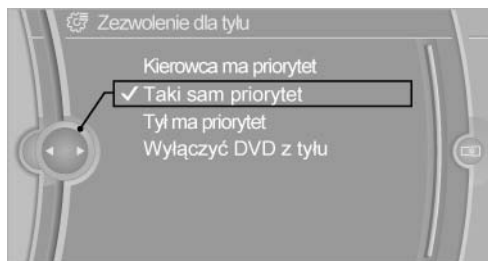
Sposób obsługi jest taki sam jak dla menu opcji z przodu, patrz strona 19.

Udostępnienie

Udostępnienie obsługi z tyłu

Możliwe tylko za pośrednictwem iDrive.

1. "Ustawienia"
2. "Zezwolenie dla tyłu"
3. Wybrać żądany priorytet.



Możliwości udostępniania

Kierowca ma pierwszeństwo

- ▷ Źródło wybrane za pomocą iDrive z przodu będzie odtwarzane przy użyciu głośników samochodowych i z tyłu może być wybie-

rane, ale nie obsługiwane. Inne urządzenia audio lub wideo mogą być obsługiwane.

- ▷ Odtwarzanie dźwięku z tyłu jest możliwe również za pomocą słuchawek.
- ▷ Za pomocą iDrive z przodu można ustawić źródło, które będzie wyświetlane z tyłu.

Ustawianie za pomocą iDrive z przodu źródła odtwarzanego z tyłu:

1. "CD/multimedia" lub "Radio"
2. Wywołać "Opcje".
3. "Wybrać źródło z tyłu"
4. Wybrać żądane źródło audio lub wideo.

Jednakowy priorytet

- ▷ Za pośrednictwem iDrive z przodu i z tyłu można obsługiwać źródła audio i wideo na takich samych prawach dostępu.
- ▷ Odtwarzanie dźwięku z tyłu za pomocą słuchawek: źródło wybrane przy użyciu iDrive z przodu jest odtwarzane za pomocą głośników samochodowych.
- ▷ Odtwarzanie dźwięku przez głośniki: ostatnio wybrane źródło przy użyciu iDrive z przodu lub z tyłu jest odtwarzane za pomocą głośników samochodowych.

Pasażerowie z tyłu mają pierwszeństwo

- ▷ W przypadku trybu pracy ze słuchawkami źródło wybrane z tyłu można z pomocą iDrive z przodu wybierać, ale nie obsługiwać. Inne urządzenia audio lub wideo mogą być obsługiwane.
- ▷ Odtwarzanie dźwięku z tyłu za pomocą słuchawek: źródło wybrane przy użyciu iDrive z przodu jest odtwarzane za pomocą głośników samochodowych.
- ▷ Odtwarzanie dźwięku przez głośniki: źródło wybrane z tyłu jest odtwarzane za pomocą głośników samochodowych. Za pomocą iDrive z przodu nie można wybierać urządzeń audio ani wideo.

Wyłączanie DVD z tyłu

- ▷ Funkcje rozrywki z tyłu zostaną wyłączone.

- ▶ Ponowne włączanie funkcji rozrywki z tyłu: za pośrednictwem iDrive z przodu można wybrać inny priorytet i włączyć system, patrz strona 225.

Słuchawki, głośniki samochodowe

Podłączanie słuchawek

Zwykłe słuchawki

Podłączanie za pomocą wtyczki słuchawkowej 3,5 mm, patrz strona 225, do odtwarzacza CD/DVD z tyłu.

Słuchawki na podczerwień

Podłączanie za pomocą złącza podczerwień przy dolnej krawędzi monitora.

Odpowiednie słuchawki na podczerwień oraz informacje dotyczące obsługiwanych słuchawek można otrzymać w Serwisie.

W przypadku słuchawek na podczerwień należy zwrócić uwagę na to, aby nie przerywać połączenia pomiędzy słuchawkami a złączem podczerwień:

- ▶ Nie należy ustawiać żadnych przedmiotów pomiędzy złączem a słuchawkami.
- ▶ Nie zasłaniać złącza.
- ▶ Nie dopuścić do zarysowania złącza.

Dla zapewnienia odbioru bez zakłóceń należy otworzyć monitory.

Niekorzystne warunki oświetleniowe, np. jasne światło, mogą ujemnie wpływać na odbiór.

Odtwarzanie dźwięku przez słuchawki lub głośniki samochodowe

Obsługa możliwa tylko z tyłu.

1. Wywołać "Opcje".
2. "Słuchawki" lub "Głośniki"

W przypadku poniższego ustawienia odtwarzanie dźwięku z tyłu za pomocą głośników samo-

chodu jest niemożliwe: "Kierowca ma priorytet".

Urządzenia zewnętrzne

Informacje ogólne



Urządzenia audio, wideo oraz kamery cyfrowe podłączane są do gniazd typu cinch, patrz strona 225, wbudowanych przy odtwarzaczu CD/DVD. Obsługa odbywa się za pośrednictwem podłączonego zewnętrznego urządzenia.

Ze względu na dużą ilość dostępnych na rynku urządzeń audio i wideo nie można zagwarantować bezzakłócenowego odtwarzania poprzez monitor samochodu dla każdego z tych urządzeń.

Podłączanie zewnętrznego urządzenia

1. Złożyć ku dołowi osłonę gniazd typu cinch przy odtwarzaczu CD/DVD.
2. Podłączyć zewnętrzne urządzenie do gniazd typu cinch.
 - ▶ Wideo: żółte gniazdo.
 - ▶ Audio: białe i czerwone gniazdo.

Uruchamianie odtwarzania

1. "CD/multimedia"
2. "Urządzenia zewnętrzne."
3. Wybrać symbol  lub .



Regulacja głośności

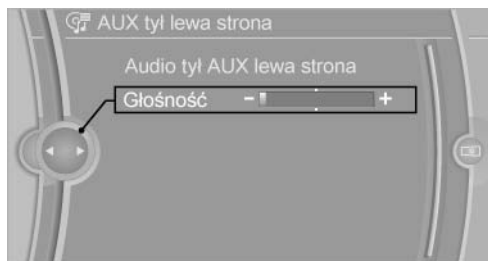
Głośność odtwarzanych dźwięków zależy od danego urządzenia audio. Jeśli ta głośność mocno odbiega od głośności innych urządzeń audio, wówczas dobrze będzie ujedynolicić te parametry.

Dostosowanie głośności

Ustawianie głośności jest możliwe tylko wtedy, gdy nie jest podłączone zewnętrzne urządzenie wideo.

1. "CD/multimedia"
2. "Urządzenia zewnętrzne."

- Wybrać symbol  lub .
- "Głośność"



- Obracać kontroler, aż ustawiona zostanie żądana głośność; następnie nacisnąć na kontroler.

A co, jeżeli ...

- ▶ Jest widoczny jedynie czarny ekran?
Włączyć system.
- ▶ Na ekranie nie można niczego wybrać?
Wymienić baterie w pilocie.
W przypadku funkcji rozrywki Professional z tyłu w razie potrzeby można przełączać pomiędzy monitorami.
- ▶ Stacje radiowe lub programy telewizyjne są wyszarzone i nie można ich wybrać?
Funkcja jest ograniczona ze względu na wybrany priorytet. Zmienić priorytet.
- ▶ Płyta DVD nie jest odtwarzana?
Odtwarzanie nie rozpocznie się automatycznie. Ręczne uruchomienie płyty DVD, patrz strona [203](#).
- ▶ Nie można ustawić głośności głośników samochodowych z tyłu?
Odtwarzanie dźwięku odbywa się z tyłu za pomocą słuchawek. W razie potrzeby zmienić priorytet i odtwarzać dźwięk za pomocą głośników samochodowych.



Komunikacja

W tym rozdziale opisane zostaną wszystkie oferowane możliwości mobilnej komunikacji z rodziną, przyjaciółmi, partnerami w interesach czy usługobiorcami.

Telefon*

Przegląd

Zasada działania

Telefony komórkowe lub inne urządzenia zewnętrzne, np. odtwarzacze muzyczne można połączyć z samochodem za pomocą funkcji Bluetooth.

Po jednorazowym zgłoszeniu urządzenia w przypadku włączonego zapłonu rozpoznawane są automatycznie, gdy tylko znajdują się w samochodzie i można je obsługiwać za pośrednictwem iDrive, przycisków na kierownicy lub głosowo*.

Urządzenia zewnętrzne mogą być wykorzystywane przez samochód, w zależności od ich funkcjonalności, jako telefon lub jako źródło dźwięku. Poniżej opisane zostały funkcje telefonu. Obsługa funkcji audio, patrz strona 217.

W samochodzie można zalogować nawet cztery urządzenia zewnętrzne.

W razie potrzeby, dane funkcje należy aktywować u operatora sieci lub dostawcy usług.



Telefonowanie podczas jazdy

Wszelkich wprowadzeń prosimy dokonywać wyłącznie wtedy, gdy pozwala na to sytuacja na drodze. Kierowca nie powinien prowadzić rozmowy telefonicznej podczas jazdy z telefonem w rękę, lecz korzystać z zestawu głośnomówiącego. Inaczej może dojść do zagrożenia dla pasażerów oraz innych uczestników ruchu drogowego. ◀

Adapter Snap-In*

Adapter Snap-In spełnia następujące funkcje:

- ▷ Przechowywanie telefonu komórkowego.
- ▷ Ładowanie baterii.
- ▷ Podłączenie do zewnętrznej anteny samochodowej.

Dzięki temu zagwarantowany jest lepszy odbiór sieci oraz stała jakość połączenia.

Odpowiednie telefony komórkowe

Dokładne informacje, dotyczące obsługiwanych modeli telefonów komórkowych oraz urządzeń zewnętrznych z interfejsem Bluetooth można uzyskać pod adresem www.bmw.com/bluetooth.

Wyświetlanie numeru identyfikacyjnego pojazdu oraz numeru oprogramowania

Aby sprawdzić, które telefony komórkowe są obsługiwane, niezbędny jest numer identyfikacyjny pojazdu oraz numer oprogramowania. Ewentualnie potrzebna będzie wersja oprogramowania telefonu komórkowego.

1. "Telefon"
2. "Opcje"
3. "Informacje Bluetooth"
4. "Pokazać info o systemie"

Za pomocą odpowiednich telefonów komórkowych z określoną wersją oprogramowania można obsługiwać wymienione poniżej funkcje samochodu.

W przypadku innych telefonów komórkowych lub wersji oprogramowania może pojawić się błędne działanie.

Telefonu komórkowego połączonego z samochodem nie należy obsługiwać z klawiatury telefonu, gdyż może to spowodować błędne działanie.

Istnieje możliwość przeprowadzenia aktualizacji oprogramowania.

Logowanie/wylogowanie telefonu komórkowego

Informacje ogólne

Do dyspozycji są następujące funkcje:

- ▷ Wykorzystywanie telefonu jako źródła dźwięku.

- ▷ Wykorzystywanie telefonu komórkowego jako telefonu dodatkowego.
- ▷ Wykorzystywanie telefonu komórkowego jako źródła dźwięku.
- ▷ Wykorzystywanie urządzenia audio jako źródła dźwięku, patrz strona 217.

Funkcje obsługiwane przez telefon komórkowy oraz urządzenie audio wyświetlone zostaną podczas logowania w postaci symbolu.

Biały symbol: funkcja aktywna.

Szary symbol: funkcja nieaktywna.

Symbol	Funkcja
	Telefon
	Telefon dodatkowy
	Wymiana danych
	Źródło audio

Trzy urządzenia można połączyć równocześnie z pojazdem i przyporządkować im różne funkcje. Za pośrednictwem telefonu można korzystać ze wszystkich opisanych poniżej funkcji telefonu. Dodatkowy telefon umożliwi odbieranie połączeń.

Warunki

- ▷ Odpowiedni telefon komórkowy.
- ▷ Gotowość telefonu komórkowego do działania.
- ▷ Aktywowana funkcja Bluetooth w samochodzie, patrz strona 236, oraz w telefonie komórkowym.
- ▷ Odpowiednie ustawienia Bluetooth w telefonie komórkowym, np. połączenie z potwierdzeniem lub widocznością, patrz w instrukcji obsługi telefonu komórkowego.
- ▷ W razie potrzeby dezaktywować połączenie Bluetooth Audio, patrz strona 235.
- ▷ Zdefiniowany został co najmniej 4-cyfrowy lub maksymalnie 16-cyfrowy kod Bluetooth. Wymagany tylko jednorazowo podczas logowania.
- ▷ Zapłon włączony.

Bluetooth Audio

Aby móc korzystać w samochodzie z telefonu oraz urządzenia audio, należy przed procesem logowania uaktywnić tę funkcję. Informacje na temat odpowiednich telefonów komórkowych, patrz strona 234, które obsługują tę funkcję.

1. "Telefon"
2. "Bluetooth (telefon)"
3. Wywołać "Opcje".
4. "Bluetooth audio"

Aby używać w samochodzie z telefonu komórkowego wyłącznie jako telefonu funkcję tę należy ponownie wyłączyć i jeszcze raz podłączyć telefon.

Logowanie i połączenie



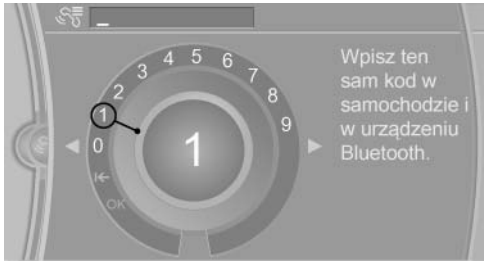
Logowanie telefonu komórkowego

Telefon komórkowy należy logować wyłącznie podczas postoju samochodu, inaczej na skutek rozproszenia uwagi może dojść do zagrożenia dla pasażerów oraz innych uczestników ruchu drogowego. ◀

Pełne logowanie należy przeprowadzić na przednim lub tylnym monitorze centralnym.

1. "Telefon"
2. "Bluetooth (telefon)"
3. "Dodać nowe urządzenie"
Wyświetlana jest nazwa Bluetooth pojazdu.
4. Dalsze czynności należy przeprowadzić w telefonie, patrz w instrukcji obsługi telefonu komórkowego: np. wyszukiwanie urządzenia Bluetooth, połączenie lub nowe urządzenie.
Nazwa Bluetooth pojazdu widoczna jest również na wyświetlaczu telefonu komórkowego.
5. Wybrać nazwę Bluetooth pojazdu widoczną na wyświetlaczu telefonu.
Polecenie za pośrednictwem iDrive lub telefonu dla wprowadzenia tego samego kodu Bluetooth.

6. Wprowadzić kod i potwierdzić.



7. Wybrać funkcje, do których ma być używany telefon komórkowy.
8. "OK"

Po udanym zalogowaniu, dany telefon komórkowy widoczny będzie na pierwszym miejscu na liście telefonów.

W samochodzie mogą być zalogowane jednocześnie cztery urządzenia. Z samochodem mogą być połączone jednocześnie trzy urządzenia.

Jeśli zalogowanie nie powiodło się: a co, jeżeli..., patrz strona [237](#)

Po pierwszym zalogowaniu

- ▷ Gdy silnik pracuje lub włączony został zapłon, telefon komórkowy jest rozpoznawany/połączony w samochodzie po krótkim czasie.
- ▷ Zapisane na karcie SIM* lub też w telefonie komórkowym pozycje książki telefonicznej zostaną przesłane po rozpoznaniu urządzenia do samochodu.
- ▷ Można zalogować łącznie cztery urządzenia.
- ▷ W przypadku niektórych modeli telefonu komórkowego konieczne może być przeprowadzenie dodatkowych ustawień, jak np. ustawienie autoryzacji lub zabezpieczenia połączenia, patrz w instrukcji obsługi telefonu komórkowego.

Aktywacja/dezaktywacja połączenia Bluetooth

Korzystanie z funkcji Bluetooth nie wszędzie jest dozwolone. Przestrzegać krajowych przepisów drogowych.

1. "Telefon"
2. Wywołać "Opcje".
3. "Bluetooth"

Łączenie z określonym telefonem

Jeśli rozpoznanych zostanie więcej telefonów komórkowych w samochodzie, wówczas połączenie nastąpi z telefonem, który figuruje na górze listy. Dodatkowo można wybrać inny telefon komórkowy do podłączenia.

1. "Telefon"
2. "Bluetooth (telefon)"

Wszystkie zalogowane telefony komórkowe widoczne będą na liście.

3. Wybrać telefon komórkowy, przeznaczony do zalogowania.

Funkcje przypisane do telefonu komórkowego przed jego wylogowaniem zostaną mu przypisane ponownie przy następnym połączeniu. Jeśli telefon jest już podłączony funkcje te zostaną ew. dezaktywowane.

Konfigurowanie funkcji telefonu

Funkcje podłączonego telefonu można włączać lub wyłączać.

1. "Telefon"
2. "Bluetooth (telefon)"
3. Zaznaczyć telefon wybrany do skonfigurowania.
4. Wywołać "Opcje".
5. "Skonfigurować urządzenie"
6. Aktywować/dezaktywować funkcje.
 - ▷ "Telefon"
 - ▷ "Telefon dodatkowy"
 - ▷ "Przesyłanie danych"
 - ▷ "Audio"
7. "OK"

Wykorzystywanie telefonu komórkowego jako źródła dźwięku

Wykorzystywanie telefonu komórkowego z funkcjami audio jako źródła dźwięku. Aktywo-

wanie funkcji Bluetooth Audio, patrz strona 235.

Logowanie i podłączanie telefonu komórkowego w samochodzie, patrz strona 235.

Telefon komórkowy będzie używany jako źródło dźwięku, jeśli jako źródło nie jest jeszcze podłączone żadne inne urządzenie.

Jeśli urządzenie podłączone zostało jako źródło dźwięku:

1. Logowanie i podłączanie telefonu komórkowego w samochodzie, patrz strona 235.

2. "Wykorzystaj Bluetooth do audio"

Telefon komórkowy podłączony jest jako źródło dźwięku. Dotychczasowe źródło dźwięku nie jest już połączone z samochodem.

Wylogowanie telefonu komórkowego

1. "Telefon"

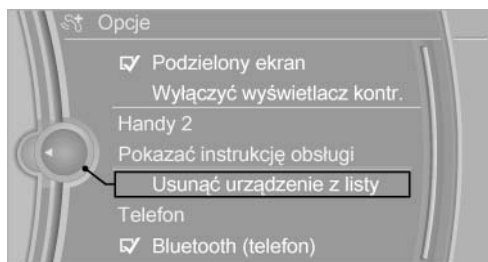
2. "Bluetooth (telefon)"

Wszystkie zalogowane telefony komórkowe widoczne będą na liście.

3. Zaznaczyć telefon komórkowy, przeznaczony do wylogowania.

4. Wywołać "Opcje".

5. "Usunąć urządzenie z listy"



A co, jeżeli ...

Informacje na temat odpowiednich telefonów komórkowych, patrz strona 234.

Nie można zalogować lub połączyć telefonu komórkowego.

▷ Czy funkcja Bluetooth aktywowana została w samochodzie? Aktywować funkcję Blue-

tooth w samochodzie i w telefonie komórkowym.

▷ Czy kod dostępu Bluetooth dla telefonu i pojazdu jest jednakowy? Wprowadzić jednaki kod w telefonie komórkowym i za pośrednictwem iDrive.

▷ Czy czas potrzebny na wprowadzenie kodu przekroczył 30 sekund? Należy powtórzyć logowanie.

▷ Czy podłączonych zostało zbyt wiele urządzeń Bluetooth z telefonem komórkowym lub w samochodzie? W razie potrzeby skasować połączenie z innymi urządzeniami.

▷ Czy połączenie audio zostało aktywowane? Wyłączyć połączenie audio.

▷ Czy w telefonie komórkowym jest włączony tryb oszczędzania energii lub też akumulator jest prawie wyczerpany? Naładować telefon komórkowy za pomocą adaptera Snap-In* lub kabla do ładowania.

▷ Być może, w zależności od telefonu komórkowego, z pojazdem może być połączone tylko jedno urządzenie. Wylogować z samochodu połączone urządzenie, zarejestrować i połączyć tylko jedno urządzenie.

▷ Telefon komórkowy nie działa? Wyłączyć, a następnie włączyć aparat. Należy powtórzyć logowanie.

Nie wszystkie wpisy z książki telefonicznej są wyświetlane.

▷ Transfer wpisów z książki telefonicznej nie został jeszcze zakończony.

▷ Ewentualnie przesyłane są tylko wpisy z telefonu komórkowego lub z karty SIM*.

▷ Pozycje z książki telefonicznej ze specjalnymi znakami mogą ewentualnie nie być wyświetlane.

▷ Zbyt dużo wpisów z książki telefonicznej przeznaczonych do zapamiętania.

Zła jakość połączenia telefonicznego.

▷ W zależności od typu telefonu komórkowego można regulować siłę sygnału Bluetooth.

- ▷ Umieścić telefon komórkowy w adapterze Snap-In* lub położyć obok konsoli środkowej.

Jeśli po zweryfikowaniu wszystkich wymienionych czynności nie można nadal wykonać danej funkcji, wówczas należy skontaktować się z infolinią lub z serwisem.

Obsługa

Ustawienie głośności

Obracać gałkę, aż do ustawienia żądanej głośności. Ustawienie to zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Głośność mikrofonu w telefonie oraz głośność rozmówcy można ustawić niezależnie od siebie. Ustawienia te można wprowadzić tylko podczas rozmowy i należy je wykonać oddzielnie w przypadku każdego telefonu. Ustawienia zostaną usunięte po wylogowaniu telefonu.

1. "Ustawienia"
2. "Dźwięk"
3. "Wyrównanie głośności"
4. Wybrać żądane ustawienie: "Mikrofon" lub "Głośniki"
5. Ustawianie: obrócić kontroler.
6. Zapamiętywanie: nacisnąć na kontroler.

Rozmowa przychodząca

Połączenia przychodzące

Jeśli numer osoby dzwoniącej zapisany jest w książce telefonicznej i nie został zastrzeżony, wówczas wyświetlona zostanie nazwa kontaktu telefonującej osoby.

Jeśli do jednego kontaktu przypisano więcej niż jeden numer telefonu, zostanie przekazana tylko nazwa kontaktu.

W przypadku połączeń z telefonem dodatkowym wyświetlany jest tylko numer, o ile jest przekazywany przez sieć.

Połączenie przychodzące na telefon dodatkowy zostanie odrzucone automatycznie, jeśli trwa rozmowa z użyciem drugiego telefonu.

Odbiór połączenia

Za pomocą przycisku na kierownicy



Nacisnąć przycisk.

Za pośrednictwem tablicy przyrządów

"Akceptuj"

Obsługa za pomocą iDrive

 "Odebrać"

Odrzucanie połączenia

Za pośrednictwem tablicy przyrządów

"Odrzuć"

Obsługa za pomocą iDrive

 "Odrzuć"

Zakończenie rozmowy

Za pomocą przycisku na kierownicy



Nacisnąć przycisk.

Za pośrednictwem tablicy przyrządów

"Zakończ rozmowę"


Obsługa za pomocą iDrive

 "Zakończ połączenie"

Wprowadzanie numeru telefonu

Wybieranie numeru

1. "Telefon"
2. "Wybrać numer"

- Wybrać pojedynczo cyfry.
- Wybrać symbol .



Możliwe jest również głosowe wprowadzanie numeru telefonu.

Prowadzenie rozmów z wieloma osobami

Informacje ogólne

Możliwe jest przełączanie pomiędzy dwoma rozmowami i łączenie dwóch rozmów w jedną telekonferencję. Wymienione funkcje muszą być obsługiwane przez telefon komórkowy i oferowane przez operatora.

Odbieranie drugiego połączenia w trakcie rozmowy

Aby korzystać z tej funkcji, konieczne może być aktywowanie tej usługi u operatora sieci i odpowiednie ustawienie w opcjach telefonu komórkowego.


W przypadku drugiego połączenia przychodzącego podczas prowadzonej rozmowy, słyszany jest odgłos pukania w słuchawce.

 "Odebrać"

Następuje odebranie drugiego telefonu i zachowanie aktualnego połączenia.

Nawiązywanie drugiego połączenia

Nawiązywanie drugiego połączenia w trakcie trwającej rozmowy.

- "Telefon"
- "Aktywne rozmowy"
-  "Zawiesić"


Aktualne połączenie jest utrzymywane.

- Wpisać nowy numer telefonu lub wybrać z listy.

Przełączanie pomiędzy dwoma rozmowami


Aktywna rozmowa jest wyróżniona kolorem.

Zawieszona rozmowa jest wyświetlana w kolorze szarym.

 Aby przełączyć na trwającą rozmowę, należy wybrać ten symbol.

Połączenie konferencyjne


Dwie rozmowy można łączyć w jedną, w ramach telekonferencji.

- Nawiązywanie dwóch połączeń.
-  "Zorganizować konferencję"

Zakończenie połączenia powoduje rozłączenie wszystkich rozmówców. W przypadku zakończenia rozmowy przez jednego z uczestników, pozostałe rozmowy będą kontynuowane.

Wyciszenie mikrofonu

Podczas trwającej rozmowy mikrofon można wyciszyć.

- "Telefon"
- "Aktywne rozmowy"
-  "Mikrofon wyciszony"


Wyciszony mikrofon zostanie włączony automatycznie:

- Gdy zostanie rozpoczęta nowa rozmowa.
- Gdy podczas przełączania zostanie zmieniony rozmówca.

Wybieranie DTMF

Za pomocą funkcji wybierania tonowego DTMF można uzyskać dostęp do usług sieciowych lub skorzystać z niej w celu sterowania urządzeniami, np. do odsłuchania automatycznej sekretarki. Niezbędny jest do tego kod DTMF.

- "Telefon"
- Wybrać kontakt z listy lub "Wybrać numer".

3.  "Wybór DTMF"
4. Wprowadzić kod DTMF.

Książka telefoniczna

Wskaźniki



Książka telefoniczna umożliwia dostęp do kontaktów, dla których zapisane są numery telefonów. Można wybierać pozycje z książki telefonicznej i nawiązywać rozmowę.


1. "Telefon"
2. "Książka telefoniczna"

Miejsce zapisania kontaktu oznaczone jest odpowiednim symbolem:



Wywołanie kontaktu

1. Wybrać żądany kontakt.
Wybrać symbol . Kontakt z numerem telefonu. Nawiązane zostanie połączenie.
2. Wybrać symbol . Kontakt z wieloma numerami telefonów. Wybrać numer telefonu, nawiązane zostanie połączenie.

 Brak możliwości nawiązania połączenia, telefon nie ma zasięgu lub nie odbiera sieci lub aktywowana jest usługa TeleService Call.

Edytowanie kontaktu

Zmiana wpisów w menu "Kontakty". W przypadku zmiany kontaktu, zmiany te nie są zapisywane w pamięci telefonu komórkowego. Kopia zmodyfikowanego wpisu zapisywana jest w pamięci pojazdu.

1. Zaznaczyć kontakt.
2. Wywołać "Opcje".
3. "Edytować pozycję"

Można teraz edytować kontakt.


Powtórne wybieranie

Informacje ogólne

Lista wybranych numerów z telefonu komórkowego przesyłana jest do pamięci samochodu, w zależności od typu telefonu. Wyświetlanych jest 20 ostatnio wybieranych numerów. Sortowanie numerów telefonów jest uzależnione od telefonu.

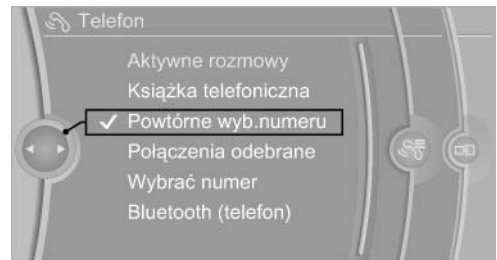
Wybieranie numeru za pomocą tablicy przyrządów

Jest to możliwe, o ile w danej chwili nie jest prowadzona żadna rozmowa telefoniczna.

1.  Nacisnąć przycisk na kierownicy.
2. Wybrać żądany numer telefonu.
Nawiązane zostanie połączenie.

Wybieranie numeru za pomocą iDrive

1. "Telefon"
2. "Powtórne wyb.numeru"



3. Wybrać żądaną pozycję lub ewent. numer telefonu.

Nawiązane zostanie połączenie.

Zapisywanie wpisu w kontaktach

1. Zaznaczyć wpis.
2. Wywołać "Opcje".
3. "Zapisać jako kontakt" lub "Dodać do kontaktu"

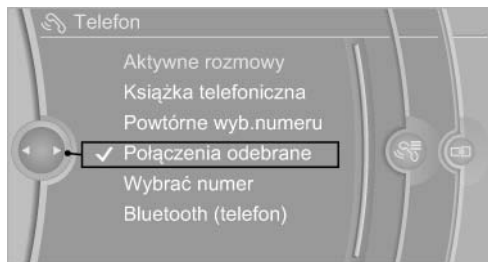
4. Wybór rodzaju numeru: "Prywatny", "Służbowy", "Telefon komórkowy" lub "Inne"
5. W razie konieczności uzupełnić wpisy.
6. W razie potrzeby "Zapisać kontakt".

Połączenia przychodzące

Wyświetlenie połączeń

Lista wybranych numerów z telefonu komórkowego przesyłana jest do pamięci samochodu, w zależności od typu telefonu. Wyświetlanych jest 20 ostatnich przychodzących rozmów. Sortowanie i wyświetlanie numerów telefonów jest uzależnione od telefonu.

1. "Telefon"
2. "Połączenia odebrane"



Telefonowanie z listy

Wybrać wpis.

Nawiązane zostanie połączenie.

Zapisywanie wpisu w kontaktach

1. Zaznaczyć wpis.
2. Wywołać "Opcje".
3. "Zapisać jako kontakt" lub "Dodać do kontaktu"
4. Wybór rodzaju numeru: "Prywatny", "Służbowy", "Telefon komórkowy" lub "Inne"
5. W razie konieczności uzupełnić wpisy.
6. W razie potrzeby "Zapisać kontakt".

Instalacja głośnomówiąca

Informacje ogólne

Rozmowy prowadzone za pośrednictwem zestawu głośnomówiącego, można kontynuować za pomocą telefonu komórkowego i odwrotnie.

Z telefonu komórkowego na zestaw głośnomówiący

Rozmowy, które zainicjowano poza zasięgiem funkcji Bluetooth w samochodzie, można kontynuować za pomocą zestawu głośnomówiącego po włączeniu zapłonu.

W zależności od używanego telefonu komórkowego, nastąpi automatyczne przełączenie na zestaw głośnomówiący.

Jeśli nie nastąpi automatyczne przełączenie, wówczas należy zwrócić uwagę na komunikat na wyświetlaczu telefonu, patrz też w instrukcji obsługi telefonu komórkowego.

Z zestawu głośnomówiącego na telefon komórkowy

Rozmowy prowadzone za pośrednictwem zestawu głośnomówiącego, można ewentualnie kontynuować również za pomocą telefonu komórkowego, w zależności od używanego modelu.

Należy postępować zgodnie ze wskazówkami na wyświetlaczu telefonu, patrz też w instrukcji obsługi telefonu komórkowego.

Obsługa głosem*

Wyposażenie z systemem sterowania głosem: obsługa, patrz strona 23.

Wyposażenie bez systemu sterowania głosem: w zależności od wyposażenia telefon można obsługiwać głosowo w opisany poniżej sposób.

Lista skróconych poleceń w instrukcji obsługi nie dotyczy tej formy obsługi głosem.


Zasada działania

- ▶ Telefon komórkowy można obsługiwać bez konieczności odrywania rąk od kierownicy.


- ▷ Podczas wydawania poleceń, system sterowania głosem wspiera Państwa w wielu przypadkach za pomocą komunikatów lub pytań.
- ▷ »...« oznacza polecenia obsługi głosem.

Wypowiadanie poleceń

Uaktywnianie sterowania głosem

1.  Krótko nacisnąć przycisk na kierownicy.
2. Wypowiedzieć polecenie.

Zakończenie sterowania głosem

-  Nacisnąć krótko przycisk na kierownicy lub wypowiedzieć polecenie »Cancel«.

Dostępne polecenia

Odtwarzanie dostępnych poleceń

Nacisnąć przycisk. »Help«. Odczytane zostaną wszystkie dostępne polecenia głosowe.


System potrafi zidentyfikować cyfry od zera do dziewięciu. Można wypowiadać każdą cyfrę oddzielnie lub połączyć je w ciąg, aby przyspieszyć wprowadzanie.

Korzystanie z alternatywnych poleceń

System rozpoznaje wiele poleceń, umożliwiających wykonanie jednej funkcji, np.:

»Dial name« lub »Name«

Przykład: wybór numeru telefonu

1.  Krótko nacisnąć przycisk na kierownicy.
2. »Dial number«
System zgłosi: »Please say the number«
3. Np. »123 456 790«
System zgłosi: »123 456 790. Continue?«
4. »Dial«
System zgłosi: »Dialing number«

Telefonowanie

Wybór numeru telefonu

1. »Dial number«
2. Wypowiedzieć numer telefonu.
3. »Dial«

Korygowanie numeru telefonu

Kasowanie sekwencji liczb jest możliwe, po tym jak system powtórzy wszystkie cyfry.

»Correct number«

Polecenie można powtarzać dowolną ilość razy.

Kasowanie numeru telefonu

»Delete«

Wszystkie wprowadzone dotychczas cyfry zostaną skasowane.

Powtórne wybieranie

»Redial«

Głosowa książka telefoniczna*

W zależności od wyposażenia pojazdu konieczne może być utworzenie własnej głosowej książki telefonicznej.

Informacje wprowadzane są głosem i są one niezależne od dostępnego miejsca w pamięci telefonu komórkowego. Można ustawić maksymalnie 50 pozycji.

Zapamiętywanie wpisu

1. »Save name«
2. Wypowiedzieć nazwę. Nie mówić dłużej niż przez ok. 2.
3. Gdy system tego zażąda, wypowiedzieć numer telefonu.
4. »Save«

Kasowanie wpisu

1. »Delete name«
2. Gdy system tego zażąda, wypowiedzieć nazwę.
3. Zapytanie potwierdzić poleceniem »Yes«.

Usuwanie wszystkich wpisów

1. ›Delete phonebook‹
Wywołany zostanie dialog do kasowania książki telefonicznej.
2. Zapytanie potwierdzić poleceniem ›Yes‹.
3. Ponowne zapytanie potwierdzić poleceniem ›Yes‹.

Odczytywanie pozycji i wybieranie

1. ›Read phonebook‹
Wywołany zostanie dialog do odczytu książki telefonicznej.
2. ›Dial number‹, gdy żądany wpis został odczytany.

Wybór wpisu

1. ›Dial name‹
2. Gdy system tego zażąda, wypowiedzieć nazwę.
3. Zapytanie potwierdzić poleceniem ›Yes‹.

Dostosowanie głośności

Obrócić pokrętkę w trakcie zapowiedzi.

- ▷ Głośność pozostanie niezmieniona, nawet jeśli zmieniona zostanie głośność dla innych urządzeń audio.
- ▷ Ustawienie głośności zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Wskazówki

Nie należy używać obsługi głosem do wykonywania połączenia ratunkowego. W sytuacjach stresowych może zmienić się sposób artykulacji i modulacji głosu. Może to spowodować niepotrzebne wydłużenie się czasu realizacji połączenia telefonicznego.

Zamiast tego należy skorzystać z przycisku SOS*, patrz strona 297, przy lusterku wewnętrznym.

Warunki otoczenia

- ▷ Polecenia, liczby oraz litery należy wypowiadać płynnie, z normalną głośnością, intonacją i prędkością.

- ▷ Polecenia należy wypowiadać zawsze w języku systemu. Język obsługi głosem telefonu komórkowego jest ustawiony domyślnie i nie można go zmienić za pomocą monitora centralnego.
- ▷ Drzwi, szyby oraz dach przesuwno-uchylny* powinny być zamknięte, aby uniknąć zakłóceń z zewnątrz.
- ▷ Unikać zakłóceń dźwiękowych w samochodzie podczas wypowiadania komend.

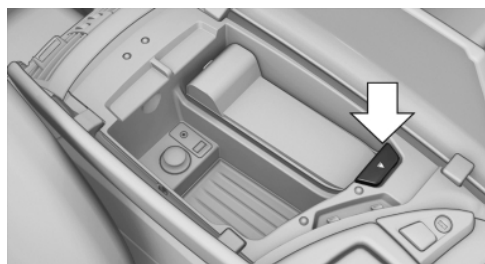
Adapter Snap-In*

Miejsce montażu

W podłokietniku środkowym.

Umieszczanie adaptera Snap-In

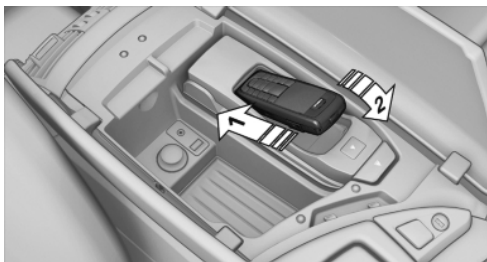
1. Nacisnąć przycisk i wyjąć osłonkę.



2. Wsunąć od przodu adapter Snap-In, strzałka 1 i docisnąć w dół, strzałka 2, do momentu zatrzaśnięcia.



Wkładanie telefonu komórkowego



1. W zależności od używanego modelu telefonu komórkowego, należy ewentualnie zdjąć zaślepkę z gniazda antenowego.
2. Wsunąć telefon komórkowy klawiszami do góry w kierunku przyłączy elektrycznych, strzałka 1, a następnie nacisnąć w dół, strzałka 2, tak aby się zablokował.

Wymywanie telefonu komórkowego



Nacisnąć przycisk i wyjąć telefon.

Pakiet biurowy*

Przegląd

Informacje ogólne


Na monitorze centralnym można wyświetlać kontakty, terminy, zadania, notatki, wiadomości SMS oraz e-mail z telefonu komórkowego, jeśli telefon komórkowy umożliwia obsługę tych funkcji oraz niezbędny standard komunikacji Bluetooth.

Informacje o tym, które telefony komórkowe obsługują funkcje pakietu biurowego, można znaleźć pod adresem www.bmw.com/bluetooth.

Treści są wyświetlane po zatrzymaniu samochodu.

Dostęp do telefonu komórkowego możliwy jest tylko w formie odczytu.

Dane będą regularnie aktualizowane za pośrednictwem telefonu komórkowego.

 Nie obsługiwać pakietu biurowego podczas jazdy

Wszelkich ustawień prosimy dokonywać wyłącznie wtedy, gdy pozwala na to sytuacja na drodze, ponieważ rozproszenie uwagi może stanowić zagrożenie dla jadących lub innych uczestników ruchu drogowego. ◀

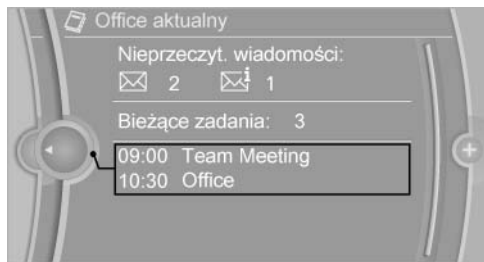
Warunki

- ▶ Odpowiedni telefon komórkowy jest zalogowany i połączony z pojazdem. W przypadku niektórych telefonów konieczne jest potwierdzenie dostępu do danych w telefonie.
- ▶ Godzina, strefa czasowa i data muszą być prawidłowo ustawione na monitorze centralnym i na telefonie komórkowym, aby np. można było prawidłowo wyświetlić terminy, patrz strona 78.

Aktualności pakietu biurowego

Wyświetlane są nieprzeczytane wiadomości oraz aktywne zadania, jak również oczekujące terminy.

1. "Office"
2. "Office aktualny"
3. W celu wyświetlenia szczegółów wybrać żądany wpis.



Kontakty

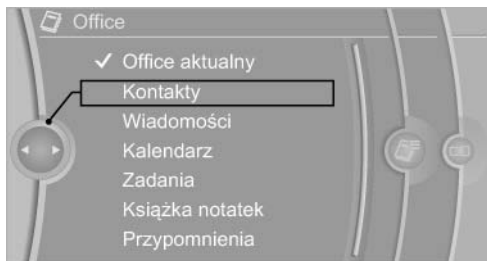
Informacje ogólne

Można dodawać nowe kontakty a także je edytować. Wyświetlane będą również kontakty z telefonu komórkowego*, o ile telefon obsługuje tę funkcję, jak również kontakty z książki adresowej BMW Online*. Zapisane adresy można wykorzystać jako cele dla systemu nawigacji, i można wybierać również numery telefonów.

Wyświetlanie kontaktów

1. "Office"

2. "Kontakty"



Wszystkie kontakty widoczne będą na liście w kolejności alfabetycznej. W zależności od ilości kontaktów, udostępniana jest funkcja wyszukiwania od A do Z, patrz strona 22.

Miejsce zapisania kontaktu oznaczone jest odpowiednim symbolem:

Symbol	Miejsce zapisu
Brak symbolu	W pojeździe, adres nie został sprawdzony po wprowadzeniu jako cel.
	W pojeździe, adres został sprawdzony po wprowadzeniu jako cel*.
	Telefon komórkowy*
	Książka adresowa BMW Online*

Wyświetlanie kontaktów za pomocą BMW Online*

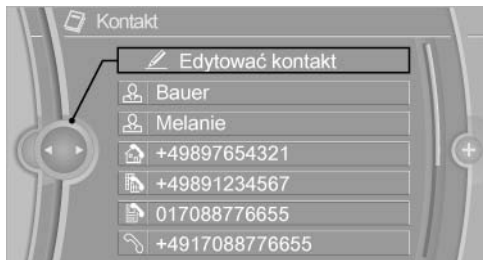
W celu wyświetlenia kontaktów z serwisu BMW Online, należy podczas logowania, patrz strona 261, z BMW Online aktywować funkcję "Zaloguj automatycznie".

Wybór numeru telefonu*

- Wybrać żądany kontakt.
- Wybrać numer telefonu.
Nawiązane zostanie połączenie.

Edytowanie kontaktu

- Wybrać żądany kontakt.
- "Edytować kontakt"



- Zmiana wpisów.
- "Zapisać kontakt w samoch.".

W przypadku edytowania kontaktu z telefonu komórkowego* lub z serwisu BMW Online*, wprowadzone zmiany nie są zapisywane w telefonie ani w serwisie BMW Online*. W pamięci pojazdu zapisywana jest tylko kopia danego wpisu i tylko ona jest wyświetlana.

Wybór kontaktu jako celu w systemie nawigacji*

- Wybrać żądany kontakt.
- Wybrać adres.

W przypadku kontaktów zapisanych w telefonie komórkowym oraz z książki adresowej BMW Online*, adres ten należy ewentualnie ujednolicić z danymi systemu nawigacji, zapisanymi w samochodzie. W takim przypadku:

Poprawić adres.

- "Rozp. prowadzenie do celu" lub "Dodać jako kolejny cel"

Sprawdzanie adresu wybranego jako cel*

Adres, który ma zostać użyty dla funkcji prowadzenia do celu, musi być zgodny z danymi systemu nawigacji zawartymi w pojeździe. Do tego celu można sprawdzić poprawność adresu.

- Wybrać żądany kontakt i zaznaczyć adres.
- Wywołać "Opcje".

3. "Sprawdzić jako cel"
4. W razie konieczności poprawić adres i zapisać w pamięci.

Jeśli adres jest poprawiany i zapisywany, wówczas dodatkowo tworzona jest kopia danego wpisu w pamięci samochodu. Adres nie zostanie zmieniony w pamięci telefonu ani w serwisie BMW Online*.

Wyświetlanie adresu internetowego do kontaktu*

Dla danego kontaktu można wyświetlać zapisany w pamięci adres internetowy.

1. Wybrać żądany kontakt.
2. Wybrać adres internetowy.
Wybrany adres internetowy wyświetlony zostanie w przeglądarce.

Wyświetlanie dodatkowych informacji za pomocą BMW Online*

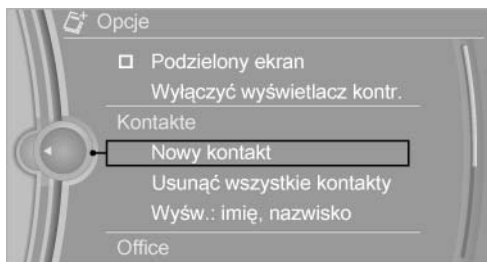
Wyświetlenie dodatkowych informacji do kontaktu, jeśli obecny w BMW Online.

1. Wybrać żądany kontakt.
2. Wywołać "Opcje".
3. "Dodatk. info (BMW Online)"

Nowy kontakt

Dla danego kontaktu można przypisać maks. 8 numerów telefonu, 2 adresy, 3 adresy e-mail i jeden adres internetowy.

1. "Office"
2. "Kontakty"
3. Wywołać "Opcje".
4. "Nowy kontakt"



5. W polach wprowadzania danych wpisane są już informacje: "Wyczyść pola"
6. Wypełnić puste pola: wybrać symbol obok pola wprowadzania danych.
7. Wprowadzić tekst i przypisać typ kontaktu.
8. W wersji wyposażenia w system nawigacji: wprowadzić adres. Można wprowadzać adresy, które zawarte są w danych systemu nawigacji w pojeździe. Dzięki temu, wszystkie adresy mogą być użyte dla funkcji prowadzenia do celu.

W razie potrzeby "Zastosować".

9. "Zapisać kontakt w samoch."

Typy kontaktów

Do numerów telefonu oraz adresów można przypisać różne typy kontaktów.

Symbol	Znaczenie
	Prywatny numer telefonu
	Służbowy numer telefonu
	Numer telefonu komórkowego
	Inny typ numeru telefonu
	Prywatny adres
	Służbowy adres

Definiowanie adresu domowego

Adres domowy można zapisać w pamięci. Będzie się on znajdował na pierwszym miejscu w kontaktach.

1. "Adres domowy"
2. Wprowadzić kontakt.
3. "Zapisać kontakt w samoch."

Wybieranie sortowania nazw*

Nazwy mogą być wyświetlane w różnej kolejności.

1. "Kontakty"
2. Wywołać "Opcje".
3. "Wyśw.: nazwisko, imię" lub "Wyśw.: imię, nazwisko"

W zależności od tego, w jaki sposób kontakty zostały zapisane w pamięci telefonu komórkowego, sortowanie nazw może odbiegać od wybranego sposobu sortowania.

Wyświetlanie zdjęć dotyczących kontaktów*

Zdjęcia zapisane w odniesieniu do kontaktów są podczas połączenia telefonu komórkowego z pojazdem zapisywane w pamięci pojazdu. Ilość przesyłanych zdjęć zależy od telefonu komórkowego. Telefon komórkowy musi obsługiwać tę funkcję.

1. "Kontakty"
2. Wywołać "Opcje".
3. "Pokazać zdjęcia"

Wyświetlanie wszystkich zdjęć dotyczących kontaktów jest włączone lub wyłączone.

Eksportowanie/importowanie kontaktów

Za pomocą funkcji Personal Profile, patrz strona 31, można eksportować i importować informacje o kontaktach. Zostaną wyeksportowane kontakty zapisane w pojeździe, a nie te z telefonu komórkowego czy BMW Online*.

Kasowanie kontaktów

Kasowane są tylko kontakty zapisane w pamięci samochodu. Kontakty z telefonu komórkowego* lub z BMW Online* nie mogą zostać skasowane.

1. "Kontakty"
2. Zaznaczyć kontakt.
3. Wywołać "Opcje".
4. "Usunąć kontakt" lub "Usunąć wszystkie kontakty".

Wiadomości

Informacje ogólne

Sposób wyświetlenia wiadomości SMS oraz e-mail z telefonu komórkowego zależy od tego, czy funkcja przesyłania wiadomości do samo-

chodu obsługiwana jest przez telefon komórkowy. Funkcja SMS oraz e-mail może nie być dostępna u danego operatora telefonii komórkowej, lub należy ją aktywować jako usługę dodatkową. Po pierwszym zalogowaniu telefonu komórkowego transmisja może potrwać kilka minut. Pełna wiadomość wyświetlana jest po zatrzymaniu samochodu. Wiadomości z telefonu dodatkowego nie będą przesyłane.





Wyświetlanie różnych wiadomości:

- ▷ SMS.
- ▷ Wiadomości przesyłane przez My Info* z portalu BMW Assist.
- ▷ Wiadomości przesyłane przez Informację BMW*.
- ▷ Wiadomości e-mail przez telefon komórkowy.

Wyświetlanie wiadomości

1. "Office"
2. "Wiadomości"

Typ wiadomości oznaczony jest odpowiednim symbolem.

Symbol	Typ wiadomości
	SMS.
	My Info.
	Wiadomość przesyłana przez linię informacyjną.
	Wiadomości e-mail przez telefon komórkowy.

Kasowanie wiadomości

Wiadomości przesyłane przez linię informacyjną, My Info oraz przez BMW Online* mogą być kasowane.

Kasowanie jednej wiadomości:

1. "Office"
2. "Wiadomości"
3. Wybrać żadaną wiadomość.
4. Wywołać "Opcje".
5. "Usunąć wiadomość"

Kasowanie wszystkich wiadomości:

1. "Office"
2. "Wiadomości"
3. Wywołać "Opcje".
4. "Usunąć wszystkie wiadom."

SMS

Oddzwonienie do nadawcy wiadomości SMS

1. ✉ Wybrać żądaną wiadomość.
2. Wybrać symbol 📞.

Zapisywanie nadawcy w kontaktach

1. Zaznaczyć żądaną wiadomość.
2. Wywołać "Opcje".
3. "Zapisać jako kontakt" lub "Dodać do kontaktu"

Odczytywanie wiadomości SMS*

Odczytywanie wiadomości SMS, patrz strona [253](#).

My Info*

Przekazywanie odpowiedzi

Przesłać wpisaną wcześniej odpowiedź.

1. ✉ Wybrać żądaną wiadomość.
2. Wywołać "Opcje".
3. "Odpowiedzieć"

Uruchomienie prowadzenia do celu

1. ✉ Wybrać żądaną wiadomość.
2. "Prowadź do celu" lub "Dodać jako kolejny cel"

Wybieranie numeru z wiadomości

W jednej wiadomości można przesłać do 4 numerów telefonu.

1. ✉ Wybrać żądaną wiadomość.
2. 📞 "Zadzwoń":

Jeśli wiadomość zawiera numer telefonu, wówczas nawiązywane jest połączenie telefoniczne.

☐ "Wybrać numer telefonu":

Jeśli wiadomość zawiera więcej niż jeden numer, wówczas należy wybrać żądany numer z listy. Nawiązane zostanie połączenie telefoniczne.

Wybieranie adresu e-mail z wiadomości

1. ✉ Wybrać żądaną wiadomość.
2. ✉ "Wysłać e-mail (BMW Online)"

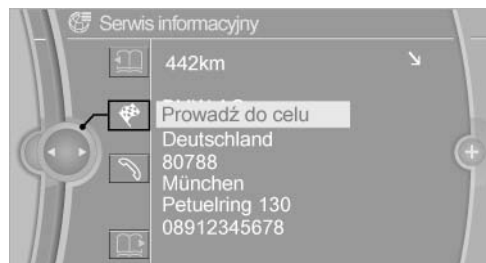
Wywoływanie adresu internetowego

1. ✉ Wybrać żądaną wiadomość.
2. 🌐 "Otworzyć link w przeglądarce"

Wiadomość przesyłana przez linię informacyjną*

Uruchomienie prowadzenia do celu

1. Wybrać żądaną wiadomość.
2. 📍 "Prowadź do celu" lub "Dodać jako kolejny cel"




3. W razie konieczności uruchomić funkcję prowadzenia do celu.

Wybieranie numeru z wiadomości

W jednej wiadomości można przesłać do 4 numerów telefonu.


1. ✉ Wybrać żądaną wiadomość.
2. 📞 "Zadzwoń":

Jeśli wiadomość zawiera numer telefonu, wówczas nawiązywane jest połączenie telefoniczne.



 "Wybrać numer telefonu":

Jeśli wiadomość zawiera więcej niż jeden numer, wówczas należy wybrać żądany numer z listy. Nawiązane zostanie połączenie telefoniczne.



Zapisywanie adresu

1.  Wybrać żądaną wiadomość.
2. Wywołać "Opcje".
3. "Zap. otrz. kontakt w samoch."


Wybieranie adresu e-mail z wiadomości

1.  Wybrać żądaną wiadomość.
2.  "Wysłać e-mail (BMW Online)"

Wywoływanie adresu internetowego


1.  Wybrać żądaną wiadomość.
2.  "Otworzyć link w przeglądarce"

Wyświetlanie dodatkowych informacji

1.  Wybrać żądaną wiadomość.
2. "Więcej informacji"

E-mail*

Wyświetlanie wiadomości e-mail

1. "Office"
2. "Wiadomości"
3.  Wybrać żądaną wiadomość e-mail.

Wyświetlanie kontaktów e-mail

Jeśli z telefonu komórkowego zostały przeniesione dane nadawcy i odbiorcy wiadomości e-mail, będą one wyświetlane w tej wiadomości e-mail.

 "Nadawca/Odbiorca"


Jeśli adresy e-mail są zapisane w kontaktach, wyświetlany będzie kontakt. Wybrać kontakt, aby wyświetlić szczegóły.

Jeśli adresy e-mail nie są zapisane w kontaktach, ew. będzie wyświetlany tylko adres e-mail.


Używanie danych z kontaktów

Jeśli wiadomość e-mail zawiera numery telefonów oraz adresy e-mail, można wykorzystać je bezpośrednio lub też zapisać w kontaktach.

Wyświetlenie kontaktu lub wybór numeru telefonu:

1.  "Używ. danych kontaktowych"
 - ▶ Wybrać kontakt, aby wyświetlić szczegóły dla danego kontaktu.
 - ▶ Wybrać numer telefonu, aby nawiązać bezpośrednie połączenie.

Zapisywanie danych kontaktowych:

1.  "Używ. danych kontaktowych"
2. Zaznaczyć numer telefonu lub adres e-mail.
3. Wywołać "Opcje".
4. "Dodać do kontaktu" lub "Zapisać jako kontakt"

Dezaktywacja pełnego wyświetlania

Podczas otwierania wiadomości e-mail w samochodzie jest ona przesyłana w całości do samochodu. Może to spowodować naliczanie opłat. Aby przesyłać do samochodu tylko nagłówki wiadomości e-mail, należy dezaktywować przesyłanie w całości.

1. "Office"
2. "Wiadomości"
3. "Opcje"
4. "Pobierz całe wiadom. e-mail"

Odczytywanie wiadomości e-mail*

Odczytywanie wiadomości e-mail, patrz strona [253](#)

Kalendarz

Wyświetlanie kalendarza

Wyświetlać można terminy z ostatnich 30 i następnych 90 dni.

1. "Office"
2. "Kalendarz"

Wyświetlone zostaną terminy dla aktualnego dnia tygodnia.



Wybieranie dnia kalendarzowego

1. Wybrać datę.



2. Wybrać żądany dzień i datę.
 - ▷ "Następny dzień"
 - ▷ "Data:"
 - ▷ "Poprzedni dzień"
 - ▷ "Dzisiaj"

Wyświetlanie terminów

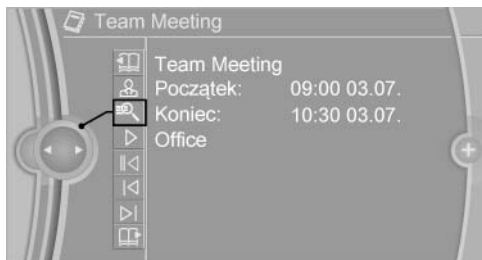
1. Wybrać żądany termin.
2. W razie potrzeby przewinąć w obrębie terminu:
 - ▷ Obrócić kontroler.
 - ▷ Wybrać symbol  .

Używanie danych kontaktowych

Jeśli termin zawiera numery telefonów oraz adresy e-mail, można wykorzystać je bezpośrednio lub też zapisać w kontaktach.


Wyświetlenie kontaktu lub wybór numeru telefonu:

1.  "Używ. danych kontaktowych"



2. Wyświetlenie kontaktu lub wybór numeru telefonu:
 - ▷ Wybrać kontakt, aby wyświetlić szczegóły dla danego kontaktu.
 - ▷ Wybrać numer telefonu, aby nawiązać bezpośrednie połączenie.

Zapisywanie danych kontaktowych:

1.  "Używ. danych kontaktowych"
2. Zaznaczyć numer telefonu lub adres e-mail.
3. Wywołać "Opcje".
4. "Dodać do kontaktu" lub "Zapisać jako kontakt"

Odczytywanie terminu*

Odczytywanie terminu, patrz strona [253](#)

Zadania

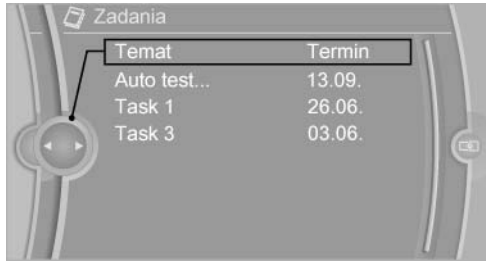
Wyświetlanie listy zadań

Wyświetlanie otwartych zadań, które muszą zostać wykonane w ciągu kolejnych 90 dni.

1. "Office"
2. "Zadania"

Sortowanie listy zadań

1. Wybrać wiersz nagłówka na liście zadań.



2. Wybór kryterium wyszukiwania:
 - ▷ "Priorytet (!)"*
 - ▷ "Temat"
 - ▷ "Termin"

Wyświetlanie zadania

1. Wybrać żądane zadanie.
2. W razie potrzeby przewinąć w obrębie zadania:
 - ▷ Obrócić kontroler.
 - ▷ Wybrać symbol .

Używanie danych kontaktowych

Jeśli zadanie zawiera numery telefonów oraz adresy e-mail, można wykorzystać je bezpośrednio lub też zapisać w kontaktach.

Wyświetlenie kontaktu lub wybór numeru telefonu:

1. "Używ. danych kontaktowych"
 - ▷ Wybrać kontakt, aby wyświetlić szczegóły dla danego kontaktu.
 - ▷ Wybrać numer telefonu, aby nawiązać bezpośrednie połączenie.

Zapisywanie danych kontaktowych:

1. "Używ. danych kontaktowych"
2. Zaznaczyć numer telefonu lub adres e-mail.
3. Wywołać "Opcje".
4. "Dodać do kontaktu" lub "Zapisać jako kontakt"

Odczytywanie zadania*

Odczytywanie zadania, patrz strona [253](#)

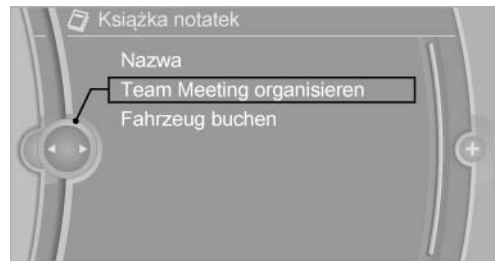
Notatki

Wyświetlanie notatek

1. "Office"
2. "Książka notatek"
Wyświetlane są wszystkie notatki.

Wyświetlenie notatki

1. Wybrać żadaną notatkę.



2. W razie potrzeby przewinąć w obrębie notatki:
 - ▷ Obrócić kontroler.
 - ▷ Wybrać symbol .

Używanie danych kontaktowych

Jeśli notatka zawiera numery telefonów oraz adresy e-mail, można wykorzystać je bezpośrednio lub też zapisać w kontaktach.

Wyświetlenie kontaktu lub wybór numeru telefonu:

1. "Używ. danych kontaktowych"
 - ▷ Wybrać kontakt, aby wyświetlić szczegóły dla danego kontaktu.
 - ▷ Wybrać numer telefonu, aby nawiązać bezpośrednie połączenie.

Zapisywanie danych kontaktowych:

1. "Używ. danych kontaktowych"
2. Zaznaczyć numer telefonu lub adres e-mail.

3. Wywołać "Opcje".
4. "Dodać do kontaktu" lub "Zapisać jako kontakt"

Odczytywanie notatki*

Odczytywanie notatki, patrz strona [253](#)

Przypomnienia

Wyświetlanie przypomnień

Wyświetlane będą aktualne przypomnienia, dotyczące terminów i zadań. Po upływie terminu lub daty realizacji zadania przypomnienie nie będzie już wyświetlane.

1. "Office"
2. "Przypomnienia"
3. Wybrać żądane przypomnienie.





Zostanie wyświetlony odpowiedni termin lub zadanie.

Odczytywanie*

Można odczytywać wiadomości SMS, e-mail, wprowadzone terminy, zadania i notatki.

1. Wybrać żądaną wiadomość, termin, zadanie lub notatkę.
2. Wybrać symbol ▷ .

Podczas odczytywania dostępne są następujące możliwości:

- ▷  "Pauza"
Przerwanie odczytania. Wybrać ponownie, aby kontynuować odczytywanie.
- ▷  "Na początek"
Ponowne odczytywanie wiadomości od początku.
- ▷ Wybrać symbol  .
Pominięcie akapitu.
- ▷ Wybrać symbol  .
Powrót do poprzedniego akapitu.
- ▷ W celu zakończenia odczytywania przesunąć kontroler w lewo.

A co, jeżeli ...

Informacje na temat odpowiednich telefonów komórkowych, patrz strona [234](#).

- ▷ Nie są wyświetlane terminy, zadania, notatki, wiadomości SMS lub e-mail z telefonu komórkowego?

Telefon komórkowy nie jest przystosowany do brakujących funkcji lub też nie jest prawidłowo połączony.

Funkcja pakietu biurowego jest dezaktywowana.

Telefon komórkowy został podłączony jako telefon dodatkowy.

Terminy są starsze, niż 20 dni lub są później, niż 50 dni w przeszłości.

Zadania są zaznaczone jako wykonane lub znajdują się dalej, niż 90 dni w przyszłości.

W zależności od ilości zapisanych terminów, zadań, notatek i wiadomości w telefonie komórkowym nie wszystkie zostaną wyświetlone w pojeździe.

- ▷ Nie wszystkie terminy i zadania z telefonu komórkowego zostały wyświetlone w odpowiednim czasie?

Strefa czasowa, godzina lub data na monitorze centralnym oraz w telefonie komórkowym nie są prawidłowo ustawione.

- ▷ Wiadomość e-mail nie jest wyświetlana prawidłowo?

Wiadomości e-mail są przekazywane bez załącznika.

- ▷ Teksty wpisów nie są wyświetlane w całości?

Teksty są przekazywane w formie skróconej już z telefonu komórkowego.

Synchronizacja pomiędzy telefonem komórkowym oraz pojazdem może potrwać kilka minut.

- ▷ Nie są wyświetlone zdjęcia dotyczące kontaktów?

W pamięci samochodu można zapisać maks. 200 zdjęć związanych z kontaktami.

- ▷ Wiadomość e-mail jest wyświetlana z opóźnieniem?
Sprawdzić ustawienia e-mail na telefonie i ewent. dopasować.
- ▷ Jeśli po zweryfikowaniu wszystkich wymienionych czynności nie można nadal wykonać danej funkcji, wówczas należy skontaktować się z infolinią lub z serwisem.

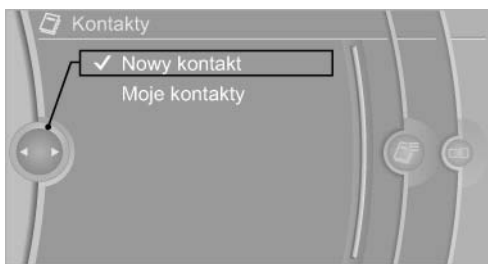
Kontakty*

Informacje ogólne

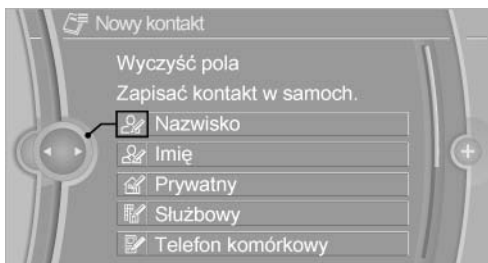
Można dodawać nowe kontakty a także je edytować. Wyświetlane będą również kontakty z telefonu komórkowego*, o ile telefon obsługuje tę funkcję, jak również kontakty z książki adresowej BMW Online*. Zapisane adresy można wykorzystać jako cele dla systemu nawigacji, i można wybierać również numery telefonów.

Nowy kontakt

1. "Kontakty"
2. "Nowy kontakt"



3. W polach wprowadzania danych wpisane są już informacje: "Wyczyść pola"
4. Wypełnić puste pola: wybrać symbol obok pola wprowadzania danych.



5. Wprowadzić tekst, patrz strona 22.
6. W wersji wyposażenia w system nawigacji: wprowadzić adres. Można wprowadzać adresy, które zawarte są w danych systemu nawigacji w pojeździe. Dzięki temu, wszyst-

kie adresy mogą być użyte dla funkcji prowadzenia do celu.

7. W razie potrzeby "Zapisać".
8. "Zapisać kontakt w samoch."

Definiowanie adresu domowego

Adres domowy można zapisać w pamięci. Będzie się on znajdował na pierwszym miejscu w kontaktach.

1. "Adres domowy"
2. Wprowadzić kontakt.
3. "Zapisać kontakt w samoch."

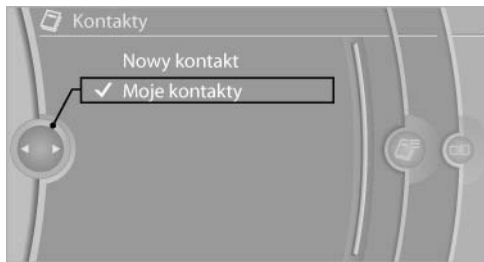
Moje kontakty

Informacje ogólne

Lista wszystkich kontaktów z pamięci pojazdu, telefonu komórkowego i z książki adresowej BMW Online*.




Wyświetlanie kontaktów

1. "Kontakty"
2. "Moje kontakty"



Wszystkie kontakty widoczne będą na liście w kolejności alfabetycznej. W zależności od ilości kontaktów, udostępniana jest funkcja wyszukiwania od A do Z, patrz strona 22.

Miejsce zapisania kontaktu oznaczone jest odpowiednim symbolem:

Symbol	Miejsce zapisu
Brak symbolu	W pojeździe, adres nie został sprawdzony po wprowadzeniu jako cel.
	W pojeździe, adres został sprawdzony po wprowadzeniu jako cel*.
	Telefon komórkowy*
	Książka adresowa BMW Online*

Wyświetlanie kontaktów za pomocą BMW Online*

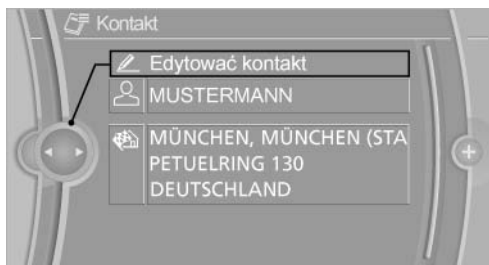
W celu wyświetlenia kontaktów z serwisu BMW Online, należy podczas logowania, patrz strona 261, z BMW Online aktywować funkcję "Zaloguj automatycznie".

Wybór numeru telefonu*

1. Wybrać żądany kontakt.
2. Wybrać numer telefonu.
Nawiązane zostanie połączenie.

Edytowanie kontaktu

1. Wybrać żądany kontakt.
2. "Edytować kontakt"



3. Zmiana wpisów.
4. Przesunąć kontroler w lewo.
5. "Tak"

W przypadku edytowania kontaktu z telefonu komórkowego* lub z serwisu BMW Online*, wprowadzone zmiany nie są zapisywane w telefonie ani w serwisie BMW Online*. W pamięci pojazdu zapisywana jest tylko kopia danego wpisu i tylko ona jest wyświetlana. Pod pewnymi

warunkami zostanie utworzony wpis kontaktu o takiej samej nazwie.

Wybór kontaktu jako celu w systemie nawigacji*

1. Wybrać żądany kontakt.
2. Wybrać adres.

W przypadku kontaktów zapisanych w telefonie komórkowym oraz z książki adresowej BMW Online*, adres ten należy ewentualnie ujednoclić z danymi systemu nawigacji, zapisanymi w samochodzie. W takim przypadku:

Poprawić adres.

3. "Rozp. prowadzenie do celu" lub "Dodać jako kolejny cel"

Sprawdzanie adresu wybranego jako cel*

Adres, który ma zostać użyty dla funkcji prowadzenia do celu, musi być zgodny z danymi systemu nawigacji zawartymi w pojeździe. Do tego celu można sprawdzić poprawność adresu.

1. Wybrać żądany kontakt i zaznaczyć adres.
2. Wywołać "Opcje".
3. "Sprawdzić jako cel"
4. W razie konieczności poprawić adres i zapisać w pamięci.

Jeśli adres jest poprawiany i zapisywany, wówczas dodatkowo tworzona jest kopia danego wpisu w pamięci samochodu. Adres nie zmieni się na telefonie komórkowym ani w BMW Online*.

Wyświetlanie dodatkowych informacji za pomocą BMW Online*

Wyświetlenie dodatkowych informacji do kontaktu, jeśli obecny w BMW Online.

1. Wybrać żądany kontakt.
2. Wywołać "Opcje".
3. "Dodatk. info (BMW Online)"

Wybieranie sortowania nazw

Nazwy mogą być wyświetlane w różnej kolejności.

1. "Moje kontakty"
2. Zaznaczyć kontakt.
3. Wywołać "Opcje".
4. "Wyśw.: nazwisko, imię" lub "Wyśw.: imię, nazwisko"

W zależności od tego, w jaki sposób kontakty zostały zapisane w pamięci telefonu komórkowego, sortowanie nazw może odbiegać od wybranego sposobu sortowania.

Eksportowanie/importowanie kontaktów

Za pomocą funkcji Personal Profile, patrz strona 31, można eksportować i importować informacje o kontaktach.

Kasowanie kontaktów

Kasowane są tylko kontakty zapisane w pamięci samochodu. Nie można usunąć kontaktów z telefonu komórkowego ani z *BMW Online*.

1. "Moje kontakty"
2. Zaznaczyć kontakt.
3. Wywołać "Opcje".
4. "Usunąć kontakt" lub "Usunąć wszystkie kontakty".

Usługi BMW

Usługa BMW Assist*

Informacje ogólne

Assist udostępnia określone usługi, np. usługi informacyjną.

Szczegółowa oferta usług zależna jest od kraju. Odpowiedzi na dalsze pytania chętnie udzieli Państwu Serwis.

Z opcji Assist można korzystać również za pośrednictwem internetu, gdzie dostępne są dodatkowe usługi: www.bmw.pl

W trakcie połączenia z usługą Assist może ewentualnie dojść do przerwania połączenia telefonicznego. W razie konieczności, należy wylogować telefon komórkowy z samochodu.

Jeśli usługa Assist nie została aktywowana, wówczas wybrana sieć GSM powinna obsługiwać funkcję Circuit Switched Data CSD i należy odblokować możliwość przekazywania numeru telefonu, a zalecany przez BMW telefon komórkowy do obsługi TeleServices musi być połączony z samochodem.

- ▷ Karta SIM udostępnia możliwość darmowego dzwonienia na numery wybranych serwisów.
- ▷ Obecny jest zasięg sieci telefonii komórkowej.
- ▷ Silnik musi pracować.

BMW TeleServices*

Informacje ogólne

Usługa TeleServices ułatwia komunikację z Serwisem.

- ▷ Dane niezbędne dla przeprowadzenia przeglądu pojazdu można bezpośrednio przesyłać do serwisu. Dzięki temu Serwis może przygotować się odpowiednio wcześniej. Pozwala to na skrócenie pobytu w warsztacie.
- ▷ W razie awarii samochodu, informacje o stanie pojazdu można bezpośrednio przesłać do pomocy drogowej. Ewentualne usterki w działaniu mogą zostać naprawione na miejscu.
- ▷ Oferta usług zależna jest od kraju.
- ▷ Może być naliczany dodatkowy koszt za połączenie.
- ▷ Niektóre usługi mogą nie być oferowane w danym kraju.

Korzystanie z usług BMW TeleServices*

Usługi BMW TeleServices są z zasady włączone w pojeździe.

Jeśli usługi oferowane przez BMW TeleServices nie są włączone, wówczas pozostaje jeszcze możliwość nawiązania połączenia głosowego z usługą pomocy drogowej.

W celu dalszego korzystania lub dezaktywowania usług należy zwrócić się do Serwisu lub Działu obsługi klienta BMW.

Usługi informacyjne*

Informacje ogólne

Do pamięci samochodu można przesłać informacje na temat np. hoteli, aptek całodobowych itp., a także numery telefonów i adresy i wykorzystywać je do połączenia telefonicznego lub do przejścia ich jako celu podróży w systemie nawigacji*.

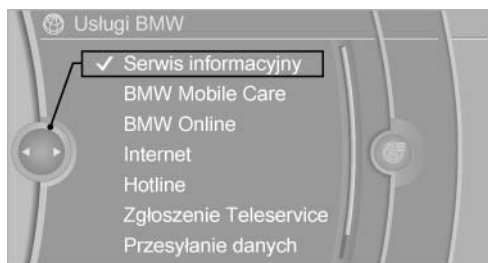
Uruchomienie usługi informacyjnej

1. "Usługi BMW"

Warunki

- ▷ Usługa BMW Assist została aktywowana.

2. "Serwis informacyjny"



3. "Uruchomić usługę"

Nawiązane zostanie połączenie telefoniczne z linią informacyjną BMW. Numery telefonów oraz adresy można przesyłać jako wiadomość.

Pomoc drogowa

Przegląd

Gdyby potrzebowali Państwo pomocy w razie awarii samochodu, mogą Państwo zwrócić się do Pomocy drogowej* oferowanej przez BMW Group.

Uruchomienie usługi pomocy drogowej

Wyposażenie bez BMW Assist lub BMW TeleServices

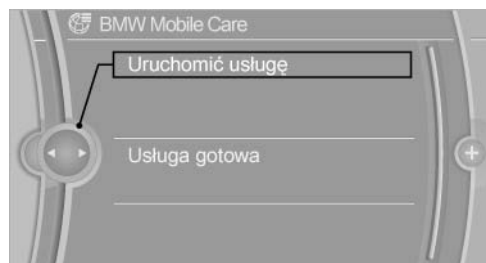
1. "Usługi BMW"
2. "BMW Mobile Care"

Wyświetlony zostanie numer pomocy drogowej. Jeśli telefon komórkowy* jest zalogowany, wówczas nawiązane zostanie połączenie z Pomocą drogową.



Wyposażenie z BMW Assist lub BMW TeleServices

1. "Usługi BMW"
2. "BMW Mobile Care"
3. "Uruchomić usługę"



Diagnoza usługi BMW Teleservice*

Funkcja diagnozy Teleservice umożliwia przesyłanie szczegółowych danych pojazdu za pośrednictwem telefonii komórkowej, które są niezbędne do przeprowadzania diagnostyki pojazdu. Dane te są przesyłane automatycznie. Po zakończeniu transmisji danych nawiązane zostanie połączenie głosowe z asystentem pomocy drogowej.

Pomoc BMW Teleservice*

Usługa pomocy Teleservice za pośrednictwem telefonu komórkowego umożliwia przeprowadzanie bardziej szczegółowej diagnozy usterki pojazdu z wykorzystaniem serwisu pomocy drogowej.

Po nawiązaniu i zakończeniu połączenia głosowego z pomocą drogową, można uruchomić usługę pomocy Teleservice.

Uruchamianie pomocy BMW Teleservice

1. Zatrzymać samochód.
2. Włączyć hamulec parkingowy.
3. Silnik musi pracować.
4. "Pomoc Teleservice"

Po zakończeniu usługi pomocy Teleservice nawiązane zostanie połączenie głosowe z asystentem pomocy drogowej.

Aktywowanie BMW Assist*

Informacje ogólne

Jeśli w przypadku ważnej umowy na Assist dane usługi nie są wyświetlane, wówczas należy je aktywować.

Włączanie

1. Upewnić się, że pojazd będzie w stanie zlokalizować swoje położenie. Z reguły jest to możliwe pod gołym niebem.
2. Włączyć zapłon.
3. "Aktywować Assist"

Uruchomienie może potrwać kilka minut. W przypadku wywołania innej pozycji menu, proces aktywacji będzie nadal działał w tle.

BMW Online*

Przegląd

Serwis BMW Online jest portalem internetowym, w którym dostępne są usługi wykorzystywane przy eksploatacji samochodu, jak np. prognoza pogody, aktualne wiadomości, kursy giełdowe, dostęp do poczty e-mail oraz osobista książka adresowa.

Warunki licencyjne

Niniejszy produkt wyposażony jest w przeglądarkę NetFront wyprodukowaną przez ACCESS Co., Ltd. Copyright © 2007 ACCESS Co., Ltd. Wszystkie prawa zastrzeżone.

NetFront jest znakiem towarowym lub zarejestrowanym znakiem towarowym przez firmę ACCESS Co., Ltd. w Japonii i w innych państwach.

Aplikacje oprogramowania, które zawarte są w niniejszym produkcie, opierają się częściowo na pracach zespołu Independent JPEG Group.

Warunki

- ▷ Została zawarta umowa o usługę BMW Online z Dealerem.
- ▷ Zapewniona jest dostępność sieci telefonii komórkowej.

- ▷ Aby korzystać z określonych usług samochodów musi określić swoje położenie, np. w celu uzyskania informacji o miejscu pobytu.
- ▷ Na monitorze centralnym ustawiona jest aktualna data, patrz strona 78.

Uruchamianie BMW Online

1. "Usługi BMW"
2. "BMW Online"



3. W razie potrzeby "OK".

Wyświetlona zostanie strona startowa usługi BMW Online.

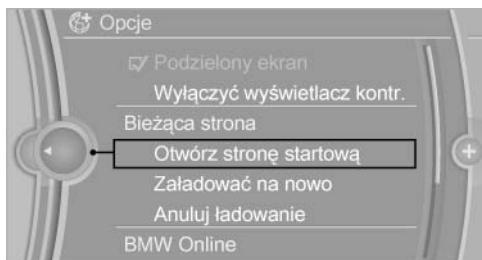
Obsługa BMW Online

Wybieranie zawartości i wyświetlanie:

- ▷ Obracać kontroler, aby zaznaczyć element.
- ▷ Nacisnąć na kontroler, aby wyświetlić element.

Wywoływanie strony startowej

1. Wywołać "Opcje".
2. "Otwórz stronę startową"



Ponowne ładowanie strony

1. Wywołać "Opcje".

2. "Załadować na nowo"

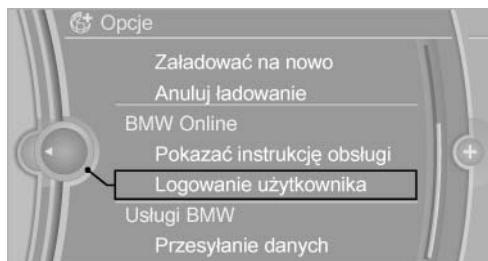
Anulowanie

1. Wywołać "Opcje".
2. "Anuluj ładowanie"

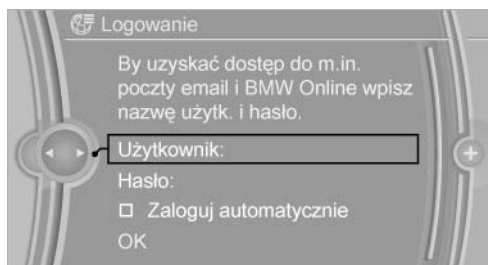
Logowanie

W celu wyświetlenia wiadomości kontaktów z serwisu BMW Online lub innych osobistych danych, konieczne jest przeprowadzenie logowania.

1. "Usługi BMW"
2. "BMW Online"
3. Wywołać "Opcje".
4. "Logowanie użytkownika"



5. "Użytkownik:"



6. Wprowadzić nazwę użytkownika i wybrać "OK".
7. "Hasło:"
8. Wprowadzić kod.
9. "OK"

Automatyczne zalogowanie

Zalogowanie odbywa się automatycznie przy wywołaniu usługi BMW Online.

- "Zaloguj automatycznie"

Wylogowanie

1. "Usługi BMW"
2. "BMW Online"
3. Wywołać "Opcje".
4. "Wylogowanie użytkownika"

Internet*

Informacje ogólne

Dla Państwa bezpieczeństwa strona internetowa wyświetlana będzie tylko do prędkości ok. 5 km/h, oraz w zależności od wersji krajowej samochodu po jego zatrzymaniu.

Wywołanie internetu

1. "Usługi BMW"
2. "Internet"



3. W razie potrzeby "OK".

Wyświetlana jest strona startowa. Należy się liczyć z faktem, że strony internetowe nie będą wyświetlane w taki sam sposób jak na komputerze PC. W przypadku zainstalowanej aplikacji Flash lub Java, zawartość stron może być nieprawidłowo wyświetlana.

Warunki licencyjne

Niniejszy produkt wyposażony jest w przeglądarkę NetFront wyprodukowaną przez ACCESS Co., Ltd. Copyright © 2007 ACCESS Co., Ltd. Wszystkie prawa zastrzeżone.

NetFront jest znakiem towarowym lub zarejestrowanym znakiem towarowym przez firmę ACCESS Co., Ltd. w Japonii i w innych państwach.

Aplikacje oprogramowania, które zawarte są w niniejszym produkcie, opierają się częściowo na pracach zespołu Independent JPEG Group.

Obsługa internetu

Pasek menu

Wyświetlany jest pasek menu do obsługi. Aby aktywować pasek menu, należy przechylić kontroler w lewo, aż kursor ustawi się na pasku menu.

Symbol	Funkcja
	Aktywowanie wskaźnika myszy
	Wywoływanie strony startowej
	Aktualizowanie, ponowne ładowanie
	Anuluj
	Wstecz
	Wprowadzanie adresu URL
	Zakładka/ulubione
	Zoom
	Wyjście z przeglądarki.

Nawigacja za pomocą wskaźnika myszy

- Wybrać symbol .
- Za pomocą wskaźnika myszy można poruszać się po stronie.
 - ▶ Poruszenie kursorem myszy: przesunąć kontroler w odpowiednim kierunku.
 - ▶ Poruszenie skośne kursorem myszy: przesunąć kontroler w odpowiednim kierunku i nacisnąć na kontroler.
 - ▶ Wybór elementu: ustawić kursor myszy na danym elemencie i nacisnąć na kontroler.
 - ▶ Przewijanie: obrócić kontroler.

Wskazanie stanu

Symbol u góry ekranu po lewej stronie sygnalizuje następujące statusy.

Symbol	Znaczenie
	Połączenie niemożliwe
	Transmisja danych/połączenie
	Chronione połączenie

Wprowadzanie adresu internetowego

- Wybrać symbol .
- Wprowadzić adres i wybrać "OK".

Przesunąć kontroler w górę, aby zmienić wielkość liter.



Zakładka/ulubione

Dodawanie zakładek

Wyświetlana w danej chwili strona dodana zostanie do zakładek.

- Wybrać symbol .
- "Dodać do zakładek"

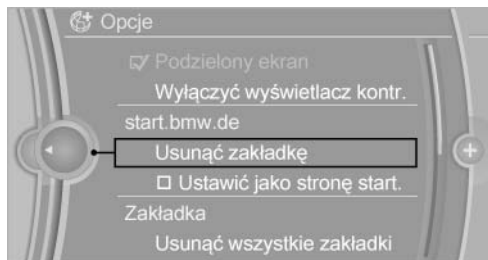


Wybieranie zakładki

- Wybrać symbol .
- Wybrać żądaną zakładkę.

Kasowanie zakładek

1. Wybrać symbol ☆ .
2. Zaznaczyć zakładkę, przeznaczoną do skasowania.
3. Wywołać "Opcje".
4. "Usunąć zakładkę" lub "Usunąć wszystkie zakładki"



Ustawienie zakładki jako strony głównej

1. Wybrać symbol ☆ .
2. Zaznaczyć żądaną zakładkę.
3. Wywołać "Opcje".
4. "Ustawić jako stronę start."

Rozłączanie połączenia

1. Wywołać "Opcje".
2. "Przesyłanie danych urz. BT"
Wyłączyć funkcję. Połączenie zostanie natychmiast przerwane.

Ustawienia

Blokowanie plików cookie

1. Wywołać "Opcje".
2. "Blokować pliki cookie"

Blokowanie wyskakujących okienek

1. Wywołać "Opcje".
2. "Zablokować okienka pop-up"

Blokowanie ostrzeżeń bezpieczeństwa

1. Wywołać "Opcje".
2. "Blokować ostrzeż. HTTPS"

Hotline

Przegląd

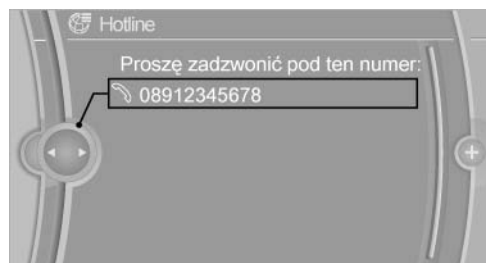
W celu uzyskania informacji o swoim samochodzie można skontaktować się z BMW Hotline.

Nawiązywanie połączenia z linią informacyjną Hotline

Wyposażenie bez BMW Assist lub BMW TeleServices

1. "Usługi BMW"
2. "Hotline"

Wyświetlony zostanie numer telefonu linii informacyjnej. Jeśli telefon komórkowy* jest zalogowany, wówczas w razie potrzeby nawiązane zostanie połączenie z linią informacyjną.



Wyposażenie z BMW Assist lub BMW TeleServices

1. "Usługi BMW"
2. "Hotline"
3. "Uruchomić usługę"

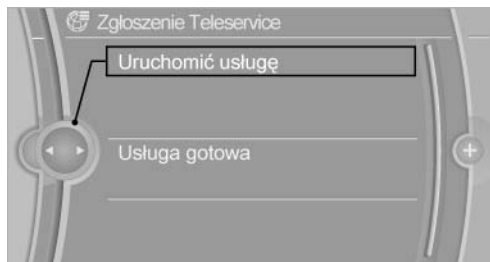
Teleservice Call*

Przegląd

Do Serwisu należy przesłać prośbę o umówienie terminu przeglądu technicznego samochodu. Jednocześnie przesyłane są informacje techniczne z usługi Teleservice. Przedstawiciel Serwisu nawiąże z Państwem kontakt w miarę możliwości.

Uruchamianie usługi Teleservice Call

1. "Usługi BMW"
2. "Zgłoszenie Teleservice"
3. "Uruchomić usługę"

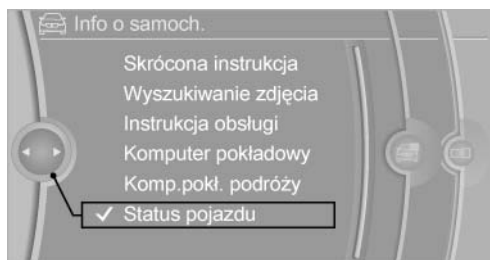


Automatyczna usługa Teleservice Call*

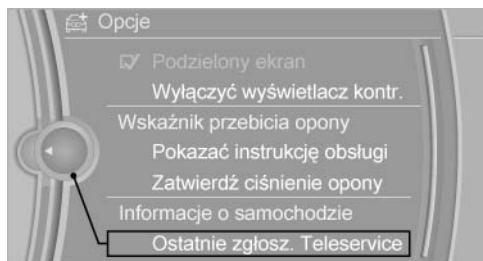
Dane z usługi Teleservice niezbędne dla przeprowadzenia przeglądu pojazdu przesyłane są automatycznie do Serwisu, przed upływem określonego terminu obsługi technicznej. W miarę możliwości, Serwis skontaktuje się z Państwem w celu ustalenia terminu przeglądu.

Należy sprawdzić, kiedy powiadomiony został Serwis.

1. "Info o samochodzie"
2. "Status pojazdu"



3. Wywołać "Opcje".
4. "Ostatnie zgłosz. Teleservice"



Daeler*

Adres i dane kontaktowe Serwisu.

Wyświetlanie informacji o Dealerach

1. "Usługi BMW"
2. "Twój serwis"

Transmisja danych*

Wyświetlany jest status transmisji danych.

1. "Usługi BMW"
2. Wywołać "Opcje".
3. "Przesyłanie danych"

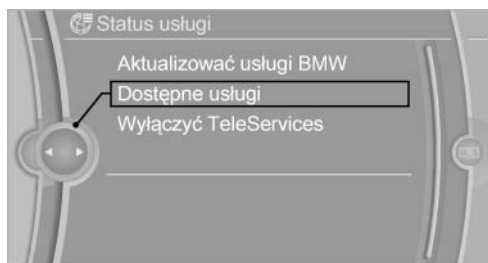
Status usług*

Wyświetlanie dostępnych usług

Wskazanie wszystkich usług dostępnych w pojeździe.

1. "Usługi BMW"
2. "Status usługi"

3. "Dostępne usługi"



Aktualizacja usług BMW

Ręczna aktualizacja usługi BMW TeleService*,
BMW Assist* i BMW Online*.

"Aktualizować usługi BMW"

Rozszerzone usługi BMW Online

Informacje ogólne

Rozszerzone usługi BMW Online oferują możliwość wymiany informacji i danych z Państwa samochodem.

Poniżej zaprezentowano funkcje dla dodatkowych usług BMW Online.

Nawigacja

- ▷ Informacje na temat szczególnych celów podróży od BMW Online, patrz strona [179](#).
- ▷ Wyświetlanie aktualnych przepisów ruchu drogowego oraz informacji na temat kraju, patrz strona [189](#).

CD/multimedia

- ▷ Aktualizowanie informacji o albumie, patrz strona [212](#).

Kontakty

- ▷ Wyświetlanie książki adresowej BMW Online, patrz strona [245](#).
- ▷ Wyświetlenie dodatkowych informacji do kontaktu, patrz strona [247](#).

Profil osobisty

- ▷ Eksportowanie/importowanie profilu użytkownika, patrz strona [31](#).

BMW Online i Internet

- ▷ BMW Online, patrz strona [260](#).
- ▷ Internet, patrz strona [261](#).



Mobilność

Aby Państwa samochód był zawsze w pełni mobilny, poniżej znajdują Państwo ważne informacje na temat materiałów eksploatacyjnych, kół i opon, przeglądów i pomocy drogowej.

Tankowanie

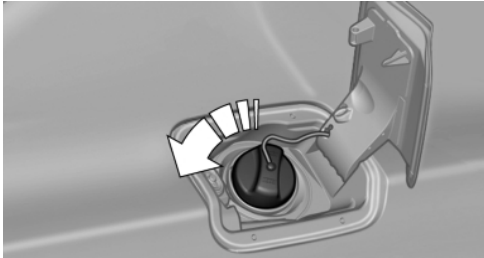
Korek wlewu paliwa

Otwieranie

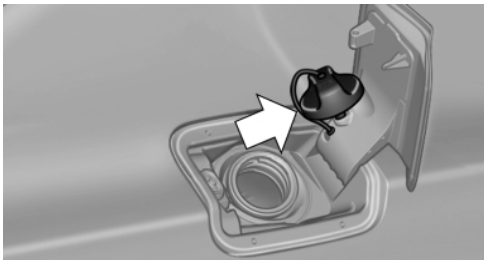
1. Nacisnąć lekko na tylną krawędź pokrywki wlewu paliwa.



2. Przekręcić korek wlewu paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



3. Korek wlewu paliwa wetknąć w gniazdo w pokrywce wlewu.



Zamykanie

1. Nałożyć korek i obrócić w prawo, do usłyszenia wyraźnego kliknięcia.
2. Zamknąć pokrywkę wlewu paliwa.

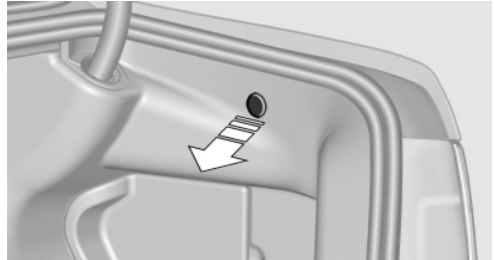


Nie wolno zaginać taśmy mocującej

Nie zgnieść taśmy zamocowanej na korku, inaczej nie będzie można go szczelnie zamknąć, na skutek czego zaczną wydobywać się opary paliwa. ◀

Ręczne otwieranie pokrywki wlewu paliwa

Na przykład w razie usterki elektrycznej.



Pociągnąć za zieloną gałkę z symbolem dystrybutora. Pokrywka wlewu paliwa zostanie odryglowana.

Pamiętać podczas tankowania

Podczas tankowania zawiesić pistolet dystrybutora w rurze wlewu paliwa. Uniesienie pistoletu podczas tankowania powoduje:

- ▷ Przedwczesne wyłączenie.
- ▷ Ograniczenie odprowadzania oparów.

Jeżeli pistolet dystrybutora wyłączy się, oznacza to, że zbiornik paliwa jest już pełen.



Sposób obchodzenia się z paliwem

Należy stosować się do wskazówek bezpieczeństwa podczas korzystania ze stacji benzynowych. ◀

Pojemność zbiornika paliwa

Pojemność zbiornika paliwa ok. 70 l.



Prawidłowe tankowanie


Przy zasięgu poniżej 50 km należy koniecznie zatankować, ponieważ w przeciwnym razie nie będzie gwarancji właściwego funkcjonowania silnika i wystąpić mogą uszkodzenia. ◀

Paliwo

Jakość paliwa



Benzyna

Aby zapewnić optymalne zużycie paliwa, benzyna nie powinna zawierać siarki lub powinna zawierać jej możliwie niewielką ilość.

 Wolno tankować wyłącznie benzynę bezołowiową

Niedopuszczalne jest tankowanie benzyny z zawartością ołowiu, prowadzi to do trwałego uszkodzenia katalizatora. ◀

Dopuszcza się tankowanie paliw o maksymalnej zawartości procentowej etanolu do 10 %, tzn. E10.


 Nie wolno tankować etanolu E85
 Nie wolno tankować paliwa E85, tzn. paliwa, które w 85 % składa się z etanolu, ani paliwa Flex Fuel, gdyż prowadzi to do uszkodzenia silnika i układu paliwowego. ◀

Jakość benzyny


Silnik posiada regulację przeciwstukową. Dlatego można tankować benzynę różnej jakości.

Zaleca się stosowanie benzyny bezołowiowej Super 95 oktan.

Dopuszczalne jest paliwo bezołowiowe o jakości 91 lub więcej oktan.

 Jakość minimalna
 Nie należy tankować benzyny poniżej 91 oktan, gdyż może to spowodować uszkodzenie silnika. ◀

Silnik Diesla

 Zatankowanie nieprawidłowego paliwa
 Nie wolno tankować rzepakowego estru metylowego, oleju napędowego bio lub benzyny.

Po zatankowaniu niewłaściwego rodzaju paliwa nie należy uruchamiać silnika, w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika. ◀


Wlew przystosowany jest do tankowania z dysybutorów paliwa do silników Diesla.

Po zatankowaniu niewłaściwego rodzaju paliwa należy skontaktować się z Serwisem.

Jakość paliwa Diesel

Silnik przystosowany jest do tankowania paliwa Diesel DIN EN 590.

Zimowy olej napędowy

 Nie stosować dodatków do oleju napędowego

Nie wolno stosować środków poprawiających płynność oleju napędowego, w tym benzyny, bowiem mogą one powodować uszkodzenie silnika. ◀

W celu zagwarantowania niezawodności pracy silnika wysokoprężnego w chłodnych porach roku, należy tankować zimowy olej napędowy.

Ten rodzaj paliwa sprzedawany jest na stacjach paliwowych w okresie zimowym.

Montowany seryjnie układ ogrzewania filtra paliwa zapobiega krzepnięciu paliwa podczas jazdy.

BMW poleca paliwa BP 

Koła i opony

Ciśnienie w oponach

Informacje na temat bezpieczeństwa

Właściwości oraz ciśnienie w oponach mają wpływ na:

- ▷ Żywotność opon.
- ▷ Bezpieczeństwo jazdy.
- ▷ Komfort jazdy.

Kontrola ciśnienia

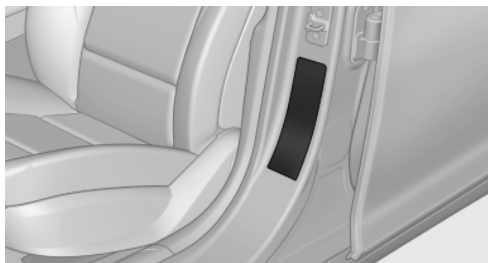


Regularna kontrola ciśnienia w oponach

Należy regularnie kontrolować, a w razie potrzeby korygować: co najmniej dwa razy w miesiącu i przed każdą dłuższą podróżą. W przeciwnym razie nieprawidłowe ciśnienie w oponach prowadzić może do niestabilności podczas jazdy lub uszkodzenia opony, a w konsekwencji do wypadku. ◀

Po skorygowaniu ciśnienia w oponach, należy ponownie inicjować wskaźnik spadku ciśnienia w oponach.

Ciśnienie



Informacje na temat prawidłowego ciśnienia oraz wielkości opon umieszczone są na słupku drzwi kierowcy.

Jeśli w tabelach ciśnień nie znajdują Państwo wartości występujących na stosowanych oponach, wówczas obowiązuje ciśnienie właściwe dla danej wielkości opony, np. 255/50 R 19.

Rozmiary opon

Wartości ciśnienia podane zostały dla opon o dopuszczonych do eksploatacji rozmiarach oraz dla zalecanych produktów.

Szczegółowe informacje na temat kół i opon można uzyskać w Serwisie.

Bieżnik opony

Opony letnie

Głębokość bieżnika opony nie powinna spaść poniżej 3 mm.

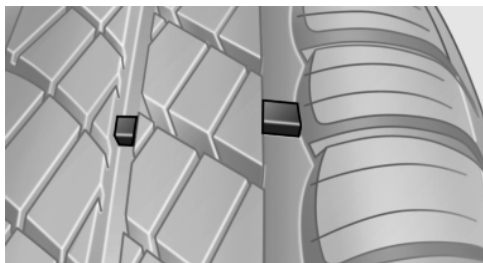
Przy głębokości bieżnika poniżej 3 mm powstaje duże ryzyko wystąpienia aquaplaningu.

Opony zimowe

Głębokość bieżnika opony nie powinna spaść poniżej 4 mm.

Przy głębokości bieżnika poniżej 4 mm powstaje duże ryzyko wystąpienia aquaplaningu.

Minimalna głębokość bieżnika



Oznakowanie stanu zużycia bieżnika rozmieszczone jest na całym obwodzie opony i ma ustawową wysokość minimalną rzędu 1,6 mm.


Jest ono oznaczone za pomocą TWI, Tread Wear Indicator na bocznej ścianie opony.

Uszkodzenie opony

Należy często kontrolować opony pod względem uszkodzeń, zużycia i obecności ciał obcych.

Wskazówki na temat uszkodzenia opony lub innej usterki w samochodzie:

- ▷ Dziwne drgania podczas jazdy.
- ▷ Nieprawidłowości w zachowaniu się samochodu w czasie jazdy, takich jak gwałtowne ściąganie na lewo lub prawo.

 W przypadku uszkodzonych opon

W razie informacji o uszkodzeniu opony należy natychmiast zmniejszyć prędkość i bezwzględnie zlecić kontrolę kół i oraz opon.

Należy ostrożnie dojechać do najbliższego Serwisu lub zakładu wulkanizacyjnego.

W razie potrzeby odholować tam samochód. ◀

 Naprawa uszkodzonych opon

Ze względów bezpieczeństwa producent pojazdu zaleca nie naprawiać opon zdatnych do jazdy po uszkodzeniu, lecz zlecić ich wymianę. W przeciwnym razie nie można wykluczyć wystąpienia dodatkowych szkód. ◀

Wiek opon

Zalecenie

Niezależnie od stanu zużycia, opony należy wymieniać najpóźniej po 6 latach eksploatacji.


Data produkcji

Na bocznej ściance opony:

DOT ... 3510: oponę wyprodukowano w 35. tygodniu 2010 roku.

Wymienianie kół i opon

Montaż

 Wskazówki na temat montażu opon

Montaż oraz wyważanie nowych kół i opon należy zlecać wyłącznie w Serwisie lub w zakładzie wulkanizacyjnym.

W przypadku niewłaściwego wykonania prac istnieje niebezpieczeństwo wystąpienia dodatkowych szkód i związanego z tym zagrożenia bezpieczeństwa. ◀

Dobór kół i opon

Informacje na temat prawidłowego zestawienia kół i opon oraz odpowiednich obręczy do samochodu można uzyskać w Serwisie.

Nieprawidłowy dobór obręczy kół i opon ma znaczenie także dla poprawnego działania różnych układów np. ABS oraz DSC.

W celu utrzymania dobrego zachowania się samochodu podczas jazdy należy używać wyłącznie opon tej samej produkcji i o jednakowym wzorze bieżnika.

Po wymianie koła na skutek uszkodzenia jak najszybciej powrócić do pierwotnego zestawienia kół i opon.

 Dozwolone koła i opony

Zaleca się stosowanie w Państwa samochodzie kół i opon zaakceptowanych przez producenta Państwa samochodu.

Inaczej na skutek różnic wykonania, mimo tej samej wielkości znamionowej, może dojść do ocierania opon o nadwozie i w konsekwencji do poważnego wypadku.

Producent nie może ocenić przydatności do jazdy niedopuszczonych kół i opon, a w związku z tym zagwarantować bezpieczeństwa jazdy. ◀

Zalecane opony



W zależności od wielkości opon, producent Państwa samochodu rekomenduje opony różnych producentów. Można je rozpoznać po gwiazdce umieszczonej na bocznej ścianie opony.

Przy właściwym użytkowaniu opony te spełniają najwyższe standardy pod względem bezpieczeństwa i właściwości jezdnych.

Opony bieżnikowane

Producent Państwa samochodu zaleca, aby nie stosować opon bieżnikowanych.



Opony bieżnikowane

Opony takie mogą mieć różne osnowy, a zmiany spowodowane starzeniem mogą ograniczać ich trwałość i tym samym negatywnie wpływać na bezpieczeństwo jazdy. ◀

Opony zimowe

Do jazdy w warunkach zimowych lub w temperaturach poniżej +7 °C, zaleca się stosowanie opon zimowych.

Tak zwane opony całoroczne z oznaczeniem M+S mają wprawdzie lepsze właściwości zimowe niż odpowiednie opony letnie, ale z reguły nie osiągają one pełnej sprawności opon zimowych.

Prędkość maksymalna opon zimowych

Jeżeli maksymalna prędkość samochodu jest większa niż dopuszczalna prędkość dla opon zimowych, wówczas należy umieścić w polu widzenia kierowcy odpowiednią nalepkę informacyjną. Taką nalepkę można nabyć w zakładzie wulkanizacyjnym oraz w Serwisie.



Prędkość maksymalna dla opon zimowych

Należy przestrzegać maksymalnej prędkości dla opon zimowych, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia opony a tym samym do wypadku. ◀

Ogumienie zdadne do jazdy po uszkodzeniu

Ze względu na własne bezpieczeństwo należy stosować ogumienie zdadne do jazdy po uszkodzeniu. W razie awarii w pojeździe nie ma koła zapasowego. Każdy Serwis chętnie udzieli informacji na ten temat.

Zamiana kół na poszczególnych osiach

Producent Państwa samochodu nie zaleca przeprowadzania zamiany przednich kół na tył i odwrotnie.

Taka zamiana może mieć niekorzystny wpływ na właściwości jezdne samochodu.

Przechowywanie

Wymontowane koła lub opony należy przechowywać w chłodnych, suchych i możliwie ciemnych pomieszczeniach.

Należy chronić opony przed działaniem olejów, smarów i paliw.

Nie wolno przekraczać maksymalnej wartości ciśnienia podanej na bocznej ścianie opony.

Ogumienie podatne do jazdy po uszkodzeniu*

Oznaczenie



Oznaczenie RSC na bocznej ścianie opony.

Koła składają się ze specjalnych obręczy i do pewnego stopnia samonośnych opon.

Dzięki wzmocnieniu ścianki bocznej, opona przy utracie ciśnienia zachowuje ograniczoną możliwość jazdy.

Dalsza jazda z uszkodzoną oponą, patrz strona 95.

Zmiana ogumienia podatnego do jazdy po uszkodzeniu

Ze względu na własne bezpieczeństwo należy stosować ogumienie podatne do jazdy po uszkodzeniu. W razie awarii w pojeździe nie ma koła zapasowego. Każdy Serwis chętnie udzieli informacji na ten temat.

Usuwanie uszkodzenia opony



Zasady bezpieczeństwa w przypadku uszkodzenia opony

Samochód ustawić na twardym podłożu, możliwie daleko od odbywającego się ruchu drogowego.

Włączyć światła awaryjne.

Zablokować kierownicę w położeniu kół na wprost.

Zaciągnąć hamulec ręczny i przesunąć dźwignię sterującą w położenie P.

Dopilnować, aby wszyscy pasażerowie opuścili samochód i znaleźli się poza strefą zagrożenia np. poza poboczem drogi.

Ewentualnie w odpowiedniej odległości ustawić trójkąt ostrzegawczy* lub pulsującą lampę*.

Przestrzegać krajowych przepisów drogowych. ◀

Mobility System

Wskazówki

- ▶ Należy przestrzegać wskazówek dotyczących stosowania Mobility System umieszczonych na kompresorze i butli ze środkiem uszczelniającym.
- ▶ W przypadku uszkodzeń w oponach powyżej 4 mm, Mobility System może być nieskuteczny.
- ▶ Skontaktować się z Serwisem, jeśli nie będzie możliwe naprawienie opony.
- ▶ Ciała obce, które wbiły się w oponę, należy w niej w miarę możliwości pozostawić.
- ▶ Należy zerwać z butli naklejkę informującą o konieczności ograniczenia prędkości i przykleić ją na kierownicy.

Miejsce przechowywania

Mobility System znajduje się w bagażniku pod pokrywą podłogową.

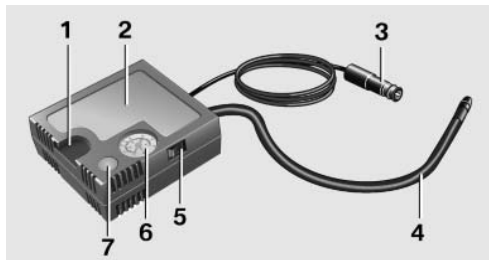
Butla ze środkiem uszczelniającym



- ▶ Butla ze środkiem uszczelniającym, strzałka 1.
- ▶ Wąż do napełniania, strzałka 2.

Przestrzegać daty ważności na butli ze środkiem uszczelniającym.

Kompresor



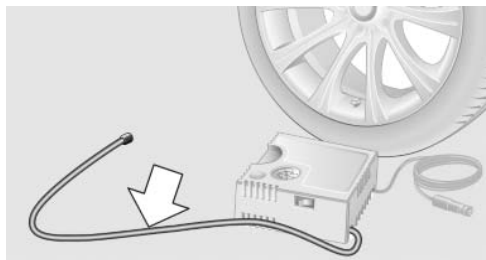
- 1 Gniazdo butli
- 2 Kompresor
- 3 Wtyczka/kabel do gniazda
- 4 Wąż połączeniowy
- 5 Włącznik/wyłącznik
- 6 Wskazanie ciśnienia w oponach
- 7 Zmniejszenie ciśnienia w oponach

Wprowadzanie środka uszczelniającego do opony

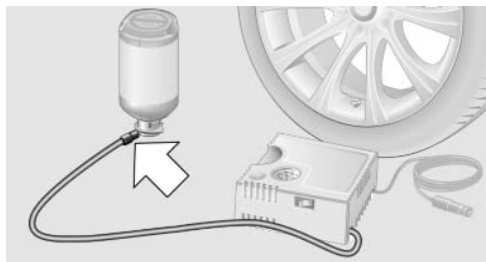
1. Wstrząsnąć butlą ze środkiem uszczelniającym.



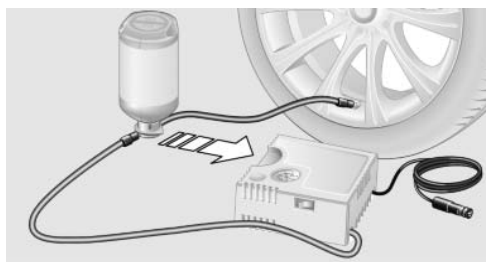
2. Wyciągnąć całkowicie wąż połączeniowy z obudowy kompresora. Nie zaginać węża.



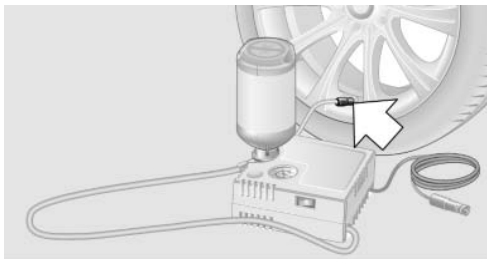
3. Nakręcić wąż na przyłącze butli ze środkiem uszczelniającym.



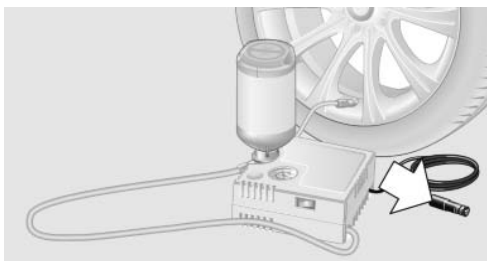
4. Butlę włożyć pionowo w gniazdo na obudowie kompresora.



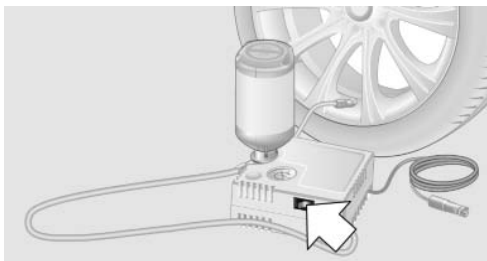
5. Nakręcić wąż do napełniania od butli ze środkiem uszczelniającym na zawór uszkodzonego koła.



6. Po wyłączeniu kompresora należy podłączyć wtyczkę do gniazda elektrycznego wewnątrz samochodu.




7. W trakcie pracy silnika włączyć kompresor.



Włączyć kompresor na ok. 3 - 8 minut w celu wprowadzenia środka uszczelniającego do opony, i aby uzyskać ciśnienie ok. 2,5 bar.

Podczas uzupełniania środka uszczelniającego, ciśnienie napełniania może na krótko wzrosnąć do ok. 5 bar. W trakcie trwania tej fazy nie należy wyłączać kompresora.

-  Wyłączenie kompresora po 10 minutach. Kompresor nie powinien pracować dłużej niż 10 minut, gdyż grozi to jego przegrzaniem i uszkodzeniem. ◀

Jeśli nie można uzyskać ciśnienia powietrza w oponach rzędu 2 bar:

1. Wyłączyć kompresor.
2. Odkręcić wąż do napełniania od koła.
3. Przejechać 10 m w przód i w tył, aby środek uszczelniający został rozprowadzony wewnątrz opony.
4. Ponownie napompować opony za pomocą kompresora.

Jeśli nie zostanie uzyskane ciśnienie rzędu 2 bar, wówczas należy skontaktować się z Serwisem.

Przechowywanie systemu Mobility System

1. Odkręcić wąż do napełniania przy butli ze środkiem uszczelniającym od koła.
2. Wąż połączeniowy kompresora odkręcić od butli ze środkiem uszczelniającym.
3. Połączyć połączony wcześniej z zaworem wąż do napełniania butli ze środkiem uszczelniającym z wolnym przyłączem butli.
Dzięki temu można zapobiec wyciekaniu pozostałości środka uszczelniającego z butli.
4. Zapakować pustą butlę po środku uszczelniającym, aby uniknąć zabrudzenia bagażnika.
5. Mobility System schować na swoje miejsce w bagażniku samochodu.

Rozprowadzanie środka uszczelniającego

Natychmiast przejechać odcinek ok. 5 km, aby środek mógł rozprowadzić się równomiernie po ściankach opony.

Nie przekraczać prędkości rzędu 80 km/h.

W miarę możliwości nie należy przekraczać prędkości 20 km/h.

Korygowanie ciśnienia w oponach

1. Zatrzymać się w odpowiednim miejscu.
2. Wąż kompresora nakręcić bezpośrednio na zawór opony.
3. Podłączyć wtyczkę do gniazda elektrycznego we wnętrzu pojazdu.
4. Skorygować ciśnienie do 2,5 barów.
 - ▷ Zwiększanie ciśnienia: w trakcie pracy silnika włączyć kompresor.
 - ▷ Zmniejszanie ciśnienia: nacisnąć przycisk przy kompresorze.

Kontynuacja jazdy

Nie przekraczać dopuszczalnej prędkości maksymalnej 80 km/h.

Ponownie zainicjować wskaźnik spadku ciśnienia w oponach, patrz strona 96.

Ponownie zainicjować wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach, patrz strona 93.

Jak najszybciej wymienić uszkodzoną oponę oraz butlę ze środkiem uszczelniającym systemu mobility.

Łańcuchy śniegowe

Drobnoogniowe łańcuchy śniegowe

Producent Państwa samochodu przetestował, zakwalifikował jako bezpieczne i rekomenduje tylko określone, drobnoogniowe łańcuchy śniegowe.

Jakie łańcuchy zostały dopuszczone do eksploatacji z tym samochodem, można dowiedzieć się w Serwisie.

Zastosowanie

Dozwolone jest wyłącznie zakładanie łańcuchów w parze na tylne koła o następującej wielkości:

- ▷ 225/55 R 17.
- ▷ 245/45 R 18.

Należy stosować się do informacji producenta łańcuchów.

Należy upewnić się, że łańcuchy śniegowe są zawsze dostatecznie naprężone. W razie potrzeby trzeba naprężyć je zgodnie z danymi producenta łańcuchów.

Po zamontowaniu łańcuchów śniegowych nie należy inicjalizować wskaźnika spadku ciśnienia w oponach, gdyż w przeciwnym razie może dojść do błędnych wskazań.

Po zamontowaniu łańcuchów śniegowych nie należy inicjalizować wskaźnika kontroli ciśnienia w oponach, gdyż w przeciwnym razie może dojść do błędnych wskazań.

W czasie jazdy z łańcuchami śniegowymi należy w razie potrzeby tymczasowo aktywować funkcję dynamicznej kontroli trakcji DTC.

Prędkość maksymalna podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi

Jadąc z łańcuchami nie przekraczać prędkości 50 km/h.

Zalecenie jazdy z łańcuchami śniegowymi*

Zasada działania

W przypadku zastosowania łańcuchów śniegowych należy wprowadzić za pomocą iDrive informacje, że takie łańcuchy zostały założone.

Funkcja rozpoznawania łańcuchów śniegowych wspiera kierowcę podczas ich eksploatacji i sygnalizuje automatycznie ten stan na monitorze centralnym.

W przypadku jazdy z łańcuchami śniegowymi dezaktywowany jest automatycznie aktywny zintegrowany układ kierowniczy* dla tylnej osi.

Od momentu osiągnięcia maksymalnie dopuszczalnej prędkości jazdy z łańcuchami śniegowymi rzędu 50 km/h, ponownie aktywowany jest automatycznie układ kierowniczy tylnej osi.

Aktywowanie stanu

1. "Ustawienia"
2. "Łańcuchy śniegowe"
3. "Łańcuchy śn. założone"

Automatyczne rozpoznanie

W przypadku prawidłowego działania:

- ▷ Łańcuchy śniegowe zostały założone. Ustawienie nie zostało aktywowane .

Po krótkiej jeździe, na monitorze centralnym wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat Check-Control oraz automatycznie aktywowany zostanie dany stan.

Następnie potwierdzić automatyczną aktywację.

- ▷ Łańcuchy śniegowe nie zostały założone. Ustawienie jest aktywowane .

Powyżej prędkości 50 km/h wyświetlany jest komunikat Check-Control. Należy wówczas ręcznie dezaktywować ten stan.

W przypadku usterki w działaniu:

- ▷ Łańcuchy śniegowe zostały założone. Ustawienie nie zostało aktywowane .

Nie zostanie wyświetlony komunikat Check-Control.

Funkcja automatycznego rozpoznawania uległa zakłóceniu. Należy wówczas ręcznie aktywować ten stan.

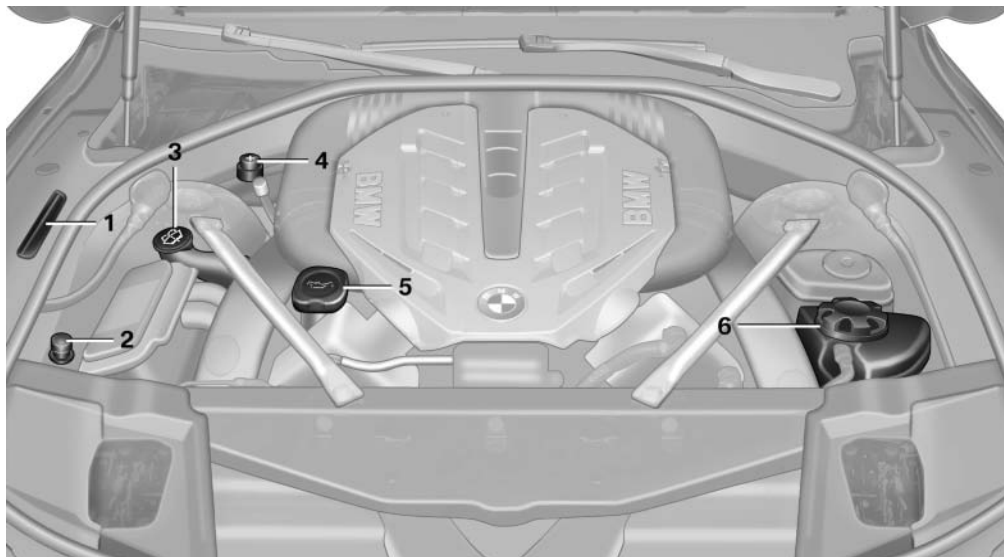
Aktywowanie/dezaktywowanie układu kierowniczego tylnej osi

Jeśli aktywowany został stan jazdy z łańcuchami śniegowymi, wówczas układ kierowniczy tylnej osi zostanie automatycznie dezaktywowany.

Powyżej prędkości 50 km/h aktywowany jest ponownie układ kierowniczy tylnej osi, pomimo jazdy z założonymi łańcuchami śniegowymi.

Komora silnika

Ważne w komorze silnika



- | | |
|------------------------------------|---------------------------------|
| 1 Numer identyfikacyjny* | 4 Rozruch awaryjny, biegun plus |
| 2 Rozruch awaryjny, biegun minus | 5 Króciec wlewowy oleju |
| 3 Zbiornik na płyn do spryskiwaczy | 6 Zbiornik płynu chłodzącego |

Pokrywa silnika

Otwieranie pokrywy silnika



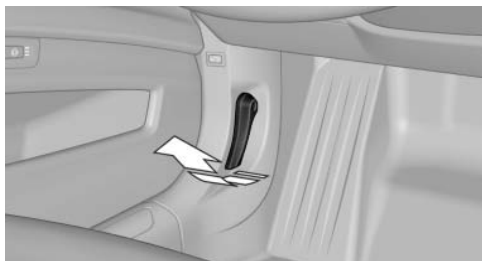
Prace w komorze silnika

Nie należy przeprowadzać prac przy pojeździe, nie posiadając odpowiedniej wiedzy technicznej.

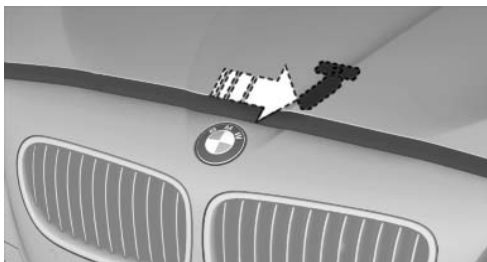
W przypadku braku znajomości obowiązujących przepisów, wszelkie prace serwisowe należy zlecać Serwisowi.

W przeciwnym razie, w przypadku niewłaściwego wykonania prac istnieje niebezpieczeństwo wystąpienia dodatkowych szkód i związanego z tym zagrożenia bezpieczeństwa. ◀

1. Pociągnąć za dźwignię.




2. Nacisnąć dźwignię odblokowującą i unieść pokrywę silnika.



3. Należy uważać na wystające elementy pokrywy silnika.



-  Ryzyko zranienia przy otwartej pokrywie silnika


Przy otwartej pokrywie silnika istnieje ryzyko zranienia o wystające elementy. ◀

Zamykanie pokrywy silnika




W celu prawidłowego zamknięcia, należy opuścić pokrywę silnika z wysokości ok. 40 cm, a następnie ją docisnąć.

Pokrywa silnika powinna się zamknąć w słyszalny sposób po obu stronach.

-  Otwarta pokrywa silnika w trakcie jazdy

Jeżeli podczas jazdy okaże się, że pokrywa silnika nie jest prawidłowo zablokowana, należy natychmiast zatrzymać się i zamknąć ją poprawnie. ◀

-  Niebezpieczeństwo przycięcia

Należy zwrócić uwagę na to, aby w strefie zamykania pokrywy silnika nie znajdowały się zbędne przedmioty, gdyż inaczej może dojść do obrażeń lub uszkodzeń. ◀

Olej silnikowy

Informacje ogólne

Zużycie oleju silnikowego zależy od sposobu jazdy oraz warunków eksploatacji.

Dlatego też należy regularnie, po każdym tankowaniu sprawdzać poziom oleju silnikowego za pomocą elektronicznej kontroli poziomu oleju silnikowego.

Kontrola poziomu oleju silnikowego

Zasada działania

Poziom oleju nadzorowany jest elektronicznie, a informacje wyświetlane są na monitorze centralnym.

Warunki wskazania

- ▷ Silnik włączony i rozgrzany do temperatury roboczej i po przejechaniu przynajmniej 10 km.
- ▷ Podczas jazdy samochodu lub postoju na równej powierzchni.

Wskazanie poziomu oleju

1. "Info o samochodzie"
2. "Status pojazdu"
3. "Poziom oleju silnikowego"



Możliwe komunikaty

- ▷ "Poziom oleju silnikowego OK."
- ▷ "Obecnie brak możliwości pomiaru."

- ▷ "Trwa pomiar poziomu oleju..."
Czas wyświetlania podczas pracy silnika: ok. 3 minuty.
Czas wyświetlania podczas jazdy: ok. 5 minut.
- ▷ "Poziom oleju sil. poniżej min. Natychmiast dolej litr oleju!"
W przeciągu najbliższych 200 km dolać olej.
- ▷ "Poziom oleju siln. za wysoki! Niezbędna kontr. w serwisie."
Należy natychmiast zlecić kontrolę samochodu.

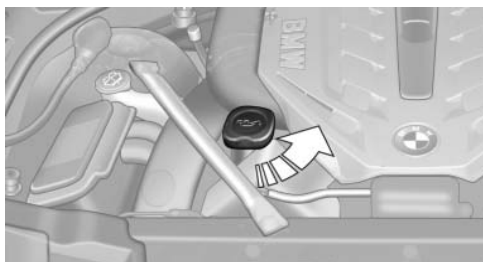


Zbyt duża ilość oleju silnikowego
Należy niezwłocznie zlecić kontrolę samochodu, gdyż zbyt duża ilość oleju może prowadzić do uszkodzenia silnika. ◀

- ▷ "Pom.nieakt. Dos.okr.serwisu. Spr.przy następnej wym.oleju"
Należy uwzględnić obliczoną na nowo drogę pozostałą do najbliższej wymiany oleju. Należy jak najszybciej zlecić kontrolę układu.

Uzupełnienie oleju silnikowego

Króciec wlewowy



Przy wskazaniu na tablicy przyrządów, w ciągu najbliższych 200 km dolać 1 litr.

Zalecane rodzaje olejów, patrz strona 284.



Chronić przed dostępem dzieci

Oleje, smary itp. należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci oraz przestrzegać odpowiednich wskazówek ostrzegawczych umieszczonych na pojemnikach; w przeciwnym wypadku może wystąpić zagrożenie dla zdrowia. ◀

Rodzaje olejów

Wskazówka



Bez dodatków do oleju

Stosowanie dodatków do olejów może spowodować uszkodzenie silnika. ◀

Dopuszczone rodzaje olejów

Informacje na temat dopuszczonych przez producenta samochodów rodzajów oleju silnikowego można uzyskać w Serwisie.

Jakość oleju silnikowego jest decydującym czynnikiem o żywotności silnika.

Dopuszczone rodzaje oleju rozpoznawalne są w oparciu o następujące specyfikacje:

Silniki benzynowe

Zalecany: BMW Longlife-01
BMW Longlife-01 FE

Alternatywny: BMW Longlife-04
BMW Longlife-98

Silniki Diesla

Zalecany: BMW Longlife-04

Alternatywny: BMW Longlife-01
BMW Longlife-98

Dopuszczone oleje posiadają następujące klasy lepkości SAE 0W-40, SAE 0W-30, SAE 5W-40 i SAE 5W-30.

Alternatywne rodzaje olejów

Jeżeli wymienione oleje nie byłyby dostępne, wówczas można dolać maks. 1 litr innego oleju wyszczególnionego w poniższej specyfikacji:

ACEA A3/B4



Klasy lepkości dla olejów ACEA A3/B4

W przypadku wyboru oleju ACEA A3/B4 należy zwrócić uwagę, aby olej ten wykazywał jedną z podanych klas lepkości SAE 0W-40, SAE 0W-30, SAE 5W-40 lub SAE 5W-30, w przeciwnym razie może dojść do usterek w działaniu lub do uszkodzenia silnika. ◀

BMW recommends 

Płyn chłodzący

Informacje ogólne



Ryzyko oparzenia przy gorącym silniku

Nie wolno otwierać układu chłodzenia, gdy silnik jest gorący; parujący płyn chłodzący może spowodować oparzenia. ◀



Dopuszczone dodatki

Należy stosować wyłącznie odpowiednie dodatki czynnika chłodniczego, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika. Czynniki chłodniczy jest szkodliwy dla zdrowia. ◀

Płyn chłodzący składa się z wody i dodatku czynnika chłodniczego.

Nie wszystkie dostępne w handlu dodatki nadają się do Państwa samochodu. Jakże dodatki czynnika chłodniczego będą odpowiednie poinformuje Państwa Serwis.

Poziom płynu chłodzącego

W razie potrzeby zlecić sprawdzenie przez Serwis i uzupełnienie poziomu płynu chłodzącego.

Utylizacja



Przy utylizacji płynu chłodzącego oraz dodatków do płynu chłodzącego należy przestrzegać odpowiednich przepisów o ochronie środowiska.

Przeglądy

System obsługi technicznych BMW



System nadzoruje bezpieczeństwo drogowe i eksploatacyjne Państwa samochodu i uwzględnia takie aspekty, jak np. terminowe przeprowadzanie kontroli pojazdu. Celem jest optymalizacja czynności konserwacyjnych pod względem jak najkorzystniejszych kosztów utrzymania.

Condition Based Service CBS

Czujniki oraz specjalne algorytmy uwzględniają warunki eksploatacji Państwa samochodu. Condition Based Service ustala na tej podstawie potrzebę obsługi serwisowej.

Dzięki temu, system pozwala na dopasowanie zakresu czynności obsługi technicznych do indywidualnego profilu użytkownika.

Na monitorze centralnym można wyświetlać szczegółowe czynności obsługi serwisowej, patrz strona 80.

Dane serwisowe w pilocie

Informacje na temat potrzeby obsługi technicznej są na bieżąco zapisywane w pamięci pilota. Autoryzowany warsztat odczytuje zapisane informacje i proponuje szczegółowy zakres czynności obsługi serwisowej.

Dlatego doradcy serwisowemu należy przekazywać ostatnio używanego pilota.

Przerwy w użytkowaniu

Przerwy w użytkowaniu samochodu z odłączonym akumulatorem nie są rejestrowane.

Aktualizację prac z zakresu obsługi okresowej takich jak: wymiana płynu hamulcowego czy oleju silnikowego lub mikrofiltra/filtra z aktywnymi cząsteczkami węgla należy zlecać Serwisowi.

Książka serwisowa

Przebieg oraz naprawy należy zlecać w Serwisie. Prace serwisowe należy potwierdzić wpisem w książce serwisowej. Wpisy w książce serwisowej są dowodem regularnej obsługi technicznej samochodu.

Zestawienie: zakres czynności obsługi technicznych

Standardowy zakres prac

Czynności serwisowe

Kontrola komunikatów Check-Control.

Kontrola komunikatów kontrolnych i ostrzegawczych.

Olej silnikowy

Czynności serwisowe

Wymiana oleju silnikowego i filtra.

Hamulec parkingowy:

Skontrolować działanie.

Automatyczna klimatyzacja:

Za dodatkową opłatą: wymienić mikrofiltr.

Czynności serwisowe

W przypadku silnika benzynowego:

Przy każdej 2. wymianie oleju silnikowego.

Za dodatkową opłatą: wymiana świec zapłonowych.

W przypadku silnika Diesla:

Przy każdej 2. wymianie oleju silnikowego.

Za dodatkową opłatą: wymiana filtra paliwa, w przypadku gorszej jakości paliwa skrócić okresy wymiany.

Przy każdej 2. wymianie oleju silnikowego.

Filtr powietrza:

Za dodatkową opłatą: wymiana wkładu filtra, w przypadku silnego zanieczyszczenia skrócić okresy wymiany.

Zresetować wskaźnik obsługi technicznej zgodnie z przepisami warsztatowymi.

Hamulce z przodu

Czynności serwisowe

Wymiana klocków hamulcowych, czyszczenie wnek zacisków hamulcowych.

Tarcze hamulcowe:

Skontrolować powierzchnię i grubość.

Za dodatkową opłatą: w razie potrzeby wymienić.

Zresetować wskaźnik obsługi technicznej zgodnie z przepisami warsztatowymi.

Hamulce z tyłu

Czynności serwisowe

Wymiana klocków hamulcowych, czyszczenie wnek zacisków hamulcowych.

Tarcze hamulcowe:

Skontrolować powierzchnię i grubość.

Za dodatkową opłatą: w razie potrzeby wymienić.

Czynności serwisowe

Hamulec parkingowy:

Skontrolować działanie.

Zresetować wskaźnik obsługi technicznej zgodnie z przepisami warsztatowymi.

Płyn hamulcowy

Czynności serwisowe

Wymiana płynu hamulcowego.

Zresetować wskaźnik obsługi technicznej zgodnie z przepisami warsztatowymi.

Kontrola samochodu

Czynności serwisowe

Skontrolować sygnał dźwiękowy, sygnał świetlny i świateł awaryjnych.

Skontrolować oświetlenie przyrządów i wskaźników oraz dmuchawę ogrzewania.

Skontrolować instalację świateł.

Pasy bezpieczeństwa:

Skontrolować pasy, działanie mechanizmu zwijania, blokadę pasa i zamek.

Skontrolować układ oczyszczania szyb.

System Mobility*:

Sprawdzić datę ważności na butelce ze środkiem uszczelniającym.

W razie konieczności wymienić butlę ze środkiem uszczelniającym.

Opony:

Sprawdzić głębokość bieżnika, profil, stan zewnętrzny i ciśnienie; w razie potrzeby napompować.

Zainicjować wskaźnik spadku ciśnienia w oponach RPA.

Zainicjować wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach RDC.

Czynności serwisowe

Zbiornik oleju układu kierowniczego*:

Skontrolować poziom oleju.

Za dodatkową opłatą: w razie potrzeby wymienić.

Sprawdzenie poziomu oraz stężenia płynu chłodzącego.

Za dodatkową opłatą: w razie potrzeby wymienić.

Układ oczyszczania szyby:

Skontrolować poziom płynu, ewentualnie dolać.

Za dodatkową opłatą: w razie potrzeby razem ze środkiem przeciw zamarzaniu.

Przewody hamulcowe i przyłącza:

Skontrolować pod kątem szczelności, uszkodzeń i prawidłowego ułożenia.

Podwozie wraz z odsłoniętymi elementami:

Sprawdzić pod kątem ewentualnych uszkodzeń, występowania nieszczelności, również przy amortyzatorach, a także skontrolować prawidłowy montaż sprężyn.

Elementy układu kierowniczego:

Sprawdzić pod kątem prawidłowego luzu, szczelności, ewentualnych uszkodzeń i śladów zużycia.

Kontrola bezpieczeństwa w ruchu drogowym, jazda próbna:

Hamulce, układ kierowniczy, amortyzatory, skrzynia biegów.

Zresetować wskaźnik obsługi technicznej zgodnie z przepisami warsztatowymi.

Gniazdo do diagnozy pokładowej OBD



Po stronie kierowcy umieszczone jest gniazdo diagnostyczne OBD, służące do kontroli komponentów wyposażenia odpowiadających za skład mieszanki emisji spalin.

Emisja spalin



▷ Lampka ostrzegawcza pulsuje:

Usterka silnika, która może spowodować uszkodzenie katalizatora. Należy natychmiast zlecić kontrolę samochodu.

▷ Lampka ostrzegawcza świeci się:

Pogorszenie wartości emisji spalin. Należy jak najszybciej zlecić kontrolę samochodu.

Pamięć danych

Pojazd rejestruje dane dotyczące eksploatacji, usterek oraz ustawień użytkownika. Dane te zapisywane są w pamięci pojazdu oraz częściowo w pilocie i można je odczytać za pomocą odpowiednich urządzeń, zwłaszcza w Serwisie. Odczytane dane są wykorzystywane do obsługi procedur serwisowych oraz napraw, a także do optymalizacji oraz dalszego doskonalenia funkcji pojazdu.

Jeśli została dodatkowo zawarta umowa o usługę Assist, niektóre dane mogą być przesyłane dodatkowo bezpośrednio z pojazdu w celu umożliwienia korzystania z żądanych usług.

Recykling

Producent zaleca, aby po zakończeniu cyklu żywotności tego samochodu oddać go do punktu

odbioru wskazanego przez BMW Group. Przy odbiorze obowiązują przepisy ustawowe danego kraju. Informacji na ten temat udzieli Państwu Serwis.

Przeгляд

Обслуга

Јазда – порады

Навигация

Розrywka

Комуникация

Мобилнось

Wyszukiwanie

Wymiana części

Komplet narzędzi



Komplet narzędzi znajduje się w klapce w pokrywie bagażnika.

W celu otworzenia schowka w pokrywie bagażnika należy odkręcić śrubę motylkową.

Wymiana piór wycieraczek

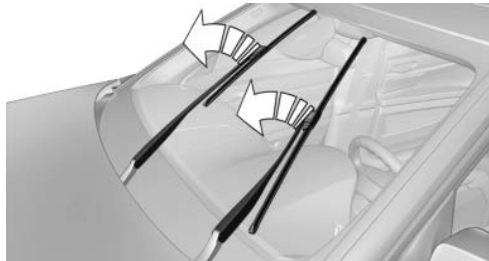


Nie wolno składać wycieraczek bez założonych piór

Nie składać wycieraczek, dopóki nie zostaną założone pióra, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia szyby. ◀

wymienić pióra wycieraczek

1. W celu wymiany piór wycieraczek należy ustawić je w położeniu umożliwiającym ich odchylenie, patrz strona 68.
2. Odchylić wycieraczki.



3. Odchylić pióro wycieraczki do poziomego położenia.
4. Zsunąć do boku pióro wycieraczki.



Wymiana lamp i żarówek

Informacje ogólne

Lampy i żarówki w znacznym stopniu przyczyniają się do bezpieczeństwa jazdy.

Producent zaleca, aby wykonywanie pewnych prac zlecić Serwisowi, zwłaszcza przy braku odpowiedniej wiedzy lub jeśli prace te nie zostały opisane w instrukcji.

Zestaw zapasowych żarówek w pudełku można nabyć w Serwisie.



Niebezpieczeństwo poparzenia

Żarówki należy zmieniać dopiero wówczas, gdy się ochłodzią, gdyż można się o nie poparzyć. ◀



Prace przy instalacji świateł

Podczas wykonywania wszelkich prac przy instalacji świateł należy wyłączyć odpowiednie żarówki, gdyż w przeciwnym razie może dojść do zwarcia.

Należy przestrzegać ewentualnie dołączonych wskazówek producenta żarówek, gdyż w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała i uszkodzeń podczas wymiany lamp. ◀



Nie dotykać żarówek

Nie należy dotykać gołymi rękoma szklanych części żarówek, ponieważ nawet najmniejsze zabrudzenie wypala się i przez to zmniejsza żywotność żarówki.

W tym celu należy używać czystej szmatki, papierowych serwetek, itp. lub chwycić żarówkę za oprawkę. ◀

Diody świecące LED

Elementy obsługi i wskaźników oraz inne wyposażenie, podświetlane są umieszczonymi pod osłoną diodami świecącymi.

Diody LED spokrewnione są ze zwykłymi laserami i oznaczone przez przepisy jako diody emitujące światło klasy 1.



Nie zdejmować osłon

Nie należy usuwać osłon i wpatrywać się długotrwale bezpośrednio w niefiltrowany promień, ponieważ może dojść do podrażnienia siatkówki oka. ◀

Szklą reflektorów

W warunkach chłodu i wilgoci światła zewnętrzne mogą wewnątrz zaparowywać. Po włączeniu oświetlenia zaparowanie znika po upływie krótkiego czasu. Nie jest wymagana Wymiana szkieł reflektorów.

W przypadku dużej wilgotności, np. kropli wody w lampie, należy zlecić sprawdzenie w Serwisie.

Przednie lampy, wymiana żarówek

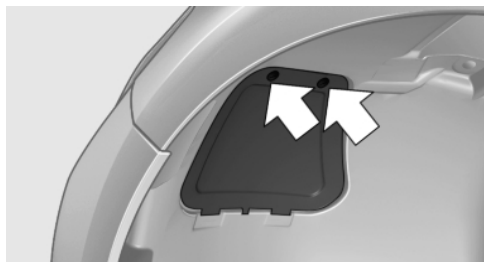
Reflektory halogenowe

Światła postojowe i do parkowania, kierunkowskaz

Te światła wykonane są w technice diodowej.

W przypadku stwierdzenia usterki należy zgłosić się do Serwisu.

Dostęp do żarówek



Odkręcić śruby i otworzyć osłonę.

Światła mijania

Ilustracja przedstawia lewą stronę komory silnika.

Żarówka 55 wat, H7

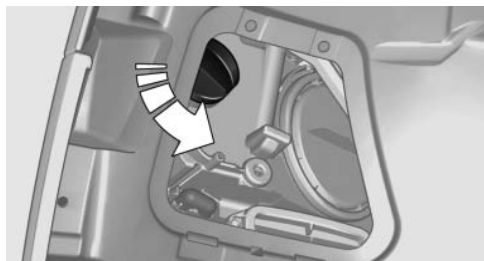


Obrócić i zdjąć pokrywkę, a następnie wymienić żarówkę.

Kierunkowskaz

Ilustracja przedstawia lewą stronę komory silnika.

Żarówka 24 wat, PY



Obrócić i zdjąć pokrywkę, a następnie wymienić żarówkę.

Światła drogowe

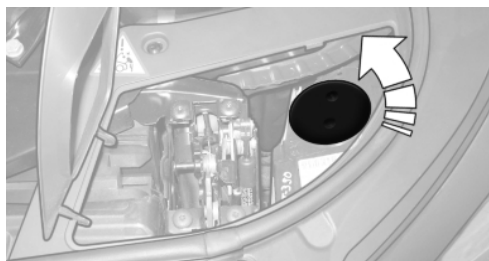
Ilustracja przedstawia lewą stronę komory silnika.

Żarówka 55 wat, H7

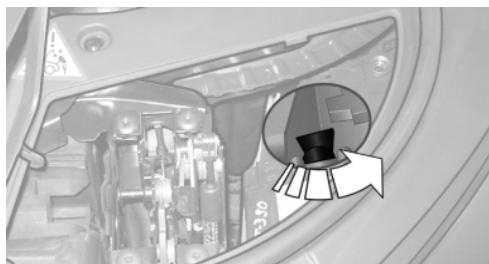
1. Otworzyć klapę w komorze silnika.



2. Obrócić i zdjąć pokrywkę.



3. Wykręcić oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



4. Wyciągnąć i wymienić żarówkę.
5. W celu włożenia nowej żarówki i założenia pokrywy postępować w odwrotny sposób.

Światła ksenonowe*

Żywotność tych lamp jest bardzo wysoka, a prawdopodobieństwo usterki bardzo niewielkie. Częste włączanie i wyłączenie światel powoduje skrócenie żywotności żarówek.

W razie awarii żarówki, można ostrożnie kontynuować jazdę z włączonymi światłami przeciwmgielnymi. Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.



Nie przeprowadzać żadnych samodzielnych prac/wymiany żarówek przy światłach ksenonowych

Prace przy instalacji światel ksenonowych wraz z wymianą żarówek należy zlecać wyłącznie Serwisom.

W przeciwnym razie w razie niewłaściwego wykonania prac istnieje zagrożenie życia ze względu na obecność wysokich napięć. ◀

Światła postojowe i do parkowania, kierunkowskazy

Te światła wykonane są w technice diodowej.

W przypadku stwierdzenia usterki należy zgłosić się do Serwisu.

Światła skrętu

Stosować się do informacji na temat lamp i żarówek.

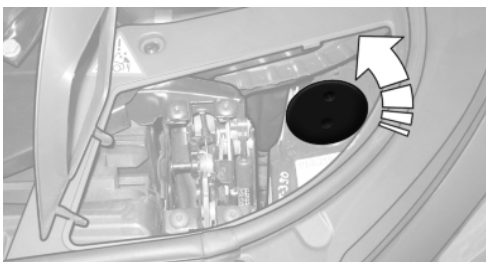
Ilustracja przedstawia lewą stronę komory silnika.

Żarówka 55 wat, H7

1. Otworzyć klapę w komorze silnika.



2. Obrócić i zdjąć pokrywę.



3. Wykręcić oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



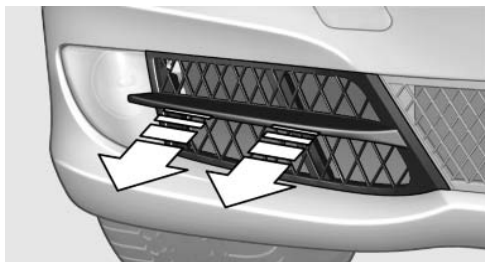
4. Wyciągnąć i wymienić żarówkę.
5. W celu włożenia nowej żarówki i założenia pokrywy postępować w odwrotny sposób.

Reflektory przeciwmgielne

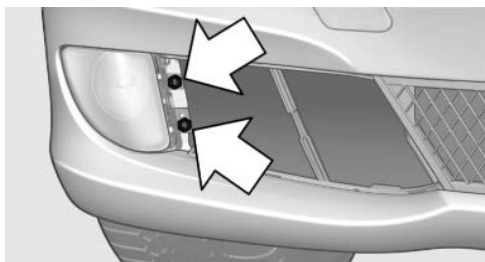
Stosować się do informacji na temat lamp i żarówek, patrz strona 290.

Żarówka 35 wat, H8

1. Wyciągnąć kratkę ostrożnie do przodu.



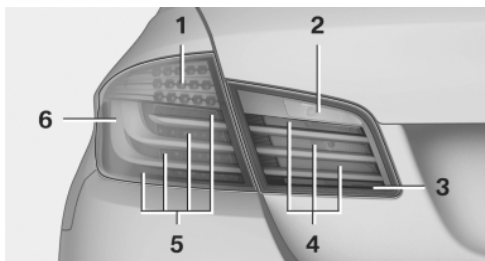
2. Odkręcić śruby.



3. Wyciągnąć żarówkę do przodu.
4. Wyciągnąć i wymienić żarówkę.
5. W celu włożenia nowej żarówki i założenia pokrywy postępować w odwrotny sposób.

Lampy tylne, wymiana żarówek

Przeгляд



- 1 Kierunkowskaz
- 2 Światła cofania
- 3 Tylnie światła przeciwmgielne*
- 4 Światło pozycyjne
- 5 Światła hamowania
- 6 Światła cofania*

Żarówki kierunkowskazów, świateł hamowania, świateł postojowych i oświetlenia tablicy rejestracyjnej

Stosować się do informacji na temat lamp i żarówek, patrz strona 290.

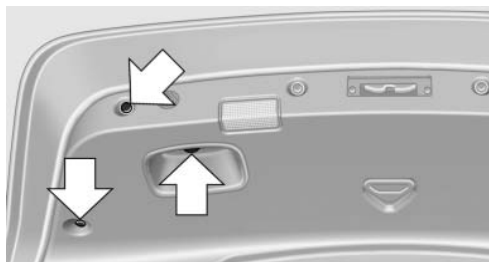
Te światła wykonane są w technice diodowej.

W przypadku stwierdzenia usterki należy zgłosić się do Serwisu.

Tylne światło przeciwmgielne i światło cofania w klapie bagażnika

D

1. Za pomocą śrubokrętu z kompletu narzędzi odkręcić trzy śruby.

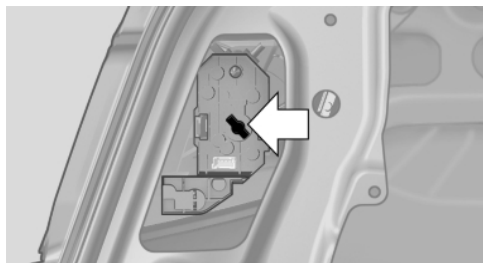


2. Podnieść pokrywę.

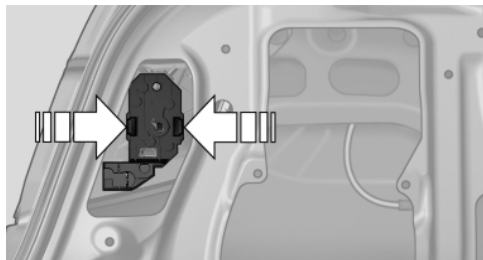


Tylne światła przeciwmgielne

Żarówka 21 wat, H21W



Rysunek przedstawia pozycję światła przeciwmgielnego w zamontowanej oprawie żarówki.

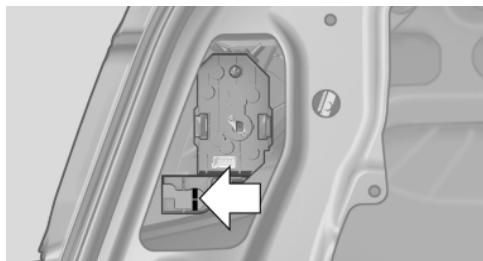


Ścisnąć zaczepek i wyjąć oprawkę żarówki.

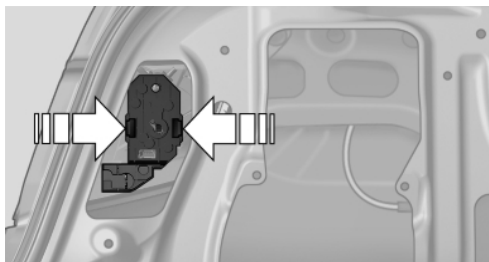
Docisnąć żarówkę w oprawkę, obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjąć.

Światła cofania

Żarówka, 16 wat, W16W



Rysunek przedstawia pozycję światła cofania w zamontowanej oprawie żarówki.



Ścisnąć zaczepy i wyjąć oprawkę żarówki.
Wyciągnąć i wymienić żarówkę.

Zmiana koła

Wskazówki

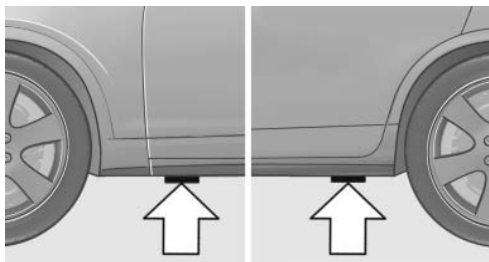
W zależności od wyposażenia pojazd posiada zwykające opony z systemem Mobility, patrz strona 276, lub opony zdatne do jazdy po uszkodzeniu, patrz strona 276.

Natychmiastowa zmiana koła w razie utraty ciśnienia w wyniku uszkodzenia opony nie jest konieczna.

W razie awarii w pojeździe nie ma koła zapasowego.

Narzędzia odpowiednie do zmiany koła można nabyć w Serwisie, w ramach wyposażenia dodatkowego.

Gniazda podnośnika

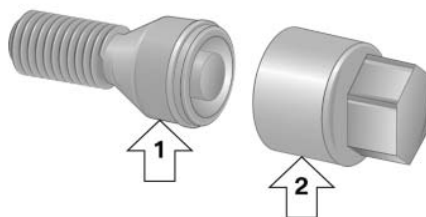


Gniazda na podnośnik znajdują się w przedstawionych miejscach.

Zabezpieczenie śrub koła*



Zabezpieczenie śrub koła znajduje się w komplecie narzędzi lub w schowku obok kompletu narzędzi.



- ▷ Śruba koła, strzałka 1.
- ▷ Adapter, strzałka 2.

Zdejmowanie

1. Nałożyć adapter na śrubę koła.
2. Odkręcić śrubę koła.

Po odkręceniu śruby z powrotem wyjąć adapter.

Akumulator samochodu

Przeglądy

Akumulator nie wymaga jakiegokolwiek konserwacji, tzn. że raz wleany elektrolit z reguły wystarcza na cały okres trwałości akumulatora.

W przypadku dodatkowych pytań na temat akumulatora prosimy o zwrócenie się do Serwisu.

Wymiana akumulatora



Używać tylko dozwolonych akumulatorów samochodowych.

Należy stosować tylko akumulatory dopuszczone przez producenta tego samochodu, w przeciwnym razie może dojść do usterek w samochodzie i do ograniczenia w działaniu niektórych systemów i funkcji, lub ich całkowitego odłączenia. ◀

Wymianę akumulatora należy zgłosić w Serwisie, aby udostępnić wszystkie funkcje komfortowe samochodu.

Ładowanie akumulatora

Akumulator w samochodzie wolno ładować tylko wówczas, kiedy silnik nie pracuje i korzystając z wyprowadzeń biegunów, patrz strona 298, w komorze silnika.

Przerwa w zasilaniu

Po przejściowej przerwie w zasilaniu konieczna będzie ponowna inicjalizacja niektórych urządzeń wyposażenia.

Indywidualne ustawienia należy ponownie zaktualizować:

- ▷ Pamięć fotela, lusterek i kierownicy: zapisz nowe położenie.
- ▷ Godzina: aktualizuj.
- ▷ Data: aktualizuj.
- ▷ Stacja radiowa: zapisz nową stację.
- ▷ System nawigacji: należy poczekać na gotowość systemu nawigacji do pracy.

Utylizacja zużytego akumulatora



Zużyte akumulatory należy przekazywać do Serwisu lub do punktu zbiórki.

Napełnione akumulatory transportować i magazynować w pozycji pionowej. W czasie transportu zabezpieczyć przed przewróceniem.

Bezpieczniki

Wskazówki

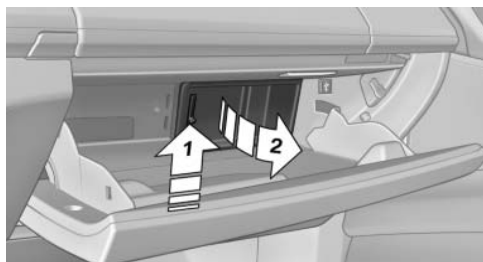


Wymiana bezpieczników

W celu uniknięcia pożaru w pojeździe w wyniku przeciążenia przewodów elektrycznych, nie wolno naprawiać przepalonych bezpieczników i zastępować je bezpiecznikami w innych kolorach i o innej liczbie amperów. ◀

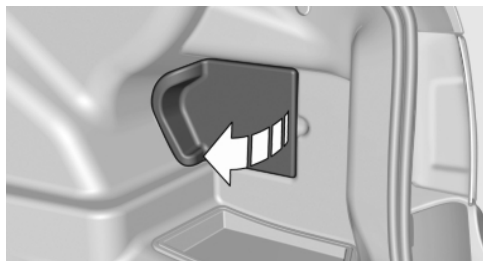
Pęseta z tworzywa sztucznego oraz dane dotyczące obsadzenia bezpieczników znajdują się przy bezpiecznikach w bagażniku.

W schowku na rękawiczki



Przesunąć uchwyt do góry, strzałka 1, i otworzyć pokrywę, strzałka 2.

W bagażniku

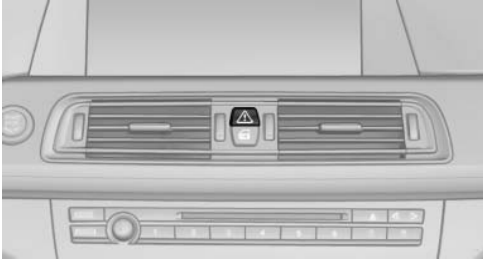


Odchylić pokrywę bocznej osłony.

Dane dotyczące obsadzenia bezpieczników umieszczone są w osobnej broszurze.

Pomoc drogowa

Światła awaryjne



Przycisk znajduje się w konsoli środkowej.

Połączenie ratunkowe*

Warunki

- ▷ Wyposażenie w instalację telefonu komórkowego Business.
Wykonanie połączenia ratunkowe możliwe jest nawet wówczas, gdy w samochodzie nie został zalogowany żaden telefon komórkowy.
- ▷ Usługa BMW Assist została aktywowana.
- ▷ Pozycja radia w stanie gotowości.
- ▷ System BMW Assist zalogowany jest w sieci telefonii komórkowej, obsługującej usługi BMW Assist.
- ▷ System wezwań ratunkowych jest sprawny.

W razie potrzeby należy wykonać połączenie ratunkowe.

Jeśli nawet funkcja połączenia ratunkowego BMW Assist nie jest obsługiwana, w przypadku niektórych sieci GSM możliwe jest wykonanie połączenia ratunkowego. Warunki korzystania mogą różnić się w różnych krajach.



Brak połączenia ratunkowego

W niekorzystnych warunkach, z przyczyn technicznych, uzyskania połączenia ratunkowego nie można zagwarantować. ◀

Umowa uczestnictwa

- ▷ Po wygaśnięciu umowy abonenckiej z usługą BMW Assist, system asystenta BMW może zostać dezaktywowany przez Serwis, bez udziału warsztatu samochodowego.

Po wyłączeniu systemu nie jest możliwe wykonanie żadnego połączenia ratunkowego.

- ▷ System asystenta może zostać z powrotem włączony po zawarciu nowej umowy u Dealera.

Wykonywanie połączenia ratunkowego



1. Otworzyć pokrywkę, naciskając ją.
 2. Naciskać przycisk SOS do momentu zaświecenia się diody LED w przycisku.
- ▷ Dioda świeci się: zostało zainicjowane połączenie ratunkowe.

Jeśli na monitorze wyświetlone zostanie zapytanie o rezygnację z połączenia ratunkowego, wówczas można zrezygnować z połączenia.

Jeśli pozwalają na to warunki, poczekać w samochodzie, dopóki nie zostanie nawiązane połączenie głosowe.

- ▷ Dioda pulsuje, jeśli nawiązane zostało połączenie z numerem ratunkowym.

Korzystając z połączenia ratunkowego BMW Assist, do centrali ratunkowej przekazywane są wszystkie niezbędne informacje, jak np. aktualne położenie pojazdu w celu określenia i podjęcia odpowiednich środków. Jeśli wezwania z centrali ratunkowej

pozostaną bez odpowiedzi, automatycznie zostaną podjęte działania ratunkowe.

- ▶ Gdy dioda miga, ale nie słychać centrali ratunkowej przez zestaw głośnomówiący, może to oznaczać, że np. zestaw głośnomówiący nie działa. Centrala ratunkowa może jednak słyszeć głos telefonującej osoby.

Wykonywanie automatycznego połączenia ratunkowego

W określonych sytuacjach, po ciężkich wypadkach, połączenie ratunkowe nawiązywane jest automatycznie. Naciśnięcie przycisku SOS nie będzie miało wpływu na automatyczne połączenie ratunkowe.

Trójkąt ostrzegawczy*



Trójkąt ostrzegawczy umieszczony jest w specjalnym zamknięciu, które znajduje się po wewnętrznej stronie pokrywy bagażnika.

W celu otwarcia schowka w pokrywie bagażnika należy odkręcić śrubę motylkową.

Apteczka pierwszej pomocy*



Apteczka umieszczona jest w specjalnym pudełku, które znajduje się po wewnętrznej stronie pokrywy bagażnika.

W celu otwarcia schowka w pokrywie bagażnika należy odkręcić śrubę motylkową.

Przydatność niektórych artykułów jest ograniczona czasowo.

Z tego względu należy regularnie kontrolować datę ważności zawartości apteczki i w razie potrzeby należy wymienić przeterminowaną zawartość w odpowiednim czasie.

Pomoc drogowa

Gotowość

W wielu krajach usługa pomocy drogowej dostępna jest przez całą dobę. W razie awarii można dzięki niej uzyskać pomoc.

Numery telefoniczne pomocy drogowej znajdują Państwo w broszurce kontaktowej serwisu.

Pomoc drogowa

Za pomocą iDrive można w celu uzyskania pomocy drogowej, patrz strona 259, wyświetlić numer pomocy drogowej lub nawiązać bezpośrednio połączenie z serwisem pomocy drogowej*.


Rozruch awaryjny

Wskazówki

W razie rozładowania akumulatora można uruchomić silnik z akumulatora innego samochodu, za pomocą dwóch przewodów do rozruchu awaryjnego.


ryjnego. Należy stosować do tego celu przewody rozruchowe z całkowicie izolowanymi zaciskami biegunowymi.

Aby uniknąć obrażeń osób lub uszkodzeń w obu pojazdach, nie wolno odstępować od następujących zasad.


 Nie dotykać części przewodzących prąd. Podczas pracy silnika nie wolno dotykać części przewodzących prąd, gdyż może to spowodować porażenie prądem. ◀

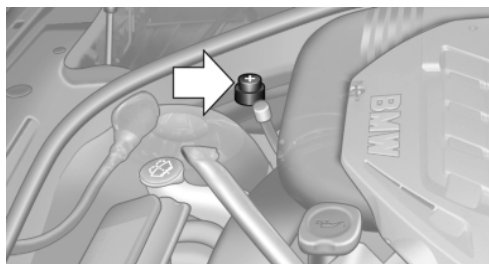
Przygotowanie

1. Sprawdzić, czy napięcie akumulatora innego pojazdu wynosi 12 V. Informacje na temat specyfikacji technicznej umieszczone są na akumulatorze.
2. Wyłączyć silnik pojazdu podającego prąd.
3. Wyłączyć wszystkie odbiorniki prądu w obu pojazdach.

 Unikanie stykania nadwozi pojazdów. Nadwozia obu samochodów nie mogą się stykać, gdyż inaczej istnieje niebezpieczeństwo zwarcia. ◀

Wyprowadzenie biegunów

 Kolejność podłączania. Należy przestrzegać kolejności podłączania przewodów rozruchowych, w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo obrażeń ciała wskutek iskrzenia. ◀



Funkcję bieguna plus akumulatora spełnia tak zwane wyprowadzenie bieguna plus w komorze silnika.



Biegunem minus dla tego modelu jest masa karoserii lub specjalna nakrętka.

Podłączanie przewodu

1. Zdjąć pokrywkę wyprowadzenia bieguna plus BMW.
2. Przyłączyć jeden zacisk przewodu rozruchowego plus do akumulatora lub do odpowiedniego wyprowadzenia bieguna plus pojazdu podającego prąd.
3. Drugi zacisk przewodu rozruchowego podłączyć do bieguna plus akumulatora lub do odpowiedniego wyprowadzenia bieguna plus pojazdu uruchamianego awaryjnie.
4. Przyłączyć jeden zacisk przewodu rozruchowego minus do bieguna ujemnego akumulatora lub do masy silnika lub karoserii pojazdu podającego prąd.
5. Przyłączyć drugi zacisk przewodu rozruchowego do bieguna ujemnego akumulatora lub do masy silnika lub karoserii pojazdu uruchamianego.

Uruchomienie silnika

Nie używać do rozruchu silnika środków pomocniczych w aerozolu.

1. Uruchomić silnik pojazdu podającego prąd i pozostawić przez kilka minut na biegu jałowym na podwyższonych obrotach.
W przypadku uruchamiania samochodu z silnikiem Diesla: uruchomić silnik pojazdu podającego prąd i pozostawić włączony przez ok. 10 minut.
2. Włączyć w zwykły sposób silnik uruchamianego pojazdu.

Po nieudanej próbie uruchamianie ponowić dopiero po kilku minutach, aby umożliwić podładowanie wykorzystywanego akumulatora.

3. Pozostawić przez kilka minut oba pracujące silniki.
4. Odłączyć przewody rozruchowe w odwrotnej kolejności.


W razie potrzeby sprawdzić i naładować akumulator.

Holowanie/rozruch przez holowanie

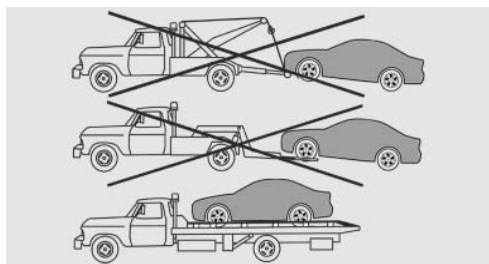
Automatyczna-/sportowa automatyczna skrzynia biegów*: przevożenie samochodu


Wskazówka

Tego samochodu nie wolno holować. Dlatego w razie awarii należy skontaktować się z Serwisem.

-  Nie holować samochodu
Pojazd należy przetransportować tylko na platformie załadowniczej, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia. ◀

Laweta




-  Nie podnosić samochodu
Nie wolno podnosić samochodu za ucho holownicze ani części nadwozia lub podwozia, w przeciwnym razie może dojść do ich uszkodzenia. ◀

Wkręcane z przodu ucho holownicze należy wykorzystywać tylko do manewrowania.

Ręczna skrzynia biegów

Podczas holowania stosować się do wskazówek


-  Zablokowany hamulec parkingowy
Ręczne odryglowanie hamulca parkingowego nie jest możliwe.

Jeśli hamulec parkingowy został zablokowany, wówczas nie wolno holować samochodu z podniesioną przednią osią, inaczej może dojść do uszkodzenia samochodu.

Należy skontaktować się z Serwisem. ◀

Dźwignia zmiany biegów w pozycji neutralnej.

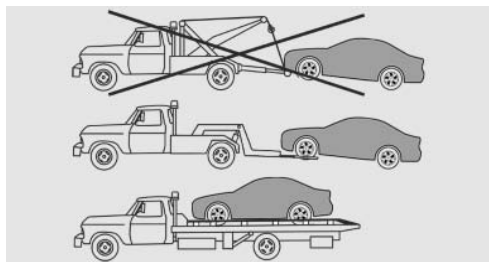
Holowanie

-  Podczas holowania stosować się do wskazówek

Podczas holowania należy stosować się do odpowiednich wskazówek bezpieczeństwa, gdyż inaczej może dojść do uszkodzenia samochodu lub do wypadku. ◀

- ▶ Należy pamiętać o tym, żeby zapłon był włączony, w przeciwnym razie nie będzie można włączyć świateł mijania, tylnych świateł, kierunkowskazów ani wycieraczek.
- ▶ Nie wolno holować samochodu z uniesioną tylną osią, w przeciwnym razie koła mogą skrócić samoczynnie.
- ▶ Gdy silnik nie pracuje, nie działa wspomaganie kierownicy i hamulców. W związku z tym potrzebne jest użycie większej siły przy hamowaniu i kierowaniu.
- ▶ Konieczne są obszerniejsze ruchy kierownicą.

Laweta



Ten model należy holować na lawecie z tak zwanym dwukołowym wózkiem lub na platformie załadowniczej.



Nie podnosić samochodu

Nie wolno podnosić samochodu za ucho holownicze ani części nadwozia lub podwozia, w przeciwnym razie może dojść do ich uszkodzenia. ◀

Holowanie przez inne pojazdy

Informacje ogólne



Lekki pojazd holujący

Pojazd holujący nie może być lżejszy niż pojazd holowany, w przeciwnym razie nie będzie można opanować zachowania się obu pojazdów. ◀



Prawidłowo zamocować drążek holowniczy / linkę holowniczą

Drążek holowniczy lub linkę holowniczą należy mocować do ucha holowniczego, w przypadku mocowania do innych części samochodu może dojść do ich uszkodzeń. ◀

- ▶ W zależności od przepisów krajowych należy włączyć światła ostrzegawcze.
- ▶ W przypadku holowania samochodu z niesprawną instalacją elektryczną, należy go oznakować np. za pomocą tablicy ostrzegawczej lub trójkąta ostrzegawczego za tylną szybą.

Drążek holowniczy

Ucha holowniczego obu samochodów powinny znajdować się po tej samej stronie.

Jeśli nie można uniknąć ukośnego położenia drążka, należy pamiętać, co następuje:

- ▶ Ograniczona jest swoboda ruchu podczas jazdy na zakrętach.
- ▶ Skośne położenie drążka powoduje powstawanie siły bocznej.

Linka holownicza

Przy ruszaniu pojazdu holującego należy zwrócić uwagę na to, aby linka holownicza była naprężona.

Do holowania używać liny lub taśmy nylonowej, które łagodzą gwałtowne szarpnięcia.



Prawidłowe mocowanie linki holowniczej

Linkę holowniczą należy mocować wyłącznie do ucha holowniczego, w przypadku mocowania do innych części samochodu może dojść do ich uszkodzeń. ◀

Ucho holownicze



Należy zawsze wozić ze sobą wkręcane ucho holownicze. Można je wkręcać z przodu lub z tyłu samochodu. Element ten umieszczony jest w specjalnym pudełku, które znajduje się po wewnętrznej stronie pokrywy bagażnika.



Ucha holownicze, wskazówki na temat wykorzystywania

- ▶ Należy stosować wyłącznie ucha holownicze stanowiące wyposażenie samochodu i wkręcać je mocno, aż do oporu.
- ▶ Ucho holownicze stosować wyłącznie do holowania po jezdni.
- ▶ Należy unikać poprzecznych obciążeń ucha holowniczego, np. nie wolno podnosić samochodu przy użyciu ucha holowniczego.

W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia ucha holowniczego lub karoserii samochodu. ◀

Gwint



Nacisnąć na symbol strzałki, aby wypchnąć pokrywę.

Rozruch poprzez holowanie

Automatyczna-/sportowa automatyczna skrzynia biegów*

Nie stosować rozruchu poprzez holowanie.

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów uruchomienie silnika poprzez holowanie nie jest możliwe.

Zlecić usunięcie przyczyny trudności z rozruchem.

Ręczna skrzynia biegów

Jeśli to możliwe, nie należy dokonywać rozruchu poprzez holowanie samochodu, lecz uruchomić silnik korzystając z rozruchu awaryjnego, patrz strona 298. Samochód z katalizatorem uruchamiać poprzez holowanie tylko wtedy, gdy jego silnik jest zimny.


1. Włączyć światła awaryjne, przestrzegać odpowiednich przepisów krajowych.
2. Zapłon, patrz strona 61, włączony.
3. Wrzucić 3. bieg.
4. Rozpocząć rozruch poprzez holowanie z wciśniętym pedałem sprzęgła, a następnie powoli zwalniać sprzęgło. Po uruchomieniu silnika natychmiast wcisnąć sprzęgło z powrotem.

5. Zatrzymać się w dogodnym miejscu, zdjąć dyszel lub linkę holowniczą, wyłączyć światła awaryjne.
6. Zlecić kontrolę pojazdu.

Mycie i pielęgnacja


Mycie pojazdu

Wskazówki

 Myjka parowa lub myjka ciśnieniowa
Przy stosowaniu myjki ciśnieniowej lub parowej należy zachować wystarczająco duży odstęp dyszy od pojazdu i nie przekraczać maksymalnej temperatury 60 °C.

Zbyt mały odstęp, zbyt wysokie ciśnienie lub zbyt wysoka temperatura powodują uszkodzenia powłoki lakierniczej.

Należy stosować się do wskazówek na temat obsługi myjki ciśnieniowej. ◀

 Czyszczenie czujników/kamer za pomocą myjki wysokociśnieniowej

Przy zachowaniu odstępów ok. 30 cm można czyścić myjką ciśnieniową czujniki i kamery na zewnątrz samochodu, jak np. Park Distance Control* pod warunkiem, że czyszczenie nie będzie długo trwało. ◀

Szczególnie w miesiącach zimowych należy częściej myć samochód.

Silne zabrudzenie lub osad soli do posypywania dróg mogą prowadzić do uszkodzenia samochodu.

Mycie w automatycznych myjniach samochodów

Wybrany przez Państwa model można od pierwszego dnia użytkowania czyścić w automatycznych myjniach samochodowych.


Aby nie dopuścić do uszkodzenia lakieru samochodu, należy w miarę możliwości korzystać z myjni tekstylnych lub myjni stosujących miękkie szczotki.

Wskazówki

Należy przestrzegać:

- ▶ Koła i opony pojazdu nie mogą zostać uszkodzone przez urządzenia transportowe myjni.

- ▶ Złożyć lusterka zewnętrzne, gdyż w przeciwnym razie mogłyby ulec uszkodzeniu ze względu na szerokość pojazdu.
- ▶ Wyłączyć czujnik deszczu, patrz strona 68, aby zapobiec samoczynnemu uruchomieniu wycieraczek.
- ▶ W niektórych przypadkach, ze względu na ochronę wnętrza przez instalację alarmową* może nastąpić niepożądane zadziałanie alarmu. Przestrzegać wskazek dotyczących unikania niepożądanego zadziałania alarmów, patrz strona 41.

 Szyny prowadzące w myjniach automatycznych

Nie należy korzystać z myjni lub myjni automatycznych, wyposażonych w szyny prowadzące o wysokości powyżej 10 cm, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia elementów karoserii. ◀

Przed wjazdem do myjni


Pojazd będzie mógł się swobodnie toczyć, jeśli przestrzegane będą poniższe czynności:

Ręczna skrzynia biegów:

1. Wrzucić bieg jałowy.
2. Zwolnić hamulec parkingowy, patrz strona 65.
3. Wyłączyć silnik.

Automatyczna-/sportowa automatyczna skrzynia biegów*:

1. Wcisnąć pedał hamulca.
2. Ustawić dźwignię sterującą w położeniu N.
3. Zwolnić hamulec parkingowy, patrz strona 65, lub wyłączyć funkcję Automatic Hold, patrz strona 66.
4. Wyłączyć silnik.

 Położenie P dźwigni sterującej przy wyłączonym zapłonie

Gdy zapłon jest wyłączony dźwignia sterująca zostanie automatycznie ustawiona w położeniu P. Należy przy tym uważać, aby np. w trakcie przejazdu przez myjnię nie doszło do niezamierzonego wyłączenia się zapłonu. ◀

Gdy ustawione jest położenie N skrzyni biegów, wówczas zaryglowanie samochodu od zewnątrz nie jest możliwe.

W przypadku próby ryglowania samochodu załączany jest sygnał dźwiękowy.

Położenie dźwigni automatycznej skrzyni biegów

Położenie P wrzucone zostanie automatycznie:

- ▷ Po wyłączeniu zapłonu.
- ▷ Po ok. 15 minutach.

Reflektory

- ▷ Nie trzeć na sucho i nie używać szorujących lub żrących środków czyszczących.
- ▷ Zanieczyszczenia, np. owady, należy namoczyć przy użyciu szamponu samochodowego i spłukać obfitą ilością wody.
- ▷ Oblodzenia należy odmrażać przy użyciu sprayu do odmrażania szyb, nie stosować skrobaczek.

Po umyciu pojazdu

Po umyciu samochodu należy osuszyć hamulce poprzez krótkie hamowanie, w przeciwnym razie na pewien okres czasu może zmniejszyć się skuteczność hamulców, a tarcze hamulcowe mogą ulec korozji.

Pielęgnacja samochodu

Środki pielęgnacyjne

Do czyszczenia i pielęgnacji Państwa samochodu, zaleca się stosowanie wyłącznie środków przeznaczonych do tego celu i zaakceptowanych przez BMW.



Środki pielęgnacyjne i czyszczące

Należy przestrzegać wskazówek zamieszczonych na opakowaniu.

Przy czyszczeniu wnętrza należy otwierać drzwi lub szyby samochodu.

Należy stosować wyłącznie środki, które są przeznaczone do czyszczenia samochodów.

Środki czyszczące mogą zawierać niebezpieczne i szkodliwe dla zdrowia substancje. ◀

Lakier samochodowy

Regularna pielęgnacja przyczynia się do bezpieczeństwa drogowego i zachowania wartości samochodu.

Warunki środowiska mogą wywierać wpływ na lakier samochodowy. Prosimy o dostosowanie częstotliwości i zakresu pielęgnacji swojego samochodu do tych warunków.

Pielęgnacja skóry

Należy często usuwać pył ze skóry przy użyciu ściereczki lub odkurzacza.

Pył i zanieczyszczenia drogowe trą wewnątrz porów i zmarszczek skóry, powodując silne wycieranie się oraz przedwczesną utratę elastyczności przez powierzchnię skóry.

Aby uniknąć zafarbowania od odzieży, powierzchnię tapicerki skórzonej należy poddawać pielęgnacji co ok. 2 miesiące.

Należy częściej czyścić jasną tapicerkę skórzaną, ponieważ wszelkie zabrudzenia są na niej bardziej widoczne.

Stosować specjalny środek do pielęgnacji skór, ponieważ wszelkie zanieczyszczenia oraz smary stopniowo niszczą powłokę ochronną skóry.

Odpowiednie środki czyszczące i konserwujące dostępne są w Serwisie.


Pielęgnacja materiałów tapicerskich

Należy regularnie czyścić przy użyciu odkurzacza.

Do usuwania silniejszych zabrudzeń, jak np. plam po napojach należy użyć miękkiej gąbki lub

ściereczki z mikrowłókien oraz specjalnego środka do czyszczenia wnętrza.

Należy czyścić całą powierzchnię tapicerki, oprócz szwów. Nie wcierać zbyt mocno.

 Uszkodzenie spowodowane przez zamek błyskawiczny

Otwarte zamki błyskawiczne przy spodniach lub innej odzieży mogą uszkodzić powierzchnię tapicerki. Należy zwrócić uwagę na to, czy zasunięte są zamki błyskawiczne. ◀

Pielęgnacja części specjalnych

Koła ze stopów lekkich

Szczególnie w zimowych miesiącach należy przeprowadzać ich pielęgnację za pomocą środka do czyszczenia obręczy. Nie należy używać żadnych środków agresywnych, zawierających kwasy, środków alkalicznych i ściernych ani myjki parowej powyżej 60 °C, stosować się do zaleceń producenta.

Powierzchnie chromowane*

Części takie jak grill chłodnicy czy klamki drzwi należy czyścić starannie szczególnie w okresie posypywania dróg solą obfitą ilością wody z ewentualnym dodatkiem szamponu samochodowego.

Elementy gumowe

Należy stosować do ich mycia wyłącznie wodę oraz środki do pielęgnacji gumy.

Do pielęgnacji uszczelek gumowych nie wolno stosować środków pielęgnacyjnych zawierających silikon, w przeciwnym razie może dojść do powstawania dźwięków przy nieszczelności i do uszkodzeń.

Elementy z drewna szlachetnego*

Zaśleпки i inne elementy wykonane z drewna szlachetnego należy czyścić wyłącznie wilgotną szmatką. Następnie przetrzeć suchą ściereczką.


Elementy z tworzywa sztucznego

Należą do nich:

- ▶ Podsufitka.
- ▶ Klosze lampek.
- ▶ Przezroczysta pokrywa wskaźników.
- ▶ Części formowane wtryskowo matowo czarne.

Do czyszczenia należy używać ściereczki z mikrowłókien.


Namoczyć ściereczkę wodą i ewentualnie dodać środka do pielęgnacji tworzyw sztucznych. Nie należy przemacać foteli i podsufitki.

 Nie stosować środków wyprodukowanych na bazie alkoholu lub rozpuszczalników

Nie należy stosować środków wyprodukowanych na bazie alkoholu lub rozpuszczalników, np. rozcieńczalników nitro, środków do czyszczenia na zimno, paliwa itp., gdyż można uszkodzić powierzchnię czyszczonych elementów. ◀

Pasy bezpieczeństwa


Zabrudzone taśmy pasów utrudniają zwijanie, co może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo.

 Czyszczenie chemiczne
Nie należy czyścić pasów chemicznie, gdyż można w ten sposób zniszczyć tkaninę. ◀

Czyścić wyłącznie przy użyciu łagodnego roztworu mydła w stanie zamontowanym.

Pasy bezpieczeństwa zwinąć dopiero po ich wyschnięciu.

Wykładziny podłogowe i maty podłogowe*

 Żadne przedmioty nie powinny znajdować się w strefie ruchu pedałów

Maty podłogowe, dywaniki samochodowe i inne przedmioty nie mogą leżeć w strefie ruchu pedałów, gdyż mogłyby to ograniczyć ich działanie w trakcie jazdy.

Nie kłaść drugiej maty podłogowej na już obecną, ani nie zakrywać nią żadnych innych przedmiotów.

Należy stosować wyłącznie maty podłogowe dopuszczone do użytku w tym samochodzie, i które mogą być prawidłowo mocowane.

Zwrócić uwagę, aby maty podłogowe zostały ponownie prawidłowo zamocowane, np. po wcześniejszym ich zdjęciu w celu czyszczenia. ◀

Maty podłogowe mogą zostać wyjęte w celu wy czyszczenia wnętrza samochodu.

Dywaniki podłogowe w przypadku silnego za nieczyszczenia należy czyścić ściereczką z mikrowłókien i wodą lub środkiem do czyszczenia tekstyliów. Należy przy tym wykonywać ruchy do przodu w kierunku jazdy, aby nie dopuścić do sfilcowania dywaników.

Czujniki/kamery

Do czyszczenia czujników lub kamer stosować szmatkę nawilżoną niewielką ilością płynu do mycia szkła.

Wyświetlacze/monitory

Do czyszczenia wyświetlaczy stosować ściereczkę z mikrowłókien.



Czyszczenie wyświetlaczy

Nie wolno stosować domowych ani chemicznych środków czystości.

Wszelkiego rodzaju ciecze należy przechowywać z dala od urządzenia.

Mogłoby bowiem dojść do uszkodzenia powierzchni lub komponentów elektrycznych.

Podczas czyszczenia należy unikać zbyt silnego nacisku i nie używać materiałów powodujących zarysowania, gdyż może to doprowadzić do powstania uszkodzeń. ◀

Przerwa w użytkowaniu samochodu

Serwis chętnie udzieli Państwu porady, o czym należy pamiętać, jeśli miałyby nastąpić przerwa w użytkowaniu samochodu trwająca dłużej niż trzy miesiące.



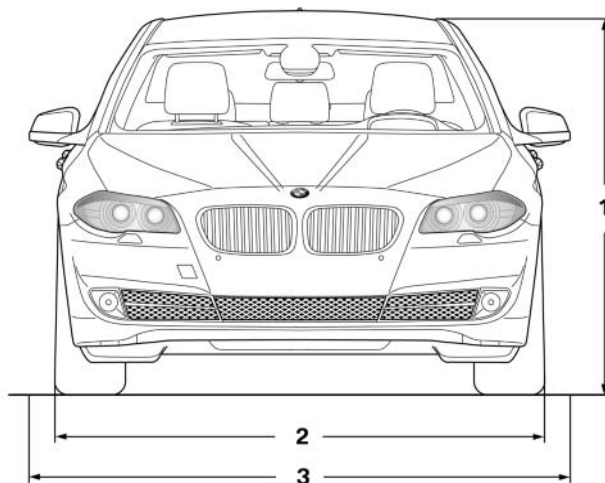
Wyszukiwanie

Niniejszy rozdział zawiera dane techniczne, skrócone polecenia systemu sterowania głosem oraz spis haseł, który pozwoli na szybkie znalezienie szukanych informacji.

Dane techniczne

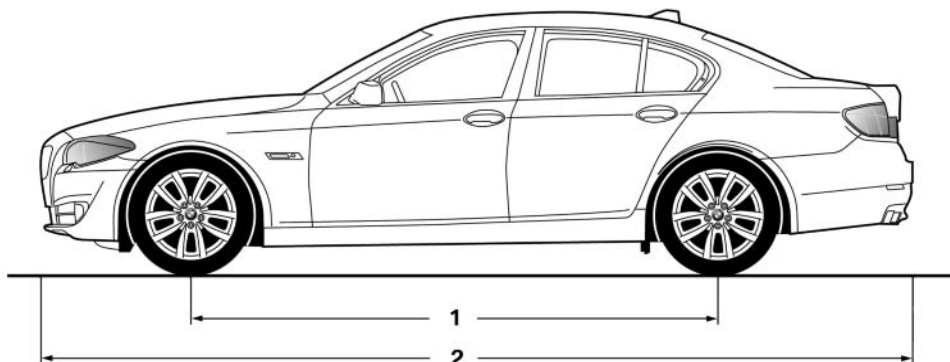
Wymiary

Szerokość, wysokość



- 1 Wysokość pojazdu: 1464 mm
- 2 Szerokość pojazdu, bez lusterek zewnętrznych: 1860 mm
- 3 Szerokość pojazdu, z lusterkami zewnętrznymi: 2094 mm

Długość, rozstaw kół



- 1 Rozstaw kół: 2968 mm
- 2 Długość: 4899 mm

Najmniejsza średnica zawracania

Ø: 11,95 m

Ø xDrive: 12,10 m

Ø z aktywnym układem kierowniczym: 11,45 m

Masy

Wartości przed symbolem / dotyczą samochodów z ręczną skrzynią biegów, wartości za symbolem / dotyczą samochodów z automatyczną

skrzynią biegów/sportową automatyczną skrzynią biegów.

523i		
Masa własna w stanie gotowości do jazdy, z ładunkiem 75 kg, ze zbiornikiem paliwa napełnionym w 90 %, bez wyposażenia dodatkowego	kg	1700/1725
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2235/2260
Ładowność	kg	610
Dopuszczalny nacisk na oś przednią.	kg	1070
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1265/1270

523i

Dopuszczalne obciążenie dachu	kg	100
Pojemność bagażnika	Litry	520

528j*

Masa własna w stanie gotowości do jazdy, z ładunkiem 75 kg, ze zbiornikiem paliwa napełnionym w 90 %, bez wyposażenia dodatkowego	kg	1710/1730
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2245/2265
Ładowność	kg	610
Dopuszczalny nacisk na oś przednią.	kg	1070
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1265/1270
Dopuszczalne obciążenie dachu	kg	100
Pojemność bagażnika	Litry	520

535i

Masa własna w stanie gotowości do jazdy, z ładunkiem 75 kg, ze zbiornikiem paliwa napełnionym w 90 %, bez wyposażenia dodatkowego	kg	1760/1775
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2295/2310
Ładowność	kg	610
Dopuszczalny nacisk na oś przednią.	kg	1100
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1275
Dopuszczalne obciążenie dachu	kg	100
Pojemność bagażnika	Litry	520

550i

Masa własna w stanie gotowości do jazdy, z ładunkiem 75 kg, ze zbiornikiem paliwa napełnionym w 90 %, bez wyposażenia dodatkowego	kg	1905
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2430
Ładowność	kg	600

550i		
Dopuszczalny nacisk na oś przednią.	kg	1195
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1310
Dopuszczalne obciążenie dachu	kg	100
Pojemność bagażnika	Litry	520

520d		
Masa własna w stanie gotowości do jazdy, z ładunkiem 75 kg, ze zbiornikiem paliwa napelnionym w 90 %, bez wyposażenia dodatkowego	kg	1695/1700
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2230/2235
Ładowność	kg	610
Dopuszczalny nacisk na oś przednią.	kg	1060
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1275
Dopuszczalne obciążenie dachu	kg	100
Pojemność bagażnika	Litry	520

525d		
Masa własna w stanie gotowości do jazdy, z ładunkiem 75 kg, ze zbiornikiem paliwa napelnionym w 90 %, bez wyposażenia dodatkowego	kg	1765/1780
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2300/2315
Ładowność	kg	610
Dopuszczalny nacisk na oś przednią.	kg	1100
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1280/1285
Dopuszczalne obciążenie dachu	kg	100
Pojemność bagażnika	Litry	520

530d*

Masa własna w stanie gotowości do jazdy, z ładunkiem 75 kg, ze zbiornikiem paliwa napełnionym w 90 %, bez wyposażenia dodatkowego	kg	1790/1795
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2325/2330
Ładowność	kg	610
Dopuszczalny nacisk na oś przednią.	kg	1125
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1295
Dopuszczalne obciążenie dachu	kg	100
Pojemność bagażnika	Litry	520

535d

Masa własna w stanie gotowości do jazdy, z ładunkiem 75 kg, ze zbiornikiem paliwa napełnionym w 90 %, bez wyposażenia dodatkowego	kg	1825
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2360
Ładowność	kg	610
Dopuszczalny nacisk na oś przednią.	kg	1140
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1310
Dopuszczalne obciążenie dachu	kg	100
Pojemność bagażnika	Litry	520

550i xDrive

Masa własna w stanie gotowości do jazdy, z ładunkiem 75 kg, ze zbiornikiem paliwa napełnionym w 90 %, bez wyposażenia dodatkowego	kg	1975
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2500
Ładowność	kg	600
Dopuszczalny nacisk na oś przednią.	kg	1250
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1320
Dopuszczalne obciążenie dachu	kg	100
Pojemność bagażnika	litry	520

Jazda z przyczepą*

Wartości przed symbolem / dotyczą samochodów z ręczną skrzynią biegów, wartości za symbolem / dotyczą samochodów z automatyczną

skrzynią biegów/sportową automatyczną skrzynią biegów.

523i

Masa przyczepy według homologacji WE. Szczegóły dotyczące możliwości zwiększenia tej masy można uzyskać w Serwisie.

bez hamulców	kg	750
z hamulcem na wzniesieniu do 12 %	kg	1900/2000
z hamulcem na wzniesieniu do 8 %	kg	1900/2000
Dopuszczalny nacisk dyszla przyczepy	kg	90
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1410/1415
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2325/2350

528i*

Masa przyczepy według homologacji WE. Szczegóły dotyczące możliwości zwiększenia tej masy można uzyskać w Serwisie.

bez hamulców	kg	750
z hamulcem na wzniesieniu do 12 %	kg	2000
z hamulcem na wzniesieniu do 8 %	kg	2000
Dopuszczalny nacisk dyszla przyczepy	kg	90
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1410/1415
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2335/2355

535i

Masa przyczepy według homologacji WE. Szczegóły dotyczące możliwości zwiększenia tej masy można uzyskać w Serwisie.

bez hamulców	kg	750
z hamulcem na wzniesieniu do 12 %	kg	2000
z hamulcem na wzniesieniu do 8 %	kg	2000
Dopuszczalny nacisk dyszla przyczepy	kg	90

535i

Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1420
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2385/2400

550i

Masa przyczepy według homologacji WE. Szczegóły dotyczące możliwości zwiększenia tej masy można uzyskać w Serwisie.

bez hamulców	kg	750
z hamulcem na wzniesieniu do 12 %	kg	2000
z hamulcem na wzniesieniu do 8 %	kg	2000
Dopuszczalny nacisk dyszla przyczepy	kg	90
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1455
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2520

520d

Masa przyczepy według homologacji WE. Szczegóły dotyczące możliwości zwiększenia tej masy można uzyskać w Serwisie.

bez hamulców	kg	750
z hamulcem na wzniesieniu do 12 %	kg	2000
z hamulcem na wzniesieniu do 8 %	kg	2000
Dopuszczalny nacisk dyszla przyczepy	kg	90
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1420
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2320/2325

525d

Masa przyczepy według homologacji WE. Szczegóły dotyczące możliwości zwiększenia tej masy można uzyskać w Serwisie.

bez hamulców	kg	750
z hamulcem na wzniesieniu do 12 %	kg	2000
z hamulcem na wzniesieniu do 8 %	kg	2000
Dopuszczalny nacisk dyszla przyczepy	kg	90

525d

Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1425/1430
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2390/2405

530d*

Masa przyczepy według homologacji WE. Szczegóły dotyczące możliwości zwiększenia tej masy można uzyskać w Serwisie.

bez hamulców	kg	750
z hamulcem na wzniesieniu do 12 %	kg	2000
z hamulcem na wzniesieniu do 8 %	kg	2000
Dopuszczalny nacisk dyszla przyczepy	kg	90
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1440
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2415/2420

535d

Masa przyczepy według homologacji WE. Szczegóły dotyczące możliwości zwiększenia tej masy można uzyskać w Serwisie.

bez hamulców	kg	750
z hamulcem na wzniesieniu do 12 %	kg	2000
z hamulcem na wzniesieniu do 8 %	kg	2000
Dopuszczalny nacisk dyszla przyczepy	kg	90
Dopuszczalny nacisk na oś tylną	kg	1455
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2450

550i xDrive

Masa przyczepy według homologacji WE. Szczegóły dotyczące możliwości zwiększenia tej masy można uzyskać w Serwisie.

bez hamulców	kg	750
z hamulcem na wzniesieniu do 12 %	kg	2000
z hamulcem na wzniesieniu do 8 %	kg	2000
Dopuszczalny nacisk dyszla przyczepy	kg	90

550i xDrive

Dopuszczalny nacisk na oś tylną kg 1465

Dopuszczalna masa całkowita kg 2590

Pojemności

	litry	Uwaga
Zbiornik paliwa	ok. 70	Jakość paliwa, patrz strona 272
Spryskiwacze szyb i reflektorów	ok. 5	

Skrócone polecenia systemu sterowania głosem*

Informacje ogólne

Wprowadzenie do obsługi systemu sterowania głosem, patrz strona [23](#).

Umożliwienie wypowiedzania poleceń głosowych: ›Voice commands‹

Praktyczne polecenia skrócone

Funkcja	Polecenie
Instrukcja obsługi	›Owner's Handbook‹
Wywołanie kolekcji muzyki.	›Music collection‹
Wywołanie barwy dźwięku.	›Tone‹
Wywołanie ustawień.	›Settings‹
Ładowanie profilu.	›Profiles‹
Wywołanie komputera pokładowego.	›On board computer‹
Wywołanie kontaktów.	›Contacts‹
Wyświetlanie książki telefonicznej.	›Phonebook‹
Wywołanie usług BMW.	›B M W Services‹
Wywołanie adresu domowego.	›Home address‹
Wywołanie wprowadzania celu podróży.	›Destination input‹

Ustawienia

Pojazd

Funkcja	Polecenie
Wywołanie głównego menu.	›Main menu‹
Wywołanie ustawień.	›Settings‹
Wywołanie opcji.	›Options‹
Wyświetlacz informacyjny na tablicy przyrządów.	›Info display‹

Funkcja	Polecenie
Ustawienia monitora centralnego.	›Control display‹
Wywołanie wskazania godziny i daty.	›Time and date‹
Wywołanie wskazania języka i jednostek.	›Language and units‹
Wywołanie ograniczenia prędkości.	›Speed‹
Wywołanie świateł.	›Lights‹
Wywołanie funkcji blokady drzwi.	›Door locks‹
Ładowanie profilu.	›Profiles‹

Wyposażenie*

Funkcja	Polecenie
Wywołanie funkcji klimatyzacji.	›Climate‹
Wywołanie wyświetlacza Head-Up.	›Head up display‹
Zwolnienie tyłu.	›Enable rear controller‹

Informacje o pojeździe

Instrukcja obsługi

Funkcja	Polecenie
Wywołanie instrukcji obsługi.	›Show Owner's Handbook‹
Wywołanie krótkiej instrukcji użytkownika.	›Quick reference‹
Wywołanie wyszukiwania haseł.	›Owner's Handbook‹
Wywołanie funkcji szukania poprzez zdjęcia.	›Search by pictures‹

Komputer pokładowy

Funkcja	Polecenie
Wywołanie komputera pokładowego.	›On board computer‹
Wywołanie komputera pokładowego danych podróży.	›Journey computer‹

Pojazd

Funkcja	Polecenie
Wywołanie informacji o pojeździe.	›Vehicle information‹
Wywołanie statusu pojazdu.	›Vehicle status‹

Nawigacja*

Informacje ogólne

Funkcja	Polecenie
Menu nawigacji.	›Navigation‹
Wywołanie wprowadzania celu podróży.	›Destination input‹
wprowadzanie adresu.	›Destination input‹
Wywołanie prowadzenia do celu.	›Guidance‹
Uruchomienie prowadzenia do celu.	›Start guidance‹
Zakończenie prowadzenia do celu.	›Stop guidance‹
Wywołanie adresu domowego.	›Home address‹
Wywołanie kryteriów trasy.	›Route criteria‹
Wywołanie profilu trasy.	›Route profile‹
Włączanie komunikatów głosowych.	›Switch on spoken instructions‹
Powtarzanie komunikatu głosowego.	›Repeat spoken instructions‹
Wyłączanie komunikatów głosowych.	›Switch off spoken instructions‹
Wyświetlanie książki adresowej.	›Address book‹
Wyświetlenie ostatnich celów podróży.	›Last destinations‹
Wywołanie informacji o ruchu drogowym.	›Traffic information‹
Szczególne cele podróży.	›Points of interest‹

Mapa drogowa

Funkcja	Polecenie
Pokaż mapę drogową.	›Map‹
Mapa zwrócona w kierunku północnym.	›Map north oriented‹

Funkcja	Polecenie
Mapa zwrócona w kierunku jazdy.	›Map indicating direction of travel‹
Mapa perspektywicznie.	›Map perspective‹
Automatyczne skalowanie mapy.	›Map automatic scaling‹
Skala...metrów.	›Map scale ... metres‹ np. skala mapy 100 metrów
Skala...kilometrów.	›Map scale ... kilometres‹ np. skala mapy 5 kilometrów

Ustawienia ekranu dzielonego

Funkcja	Polecenie
Ekran dzielony.	›Switch on splitscreen‹
Wyłączanie ekranu dzielonego.	›Switch off splitscreen‹
Dostosowanie ekranu dzielonego.	›Split screen display‹
Ekran dzielony mapa zwrócona w kierunku północnym.	›Splitscreen map north oriented‹
Ekran dzielony aktualna pozycja.	›Splitscreen current position‹
Ekran dzielony zwrócony w kierunku jazdy.	›Splitscreen map direction of travel oriented‹
Ekran dzielony perspektywa.	›Splitscreen perspective‹
Ekran dzielony, rozszerzony krzyż zoom.	›Splitscreen 3 D exit roads‹
Skala na ekranie dzielonym...metrów.	›Splitscreen scale ... metres‹ np. skala na ekranie dzielonym 100 metrów
Skala na ekranie dzielonym...kilometrów.	›Splitscreen scale ... kilometres‹ np. skala na ekranie dzielonym 5 kilometrów
Ekran dzielony Wyróżnianie sytuacji drogowej.	›Split screen, Traffic situation‹
Ekran dzielony Komputer pokładowy.	›Splitscreen on board computer‹
Ekran dzielony Komputer pokładowy danych podróży.	›Splitscreen Journey computer‹
Automatyczne skalowanie ekranu dzielonego.	›Splitscreen automatic scaling‹

Prowadzenie do celu z etapami pośrednimi

Funkcja	Polecenie
Wprowadzanie nowego celu.	›Destination input‹
Lista podróży.	›Saved journeys‹

Radio

FM

Funkcja	Polecenie
Wywoływanie radia.	›Radio‹
Wywołanie stacji radiowej FM.	›F M‹
Wywołanie ręcznego wyszukiwania.	›Manual search‹
Wywołanie częstotliwości.	›Frequency ... megahertz‹ np. 93,5 megaherców lub częstotliwość 93,5
Wybieranie zakresu częstotliwości.	›Select frequency‹
Wywołanie stacji radiowej.	›Select station‹
Bezpośrednie wywołanie stacji radiowej.	›Station ... ‹ np. Polskie Radio I

AM

Funkcja	Polecenie
Wywołanie stacji radiowej AM.	›A M‹
Wywołanie ręcznego wyszukiwania.	›Manual search‹
Wywołanie częstotliwości.	›Frequency ... kilohertz‹ np. częstotliwość 753 kiloherców lub 753 kiloherców

DAB

Funkcja	Polecenie
Wywołanie cyfrowego radia.	›D A B‹
Włączanie cyfrowego radia.	›D A B on‹
Bezpośrednie wywołanie stacji radiowej.	›Station ... ‹ np. stacja B5 plus

Zapamiętane stacje

Funkcja	Polecenie
Wywołanie zapamiętanych stacji.	›Saved stations‹
Wybór zapamiętanych stacji.	›Select saved station‹
Wybieranie zapamiętanych stacji.	›Saved station ... ‹ np. zapisana stacja 2

CD/multimedia*

Odtwarzacz CD/DVD

Funkcja	Polecenie
Odtwarzanie CD.	›C D on‹
Wybór CD.	›Select C D‹
Wybór płyty CD i utworu.	›C D ... track ... ‹ np. CD 3, utwór 5
Wybór utworu.	›Track ... ‹ np. utwór 5 lub ›C D track ... ‹ np. CD tytuł 5
Wywołanie menu CD i menu multimedia.	›C D and multimedia‹
CD i DVD.	›C D‹
Wybór płyt DVD.	›D V D ... ‹ np. DVD 3
Wyświetlenie szczegółów rozrywki na ekranie dzielonym.	›Entertainment details‹

Kolekcja muzyki

Funkcja	Polecenie
Wywołanie aktualnego odtwarzania.	›Current playback‹
Wywołanie kolekcji muzyki.	›Music collection‹
Odtwarzanie kolekcji muzyki.	›Music collection on‹
Wyszukiwanie muzyki, wywołanie menu.	›Music search‹
Odtwarzanie najczęściej słuchanych utworów.	›Top fifty‹

Urządzenia zewnętrzne

Funkcja	Polecenie
Wywołanie urządzeń zewnętrznych.	›External devices‹
Wywołanie urządzeń Bluetooth.	›Bluetooth‹
AUX z przodu.	›AUX front‹

TV

Funkcja	Polecenie
Wywołanie TV.	›T V‹

Dźwięk

Funkcja	Polecenie
Wywołanie barwy dźwięku.	›Tone‹

Telefon*

Funkcja	Polecenie
Wywołanie menu telefonu.	›Telephone‹
Wyświetlanie książki telefonicznej.	›Phonebook‹
Powtórne wybieranie.	›Redial‹
Wyświetlenie połączeń przychodzących.	›Received calls‹
Wybór numeru telefonu.	›Dial number‹
Lista wiadomości	›Messages‹
Wywołanie urządzeń Bluetooth.	›Bluetooth‹

Pakiet biurowy*

Funkcja	Polecenie
Wywołanie menu Office.	›Office‹
Wyświetlanie aktualności Office.	›Office today‹

Funkcja	Polecenie
Wyświetlanie kontaktów.	›Contacts‹
Wyświetlanie wiadomości.	›Messages‹
Wyświetlanie kalendarza.	›Calendar‹
Wyświetlanie zadań.	›Tasks‹
Wyświetlanie przypomnień.	›Reminders‹

Kontakty*

Funkcja	Polecenie
Moje kontakty.	›My contacts‹
Wywołanie kontaktów.	›Contacts‹
Nowy kontakt.	›New contact‹

Usługi BMW*

Funkcja	Polecenie
Wywołanie usług BMW.	›B M W Services‹
Wywołanie BMW online.	›B M W Online‹
Wywołanie internetu.	›Internet‹

Wszystko od A do Z

Skorowidz haseł

A

ABS, układ zapobiegający blokowaniu kół 104
 ACC, aktywny tempomat z funkcją Stop & Go 111
 Adaptacyjne doświetlanie zakrętów 85
 Adaptacyjne światła hamowania, patrz Dynamiczne światła hamowania 103
 Adaptacyjny asystent hamowania 104
 Adapter Snap-In, telefon komórkowy 243
 Akcesoria i części 7
 Aktualizacja informacji zawartych w instrukcji obsługi 6
 Aktualizacja oprogramowania 220
 Aktualizowanie oprogramowania 220
 Aktywna pokrywa silnika 91
 Aktywna wentylacja foteli, z przodu 50
 Aktywny tempomat z funkcją Stop & Go, ACC 111
 Aktywny układ kierowniczy, zintegrowany 107
 Aktywny zintegrowany układ kierowniczy 107
 Akumulator pojazdu 295
 Akumulator samochodowy, wymiana 295
 Akumulator samochodu 295
 Alarm 40
 Alarm, uruchomienie alarmu 41
 Alternatywne rodzaje olejów 284
 Apteczka pierwszej pomocy 298
 Aquaplaning 163

Assist 258
 Asystent hamowania 104
 Asystent hamowania, adaptacyjny 104
 Asystent parkowania 129
 Asystent ruszania 110
 Asystent świateł drogowych 86
 AUC Automatyczny zamknięty obieg powietrza 142
 Automatic Hold 65
 Automatyczna klimatyzacja 138
 Automatyczna klimatyzacja o szerszym zakresie 141
 Automatyczna klimatyzacja z tyłu 145
 Automatyczna kontrola obiegu powietrza AUC 142
 Automatyczna skrzynia biegów z Steptronic 69
 Automatyczna tylna kłapa 37
 Automatyczne ryglowanie 36
 Automatyczne sterowanie świateł drogowych 85
 Automatyczny tempomat z funkcją Stop & Go 111
 Automatyka miękkiego zamykania Soft Close, drzwi 36
 Automatyka świateł mijania, patrz Asystent świateł drogowych 86
 Awaryjne rozpoznawanie, pilot 30

B

Bagażnik dachowy 166
 Bagażnik, schowki 159
 Barwa dźwięku 194
 Benzyna 272
 Bereitschaftsdienst, siehe Mobiler Service 298

Bezpieczeństwo własne 6
 Bezpieczne hamowanie 163
 Bezpieczne przewożenie dzieci 57
 Bezpiecznik 296
 Bezpiecznik rezerwowo 296
 Bezpiecznik zapasowy 296
 Bezpieczny sposób siedzenia 46
 Bieżnik opony 273
 Bieżnik, opony 273
 Blokada, siłowniki szyb 42
 Bluetooth Audio 217
 BMW Assist 258
 BMW EfficientDynamics, patrz Oszczędzanie paliwa 170
 BMW Online 260
 BMW system obsługi technicznych 286
 BMW TeleServices 258
 Boczne poduszki powietrzne 89

C

CBS Condition Based Service 286
 CD/DVD 201
 Centralny ekran, patrz Monitor centralny 17
 Check-Control 81
 Chłodzenie, maksymalne 142
 Chwilowe zużycie paliwa 73
 Ciężki ładunek, umieszczenie ładunku 165
 Ciśnienie napelniania, opony 273
 Ciśnienie, opony 273
 Ciśnienie powietrza, opony 273
 Ciśnienie w oponach 273
 Comfort Access, patrz Dostęp komfortowy 39

Condition Based Service
CBS **286**

Cupholder, uchwyty na napoje **157**

Cyrkulacja powietrza, patrz Zamknięty obieg powietrza **139, 142**

Czas przyjazdu **76**

Czasy załączania, ogrzewanie na postoju **147**

Czasy załączania, wentylacja na postoju **147**

Częstotliwość wymiany oleju, potrzeba obsługi **80**

Częstotliwość wymiany, potrzeba obsługi **80**

Części i akcesoria **7**

Czujnik deszczu **68**

Czujniki, pielęgnacja **306**

Czujnik nachylenia **41**

Czujnik parkowania PDC **121**

Czyszczenie wyświetlaczy **306**

D

DAB, cyfrowe radio **197**

Dach przesuwno-uchyłny **43**

Dach przesuwno-uchyłny, elektryczny **43**

Daeler **264**

Dane systemu nawigacji **189**

Dane techniczne **310**

Dane, techniczne **310**

Data **73**

Diagnoza pokładowa OBD **288**

Diody świecące LED **291**

Długość, samochód **311**

Dmuchawa, parz Siła nawiewu **139, 142**

Dobowy licznik kilometrów **72**

Docieranie **162**

Docieranie klocków hamulcowych **162**

Docieranie tarcz hamulcowych **162**

Dodatki do olejów **284**

Dodatki do oleju silnikowego **284**

Dodatki, olej **284**

Dopuszczalna masa całkowita podczas jazdy z przyczepą **315**

Dopuszczalny nacisk na oś **311**

Dostęp komfortowy **39**

Doświetlanie zakrętów **85**

Drażek do rozruchu przez holowanie/holowania **301**

Drewno, pielęgnacja **305**

Drewno szlachetne, pielęgnacja **305**

Droga do przebycia **74**

Drogi płatne, trasa **183**

Drzwi, automatyka miękkiego zamykania Soft Close **36**

DSC układ przeciwoślizgowy **104**

DTC dynamiczna kontrola trakcji **105**

DVD/CD **201**

DVD, Video **203**

Dynamic Drive **106**

Dynamiczna kontrola trakcji DTC **105**

Dynamiczne prowadzenie do celu **189**

Dynamiczne sterowanie amortyzatorów **107**

Dynamiczne światła hamowania **103**

Dysze spryskiwaczy szyb **68**

Dysze spryskiwaczy, szyby **68**

Dywanik, pielęgnacja **305**

Dzielony widok ekranu, ekran dzielony **21**

Dźwignia sterująca, automatyczna skrzynia biegów **70**

E

EfficientDynamics, patrz Oszczędzanie paliwa **170**

Ekran dzielony **21**

Ekran, patrz Monitor centralny **17**

Elektroniczna kontrola poziomu oleju silnikowego **283**

Elektroniczny program stabilizacji ESP, patrz DSC **104**

Elektryczne siłowniki szyb **41**

Elektryczny dach przesuwno-uchyłny **43**

Elementy chromowane, pielęgnacja **305**

Elementy chromowe, pielęgnacja **305**

Elementy gumowe, pielęgnacja **305**

ESP elektroniczny program stabilizacji, patrz DSC **104**

Etap pośrednie **181**

F

Fałszywy alarm, patrz Przypadkowe uruchomienie alarmu **41**

Filtr cząstek stałych **163**

Filtr cząstek stałych w silniku Diesla **163**

Filtr przeciwsadkowy **163**

Filtr z aktywnymi cząsteczkami węgla **144**

Fotel aktywny, przedni **49**

Fotele **46**

Foteliki dziecięce **57**

Funkcja Auto Start Stop **63**

Funkcja Balance **194**

Funkcja Fader **194**

Funkcja obserwacji krawężnika **55**

Funkcja ochronna, dach przesuwno-uchyłny **44**

Funkcja ochronna, szyby **42**

Funkcja rozruchu awaryjnego, uruchamianie silnika **30**

Funkcja rozruchu w razie klóceń **30**

Funkcja rozrywki z tyłu **225**

Funkcja turystyczna, patrz Ruch prawo-/lewostronny **165**

G

Gdy samochód stoi, skropliny **164**

Gniazda podnośnika **295**

Gniazdo **152**

Gniazdo AUX-In **213**

Gniazdo, diagnoza pokładowa OBD **288**

Gniazdo z tyłu **152**

Gołoledź, patrz Ostrzeżenie o temperaturze zewnętrznej **72**

Gotowość radia **61**

Guided Tours **182**

Gwint ucha holowniczego **302**

H

Hamowanie, wskazówki **163**

Hamulec nożny **163**

Hamulec parkingowy **64**

Hamulec ręczny, patrz hamulec parkingowy **64**

hamulec ustalający, patrz hamulec parkingowy **64**

HDC Hill Descent Control **105**

Hill Descent Control HDC **105**

Holowanie **300**

Holowanie, patrz Rozruch poprzez holowanie/holowanie **300**

Holowanie przez inny pojazd, patrz Rozruch poprzez holowanie/holowanie **300**

Hotline **263**

I

iDrive **17**

Importowanie podróży, Online **182**

Importowanie podróży, USB **182**

Indywidualny rozdział powietrza **139, 141**

Informacja o limicie prędkości **82**

Informacja o limicie prędkości, komputer pokładowy **76**

Informacje drogowe, nawigacja **187**

Informacje o danych systemu nawigacji **189**

Informacje o ruchu drogowym/ szara mapa **188**

Informacje osobiste **245**

Informacje o statusie, iDrive **20**

Inicjalizacja, wskaźnik spadku ciśnienia w oponach RPA **97**

Inicjalizacja, zintegrowany aktywny układ kierowniczy **107**

Inicjowanie, Tire Pressure Monitor TPM **94**

Inicjowanie, wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach RDC **94**

Intensywność, program AUTO **142**

Intensywność programu AUTO **142**

Internet **261**

iPod/iPhone **214**

J

Jakość benzyny **272**

Jakość benzyny, oktany **272**

Jakość paliwa **272**

Jasność, na monitorze centralnym **80**

Jazda z przyczepą **167**

Jazda z przyczepą, dane **315**

Jednostki, miara **79**

Jednostki miary **79**

Język, na monitorze centralnym **79**

Joystick, automatyczna skrzynia biegów **70**

K

Kamera cofania **124**

Kamera, kamera cofania **126**

Kamera, kamera Side View **129**

Kamera, kamera Top View **128**

Kamera Side View **128**

Kamera Surround View **123**

Kamera termowizyjna, patrz Night Vision **133**

Kamera Top View **126**

Kamery, pielęgnacja **306**

Katalizator, patrz Rozgrzany układ wydechowy **162**

Keyless-Go, patrz Dostęp komfortowy **39**

Key Memory, patrz Profil osobisty **31**

Kick-down, automatyczna skrzynia biegów **70**

Kierownica, pamięć **53**

Kierownica, regulacja **56**

Kierownica wielofunkcyjna, przyciski **10**

Kierunkowskaz, obsługa **66**

Kierunkowskazy, z tyłu, wymiana żarówek **294**

Klakson **10**

Klasy fotelików dziecięcych, ISOFIX **58**

Klawisze ulubionych, iDrive **21**

Klimatyzacja **138, 141**

Klucz do śrub **290**

Kluczyk/pilot **30**

Kluczyk do drzwi, patrz Pilot **30**

Kluczyk do samochodu, patrz Pilot **30**

Kluczyk główny, patrz Pilot **30**

Kluczyk zapłonu, patrz Pilot **30**

Kluczyk z pilotem, patrz Pilot **30**

Kolejność przypadkowa **202**

Kolekcja muzyki **208**

Koła, Tire Pressure Monitor TPM **93**
Koła, wskaźnik spadku ciśnienia w oponach RPA **96**
Koła, wszystko na temat kół i opon **273**
Koła ze stopów lekkich, pielęgnacja **305**
Komfortowe zamykanie **34**
Komora silnika **281**
Komórka **234**
Komplet narzędzi **290**
Kompresor **276**
Komputer, patrz Komputer pokładowy **75**
Komputer pokładowy **75**
Komputer pokładowy danych podróży **77**
Komunikat tekstowy, uzupełniający **81**
Komunikat usterki, patrz Check-Control **81**
Komunikaty głosowe, nawigacja **185**
Komunikaty informacji drogowych **200**
Komunikaty ostrzegawcze, patrz Check-Control **81**
Komunikaty, patrz Check-Control **81**
Konsola środkowa **15**
Kontakty **245, 255**
Kontrola ciśnienia napelnienia, Opony **93**
Kontrola ciśnienia, Opony **93**
Kontrola ciśnienia w oponach, patrz RPA **96**
Kontrola poziomu oleju silnikowego **283**
Kontrola trakcji **105**
Kontroler **17**
Korektor dźwięku **194**
Korek wlewu paliwa **270**
Korozja na tarczach hamulcowych **164**
Króciec wlewowy oleju **283**
Króciec wlewowy oleju silnikowego **283**

Krótkie włączanie kierunkowskazu **67**
Kryteria trasy, trasa **183**
Kształt oparcia, patrz Podparcie kręgosłupa lędźwiowego **48**

L

Lakier samochodowy **304**
Lakier, samochód **304**
Lampki kontrolne **12**
Lampki kontrolne i ostrzegawcze **12**
Lampki ostrzegawcze **12**
Lampy i żarówki **290**
Laweta **301**
LED diody świecące **291**
Liczba oktanów, jakość benzyny **272**
Licznik kilometrów **72**
Licznik pokonanej drogi, patrz Dobowy licznik kilometrów **72**
Limit prędkości, automatyczny **82**
Limit prędkości, ustawiany **101**
Linie pasa ruchu, kamera cofania **124**
Linie średnicy zawracania, kamera cofania **125**
Linka do rozruchu przez holowanie/holowania **301**
Linka nylonowa do rozruchu przez holowanie/holowania **301**
Lista komunikatów z informacjami o ruchu drogowym **187**
Lista wyboru na tablicy przyrządów **74**
Lusterka **55**
Lusterka, pamięć **53**
Lusterka ściemniane **56**
Lusterka tylne **55**

Lusterka wewnętrzne i zewnętrzne, ściemniane automatycznie **56**
Lusterka zewnętrzne **55**
Lusterko wewnętrzne **56**

Ł

Ładunek **165**
Łańcuchy śniegowe **279**

M

Maksymalne chłodzenie **142**
Mapa interaktywna **179**
Mapa na ekranie dzielnym **187**
Mapa, wprowadzanie celu podróży **179**
Masa całkowita **311**
Masa całkowita, dopuszczalna **311**
Masa przyczepy **315**
Masa własna **311**
Masy **311**
Maty podłogowe, pielęgnacja **305**
Menu na tablicy przyrządów **74**
Menu, patrz Zasada obsługi iDrive **18**
Miejsca na przedmioty **155**
Miejsce dla dzieci **57**
Mikrofiltr **140, 144**
Minimalny bieżnik, opony **273**
Mobiler Service **298**
Mobility System **276**
Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX **58**
Monitor centralny **17**
Monitor centralny, ustawienia **78**
Monitor, patrz Monitor centralny **17**
Monitor pokładowy, patrz Monitor centralny **17**
Montaż fotelika dziecięcego **57**

Montaż systemów zabezpieczenia dzieci **57**
 Mostkowanie, patrz Rozruch awaryjny **298**
 Multimedia **201**
 Mycie pojazdu **303**
 Mycie samochodu **303**
 Myjnia **303**
 Myjnia pojazdów **303**
 Myjnie samochodowe **303**

N

Nachylenie, fotele **46**
 Nacisk na osie, masy **311**
 Nadzór stabilności przyczepy **168**
 Najmniejsza średnica zawracania **311**
 Napęd na wszystkie koła **105**
 Narzędzia **290**
 Narzędzie do odblokowywania **290**
 Nawigacja **174**
 Nawigacja GPS, patrz System nawigacji **174**
 Night Vision z systemem rozpoznawania osób **133**
 Noktowizor, patrz Night Vision **133**
 Notdienst, siehe Mobiler Service **298**
 Nowe koła i opony **274**
 Numer identyfikacyjny, patrz W komorze silnika **281**
 Numer podwozia, patrz Numer identyfikacyjny w komorze silnika **281**

O

Obciążenie dachu **311**
 Obciążenie zaczepu holowniczego **315**
 Objazd odcinka trasy **184**
 Obrotomierz **73**
 Obsługa menu, iDrive **17**

Obsługa pokrywy bagażnika za pomocą pilota **35**
 Obsługa ręczna, kamera cofania **124**
 Obsługa ręczna, kamera Side View **129**
 Obsługa ręczna, kamery Top View **127**
 Obsługa ręczna, lusterka zewnętrzne **55**
 Obsługa ręczna, pokrywka wlewu paliwa **270**
 Obsługa ręczna, zamek drzwi **35**
 Obsługa tylnej klapy za pomocą pilota **35**
 Ochrona przeciwmroźna, płyn do spryskiwaczy **69**
 Ochrona przeciwciskowa, dach przesuwno-uchylny **44**
 Ochrona przeciwciskowa, szyby **42**
 Ochrona przeciw zamarzaniu, płyn do spryskiwaczy **69**
 Ochrona wnętrza **41**
 Odchylenie, wycieraczki **68**
 Odległość do celu **76**
 Odmrażanie szyb **138, 142**
 Odryglowanie awaryjne, pokrywa bagażnika **39**
 Odryglowanie awaryjne, pokrywka wlewu paliwa **270**
 Odryglowanie awaryjne, zamek drzwi **35**
 Odryglowywanie/ryglowanie od wewnątrz **36**
 Odryglowywanie/ryglowanie poprzez zamek drzwi **35**
 Odryglowywanie/ryglowanie za pomocą pilota **34**
 Odtwarzacz CD/DVD z tyłu **225**
 Odtwarzacz DVD/CD z tyłu **225**
 Odtwarzacz MP3 **213**
 Odtwarzania wideo **203**
 Odtwarzanie dźwięku **201**

Odtwarzanie dźwięku, Bluetooth **217**
 Odtwarzanie w kolejności przypadkowej **202**
 Odzyskiwanie energii **74**
 Ogólne wskazówki dotyczące jazdy **162**
 Ograniczenie pasa ruchu, ostrzeżenie **99**
 Ograniczenie prędkości, wskazanie **82**
 Ogrzewanie foteli, z przodu **49**
 Ogrzewanie foteli, z tyłu **49**
 Ogrzewanie kierownicy **56**
 Ogrzewanie na postoju **146**
 Ogrzewanie, patrz Ogrzewanie na postoju **146**
 Ogrzewanie tylnej szyby **139, 143**
 Ogumienie zdadne do jazdy po uszkodzeniu **276**
 Olej **283**
 Olej napędowy **272**
 Olej napędowy bio **272**
 Olej silnikowy **283**
 Online, patrz BMW Online **260**
 Oparcie, fotele **46**
 Opatrunki, patrz Apteczka pierwszej pomocy **298**
 Opony bieżnikowane **275**
 Opony całoroczne, patrz Opony zimowe **275**
 Opony letnie, bieżnik **273**
 Opony Run Flat **276**
 Opony, Tire Pressure Monitor TPM **93**
 Opony, wszystko na temat kół i opon **273**
 Opony zdadne do jazdy po uszkodzeniu **276**
 Opony zimowe, bieżnik **273**
 Opony zimowe, prawidłowe opony **275**
 Ostrzeżenie antywłamaniowe, patrz Alarm **40**

Ostrzeżenie o ciśnieniu RPA, opony **96**

Ostrzeżenie o ciśnieniu w oponach RPA, opony **96**

Ostrzeżenie o gołodzi, patrz Ostrzeżenie o temperaturze zewnętrznej **72**

Ostrzeżenie o odległości, patrz PDC **121**

Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu **99**

Ostrzeżenie o rezerwie, patrz Zasięg **74**

Ostrzeżenie o temperaturze zewnętrznej **72**

Ostrzeżenie przed niebezpieczeństwem najechania **117**

Ostrzeżenie przed zmianą pasa ruchu **100**

Osuszanie powietrza, patrz Klimatyzacja **139, 143**

Oszczędzanie paliwa **170**

Oświetlenie **84**

Oświetlenie drogi do domu **84**

Oświetlenie drogi do domu za pomocą pilota **35**

Oświetlenie przyrządów, patrz Oświetlenie wskaźników **88**

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej, wymiana żarówek **294**

Oświetlenie wnętrza **88**

Oświetlenie wskaźników **88**

Oświetlenie za pomocą pilota **34**

Otwieranie/zamykanie od wewnątrz **36**

Otwieranie/zamykanie poprzez zamek drzwi **35**

Otwieranie/zamykanie za pomocą pilota **34**

Otwieranie komfortowe **34**

Oznaczenia dopuszczonych opon **275**

Oznaczenie, ogumienie zdadne do jazdy po uszkodzeniu **276**

Oznaczenie przeszkód, kamera cofania **125**

P

Pakiet biurowy **245**

Paliwo, pojemność zbiornika **318**

Pamięć fotela, lusterek i kierownicy **53**

Pamięć, fotel, lusterka, kierownica **53**

Pannendienst, Mobiler Service **298**

Państwa indywidualny samochód **6**

Para na szybach **138, 142**

Pas bezpieczeństwa, pielęgnacja **305**

Pasy bezpieczeństwa **50**

Pasy, pasy bezpieczeństwa **50**

PDC czujnik parkowania **121**

Pielęgnacja samochodu **304**

Pielęgnacja, samochód **304**

Pielęgnacja tapicerki **304**

Pielęgnacja wyświetlaczy **306**

Pilot/kluczyk **30**

Pilot do obsługi funkcji rozrywki z tyłu **226**

Pilot do otwierania garażu, patrz Wbudowany pilot uniwersalny **149**

Pilot, kod zmienny **150**

Pilot uniwersalny **149**

Pilot wentylacji/ogrzewania na postoju **147**

Pilot, zakłócenia **35**

Pilot z kodem zmiennym **150**

Płyn chłodzący **284**

Płyn chłodzący silnika **284**

Płyn do oczyszczania szyb **69**

Płyn do przecierania **69**

Płyn do spryskiwaczy **69**

Pochylenie prawego lusterka **55**

Pochylenie, prawe lusterko **55**

Podłokietnik, patrz Podłokietnik środkowy **156**

Podłokietnik środkowy **156**

Podnośnik **295**

Podparcie barków **49**

Podparcie kręgosłupa lędźwiowego **48**

Podparcie szyi, z przodu, patrz Zagłówki **51**

Podparcie szyi, z tyłu, patrz Zagłówki **52**

Podparcie ud **46**

Podsufitka **16**

Poduszki powietrzne **89**

Poduszki powietrzne pasażera, lampka **91**

Poduszki powietrzne pasażera, wyłączanie/włączanie **90**

Pokrywa bagażnika **37**

Pokrywa bagażnika, automatyczna **37**

Pokrywa bagażnika, odryglowanie awaryjne **39**

Pokrywa silnika **281**

Pokrywka wlewu paliwa **270**

Połączenie ratunkowe **297**

Pomoc drogowa **259, 297**

Pomoc przy parkowaniu, patrz PDC **121**

Pomoc przy ruszaniu **110**

Ponowne przetworzenie **288**

Popielniczka **150**

Popielniczka, z przodu **150, 151**

Popielniczka, z tyłu **151**

Porady dotyczące jazdy **162**

Postój z funkcją Auto Hold **65**

Potrzeba obsługi, CBS Condition Based Service **286**

Potrzeba obsługi technicznej **286**

Potrzeba obsługi, wskazanie **80**

Powietrze z zewnątrz, patrz AUC **142**

Powiększanie bagażnika **152**

Prace w komorze silnika **281**

- Prawidłowe miejsce dla dzieci **57**
- Prędkościomierz **12**
- Prędkość maksymalna, opony zimowe **275**
- Prędkość maksymalna, wskazanie **82**
- Profil osobisty **31**
- Profil, patrz Profil osobisty **31**
- Program ALL, automatyczna klimatyzacja **143**
- Program AUTO, automatyczna klimatyzacja **142**
- Program AUTO, intensywność **142**
- Program AUTO, klimatyzacja **139**
- Program COMFORT, dynamika jazdy **109**
- Program NORMAL, dynamika jazdy **109**
- Program SPORT+, dynamika jazdy **108**
- Program SPORT, dynamika jazdy **108**
- Program sportowy, skrzynia biegów **71**
- Program TRACTION, dynamika jazdy **105**
- Programy regionalne **197**
- Prowadzenie do celu **183**
- Prowadzenie do celu z etapami pośrednimi **181**
- Przebieg trasy **184**
- Przechowywanie, opony **275**
- Przechowywanie, samochód **306**
- Przednia szyba, komfortowa klimatyzacja **163**
- Przednie lampy **291**
- Przednie poduszki powietrzne **89**
- Przed wjazdem do myjni **303**
- Przeglądy **286**
- Przeglądy, potrzeba obsługi **80**
- Przegrzanie silnika, patrz Temperatura płynu chłodzącego **73**
- Przejazd przez wodę **163**
- Przełącznik dynamiki jazdy **108**
- Przełącznik na kluczyk poduszek powietrznych pasażera **90**
- Przełącznik obrotowo-wcisłkowy, patrz Kontroler **17**
- Przełącznik, patrz Kokpit **10**
- Przełącznik świateł **84**
- Przełącznik zespolony, patrz Kierunkowskaz **66**
- Przełącznik zespolony, patrz Układ oczyszczania szyb **67**
- Przerwa w użytkowaniu samochodu **306**
- Przerwa w użytkowaniu, samochód **306**
- Przerwa w zasilaniu **296**
- Przewożenie dzieci **57**
- Przyciski na kierownicy **10**
- Przycisk start/stop **61**
- Przycisk Unlock, automatyczna skrzynia biegów **70**
- Przypadkowe uruchomienie alarmu **41**
- Przypomnienie o pasach bezpieczeństwa **51**
- Przyrządy mocujące, zabezpieczenie ładunku **166**
- R**
- Radio **196**
- Radio cyfrowe, DAB **197**
- RDC Wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach RDC **93**
- RDS **197**
- Recycling **288**
- Reflektory **291**
- Reflektory, pielęgnacja **304**
- Reflektory przeciwmgielne **87**
- Reflektory przeciwmgielne, wymiana żarówek **293**
- Regulacja prędkości jazdy, patrz Tempomat **119**
- Renowacja kół/opon **274**
- Resetowanie pokrywy silnika, patrz system ochrony pieszych, aktywny **91**
- Resetowanie, Tire Pressure Monitor TPM **94**
- Resetowanie, wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach RDC **94**
- Ręczna obsługa, czujnik parkowania PDC **122**
- Ręczna skrzynia biegów **69**
- Ręczne ustawianie siły nawiewu **139, 142**
- Ręczny rozdzielacz powietrza **139, 141**
- Rodzaje olejów, alternatywne **284**
- Rodzaje olejów silnikowych, alternatywne **284**
- Rodzaje olejów silnikowych, zatwierdzone **284**
- Rodzaje olejów, zatwierdzone **284**
- Rolety, ochrona przeciwsłoneczna **43**
- Rolety przeciwsłoneczne **43**
- Rozdzielacz powietrza, ręczny **139, 141**
- Rozgrzany układ wydechowy **162**
- Rozpoznawanie obiektów, patrz Night Vision **133**
- Rozpoznawanie osób, patrz Night Vision **133**
- Rozruch awaryjny **298**
- Rozruch na zimno, patrz Uruchamianie silnika **62**
- Rozruch, patrz Uruchamianie silnika **61**
- Rozruch poprzez holowanie **300**
- Rozruch silnika, pomoc **298**
- Rozstaw kół, samochód **311**
- Rozszerzone usługi BMW Online **266**

RSC Runflat System Component, patrz Ogumienie zdadne do jazdy po uszkodzeniu 276
Ruch lewostronny, ustawienia reflektorów 165
Ruch prawostronny, ustawienia reflektorów 165
Ryglowanie/odryglowywanie od wewnątrz 36
Ryglowanie/odryglowywanie poprzez zamek drzwi 35
Ryglowanie/odryglowywanie za pomocą pilota 34
Ryglowanie, automatyczne 36
Ryglowanie przez pokrywę bagażnika 37
Rzepakowy ester metylowy RME 272

S

Samochód, docieranie 162
Schowek do przechowywania pilota 158
Schowek na rękawiczki 155
Schowki na przedmioty 155
Service, Mobil 298
Siedzenie z funkcją masażu, przedni 49
Silnik, automatyczne wyłączenie 63
Siła nawiewu, automatyczna klimatyzacja 139, 142
Siłowniki szyb 41
Skóra, pielęgnacja 304
Skroniowe poduszki powietrzne 89
Szkropliny pod samochodem 164
Skrócone polecenia 319
Skrzynia biegów, automatyczna 69
Skrzynia biegów, ręczna skrzynia biegów 69
Słuchawki dla funkcji rozrywki z tyłu 229
SMS 248

Speed Limit Device, patrz Limit prędkości 101
Sportowa automatyczna skrzynia biegów 71
Spryskiwacze reflektorów 67
Spryskiwacze szyb 67
Stabilizacja kołysania, patrz Dynamic Drive 106
Stacje radiowe AM/FM 196
Stacje radiowe FM/AM 196
Steptronic, automatyczna skrzynia biegów 69
Sterowanie amortyzatorów, dynamiczne 107
Sterowanie świateł drogowych, automatyczne 85
Strona główna 6
Strona główna BMW 6
Strona internetowa 6
Strona internetowa BMW 6
Sygnał dźwiękowy, klakson 10
Sygnał świetlny 67
Sygnały potwierdzające 35
Sygnały przy odryglowaniu 35
Symbole 6
System obsługi technicznych BMW 286
System ochrony pieszych, aktywny 91
System sterowania głosem 23
Systemy bezpieczeństwa, poduszki powietrzne 89
Systemy zabezpieczenia dla dzieci 57
Systemy zabezpieczenia dzieci 57
System załadunku 152
Szczególne cele podróży, nawigacja 177
Szerokość oparcia 48
Szerokość, samochód 310
Szkła reflektorów 291
Szyba odbijająca promienie ultrafioletowe 163

Ś

Średnia prędkość 76
Średnica zawracania 311
Średnie zużycie paliwa 76
Środek uszczelniający opony 276
Środki pielęgnacyjne 304
Śrubokręt 290
Światła 84
Światła awaryjne 297
Światła do jazdy dziennej 85
Światła do parkowania 85
Światła drogowe 67
Światła hamowania, dynamiczne 103
Światła hamowania, wymiana żarówek 294
Światła ksenonowe, wymiana żarówek 292
Światła mijania 84
Światła postojowe 84
Światła powitalne 84
Światła pozycyjne 293
Światła pozycyjne, wymiana żarówek 294
Światło cofania, wymiana żarówek 294
Światło hamowania, adaptacyjne 103

T

Tablica przyrządów 12, 72
Tablica przyrządów, wskazania elektroniczne 14
Tachomter 12
Tankowanie 270
Taśmy przytrzymujące, zabezpieczenie ładunku 166
Telefon 234
Telefon komórkowy 234
Telefon komórkowy w samochodzie 163
TeleServices 258
Telewizja, TV 221
Temperatura, automatyczna klimatyzacja 138, 142

- Temperatura, olej silnikowy **73**
- Temperatura oleju silnikowego **73**
- Temperatura płynu chłodzącego **73**
- Temperatura silnika **73**
- Tempomat **119**
- Tempomat, aktywny z funkcją Stop & Go **111**
- Tire Pressure Monitor TPM **93**
- Tony niskie **194**
- Tony wysokie, barwa dźwięku **194**
- TP, komunikaty informacji drogowych **200**
- TPM Tire Pressure Monitor **93**
- Trójkąt ostrzegawczy **298**
- Tryb ręczny, skrzynia biegów **71**
- TV **221**
- Tworzywo sztuczne, pielęgnacja **305**
- Tylna kłapa **37**
- Tylna kłapa, automatyczna **37**
- Tylnie światła **293**
- Tylnie światła pozycyjne i światła hamowania **294**
- Tylnie światła przeciwmgielne **88**
- Tylnie światło przeciwmgielne, wymiana żarówek **294**
- U**
- Ucha mocujące do zabezpieczenia ładunku **166**
- Ucho do holowania, patrz Ucho holownicze **301**
- Ucho holownicze **301**
- Uchwyt na bagaż, patrz Bagażnik dachowy **166**
- Uchwyt na butelki, patrz Uchwyty na napoje **157**
- Uchwyt na puszkę, patrz Uchwyty na napoje **157**
- Uchwyty mocujące, zabezpieczenie ładunku **166**
- Uchwyty na kubki, patrz Uchwyty na napoje **157**
- Uchwyty na napoje **157**
- Układ chłodzenia **284**
- Układ kierowniczy, aktywny zintegrowany układ kierowniczy **107**
- Układ kierowniczy tylnych kół **107**
- Układ kontroli dynamiki **108**
- Układ oczyszczania szyb **67**
- Układ przeciwpoślizgowy DSC **104**
- Układ regulujący stabilność jazdy **104**
- Układ wspomagający przy zjeździe z góry **105**
- Układ wspomagania przy ruszaniu, patrz DSC **104**
- Układ wspomagania przy ruszaniu pod górę, patrz Asystent ruszania **110**
- Układ wydechowy **162**
- Układ zapobiegający blokowaniu kół, ABS **104**
- Układ zapobiegający poślizgowi kół napędowych, patrz DSC **104**
- Unikanie dróg **183**
- Uruchamianie silnika **61**
- Uruchamianie silnika w razie zakłóceń **30**
- Urządzenia zewnętrzne **213**
- Usługi informacyjne **258**
- Ustawianie limitu prędkości **76**
- Ustawianie przednich foteli **46**
- Ustawiany limit prędkości **101**
- Ustawienia DVD **204**
- Ustawienia, fotele/zagłówki **46**
- Ustawienia indywidualne, patrz Profil osobisty **31**
- Ustawienia mapy na ekranie dzielonym **187**
- Ustawienia na monitorze centralnym **78**
- Ustawienia podwozia **108**
- Ustawienie głośności **194**
- Usuwanie uszkodzenia opony **276**
- Uszkodzenia, opony **274**
- Uszkodzenie opony **274**
- Uszkodzenie opony, lampka ostrzegawcza **95, 97**
- Uszkodzenie opony, wskaźnik spadku ciśnienia w oponach RPA **96**
- Uszkodzenie, Tire Pressure Monitor TPM **93**
- Uszkodzenie, zmiana koła **295**
- Utylizacja, akumulator samochodowy **296**
- Utylizacja, płyn chłodzący **285**
- Utylizacja zużytego akumulatora **296**
- Uzupełniający komunikat tekstowy **81**
- Uzupełnianie oleju **283**
- Uzupełnianie oleju silnikowego **283**
- Użyte symbole **6**
- W**
- Ważne w komorze silnika **281**
- Wbudowany kluczyk **30**
- Wbudowany pilot uniwersalny **149**
- Wentylacja **144**
- Wentylacja/ogrzewanie na postoju **146**
- Wentylacja foteli, z przodu **50**
- Wentylacja na postoju **146**
- Wentylacja patrz Wentylacja na postoju **146**
- Wersja danych systemu nawigacji **189**
- Węzykowanie przyczepy, patrz Nadzór stabilności przyczepy **168**
- Wiadomości **248**
- Widok mapy **185**

- Wiek opon [274](#)
- Wieszak na odzież [158](#)
- Wietrzenie, patrz Wentylacja [144](#)
- Wilgoć w reflektorze [291](#)
- Włączanie i wyłączanie świateł mijania, patrz Asystent świateł drogowych [86](#)
- Włączanie oświetlenia wnętrza za pomocą pilota [34](#)
- Włączanie, poduszki powietrzne [90](#)
- Włączanie zapłonu [61](#)
- Woda na jezdni [163](#)
- Wokół konsoli środkowej [15](#)
- Wokół podsufitki [16](#)
- Worek na narty [153](#)
- Wózek do rozruchu przez holowanie/holowania [301](#)
- Wprowadzanie celu podróży, nawigacja [174](#)
- Wprowadzanie głosowe, skrócone polecenia [319](#)
- Wprowadzanie głosowe, telefon komórkowy [241](#)
- Wprowadzanie kodu pocztowego, nawigacja [175](#)
- Wprowadzanie liter oraz cyfr [22](#)
- Wprowadzanie miejscowości, nawigacja [174](#)
- Wprowadzanie numeru domu, nawigacja [175](#)
- Wprowadzanie skrzyżowania, nawigacja [175](#)
- Wprowadzanie ulicy, nawigacja [175](#)
- Wskazania [12](#)
- Wskazania błędów, patrz Check-Control [81](#)
- Wskazania elektroniczne, tablica przyrządów [14](#)
- Wskazanie, tablica przyrządów [72](#)
- Wskazanie temperatury, temperatura zewnętrzna [72](#)
- Wskazanie temperatury zewnętrznej [72](#)
- Wskazówki [6](#)
- Wskazówki dotyczące jazdy, docieranie [162](#)
- Wskazówki dotyczące jazdy, ogólne [162](#)
- Wskazówki na temat płyt CD/DVD [207](#)
- Wskaźnik biegu [77](#)
- Wskaźniki zakłóceń, patrz Check-Control [81](#)
- Wskaźnik kierunku jazdy, patrz Kierunkowskaz [66](#)
- Wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach, RDC [93](#)
- Wskaźnik poziomu paliwa [74](#)
- Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach RPA [96](#)
- Wskaźnik stanu, opony [94](#)
- Wskaźnik tankowania [74](#)
- Wskaźnik zużycia paliwa [73](#)
- Wspomaganie rozruchu [298](#)
- Wszystko na kierownicy [10](#)
- Wybieranie źródła z tyłu, rozrywka z tyłu [228](#)
- Wybór kraju, nawigacja [174](#)
- Wybór odstępu w ACC [113](#)
- Wycieraczki [67](#)
- Wycieraczki, odchylenie [68](#)
- Wykładzina podłogowa, pielęgnacja [305](#)
- Wylot powietrza, patrz Wentylacja [144](#)
- Wyloty powietrza, patrz Wentylacja [144](#)
- Wyłączanie, poduszki powietrzne [90](#)
- Wyłączanie silnika [62](#)
- Wyłączanie zapłonu [61](#)
- Wyłącznik bezpieczeństwa, szyby [42](#)
- Wyłącznik poduszki powietrznej, patrz Przełącznik na kluczyk poduszek powietrznych pasażera [90](#)
- Wymiana akumulatora, akumulator samochodowy [295](#)
- Wymiana baterii, pilot dla funkcji rozrywki z tyłu [226](#)
- Wymiana baterii, pilot samochodu [30](#)
- Wymiana części [290](#)
- Wymiana kół [274](#)
- Wymiana lampek, patrz Wymiana żarówek [290](#)
- Wymiana opon [274](#)
- Wymiana piór wycieraczek [290](#)
- Wymiana żarówek [290](#)
- Wymiana żarówek świetlnych, patrz Wymiana żarówek [290](#)
- Wymiana żarówek, z przodu [291](#)
- Wymiana żarówek, z tyłu [293](#)
- Wymiary [310](#)
- Wyposażenie dla palących [150](#)
- Wyposażenie wnętrza [149](#)
- Wyprowadzenie biegunów, rozruch awaryjny [299](#)
- Wysoka woda [163](#)
- Wysokość, fotele [46](#)
- Wysokość, samochód [310](#)
- Wyszukiwanie muzyki [210](#)
- Wyświetlacz Head-Up [136](#)
- Wyświetlacz Head-Up, pielęgnacja [306](#)
- Wyświetlacz informacyjny, patrz Komputer pokładowy [75](#)
- Wyświetlanie na przedniej szybie [136](#)
- Wyświetlenie trasy [184](#)
- xDrive [105](#)
- ## Z
- Zabezpieczenie antywłamaniowe, patrz Zamek centralny [33](#)
- Zabezpieczenie, drzwi i szyby [60](#)
- Zabezpieczenie przed dziećmi [60](#)
- Zabezpieczenie przed kradzieżą, śruby kół [295](#)
- Zabezpieczenie śrub kół [295](#)

- Zacisk 0 [61](#)
- Zacisk 15 [61](#)
- Zacisk R [61](#)
- Zaczep holowniczy [169](#)
- Zagłówki [46](#)
- Zagłówki, z przodu [51](#)
- Zagłówki, z tyłu [52](#)
- Zalecane opony [275](#)
- Zalecane rodzaje olejów [284](#)
- Zalecane wycieczki [182](#)
- Zalecenie tankowania [184](#)
- Załadowanie [165](#)
- Zamek centralny [33](#)
- Zamek drzwi [35](#)
- Zamek, drzwi [35](#)
- Zamknięty obieg powietrza [139](#), [142](#)
- Zamykanie/otwieranie od wewnątrz [36](#)
- Zamykanie/otwieranie poprzez zamek drzwi [35](#)
- Zamykanie/otwieranie za pomocą pilota [34](#)
- Zapalniczka [150](#)
- Zapalniczka, z przodu [150](#), [151](#)
- Zapalniczka, z tyłu [151](#)
- Zapamiętane stacje [199](#)
- Zapas ciepła, automatyczna klimatyzacja [140](#), [143](#)
- Zapianie pasów, patrz Pasy bezpieczeństwa [50](#)
- Zapis stacji [196](#)
- Zapisywanie aktualnego miejsca pobytu [176](#)
- Zapisywanie muzyki [208](#)
- Zapisywanie płyt CD [208](#)
- Zapisywanie płyt DVD [208](#)
- Zapisywanie pozycji [176](#)
- Zapisywanie ustawień fotela, lusterek, kierownicy [53](#)
- Zapowiedź systemu nawigacji, patrz Komunikaty głosowe [185](#)
- Zapuszczanie silnika [61](#)
- Zasada działania iDrive [17](#)
- Zasada uzupełniania nazw – Wordmatch, system nawigacji [22](#)
- Zasięg [74](#)
- Zatrzymanie silnika [62](#)
- Zatwierdzone oleje silnikowe [284](#)
- Zbiornik na płyn do spryskiwaczy, pojemność [318](#)
- Zdatność do jazdy po uszkodzeniu, ogumienie [276](#)
- Zegar [73](#)
- Zegar cyfrowy [73](#)
- Zestaw pierwszej pomocy [298](#)
- Zgłoszenie uszkodzenia opony [95](#), [97](#)
- Zimowanie, pielęgnacja [306](#)
- Zimowy olej napędowy [272](#)
- Zjazd [164](#)
- Złącze USB [155](#)
- Złącze USB-audio [214](#)
- Zmiana baterii, pilot wentylacji/ogrzewania na postoju [148](#)
- Zmiana biegów, automatyczna skrzynia biegów [69](#), [70](#)
- Zmiana biegów, ręczna skrzynia biegów [69](#)
- Zmiana koła [295](#)
- Zmiana opon [295](#)
- Zmiana skali w systemie nawigacji [186](#)
- Zmiany techniczne, patrz Bezpieczeństwo własne [6](#)
- Zmieniarka płyt DVD [205](#)
- Zmienny układ kierowniczy, aktywny zintegrowany układ kierowniczy [107](#)
- Zużycie, patrz Średnie zużycie paliwa [76](#)

Więcej o BMW



www.bmw.pl

Radość z jazdy

01 40 2 605 037 Pl



Online Edition for Part no. 01 40 2 605 037 - 09 10 500