

FEHLERSPEICHER L E S E N

Datum : 11.07.2017 12:13:06

JobStatus: OKAY

Variante : D73N57B0.PRG

Version : 8.020

ERGEBNIS : 3 Fehler im Fehlerspeicher!

0x4A1E 4A1E Glühstift Zylinder 6, Ansteuerung

Fehlerhäufigkeit: 2

Logistikzähler : 40

1. Umweltsatz

Kilometerstand	168568	km
Motordrehzahl	0.00	rpm
Kühlmitteltemperatur (Sensorwert vor der Korrektur)	77.00	degC
maximaler Raildruck der letzten 10ms (1 Byte)	0.00	bar
Einspritzmenge - Sollwert ohne Mengenausgleichsregelung (1 Byte)	0.00	mg/hub
Luftmasse pro Zylinder (1 Byte)	0.00	mg/hub
Luftdruck vor Einlassventil (1 Byte)	1003.92	hPa
Erfasste Batteriespannung (1 Byte)	12400.00	mV
Umgebungsdruck (1 Byte)	997.65	hPa
aktueller Motorstatus	4.00	-
Fahrzeuggeschwindigkeit	0.00	km/h
gefiltertes Pedalwertgebersignal (1 Byte)	0.00	%
Erfasster Wert der Lufttemperatur an der HFM-Position (1 Byte)	26.00	degC
Ladelufttemperatur nach Ladeluftkühler (1 Byte)	34.00	degC
Ausgangstastverhältnis - Ladedrucksteller (1 Byte)	9.80	%
AGR - Stellgliedposition (1 Byte)	0.00	%
Drallklappe - Stellgliedposition (1 Byte)	0.78	%
Drosselklappe - Stellgliedposition (1 Byte)	3.53	%
Abgasdruck vor Partikelfilter	1000.96	hPa
Abgastemperatur vor Katalysator - korrigierter Wert (1 Byte)	128.82	degC
Lambdasensor Signal - Equivalence Ratio Bank 1 - Sensor 1 0	2.03	-
Regenerationsstatus	80100001	hex
Kraftstofftemperatur (1 Byte)	35.00	degC
Aktueller Gang intern	0.00	-
Sollluftmasse (1 Byte)	288.63	mg/hub

2. Umweltsatz

Kilometerstand	168712	km
Motordrehzahl	671.00	rpm
Kühlmitteltemperatur (Sensorwert vor der Korrektur)	73.00	degC
maximaler Raildruck der letzten 10ms (1 Byte)	243.14	bar
Einspritzmenge - Sollwert ohne Mengenausgleichsregelung (1 Byte)	7.45	mg/hub
Luftmasse pro Zylinder (1 Byte)	533.33	mg/hub
Luftdruck vor Einlassventil (1 Byte)	988.24	hPa
Erfasste Batteriespannung (1 Byte)	11600.00	mV
Umgebungsdruck (1 Byte)	992.94	hPa
aktueller Motorstatus	16.00	-
Fahrzeuggeschwindigkeit	0.00	km/h
gefiltertes Pedalwertgebersignal (1 Byte)	0.00	%
Erfasster Wert der Lufttemperatur an der HFM-Position (1 Byte)	57.00	degC
Ladelufttemperatur nach Ladeluftkühler (1 Byte)	54.00	degC
Ausgangstastverhältnis - Ladedrucksteller (1 Byte)	94.90	%
AGR - Stellgliedposition (1 Byte)	0.00	%
Drallklappe - Stellgliedposition (1 Byte)	8.63	%
Drosselklappe - Stellgliedposition (1 Byte)	4.71	%
Abgasdruck vor Partikelfilter	1010.94	hPa
Abgastemperatur vor Katalysator - korrigierter Wert (1 Byte)	69.22	degC
Lambdasensor Signal - Equivalence Ratio Bank 1 - Sensor 1 0	0.00	-
Regenerationsstatus	00210001	hex
Kraftstofftemperatur (1 Byte)	46.00	degC

Aktueller Gang intern 7.00 -
Sollluftmasse (1 Byte) 351.37 mg/hub

Unterbrechung
Testbedingungen erfüllt
Fehler momentan vorhanden und bereits gespeichert
Fehler würde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
Fehler ist nicht im Shadowspeicher eingetragen
Fehler ist nicht im Historybuffer eingetragen

Fehlercode: 4A 1E 61 00 00 00 02 28 52 4F 00 00 75 00 00 00
40 7C A9 04 00 00 4C 4A 19 00 02 09 2A B5 30 FF
FF 80 10 00 01 55 00 2E 52 61 05 3E 71 1F 13 55
3F 74 A7 10 00 00 6B 5E F2 00 16 0C 2B 22 20 00
00 00 21 00 01 60 07 38

0x4DDB 4DDB Laufruheregler Zylinder 6

Fehlerhäufigkeit: 2
Logistikzähler : 40

1. Umweltsatz

Kilometerstand 168576 km
Motordrehzahl 694.50 rpm
Kühlmitteltemperatur (Sensorwert vor der Korrektur) 27.00 degC
maximaler Raildruck der letzten 10ms (1 Byte) 384.31 bar
Einspritzmenge - Sollwert ohne Mengenausgleichsregelung (1 Byte) 15.29 mg/hub
Luftmasse pro Zylinder (1 Byte) 326.27 mg/hub
Luftdruck vor Einlassventil (1 Byte) 1003.92 hPa
Erfasste Batteriespannung (1 Byte) 14900.00 mV
Umgebungsdruck (1 Byte) 995.29 hPa
aktueller Motorstatus 16.00 -
I-Anteil der aktuellen zylinderindividuellen Korrekturmenge für Zylinder 1 (in Zündfolge) -2.07 mg/hub
I-Anteil der aktuellen zylinderindividuellen Korrekturmenge für Zylinder 2 (in Zündfolge) -1.85 mg/hub
I-Anteil der aktuellen zylinderindividuellen Korrekturmenge für Zylinder 3 (in Zündfolge) -1.06 mg/hub
I-Anteil der aktuellen zylinderindividuellen Korrekturmenge für Zylinder 4 (in Zündfolge) 5.38 mg/hub
I-Anteil der aktuellen zylinderindividuellen Korrekturmenge für Zylinder 5 (in Zündfolge) 1.25 mg/hub
I-Anteil der aktuellen zylinderindividuellen Korrekturmenge für Zylinder 6 (in Zündfolge) -1.69 mg/hub
Kraftstofftemperatur (1 Byte) 23.00 degC
Umgebungstemperatur (1 Byte) 25.00 degC
Raildruck - Sollwert (1 Byte) 392.16 bar
Status - Raildruckregelmodus 5.00 -
linearisierter Wert des Kraftstoffdrucksensors 391.40 bar
Vorfördermenge (1 Byte) 166.00 l/h
Kraftstoffvorförderdruck - gefiltert (1 Byte) 3788.24 hPa
Mengenregelventil - gefilterter Istwert des Ansteuerstromes 1589.00 mA
Raildruckregelventil-Stromsollwert von der Raildruckregelung 838.94 mA

2. Umweltsatz

Kilometerstand 168616 km
Motordrehzahl 650.50 rpm
Kühlmitteltemperatur (Sensorwert vor der Korrektur) 26.00 degC
maximaler Raildruck der letzten 10ms (1 Byte) 392.16 bar
Einspritzmenge - Sollwert ohne Mengenausgleichsregelung (1 Byte) 18.04 mg/hub
Luftmasse pro Zylinder (1 Byte) 389.02 mg/hub
Luftdruck vor Einlassventil (1 Byte) 1003.92 hPa
Erfasste Batteriespannung (1 Byte) 14600.00 mV
Umgebungsdruck (1 Byte) 995.29 hPa
aktueller Motorstatus 16.00 -
I-Anteil der aktuellen zylinderindividuellen Korrekturmenge für Zylinder 1 (in Zündfolge) -1.10 mg/hub
I-Anteil der aktuellen zylinderindividuellen Korrekturmenge für Zylinder 2 (in Zündfolge) -2.10 mg/hub
I-Anteil der aktuellen zylinderindividuellen Korrekturmenge für Zylinder 3 (in Zündfolge) -1.04 mg/hub
I-Anteil der aktuellen zylinderindividuellen Korrekturmenge für Zylinder 4 (in Zündfolge) 5.36 mg/hub
I-Anteil der aktuellen zylinderindividuellen Korrekturmenge für Zylinder 5 (in Zündfolge) 1.00 mg/hub
I-Anteil der aktuellen zylinderindividuellen Korrekturmenge für Zylinder 6 (in Zündfolge) -2.25 mg/hub
Kraftstofftemperatur (1 Byte) 26.00 degC
Umgebungstemperatur (1 Byte) 28.00 degC

Raildruck - Sollwert (1 Byte) 392.16 bar
Status - Raildruckregelmodus 5.00 -
linearisierter Wert des Kraftstoffdrucksensors 399.40 bar
Vorfördermenge (1 Byte) 167.00 l/h
Kraftstoffvorförderdruck - gefiltert (1 Byte) 3788.24 hPa
Mengenregelventil - gefilterter Istwert des Ansteuerstromes 1620.00 mA
Raildruckregelventil-Stromsollwert von der Raildruckregelung 841.99 mA

Korrekturmenge zu hoch
Testbedingungen erfüllt
Fehler momentan nicht vorhanden, aber bereits gespeichert
Fehler würde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
Fehler ist nicht im Shadowspeicher eingetragen
Fehler ist nicht im Historybuffer eingetragen

Fehlercode: 4D DB 21 00 00 00 02 28 52 50 05 6D 43 31 27 34
40 95 A8 10 7A B2 7B 42 7D 48 8D C4 83 32 7B AB
49 41 32 05 0F 4A A6 A1 3E 12 35 B1 52 55 05 15
42 32 2E 3E 40 92 A8 10 7D 2E 7A 9E 7D 55 8D B7
82 8E 7A 3C 4C 44 32 05 0F 9A A7 A1 3F 48 35 E3

0x4A19 4A19 Glühstift Zylinder 6, Ansteuerung

Fehlerhäufigkeit: 1
Logistikzähler : 40

Kilometerstand 168648 km
Motordrehzahl 1768.50 rpm
Kühlmitteltemperatur (Sensorwert vor der Korrektur) 97.00 degC
maximaler Raildruck der letzten 10ms (1 Byte) 431.37 bar
Einspritzmenge - Sollwert ohne Mengenausgleichsregelung (1 Byte) 0.00 mg/hub
Luftmasse pro Zylinder (1 Byte) 414.12 mg/hub
Luftdruck vor Einlassventil (1 Byte) 1003.92 hPa
Erfasste Batteriespannung (1 Byte) 14600.00 mV
Umgebungsdruck (1 Byte) 992.94 hPa
aktueller Motorstatus 16.00 -
Fahrzeuggeschwindigkeit 100.00 km/h
gefiltertes Pedalwertgebersignal (1 Byte) 0.00 %
Erfasster Wert der Lufttemperatur an der HFM-Position (1 Byte) 30.00 degC
Ladelufttemperatur nach Ladeluftkühler (1 Byte) 44.00 degC
Ausgangstastverhältnis - Ladedrucksteller (1 Byte) 50.20 %
AGR - Stellgliedposition (1 Byte) 39.61 %
Drallklappe - Stellgliedposition (1 Byte) 24.71 %
Drosselklappe - Stellgliedposition (1 Byte) 0.00 %
Abgasdruck vor Partikelfilter 1048.93 hPa
Abgastemperatur vor Katalysator - korrigierter Wert (1 Byte) 512.55 degC
Lambdasensor Signal - Equivalence Ratio Bank 1 - Sensor 1 0 2.03 -
Regenerationsstatus 00140002 hex
Kraftstofftemperatur (1 Byte) 50.00 degC
Aktueller Gang intern 6.00 -
Sollluftmasse (1 Byte) 520.78 mg/hub

Kurzschluss
Testbedingungen erfüllt
Fehler momentan nicht vorhanden, aber bereits gespeichert
Fehler würde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
Fehler ist nicht im Shadowspeicher eingetragen
Fehler ist nicht im Historybuffer eingetragen

Fehlercode: 4A 19 21 00 00 00 01 28 52 59 0D D1 89 37 00 42
40 92 A7 10 64 00 50 54 80 65 3F 00 2C C1 97 FF
FF 00 14 00 02 64 06 53

=====

#####

Dieser Inhalt wird temporär in folgender Textdatei abgelegt ..\inpa\bin\fs_lesen.tmp

#####